





# СОДЕРЖАНИЕ АЛЬБОМА

АЛЬБОМ I

Объект  
1069

Инв. № проекта, Подписи и дата Взам. № 4

Лист	Наименование	Стр.
	Содержание альбома	2
ПЗ-15	Тояснительная записка	3-17
	Архитектурные решения	
АР-1	Общие данные /начало/	18
АР-2	Общие данные /окончание/	19
АР-3	План на отм 0.000 Решение входных тамбуров для t°н = -40°С	20
АР-4	План отверстий, перемычек, закладных деталей в кирпичных стенах. Узел II	21
АР-5	Спецификации	22
АР-6	Разрезы 1-1; 2-2. Узлы I; II; III; IV	23
АР-7	Фасады 1-5, А-Г	24
АР-8	Фасады 5-1, Г-А	25
АР-9	План кровли, План полов. Установка водослива ВМ-1. Узел VIII. Установка трапоб.	26
АР-10	Фрагмент 1. Вид А. Сечения 1-1; 2-2; 3-3	27
АР-11	Фрагмент 2. Вид А. Сечения А-А; Б-Б; В-В. Узлы IX, X	28
АР-12	Схемы заполнения оконных проемов. Узлы VI; VII	29
	Ниша поливочного крана	
АР-13	Планы подвесного потолка на осях А-Б+1-5 по осям В и Г	30
АР-14	Расстановка мебели и оборудования буфета на 8 посадочных мест.	31
АР-15	План на отм. 0.000 с расстановкой мебели и оборудования.	32

Лист	Наименование	Стр.
	Конструкции железобетонные	
КЖ-1	Общие данные	33
КЖ-2	Схема расположения фундаментов	34
КЖ-3	Схема расположения плит покрытия водослив ВМ1	35
КЖ-4	Схема расположения канала и приемка.	36
КЖ-5	Схема расположения экстракционного ограждения.	37
	Конструкции металлические	
КМ-1	Общие данные	38
КМ-2	Техническая спецификация металла.	39
КМ-3	Схемы расположения балок, проемов и настила. Разрезы 11 и 2-2. Узел 1	40
КМ-4	Узлы 2+4	41
	Отопление и вентиляция	
ОВ-1	Общие данные /начало/	42
ОВ-2	Общие данные /окончание/	43
ОВ-3	Отопление, теплоснабжение и вентиляция. План на отм. 0.000. Разрезы	44
ОВ-4	Схемы систем отопления и теплоснабжения установки П1. Схемы систем П1; Б1; Б2, ВЕ1-ВЕ6	45
ОВ-5	Тепловой пункт и бенткамера. План на отм. 0.000. Разрезы.	46

Лист	Наименование	Стр.
	Внутренний водопровод и канализация	
ВК-1	Общие данные	47
ВК-2	План на отм 0.000	48
ВК-3	Схема водопровода. Узел ввода	49
ВК-4	Бытовая канализация. Схема выпусков №1, 2, 3	50
	Электрическое освещение	
ЭО-1	Общие данные	51
ЭО-2	Общее освещение. План	52
	Силовое электрооборудование	
ЭМ-1	Общие данные	53
ЭМ-2	Распределительная и питающая сети. План-схема на отм. 0.000	54
ЭМ-3	Электроснабжение. Схема электрическая принципиальная.	55
ЭМ-4	Распределительная сеть ШР1. Схема электрическая принципиальная.	56
	Связь и сигнализация	
СС-1	Общие данные	57
СС-2	План расположения устройств связи и сигнализации на отм. 0.000	58
СС-3	Пожарная сигнализация. Схема электрической соединений. Схема систем связи и сигнализации.	59
	Автоматизация	
АОВ-1	Общие данные	60
АОВ-2	Приточная система П1. Схема функциональная	61
АОВ-3	Тепловой пункт. Схема функциональная внешних проводов и питания.	62
АОВ-4	Приточная система П1. Схемы электрическая принципиальная управления и регулирования.	63
АОВ-5	Приточная система П1. Схема внешних проводов.	64
АОВ-6	План расположения на отм. 0.000	65

			Привязан
Инв №			

Основные сопоставимые технико-экономические показатели

Общая часть

Типовой рабочий проект пассажирской автостанции вместимостью 15 человек для строительства в сельской местности разработан взамен типового проекта 503-293 в соответствии с планом типового проектирования Госстроя СССР на 1987г. тема 5.7.1 заданием №72 на переработку типового проекта, утвержденного Минавтотрансом РСФСР 20.03.1987г. и дополнением к заданию, утвержденного Минавтотрансом РСФСР от 07.07.1987г. «Пособием по проектированию автовокзалов и пассажирских автостанций.» (к ВСН «Вокзалы. Нормы проектирования») и действующими нормативными и руководящими материалами по проектированию.

Пассажирская автостанция предназначена для обслуживания пассажиров в сельской местности на начальных, конечных и транзитных пунктах междугородных и пригородных автобусных сообщений с суточным отправлением до 250 человек.

Инженерно-геологические условия площадки строительства - обычные.

Типовой проект разработан для климатического района с расчетной зимней температурой наружного воздуха минус 20, 30° (основной вариант), 40°с скоростного напора ветра  $\frac{27 \text{ кг/м}^2}{0.26 \text{ кПа}}$  (основной вариант),  $\frac{35 \text{ кг/м}^2}{0.34 \text{ кПа}}$ ,  $\frac{45 \text{ кг/м}^2}{0.44 \text{ кПа}}$  и веса снегового покрова  $\frac{50 \text{ кг/м}^2}{0.49 \text{ кПа}}$ ,  $\frac{100 \text{ кг/м}^2}{0.98 \text{ кПа}}$  (основной вариант)  $\frac{150 \text{ кг/м}^2}{1.47 \text{ кПа}}$

Здание станции одноэтажное.

Теплоснабжение, электроснабжение, водоснабжение и канализация, телефонизация и радификация предусмотрены от внешних сетей населенного пункта.

№ п/п	Показатель	Типовой проект 503-293	Разрабатываемый типовой проект	По сравнению на проектируемые
1	2	3	4	5
1	Вместимость, чел.	15	15	15
2	Суточное отправление пассажиров, чел.	200	250	250
3	Количество постов, всего, ед. в том числе: посадки высадки межрейсового отстоя	13 5 2 6	7 2 1 4	— — — —
4	Пропускная способность, среднее суточное отправление пассажиров на одного человека вместимости	13.3	16.7	16
5	Количество работающих, чел.	10	8	—
6	Общая площадь здания, м <sup>2</sup>	$\frac{176}{229.5^*}$	196	250
7	То же на одного пассажира суточного отправления, м <sup>2</sup>	$\frac{0.88}{1.15^*}$	0.78	1.0
8	Строительный объем здания, м <sup>3</sup>	$\frac{860}{1023}$	798	—
9	Общая сметная стоимость автостанции, тыс. руб. в т.п. СМР, тыс. руб. оборудование, тыс. руб.	— — —	117.94 109.21 8.73	— — —
10	Общая сметная стоимость здания, тыс. руб. в т.п. СМР, тыс. руб.	$\frac{59.5}{80.15^*}$ $\frac{54.79}{71.42^*}$	63.65 55.102	71.25 63.75
11	Удельные капитальные вложения на здание, всего 100 пасс.сут отпр. тыс. руб. в том числе СМР 100 пасс.сут отпр. тыс. руб.	$\frac{29.8}{40.1^*}$ $\frac{27.4}{35.7^*}$	25.46 22.04	28.5 25.5
12	Удельные капитальные вложения на здание всего 1 чел. вместим. здан тыс. руб. в том числе СМР 1 чел. вместим. здан тыс. руб.	$\frac{3.97}{5.34^*}$ $\frac{3.65}{4.76^*}$	4.24 3.65	4.8 4.4
13	Стоимость СМР здания: на 1 м <sup>2</sup> общей площади, руб. на 1 м <sup>3</sup> строительного объема, руб.	$\frac{311.3}{311.2^*}$ $\frac{63.71}{69.91^*}$ $\frac{1308}{1245^*}$	281.17 69.06 1073.2	— — —
14	Постраичные трудозатраты, чел.дн.	—	—	—
15	Годовой доход, тыс. руб.	$\frac{39.2^*}{—}$	40.3	—
16	Годовые расходы, тыс. руб.	$\frac{32.8^*}{—}$	32.6	—
17	Прибыль, тыс. руб.	$\frac{6.4^*}{—}$	7.7	—
18	Срок окупаемости, лет	—	15.6	—
19	Эффективность капиталовложений	—	0.064	—
20	Рентабельность, %	—	6.9	—

1	2	3	4	5
21	Выработка на одного работающего, тыс. руб.	$\frac{—}{3.9^*}$	5.0	—
22	Годовые расходы — тепла ГДЖ — электроэнергия, мвт час.	—	979.15 113.7	—
23	Расход энергоресурсов на 100 пасс. суточного отправления: воды, м <sup>3</sup> /сут. тепла ккал./час. электроэнергии квт/час.	$\frac{11.13}{5.4^*}$ $\frac{19.770}{24700^*}$ $\frac{53500}{46700^*}$	3.6 22600 45200	—
24	Расход основных строительных материалов на здание: —Цемент, приведенный к М-400, т на 1 млн. руб. СМР, т на 100 пасс. сут. отпр., т —Сталь, приведенная к классам А I и Ст 3, т. на 1 млн руб. СМР, т на 100 пасс. сут. отпр., т. —Бетон и железобетон, м <sup>3</sup> на 100 пасс. сут. отпр., м <sup>3</sup> —Лесоматериалы, приведенные к круглому песу, м <sup>3</sup> на 1 млн. руб. СМР, м <sup>3</sup> на 100 пасс. сут. отпр., м <sup>3</sup> —Кирпич, тыс. шт. на 1 млн руб. СМР, тыс. шт. на 100 пасс. сут. отпр., тыс. шт. —Рубероид, м <sup>2</sup> на 1 млн руб. СМР, м <sup>2</sup> на 100 пасс. сут. отпр., м <sup>2</sup> —Стекло строительное, м <sup>2</sup> на 100 пасс. сут. отпр., м <sup>2</sup>	$\frac{36}{45.1^*}$ $\frac{657.1}{6315^*}$ $\frac{18}{22.6^*}$ $\frac{32}{149^*}$ $\frac{584.0}{208.6^*}$ $\frac{16}{7.5^*}$ $\frac{143}{108.2^*}$ $\frac{71.5}{54.1^*}$ 74 $\frac{20.2^*}{1350.6}$ $\frac{282.8^*}{—}$ $\frac{3.7}{8.6^*}$ $\frac{101}{66.3^*}$ $\frac{1843.4}{1208.3^*}$ $\frac{50.5}{43.2^*}$ — — —	44.72 811.47 17.9 10.14 184.02 4.06 100.69 40.28 19.52 354.25 7.81 82.17 1489.7 32.9 — 1433.73 26019.6 573.5 34.34 13.7	45.0 700 18.0 18.75 220 7.5 — — 32.5 400 13.0 — — — — — — — — —

\* - в знаменателе показатели проекта-аналога приведены в сопоставимый вид.

Объем 1089

Ч. 1.3. № 1089. Издается в 2-х частях. Единица измерения

Привязан

ГИП	Маричев	Инж
И контр.	Зинилов	Инж
Нач. отд.	Альман	Инж
Гл. спец.	Зинилов	Инж
Рук. гр.	Савринов	Инж

Инв. №

ТП-503-5-33.87-ПЗ

Пояснительная записка

Этадия	Лист	Листов
РП	1	

ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал

## Схема генерального плана

Ориентировочная схема генерального плана авто-станции решена в соответствии с СНиПЭ-85-80 и „Пособием по проектированию автовокзалов и ПАВ.“

Схема генерального плана предполагает размещение автостанции на земельном участке площадью 0,39га со спакойным рельефом в непосредственной близости от автодороги.

На участке располагается здание автостанции, перроны прибытия и отправления, площадка межрейсового отстоя автобусов, тупиковая эстакада для осмотра автобусов, контейнерная площадка и площадка отдыха для пассажиров ожидающих отправления автобусов.

Движение автотранспорта по территории автостанции должно быть решено без пересекающихся потоков и регламентировано дорожными знаками, въезд всех видов транспорта, кроме рейсовых автобусов на внутреннюю территорию запрещен.

Движение пешеходов должно быть предусмотрено без пересечения с потоками автотранспорта.

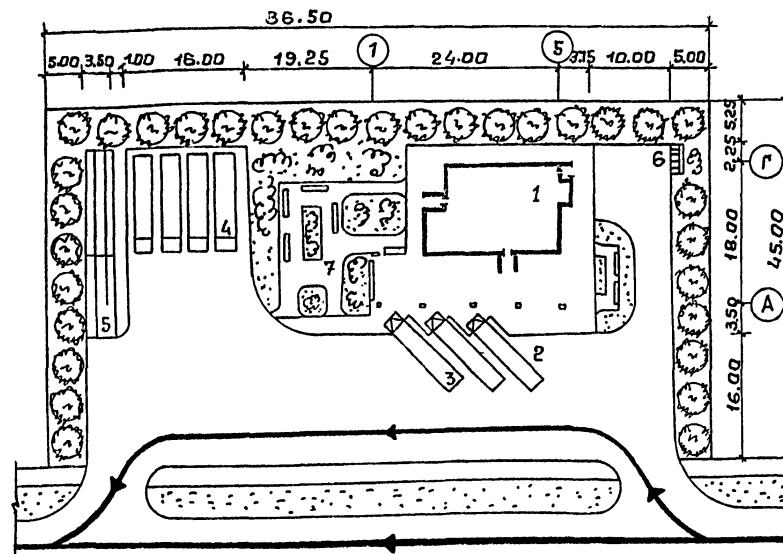
Проезды и площадки автотранспорта и пропускные должны быть запроектированы с твердым покрытием в зависимости от местных грунтовых условий.

Вертикальная планировка территории решается в соответствии с конкретными условиями при привязке проекта.

Отвод ливневых и талых вод должен осуществляться по лоткам проезжей части в дождеприемные колодцы и далее в сеть централизованной ливневой канализации. При отсутствии закрытой канализационной сети отвод ливневых вод осуществляется с устройством лотков - киубитов.

Территория автостанции свободная от дорожного покрытия должна озеленяться с устройством газонов, посадкой деревьев и кустарников.

Все посадки должны учитывать сохранение хорошего обзора с места водителя при движении автотранспорта.



## Экспликация зданий и сооружений

№ по г/т	Наименование	Примечание
1	Здание автостанции	
2	Перрон прибытия	
3	Перрон отправления	
4	Площадка отстоя	
5	Устройство для осмотра и ремонта автобусов	Т.П.503-4-17
6	Контейнерная площадка	
7	Площадка для отдыха	

## Показатели по генплану

№ по п/т	Наименование	Ев. изм.	Кол-ва	Примечание
1	Площадь участка	га	0,39	
2	Площадь застройки в т.ч. перроны и стоянки	м <sup>2</sup>	1560	
3	Плотность застройки	%	40	
4	Площадь покрытий	м <sup>2</sup>	2376	
5	Площадь озеленения	м <sup>2</sup>	1200	

Привязан			

ИИВ. №

ТП 503-5-33.87-ПЗ

Лист

2









Данные по водопотреблению и водоотведению

Потребитель	Измеритель	Количество потребителей		Норма расхода воды л				Расход воды прибором		Расход воды потребителей									Расход сточных вод			Примечание
		в сутки	в макс. малый час	в сутки наибольшего водопотребления	в час наибольшего водопотребления			общий q <sub>общ</sub> (q <sub>общ</sub> л/с)	холодной или горячей q <sub>х/г</sub> (q <sub>х/г</sub> л/с)	Суточный м <sup>3</sup>			Часовой м <sup>3</sup>			секундный, л			Суточный м <sup>3</sup>	часовой м <sup>3</sup>	секундный л	
					общая lot q л/с	горячей q л/с	холод-ной q л/с			общий	горячей	холодной	общий	горячей	холодной	общий	горячей	холодной				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Пассажиры и водители	человек	204	27	10	1.10	—	1.10	0,14(60)	0,10(40)	2,04	—	2,04		—			—		2,04			
Персонал авто-станции	человек	8	3	25	5	—	5	0,14(60)	0,10(40)	0,20	—	0,20	0,82	—	0,54	0,56	—	0,38	0,20	0,82	2,16	
Буфет на 8 посадочных мест	основное блюдо	704	70	2	2	1	1	0,30(300)	0,20(200)	1,44	0,70	0,74		0,40			0,34		1,44			
<b>Итого</b>										3,65	0,70	2,95	0,82	0,40	0,54	0,56	0,34	0,38	3,65	0,82	2,16	
Площ территории:																						*Площадь принята условно
Асфальто-бетонное покрытие	м <sup>2</sup>	2376	—	0,40	—	—	—	—	—	0,95	—	0,95	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Площ про-изводится
Газоны	м <sup>2</sup>	1200	—	3	—	—	—	—	—	3,60	—	3,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	через внут-реннюю дренажную сеть ПДС
<b>Итого</b>										4,55		4,55										
<b>Всего</b>										8,20	0,70	7,50	0,82	0,40	0,54	0,56	0,34	0,38	3,65	0,82	2,16	

1089

1089

Три в 3-х			
Итого			

ТП 503-5-3387 - ПЗ



**Распорядительно-оповестительная связь.**

Для осуществления громкоговорящего оповещения на э/бстанциях предусмотрена установка: усилителя трансляционного У-100У-101 в помещении диспетчерской; звуковых колонок 15КЗ-1 и 2КЗ-7 в помещении станций и на территории.

Абонентская сеть выполняется проводом марки ПТПЖ 2×1,2.

**Городская радиотрансляционная связь.**

Для трансляции программы общесоюзной радиосети предусматривается установка радиостанции РС-1, к которой подводится фидер городской радиотрансляции. Через понижающую трансформатор ТНМУ-10Т абонентская сеть разводится по всему зданию.

Для абонентских точек применяются громкоговорятели типа „Тайга-304“.

Абонентская сеть выполняется проводом ПТПЖ-12.

**Связь „кассир-пассажир“.**

Для осуществления связи „кассир-пассажир“ в помещении кассы и со стороны пассажирского зала предусмотрена установка приборов ПГС-02. Питание от сети ~ 220 В.

**Электрочасофикация.**

Для централизованного показа точного времени в помещении диспетчерской устанавливаются электропервичные часы П4КЗ-2РН.024-Р12.

Линия электроприводных часов является самостоятельной и подключается через разветвительные коробки УК-2П непосредственно к электропервичным часам.

Для отметок текущего времени в диспетчерской устанавливаются штамп-часы 724ТМ.

При привязке проекта, при наличии на близлежащих объектах сети электрочасофикации, вторичные часы э/бстанции подключаются к ней, а электропервичные часы из проекта исключаются.

**Пожарная сигнализация.**

Проект пожарной сигнализации выполняется в соответствии с требованиями: СНиП II-85-80, СНиП II-33-75; СНиП 2.04.09-84.

Предусмотрена установка прибора приемно-контрольного охранно-пожарного „Сигнал-43“ в диспетчерской.

Питание прибора предусматривается от двух источников: 220 В (ЩО-1 в чертеже 3а) и батареи аккумуляторной БСТ-55 напряжением 12 В.

**Заземление.**

Заземление корпусов оборудования предусматривается проводом ПБ 1×1,5 от щита ЩЗ-2П, соединенного полосовой сталью с контуром заземления.

**Автоматизация.**

Проект систем автоматизации производственных процессов выполняется:

а) на основании и в соответствии с заданием, исходными данными и материалами (задания смежных отделов).

б) в соответствии с действующими нормативными документами по проектированию систем автоматизации технологических процессов ВСН 281-75 Минприбор СССР; СНиП 1.02.01-85.

Проектом предусматриваются следующие разделы автоматизации:

а) технологическая и тепловые сети.

Уровень автоматизации производственных процессов принят в соответствии с:

- нормами и правилами строительного проектирования, санитарными, электротехническими, противопожарными и другими требованиями СНиП 2.04.09-84, СНиП 3.05.06-85;

- нормами и правилами на производство строительных, монтажных и специальных работ СНиП 3.05.07-85.

Контроль параметров и контуры регулирования

разработанный в проекте, базируются на приборах и регуляторах, серийно выпускаемых отечественной промышленностью.

Проектом предусматривается:

- поддержание температуры приточного воздуха, поступающего в помещения;

- защита caloriferера от замораживания, трехминутный прогрев caloriferера, блокировка клапана на теплоносителе с электродвигателем приточного вентилятора;

- теплотехнический контроль теплового узла (приборы температуры и давления).

Щит автоматизации устанавливается в венткамере.

Приборы и средства автоматизации устанавливаются по месту.

Цитовые документация на изготовление щита автоматизации скомплектована в отдельном альбоме.

Подвод электропитания к щиту автоматизации осуществляется электроэнергией от ящика управления. Питание осуществляется электроэнергией 220 В и промышленной частотой 50 Гц.

Несущие конструкции проводов и узлы их крепления к элементам здания и площадкам обслуживания, установка приборов и средств автоматизации выполняются по типовым чертежам, действующим в системе Главлентажавтоматика.

Несущие конструкции проводов и узлы их крепления к элементам здания и площадкам обслуживания, установка приборов и средств автоматизации выполняются по типовым чертежам, действующим в системе Главлентажавтоматика.

Проектант			
Инженер			
Монтажник			
Проверенный			

ТП 503-5-33.87 - ПЗ

Лист  
8



4. Производство работ в зимних условиях.

При производстве работ в зимний период применяется для разрыхления клин-бава, бульдозельные машины и для оттаивания грунта - прогрев огнем способом.

Устройство замонolithicенных откосов при монтаже сборных конструкций рекомендуется осуществлять с помощью электропрогрева, раствора и бетона применять с химическими добавками в соответствии со СНиП III-16-80 и СНиП III-15-76.

Внутренние штукатурные и малярные работы производятся в отапливаемых помещениях, для чего к началу работ смонтировать постоянные системы отопления.

Кладку кирпичных стен в зимнее время выполнять в соответствии с требованиями СНиП III-17-78.

6. Техника безопасности.

6.1. Строительная площадка во избежание доступа посторонних лиц должна быть ограждена временным деревянным забором на ледяных, высотой 2 м в соответствии с ГОСТ 23407-78.

6.2. При организации строительной площадки размещения и катков работ, рабочих мест, проездов строительных машин и транспортных средств, проходов для людей следует установить опасные для людей зоны, в пределах которых постоянно действуют или потенциально могут действовать опасные производственные факторы. Опасные зоны должны быть обозначены знаками безопасности и подписями установленной формы.

6.3. Запрещается установка и обиходные строительные механизмов и автотранспорта в пределах зоны обрушения котлована.

6.4. Элементы монтируемых конструкций или оборудования во время перемещения должны удерживаться от раскачивания и вращения гибкими оттяжками.

Расстановка устанавливаемых элементов достигается лишь после прочного устойчивого их закрепления.

Запрещается пребывание людей на элементах и конструкциях во время их подъема, перемещения и установки.

5.5. Небесные монтажные площадки, лестницы и другие приспособления, необходимые для работы монтажников на высоте, следует устанавливать и закреплять на монтируемых конструкциях. До их подъема.

Во время перерывов в работе не допускается оставлять поднятые элементы на весу.

6.6. Запрещается разработка и перемещение грунта бульдозерами при движении на подъеме или под углом наклона более указанного в паспорте машины.

6.7. На захватке, где ведутся монтажные работы не допускается ведение других работ и нахождение посторонних лиц.

6.8. Все строительные - монтажные работы выполнять в строгом соответствии с требованиями СНиП III-4-80 "Техника безопасности в строительстве", СНиП III-16-80 "Бетонные и железобетонные конструкции сборные", СНиП III-15-76 "Бетонные и железобетонные конструкции монолитные", а также "Правил пожарной безопасности при производстве строительной - монтажных работ ГУ ПО МВД СССР 1977 г. и требования по пожарной безопасности по ГОСТ 12.1.004-85 ОБТ.

7. Ведомость основных объемов работ.

№№ п/п	Наименование	Един. изм.	Количество
1	2	3	4
1	Земляные работы:		
	разработка грунта	м <sup>3</sup>	1420,0
	обратная засыпка	м <sup>3</sup>	350,0
2	Устройство монолитных бетонных и железобетонных конструкций	м <sup>3</sup>	94,0
3	Монтаж сборных конструкций:		
	стальных	тн	8,3
	алюминиевых	тн	0,7
	железобетонных	м <sup>3</sup>	112,1
4	Кирпичная кладка	м <sup>3</sup>	190,0
5	Изоляционные работы	м <sup>2</sup>	236,0
6	Пиломатериалы, привезенные к круглому лесу	м <sup>3</sup>	19,52
7	Отделочные работы	м <sup>2</sup>	860,0
8	Оборудование	тыс.руб.	8543

8. Технико-экономические показатели.

1. Продолжительность строительства абто-станции - 5 мес.
2. Трудоемкость выполнения работ 7,831 чел.дн.

Противан:			
Изм. №			

23-стр / 1087

И.И. Мухомов / Ладина в доме / Выходит

в. Календарный план монтажа каркаса здания станции.

