

ТИПОВЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

27-0-3.86

ТОРГОВОЕ МЕХАНИЧЕСКОЕ, ХОЛОДИЛЬНОЕ  
И ПОДЪЕМНО-ТРАНСПОРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ  
ПРЕДПРИЯТИЙ ТОРГОВЛИ И ОБЩЕСТВЕННОГО ПИТАНИЯ

АЛЬБОМ IV

ГРУЗОПОДЪЕМНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ И  
ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ ГРУЗОВ.

# ТИПОВЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ 27-0-3.86

## ТОРГОВОЕ МЕХАНИЧЕСКОЕ, ХОЛОДИЛЬНОЕ И ПОДЪЕМНО-ТРАНСПОРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ПРЕДПРИЯТИЙ ТОРГОВЛИ И ОБЩЕСТВЕННОГО ПИТАНИЯ

### АЛЬБОМ V

#### СОСТАВ ТИПОВЫХ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

- А Л Ь Б О М I    М Е Х А Н И Ч Е С К О Е Т Е П Л О В О Е И Р А З Д А Т О Ч Н О Е О Б О Р У Д О В А Н И Е, Н О В О Е О Б О Р У Д О В А Н И Е  
Д Л Я Д О Г О Т О В О Ч Н ы Х П Р Е Д П Р И Я Т И Й О Б Щ Е С Т В Е Н Н О Г О П И Т А Н И Я
- А Л Ь Б О М II    Х О Л О Д И Л Ь Н О Е О Б О Р У Д О В А Н И Е, Т О Р Г О В Ы Е А В Т О М А Т Ы, К О Н Т Р О Л Ь Н О - К А С С О В Ы Е  
М А Ш И Н Ы, В Е С О И З М Е Р Т Е Л Ь Н Ы Е П Р И Б О Р Ы, У П А К О В О Ч Н О Е О Б О Р У Д О В А Н И Е,  
Л И Н И Я О Ч И С Т К И И С У Л Ы Ф И Т А Ц И И К А Р Т О Ф Е Л Я
- А Л Ь Б О М III    Э Л Е К Т Р И Ч Е С К А Я Ч А С Т Ь И С Х Е М Ы В К Л Ю Ч Е Н И Я О Б О Р У Д О В А Н И Я
- А Л Ь Б О М IV    Г Р У З О П О Д Ь Е М Н О Е О Б О Р У Д О В А Н И Е И О Б О Р У Д О В А Н И Е Д Л Я П Е Р Е М Е Щ Е Н И Я  
Г Р У З О В

РАЗРАБОТАН  
ИНИИЭИ  
ТОРГОВО-БЫТОВЫХ  
ЗДАНИЙ И ТУРИСТСКИХ  
КОМПАКСОВ

21185-04

ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ИНСТИТУТА  
ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ПРОЕКТА

В.И. Носков

Г.В. Игдальникова

УТВЕРЖДЕН ГОСГРАЖДАНСТРОЕМ ГОССТРОЯ СССР

И  
ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ ПРИКАЗОМ  
N 130 от 14 АПРЕЛЯ 1986 г

Ак. IV

т. н. 27-0-3.86

ИНВ. СЧЕД. ПОДР. И ДАТА ВЗН. ЛИШ

№ п/п	Наименование и техническая характеристика оборудования. ЗАВОД-ИЗГОТОВИТЕЛЬ	Тип, марка оборудования	Код оборудования	Масса единицы оборудования, кг	Стр.	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
	КРАНЫ и КРАНЫ - ШТАБЕЛЕРЫ					
1	КРАН мостовой ручной одноплощный подвесной 1/0,5тс КРАСНОГВАРДЕЙСКИЙ КРАНОВЫЙ ЗАВОД	ГОСТ 7413-80	315911100	см. стр. 7	7	
2.	КРАН мостовой ручной одноплощный подвесной 1/1.0тс КРАСНОГВАРДЕЙСКИЙ КРАНОВЫЙ ЗАВОД	ГОСТ 7413-80	3159112100	см. стр. 8	8	
3.	КРАН подвесной электрический одноплощный однопролетный 2/п 1.0т.с. ЗАБАЙКАЛЬСКИЙ ЗАВОД ПОВЬЕМО-ТРАНСПОРТНОГО ОБОРУДОВАНИЯ	ГОСТ 7890-84	3157231000	см. стр. 9	9	
4.	КРАН подвесной электрический одноплощный двухпролетный 2/п 1.0тс. ЗАБАЙКАЛЬСКИЙ ЗАВОД ПОВЬЕМО-ТРАНСПОРТНОГО ОБОРУДОВАНИЯ	ГОСТ 7890-84	3157 231124	см. стр. 10	10	
5	КРАН-ШТАБЕЛЕР подвесной 2/п 0.5 т.с. КРАСНОГВАРДЕЙСКИЙ КРАНОВЫЙ ЗАВОД	ТУ24-3-374-75	3176113100		11	
6	КРАН-ШТАБЕЛЕР опорный 2/п 0.5т.с. КРАСНОГВАРДЕЙСКИЙ КРАНОВЫЙ ЗАВОД	ТУ24-3-374-75	3176113200		12	
7.	КРАН-ШТАБЕЛЕР МОСКОВСКОЕ ПРОИЗВОДСТВО ЭЛЕКТРО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ ПРОММЕХАНИЗМА	ОР - 0.25	31761123602	см. стр. 13	13	
8.	КРАН-ШТАБЕЛЕР элорный (управление с пола) СТАХАНОВСКИЙ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД	4676	3176113232	стр. 14	14	
9.	КРАН-ШТАБЕЛЕР стеллажный 2/п 0.5т.с. СТАХАНОВСКИЙ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД	716003	3176123001	см. стр. 15	15	

27-0-3.86-4-Д1

ДИРЕКТОР СЕРГЕЕВ И КОНТРОЛЬСКИЙ ПАСПОРТ РУК. ПР. ГОРБАТОВА СТ. ИНЖ. СКАРПОВА	СПЕЦИФИКАЦИЯ ОБОРУДОВАНИЯ ВХОДАЩЕГО ВАЛЬБРОМ	СТАНДАРТ СЕРИИ П 1 3 ЦНИИЭП ЛЕНИНГРАДСКИЙ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ
--	---	--

21185-04

1	2	3	4	5	6	7
	<u>ТАЛ. ЭЛЕКТРИКАЧ</u>					
10	ТАЛЬ ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ПОДВЕСНОЙ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД	ТЭ025-311	3174211031	75; 70	16	
11	ТАЛЬ ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ МОСКОВСКИЙ ЗАВОД „КРАСНЫЙ МЕТАЛЛИСТ“	ТЭ050-711	317421203110	80	17	
12	ТАЛЬ ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ МОСКОВСКИЙ ЗАВОД „КРАСНЫЙ МЕТАЛЛИСТ“	ТЭ050-111	317411103109	75	17	
13	ТАЛЬ РУЧНАЯ ПЕРЕДВИЖНАЯ ЧЕРВЯЧНАЯ КРАСНОГВАРДЕЙСКИЙ КРАНОВЫЙ ЗАВОД	ГОСТ 1106-74	3173222021	СМСТР18	18	
14	ТАЛЬ РУЧНАЯ ЧЕРВЯЧНАЯ КРАСНОГВАРДЕЙСКИЙ КРАНОВЫЙ ЗАВОД	ГОСТ 1107-62	3173221021	СМСТР13	19	
15	КОШКА С РУЧНЫМ ПРИВОДОМ 1А КРАСНОГВАРДЕЙСКИЙ КРАНОВЫЙ ЗАВОД	ГОСТ 47-63	3167110001	11	20	
16	ТАЛЬ РУЧНАЯ ПЕРЕДВИЖНАЯ ШЕСТЕРЕННАЯ Г/П 2тс КРАСНОГВАРДЕЙСКИЙ КРАНОВЫЙ ЗАВОД	ТУ24.09.519-00	3173212031	65; 75	21	
17	ЭЛЕКТРОГРУЗОВОЗ ПОДВЕСНОЙ С АВТОМАТИЧЕСКИМ АДРЕСОВАНИЕМ ГРУЗОВ И С ПРИЦЕПНОЙ ТЕЛЕЖКОЙ 563 МОСКОВСКИЙ ЗАВОД „КРАСНЫЙ МЕТАЛЛИСТ“	562-563	317216100104	105	23,22	
18	ЭЛЕКТРОГРУЗОВОЗ ПОДВЕСНОЙ С АВТОМАТИЧЕСКИМ АДРЕСОВАНИЕМ ГРУЗОВ И С ПРИЦЕПНОЙ ТЕЛЕЖКОЙ 5608 МОСКОВСКИЙ ЗАВОД „КРАСНЫЙ МЕТАЛЛИСТ“	562-5608	317216100203	130	24,25	
	<u>Лифты и подъемники</u>					
19	Лифт грузовой малый общего назначения Г/П 100кг СТ. ПЛАТОНОВКА ТАМБОВСКАЯ ОБЛ. П/Я ЯТ-30/3	ПГ-239	4836211213	1000-2850	26	

