

ПРАВИТЕЛЬСТВО МОСКВЫ

Комитет города Москвы по ценовой политике в строительстве  
и государственной экспертизе проектов

## **СБОРНИК**

базовых цен на проектные работы  
по организации дорожного движения,  
осуществляемые с привлечением  
средств бюджета города Москвы

**MPP-3.2.44.04-16**

(в ред. приказа Москомэкспертизы от 10.12.2018 № МКЭ-ОД/18-55)

2016

«Сборник базовых цен на проектные работы по организации дорожного движения, осуществляемые с привлечением средств бюджета города Москвы. МРР-3.2.44.04-16» разработан специалистами ГАУ «НИИЦ» (С.В. Лахаев, Е.А. Игошин).

«Сборник базовых цен на проектные работы по организации дорожного движения, осуществляемые с привлечением средств бюджета города Москвы. МРР-3.2.44.04-16» утвержден и введен в действие приказом Комитета города Москвы по ценовой политике в строительстве и государственной экспертизе проектов от 19 февраля 2016 года № МКЭ-ОД/16-4.

В «Сборник базовых цен на проектные работы по организации дорожного движения, осуществляемые с привлечением средств бюджета города Москвы. МРР-3.2.44.04-16» внесены изменения приказом Комитета города Москвы по ценовой политике в строительстве и государственной экспертизе проектов от 10 декабря 2018 г. № МКЭ-ОД/18-55.

## СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
Введение .....	5
1. Общие положения .....	6
2. Методика определения стоимости работ .....	9
3. Базовые цены .....	11
4. Корректирующие коэффициенты, учитывающие усложняющие и упрощающие факторы и условия выполнения работ .....	14
Приложение. Пример расчета стоимости проектных работ по организации дорожного движения .....	16



## **ВВЕДЕНИЕ**

Настоящий «Сборник базовых цен на проектные работы по организации дорожного движения, осуществляемые с привлечением средств бюджета города Москвы. МРР-3.2.44.04-16» (далее – Сборник) разработан специалистами ГАУ «НИИАЦ».

При разработке Сборника были использованы следующие нормативно-методические и другие источники:

- Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 № 196-ФЗ (в редакции от 28.11.2015);

- постановление Правительства Российской Федерации от 16.02.2008 № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию»;

- приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 17.03.2015 № 43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения»;

- «ГОСТ Р 52289-2004. Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;

- МГСН 1.01-99 «Нормы и правила проектирования планировки и застройки г. Москвы»;

- «Сборник базовых цен на проектные работы для строительства, осуществляемые с привлечением средств бюджета города Москвы. МРР-3.2.06.08-13».

## 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящий Сборник содержит базовые цены на проектные работы по организации дорожного движения на автомобильных магистралях (улицах, проездах, дорогах), финансирование которого осуществляется с привлечением средств бюджета города Москвы.

1.2. Проектирование организации движения на светофорных объектах, а также проектирование автоматизированных систем управления дорожным движением и электронных технических средств организации дорожного движения на локальных перекрестках, в настоящем Сборнике не рассматривается и расценивается дополнительно на основании приложения 6 к МРР-3.2.06.08-13.

1.3. Базовые цены настоящего Сборника установлены в уровне цен по состоянию на 01 января 2000 года в зависимости от натуральных показателей.

1.4. Величина базовых цен уточняется применением корректирующих коэффициентов, учитывающих усложняющие (упрощающие) факторы выполнения работ. При применении нескольких корректирующих коэффициентов их значения перемножаются, а их произведение не должно превышать 2,0.

1.5. Приведение базовой стоимости к текущему уровню осуществляется путем применения коэффициентов пересчета (инфляционного изменения) базовой стоимости проектных работ, утверждаемых в установленном порядке.

1.6. В базовых ценах настоящего Сборника учтены расходы на оплату труда всех участников выполняемых работ, содержание административно-управленческого персонала, отчисления на государственное социальное и медицинское страхование, материальные затраты, амортизационные отчисления на полное восстановление основных производственных фондов и расходы по всем видам их ремонта, арендная плата, налоги и сборы, установленные в законодательном порядке, а также прибыль. Налог на добавленную стоимость (НДС) базовыми ценами настоящего Сборника не учтен.

