

968 КАРТА ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО
РЕЖИМА СОХРАННОЙ ПЕРЕВОЗКИ
КОФЕ В ЗЕРНАХ (СЫРОГО)

КТР 31.11.25.34—85

Разработана Центральным ордена Трудового Красного
Знамени научно-исследовательским институтом морского
флота (ЦНИИМФом)

Заместитель директора по научной работе *А. А. Пантин*

Руководитель темы *Ю. М. Иванов*

Ответственный исполнитель *П. П. Горелый*

Согласована Главным управлением перевозок, эксплуата-
ции флота и портов ММФ и Эстонским морским пароход-
ством

Внесена Главным управлением перевозок, эксплуатации
флота и портов ММФ

Начальник *В. С. Збаращенко*

| | | | |
|--|--|--|--|
| Утверждена Главфлотом Минморфлота 13 июня 1985 г. | КТР 31.11.25.34—85 | | Применяется вместе с: РД 31.11.25.15—81, РД 31.11.25.03—75 |
| | КАРТА ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО РЕЖИМА СОХРАННОЙ ПЕРЕВОЗКИ | | |
| Разработана ЦНИИ морского флота | Наименование груза | | Тип судна |
| | КОФЕ В ЗЕРНАХ (СЫРОЙ) Код: НВО 012 | | Сухогрузное судно с принудительной вентиляцией |

1. СВЕДЕНИЯ О ГРУЗЕ

| 1.1. Специфические особенности, технические требования | 1.2. Тара, упаковка | 1.3. Масса, кг | 1.4. УПО, м ³ /т | 1.5. Оптимальный режим хранения | |
|---|---------------------|----------------|-----------------------------|---------------------------------|----------------------------|
| Нескорпортующийся пищевой гигроскопический продукт. Содержание влаги не выше 10%. Если кофе фумигирован, то выдается сертификат | Мешок льноджутовый | 60—65 | 1,98 | Температура, °С | Относительная влажность, % |
| | | | | — | 75 |

2. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ СОХРАННОСТИ

2.1. При грузовых операциях

| 2.1.1. Совместимость | 2.1.2. Место и способ размещения груза | 2.1.3. Отстояние штабеля | |
|---|--|---|---------------------|
| Совместим с нейтральными грузами | Трюмы и твиндеки. Прерывистый штабель с продольными и поперечными вентиляционными каналами (предпочтительнее против воздушных водов) | От бортов | вплотную к рыбинсам |
| | | От переборок | вплотную |
| | | От подволока | не менее 300 мм |
| 2.1.4. Сепарирование груза | | 2.1.5. Дополнительные требования | |
| От пайола и твиндечных палуб | от всех металлических конструкций грузовых помещений | 1. Во время выпадения метеосадков грузовые работы запрещаются. | |
| 2—3 слоя крафт-бумаги или полиэтиленовая пленка. * Решетчатый настил из брусков и досок высотой 100 мм | крафт-бумага, цинковки или маты | 2. Сверху штабель груза должен быть накрыт 1—2 слоями крафт-бумаги или полиэтиленовой пленкой | |

| | |
|--|---|
| 2.2. Режим перевозки | 2.3. Дополнительные сведения |
| Постоянное вентилирование грузовых помещений в соответствии с требованиями РД 31.11.25.03—75. По возможности поддерживать в грузовых помещениях влажность 75% | В портах Восточной Африки сертификаты, как правило, не выдается, так как сведения о фумигации и влагосодержании кофе грузоотправитель не всегда имеет |

3. ПЕРЕВОЗКА КОФЕ В УКРУПНЕННЫХ ГРУЗОВЫХ ЕДИНИЦАХ

| | | | | | |
|--------------------------------|--|---------------------|---|-----------------|---------------------------------|
| 3.1. Средства пакетирования | 3.2. Сепарирование груза | | 3.3. Отстояние штабеля | | |
| Пакетирующие стропы | от пайола | бортов | от металлических конструкций корпуса, переборок | от подволока | от поперечных переборок, бортов |
| | * Бруски, доски. Бумага 2—3 слоя | Вплотную к рыбинсам | Крафт-бумага | Не менее 300 мм | Вплотную |
| Поддоны | Не требуется | | | | |
| 3.4. Дополнительные требования | 1. Штабель груза должен быть укрыт 1—2 слоями крафт-бумаги. 2. Оставление вентиляционных каналов не обязательно | | | | |

4. ПЕРЕВОЗКА КОФЕ В КОНТЕЙНЕРАХ

| | |
|-------------------------------|--|
| 4.1. Требования к контейнерам | Контейнеры (как стандартные, так и специализированные) должны быть сухими, чистыми, иметь в боковых стенках вентиляционные отверстия, исправные двери и запирающие устройства, не иметь видимых дефектов |
|-------------------------------|--|

4.2. Укладка мешков в контейнере

| | | | | | |
|---------------------------|------------------------|-----------------|----------------------------|-----------------|---|
| 4.2.1. Специализированном | 4.2.2. Стандартном | | | | |
| Без ограничений | 4.2.2.1. Сепарирование | | 4.2.2.2. Отстояние штабеля | | 4.2.2.3. Количество груза в 20-футовом контейнере Мешков — около 250 шт. |
| | От пайола | 2—3 слоя бумаги | От подволока | не менее 200 мм | |
| | От переборок | крафт-бумага | От бортов, переборок | вплотную | |
| | Поверх груза | 2 слоя бумаги | | | |

| | |
|--|--|
| 4.2.3. Дополнительные требования | * Подволок стандартных контейнеров, предполагаемых к перевозке на верхней палубе, должен быть покрыт (оклеен) изнутри специальной влагопоглощающей бумагой типа "NON-SWEAT" |
| 4.3. Расположение контейнеров на судне | В грузовых помещениях — без ограничений. На верхней палубе контейнеры должны быть расположены таким образом, чтобы исключить возможность попадания воды через вентиляционные отверстия |
| 4.4. Вентиляция грузовых помещений | В соответствии с требованиями РД 31.11.25.03—75 |
| 4.5. Дополнительные сведения | — |

Примечания. 1. Знак * означает, что данное требование является обязательным только в случае, если ожидаемый перепад температуры в портах погрузки и выгрузки Δt превысит $+35^{\circ}\text{C}$ и среднесуточный перепад температуры

Δt — превысит $+2^{\circ}\text{C}$.
время перехода

2. Требования п. 4.2 настоящей КТР не распространяются на перевозки кофе МИП отечественными судами в контейнерах, опломбированных отправителем.

3. До отмены РД 31.11.25.03—75 «Правила морской перевозки кофе в зернах и какао-бобов» (с утверждением Правил сохранной перевозки продовольственных грузов) в случае расхождения отдельных требований Правил и КТР следует руководствоваться требованиями настоящей КТР.