1	2	3	4	5	6	7
20	Лифт грузовой малый (в металлургической шахте) г/л 100 кг Ст. Лаатонивка Тамбовская обл. п/я ЯТ-30/3	ПГ-241	483621213	1500-1800	27	
21	Лифт грузовой трапециевидный г/л 500 кг Ст. Лаатонивка Тамбовская обл. п/я ЯТ-30/3		4836124312	3050-3200	28	
22	Лифт грузовой быжимной г/л 500 кг Московский опытно-экспериментальный лифто-строительный	ПГ-294, ПГ-295	4836320000		29	
23	Лифт грузовой общере назначения г/л 500 кг Московский опытно-экспериментальный лифто-строительный Э-Д	ПГ-016, ПГ-019	4836000000		30	
24	Лифт грузовой общере назначения г/л 1000 кг Свердловский завод "Строммашин"	ПГ-287	4836030000		31	
25	Ства подъемный N=2,5 кВт Объединение "Киевтергмаш"	ПС-500	5151562016	765	32	
	Конвейеры и транспортеры					
26	Конвейер ленточный стационарный с прорезиненной лентой 520x633x16000 Полеской машиностроительный завод	КАЛ-5В	31611102107	450	33	
27	Транспортер ленточный стационарный Ахтырский связный завод "Промсвязь"				34,35	
28	Транспортер ленточный стационарный Ахтырский связный завод "Промсвязь"	ТАСКГ	см. стр. 34	см. стр. 35	36	
29	Транспортер ленточный стационарный Ахтырский связный завод "Промсвязь"	ТАСКГМБ	см. стр. 34	см. стр. 35	37	
30	Транспортер ленточный стационарный напольный напольный Ахтырский связный завод "Промсвязь"	ТАСНН	см. стр. 34	см. стр. 35	38	

т. н. 27-0-3.86

ИМЕНА ПОВА ПОДПИСЬ И ДАТЫ ПОЗНАЧ. ЛИСТА

27-0-3.86-4-А1

ЛИСТ  
3

27.05.02

А.А.У

1	2	3	4	5	6	7
31	ТРАНСПОРТЕР ЛЕНТОЧНЫЙ СТАЦИОНАРНЫЙ ДВУХРУСНЫЙ АХТЫРСКИЙ СЮЗНЫЙ ЗАВОД „ПРОМСВЯЗЬ“	ТАС И ГА	СМ. СТР.34	СМ. СТР.35	39	
32	ТРАНСПОРТЕР ЛЕНТОЧНЫЙ СТАЦИОНАРНЫЙ С ИСПОЛЪЗОВАНИЕМ ОБРАТНОЙ АСМТЫ АХТЫРСКИЙ СЮЗНЫЙ ЗАВОД „ПРОМСВЯЗЬ“	ТАС И ГОА	СМ. СТР.34	СМ. СТР.35	40	
33	ДОРЖКА РОЛКОВАЯ 2530x390 СВЕРДЛОВСКАЯ ОБЛ. П/Я УЩ-349/13	РА-58	51510000	36	41	
	ЭЛЕКТРОПОРРУЗЧИКИ, ЭЛЕКТРОШТАБЕЛЕРЫ					
34	ЭЛЕКТРОПОГРУЗЧИК 2/п 1,0 тс СВЕРДЛОВСКИЙ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД ИМ.КАЛИНИНА	ЭП-103	7509517	СМ. СТР.42	42	
35	ЭЛЕКТРОПОГРУЗЧИК 2/п 1,0 тс СВЕРДЛОВСКИЙ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД ИМ.КАЛИНИНА	ЭП-103 И ЭП-103 И	7509517	СМ. СТР.43	43	
36	ЭЛЕКТРОПОГРУЗЧИК 2/п 1,25 тс КАЛИНИНГРАДСКИЙ ВАГОНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД	ЭПВ-1.25	3453113 911	СМ. СТР.44	44	
37	ЭЛЕКТРОПОГРУЗЧИК 2/п 1,6 т.с КАЛИНИНГРАДСКИЙ ВАГОНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД	ЭП-1631	3453114 109	СМ. СТР.45	45	
38	ЭЛЕКТРОПОГРУЗЧИК 2/п 0,8 т.с БЕЛЬЦКИЙ ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКИЙ ЗАВОД	ЭП-0806	0-3453112310	1750	46	
39	ЭЛЕКТРОШТАБЕЛЕР 2/п 0,5 т.с. ТБИЛИССКИЙ ЭЛЕКТРОВАЗОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД ИМ.В.И.ЛЕНИНА	ЭШ-188М	3453121004	2250	47	
	ТЕЛЕЖКИ АККУМУЛЯТОРНЫЕ, ГРУЗОВЫЕ					
40	ЭЛЕКТРОТЕЛЕЖКА 2/п 1,0 т.с БАТУМСКИЙ ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКИЙ ЗАВОД	ЭТМ	3453133001	950	48	

ИЗБ. П.О.А.А. ПОДПИСЬ И ДАТА ОБЪЯВ. ЧИСТА

т. н. 27-0-3.86

27-0-3.86-4-Д1

Лист  
4

21185-04

т. н. 27-0-3.86

А.А.У

1	2	3	4	5	6	7
41	Электротежка г/п 1.0 т.с Батумский электромеханический завод	ЭТМ-2	345373001	1000	49	
42	Тележка грузова с подъемной платформой г/п 0,25 т.с. Кзыл-Орда з.к. 169/2	ТРП-21	31712.001001	50	50	
43	Тележка грузовая с подъемной платформой г/п 1.0 т.с. Кзыл-Орда з.к. 169/2	ТРП-25	31712.002109	112	51	
44	Тележка ручная с гидравлическим подъемом вкл г/п 0,5 т.с. Волжский завод "Портхолодмаш"	ТГВ-500 М	5151561070	73	52	
45	Тележка грузовая с гидравлическим подъемом вкл г/п 1,25 т.с. Волжский завод "Портхолодмаш"	ТГВ-1250	5151561074	82	53	
46	Тележки грузовые 630 x 400 x 125 п/я 05-21/5 г. Брянск	ТГ-50 М1	5151561043	9	54,55	
47	Тележки грузовые 1010 x 636 x 900 п/я 05-21/5 г. Брянск	ТПГ-125	5151561102	34	54,55	
48	Тележки грузовые 1425 x 806 x 900 п/я 05-21/5 г. Брянск	ТПГ-250	5151561105	52	54,55	
49	Тележки грузовые 1425 x 806 x 950 п/я 05-21/5 г. Брянск	ТПГ-500-01	5151561109	81	54,55	
50	Тележки грузовые 1425 x 806 x 900 п/я 05-21/5 г. Брянск	ТПГ-500	5151561108	63	54,55	
51	Тележки грузовые 1644 x 1000 x 1000 п/я 05-21/5 г. Брянск	ТГ-1000 М1	5151561052	108	54,55	
52	Тележки грузовые 442 x 540 x 1200 п/я 05-21/5 г. Брянск	ТГМ-125	5151561120	12	54,55	
53	Тележки грузовые 1325 x 585 x 680 п/я 05-21/5 г. Брянск	ТГШ-250		25	54,55	
	Прочее оборудование					
54	Площадка уравнивательная стационарная г/п 3 т.с. Свердловский завод торгового машиностроения	ПЧ-3000	5151561080	480	56	

И.И. 27-0-3.86

СЧ.И. ПОД. ПОЛТ. И. ДИТА. ЭЗМ. ДУС.К

27-0-3.86-4-Д1

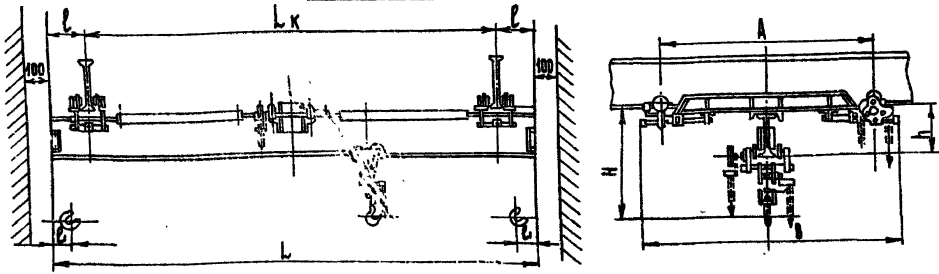
5

Копироп. В.А.

21185-04 Формат 43.