1.7. Состав проектных работ по организации дорожного движения принимается согласно приказу Министерства транспорта Российской Федерации от 17.03.2015 № 43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения».

1.8. Базовыми ценами Сборника учтено составление объемов строительно-монтажных работ по организации дорожного движения и согласование разработанной документации в установленном порядке.

1.9. В базовой стоимости основных проектных работ, определяемой в соответствии с настоящим Сборником, не учтены и требуют дополнительной компенсации заказчиком затраты (при условии их включения в техническое задание):

- на разработку вариантов проекта;
- на проведение моделирования транспортных потоков;
- на разработку конструкций для установки технических средств организации движения (опор знаков индивидуального проектирования по ГОСТ Р 52290-2004, дорожных ограждений и т.п.).

1.10. В состав дополнительных работ, выполняемых по поручению заказчика и оплачиваемых за счет средств на его содержание, входят:

- подготовка технического задания;
- сбор исходных данных.

1.11. В базовых ценах также не учтены и подлежат компенсации заказчиком (на основании подтверждающих документов):

- командировочные и транспортные расходы, связанные с выполнением проектных работ для объекта вне места нахождения проектной организации;
- расходы на международные и междугородные телефонные переговоры и почтово-телеграфные отправления, связанные с проектированием;
- расходы по оплате услуг по переводу проектной и справочно-методической документации с иностранного и на иностранный язык;
- расходы по оплате счетов согласующих и проводящих экспертизу организаций по работам, выполняемым в установленном порядке или по поручению

ям заказчика в случае, если данные услуги не входят в перечень документов, выдаваемых заявителям без взимания платы;

- расходы по изготовлению по просьбе заказчика дополнительных экземпляров разработанной документации сверх их обязательного количества, установленного пунктом 1.8 МРР-3.2.06.08-13.

1.12. Компенсация затрат, связанных с выполнением функций генерального проектировщика или курированием при двойном, тройном и т.д. субподряде, устанавливается в размере до 5% в пределах стоимости работ, поручаемых субподрядным организациям.

1.13. При определении стоимости проектных работ по организации дорожного движения в составе проектной и рабочей документации для строительства (реконструкции) объекта капитального строительства или линейного объекта применение коэффициентов распределения стоимости основных проектных работ по видам документации, приведенных в таблице 2.1 МРР-3.2.06.08-13, не требуется, т.к. данный раздел выполняется одновременно в полном объеме, если иное не установлено техническим заданием.

## 2. МЕТОДИКА ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТОИМОСТИ РАБОТ

2.1. Базовая стоимость основных проектных работ по организации дорожного движения на автомобильных магистралях формируется как сумма базовых стоимостей отдельных видов основных работ по формуле:

$$C_{\text{од(б)}} = \sum_{i=1}^n \Pi_{(б)i} \times X_i \times \prod K_i, \quad (2.1)$$

где

$C_{\text{од(б)}}$  – базовая стоимость основных проектных работ по организации дорожного движения;

$\Pi_{(б)i}$  – базовая цена отдельных видов основных проектных работ по организации дорожного движения в расчете на единицу натурального показателя (значения базовых цен представлены в таблице 3.1);

$X_i$  – величина натурального показателя, характеризующего объем выполняемых отдельных видов основных работ;

$\prod K_i$  – произведение корректирующих коэффициентов к базовым ценам на отдельные виды основных проектных работ (таблицы 4.1-4.4; таблица 3.1).

2.2. Стоимость проектных работ по организации дорожного движения в текущем уровне цен определяется по формуле:

$$C_{\text{од(т)}} = C_{\text{од(б)}} \times K_{\text{пер}}, \quad (2.2)$$

где

$C_{\text{од(т)}}$  – стоимость проектных работ по организации дорожного движения в текущем уровне цен;

$C_{\text{од(б)}}$  – базовая стоимость проектных работ по организации дорожного движения;

$K_{\text{пер}}$  – коэффициент пересчета (инфляционного изменения) базовой стоимости проектных работ и других видов работ (услуг) в текущий уровень цен, утвержденный в установленном порядке.