№№ п/п	Наименование работ	Объём работ		Трудо- ём- кость чел.дн.	Потребные машины	Продолжи- тельность работы в дн.	Колличес- тво смен	Число ра- бочих в смену	Состав бригады	Продолжительность строитель- ства в месяцах				
		Ед. изм.	Колли- чество							I	II	III	IV	V
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	<b>I Подземная часть и фундаменты в т. числе:</b>			204.0	Стреловой кран	4.0	2.0	4.0	Монтажник	4				
1.	Монтаж сборных элементов: - плиты покрытий	шт.	2.0	1.0					5р-1					
	- монтаж монолитных участков	м³	63.02	195.0					4р-1					
2.	Кирпичная кладка	м³	2.0	8.0					3р-1					
									2р-1					
	<b>II Надземная часть</b>			1584.0	Стреловой кран	30.0	2.0	4.0	Монтажник	18	12			
1.	Монтаж сборных элементов в т. числе:								5р-1					
	- перемычки	шт.	103	13.0					4р-1					
	- перегородки	м²	171	193.0					3р-1					
	- тротуарные плиты	м²	415	199.0					2р-1					
	- плиты покрытий	шт.	26.0	58.0										
	- лестничные ступени	шт.	8.0	5.0										
	<b>Металлические конструкции</b>													
	Всего	т	8.27											
	в том числе:													
	- настил	т	0.57	83										
	- прогоны	т	3.3	71										
	- балки	т	4.4	867										
2.	Монтаж монолитных участков	м³	30.2	95										
3.	Кирпичная кладка	м³	185.2	920.0	Стреловой кран	23.0	2.0	3	Ком. - 3р-3	10	13			

**Примечание:** Календарный план монтажа здания автостанции выполнен без учёта земляных, изоляционных, специальных и отделочных работ.

Привязки:				
Итого №				

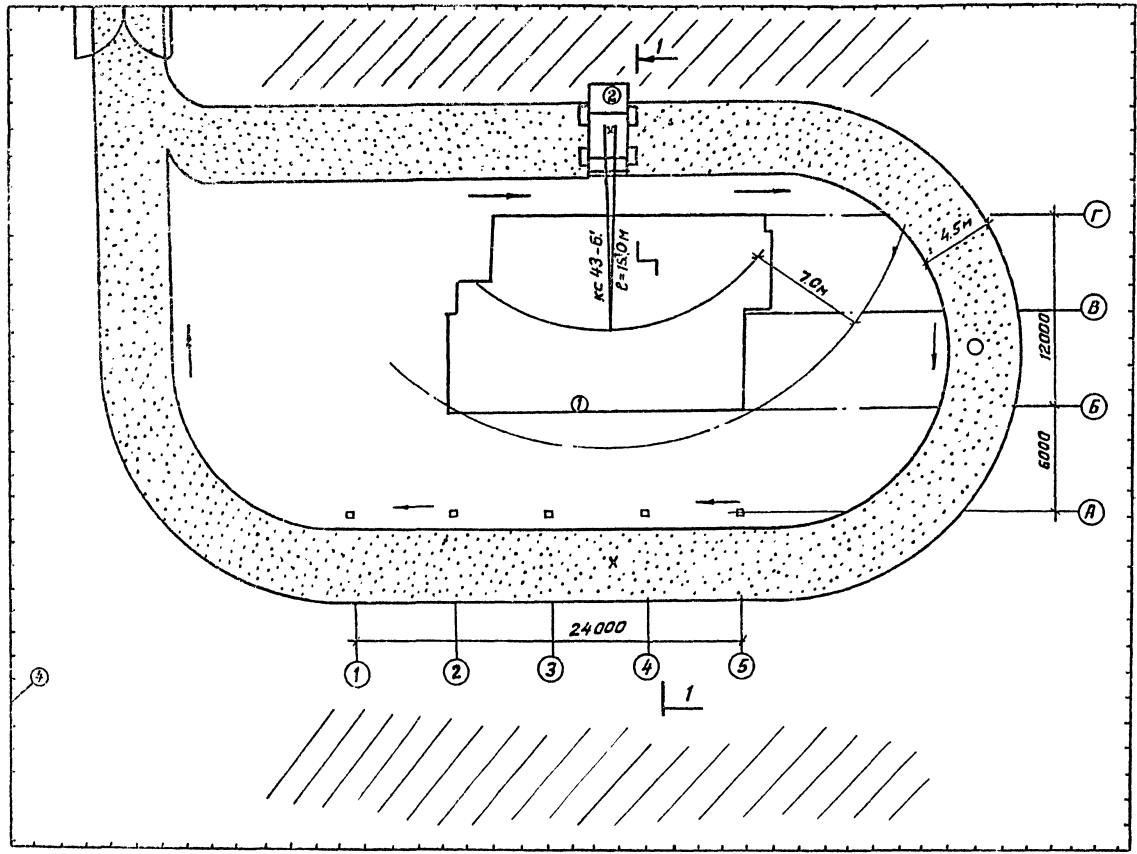
ТП 503-5-33.87-ПЗ

11

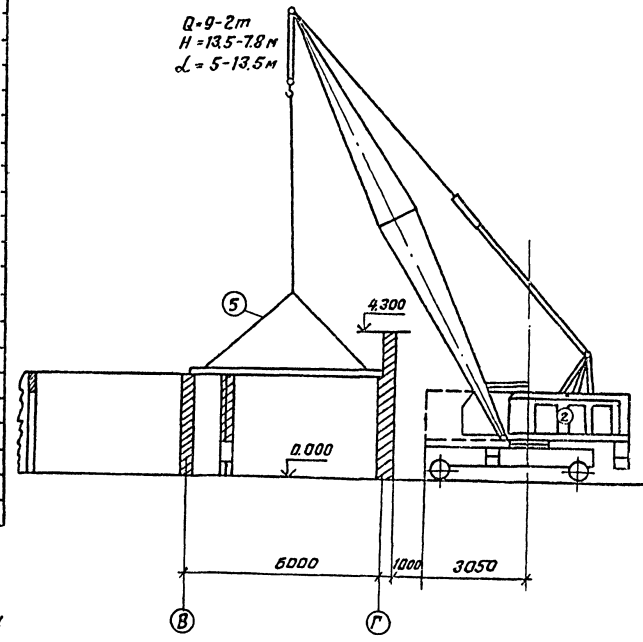
2000 г. 10/09

Шифры года, подполоса и дата (в том числе)

Строй генплан М 1:200



Операционно-технологическая схема  
М 1:100  
монтажа здания  
разрез 1-1



Условные обозначения

- Зона складирования строительных конструкций.
- Граница работы стрелы крана.
- Граница опасной зоны.
- Временный забор.
- Временная стоянка крана.
- Направление движения крана.

Экспликация

- ① - Здание станции.
- ② - Пневмо-копесный стреловой кран "КС-43Б1".
- ③ - Временная автодорога.
- ④ - Временный забор.
- ⑤ - Строп канатный 4<sup>х</sup> ветевой Q=5т.

Проектант	
Инв. №	

ТП503-5-3387-0-П0С Лист 12

*Экономия основных строительных материалов и снижение сметной стоимости строительства.*

*В проекте предусмотрены следующие мероприятия:*

*Применены типовые индустриальные сборные железобетонные конструкции.*

*- в качестве теплоносителя принята перегретая вода с параметрами 150-70°C, используемая с первичными параметрами для отопления помещений и теплоснабжения calorифера.*

*- вентиляционная установка приточной системы принята большой единичной мощности.*

*- Общеобменная вытяжная вентиляция проектируется для большинства помещений с применением крышного вентилятора без сетей воздуховодов.*

*- Воздуховоды приняты круглого сечения, в соответствии с наиболее экономичными скоростями движения воздуха.*

*Для теплоизоляции трубопроводов приняты индустриальные изделия заводского изготовления: - цилиндры и полцилиндры минераловатные на синтетическо связующем.*

*- Применены пластмассовые трубы для системы бытовой канализации.*

*- Максимально ограничивается применение электропроводок в стальных трубах и применяется, в основном, кабельная разводка электрической сети и прокладка проводов в виниловых трубах;*

*- Полностью исключается применение оборудования индивидуальной разработки и максимально применяется новейшее оборудование,*

*серийно выпускаемое отечественной промышленностью;*

*- используются схемы с магнитными пускателями и ящиками управления взамен дорогостоящих ЩСУ.*

*Мероприятия по охране труда и технике безопасности.*

*Обеспечение мероприятий по охране труда и технике безопасности:*

*- все применяемое электрооборудование соответствует требованиям ГОСТ 12.2 003-74.*

*«Оборудование производственное. Общие требования безопасности» и ГОСТ 12.2 007.0-75»*

*«Изделия электротехнические. Общие требования безопасности»;*

*- электрическим освещением всех помещений рабочих мест, проходов и проездов в соответствии с действующими нормами;*

*- выбором пониженного напряжения для местного переносного освещения.*

*При этом конструкция штепсельных розеток и вилок для напряжений 220В отличаются от конструкции розеток и вилок напряжений 36В:*

*- составлением электрических схем управления таким образом, чтобы исключалась возможность самопроизвольного включения и отключения электроприводов, наличием соответствующих надписей у органов управления и выбором для них соответствующего цвета*

*(красный - „Стоп“, черный, серый - „Пуск“, „Вкл.“ и т.п.), наличием аварийных выключателей у электроприводов управляемых дистанционно;*

*- автоматическим отключением вентиляции при возникновении пожара;*

*- селективностью защиты (плавких вставок, установок автоматов),*

*- Кроме того, помимо перечисленных мероприятий, предусмотренных проектом, на предприятии, должны быть разработаны инструкции по обеспечению техники безопасности. с учетом специфики и конкретных особенностей каждого участка, согласно действующим «Правилам технической эксплуатации электроустановок потребителей» и «Правилам техники безопасности при эксплуатации потребителей.»*

*При эксплуатации систем водоснабжения и канализации должны соблюдаться требования техники безопасности в соответствии с ГОСТами 12.3006-75, 12.3002-75, 12.2003-74, 12.401-75.*

*Мероприятия по экономии тепловой и электрической энергии в системах теплоснабжения, отопления и вентиляции*

*С целью экономии тепловой и электрической энергии проектом теплоснабжения, отопления и вентиляции предусматривается комплекс мероприятий, снижающий их потребление.*

*Надбавки к тепловым потерям здания на страны света, ветер и инфильтрацию приняты строго в соответствии с требованиями СНиП п-33-75.*

*В архитектурно - строительной части проекта для сокращения тепловых потерь*

Привязан			
Име. №			

ТП-503-5-33.87-ПЗ

Лист

13







АЛБЕГИ И

**Ведомость рабочих чертежей основного комплекта.**

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные (начало)	
2	Общие данные (окончание)	
3	План на отп. 0.000 Решение входных тамбуров для $t_{вн} = -40^{\circ}\text{C}$	
4	План ствертий, перемычек, закладных деталей в кирпичных стенах, узел X.	
5	Спецификации	
6	Разрезы 1-1, 2-2. Узлы I, II, III, IV	
7	Фасады 1-5, А-Г	
8	Фасады 5-1, Г-А	
9	План кровли, план полов, установка водослива ВМ-1, Узел VII	
10	Фрагмент 1, Вид А, сечения 1-1, 2-2, 3-3	
11	Фрагмент 2, Вид А, сечения А-А, Б-Б, В-В, Узлы VI, VII	
12	Схемы заполнения оконных проёмов, узлы V, VI, VII. Ниша поливочного крана	
13	Планы подвешенного потолка в осях А-Б + 1-5; по осям В и Г	
14	Расстановка мебели и оборудования буфета на 8 посадочных мест.	
15	План на отп. 0.000 с расстановкой мебели и оборудования.	

2089

**Ведомость спецификаций.**

Лист	Наименование	Применение
5	Спецификация элементов заполнения проёмов	
5	Спецификация перемычек	
5	Спецификация закладных элементов в кирпичных стенах	
5	Спецификация элементов армирования кирпичных столбов	
5	Спецификация элементов благоустройства территории	
10	Спецификация материалов на окно 0-1	
10	Спецификация материалов на барьер	
11	Спецификация материалов на окно 0-2	
11	Спецификация металлических рам	
12	Спецификация к схемам заполнения оконных проёмов	
13	Спецификация элементов подвесных потолков	
9	Спецификация закладных элементов в полу	
9	Спецификация водосливов	

Обозначение	Наименование	Примечание
серия 1.030.1-1 Вып. 1.2	Перемычки железобетонные для зданий с кирпичными стенами.	
серия 1.245.4-5. Вып. 1	Подвесные потолки из алюминиевых сплавов	
Серия 2.430-20 Вып. 0.1+4	Поперечные архитектурно-строительные детали зданий с кирпичными стенами.	
серия 2.236-2	Детали примыкания оконных и дверных блоков в общественных зданиях.	
<u>Прилагаемые документы</u>		
ТП503 альбом ?	Стальные арматурные и закладные изделия	
ТП503 альбом VII	Спецификации оборудования	
ТП503 альбом ?	Ведомости потребности в материалах.	

**Ведомость основных комплектов рабочих чертежей.**

Обозначение	Наименование	Примечание
ТП503-5-33.87 - АР	Архитектурные решения	
ТП503-5-33.87- КЖ	Конструкции железобетонные	
ТП503-5-33.87- КМ	Конструкции металлические	
ТП503-5-33.87- ОВ	Отопление и вентиляция	
ТП503-5-33.87- ВК	Внутренние водопровод и канализация	
ТП503-5-33.87- ЭО	Электрическое освещение	
ТП503-5-33.87- ЭМ	Схемы электрооборудование	
ТП503-5-33.87- СС	Связь и сигнализация	
ТП503-5-33.87- АОВ	Автоматизация	

**Ведомость дополнительных и прилагаемых документов.**

Обозначение	Наименование	Примечание
<u>Ссылочные документы</u>		
Серия 1.136.5-19	Двери деревянные наружные для жилых и общественных зданий.	
Серия 1.136.10	Двери деревянные внутренние для жилых и общественных зданий по ГОСТ 6629-74	
Серия 1.236-6 Вып. 1	Окна и балконные двери для общественных зданий.	
Серия 1.136.5-16	Окна и балконные двери деревянные с двойным остеклением для жилых зданий.	
Серия 1.136.5-17	Окна и балконные двери деревянные с тройным остеклением для жилых зданий.	
Серия 1.236.5-9	Окна и балконные двери деревянные с тройным остеклением для общественных зданий.	

Рабочие чертежи основного комплекта марки АР выполнены в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривают технические решения, обеспечивающие пожарную безопасность при эксплуатации установленных приборов.

Главный инженер проекта: *С.А. Мариничев*

Инв. №

ТП503-5-33.87-АР

Пассажирская автостанция в г. Ленинград 15 человек

Г.И.П.	Мариничев	2089
Н.конст.	Энтеллик	2089
Н.конст.	Убанов	2089
Н.конст.	Помозов	2089
Н.конст.	Энтеллик	2089
Н.конст.	Самсонов	2089
Н.конст.	Иванов	2089

Здание станция

Общие данные (начало)

Итого листов	15
Лист	15

ТИПОВАЯ ПРОЕКЦИЯ  
Ленинградский филиал  
Формат А2



АВБСМ I

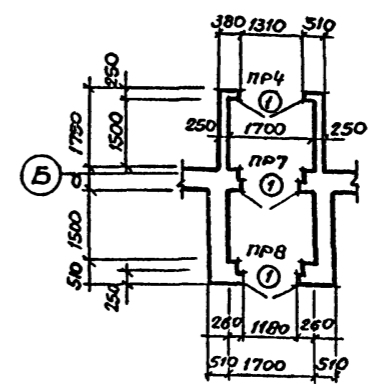
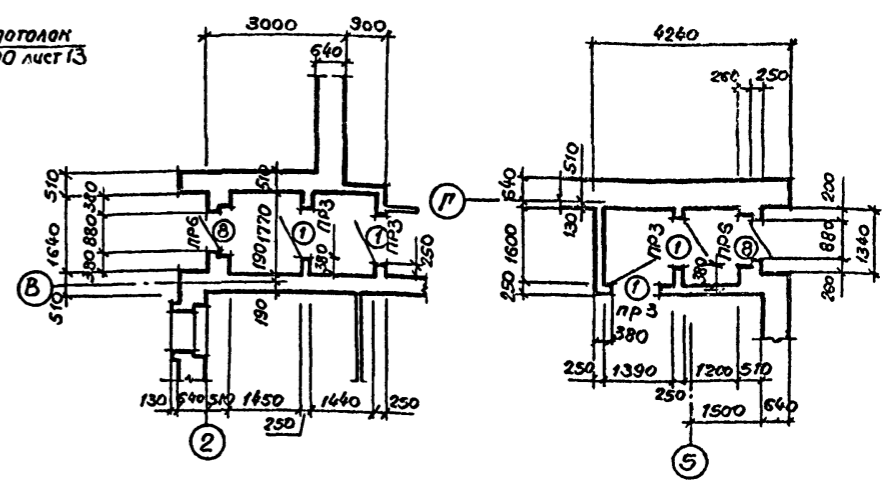
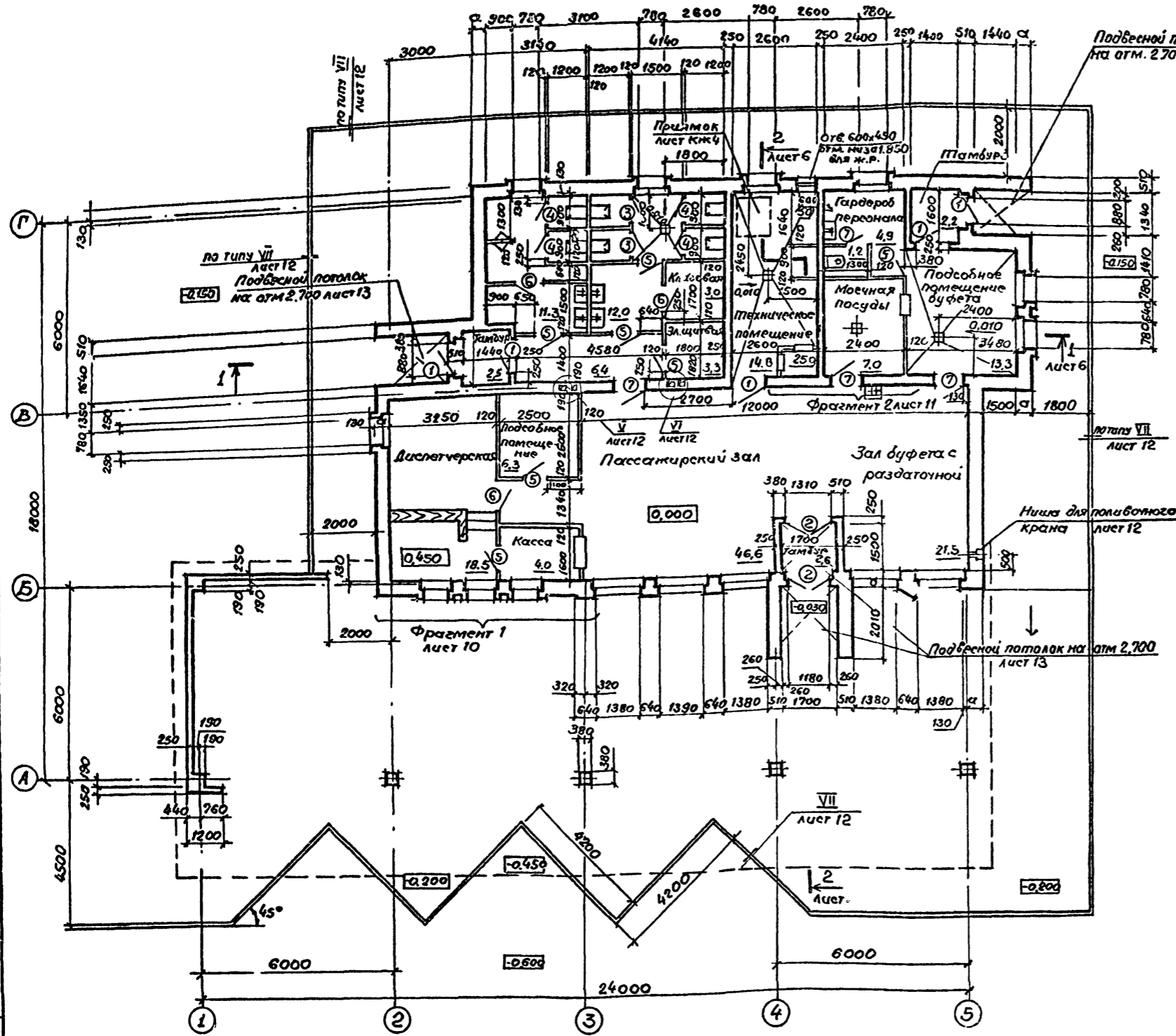
Объект 1089

Создано в 1989 г. Проектная организация

Состав: архитектор, инженер-электрик, инженер-механик

План на отм. 0.000

Решение входных тамбуров для  $t_{вн} = -40^{\circ}\text{C}$ .



Ведомость проемов дверей.

Марка, поз.	Размер проема в мм
1	1010 x 2370
2	1310 x 2370
3	710 x 2070
4	710 x 2070
5	810 x 2070
6	810 x 2070
7	310 x 2070

Таблица толщины стен и утеплителя.

Расчетная зимняя температура наружного воздуха	Кирпичные стены	Утеплитель $\gamma = 300 \text{ кг/м}^3$
	$\alpha$	
$-20^{\circ}\text{C}$ до $-28^{\circ}\text{C}$	510	60
$-30^{\circ}\text{C}$ до $-36^{\circ}\text{C}$	510	80
$-40^{\circ}\text{C}$ до $-44^{\circ}\text{C}$	640	90

ТН 503-5-33.87-АР

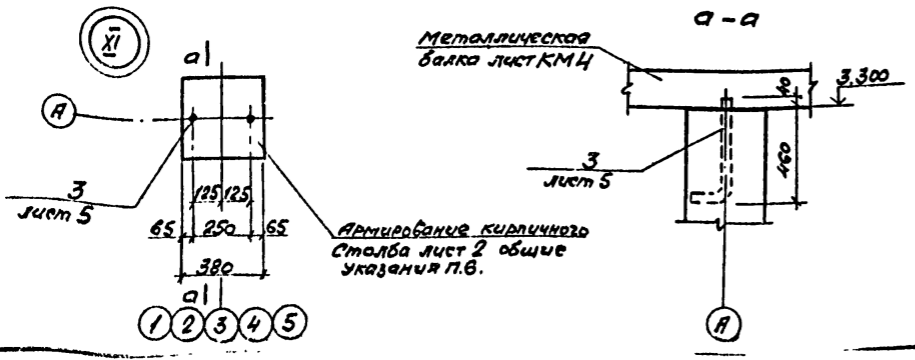
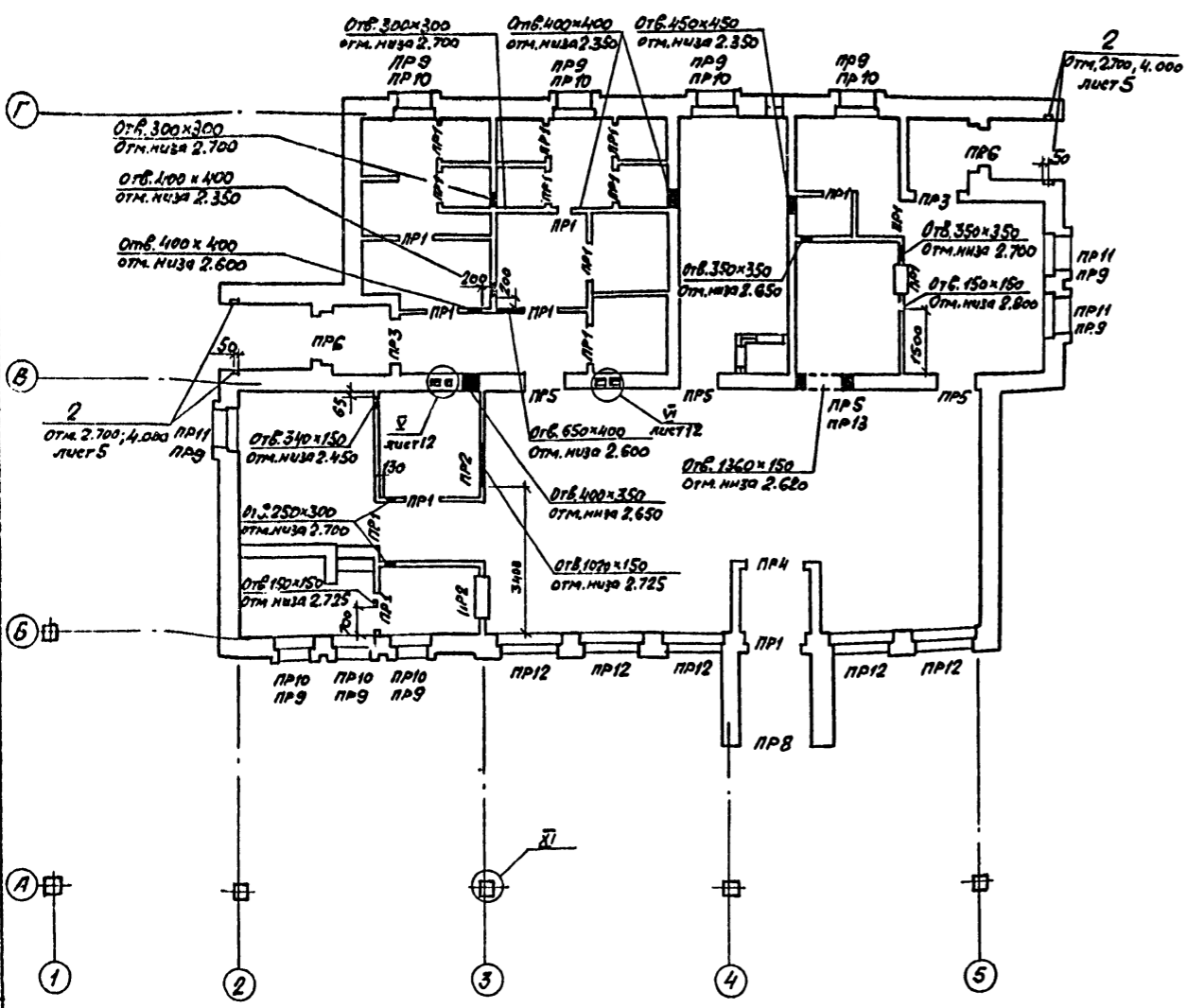
Пассажирская автостанция вместимостью 15 человек.