И.И. 27-0-3.86

Общий вид



Грузоподъемность	Длина крана L	Пролет крана Lк	Длина консоли L	База крана А	Ширина крана В	Число несущих балок	H	h	e	Максимальная нагрузка на одну наставку не более		
										М	КР	
0.5	3.5	3.0	0.5	1000	1300	18	590	220	150	3554	210	
	4.5		0.6							3579	261	
	5.5		0.5							3433	300	
	5.7	0.6	3630							316		
	6.6	0.5	3581							356		
	7.2	0.6	3726							371		
	8.1	0.5	3630	397								
	8.7	0.6	3825	408								
	9.3	0.9	3900	419								
	10.2	9.0	0.6	1800	2100	24	650	280		4071	552	
	10.8		0.9							4216	568	
	11.4		1.2							4365	584	
Механизм подъема			Грузоподъемность	Высота подъема	Скорости, м/мин			Тяговые усилия, к			Подъемный	
Таль ручная передвижная черезочная			тс	м	подъема	передв. тали	передв. крана	подъема	передв. тали	передв. крана	м/мин	тс
			1.0	3-12	0.41	9.2	2.9	300	100	60	100	0.5

Кран предназначен для подъема и перемещения различных штучных грузов в старе в производственных или складских помещениях.

Код ОКП 31 5911 1100

Изготовитель: Красноярдейский крановый завод.

27-0-3.86-4-1

Исполнитель	Свердлов	1926	Кран мостовой ручной односторонний подвесной р/п 0.5 тс	Стадия Р 1 1
И.компр.	Разводорская			
И.спец.	Ириданкова	1926		
Рук.гр.	Фреатова	1926		
Ст.инж.	Сидорова	1926		

21185-04

27-0-3.86

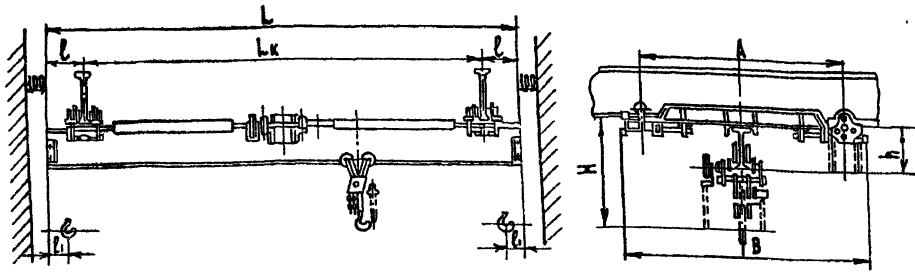
А.А.У

т.м. 27-0-3.86

КРАСНОЯРДЕЙСКИЙ КРАНОВЫЙ ЗАВОД



Общий вид



Пропускная способность	Длина крана L	Пролет крана L <sub>к</sub>	Длина консоли l	База крана А	Ширина крана В	Испрочин несущей балки	H	h	e	Максимальная нагрузка на одну каретку	Масса крана не более
										Н	кг
10	3.6	3.0	0.5	1000	1300	18	530	220	150	5973	270
	4.2		0.6							6507	281
	5.1		0.3							5963	300
	5.7	0.6	5340							318	
	6.6	0.3	6082							368	
	7.2	0.6	5527							441	
	8.7	7.5	0.6	1500	1800	24	650	280		6309	469
	9.3		0.3							6857	485
	10.2		0.6							6804	508
	10.8	9.0	0.3	1800	2100					6685	552
	11.4		0.6							7140	568
			1.2							7368	584

Механизм подъема	Пропускная способность т/ч	Высота подъема м	Скорости, м/мин.				Тяговое усилие Н		Подъемный путь м
			подъема	перев. тали	перев. тали крана	перев. тали крана	перев. тали крана	перев. тали крана	
Таль ручная передвижная червячная	1	3-12	0.41	9.2	2.9	300	100	90	

Код ОКП 31 5941 2100  
 Изготовитель: Краснорвардейский крановый завод

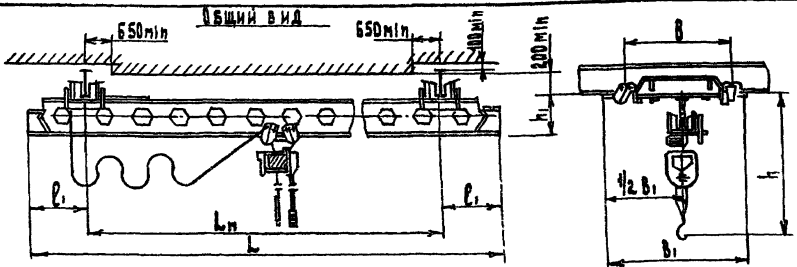
27-0-3.85-4-2		Кран мостовой ручной, одновальцовый подвесной	Стальная листовая
Исполнитель: С.В. Радов	Контр. Разводская	Руч. пр. Горбатова	Ст. инж. Сидорова
ГЛАВ. СПЕЦ. КОМП. КОМ. 9289			
П/п 1ТС		ПРИЛОЖЕНИЕ	

А.А.У

т.ч. 27-0-3.86

КРАСНОСВАРДЕЙСКИЙ КРАНОВЫЙ ЗАВОД

А.И. IV



ИТ. М. 27-0-3.86

ДЛИНА КРАПОВКИ КРАТКАЯ ИЛИ ДЛИННАЯ			КОЭФФИЦИЕНТ ПОДЪЕМА	СКОРОСТЬ			БАЗА В М М	ШИРИНА В М М	h М М	h1 М М	ПОДКРЯНОВЫЙ ПУТЬ	МАССА КРАНА КГ	ПОТРЕБА МОЩНОСТЬ КВТ
НА L М	НА Lh М	М		ПОДЪЕМА М/МИН	ПЕРЕД. М/МИН	ПЕРЕД. М/МИН							
3.6	5.0	0.5	6	8	20	32	1000	1350	1120	260	ПУТ 19425-74	590	2.24
4.2	5.0	0.6										610	
5.7	4.5	0.3										695	
5.7	4.5	0.6										780	
6.6	6.0	0.3										800	
7.2	6.0	0.6					830						
7.8	6.0	0.9					860						
8.4	6.0	1.2					890						
10.2	9.0	0.6					1025						
10.8	9.0	0.9					1045						
11.4	9.0	1.2	1070	1800	2150	1125	266	1100					
12.0	9.0	1.5	1100										
15.2	12.0	0.6	1350										
15.8	12.0	0.9	1365										
16.4	12.0	1.2	1405										
18.0	12.0	1.5	1405										
18.2	15.0	0.6	1440										
18.8	15.0	0.9	1475										
19.4	15.0	1.2	1500										
18.0	15.0	1.5	1830										
21.0	2450	1185	325	2400	2750	1245	385	1830					
14.4	12.0	1.2	1365										
15.0	12.0	1.5	1405										

Кран предназначен для подъема и перемещения различных штучных грузов в таре в производственных или складских помещениях.

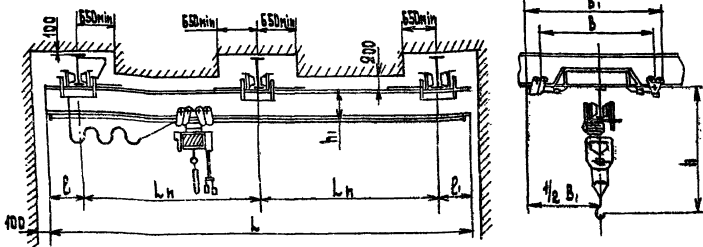
Код ОКП 34 57 23 10 00  
 Изготовитель: ЗАБАЙКАЛЬСКИЙ ЗАВОД ПОВЫШЕНО-ТРАНСПОРТНОГО ОБОРУДОВАНИЯ.