2.3. Разработка технического задания и сбор исходных данных относятся к функциям заказчика и, при поручении данных работ проектной организации, их стоимость определяется дополнительно к стоимости проектных работ и оплачивается за счет средств на содержание заказчика в размере:

- разработка технического задания – в размере 2% от стоимости основных проектных работ;
- сбор исходных данных – в размере 2% от стоимости основных проектных работ.

2.4. Стоимость разработки вариантов проекта (за исключением вариантных проработок в процессе проектирования и при условии, что это определено техническим заданием) определяется: для первого дополнительного варианта – с коэффициентом  $K = 0,8$ , для каждого последующего варианта – с коэффициентом  $K = 0,5$  от базовой стоимости основного варианта.

2.5. Стоимость работ по моделированию транспортных потоков рассчитывается на основании «Методики определения стоимости математического моделирования транспортных потоков с применением специализированных программных продуктов, осуществляемого с привлечением средств бюджета города Москвы. МРР-3.2.61-13».

2.6. Стоимость других дополнительных работ и услуг определяется на основании соответствующих московских региональных рекомендаций (МРР) с учетом коэффициента на состав выполняемых работ либо на основании нормируемых трудозатрат.

### 3. БАЗОВЫЕ ЦЕНЫ

Таблица 3.1

№	Наименование работ	Натуральный показатель «X»	Базовая цена на единицу натурального показателя (руб.)	Корректирующие коэффициенты
1	2	3	4	5
1.	Изучение и анализ исходной информации и документации	-	2525	-
2.	Проведение натурных обследований улично-дорожной сети	площадь обследуемой улично-дорожной сети, га	1019 на 1 га	таблица 4.3
3.	Разработка проектных решений, выбор рекомендуемого варианта проектирования (вариантные проработки)	-	7911	-
4.	Разработка проектной документации			
4.1.	Размещение въездов-выездов с прилегающих и строительных территорий на улично-дорожную сеть, включенную в площадь проектирования	количество въездов-выездов, шт.	1071 на 1 въезд-выезд	-
4.2.	Расстановка дорожных знаков:			
4.2.1.	для инженерного обустройства магистралей и их пересечений	протяженность магистрали, п.м	1373 на 100 п.м	таблица 4.1
4.2.2.	при проведении строительных, ремонтных и изыскательских работ на существующих проезжих частях	количество очередей (захваток), шт.	1019 на 1 очередь	таблица 4.2
4.2.3.	для инженерного обустройства площадных объектов	площадь обустраиваемой территории, кв.м	1373 на 1000 кв.м	- таблица 4.4; - при расположении зон производства работ и площадных объектов ближе 70 м к транспортным пересечениям, перекресткам применяется $K=1,1$
4.3	Разработка схемы демонтажных работ	протяженность улично-дорожной сети, п.м	255 на 100 п.м	-

Продолжение таблицы 3.1

№	Наименование работ	Натуральный показатель «Х»	Базовая цена на единицу натурального показателя (руб.)	Корректирующие коэффициенты
1	2	3	4	5
4.4.	Разработка схемы нанесения дорожной разметки:			При выполнении схем существующей разметки К=0,85
4.4.1.	для инженерного обустройства магистралей и их пересечений	протяженность магистралей, п.м.	1373 на 100 п.м	таблица 4.1
4.4.2.	при проведении строительных, ремонтных и изыскательских работ на существующих проезжих частях	количество очередей (захваток), шт.	319 на 1 очередь	таблица 4.2
4.4.3.	для инженерного обустройства площадных объектов	площадь обустраиваемой территории, кв.м	1019 на 1000 кв.м	таблица 4.4
4.5.	Размещение нерегулируемых пешеходных переходов	количество переходов, шт.	509 на 1 переход	-
4.6.	Размещение остановочных пунктов городского пассажирского транспорта	количество посадочных площадок, шт.	509 на 1 посадочную площадку	-
4.7.	Размещение дорожных ограждений и направляющих устройств для инженерного обустройства магистралей	протяженность ограждения, п.м	509 на 100 п.м	-
4.8.	Размещение строительных ограждений и оборудования, обеспечивающего безопасные пешеходные пути, для инженерного обустройства площадных объектов	протяженность ограждения, п.м	231 на 100 п.м	-
4.9.	Проектирование эскизов информационных дорожных знаков индивидуального проектирования или информационных щитов и способов их установки, шт.	количество дорожных знаков индивидуального проектирования	641 на 1 знак	