привязан	И.И. Маринин	Станция	Лист	Листов
	Н.И. Зинченко	Здание станции	рп	3
	Нач. отд. Иванов			
	Л.И. Зинченко			
	Рук. сек. Дамонс			
	Ст. арх. Пятковский			

План на отм. 0.000  
Решение входных тамбуров для  $t_{вн} = -40^{\circ}\text{C}$ .

ГИПРОАВТОТРАНС  
Инженер-проектировщик  
Формат А2

План отверстий, перемычек, закладных деталей в кирпичных стенах.



Ведомость перемычек		Ведомость перемычек		Ведомость перемычек	
тип	Схема сечения	тип	Схема сечения	тип	Схема сечения
Для $t_{н} = -20^{\circ}\text{C}, -30^{\circ}\text{C}, -40^{\circ}\text{C}$					
ПР1		ПР7		ПР12	
ПР2		ПР8			
ПР3		ПР9		Для $t_{н} = -40^{\circ}\text{C}$	
ПР4		ПР13		ПР10	
ПР5		Для $t_{н} = -20^{\circ}\text{C}, -30^{\circ}\text{C}$		ПР11	
ПР6		ПР10		ПР12	
		ПР11			

Привязан						ТП 503-5-33.87 - АР		
						Пассажирская автостанция вместимостью 15 человек		
						Здание автостанции		
						Лист 4		
						ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал		
Инв. №						Формат А2		

С.С.С.Т. 1083

С.С.С.Т. 1083

АЛБЕЗЖ I

Спецификация паремычек

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол. всего	Масса ед., кг	Примеч.
для $t_n = -20^{\circ}\text{C}, -30^{\circ}\text{C}$					
1	1.038.1-1 Вып.1	1П5 10-1	18	20	
2	1.038.1-1 Вып.1	1П5 13-1	18	25	
3	1.038.1-1 Вып.1	1П5 16-1	5	30	
4	1.038.1-1 Вып.1	2П5 13-1	4	54	
5	1.038.1-1 Вып.1	3П5 16-37	8	102	
6	1.038.1-1 Вып.2	1ПП 12-3	20	72	
7	1.038.1-1 Вып.1	3П5 13-37	14	85	
8	ГОСТ 8504-72	125x8 $\ell=2000$ мм	5	31	
9	1.038.1-1 Вып.1	2П5 17-2	5	71	
10	1.038.1-1 Вып.1	5П5 18-27	8	250	
11	ГОСТ 8509-72	125x8 $\ell=1400$	2	21.7	
12	1.038.1-1 Вып.1	2П5 19-3	3	81	
13	ГОСТ 8509-72	125x8 $\ell=2100$	1	29.6	
для $t_n = -40^{\circ}\text{C}$					
1	1.038.1-1 Вып.1	1П5 10-1	18	20	
2	1.038.1-1 Вып.1	1П5 13-1	22	25	
3	1.038.1-1 Вып.1	1П5 15-1	5	30	
4	1.038.1-1 Вып.1	2П5 13-1	4	54	
5	1.038.1-1 Вып.1	3П5 16-37	8	102	
6	1.038.1-1 Вып.2	1ПП 12-3	10	72	
7	1.038.1-1 Вып.2	3П5 13-37	14	85	
8	ГОСТ 8509-72	125x8 $\ell=2000$	5	31	
9	1.038.1-1 Вып.2	2П5 17-2	10	71	
10	1.038.1-1 Вып.2	5П5 18-27	8	250	
11	ГОСТ 8509-72	125x8 $\ell=1400$	2	21.7	
12	1.038.1-1 Вып.1	2П5 19-3	3	81	
13	ГОСТ 8509-72	125x8 $\ell=2100$	1	29.6	
14	1.038.1-1 Вып.2	4ПП 12-4	10	95	

Спецификация элементов заполнения проёмов.

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол. всего	Масса ед., кг	Примеч.
для $t_n = -20^{\circ}\text{C}, -30^{\circ}\text{C}$					
1	1.136.5-19	блок дверной ДН24-ЮАП	4		
2	1.136.5-19	блок дверной ДН24-ВШРП	2		
3	1.136-10	блок дверной ДГ21-7П	4		
4	1.136-10	блок дверной ДГ21-7АП	3		
5	1.136-10	блок дверной ДГ21-8	7		
6	1.136-10	блок дверной ДГ21-8А	2		
7	1.136-10	блок дверной ДГ21-9	4		
ОК-1	1.136.5-16 ч.1,2	оконный блок ОС9-9	9		
ОК-2	1.236-6 Вып.1	оконный блок ОС18-15Г	5		
ОК-3	1.136.5-16 ч.1,2	оконный блок ОС15-9А	1		
для $t_n = -40^{\circ}\text{C}$					
1	1.136.5-19	блок дверной ДН24-ЮАП	5		
2	1.136.5-19	блок дверной ДН24-ВШРП	3		
3	1.136-10	блок дверной ДГ21-7П	4		
4	1.136-10	блок дверной ДГ21-7АП	3		
5	1.136-10	блок дверной ДГ21-8	7		
6	1.136-10	блок дверной ДГ21-8А	2		
7	1.136-10	блок дверной ДГ21-9	4		
ОК-1	1.136.5-17	оконный блок ОС9-9-9	9		
ОК-2	1.236.5-9	оконный блок ОС18-15Г	5		
ОК-3	1.136.5-17	оконный блок ОС15-9А	1		

Спецификация элементов армирования кирпичных столбов.

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол. лм.	Масса ед., кг	Примеч.
	ГОСТ 6727-80	стержень $\Phi 48\text{р1}$	920	0,099	

Спецификация элементов благоустройства территории.

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол. лм.	Масса ед., кг	Примеч.
4	ГОСТ 6665-82	бортовой камень	10		

Спецификация закладных элементов в кирпичных стенах.

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед., кг	Примеч.
1	ГОСТ 5781-82	стержень ФВЯ1 $\ell=1100$	12	0.4	
2	1.400-15 Вып.1	закладное изделие МН105-5	8	1.3	
3	ГОСТ 24379.1-80	Болт 1:1 М16x500	10	0,97	

Объект 1089

Вспомогательный объект

ТП 503-5-33.87 -АР					
Пассажирская остановочная платформа 15 человек					
Здание станции			Стр. №	Лист №	Итого
Спецификации			РП	5	
Гипростройтранс Ленинградский филиал Фирма А.2					

Привязан:

Г.И.П. Маринин	С.И.П.
И.И.П. Этель	С.И.П.
Н.И.П. Усков	С.И.П.
Л.И.П. Этель	С.И.П.
В.И.П. Этель	С.И.П.
С.И.П.	С.И.П.

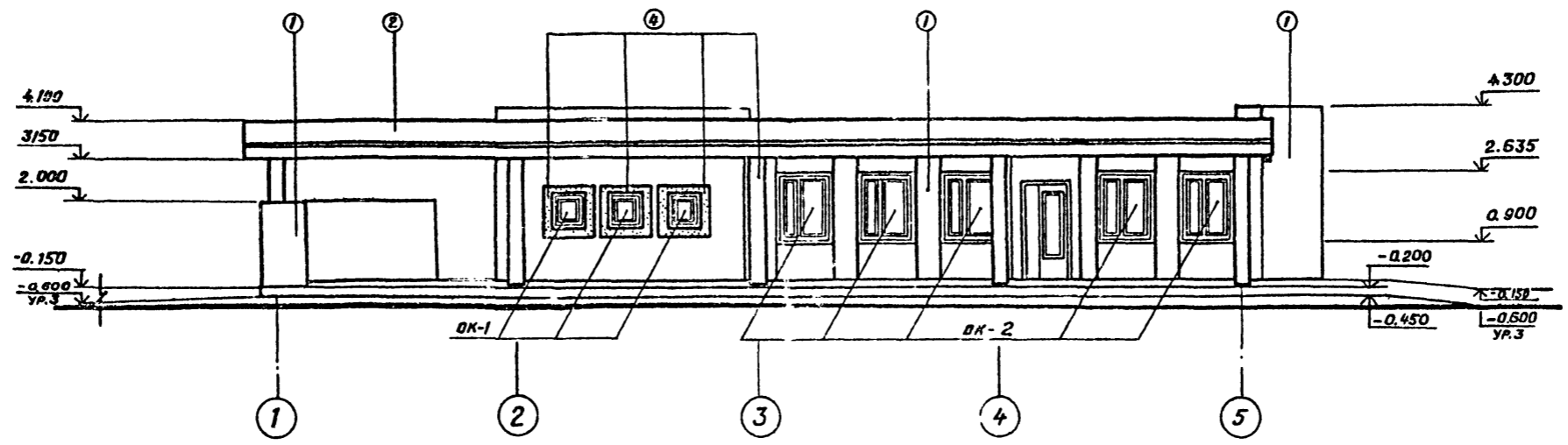




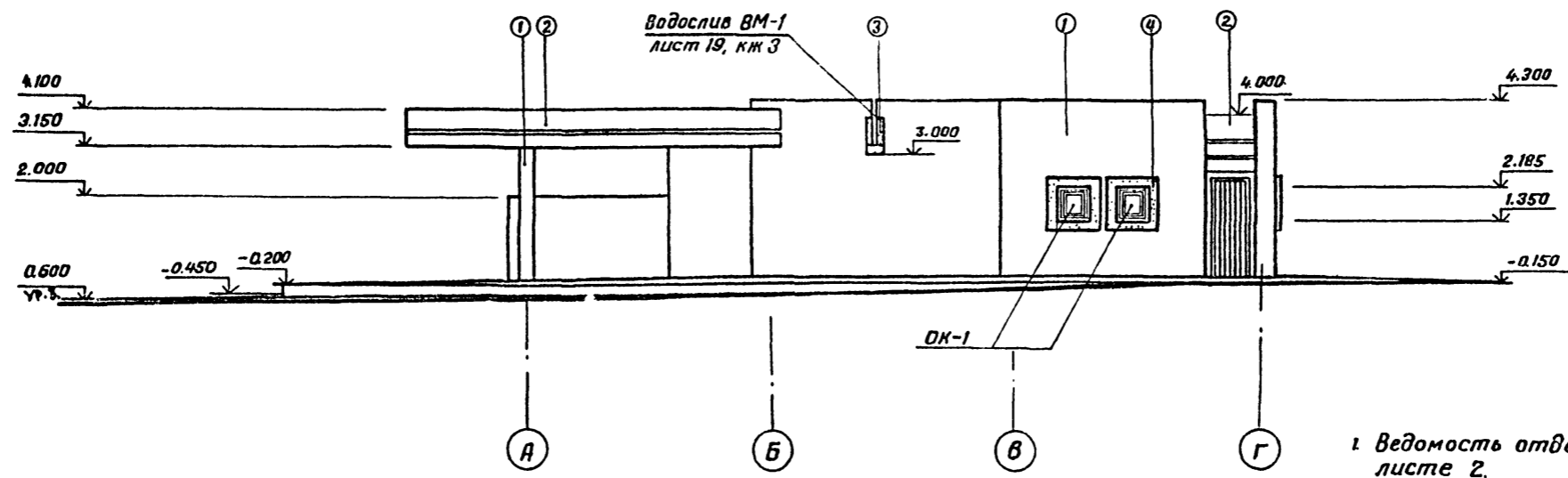
Альбом 1

Лист 1089

Фасад 1-5



Фасад А-Г



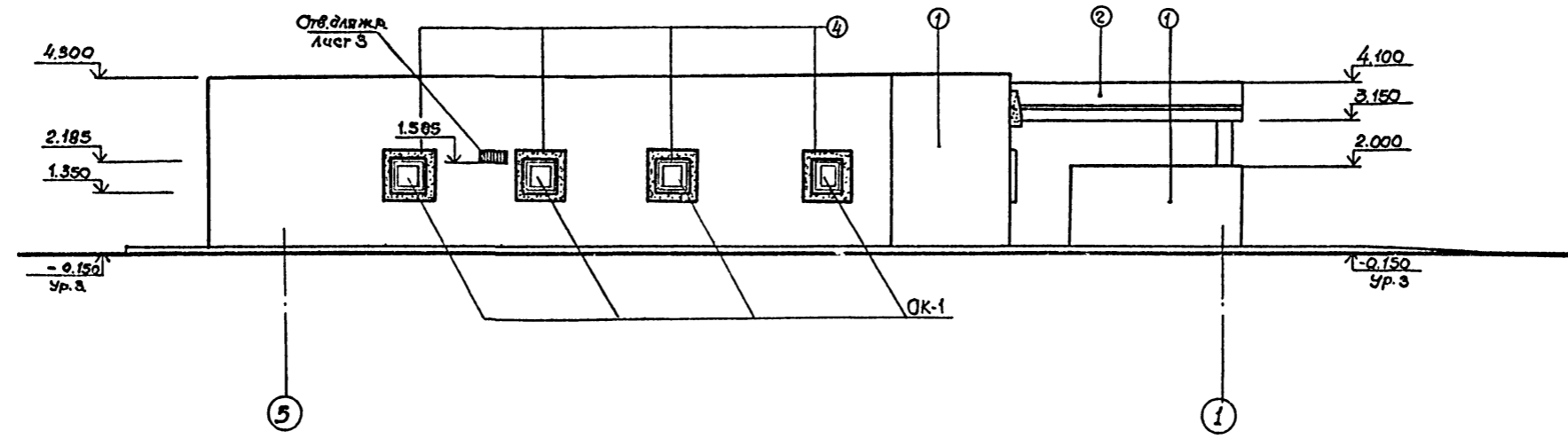
1. Ведомость отделки фасадов приведена на листе 2.

Лист № табл. Подпись и дата ВЗДК Лист №

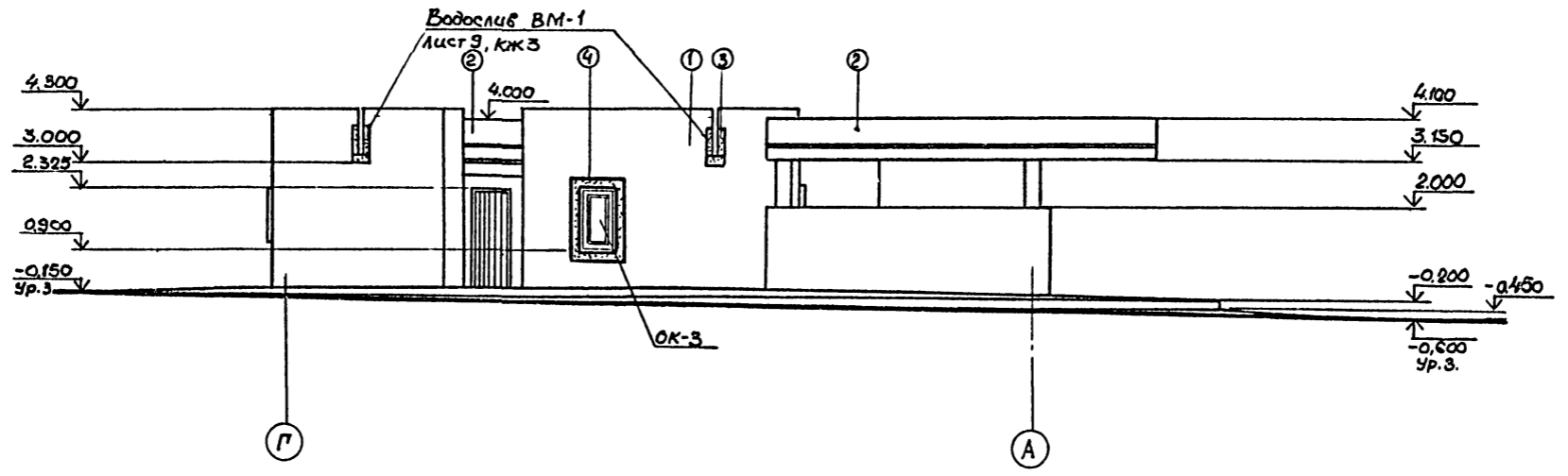
				ТП-503-5-33.87-АР		
				Пассажирская станция вместимостью 15 человек		
Привязан				Гип	Мариничев	
				И.контр	Энтелис	
				Нач.отд	Иванов	
				Гл.арх	Энтелис	
				Рук.сект	Самсонов	
				Ст.арх	Тимофеев	
				Здание станции		Ст.арх
				Фасады 1-5, А-Г		Лист
				ГИПРОАВТОТРАНС		Листов
				Ленинградский филиал		7
				Формат А-2		

АЛБЕИМ I

Фасад 5-1



Фасад Г-А



10-89

Инв. № 10-89

				<b>ТП 503-5-33.87-АР</b>	
				Пассажирская автостанция ёмкостью 15 человек.	
Привязан				И.П.	Мариничев
				Н.контр.	Энтелес
				Нач.отд.	Цванов
				П.арх.	Энтелес
				Рук.сект.	Самсонова
				Ст.арх.	Тимофеев
Инв. №				Фасады 5-1, Г-А	
				Стадия	Лист 8
				Листов	
				ГИПРОАВТОТРАНС	
				Ленинградский филиал	



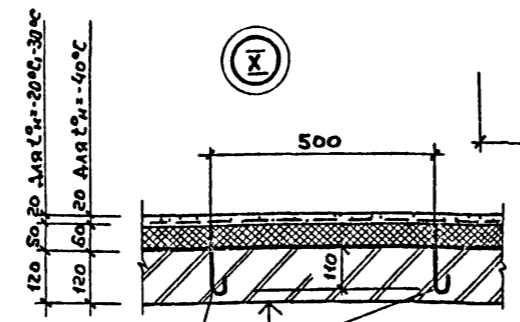
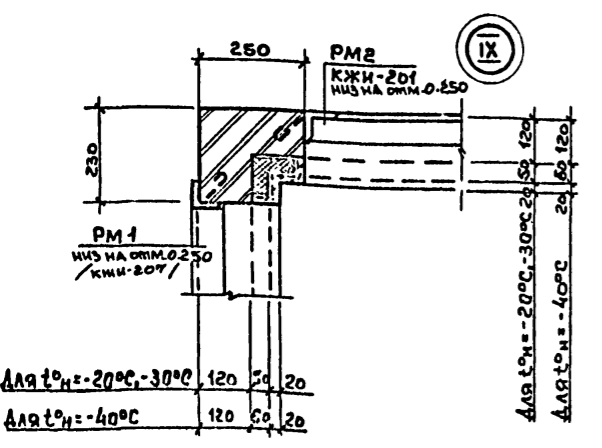
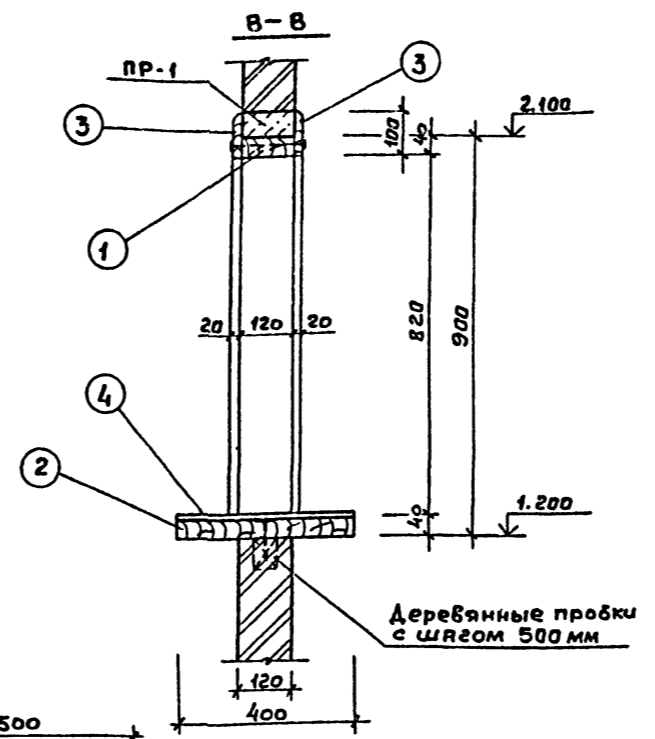
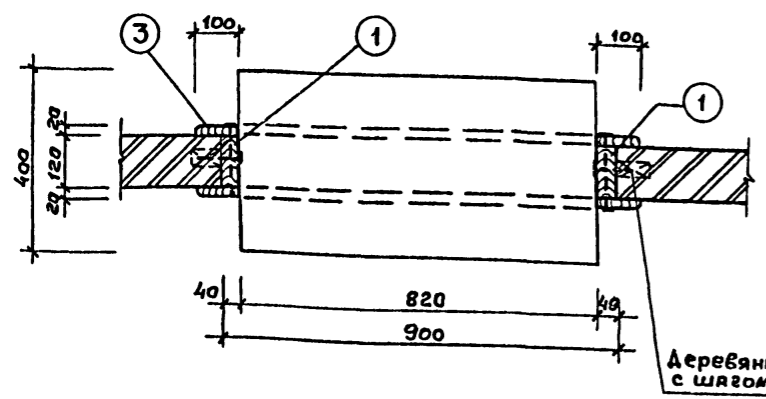
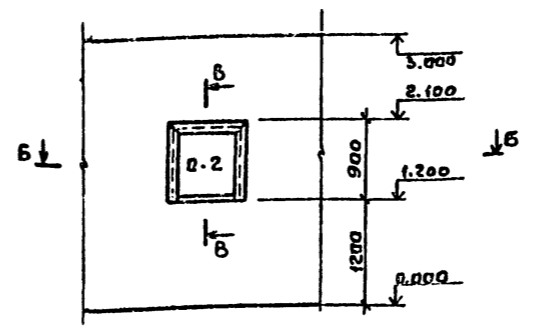
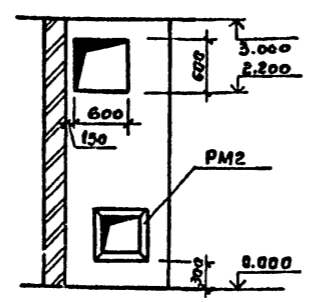
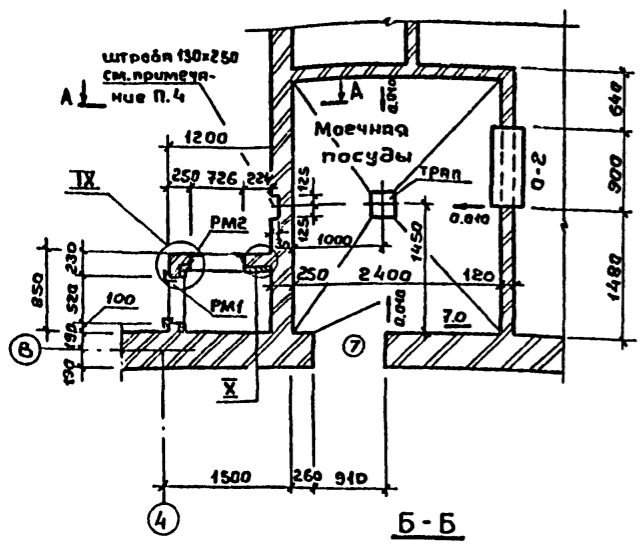


АЛБЕВМ I

Фрагмент 2

А - А

Вид А



Выпуски арматуры ФБАТ шаг - 50 мм по горизонтали, 100 мм по вертикали

Кирпичная перегородка  
Обмазка битумной мастикой гост 2889-80  
Листы теплоизоляционные из пенопласта марки 50 гост 20916-87  
Штукатурка по сетке 20х20 гост 5336-80

Спецификация материалов на окно 0-2

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол. ед.	Масса, кг	Примечание
1	гост 24454 - 80Е	Доска 120x40	0,2 м <sup>2</sup>		
2	гост 24454 - 80Е	Доска 400x40	0,02 м <sup>2</sup>		
3	гост 24454 - 80Е	Накладка-доска 100x20	3,1 л.м		
4	гост 13725 - 68	Пластик	3,2 м <sup>2</sup>		
	гост 1145 - 80	Шурупы	0,2 кг		
	гост 99-75	Дерев. шпон δ = 1 мм	5,0 м <sup>2</sup>		

Спецификация металлических рам

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кл.	Масса, кг	Примечание
PM1	Тп503-5-33.87-КЖИ-201	РАМА металлическая PM1	1	16,0	
PM2	Тп503-5-33.87-КЖИ-201	РАМА металлическая PM2	1	11,4	

1. Для изготовления окна 0-2 применять древесину влажностью не более 8 ± 10%
2. Все деревянные элементы окна подвергнуть глубокой пропитке антипиренами.
3. Окно 0-2 окрасить эмалью белого цвета за 2 раза.
4. Штрабу 130x250 после монтажа стояка зашить плоскими асбестоцементными листами.