27-0-3.86-4-3

И.И. КОТЛОВ	С.В. ВАРДА	И.И. КОТЛОВ	С.В. ВАРДА	И.И. КОТЛОВ	С.В. ВАРДА	Кран подвесной электрический однобалочный однопроектный И/П 4.0 Т.Р.	СТАНДО	АНСТ	АНСТОВ
И.И. КОТЛОВ	С.В. ВАРДА	И.И. КОТЛОВ	С.В. ВАРДА	И.И. КОТЛОВ	С.В. ВАРДА		Р	Т	Т
И.И. КОТЛОВ	С.В. ВАРДА	И.И. КОТЛОВ	С.В. ВАРДА	И.И. КОТЛОВ	С.В. ВАРДА		ЦНИИЭП		
И.И. КОТЛОВ	С.В. ВАРДА	И.И. КОТЛОВ	С.В. ВАРДА	И.И. КОТЛОВ	С.В. ВАРДА		И.И. КОТЛОВ		

А.А.У

Общий вид



Длина крана L	Пролет крана L <sub>1</sub> +L <sub>2</sub>	Длина консоли C	Высота подъема	Скорость			База B	Ширина B <sub>1</sub>	h	h <sub>1</sub>	Подкран. Путь	Вес с талью	Давление мощность
				подъема	передвижения тали	крана							
М	М	М	М	М	Мин	Мин	ММ	ММ	ММ	ММ	М	КГ	КВТ
16.2	7.5+7.5	0.6	6	8	20	32	1500	1910	1125	269	18М, 24М, 30М, 36М, 40М, 42.5-74	1245	3.74
16.8	7.5+7.5	0.9										1270	
17.4	7.5+7.5	1.2										1290	
19.2	9+9	0.6										1525	
19.8	9+9	0.8										1570	
20.4	9+9	1.2	1700										
21.0	9+9	1.5	1750										
22.2	10.5+10.5	0.6	18	8	20	32	1800	2210	1165	325		1790	
22.8	10.5+10.5	0.9										1820	
23.4	10.5+10.5	1.2										1850	
24.0	10.5+10.5	1.5									1880		

Кран предназначен для подъема и перемещения различных штучных грузов в таре в производственных или складских помещениях

Код ОКП 3157234124

Изготовитель: Забайкальский завод подъемно-транспортного оборудования

27-0-3.86-4-4

Исполнитель	С.И.Рябов				
Н.Контр. Исполн. проекта	С.И.Рябов				
И.А. Спец. Исполн. проекта	С.И.Рябов				
Р.М. Г.Р. Проектанта	С.И.Рябов	82.86			
С.Т. Мин. Разрабатывающ.	С.И.Рябов				

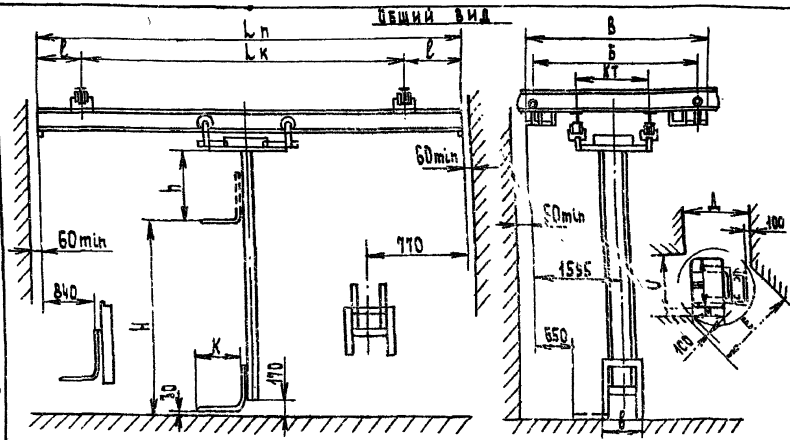
Кран подвешенный электрический однобалочный двухпроектный г/п 1.0 т.с.	Станция	Линейная	Автоматическая
	Р	1	1

ЦНИИЭП

Ал. IV

Д. И. 27-0-3.86

ПРОЕКТИРОВАЛ И НАЧ. РАБОТЫ



Техническая характеристика.

1. Грузоподъемность, тс 0.5
  2. Длина моста, L<sup>п</sup>, м 5
  3. Пролет, L<sup>к</sup>, м 8
  4. Длина консолей, С, м 4
  5. Высота подъема, Н, м 0.75
  6. Мощность за. двигателя подъема, кВт 0.85
  7. Мощность за. двигателя передвижения моста, кВт 0.18x2 и 0.09x2
  8. Мощность за. двигателя передвижения тележки, кВт 0.09x2
  9. Мощность двигателя поворота колонны, кВт 0.09
  10. Напряжение, В 380
  11. Скорость подъема, м/мин 8
  12. Скорость передвижения моста, м/мин 36/40
  13. Скорость передвижения тележки, м/мин 12
  14. Скорость поворота колонны, об/мин 4.0
  15. Размер от уровня пола до нижней точки подвесного пути, м 4.610 5.410
  16. Подвесной путь 2-х тавров №24...27 ГОСТ 8239-78
  17. Ширина "В", м 2.83
  18. База "Б", м 2.54
  19. Высота вна, К, мм 800
  20. Ширина вывешного захвата "В", мм 400 - 800
  21. Ширина прохода без разворота груза, Ш, мм 1400
  22. Ширина прохода с разворотом груза, Ш, мм 1750
  23. Разворот груза, М, Ш, мм 800x1200
  24. Наибольшая высота груза, Н, мм 700
  25. Колеса тележки КТ, мм 1050
  26. Наибольшее давление, кгс 1362
- Код ОКП 3176; 3100
- Изготовитель: Красноярденский крановый завод

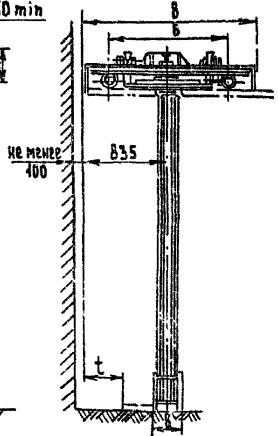
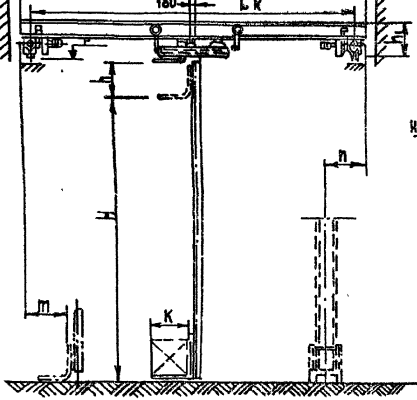
Кран-штабелер предназначен для механизации подъемно-транспортных работ на складах и в помещениях для транспортирования грузов в ящиках, мешках, коробках, на поддонах и опоях в малогабаритных контейнерах. Кран-штабелер выпускается двух модификаций: подвесной и спорный. Кран-штабелер состоит из моста, тележки и вертикальной грузоподъемной рамы с кареткой, оборудованной вращающимся захватом. Мост крана передвигается вдоль стеллажей по рельсам, устанавливаемым непосредственно на стеллажи или на подкрановые балки. На каждой из двух приводных колес моста имеет свой привод. Вертикальная грузоподъемная рама с вращающимся захватом может поворачиваться на 360° вокруг своей оси. Управляет кран-штабелером операторе помощью кнопочной станции, смонтированной на грузоподъемной раме.

27-0-3.86-4-5		Кран-штабелер подвесной г/п 0.5 тс	ЦНИИЭП
Исполнитель	С.В. РАДОВ		
И.контр.	С.В. РАДОВ		
И.спр.	И.РАДОВИЧ	3.2.86	
И.пр.	И.РАДОВИЧ		
И.инж.	И.РАДОВИЧ		

21.05.86

Ал. IV

50 min L н L к 50 min

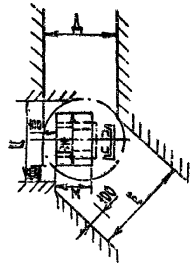


Техническая характеристика

1. Грузоподъемность, ТС 0,5
2. Длина моста „L н“ м 5,254 8,254 11,254
3. Пролет „L к“ м 5 8 11
4. Высота подъема „H“ м 5,2; 4
5. Мощность эл. двигателя подъема, кВт 0,85
6. Мощность эл. двигателя передвижения моста, кВт 0,18×2 и 0,09×2
7. Мощность эл. двигателя передвижения тележки, кВт 0,09×2
8. Мощность эл. двигателя поворота колонны, кВт 0,009
9. Напряжение, в 380
10. Скорость подъема, м/мин 8
11. Скорость передвижения моста, м/мин 36/10
12. Скорость передвижения тележки, м/мин 12
13. Скорость поворота колонны, об/мин 4,0
14. Ширина „B“ м 2,05
15. База „Б“ м 4,51
16. Вылет „Вн“ м 5,3
17. Ширина выборки захвата „В“ мр 400-800
18. Подход поперек пролета „П“ мм 800
19. Подход вдоль пролета „Д“ мм 350
20. Ширина прохода без разворота груза, мм 460
21. Ширина прохода с разворотом груза „Е“ мм 1400-1850
22. Разбит груз „М“ х „Ш“ мм 1750
23. Наибольшая высота груза „H“ мм 800-1200
24. Высота моста „H“ мм 740
25. Размер до головки рельса от уровня пола „P“ м 629
26. Подкрановый путь рельс РН прет 5368-52 4875
27. Наибольшее давление на подкрановый путь, кгс 2175
- КОД ОКП 31764 3211

Описание см.