Продолжение таблицы 3.1

№	Наименование работ	Натуральный показатель «Х»	Базовая цена на единицу натурального показателя (руб.)	Корректирующие коэффициенты
1	2	3	4	5
4.10.	Расчет количества машино-мест для приобъектных автомобильных стоянок	-	1262	
4.11.	Размещение автомобильных приобъектных стоянок и проектирование схем расстановки автомобилей	площадь автостоянок, кв.м	1262 на 1000 кв.м	
4.12.	Разработка схем:			
4.12.1.	маршрутов объездов по улично-дорожной сети города при закрытии сквозных проездов	протяженность маршрута, п.м	434 на 100 п.м	
4.12.2.	маршрута подъезда строительных машин к объекту строительства и путей следования пешеходов	протяженность маршрута, п.м	434 на 100 п.м	

Примечания:

1. При отсутствии в таблице 3.1 натурального показателя (столбец 3) величина базовой цены принимается в целом на объект.

2. При натурных обследованиях улично-дорожной сети (пункт 2 таблицы) проводятся обследования:

- интенсивности движения транспортных и пешеходных потоков – выборочный учет движения по месту проведения работ, как правило, в «час пик»;
- существующей организации движения транспорта и пешеходов по месту проведения работ;
- организации дорожного движения на прилегающей территории;
- транспортных пересечений и примыканий со светофорным регулированием;
- схем движения городского пассажирского транспорта в районе проектирования;
- фотофиксация условий дорожного движения в районе проектирования.

3. К пунктам 4.2.3, 4.4.3: под площадью обустраиваемой территории понимается площадь проездов (подъездов) и площадь стоянок (площадок для отстоя) для колесного транспорта.

4. При проектировании организации дорожного движения на проектируемой (реконструируемой) магистрали, примыкающей (пересекающей) существующие магистрали, в объем проектных работ по организации дорожного движения дополнительно включаются проектные работы на существующих магистралях на протяжении до 100 м в каждую сторону от точки примыкания (пересечения) в зависимости от требований нормативных документов. Под магистралями понимается улично-дорожная сеть, элементы которой находятся в красных линиях градостроительного регулирования.

**4. КОРРЕКТИРУЮЩИЕ КОЭФФИЦИЕНТЫ,  
УЧИТЫВАЮЩИЕ УСЛОЖНЯЮЩИЕ И УПРОЩАЮЩИЕ  
ФАКТОРЫ И УСЛОВИЯ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ**

Таблица 4.1

**Значения корректирующих коэффициентов, учитывающих  
категорию проектируемых автомобильных магистралей**

№	Категория магистралей	Значения коэффициента
1.	Улицы и дороги местного значения	0,9
2.	Магистральные улицы районного значения	1,0
3.	Магистральные улицы общегородского значения:	
3.1.	II класса	1,15
3.2.	I класса	1,3

Примечание: данные коэффициенты относятся также и к пересечениям указанных в таблице улиц и дорог.