		<b>Тп 503-5-33.87-АР</b>	
		Лессажирекая явостанция Вместимость 15 человек	
		Здание станции	
		Ст.д.ч. Лист	Листов
		рп	11
		Фрагмент 2; Вид "А" сечения А-А; Б-Б; В-В узлы IX, X	
		ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал	

Объект 1089

Согласовано  
Специальное задание  
Согласовано  
Согласовано

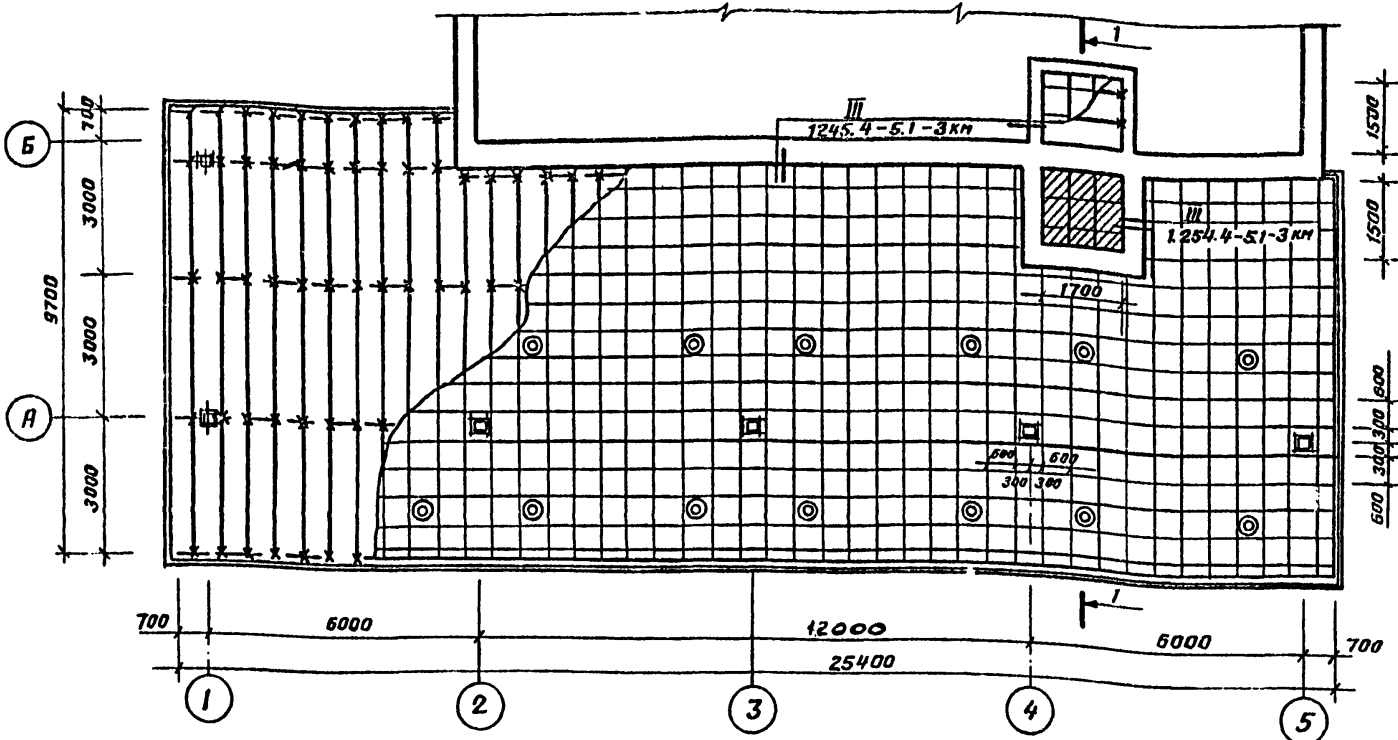
Для t<sub>вн</sub> = -20°C, -30°C 120 50 20  
Для t<sub>вн</sub> = -40°C 120 50 20

Для t<sub>вн</sub> = -20°C, -30°C 120 50 20  
Для t<sub>вн</sub> = -40°C 120 50 20

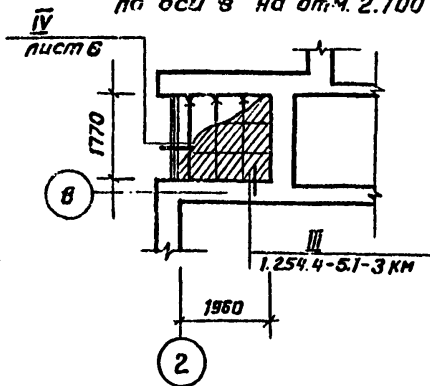
Ливизян  
Цив. №



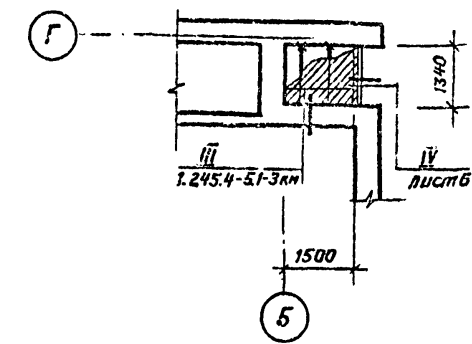
План подвесного потолка в осях А-Б ÷ 1-5



План подвесного потолка по оси В на от.ч. 2.700



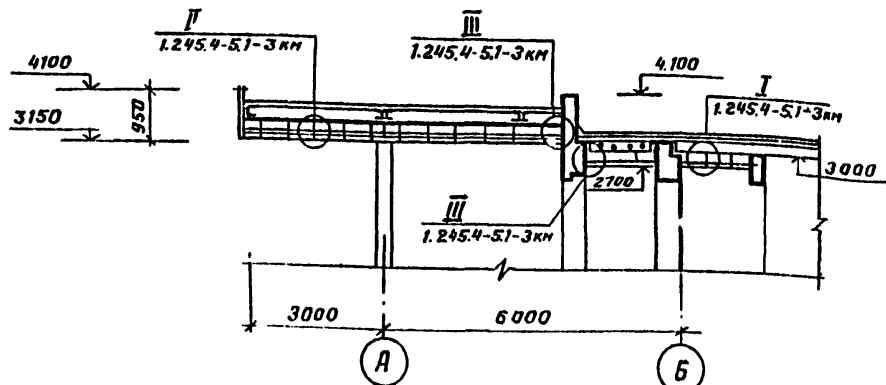
План подвесного потолка по оси Г на от.ч. 2.700



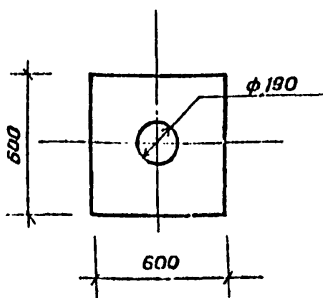
Спецификация элементов подвесных потолков

Марка поз	Обозначение	Наименование	Кол	Масса ед, кг	Примечание
П006-06П	серия 1.245.4-5.1-3 км	панель облицовочная с перфорацией	620 шт	0.62	
СХ-43	серия 1.245.4-5.1-3 км	пружина подвески	380 шт	0.005	
ХМ-21	серия 1.245.4-5.1-3 км	хомут	44 шт	0.034	
КП-350	серия 1.245.4-5.1-3 км	подвеска	380 шт	0.04	
СП-74	серия 1.245.4-5.1-3 км	пружина панели	1500 шт	0.013	
СШ-30	серия 1.245.4-5.1-3 км	пружина швов	1444 шт	0.004	
ЗП-30	серия 1.245.4-5.1-3 км	карниз	164 шт	0.24	
		Труба 20-14-6000 ГОСТ 1070-80 Гост 9132-74	270 кг	—	
З-01	Гост 10354-82	стеклопанель	1.4 кг	—	
	Гост 9573-82	плиты теплоизоляционные из минеральной ваты на синтетическом связующем П125-1000.10	46 кг	0.50	

1-1



Панель подвесного потолка с отверстием для светильника



Условные обозначения

- Плита глухая
- Плита с отверстием для светильника
- Неутепленный подвесной потолок
- Утепленный подвесной потолок

ТП-503-5-33.В7-АР

Пассажирская автостанция вместимостью 15 человек.

Здание станции.

Планы подвесного потолка на осях А-Б-1-5; по осям В и Г.

Стация Лист Листов  
РП 13  
ГИПРОАВТОТРАНС  
Ленинградский филиал

Привязан	ГМП	Маринчев		
	Н.контр	Энтелис		
	Нач.втд	Цианов		
	Гл.арх.	Энтелис		
	Рук сек.	Самсонов		
	Арх.	Ушакова Т.		







I ЭТАП

**Ведомость рабочих чертежей основного комплекта марки КЖ**

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные	
2	Схема расположения фундаментов	
3	Схема расположения плит покрытия и водосливов, Водослив Вм1	
4	Схема расположения каналов и приямка	
5	Схема расположения экструзионного ограждения.	

**Ведомость спецификаций**

Лист	Наименование	Примечание
2	Спецификация к схеме расположения фундаментов.	
2	Спецификация фундаментов.	
3	Спецификация к схеме расположения плит покрытия	
3	Спецификация водослива Вм1	
4	Спецификация к схеме расположения канав и приямка	
4	Спецификация канав и приямка	
5	Спецификация к схеме расположения экструзионного ограждения	

**Ведомость объемов сборных бетонных и железобетонных конструкций по рабочим чертежам основного комплекта марки КЖ**

Наименование группы элементов конструкции	Код	Кол., м <sup>3</sup>	Примечание
1 Плиты покрытия	584 100	26,83	
2 Теремычки	582 800	2,92	
3 Плиты перекрытий каналов	585921	0,08	
4 Прочее	589600	0,36	
<b>Всего бетона и железобетона</b>		<b>30,19</b>	

Материалы на изготовление сборных бетонных и железобетонных конструкций учтены в ведомостях потребности в материалах и отдельно не учитываются.

Рабочие чертежи основного комплекта марки КЖ выполнены в соответствии с действующими строительными нормами и правилами и предусматривают технические решения, обеспечивающие пожарную безопасность при соблюдении установленных правил безопасности эксплуатации здания.

Главный инженер проекта (подпись) Мариничев А.Ю

**Ведомость ссылочных и прилагаемых документов**

Обозначение	Наименование	Примечание
	<u>Ссылочные документы</u>	
1.141-1	Литеры перекрытий железобетонные минераловатные	
Вып. 60	Литеры с круглыми пустотами длиной 4180, 3580, 2980, 2680 и 2380 мм шириной 1790, 1490, 1190 и 990 мм, армированные стержнями из стали класса А-III вР I.	
Выпуск 63	Предварительно напряженные литеры с круглыми пустотами длиной 6280, 5980, 5680, 5380, 5080 и 4780 мм шириной 1790, 1490, 1190 и 990 мм, армированные стержнями из термически упроченной стали класса Ат-V, метод натяжения электротермический.	
	Рабочие чертежи.	
1.242-1-3	Литеры перекрытий железобетонные ребристые для общественных зданий.	
Выпуск 1	Предварительно напряженные литеры длиной 628 и 598 см шириной 149 см, армированные стержнями из стали класса Ат-V, метод натяжения электротермический. Литеры длиной 298 см шириной 149 см, армированные стержнями каркасами из стали класса А-III	
	Рабочие чертежи.	
1.494-24	Стяжки для крепления крышным вентиляторов, дефлекторов и зонтов	
Выпуск 1	Железобетонные стяжки с отверстиями диаметром 400, 700, 1000, 1200 и 1450 мм. Рабочие чертежи.	
Э.006.1-2/82	Сборные железобетонные каналы и тоннели из лотковых элементов.	
Выпуск 1-2	Литеры. Огневые подушки	
	Рабочие чертежи	
	<u>Прилагаемые документы</u>	
ТП503-5-33.87	Сборные железобетонные и стальные изделия.	
Альбом I		
ТП503-5-33.87	Ведомости потребности в материалах.	
Альбом II		

**Общие указания.**

1. За относительную отм. 0.000 принимается отм. числ. zero пола автостанции, соответствующая абсолютной отм.
2. Здание автостанции предназначено для строительства в климатических районах с расчетной зимней температурой t<sup>м</sup>-20<sup>о</sup>; -30<sup>о</sup> (основной вариант); -40<sup>о</sup>, весом снежного покрова 50,100 (основной); 150 кгс/м<sup>2</sup>, скоростным напором ветра 27 (основной); 35; 45 кгс/м<sup>2</sup> сейсмичностью до 6 баллов.

**Указания по производству работ.**

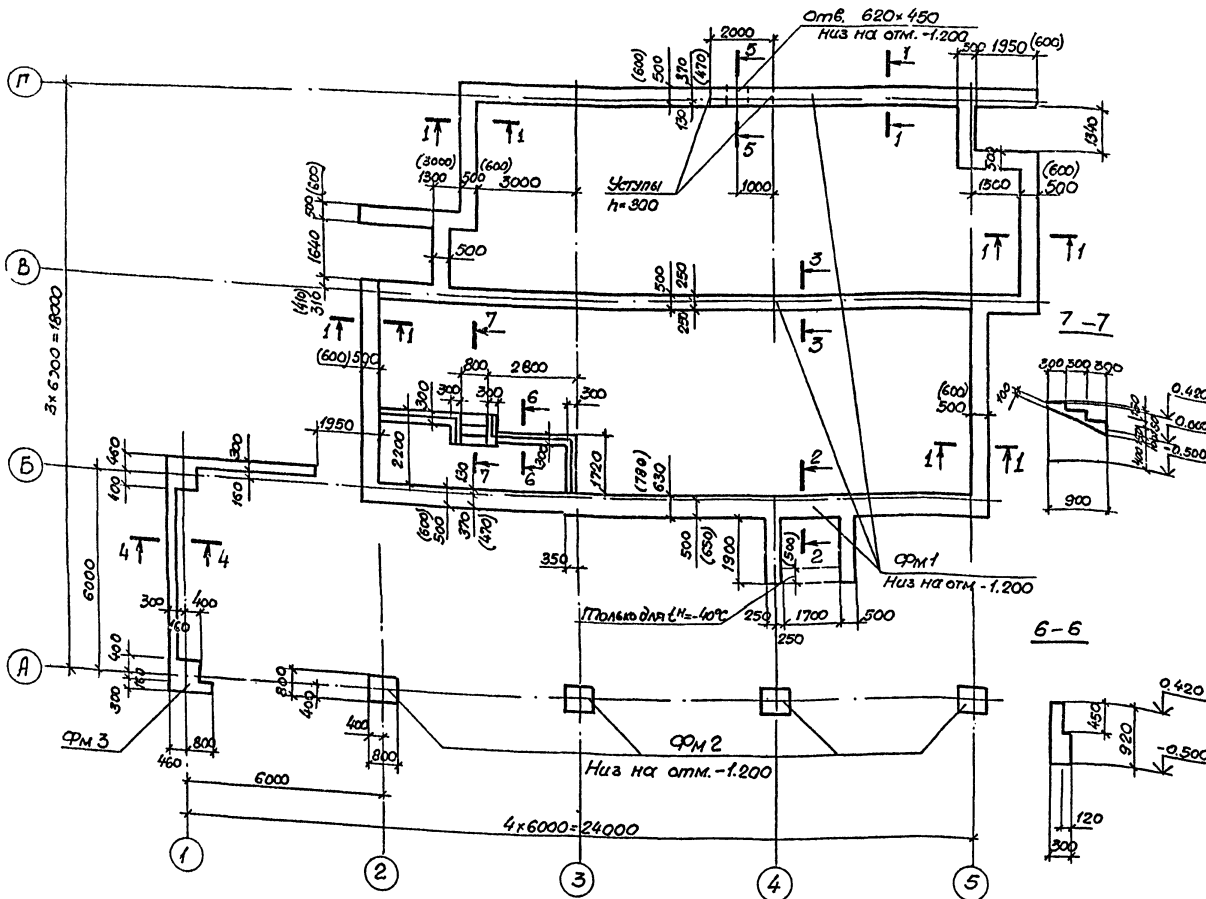
1. Три выполнения нумерации цикла работ вести согласно СНиП III-8-76 и СНиП Э.02.01-83.
2. Монолитные бетонные и железобетонные конструкции выполнять в соответствии со СНиП III-15-76.
3. Монтаж сборных железобетонных конструкций выполнять в соответствии со СНиП III-16-80.
4. Антикоррозионную защиту строительных конструкций выполнять в соответствии с указаниями СНиП Э.04.03-85 «Защита строительных конструкций и сооружений от коррозии» и указаниями типовых серий.

**Указания по привязке проекта**

1. Три привязке проекта для строительства на конкретной площадке фундаменты должны быть перерисованы с учетом местных геологических и гидрогеологических условий и данных настоящего комплекта чертежей
2. В случае наличия агрессивной среды предусмотреть защиту фундаментов и подземных конструкций от коррозии в соответствии с требованиями СНиП 2.03.11-85.

		Третьезан	
Шиф. №		ТП 503-5-33.87-КЖ	
		Железнодорожная автостанция вместимостью 15 чел. сек	
Шиф.	Материал	Страна	Лист
И.Копер	Помазов	РП	1
И.Копер	И.Копер		5
И.Копер	Помазов	Общие данные	
Ведущий	И.Копер	ПРОЕКТОР И ИСП.	
И.Копер	Помазов	Железнодорожной станции	

# Схема расположения фундаментов



## Спецификация к схеме расположения фундаментов.

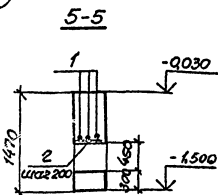
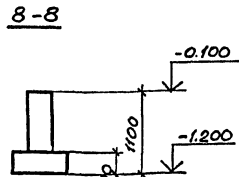
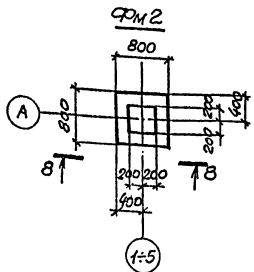
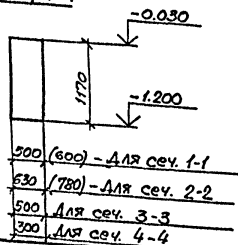
Марка, поз.	Обозначение	Наименование	кол.	Масса, кг.	Примечание
		<b>Фундаменты</b>			
ФМ1	ТТ503-5-33.87-КЖ-2	ФМ1	1		
ФМ2	ТТ503-5-33.87-КЖ-2	ФМ2	4		
ФМ3	ТТ503-5-33.87-КЖ-2	ФМ3	1		

## Спецификация фундаментов.

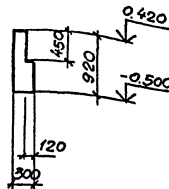
Формат листа	Поз.	Обозначение	Наименование	Примечание
			<b>Фундамент ФМ1-шт.1</b>	
			<b>Детали</b>	
Б4	1		ФВАШ ГОСТ 5781-82 В-1150	3
Б4	2		Ф6 АЛ ГОСТ 5781-82 В-500	6
			<b>Материалы Бетон В12,5</b>	55,8 м <sup>3</sup>
			<b>Фундамент ФМ2 шт.4</b>	68,3 м <sup>3</sup>
			<b>Материалы</b>	
			<b>Бетон В12,5</b>	0,32 м <sup>3</sup>
			<b>Фундамент ФМ3-шт.1</b>	
			<b>Материалы</b>	
			<b>Бетон В12,5</b>	4,73 м <sup>3</sup>

1. Фундаменты разработаны для грунтов непучинистых и непроницаемых при условии отсутствия грунтовых вод и вечномёрзлого грунта со следующими нормативными характеристиками: угол внутреннего трения  $\varphi^0 = 0,49$  рад или  $28^\circ$ , удельное сцепление  $C^0 = 2 \text{ кПа}$  ( $0,02 \text{ кгс/см}^2$ ); модуль деформации нескальных грунтов  $E = 14,7 \text{ МПа}$  ( $150 \text{ кгс/см}^2$ ); плотность грунта  $\gamma = 1,8 \text{ т/м}^3$ , коэффициент безопасности по грунту  $K_r = 1$ .
2. Под монолитными фундаментами выполнить щебеночную подготовку толщиной 100 мм.
3. Гидроизоляцию стен от капиллярной влаги выполнять по обрезу фундаментов из цементного раствора состава 1:2 толщиной 20 мм.
4. Размеры в скобках для  $t_n = -40^\circ \text{C}$ .

1-1: 2-2  
3-3: 4-4



6-6

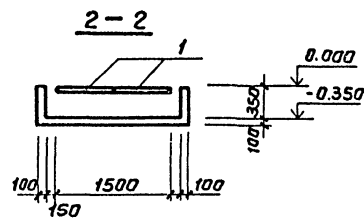
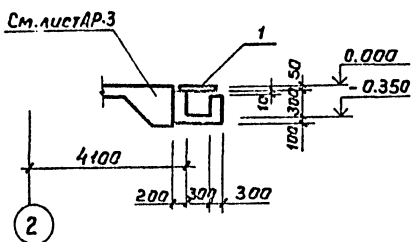
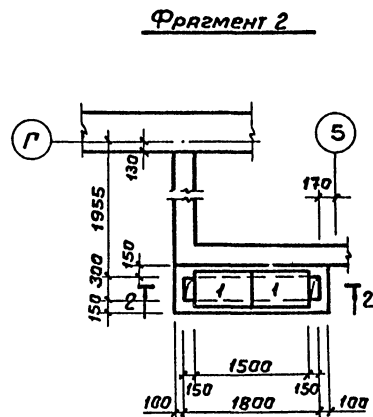
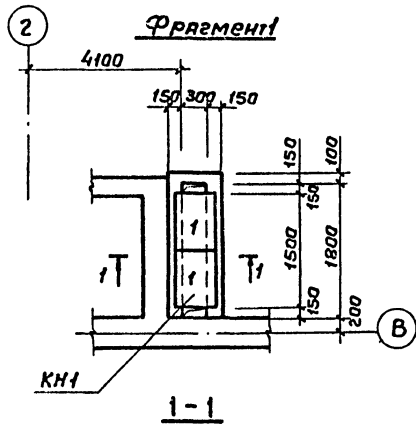
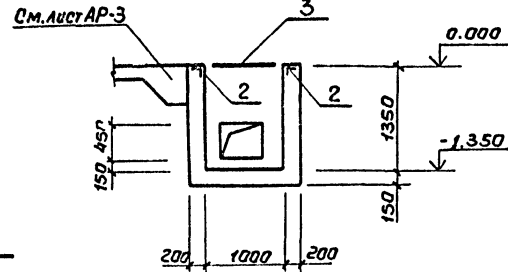
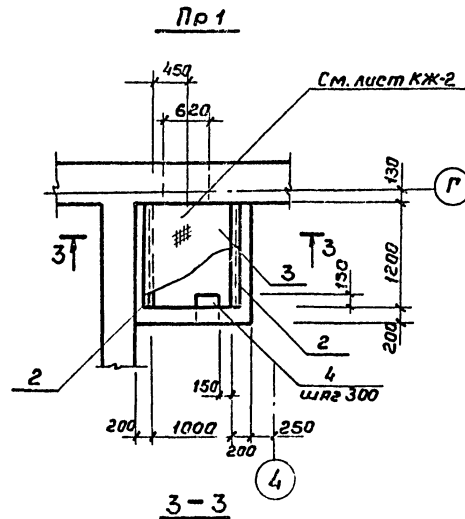
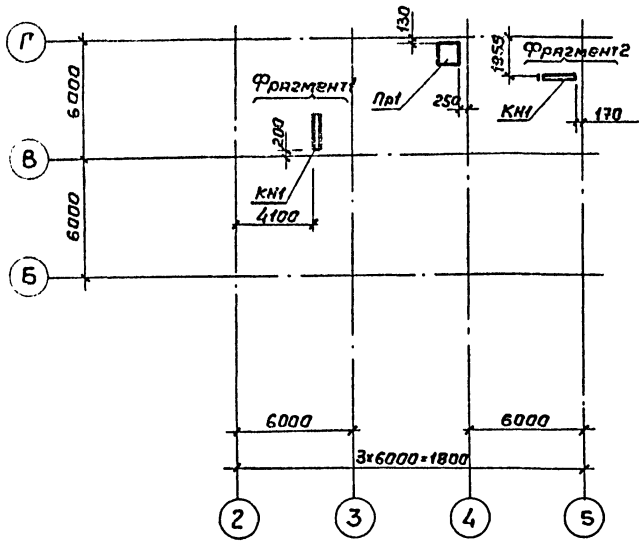


5-5

ТТ 503-5-33.87-КЖ			
Пассажирская автостанция вместимостью 15 человек.			
Здание станции	Лист	Листов	
	А1	2	
Схема расположения фундаментов.		ГНПР АВТОСТАНЦИЯ Ленинградский филиал	