„Кран-штабелер подвесной р/п 0.5тс.“



М.М. 27-0-3.86

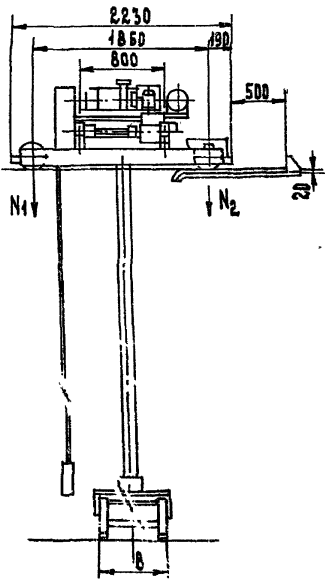
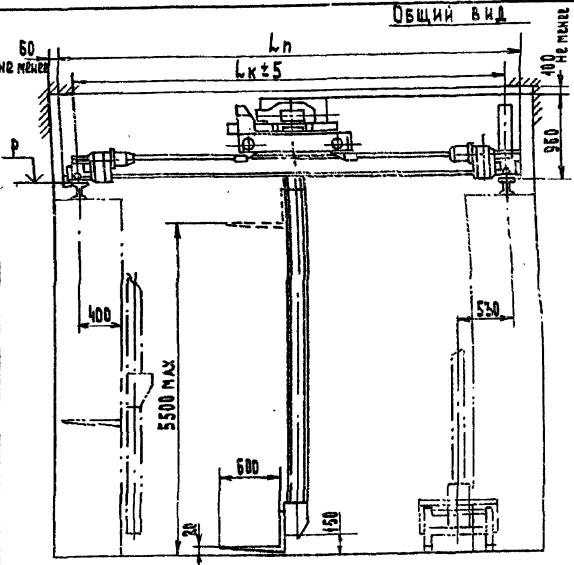
ИЗВ. ИПО Д. ПОВАЛ. Ч. Д. АЛТА. ВЗАМЕН ИПО.

27-0-3. 86-4Б

И. П. ТИШИН	В. П. ЛАДОВ	КРАН-ШТАБЕЛЕР ПОРЯДКОВЫЙ Р/П 0.5ТС	СТАДИОН	ЧЕТ	ЧАС	СТОЛ	
И. П. КОНТР.	РАЗВОДОВА		Р	Т	Ч	С	
И. П. С. В. П.	С. П. И. КОВА		ЦНИИЭП	В. С. П. Т. П. П.	В. С. П. Т. П. П.	В. С. П. Т. П. П.	В. С. П. Т. П. П.
И. П. К. П.	П. Р. Б. ТА		9286	В. С. П. Т. П. П.	В. С. П. Т. П. П.	В. С. П. Т. П. П.	В. С. П. Т. П. П.
И. П. И. П.	И. П. К. О. Р. В. А.			В. С. П. Т. П. П.	В. С. П. Т. П. П.	В. С. П. Т. П. П.	В. С. П. Т. П. П.

Общий вид

А.А. IV



Техническая характеристика

1. Грузоподъемность, тс 0.250
2. Длина моста L<sub>п</sub>, м 5.34 8.34 11.34
3. Длина пролета L<sub>к</sub>, м 5.1 8.1 11.1
4. Наибольшее расстояние от пола до крайнего пути Р, м 6.12
5. Наибольшая высота подъема виа, м 5.5
6. Скорости механизмов
  - передвижения моста, м/мин 50/12.5
  - подъема груза, м/мин 12.5/6
  - передвижения тележки, м/мин 20/10
  - поворота колонны, об/мин 4.0
7. Суммарная мощность, кВт 2.54
8. Напряжение, в 380
9. Ширина включного захвата В, мм 700 ± 20
10. Подкрановый путь двутавр 12Р 8239-12
11. Наибольшее давление колес на подкрановый путь, кгс № 1 780 918 1017 № 2 462 588 681
12. Масса, кг КОД ОКП 1230 1495 1900 3176 11223602

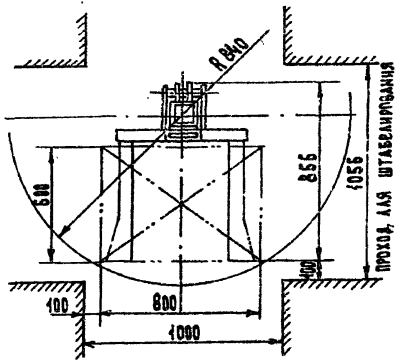
н. н. 270-3.86

ИЗДАНИЕ ПО А.А. ПО ДИСТ. Д.А.А. В.А.М.И.И.И.И.И.

Примечание  
Кран-штабелер ОП-0.25 изготавливается для зданий высотой: 7.2; 6.6; 6.0; 5.4; 4.8 с максимальным коэффициентом виа: 5.5; 4.9; 4.3; 3.9; 3.1 метра

Описание см. лист «Кран-штабелер подвесной Пп 0.5т» Красноярской Кранового Завода

Завод-изготовитель: московское производственно-техническое предприятие «Проммеханизация»



27-0-3.86-4-7

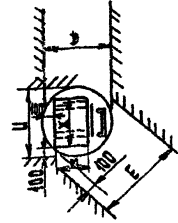
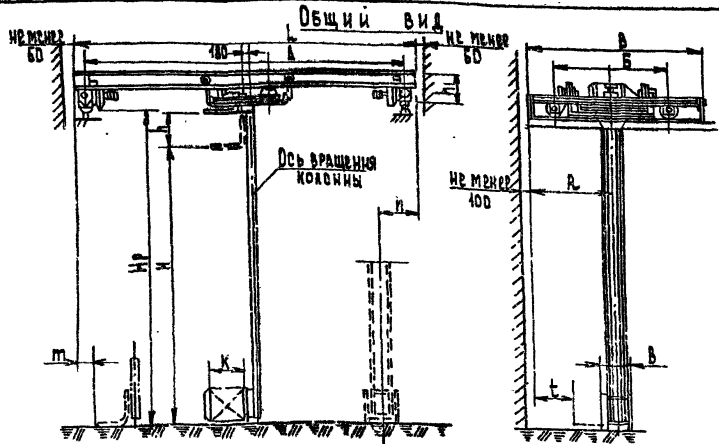
И.А.А.А.А.	С.В.В.В.В.	А.А.А.
И.А.А.А.А.	С.В.В.В.В.	А.А.А.
И.А.А.А.А.	С.В.В.В.В.	А.А.А.
И.А.А.А.А.	С.В.В.В.В.	А.А.А.

Кран-штабелер  
ОП-0.25

И.А.А.А.А.	С.В.В.В.В.	А.А.А.
И.А.А.А.А.	С.В.В.В.В.	А.А.А.
И.А.А.А.А.	С.В.В.В.В.	А.А.А.
И.А.А.А.А.	С.В.В.В.В.	А.А.А.

Л.А. IV

Ф.М. 27-0-3.86



Примечания

1. Краны-штабелеры предназначены для работы в закрытых помещениях свободных от взрывоопасной и пожароопасной сред и газов.
2. Допускается эксплуатация кранов-штабелеров на открытом воздухе с температурой окружающей среды 20°С до +35°С при условии устройства на веса или крышки над крановой станией.
3. При длине перемещения крана-штабелера до 35м питание крана-штабелера может быть кабельным, свыше 35м тросовым-шинопровод ШТИ-10. В комплекте с краном шинопровод и кабели не поставляются.

Прозоподъемность		Скорости						Вылет выш. К		Вылет выш. К		Вылет выш. К		Вылет выш. К		Вылет выш. К		Вылет выш. К		Вылет выш. К					
м	с	п	н	р	т	ц	ш	щ	х	х	х	х	х	х	х	х	х	х	х	х	х				
0.5	5.1	5.254	3.2.	10	16	4.5	2.0	2.0	800	75	85.5	1220	455	1600	1250	800 ± 800	2150	800 ± 1200	740	рельс Р-41	пост 6368-62	4.075	4275	4483	539
	8.1	8.254																				4455	4845	623	1.36
	14.1	14.254																				1580	2261	631	
1.0	5.1	5.254	3.2.	10	16	4.5	2.0	2.0	800	60	85.5	1220	445	1600	1250	800 ± 800	2165	800 ± 1200	750	рельс Р-41	пост 6368-62	4.440	4722	4795	649
	8.1	8.254																				1959	2058	649	2.56
	14.1	14.254																				2174	2721	717	

Описание см. в листе "Кран-штабелер подвесной" Крановарядского Кранового Завода

Код ОКП

Прозоподъемность 0.5 тс 31 7641 3232  
 Прозоподъемность 1.0 тс 31 7641 4232

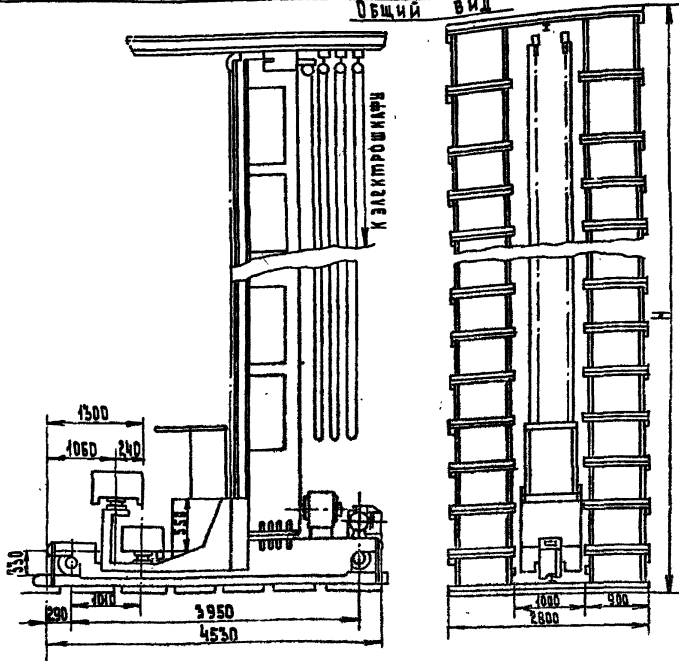
Изготовитель: Стахановский машиностроительный завод

