



МЧС РОССИИ

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ВСЕРОССИЙСКИЙ ОРДЕНА “ЗНАК ПОЧЕТА” НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ
ИНСТИТУТ ПРОТИВОПОЖАРНОЙ ОБОРОНЫ МИНИСТЕРСТВА РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ
ПО ДЕЛАМ ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЫ, ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ
И ЛИКВИДАЦИИ ПОСЛЕДСТВИЙ СТИХИЙНЫХ БЕДСТВИЙ»**

(ФГБУ ВНИИПО МЧС России)

мкр. ВНИИПО, д. 12, г. Балашиха, Московская область, 143903
Телефон: (495) 521-23-33. Факс: (495) 529-82-52, 524-98-99
E-mail: vniiipo@mail.ru; <http://www.vniiipo.ru>

21.09.2016 № 56850н-13-4-4 Заместителю генерального директора
На № 184 от 03.08.2016. ООО «Нефтестройиндустрия-проект»
М.М. Авдееву

О разъяснении требований
нормативных документов

e-mail: nsi-project@mail.ru

В ответ на Ваш запрос сообщая следующее:

1) Рампой (пандусом) является конструкция, удовлетворяющая определению, приведенному в п. 3.27 СП 113.13330.2012 «Стоянки автомобилей», в том числе конструкция, соединяющая два этажа и не ведущая наружу.

2) Объемно-планировочное решение, при котором выезд с этажа подземной автостоянки осуществляется по рампе на вышележащий подземный этаж и далее через помещение хранения автомобилей на вышележащем этаже непосредственно наружу не противоречит требованиям СП 154.13130.2013 «Встроенные подземные автостоянки. Требования пожарной безопасности». Указанная рампа должна быть изолированной в соответствии с п. 5.2.17 СП 154.13130.2013. При этом выход на данную рампу не будет являться эвакуационным, так как не соответствует положениям статьи 89 Федерального закона от 22 июля 2008 г. N 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности».

3) СП 113.13330.2012 «Стоянки автомобилей» не входит в «Перечень документов в области стандартизации, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона от 22 июля 2008 г. N 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» (утвержден приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 16 апреля 2014 года №474). Специалисты института не принимали участие в разработке указанного свода правил, и комментарии положений указанного документа не входят в их компетенцию. В нормативных документах по пожарной

безопасности, входящих в упомянутый выше перечень, требования аналогичные п. 5.1.21* СП 113.13330.2012 отсутствуют.

Заместитель начальника института
по оперативно-служебной деятельности



В.В. Телеш

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «НЕФТЕСТРОЙИНДУСТРИЯ-ПРОЕКТ»

ИНН 2310103761 КПП 231001001 ОГРН 1052305721115
Юридический адрес: 350033 г. Краснодар, ул. Мира, 69/1.

№ иск. 184 от 03.08.2016г.
На № _____ от _____

Федеральное государственное
бюджетное учреждение
«Всероссийский ордена «Знак
почета» научно-исследовательский
институт противопожарной
обороны» МЧС России

Заместителю начальника ФГБУ
ВНИИПО МЧС России по научной
работе
Матюшину Александру Васильевичу

«О проектировании рамп в зданиях автостоянок»

Уважаемый Александр Васильевич!

В процессе разработки проектной документации по разделу «Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности» для зданий автостоянок возникают вопросы, не отраженные в нормативных документах по пожарной безопасности, требующие разъяснения, а именно:

1. Прошу разъяснить, является ли рампой конструкция, отвечающая перечисленным в п.3.27 СП 113.13330.2012 характеристикам, но не ведущая наружу, а соединяющая между собой по два этажа здания автостоянки?