Таблица 4.2

**Значения корректирующих коэффициентов, учитывающих  
количество очередей (захваток) работ при проведении строительных, ремонтных  
и изыскательских работ на существующих проезжих частях**

№	Количество очередей (захваток) работ	Значения коэффициента
1.	До 20	1,0
2.	От 21 до 40	0,9
3.	От 41 до 60	0,8
4.	Свыше 60	0,75

Таблица 4.3

**Значения корректирующих коэффициентов, учитывающих размер площади  
улично-дорожной сети при натурном обследовании**

№	Площадь улично-дорожной сети	Значения коэффициента
1.	До 5 га	1,0
2.	Свыше 5 до 10 га	0,9
3.	Свыше 10 га	0,75

Таблица 4.4

**Значения корректирующих коэффициентов, учитывающих размер площади  
территории проектирования для инженерного обустройства площадных объектов**

№	Площадь территории проектирования	Значения коэффициента
1.	До 1 га	1,0
2.	Свыше 1 га до 3 га	0,8
3	Свыше 3 га	0,75

## **ПРИЛОЖЕНИЕ**

**Пример расчета стоимости проектных работ  
по организации дорожного движения**

1. Определить стоимость проектных работ по организации дорожного движения на реконструируемой дороге при следующих исходных данных:

- дорога местного значения;
- протяженность 380 п.м;
- площадь территории натурного обследования 0,3 га;
- количество пешеходных переходов 2.

2. Расчет базовой стоимости основных проектных работ производится в табличной форме по формуле (2.1):

$$C_{\text{од(б)}} = \sum_{i=1}^n C_{(\text{б})i} \times X_i \times \prod K_i$$

№ по таблице 3.1	Состав работ	Ц <sub>(б)</sub> i (руб)	Величина натурального показателя «X»	Корректирующий коэффициент	Основание	Базовая стоимость (руб.)
1	2	3	4	5	6	7
1.	Изучение и анализ исходной информации и документации	2525	-	-		2525
2.	Проведение натурных обследований улично-дорожной сети	1019	0,3 га	K= 1,0	п.1 таблицы 4.3	306
3.	Разработка проектных решений, выбор рекомендуемого варианта проектирования (вариантные проработки)	7911	-	-	-	7911
4.2.1.	Расстановка дорожных знаков для инженерного обустройства магистрали	1373 на 100 пог.м.	380 п.м.	K= 0,9	п.1 таблицы 4.1	4696
4.4.1.	Разработка схемы нанесения дорожной разметки для инженерного обустройства магистрали	1373 на 100 пог.м.	380 п.м.	K= 0,9	п.1 таблицы 4.1	4696
4.5.	Размещение нерегулируемых пешеходных переходов	509	2 перехода	-	-	1018
	<b>Итого:</b>					<b>21152</b>

Итого базовая стоимость основных проектных работ составит 21152 руб.

3. Расчет стоимости проектных работ в текущем уровне цен I квартала 2016 года производится по формуле (2.2):

$$C_{\text{од}(t)} = C_{\text{од}(б)} \times K_{\text{пер}} = 21152 \times 3,465 = \mathbf{73291,68 \text{ руб.}},$$

где  $K_{\text{пер}} = 3,465$  – коэффициент пересчета к базовой стоимости проектных работ на I квартал 2016 года к ценам 2000 года (согласно приказу Москомэкспертизы от 21.01.2016 № МКЭ-ОД/16-1).

Научно-техническое издание

## **СБОРНИК**

**базовых цен на проектные работы  
по организации дорожного движения,  
осуществляемые с привлечением  
средств бюджета города Москвы**

**MPP-3.2.44.04-16**

Ответственная за выпуск **А.В. Минаева**

**Государственное автономное учреждение города Москвы  
«Научно-исследовательский аналитический центр»  
(ГАУ «НИАЦ»)**

125047, Москва, 2-я Брестская ул., д.8

Подписано к печати 25.02.2016. Бумага офсетная. Формат 60x90/16.

**За информацией о приобретении нормативно-методической литературы  
обращаться в ГАУ «НИАЦ»  
125047 г. Москва, ул. 1-я Брестская ул., д.27. Тел.:(499) 251-98-18**

**Заявки на приобретение литературы:  
e-mail: MinaevaAVi@str.mos.ru факс:(499) 251-98-18, доб.133**

**www.niac.mos.ru  
niac@str.mos.ru**

**ГАУ «НИАЦ» принимает заказы на разработку  
и оказывает консультации по применению  
методических рекомендаций  
по ценообразованию в проектировании  
и строительстве**

**тел.:(499) 251-98-18**