27-0-3.86-4-8

Исполнитель: [Signature]	Кран-штабелер опорный (управление с пола)	Степень защиты: IP54
Контр. Разработчик: [Signature]	Г/л 0.5 и 1.0 тс	Угол наклона: 15°
Специальный представитель: [Signature]		
Рынок: [Signature]		
Ген. инж. [Signature]		

Ан. IV

Общий вид



Техническая характеристика

1. Грузоподъемность (общая), тс 0,5/2, ящики по 2,50 кг/
  2. Режим работы средний крановый
  3. Тип захвата телескопический
  4. Количество захватов 2-
  5. Скорость передвижения, м/мин 80
  6. Скорость подъема, м/мин 12,5/4,17
  7. Тип подкранового пути Рельс КР 70 ГОСТ 4121-75
  8. Установленная мощность эл. двигателя, кВт 5,88
  9. Напряжение, В 380
  10. Высота склада, м 12,6 10,8 9,6 8,4 7,2 6,0
  11. Количество ячеек по высоте 2,5 2,1 1,8 1,5 1,3 1,0
  12. Размеры перерабатываемых грузов:
    - длина 0,6
    - ширина 0,8
    - высота 0,35
  13. Ширина крана по кабине, м 0,9
  14. Расстояние от пола до нижней ячейки склада, м 0,45
  15. Масса, кг 1850 4650 4500 4320 4180 3950
  - Код ОКП 3176123001
- Изготовитель: Стахановский машиностроительный завод

Примечания:

1. Кран-штабелер предназначен для работы в закрытых отапливаемых помещениях с температурой от 5°C до 30°C, свободных от взрывоопасной и пожароопасной среды.
2. Компактно с электроштабелером поставляется кабель, электрооборудование и тележки для подвески кабеля.

Кран-штабелер стальной предназначен для переработки штапеленных грузов в отделениях хранения складов различных отраслей промышленности и торговли.

ш.м. 27-0-3.86

М.М. ПОДАКОВ, И.А. ДИКА, В.А. КОЗЛОВ

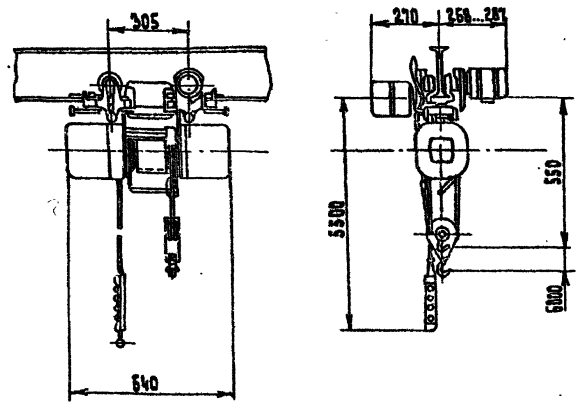
		27-0-3.86-4-9	
И.М.Т.К.Т.	С.В.Р.Д.А.В.	Кран-штабелер стальной р/п 0,5 т.с.	И.А.К.И.М.И.Т.И.К.О.В.
И.К.О.Н.Т.	Р.А.С.О.В.А.В.		Р.
Р.А.С.О.В.А.В.	И.Р.О.В.Ы.Н.К.И.А.		Ц.И.И.Э.П.
Р.У.И.С.Р.	И.И.Р.А.В.И.Ч.Е.В.		И.С.П.Р.А.В.И.Т.И.К.А. И И.Н.С.Т.Р.У.К.Т.А. И И.Н.С.Т.Р.У.К.Т.А.



А.И.В

Общий вид

Техническая характеристика



- 1. Грузоподъемность, тс
  - 2. Высота подъема, м
  - 3. Скорость, м/мин  
подъема 9,6  
передвижения 2,0
  - 4. Электродвигатель механизма подъема  
тип ВСТРОЕННЫЙ - ЧАТЭАЧ  
мощность, кВт 0,55
  - 5. Электродвигатель механизма движения  
тип ЧАА 50 А4  
мощность, кВт 0,05
  - 6. Род тока ТРЕХФАЗНЫЙ ПЕРЕМЕННЫЙ
  - 7. Напряжение, в 220 или 380
  - 8. Пост управления кнопочный ПКТ-40 ПКТ-20
  - 9. Канат 3,9-Р-1-Н-1 60 ГОСТ 3074-74
  - 10. Строительная высота, мм 550
  - н. Крюк. Тип Однорыльный 2А-2ИРМБ52Т-74
  - 12. Монорельсовый путь ДВА ТРАКТА 18М; 24М по ГОСТ 19465-74  
14, 16, 18, 20, 22, 24, 26 по ГОСТ 8239-72
  - 13. Масса, кг 75 70  
КОД ОКП 31 7421 4031
- Изготовитель: Павловский машиностроительный завод.

Тааль электрическая предназначена для подъема и опускания груза и его горизонтального перемещения по монорельсовому подвешенному пути.

Тааль состоит из механизма подъема и механизма передвижения. Механизм подъема состоит из щита и фланца, скрепленных между собой распорками и рейками и закрытых сторцов крышками.

Внутри щита расположено электрооборудование, внутри фланца - тормоз. Между фланцем и щитом установлен барабан, на котором намотан грузовой канат и смонтирован канаточкаладчик. Внутри - блок привода. Внизу под барабаном на рзубом канате смонтирована крюковая подвеска. Снизу к щиту подвешен кнопочный пост управления. Электрический механизм передвижения состоит из приводной и холостой тележек, связанных траверсой.

Между тележками на кронштейнах установлен шкаф с магнитным пускателем механизма передвижения.

Примечания:

- 1. Тааль может эксплуатироваться в помещениях или под навесом при температуре окружающей среды от -40 до +40°С.
- 2. Тааль не должна эксплуатироваться в помещениях с высокой влажностью во взрывоопасной и пожарной средах.

27-0-3. 86-4-10

ИЗУЧЕНО	СВЕРЛЕНО	ИЗГОТОВЛЕНО
КОНТРОЛЬ	РАБОТОДАТ	РАБОТНИК
РАСПЕЧ	ПРОБНОЕ	ИЗМ
УЧК. ПР.	КОРРЕКТУРА	
ИТ. ИНЖЕНЕР	ОБРАТ	

Тааль электрическая  
ТЭ 025-311

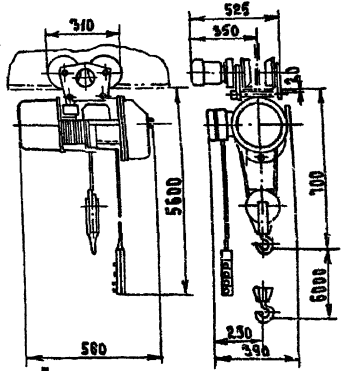
ИЗДАНИЕ	ЛИСТОВ
1	1
ИЗДАНИЕ	ЛИСТОВ
1	1

т.н. 27-0-3.86

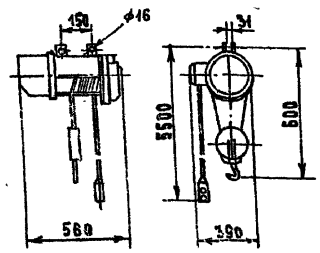
КОН. КРО. КАН. П. И. Д. А. Т. А. В. З. А. К. И. В. Е. В.

Ал. IV

Таль электрическая передвижная ТЭ050-741



Таль электрическая стационарная подвесная ТЭ050-411



Примечания:

1. При заказе тали необходимо указать: Тип электротали; напряжение питания 220 или 380в; питание от кабеля или через троскан.
2. Таль может эксплуатироваться в помещениях или под навесом при температуре не выше +40°С
3. Таль не должна эксплуатироваться в помещениях с большой влажностью, во взрывоопасной и пожароопасной средах.

Передвижные тали электрические представляют собой подъемно-транспортный механизм, предназначенный для вертикального подъема, опускания, а также для горизонтального перемещения подвешенного на крюке груза. Горизонтальные перемещения груза производятся только вдоль подвешенного однопорельсового пути, по которому движется электроталь.