**Схема расположения каналов и приямка**



**Спецификация к схеме расположения канализации и приямка**

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол. ед.изм.	Примечание
		Каналы		
КН1		КН1	2	
		Приямок		
ПР1		ПР	1	

**Спецификация каналов и приямка**

Формат	Зона	Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
				КН1-шт2		
				Сборочные единицы		
		1	3.006.1-2/82 Вып.1-2	Литая П1-155	2	40кг
				Материалы		
				Бетон класса В10		0,35м <sup>3</sup>
				ПР1-шт1		
				Сборочные единицы		
		2	1.400-15 Вып.1	Изделие закладное МН555	2	на 2 детали 42,8кг
				Щит Щ1	1	
		3	ТП 503-5-33.87 - КЖ-4	Ф16ЛГост5781-82 Р-1200	4	1,9кг
				Материалы		
				Бетон класса 10		1,2м <sup>3</sup>

**Ведомость деталей**

Поз	Эскиз
4	

**Ведомость расхода стали на элемент, кг**

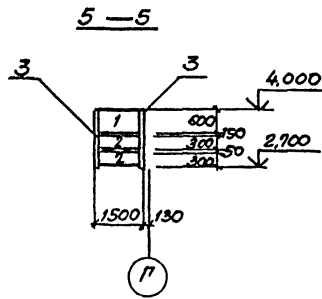
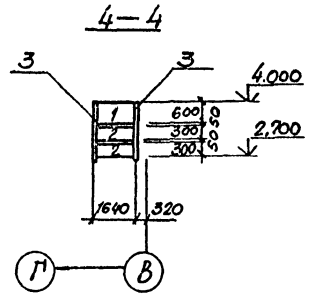
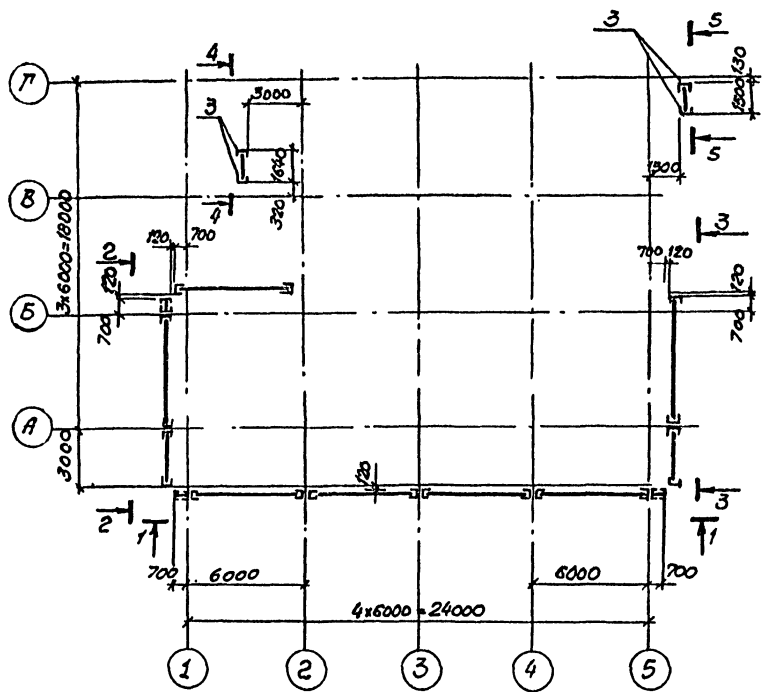
Марка элемента	Изделия закладные						Общий расход
	Арматура класса			Прокат марки			
	А-I	А-III		В ст 3кп2			
	гост 5781-82						
	Ф6	Ф16	Итого	Ф8	Итого	Л63х5	Итого
ПР1	0,5	7,6	8,1	0,72	0,72	11,54	11,54

1. Под каналами и приямком выполнить щебеночную подготовку толщиной h=100мм
2. Данный лист читать совместно с АР-3

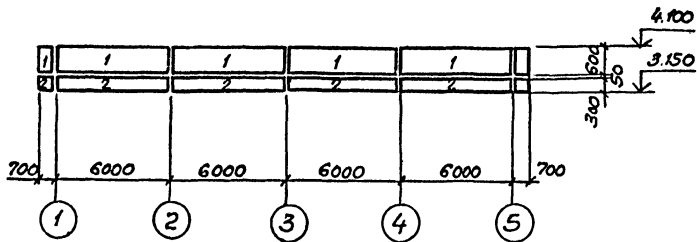
ТП 503-5-33.87-КЖ			
Классификационная таблица			
Вместо человека 15 человек			
Гирвазия	Гирвазия	Здание станции	Лист 4
Схема расположения канализации и приямка		ГИПРОАВТОТРАНС	

СОБЛАЗНО  
 1089  
 СМ. ЛИСТ АР-3  
 СМ. ЛИСТ АР-3

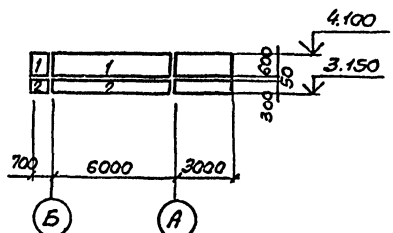
Схема расположения экструзионного ограждения



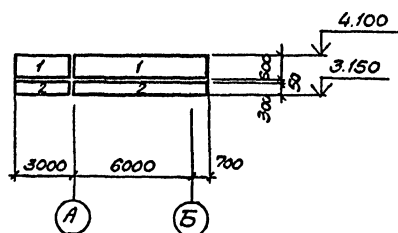
1-1



2-2



3-3



Спецификация к схеме расположения экструзионного ограждения

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол. ед. к.	Масса, кг.	Примечание
		Панели экструзионные			
1	1.0008-1	ПЭА 600.60.6	10		
2	1.0008-1	ПЭА 600.30.6	10		
3	П503-5-33.87-КЖИ-205	Стойка Ст1	4	5,4	

- Незамаркированные стойки см. на листе КМ-3.
- Зазор между панелью и стойкой уплотнить герметиком 20±30мм по ГОСТ 19177-81.
- Для ограждения экструзионные панели распиливаются по месту.

1089

Листов 5

П503-5-33.87-КЖИ			
Пассажирская автостанция			
ёмкостью 15 человек			
Здание станции		Страниц	Листов
		рп	5
Схема расположения экструзионного ограждения.		ГИПРОАВТОТРАНСПОРТ Ленинградский филиал	

Привязан	И.Контр.	М.Контр.	В.Контр.
	Помозов	Помозов	Иванов
	Иванов	Помозов	Иванов
	Иванов	Помозов	Иванов
	Иванов	Помозов	Иванов
	Иванов	Помозов	Иванов







Схема расположения балок и прогонов навеса

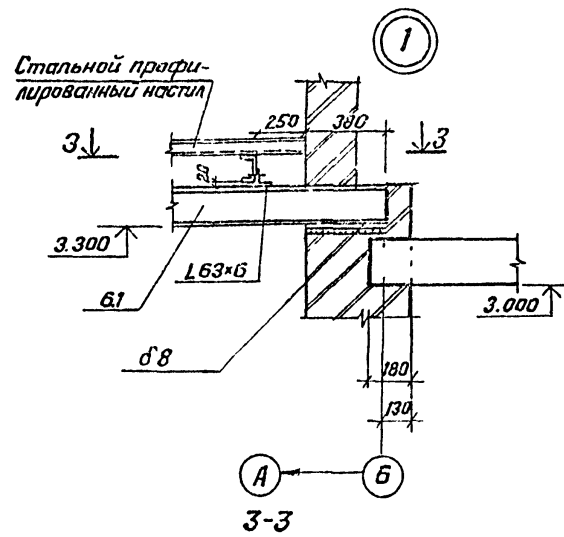
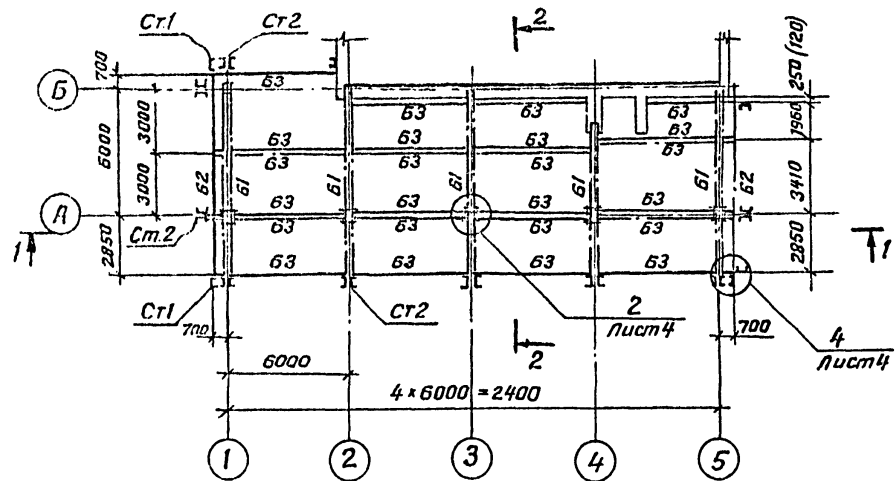
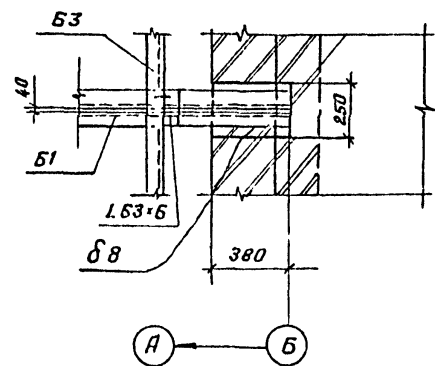
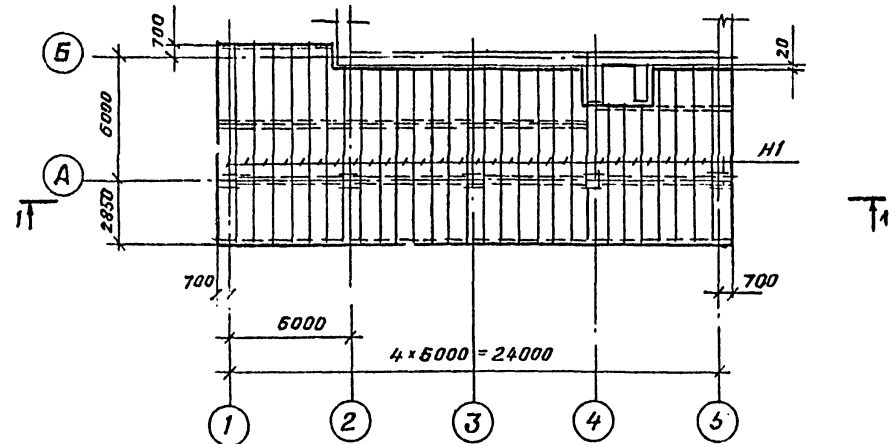


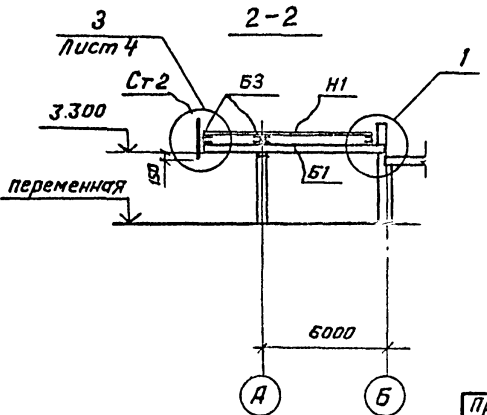
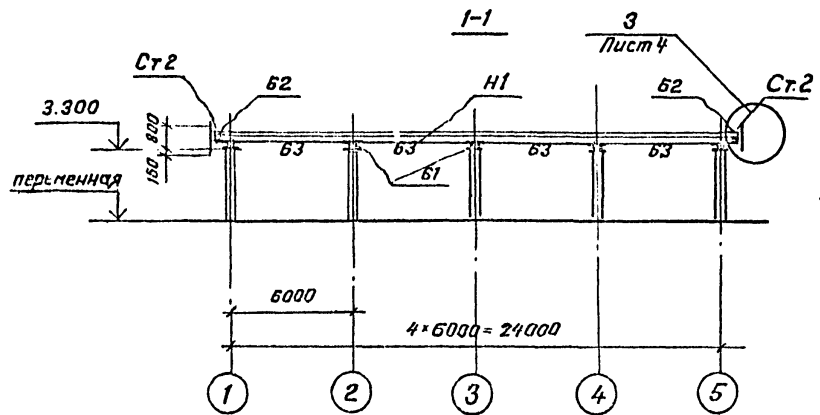
Схема расположения настила



Марка	Сечение			Опорные усилия			Марка металла	Примечание
	Эскиз	Поз	Состав	M (кН/м <sup>2</sup> )	N (кН)	Q (кН/с)		
B2	Г		2нС160*80*5				IV	вст3кп2
Ст1	Г		2нС60*50*4				IV	-"-
Ст2	Г		2нС60*50*4				IV	-"-
II снеговой район								
B1	Г		22нС160*80*5				IV	вст3кп2
B3	Г		2нС160*80*5				IV	-"-
III снеговой район								
B1	Г		22нС160*80*5				IV	вст3кп2
B3	Г		2нС160*80*5				IV	-"-
IV снеговой район								
B1	Г		22С200*80*5				IV	вст3кп2
B3	Г		2нС160*80*5				IV	-"-

Спецификация к схеме расположения настила

Марка поз	Обозначение	Наименование	Кол	Масса ед.кг	Примечание
					II и III снеговые р-ны
H1	ГОСТ 24045-86	Профиль Н60-845-0.8	229	10.0	м <sup>2</sup>
					IV снеговой р-н
H1	ГОСТ 24045-86	Профиль Н60-845-0.9	229	11.2	м <sup>2</sup>

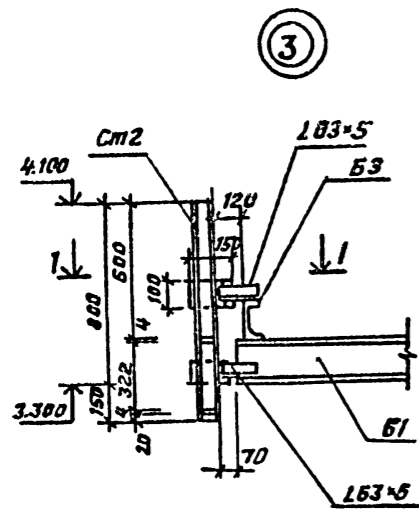


ТП-5ПЗ-5-33.87-КМ	
Пассажирская автостанция вместимостью 15 человек	
Здание автостанции	РП 3
Схемы расположения балок, прогонов и настила	
Гипростройтранс	

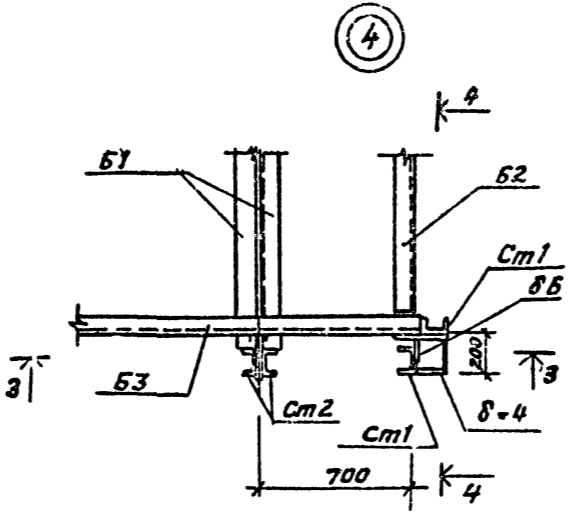
Привязан	Гипростройтранс
И.контр.	Помазов
Начерт.	Иванов
Гр.контр.	Помазов
Вед.инж.	Иванов
Инж.	Иванов

1089

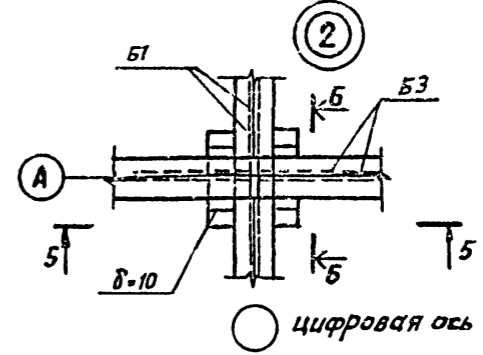
СХЕМЫ РАСПОЛОЖЕНИЯ БАЛОК, ПРОГОНОВ И НАСТИЛА



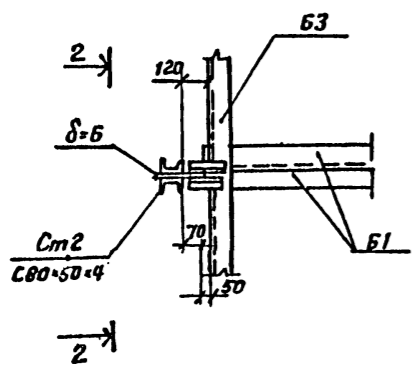
1-1



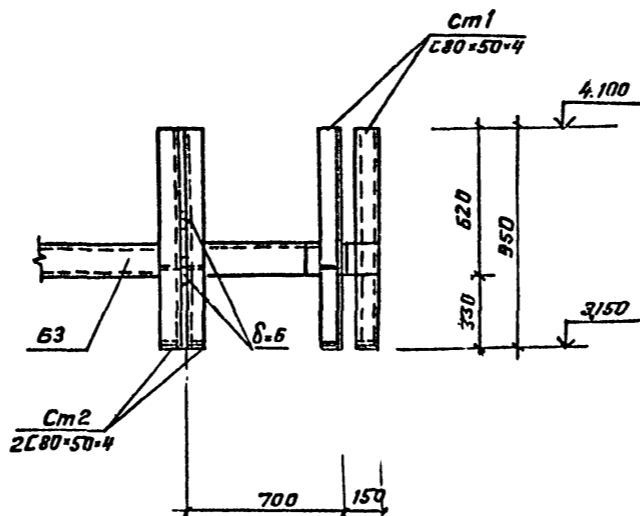
3-3



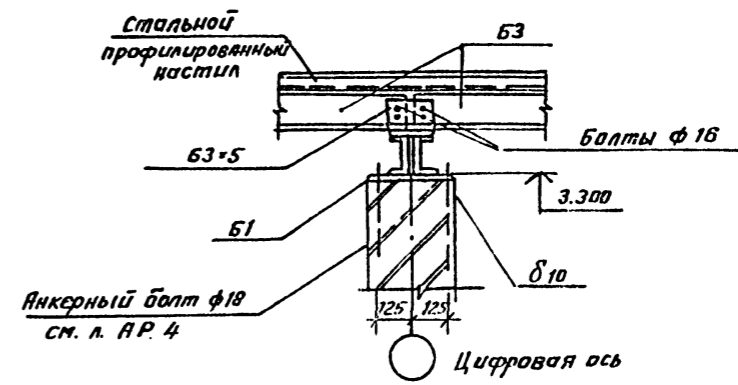
5-5



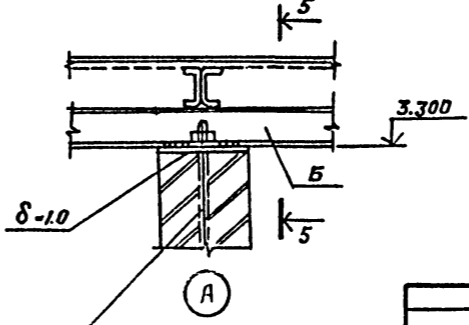
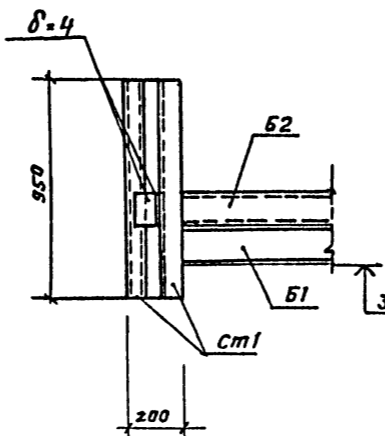
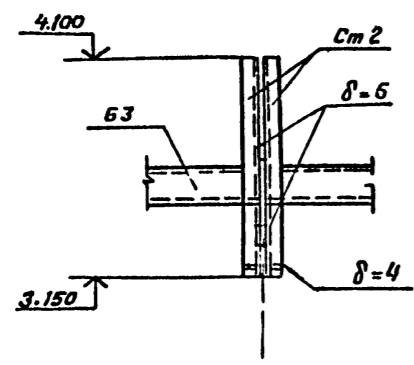
2-2



4-4



5-5



5-5

<b>ТП-503-5-33.87-КМ</b>					
Пассажирская автостанция емкостью 15 человек					
Здание станции			Стации	Лист	Листов
Узлы 2 + 4			РП	4	
ГИПРОАВТОТРАНС			Ленинградский филиал		

Привязан	И. контр.	Памазов	И.И.
	Науч. отд.	Иванов	И.И.
	Гл. конст.	Памазов	И.И.
	вед. инж.	Никитина	И.И.
	вед. инж.	Поликарпов	И.И.
Инв. н°	Инж.	Горчевенко	И.И.

88x200  
1089

С.И.С. и др. (подпись и дата) (подпись и дата)



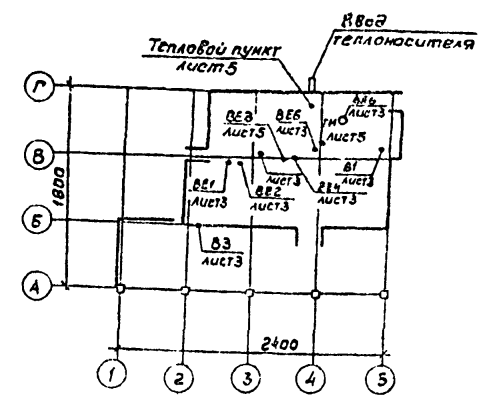
**Общие данные**

1. Проект отопления и вентиляции разработан в соответствии со СНиП II-92-76; СНиП II-33-75; СНиП II-35-80; СНиП II-35-80; СНиП II-35-80; СНиП II-35-80.
2. Расчетные температуры наружного воздуха для холодного периода года приняты -20°C; -30°C; -40°C.  
 Расчетные температуры внутреннего воздуха приняты: в буреете +16°C, санузлах +13°C; в диспетчерской, кассах и пассажирском зале +18°C.
3. Теплоснабжение здания осуществляется от внутриплощадочных тепловых сетей.
4. В качестве теплоносителя для отопления и теплоснабжения калориферов принята вода с параметрами  $T_n = 150^\circ\text{C}$ ;  $T_c = 70^\circ\text{C}$
5. В качестве приборов отопления принимаются радиаторы МСЧ. Радиаторы МС-140 при теплоносителе  $T_n = 150^\circ\text{C}$  должны поставляться с уплотнителем. В качестве отключающей арматуры приняты краны двойной регулировки и приборы. В тепловом пункте арматура принимается стальная и из кобкого чугуна для расчетной температуры -20°C и стальная при температуре -30°C; -40°C. Выпуск воздуха из системы отопления осуществляется через воздухооборники, из системы теплоснабжения калориферов - через воздуховыпускные краны.
6. Потери напора в системе отопления составляют 5,0 кПа (0,5 м) в системе теплоснабжения составляют 6,0 кПа (0,6 м)

7. Магистральные трубопроводы систем отопления и теплоснабжения изготовить из стальных электросварных труб по ГОСТ 10704-76; стояки, гнутые участки трубопроводов и участки соединений с арматурой и отопительными приборами изготовить из водогазопроводных облегченных труб с резьбой под ниппелку по ГОСТ 3262-75.
8. Трубопроводы теплоснабжения и трубопроводы отопления, прокладываемые в подпольных каналах изолируются полужидкими минераловатными на синтетическом связывающем толщиной 40 мм с покрывным слоем - стеклопластик рулонный РСТ-В.
9. В качестве приточной установки принята индивидуальная приточная установка П1. Для вытяжки из диспетчерской в окне установлена вентилятор „АИСИ-2“.
10. При пожаре все системы отключаются.
11. Воздуховоды систем В1 удерживающие блужный воздух выполняются из оцинкованной кровельной стали.  
 Воздуховоды систем П1, ВЕ1-ВЕ6 выполняются из обычной кровельной стали. Толщина стали принимается в зависимости от сечения воздуховодов, согласно СНиП II-33-75.
12. Неоцинкованные воздуховоды, а также неоцинкованные трубопроводы окрашиваются масляной краской за 2 раза по грунту.  
 Приборы отопления окрашиваются за 2 раза краской БТ-174.

13. На воздуховодах и трубопроводах систем П1 предусматриваются зякаладные конструкции для кип и в.
14. Неукрепленные диаметры трубопроводов принять  $\Phi 15\text{ мм}$ . Уклон трубопроводов принять 0,002.
15. Отопительные приборы в отсеках тамбуров устанавливаются только для расчетной температуры -40°C.