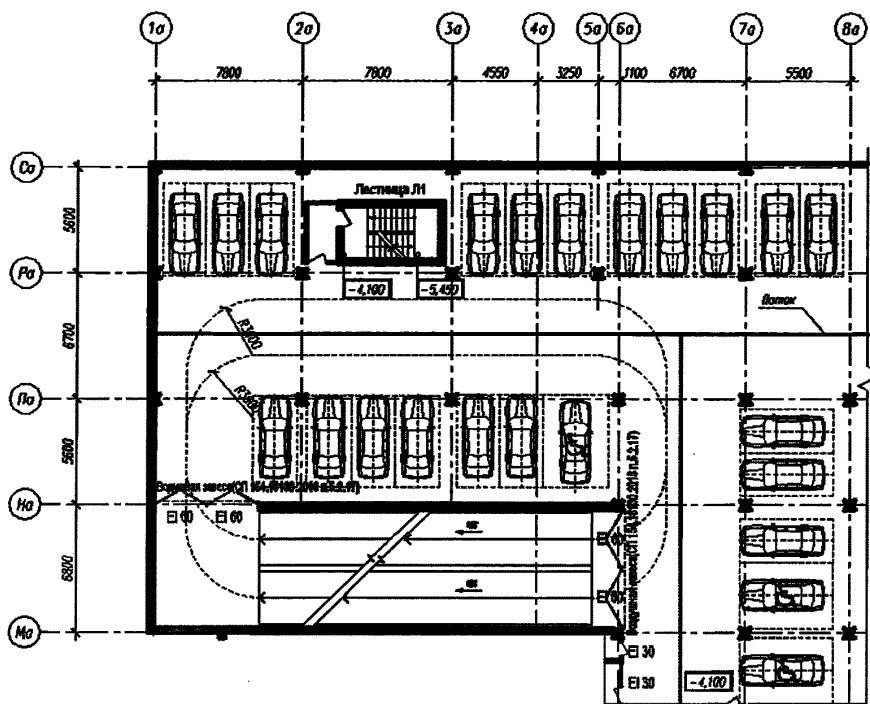
п.3.27 СП 113.13330.2012: рампа (пандус): Наклонная конструкция, предназначенная для перемещения автомобилей между уровнями в многоэтажных стоянках автомобилей; рампа (пандус) может быть открытой, т.е. не имеющей покрытия и полностью или частично стеновых ограждений, а также закрытой - со стенами (полностью или частично) и покрытием, защищающими ее от атмосферных осадков.

п.5.1.27 СП 113.13330.2012: В многоэтажных зданиях стоянок автомобилей для перемещения автомобилей следует предусматривать рампы (пандусы), наклонные междуэтажные перекрытия или специальные лифты (механизированные устройства).*

При использовании конструкций с непрерывным спиральным полом, каждый полный виток следует рассматривать как ярус (этаж).

п. 3.3 СП 154.13330.2013: автостоянки с пандусами (рампами): Автостоянки, которые используют ряд постоянно повышающихся (понижающихся) полов или ряд соединительных пандусов между полами, которые позволяют автомашине на своей тяге перемещаться с и на уровень земли.

2. Допускается ли въезд (выезд) из подземных этажей автостоянки наружу через зону хранения автомобилей в подземных этажах для подземных стоянок закрытого типа? Правильно ли понимание, что в этом случае следует изолировать от помещения для хранения автомобилей каждую рампу (или составляющую рампы), соединяющую по два смежных этажа?



п.6.11.9 СП 4.13130.2013: Въезд (выезд) из подземных этажей автостоянки через зону хранения автомобилей на первом или цокольном этажах не допускается.

п. 5.1.28* СП 113.13330.2012: Число рамп и соответственно число необходимых выездов-въездов на стоянках автомобилей определяют в зависимости от числа автомобилей, расположенных на всех этажах, кроме первого (для подземных стоянок - на всех этажах) с учетом режима работы стоянки автомобилей, расчетной интенсивности движения и планировочных решений по его организации.

В зависимости от числа автомобилей устанавливают:

- одну однопутную рампу с применением соответствующей сигнализации - до 100 автомобилей;
- одну двухпутную рампу или две однопутные рампы - до 1000 автомобилей;
- две двухпутные рампы - свыше 1000 автомобилей.

Въезд-выезд из подземных этажей стоянки автомобилей через зону хранения автомобилей на первом или цокольном этаже не допускается.

п.5.1.39 СП 113.13330.2012: Допускается проезд из рампы в рампу через этаж на автомобильных стоянках:*

- открытого типа;*
- наземных стоянках закрытого типа;*
- в подземных с изолированными рампами;*
- в неотопливаемых.*

3. Является ли требование п.5.1.21* СП 113.13330.2012 обязательным к выполнению только для зданий автостоянок с числом пожарных отсеков два и более?

п.5.1.21 СП 113.13330.2012: Из каждого пожарного отсека на этаже следует предусматривать не менее двух въездов-выездов непосредственно наружу, на рампу (пандус), площадку перед рампой или через смежный пожарный отсек (секцию) стоянки автомобилей.*

Заместитель генерального директора



М.М. Авдеев