Передвижные электротали состоят из двух основных частей: грузо-подъемного механизма, служащего для подъема и опускания груза и 10-дальной тележки, к которой подвешивается грузо-подъемный механизм.

Грузо-подъемный механизм состоит из корпуса с барабаном и вращаемым в барабан электродвигателем редуктора подъемного механизма, электромаршнитного тормоза и подвески крюка с блоком.

Ходовая тележка тали - четырехколенная, приспособлена для передвижения по нижним подкам двутавровой балки. Тележка состоит из двух вертикальных щек, скрепленных между собой стяжками.

Таль электрическая стационарная предназначена только для подъема и опускания груза.

Техническая характеристика

1. Грузоподъемность, кг 500
2. Высота подъема, м 6
3. Скорость подъема, м/мин 8
4. Скорость передвижения, м/мин 2,0
5. Режим работы Средний
6. Питание Продолжительность включений, % 25  
Число включений в час не более 120  
Ток трехфазный переменный 220 или 380  
50  
кнопочное с плав
7. Управление Напряжение, в 6  
Частота, Гц 50
8. Электродвигатель подъема-барабан-электродвигатель БЭЭ-32-6  
Электродвигатель передвижения 4АА 50ВЧУЗ ГОСТ 19523-81  
мощность, кВт 0,15  
Число оборотов в мин. 900
9. Двутавровые балки для монорельсового пути № № 16, 22, 24  
ГОСТ 8239-72  
№ № 18м, 24м  
ГОСТ 19425-74
10. Минимальный радиус поворота пути, м 1,0
11. Строительная высота, м 780
12. Масса, кг ТЭ050-741 80 ТЭ050-411 95
- Код ОКП 30742103110 3174410309

Изготовитель: Московский завод „Красный металлист“

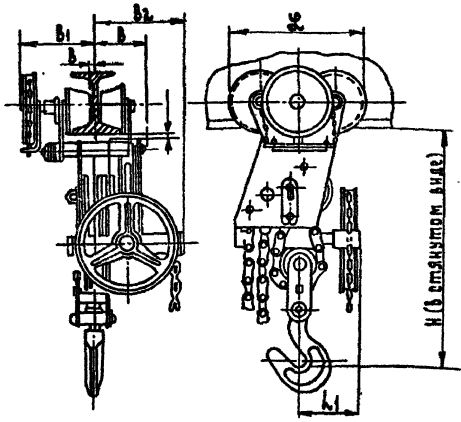
т. м. 27-0-3.86

ИЗДАНИЕ ПОСЛЕДНЕЕ И ЕГО КОПИЯ ЗАПРЕЩАЮТСЯ

		27-0-3.86-4-11	
Исполнитель	Свердлов	Таль электрическая ТЭ 050-741; ТЭ 050-411	Станция инст. Ланетов
И. Компр.	Сидорова		
И. Серв.	Ирландикова		
И. П. Р.	Горбатовая		
И. Т. И. М.	Полубодовская		

Ал. IV

**Общий вид**



**Техническая характеристика**

1. Грузоподъемность, тс	1	3.2	5	8
2. № двухтабровых балок ГОСТ 8239-72	16-33	22-45	30-55	40-60
ГОСТ 19425-74	18М-36М	21М-42М	30М-45М	45М
3. Радиус закругления пути не менее, м	1.2	2	2.5	3.0
* 4. Высота подъема, м	3	3	3	3
5. Тяговое усилие цепи механизма, кгс				
подъема	35	65	75	75
передвижения	40	48	20	25
6. Размеры талей, мм				
B	130	170	170	205
B1	190	220	240	280
B2	150	210	230	335
B (не менее)	40	42	45	49
L	220	285	355	460
L1	400	420	450	480
H	335	585	750	980
h (не менее)	40	42	46	46
7. Масса, кг	39	83	137	280
КОД ОКП	347322001	347322001	347322001	347322001

**Примечания**

6 По требованию заказчика тали могут быть изготовлены с высотой подъема 6.9 и 12 метров.

Таль ручная передвижная червячная предназначена для подъема грузов и перемещения их по подвесному моноорловому пути двухтабрового сечения. Также применяется в качестве механизма подъема и механизма передвижения для ручного однобалочного крана. Таль состоит из собственной тали, ручевой пластинчатой цепи, подвески и двух тяговых цепей (для привода механизма подъема и для привода механизма передвижения). Привод механизма передвижения, помещенный на одной из щек тали, состоит из зубчатой цилиндрической передачи, тягового колеса и оварной тяговой цепи. Подъемный механизм тали состоит из 2-х узлов: подъемной обоймы, содержащей передаточное тормозное и приводное устройство и подвесной блочной обоймы. Узлы связаны между собой грузовой пластинчатой цепью.

Изготовитель: Красновардейский крановый завод.

27-0-3. 86-4-12

Исполнитель: СЕРГЕЕВ	Проверенный: [подпись]	Удостоверенный: [подпись]
М. МОНТ. РАЗРАБОТКА	Исполнитель: [подпись]	Удостоверенный: [подпись]
М. СПЕЦ. ПРОБНИКОВА	Исполнитель: [подпись]	Удостоверенный: [подпись]
Р. К. Г. Р. ОРБАНОВА	Исполнитель: [подпись]	Удостоверенный: [подпись]
С. И. М. И. ИДРОВА	Исполнитель: [подпись]	Удостоверенный: [подпись]

Таль ручная передвижная червячная  
ГОСТ 406-74.

ЦНИИЭП

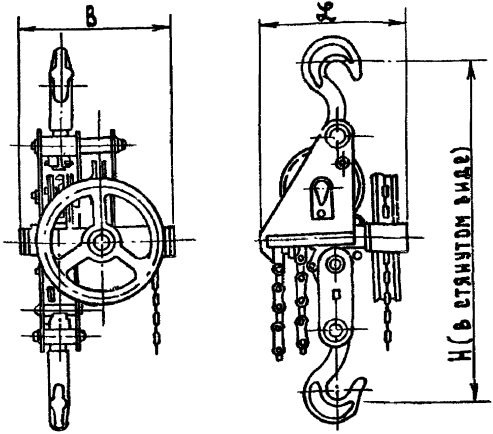
ИЗГОТОВИТЕЛЬ: КРАСНОВАРДЕЙСКИЙ КРАНОВЫЙ ЗАВОД.

21185-04

ИЗГОТОВИТЕЛЬ: КРАСНОВАРДЕЙСКИЙ КРАНОВЫЙ ЗАВОД.

Техническая характеристика

Общий вид



1. Грузоподъемность, т	1	5	8
* 2. Высота подъема груза, м	3	3	3
3. Тяговое усилие цепи механизма подъема крс	30	75	75
4. Габаритные размеры, мм			
В	180	360	460
L	205	350	440
Н	490	850	1200
5. Масса, кг	23	40	220
КОД ОКП	3173221021	3173221051	3173221061

Изготовитель: Красноармейский крановый завод

Примечания:

1. Тааль может эксплуатироваться как в закрытых помещениях, так и на открытом воздухе при температуре окружающей среды от +40°С до -40°С.
2. Тааль не должна эксплуатироваться во взрывоопасной среде.
- \* 3. По требованию заказчика тааль может быть изготовлена с высотой подъема до 12 м.

Тааль предназначена для подъема грузов при производстве различных ремонтных, монтажных и других работ.

Она может быть подвешена стационарно или на передвижную кошку, когда есть необходимость в горизонтальном перемещении поднимаемых грузов. Тааль состоит из собственно тааля, грузовой пластинчатой цепи, подвески и тяговой цепи. Собственно тааль состоит из двух основных узлов: верхней подвесной обоймы, содержащей тормозной и приводной механизмы и подвижной блочной обоймы. Узлы связаны между собой грузовой пластинчатой цепью. Тормозной механизм обеспечивает плавное опускание и автоматическую остановку груза.

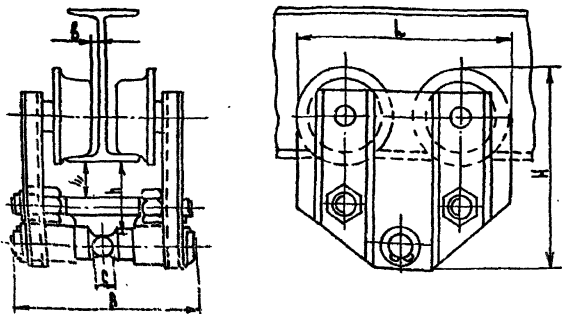
Подъем груза производится путем вращения тягового колеса посредством тяговой цепи по часовой стрелке, а опускание груза - вращением тягового колеса против часовой стрелки.