ПЛАН - СХЕМА



**Характеристика отопительно - вентиляционных систем**

Обозначение системы	Кол. систем	Наименование обслуживаемого помещения (технологического оборудования)	Тип установки агрегата	Вентилятор				Электродвигатель				Воздушнаягреватель				Примечание				
				Тип, исполнение по взрывозащите	№	Скел. исполнения	Полюсов	L, м³/ч	P, Па (кгс/м²)	n, об/мин	Тип, исполнение по взрывозащите	N, кВт	n, об/мин	Тип	№		Кол.	T-ра нагрева, °C	Расход тепла Вт (ккал/ч)	ΔP Па (кгс/м²)
П1	1	Помещение в востанции	ВЦ-75	4	1	ПрО	3070	550/65	1420	4АВ084	1,1	1420	КСЗ-02	6	1	9,5	18	25940 (22360)	50/5	
В1	1	Зал буреета, подсобное помещение, мойка	крышный ВКО-4	—	—	—	2515	70/7	1365	4АА63В4У2	0,37	1365								
В2	1	Ту общего пользования	крышный ВКО-4	—	—	—	800	40/4	1365	4АА63В4У2	0,37	1365								
В3	1	Диспетчерская	АИСИ-2	ВО10-У2	—	—	120	—	—	—	0,035	—								работает периодически
ВЕ1	1	Диспетчерская					120													
ВЕ2	1	Подсобная комната					30													
ВЕ3	1	Кладовая щитовая	канал в стене				40													
ВЕ4	1	Пассажирский зал					140													
ВЕ5	1	Санузел буреета	Д.00.000				50													
ВЕ6	1	Тепловой пункт	Д.00.000				50													

**Основные показатели по чертежам отопления и вентиляции**

Наименование здания (сооружения) помещения	Объем, м³	Периоды года при t°С	Расход тепла Вт (ккал/ч)				Расход холода ккал/ч	Установленная мощность электрообогрева, кВт
			На отопление	На вентиляцию	На горячее водоснабжение	Общий		
Здание станции	792	-20	24600 (21200)	25940 (22360)	—	50540 (43560)	—	1,875
		-30	25940 (22360)	35600 (30700)	—	65540 (56300)	—	1,875
		-40	31700 (27350)	44750 (38600)	—	76450 (65950)	—	1,875

Привязки

Ил.в. №	
---------	--

ТП 503-5-33. В7-08

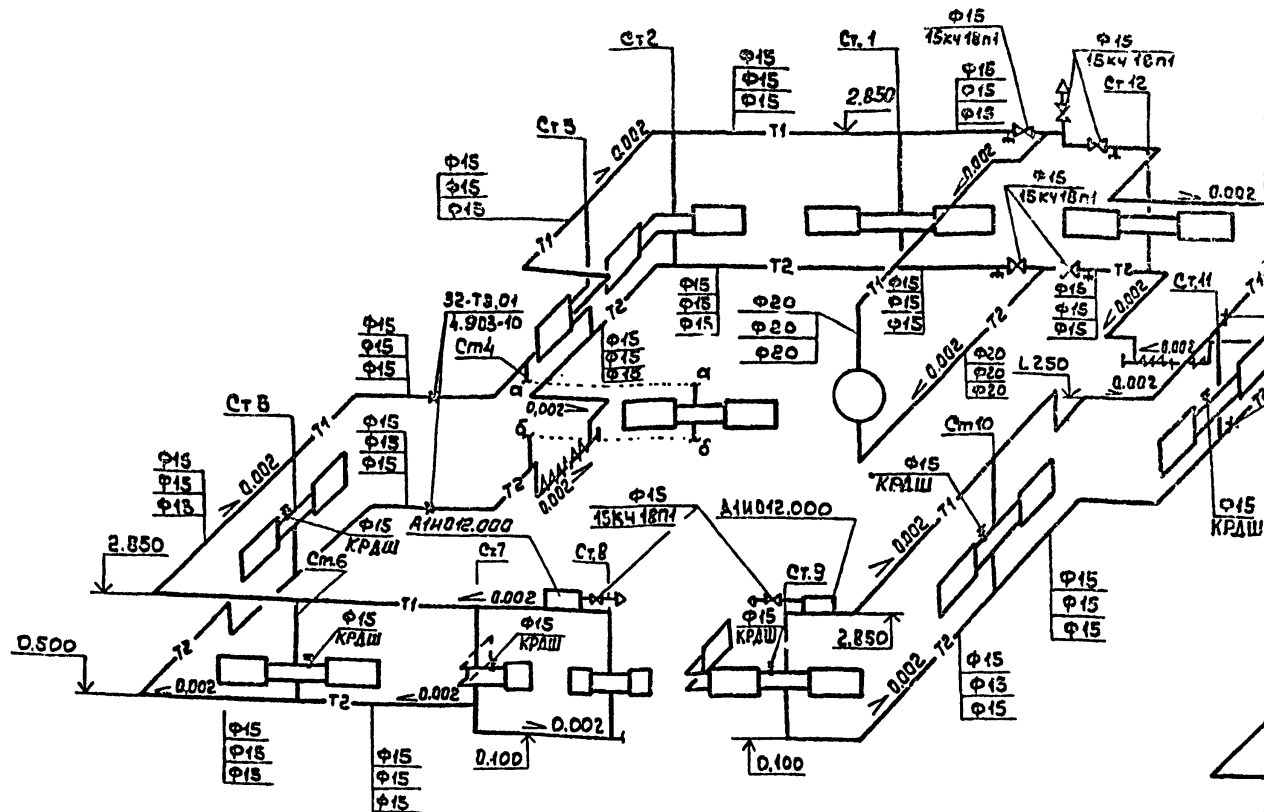
Пассажирская востанция с вместимостью 15 человек			
ГИП	М.И.Иванов	Ил.в.	
И.контр.	Бочарова	Ил.в.	
Нач.отд.	Смирнов	Ил.в.	
Инспектор	Егоров	Ил.в.	
Рук.пр.	Бочарова	Ил.в.	
Вед.инж.	Бочарова	Ил.в.	
Техник	Тухманова	Ил.в.	
Здание станции			Лист 2
Общие данные (окончание)			ГИПРОАВТОТРАНС
			Ачинградский филиал

Объект 1089

№ 1089



### Система отопления

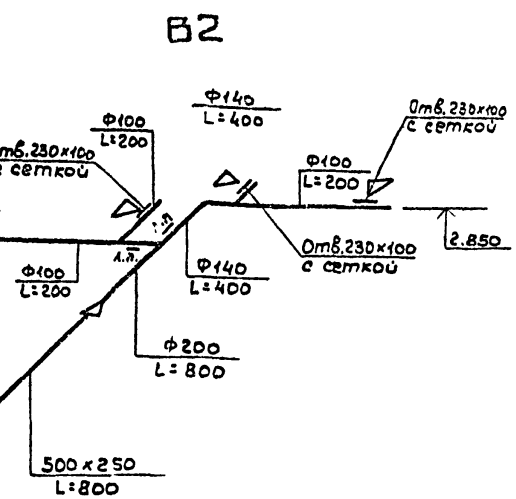
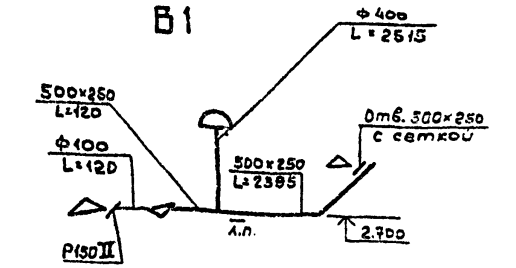
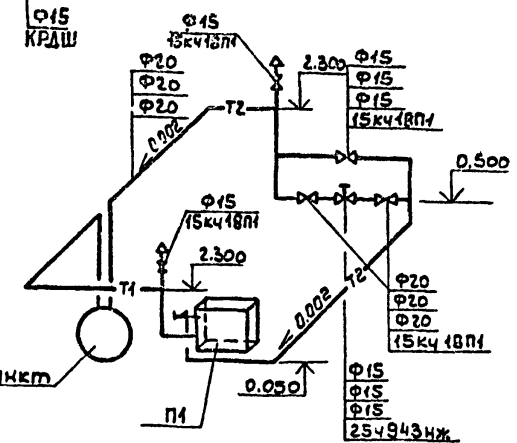


### BE2, BE4

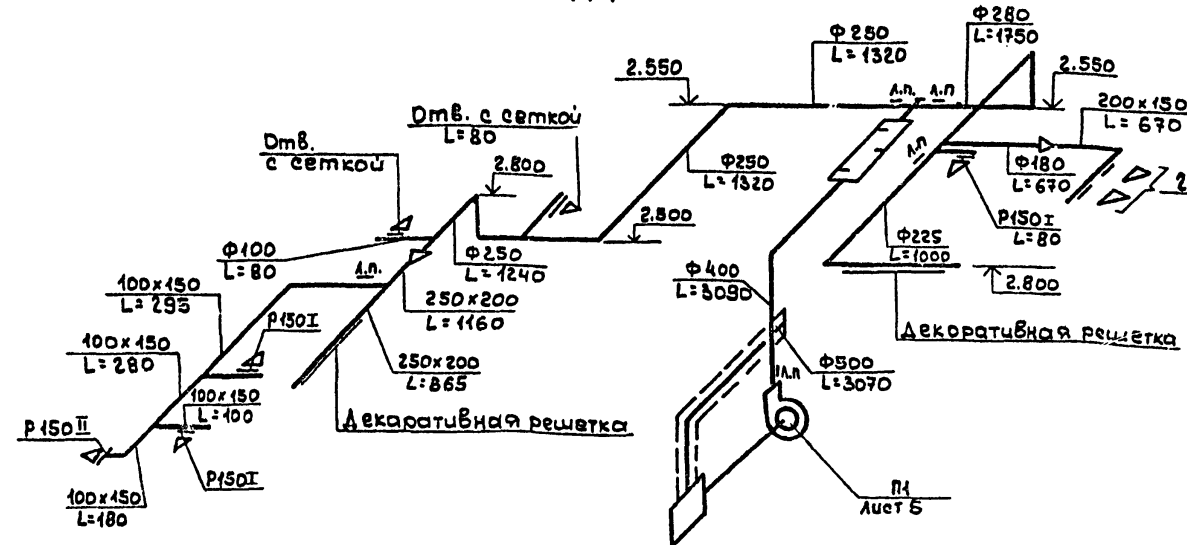
### BE3

### BE1

### Система теплоснабжения установки П1



### П1



			<b>ТП 503-5-33.87-08</b>	
			Пассажи́рская автоста́нция, ёмкостью 15 вагонов	
ГИП	Мариничев	О.С.	Станция	Лист
И.контр.	Бочарова	В.И.	Лист	Листов
Нач.отд.	Смирнов	В.И.	<b>Здание станции</b>	
Вл. спец.	Егорова	В.И.		
Рук.гр.	Бочарова	В.И.	РП	4
Вед.инж.	Бугрий	В.И.	Схемы систем отопления и теплоснабжения уста- новки П1. Системы систем П1, П2, BE1, BE2, BE3	
Инж.	Син	В.И.		

053167 1069

Схемы систем отопления и теплоснабжения





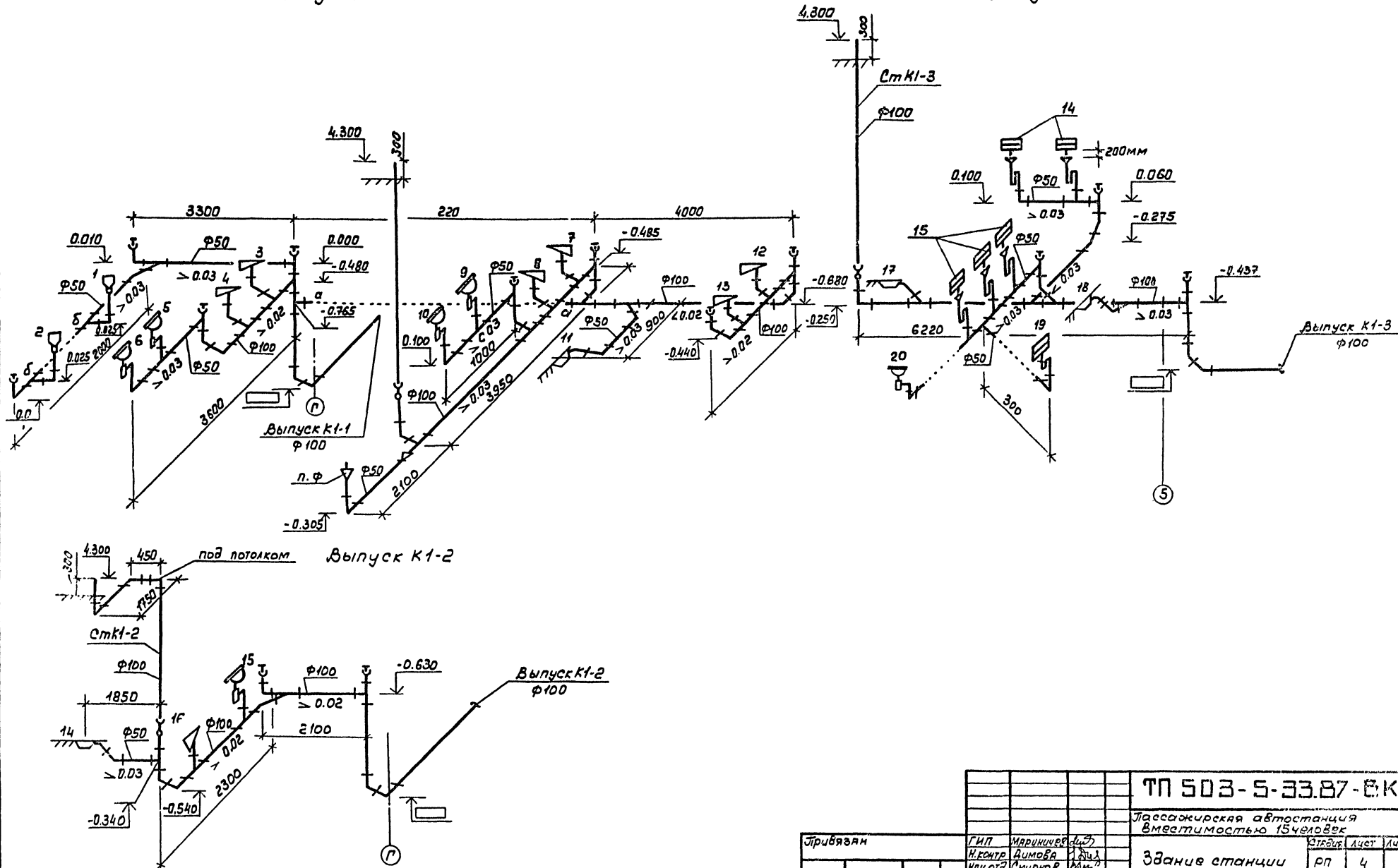






Выпуск К1-1

Выпуск К1-3



1089

Лист 1 из 1

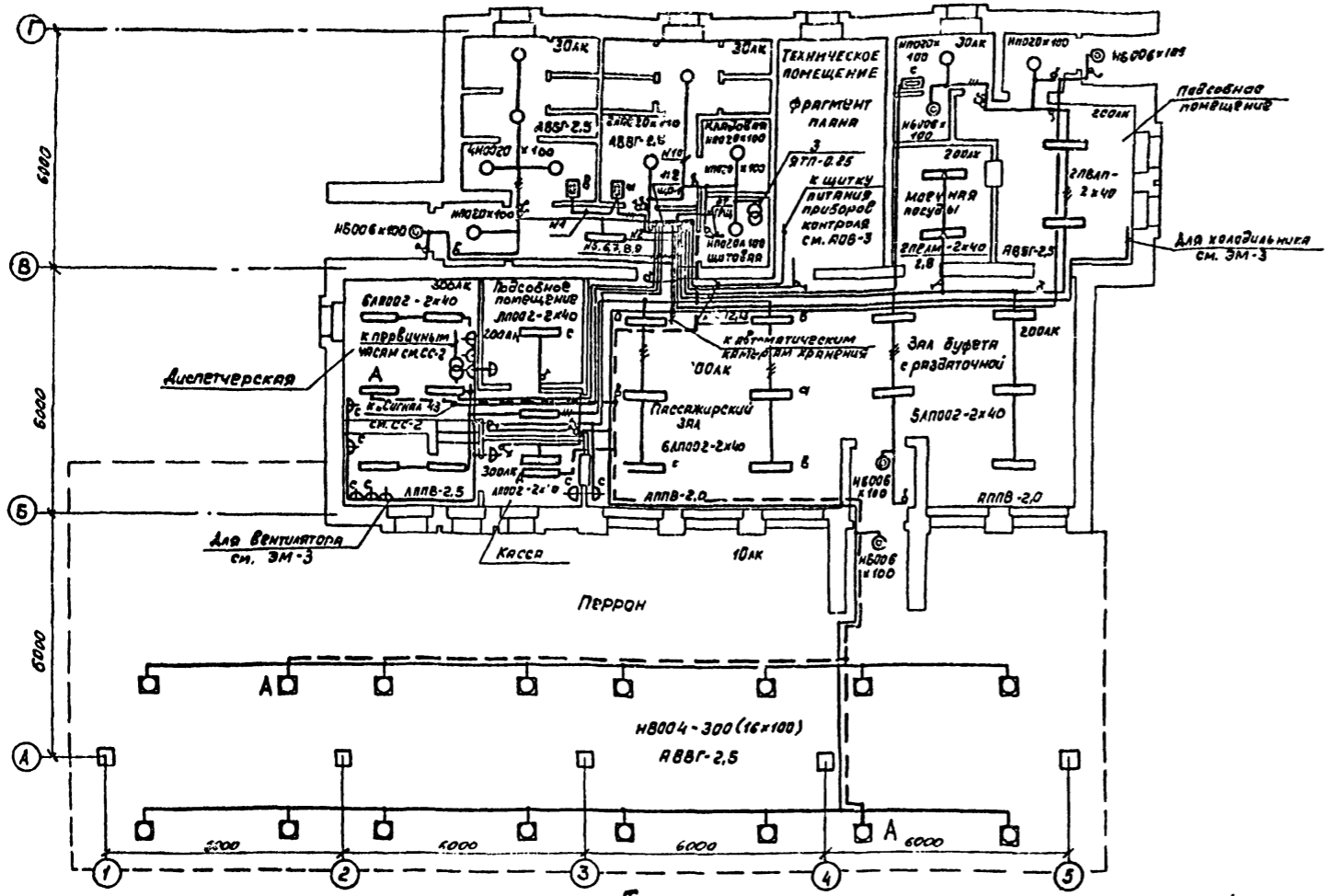
ТП 503-5-33.87-ЕК

Пассажирская автостанция		
Вместимость 15 человек		
Здание станции	Стр. №	Лист
Бытовая канализация	РП	4
Схема выпусков №1, 2, 3		ГИПРОАВТОТРАНС
		Ленинградский филиал

Литвазиян	ГИП	Марицкая	Инж.
	Н.Контр.	Антонова	Инж.
	Нач. отд.	Смирнов	Инж.
	П.спец.	Зямина	Инж.
	Бух.гр.	Антонова	Инж.
И.В. Ц.	Ст.инж.	Зарховская	Инж.

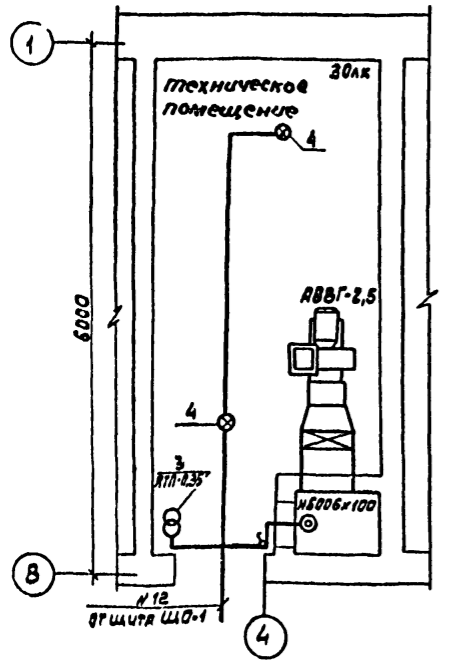


АЛБЮМ I

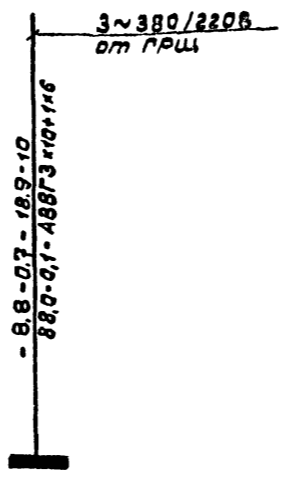


Принципиальная электрическая схема питающей сети 380/220В

Фрагмент плана



Источник питания	
Маркировка - расчетная нагрузка, кВт-коэфф. щитов мощности - расчетный ток, А - длина участка, м	Момент нагрузки, кВт.м. потерь напряжения, % - марка, сечение проводника - способ прокладки
Щиток групповой: аппарат на вводе: тип; номинальный ток, А	
Номер по схеме расположения на плане	ЩО-1
Установленная мощность, кВт	13,0
Потери напряжения во щитке, %	0,1



Данные о групповых щитках с номинативными выключателями

Номер щитка	Тип	Установленная мощность, кВт	Номера автоматических выключателей				Ток расцепителя, А	
			Общепользовательские	Трехпользовательские	На вводе	На линии		
ЩО-1	ПР11-3071-21УЗ	13,0	5+14	15+15	1,2	3,4	-	16

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол. ед, кг	Формы
1	ЩО-1	Электрооборудование шкафа распределительный ПР11-3071-21УЗ	1	43,0
2	т.пр.5.407-43 в.1 лист 11	Конструкция установка распределительного шкафа на стене подвоя внешних проводников - сверху	1	
3	т.пр.5.407-55.1.80	Ящик серии ЯТП-0,25 УЗ	3	
4	т.пр.5.407-19 лист 21	Установка светильника под перекрытием из пустотных плит.	2	

ТН 503-5-33.87-30

Пассажирская автостанция в м.п. им. мостов 15 УРАЛЬСК

Здание станции

Объем обслуживания Парк

ГМП Маринчев  
И.КОНТ Вилькева  
И.УЛТ. КРИКОВА  
И.А.С.И. СЕРГЕЕВ  
РЕЗУМ. И.И.И.И.И.  
С.И.И.И.И.И.И.

1089

СОЗДАНО С ОБОИМИ  
ИЗ ОТДЕЛА  
УДАЛЕНА  
СЕРВИС И ВРАТА  
СЕРВИС И ВРАТА  
СЕРВИС И ВРАТА

Ведомость чертежей основного комплекта ЭМ

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные	
2	Распределительная и питающая сети. План схема на отм. 0.000	
3	Электроснабжение. Схема электрическая принципиальная.	
4	Распределительная сеть ШР1. Схема электрическая принципиальная.	

Ведомость основных комплектов рабочих электротехнических чертежей смотри ЭО-1.

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примечание
	Ссылочные документы	
Тип. пр. 5.407-56	Установка распределительных щитов серий Щ070-1, Щ070-2 и Щ070М и распределительных шкафов серий ШР-С1, СПМ 75, СПА 77 и ШР II.	распространяет ЦИТИП-Москва
Тип. пр. 4.407-218	Строительные задания и установочные чертежи распределительных шкафов и пунктов	То же
Тип. пр. 5.407-54	Установка одиночных магнитных пускателей серии ПМЛ.	То же
Тип. пр. 4.407-208	Установка аппаратуры и подвод питания к крышным вентиляторам.	То же
	Прилагаемые документы	
503-5-3387. ЭМ. СД	Спецификация оборудования.	
503-5-3387. ЭМ. ВМ	Ведомость потребности в материалах.	

«Рабочие чертежи основного комплекта марки выполнены в соответствии с действующими строительными нормами и правилами и предусматривают технические решения, обеспечивающие пожарную безопасность при соблюдении установленных правил безопасности эксплуатации здания».

Главный инженер проекта: *В.Ю. Мариничев*

Основные показатели

Наименование узлов питания и групп электроприемников	Количество электроприемников		Р <sub>н</sub> , при к ПВ-100% кВт		Средняя нагрузка от максимальных нагрузок		Максимальная нагрузка					
	Вместо	Общ. акт	Ки	Служ. Вт	Рср кВт	Qср кВт	Рм кВт	Qм кВт	Sм кВт			
										кВт	кВ	кВА
1.1 Силовое электрооборудование	7	1.1	321	0.78	0.94	25.1	6.8	58	1.03	25.8	9.1	
1.2 Электроосвещение			13.4	0.60	0.7	9.1	0.3			9.1	9.3	
<b>Итого по зданию:</b>			<b>455</b>	<b>0.75</b>	<b>0.89</b>	<b>34.2</b>	<b>18.1</b>			<b>3.49</b>	<b>18.4</b>	<b>4.00</b>

2. Годовой расход электроэнергии

Наименование	Ср нагрузка за макс. пер. смену, кВт	Годовой коэффициент использования	Годовые часы работы оборудования	Годовой расход эл. энергии, тыс. кВт.час
2.1 Силовое электрооборудование	25.1	0.65	4.370	93.2
2.2 Электрическое освещение	9.1	1.0	2250	20.5
<b>Итого</b>	<b>34.2</b>			<b>113.7</b>

3. Электроснабжение

3.1 Напряжение питающей сети	0.4 кв
3.2 Категория электроприемников	третья
3.3 Учет электроэнергии	на вводных панелях ГРЩ
3.4 Cos φ	0.89

4. Силовое электрооборудование

4.1 Установленная мощность	32.1
4.2 Напряжение силовой цепи	380/220 в
4.2 Напряжение цепи управления	~ 220 в
<b>Способ прокладки</b>	Провод марки АПВ в винипластовых трубах и кабель АВВГ.
4.4 Распределительные шкафы	ВРУ
4.5 Пусковые аппараты	Ящики управления Я5000 пускатели ПМЛ
4.6 Защита заземление	Части, подлежащие заземлению Металлические корпуса электрооборудования, электродвигателей, распределительных шкафов, ящиков. Заземляющие проводники Четвертые жилы кабелей
4.7 Защита кабельной сети от механических повреждений	Стальной кароб на высоту 2м от пола и в местах, где возможны повреждения.
5. Молниезащита	Не требуется.

Условные обозначения и изображения

Обозначение	Наименование	Примечание
	Печь электрическая	
	Приемник электрической энергии	
	а) номер по плану	
	б) номинальная мощность, кВт.	
	в) номер сантехнической системы	

Общие указания

- Напряжение сети 380/220 в.
- Раскладку труб для электропроводки в полу выполнить до сооружения чистого пола, концы труб вывести на 200 мм над отметкой чистого пола. Подвод проводов от концов труб к клеммным коробкам электроприемников выполнить в гибком металлорукаве.
- Все металлические нормально неэкспонируемые части электрооборудования подлежат защитному заземлению: для заземления используются нулевые проводники сети.
- Монтаж электрооборудования должен быть выполнен в соответствии со СНиП 3.05.06.85. «Электротехнические устройства. Правила производства и приемки работ».
- Монтаж заземляющих устройств выполнить согласно СНиП 3.05.06-85.
- Ввиду незначительной потребляемой мощности конденсаторной батареи (менее 30 кв.АР) повышение коэффициента мощности не предусматривается и осуществляется в случае необходимости, на питающей подстанции.
- При привязке проекта необходимо определить источники питания 0.4 кв и выбрать марку и сечение питающих линий.

ТП-503-5-3287-ЭМ

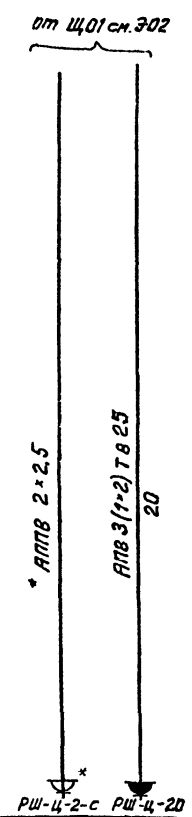
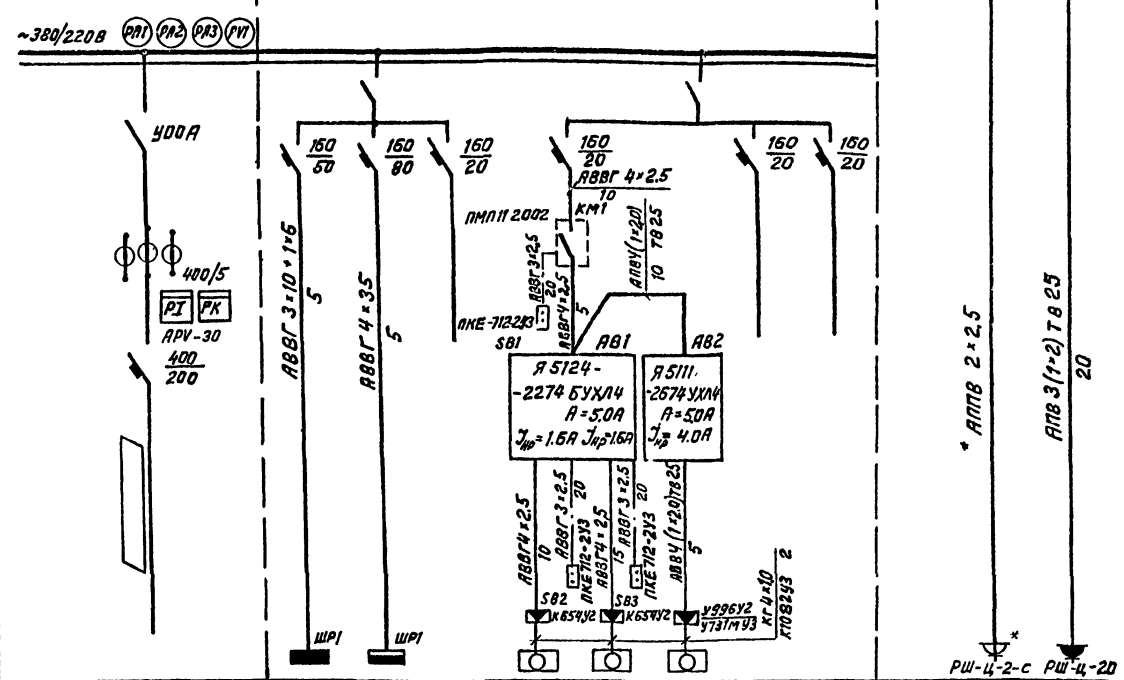
Пассажирская автостанция вместимостью 15 человек.

Привязан	Гип	Мариничев	И. контр.	Михайленко	Нач. введ.	Корчагин	Р. спец.	И. преем.	Р.ж. ар.	И. Михайленко	И. Шкода	Лист	Листов
												Общие данные	ГИПРОАВТОТРАНСПОРТ

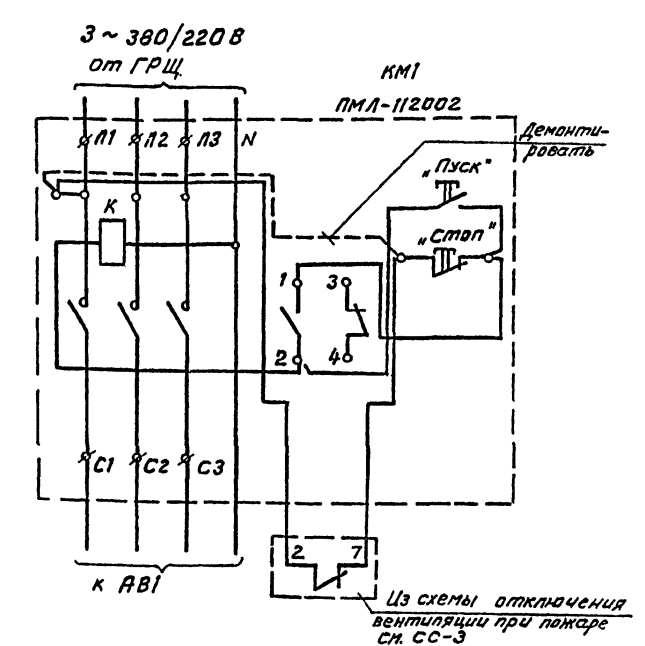


АЛБЕДИ

Тип шкафа	Щ070-1-50У3		Щ070-1-06У3							
Номер шкафа	1		2							
Данные питающей сети	~380/220В (Ф1) (Ф2) (Ф3) (Ф4)									
Щитовой распределительный пункт	Аппарат на вводе Тип: Ином, А Распределитель, А Обозначение, тип, напряжение, I уст, квт, P расч, квт, I расч, А									
Аппарат отбора энергии	Тип: Ином, А; Распределитель или плавкая вставка, А									
Марка и сечение проводника	Обозначение участка сети: длина, м; обозначение трубы на плане по стандарту; длина, м									
Пусковой аппарат	Обозначение, Тип; Ином, А; Распределитель уставка, теплового реле, А									
Марка и сечение провода	Обозначение участка сети: длина, м; обозначение трубы на плане по стандарту; длина, м									
Электроприемник	Условное обозначение									
	Номер по плану		5	6	7		8	9		
	Тип		4АВ3ВУ2	4АВ3ВУ2	4АВ0А4		ЛИСИ-2	ШХ-040М		
	Установленная мощность, квт	45,5	13,0	30,3	0,37	0,37	1,1	0,4	0,035	0,25
Расчетная мощность, квт	34,3	8,8	23,8	0,26	0,26	0,77	0,4	0,035	0,18	
Расчетный ток, А	75,1	18,9	52,9	0,5	0,5	1,5	0,8	0,1	0,8	
Наименование механизма и линии	Ввод	Электроосвещение	Сигналы электрооборудования	Резерв	Сантехнические вентиляторы (крышные)	Прилочная система	Резерв	Аварийное освещение	Сантехнический вентилятор В-3	Шкаф холодильный (1)



Отключение вентиляции при пожаре  
Схема электрическая принципиальная.



\* Включено в спецификацию электроосвещения.

Привязан:	И.контр. Лукашенко	И.контр. Хрищанович	И.контр. Фофанов	И.контр. Лукашенко	И.контр. Клякова
Име №					
ТП 503-5-33.87-ЭМ			Пассажирская автостанция вместимостью 15 человек.		
Здание станции.			Стадия	Лист	Листов
Электроснабжение			РП	3	
Схема электрическая принципиальная.			ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал		
Формат А2					

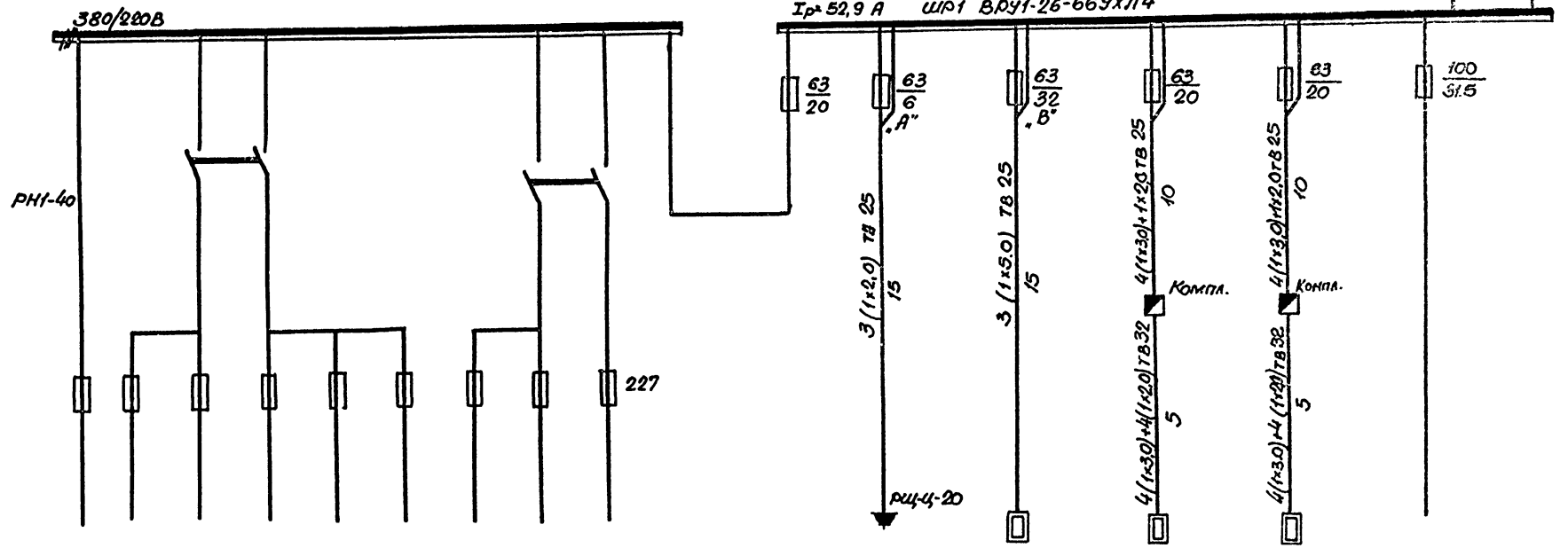


АЛББМТ

Объект  
1089

Лист № 1 из 1  
Подпись и дата

Данные питающей сети	
Шина распределительный пункт	Аппарат на вводе Тип: Ином, А Расцепитель А
Аппарат ввода шлейфа	Обозначение, тип, Напряжение, Ру, кВт Рр, кВт Тр, кВт
Марка и сечение провода	Тип: Ином, А; Расцепитель или Плавкая вставка, А
Обозначение участка сети	Обозначение участка сети: м, м
Обозначение трассы по плану	Обозначение трассы по плану: м
Пусковой аппарат реле, А	Обозначение: Тип: Ином, А; Расцепитель; уставка теплового реле, А
Марка и сечение провода	Обозначение участка сети: м, м
Марка и сечение провода	Обозначение участка сети: м, м
Условное изображение	
Номер по плану	
Тип	
Рн, кВт	
Ток, А	Ип
	Ип
Наименование механизма	
Обозначение чертежа принципиальной схемы	



Резерв	Резерв	Резерв	Резерв	Резерв	Резерв	Резерв	Резерв	Резерв	Резерв	1	2	3	4				
										ТЭ-25	П-10	КНЭ-100м	КНЭ-100м				
										0,5	5,8	12,0	12,0				
										2,3	26,4	18,6	18,6				
										Термостат электрический (10)	Линя напольная бытового электрическая (2)	Электрокипя-тальник (9)	Электрокипя-тальник (9)				

Весь провод марки АПВ, кроме указанного

Прибыло		Исполнено		ТН 503-5-3387-3М	
И.контр.	Лукашенко	И.контр.	Лукашенко	Пассажирская автостанция ёмкостью 15 человек	
Нац.отд.	Хрищанов	Нац.отд.	Хрищанов	Здание станции.	
Рук.гр.	Лукашенко	Рук.гр.	Лукашенко	Станция	Исст
Сл.инж.	Клюкова	Сл.инж.	Клюкова	РП	4
Лист № 1				Распределительная сеть ШР1, схема электрической принципиальной.	
Лист № 2				ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал	

Формат А2

АЛБ60М I

ведомость чертежей основного комплекта СС

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные	
2	План расположения устройств связи и сигнализации на этм. 0.000.	
3	Пожарная сигнализация. Схема электрическая соединений. Схема систем связи и сигнализации.	

ведомость основных комплектов электротехнических чертежей см. на черт. 30-1.

Условные обозначения и изображения

Обозначение	Наименование	Примечание
$\text{P}^{10/2}$	Коробка телефонная распределительная. Дробь означает числитель - номер коробки, знаменатель - количество занятых пар.	
$\text{P}^{10/1}$	Аппарат телефонный. Дробь означает: числитель - номер телефонной коробки, знаменатель - номер занятой пары.	
$\text{P} \text{---} \text{P}$	Шлейф пожарной сигнализации.	

Общие указания

1. Проектом предусмотрены следующие виды связи и сигнализации:

- административно-хозяйственная связь - ГАТС;
- распорядительно-оповестительная связь;
- городская радиотрансляционная связь;
- связь "кассир - пассажир"
- электрочасофикация;
- пожарная сигнализация.

2. Централизованное оповещение о пожаре предусматривается посредством усилителя трансляционного У-100У-101 распорядительно-оповестительной связи.

3. Заземление корпусов оборудования осуществляется от щита З<sup>1</sup> земель проводом ГВЛ 1x1,5.

4. При привязке проекта необходимо определить: точки подключения к сетям телефонизации и радиофикации:

- марки подключаемых кабелей и проводов;
- количество электродов заземления в зависимости от удельного сопротивления грунта;
- необходимость установки на станции электропервичных часов. При наличии на близлежащих объектах сети электрочасофикации, вторичные часы автостанции подключаются к ней, а электропервичные часы из проекта исключаются.

Объект 1089

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

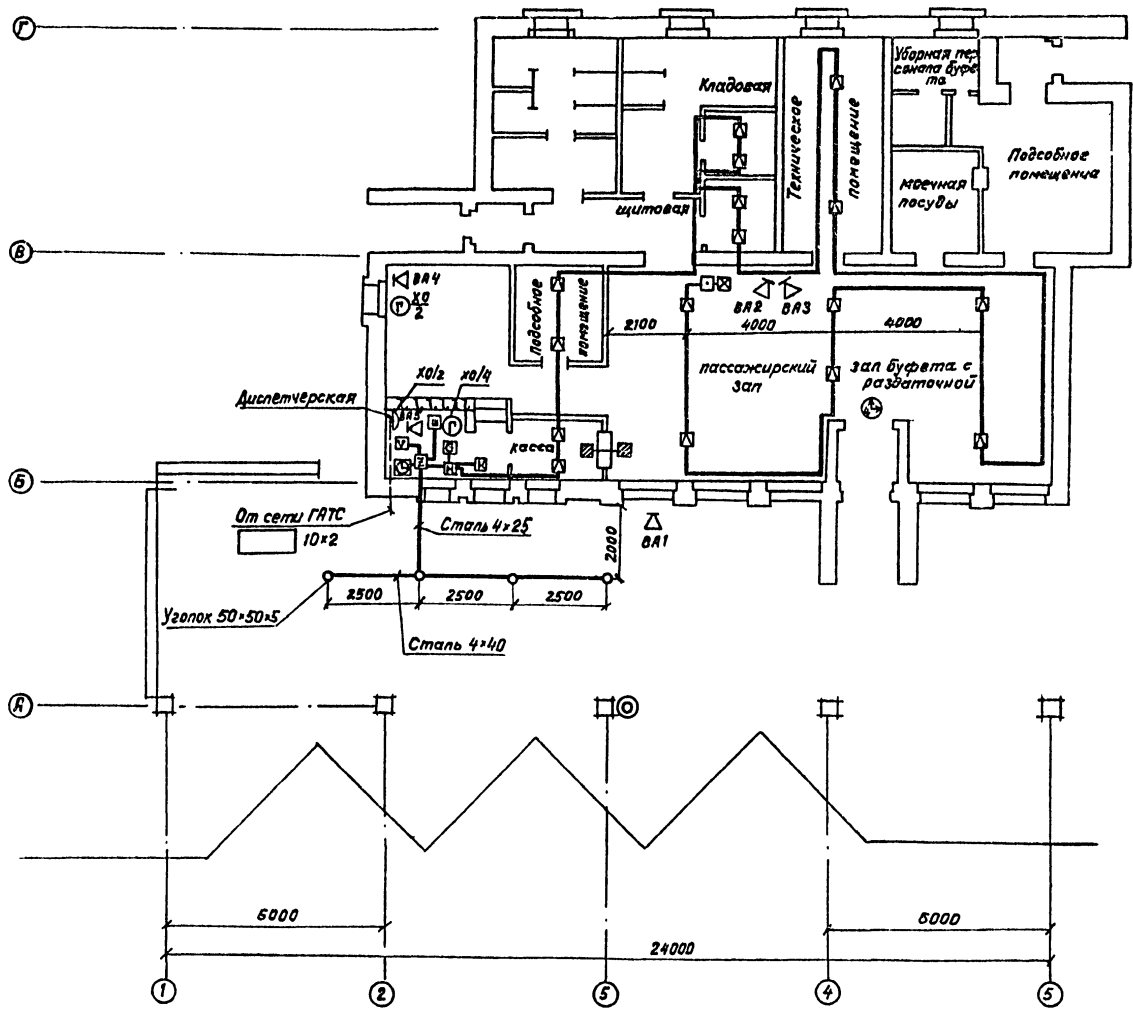
Обозначение	Наименование	Примечание
	Прилагаемые документы	
503-5-33.87 СС.СО	Спецификация оборудования.	
503-5-33.87 СС.ВМ	Ведомость потребности в материалах.	

Рабочие чертежи основного комплекта марки СС выполнены в соответствии с действующими строительными нормами и правилами и предусматривают технические решения, обеспечивающие пожарную безопасность при соблюдении установленных правил безопасности эксплуатации здания.

Главный инженер проекта: Мариничев А.Ю.

привязан			
Цив. №			
ТП-503-5-33.87-СС			
Пассажирская автостанция вместимостью 15 человек			
Гип	Мариничев	27	
Инж.пр.	Федотов	27	
Нач.от.	Прищипов	27	
Т.спец.	Смоляков	27	
Ст.инж.	Коржук	27	
Здание автостанции		Лист 1	Листов 3
Общие данные.		ГКПРВЛАТТРАНС Ленинградский филиал	

АЛБОВИЧ I



Поз. обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
☐	Часы электрортутные ПЧКЗ-2РН р 24-Р12	1	
⊕	Часы электрортутные -односторонние В4С1-М2ПВ-24Р-400-324 к	1	
⊙	Часы электрортутные -двухсторонние В4С2-М1ПВ-24Р-800-334 к	1	
☒	Прибор громкоговорящей связи ПГС-0,2	2	
U	Усилитель трансляционный У-100У-101	1	
⊖	Аппарат телефонный ТЯ-72М-2	2	
BA1	Колонка звуковая мощностью 5,0 Вт 15К3-1	1	
BA2;3	Колонка звуковая мощностью 2,0Вт 2К3-7	2	
BA5;4	Громкоговоритель абонентский мощностью 0,15 Вт "Тайга-304"	2	
☐	Цвещатель ручной ИНР	1	
☒	Цвещатель тепловой магнитный ИП-105-2/1	16	
Н	Прибор приемно-контрольный охранно-пожарный ППК0П051-4-1 "Сигнал-43"	1	
Щ	Щиток 3 <sup>х</sup> земель ЩЗ-2-П	1	
К	Реле промежуточное 220В РПЧ-2-35020 УЗБ	1	
Х	Коробка телефонная распределительная КРТП-10	1	
☐	Коробка универсальная разветвительная УК-2П	8	
Б	Батарея аккумуляторная стартерная БСТ-55	1	
☒	Коробка универсальная УК-2П с резистором МЛТ 0,5-5,8 кв.м.	1	Резистор входит в комплект "Сигнал-43"
☒	Коробка универсальная ограничительная УК-2Р	2	

Согласовано  
 Проект 1089  
 (Имя, Фамилия)  
 (Подпись)  
 (Дата)

ТП 503-5-33.87 - СС

Пассажирская автостанция вместимостью 15 человек.

Здание автостанции

План расположения устройств связи и сигнализации на отк. в.007

Страницы: 1, 2, 3

Лист: 2

ГИПРОАВТОТРАНС

Ленинградский филиал

Формат А2

Привязан

Г.И.П.	Мариничев	02
Н.Контр.	Федотова	10
Нач. отд.	Хрищачов	10
Гл.спец.	Федорев	10
Ст.инж.	Коркуц	10

Линейная сигнализация. Схема электрическая соединений.

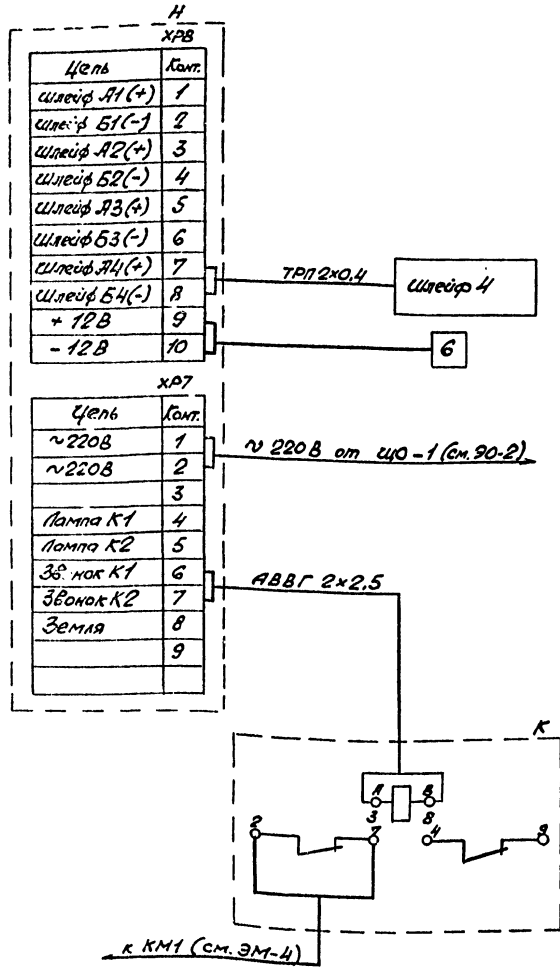
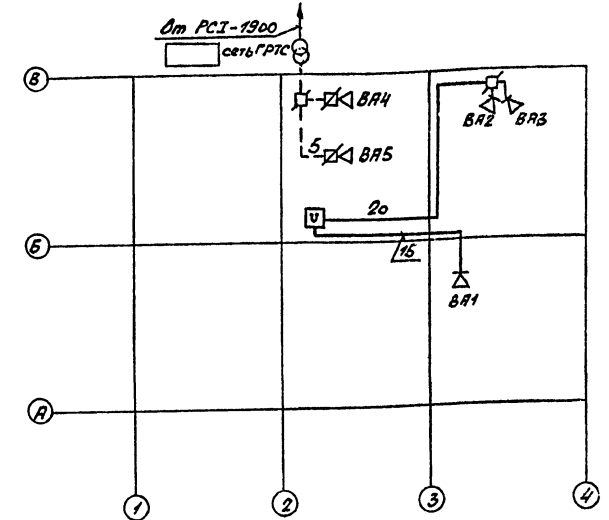


Схема систем связи и сигнализации

Наименование помещения	Отм. 0.000						Территория	
	Вид связи	Вид связи	Вид связи	Вид связи	Вид связи	Вид связи	Вид связи	Вид связи
Административно-хозяйственная (ГАТС)			ТВ-72м-2	Р2				На сеть ГРТС
Распорядительно-оповестительная	2К3-7 В12:3		У-100У-101	1р	У	2ф		15К3-1 В11
Городская радиотрансляционная			УТяга-304*					ТРАУ 10Т На сеть ГРТС
"Кассир-пассажир"			ПГС-02					
Электрочасофикация	В4С1-М21В-24Р 400-324К		724ТМ					В4С2-М11В-24Р 300-334К
Линейная сигнализация	НП-105-2/1		Линейная -43"					НП-105-2/1
	6 шт.	2 шт.	2 шт.					2 шт. 2 шт. 2 шт.

Схема расположения сетей распорядительно-оповестительной связи и ГРТС.



1. Сплошной линией показана сеть распорядительно-оповестительной связи; штриховой - сеть ГРТС.  
 Цифра - длина линии в м.  
 Вся радиопроводка выполняется проводом марки ПТЖ 2x1,2.  
 2. Спецификацию оборудования см. на черт. СС-2.

Объем 1089

Исполнитель: [Signature]

ТП 503-5-33.87-СС			
Пассажирская автостанция вместимостью 15 человек			
Задание	Лист	Листов	
Задание автостанции	РП	3	
Линейная сигнализация		ГИПРОАВТОТРАНС	
Схема электрическая соединений. Система систем связи и сигнализации		Ленинградский филиал	

Альбом I

Ведомость чертежей основного комплекта АОВ

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные.	
2	Приточная система П1 Схема функциональная	
3	Тепловой пункт. Схемы функциональные, внешних проводов, питания.	
4	Приточная система П1 Схема электрическая принципиальная управления.	
5	Приточная система П1 Схема электрическая принципиальная регулирования.	
6	План расположения на отм. 0.000	

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примечание
	Ссылочные документы	
Группа 4. Сборник 6	Отборные устройства	
«Лабмонтажабтоматика»	для измерения давления.	
Группа 7. Сборник 51	Приборы для измерения и регулирования температуры.	
«Лабмонтажабтоматика»	регулирующая температурой.	
Монтажные чертежи	Установка на технологических трубопроводах и оборудовании.	
Группа 7 Сборник 70	Приборы для измерения и регулирования температуры.	
«Лабмонтажабтоматика»	регулирующая температурой.	
Монтажные чертежи	Установка на стене.	
Группа 8. Сборник 34	Приборы для измерения и регулирования давления.	
«Лабмонтажабтоматика»	разрежения, расхода и уровня.	
Монтажные чертежи	Отдельная установка на полу или стене.	
Группа 8 сборник 52	Приборы для измерения и регулирования давления;	
«Лабмонтажабтоматика»	разрежения и расхода.	
Монтажные чертежи.	Установка на технологическом оборудовании и трубопроводах	
Группа 8. Сборник 54	Отборные устройства	
«Лабмонтажабтоматика»	для измерения давления.	
Монтажные чертежи	разрежения, уровня.	
	Установка на технологических трубопроводах и резервуарах.	
	Три прилагаемые документы	
503-5-3387-АОВ.С01	Спецификация оборудования	
503-5-3387-АОВ.С02	Спецификация щитов и пультов.	
503-5-3387-АОВ	Техническая документация для заводов-изготовителей	
503-5-3387-АОВ.ВМ	Ведомости потребности в материалах.	

Общие указания

1. Проект разработан на основании указаний по проектированию автоматизации производственных процессов ВСН 281-75 (Минприбор СССР и заводские межцеховых отделов).
2. Липткие цепи управления осуществляются от ящиков управления «Я» напряжением 220В переменного тока частотой 50Гц.
3. Три подключения электрических кабелей и трубных проводов руководствоваться инструкциями РМ4-79-84, РМ4-177-79 и РМ4-77-79.
4. Заземление выполнить в соответствии с временной инструкцией ВСН 296-72 ММ СС СССР.
5. Монтаж приборов и средств автоматизации выполнить согласно строительным нормам и правилам СНиП 3.05.07-85.
6. Размещение местных приборов, электрических и трубных проводов уточнить при монтаже после установки сантехнического оборудования.
7. Трехминутные схемы контроля и автоматизации предусматривают:
  - по приточной системе П1 поддержание температуры приточного воздуха, поступающего в помещение; защиту калорифера от замораживания при работающей и неработающей системе, трехминутный прогрев калорифера, блокировку клапана на теплоносителе с электродвигателем приточного вентилятора, аварийную сигнализацию.
  - по тепловому пункту. теплотехнический контроль (приборы температуры и давления.

Ведомость основных комплектов рабочих электрических чертежей смотри чертеж Э0-1.

Условные обозначения и изображения

Обозначение	Наименование	Примечание
o	Отборное устройство первичный измерительный прибор или датчик.	
□	Щит автоматизации управления.	
--- ; ---	Отдельный провод или жила кабеля используемая только для заземления установка.	

Рабочие чертежи основного комплекта маркированы в соответствии с действующими строительными нормами и правилами и предусматривают технические решения, обеспечивающие пожарную безопасность при соблюдении установленных правил безопасности эксплуатации здания.

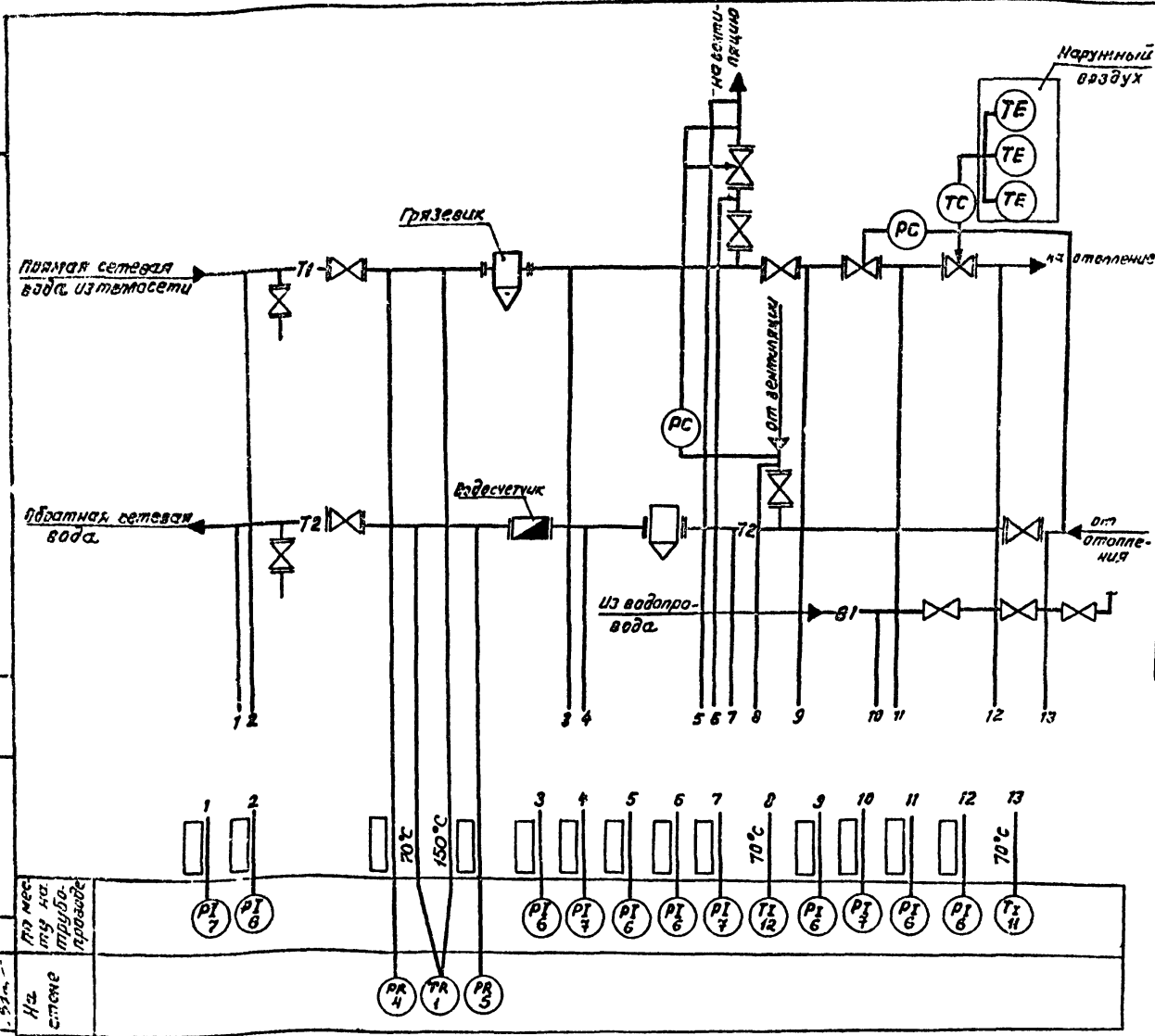
Главный инженер проекта *Мариничева Ю.*

Привязан:	
Инв.№	ТП 503-5-33.87-АОВ
Классификация в местимостью 15 человек	
Здание станция	
Гип	Мариничев
И.контр	Васелова
И.ч.орг	Иришнев
И.спец	Сонярев
Вед.инж	Васелова
Лист	1
Листов	6
Общие данные	
ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал	

Объект 1089

И.контр. И.ч.орг. И.спец. Вед.инж.





Наименование параметра и место отбора импульса	Давление прямой сетевой воды								Дополнительное обозначение сетевой воды
	Трубопровод вода из теплосети	Трубопровод после грязевика	Трубопровод на вентиляцию до уррд-М-25	Трубопровод на вентиляцию уррд-М-25	Трубопровод на отопление до уррд-М-25	Трубопровод на отопление уррд-М-25	Трубопровод на отопление после уррд-М-25	Трубопровод на отопление после РТК-2216	
Обозначение черт установки	ТК4-3138-70	ТК4-3139-70		ТК4-3139-70	ТК4-3139-70		ТК4-3138-70	ТК4-3137-70	
Позиция	6	6		6	6		6	6	7

Наименование параметра и место отбора импульса	Температура								Дополнительное обозначение сетевой воды	
	Вода из тепло-сети после задвижки	Вода в тепло-сеть после задвижки	Вода из тепло-сети после задвижки	Вода в тепло-сеть после задвижки	Наружный воздух	Подводящий трубопровод на отопление	Трубопровод обратной воды от вентиляционн	Трубопровод обратной воды от отопления		Трубопровод после грязевика
Обозначение черт установки	ТМ4-225-76	ТМ4-171-79					ТМ4-144-75	КГ-3137-70		
Позиция	4	5		1			12	11		7

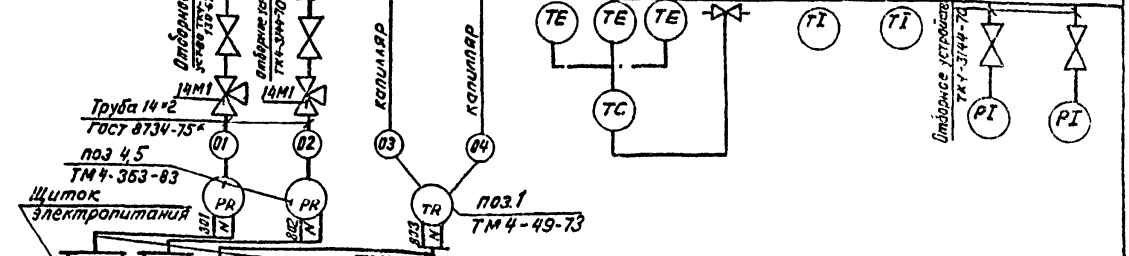
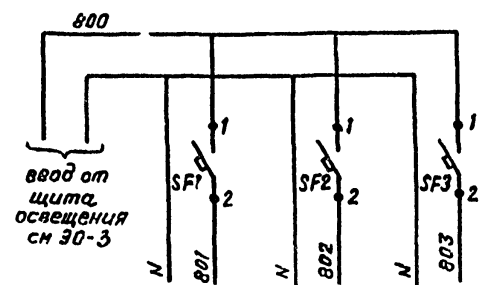


Схема питания



Характеристики прибора	Поз	~ 220 В		
		МТС-711	МТС-711	ТН2С-711
Напряжен. В	~ 220 В			
Мощн. ВА(Вт)	30	13	13	4
Место установки		на стене		

1. Позиции приборов указаны в соответствии со спецификацией АОВ СО1.
2.  заполняются при привязке
3. Приборы без позиций заказываются в разделе "ОВ".

Поз. обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
	Щиток электропитания		
	Распределительный пункт ПР-11-3001-54-11 с 3-мя однополюсными выключателями Т АЕ 2030	1	
	Отборное устройство ТК4-130-67	6	
	Отборное устройство ТК4-131-67	2	
	Отборное устройство ТК4-3144-70	5	
	Кран контрольный 3 <sup>х</sup> -ходовой 14М1	2	
	Труба ГОСТ 8734-75 14x2	3	
	Кабель ГОСТ 1509-78Е КВВГ 4x10	9	

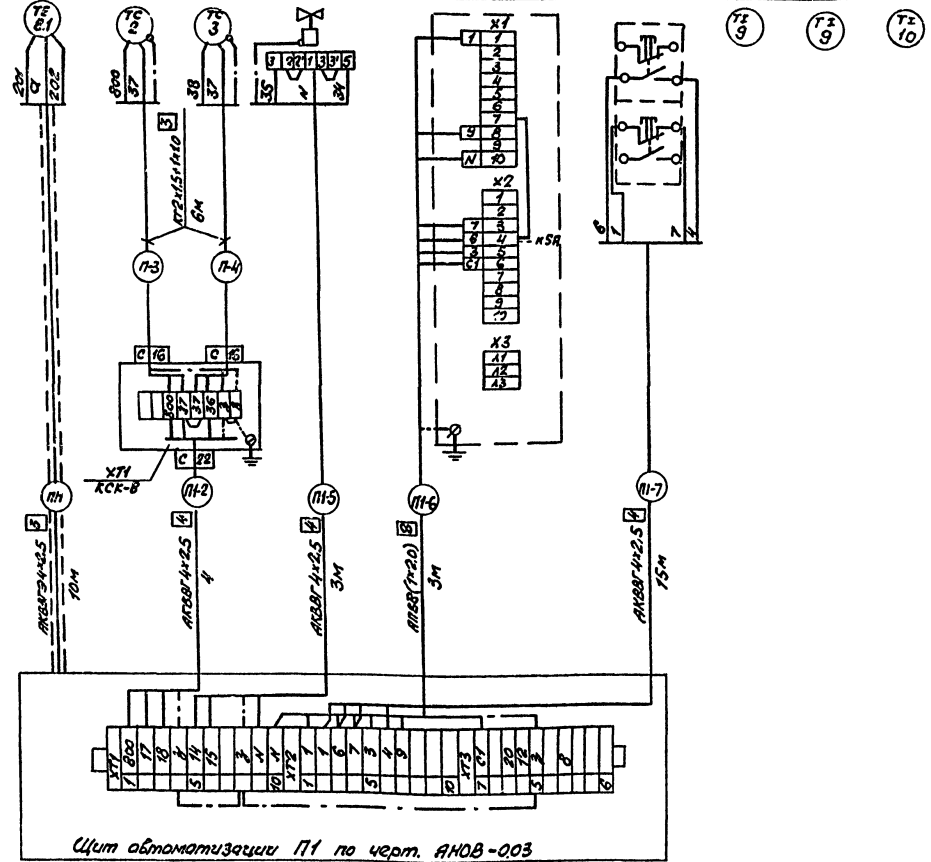
ТП 503-5-3387-АВВ			
Пассажирская административная вместимостью 15 человек.			
ГИП Маричнев		Здание станции	
Н.контр. Веселова		Лист 3	
Нач.отд. Крижанович		Листав	
Гл. спец. Фонарев		Тепловой пункт	
Вед. инж. Веселова		схемы функциональная, вкл. инж. проводки и питания.	
		ГИПРОАВТОТРАНС	
		Ленинградский филиал	





ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ

Наименование параметра и место отбора импульса	Температура		Регулирование	Управление		Температура		
	в воздухе	воздуховод перед калорифером	Трубопровод обратного теплоносителя	Ящик управления	Диспетчерская	Трубопровод горячей воды	Трубопровод обратного теплоносителя	Приточный воздух
Обозначение чертёжа участковой	ТМ 4-151-75	См. черт. 08"	См. черт. "ЭМ"	—		—	ТМ 4-144-75	—
Позиция	V	SK1	SK2	M1	A1	SB1		



Щит автоматизации П1 по черт. АНОВ-003

Поз. Обозначение	Наименование	Кол. Примечание
	Кабель КГЭ*1.5+1x1.0 ГОСТ 13497-77	12м
	Кабель АКВВГ ГОСТ 1508-78Е	
	4x2.5	25м
	Кабель АКВВГЭ ГОСТ 1508-78	
	4x2.5	10м
	Провод АПВ ГОСТ 6323-79	
	1x2.0-660	25м
	Труба виниловая ТУ 16-05-1573-77	
	Т820	3м
X1	Соединительная коробка ТУ 36.1753-75	
	КСК-8	1шт.
	Металлоручка РЗ-Ц-Х-20	1м

1. Обозначения (маркировка) средств автоматизации указана в соответствии с функциональной схемой АОВ-2
2. Чертежи для справок: АОВ-4

1089

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ

ТП 503-5-3387-АОВ			
Пассажирская автостанция			
Вместимость 15 чел. 5305			
Привозан	ГМП	Маршечка	Васелова
	Монтр.	Васелова	
	Нач. отд.	Колесова	
	Н. ст. в.	Фомарева	
	Возник.	Васелова	
Здание станции		Станция	5
Приточная система П1		СИПРАВОТРАНС	
Время внешней про-водки		Л. Минераловский филиал	

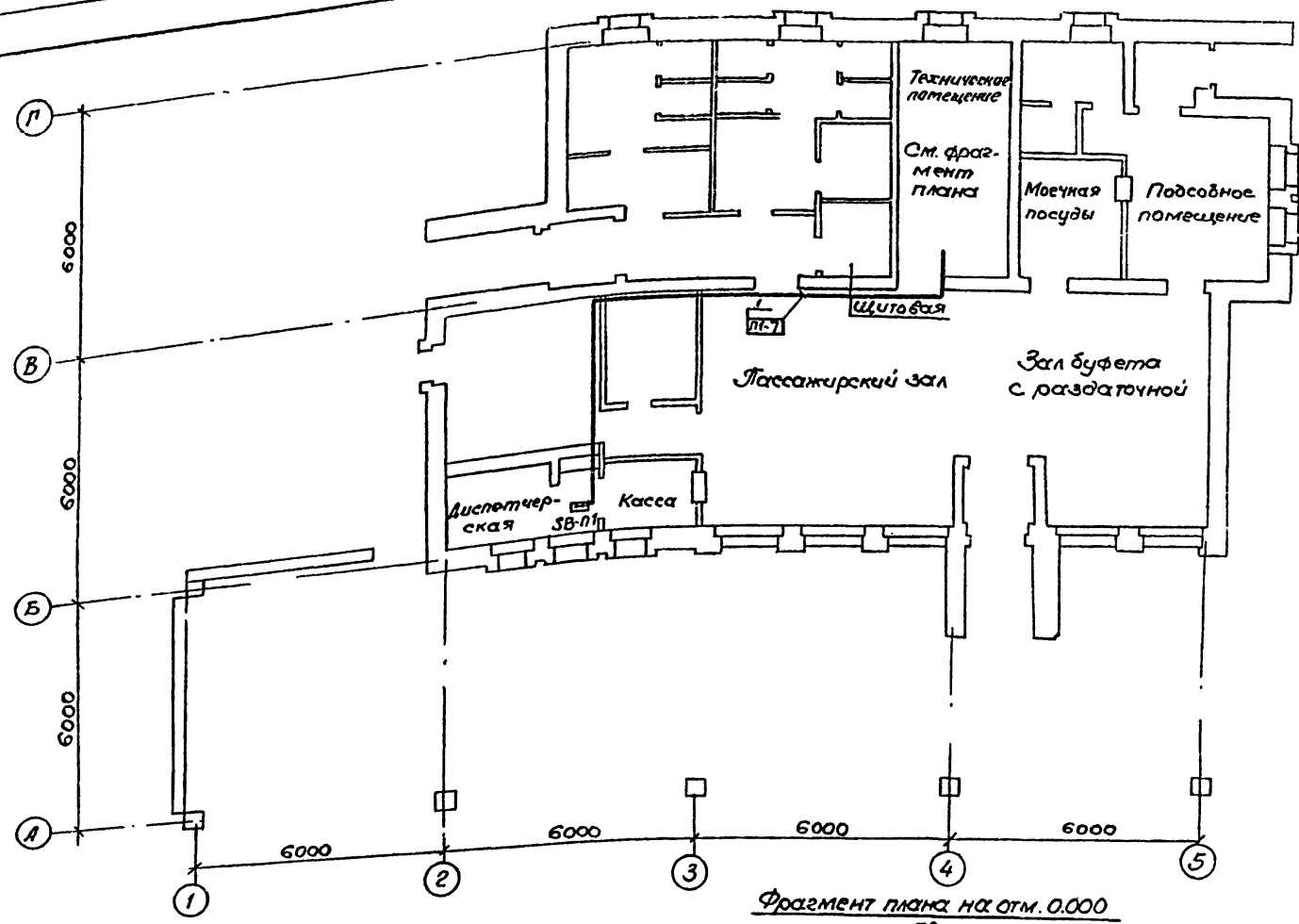
АЛБОМ I

108

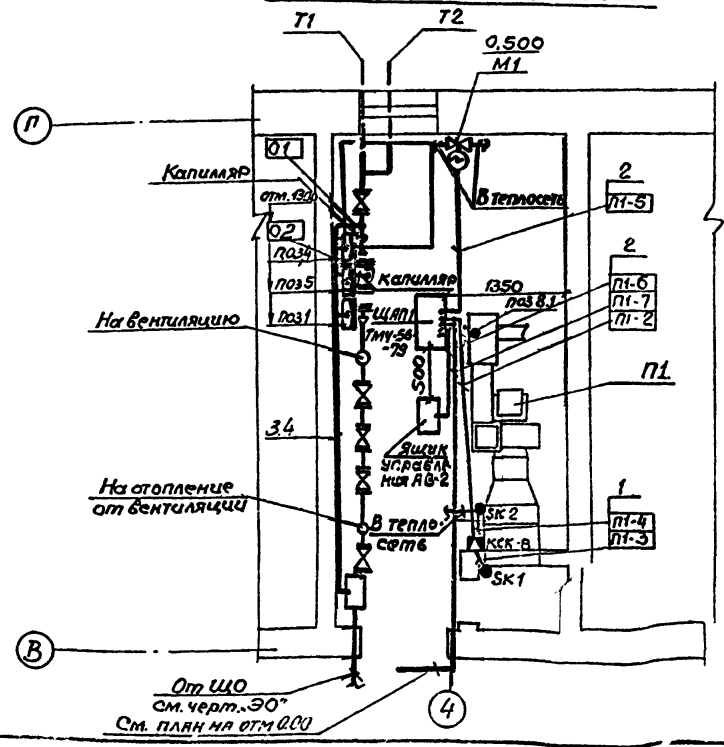
СОЗДАТЕЛЬНО

Исполнитель: В.А. Сидорова

План на отм. 0.000



Фрагмент плана на отм. 0.000



Поз. обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
1	Скобы СО-14 ТУ36.1186-76	40	
2	Труба винипластовая ТУ16-05-1573-77 ТВ20	10	
3	Полка кабельная К1162 ТУ36.1496-75	1	
4	Основание К1155 ТУ36.1496-75	1	

1. Позиции приборов и аппаратуры, а также нумерация и типы кабелей и труб соответствуют схемам внешних проводок (листы 35).
2. Над полкой линии - выноски позиций, монтажных материалов и изделий, в прямоугольниках указаны номера кабелей и труб.
3. Крепление кабелей и труб, прокладываемых по строительным конструкциям выполнить скобами.
4. Раскладку труб для электропроводок в полах, выполнить до сооружения чистого пола на отметке минус 100 мм. Концы труб вывести на 100 мм над отметкой чистого пола.
5. Установку и привязку электрощитов силового оборудования смотри документацию марки „ЭМ“.
6. Монтаж приборов и средств автоматизации выполнить согласно строительным нормам и правилам СНиП 3.05.07-85

ТП 503-Б-3387-А08			
Пассажирская автостанция вместимостью 15 человек			
Здание станции.		Стр. 1 лист	Листов 6
П.И.П. Мариничев	И.контр. Веселова	Л.спец. Дюнаров	
План расположения на отм. 0.000		Литерабельный фильм	
Формат А3			

Отпечатано  
в Новосибирском филиале ЦИП  
630064 г. Новосибирск пр. Карла Маркса 1  
Выдано в печать 27<sup>я</sup> XII 1988 г.  
Заказ 7-3927 Тираж 140