И. М. 27-0-3.86

ИЗВ. ПОД. Л. ПОВО. И. ДАТА. ВЗАМЕН

				27-0-3. 86-4-13			
НАЧ. ЦЕП.	СВЕРДЛОВ			Тааль ручная червячная ГОСТ 1107-62	ИДАН ИМЕТ ИЩЕТОВ		
И. КОМП.	РАЗВОДОВСКИЙ				Р	Т	Т
П. СПЕЦ.	ПРОЛАНКОВА	92.86			ЦНИИЭП		
РУК. РР.	ГОРВАТОВА				СЧЕТОВЫЕ УЧЕТНИКИ ПРИСТЫКИ КОМПАНКОВ		
СТ. ИММ.	СИДОРОВА						

Общий вид



- Техническая характеристика**
1. Грузоподъемность, тс **10**
  2. №№ дугахровых блочк  
по ГОСТ 8259-72 **45; 46; 20**  
по ГОСТ 19425-74 **45 м**
  3. Радиус закрутки пяти не менее, м **10**
  4. Габаритные размеры, мм

L	220
B	200
H	195
h	62
h <sub>1</sub>	28
h <sub>2</sub>	20
h <sub>3</sub>	40
h <sub>4</sub>	40

5. Масса, кг  
код ОКП **31810001**

Изготовитель: Красногорский  
крановый завод

**Примечания:**

1. Кошка может эксплуатироваться как в закрытых помещениях так и на открытом воздухе при температуре окружающей среды не ниже 20° С.
2. Кошка не предназначена для эксплуатации во взрывоопасной среде.

Кошка с ручным приводом предназначена для перемещения подвешенного и ней груза по подвешенному монорельсовому пути дугахрового профиля. Для подъема перемещаемого груза на траверсе кошки может быть подвешена таль ручная.

Кошка представляет собой тележку, опирающуюся на 4 ходовых ролика, которые перекатываются по нижней полке дугахровый балки.

Груз присоединяется к крюковой траверсе и рабочий толкая груз, заставляет вращаться ходовые ролики, что приводит к перемещению кошки по балке, а вместе с ней и перемещению груза.

Исполн.	Свердлов		
М. контр.	Разводова		
Р.А. спец.	Ирландинова	11/11	92%
Р.М. гр.	Горбатова		
Ст. инж.	Сидорова		

27-0-3.66-4-14

Кошка  
с ручным приводом 1А  
ГОСТ 47-63

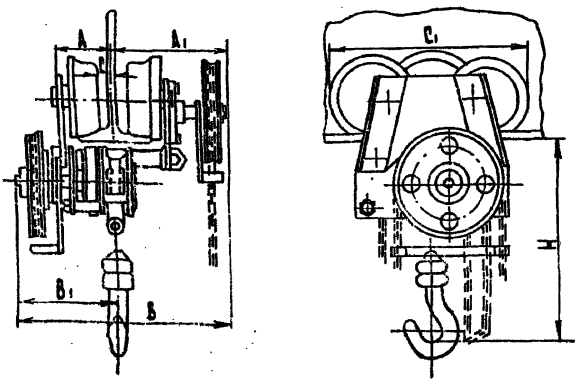
ИЗДАНИЕ	1	2	3	4
ГОДА				

ИЗДАНИЕ 1974. ИЛ 165-04

Л. 17. 27-0-3.66

АА. IV

Общий вид



т.м. 27-0-3.86

Таль предназначена для подъема и перемещения различных грузов по подвесному однопорельсовому пути двутаврового сечения. Применяется в помещениях, когда требуется подъем крюка возможно ближе к подвесной балке.

Таль представляет собой устройство, состоящее из подъемного механизма с зубчатой передачей и механизма передвигения с 4 ходовыми колесами, из которых два снабжены зубчатыми венцами. Оба механизма смонтированы на 5 щеках из листового стали, связанных между собой распорками.

Основные узлы подъемного механизма: две пары зубчатых шестерен, ручной приводной механизм с тягловым колесом и тягловой цепью и тормоз.

Подъем груза осуществляется сварной калиброванной или пластинчатой цепью.

Тягловой крюк нижней подвески может свободно поворачиваться вокруг своей оси.

\* По требованию Заказчика таль может быть изготовлена с высотой подъема до 12 м.

Техническая характеристика

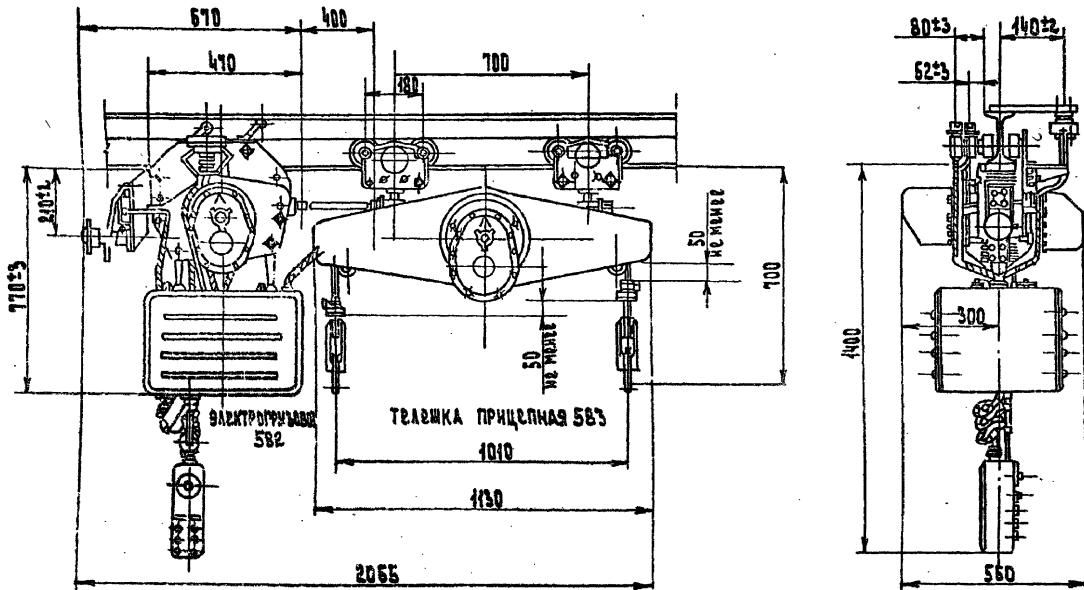
1 Грузоподъемность, тс	2
* 2 Высота подъема, м	3
3 №№ двутавровых балок однопорельсового пути по ГОСТ 8239-72	22-27
4 Радиус закругления однопорельсового пути не менее, м	2.0
5 Тяговое усилие, Н	
подъема груза	588
передвигения	98
6 Скорость подъема груза, м/мин	0.53
7 Скорость передвижения тали, м/мин	7.0
8 Габаритные размеры, мм	
A	125
A <sub>1</sub>	195
B	390
B <sub>1</sub>	195
C не менее	15
C <sub>1</sub>	340
H	350
9 Масса с цепями, кг	
сварными калибр.	65
пластинчатыми	75

Код ОКП 3473242034  
 Изготовитель: Красноярский  
 крановый завод

ИНЖ. ПЕРВОВАДОВА И ДРУГА

27-0-3.86-4-15				СТАДИОН	ИНЖ. ПЕРВОВАДОВА
И.М.ХУТА С.ВЕРЯЛОВ	И.КОНТ. С.ИДИРОВА	Р.А.СПЕЦ. И.ГОЛЫНКОВ	Р.К.ГР. Г.ОРЕБОВА	Т.И.И.И. РАЗВОДОВ	И.М.ХУТА С.ВЕРЯЛОВ
Таль ручная передвигимая шестеренная				П.И.П. 2 т.с.	ИНЖ. ПЕРВОВАДОВА
ЦНИИЭП					И.М.ХУТА С.ВЕРЯЛОВ

Общий вид



м. н. 27-0-3.86

Л. И. V

27-0-3. 86-4-16

ИЗДАТЕЛЬ	СВЕРДЛОВ								
И. КОНТР.	РАЗВОДЕНКА								
И. ЕДИН.	ГОРБАНИКОВА								
РУК. Р.Р.	КОРБАТОВА								
СТ. ИИИ.	СИДОРОВА								

САХТРОПРУЗОВОЗ ПОДЪЕМНИ С АВТОМАТИЧЕСКИМ АДРЕСОВАНИЕМ ПРУЗОВ И С ПРИЦЕПНОЙ ТЕЛЕЖКОЙ 583

ИЗДАТЕЛЬСТВО

АА. IV

**Назначение и область применения:**

Заклектрогрузовозы с автоматическим адресованием предназначены для механизации транспортных и погрузочно-разгрузочных работ на предприятиях различных отраслей народного хозяйства и обеспечивают транспортировку грузов по заданному адресу без сопровождения.

Заклектрогрузовоз состоит из заклектротягача по проекту №582, несущего заклектрыккаф с адресующим устройством и являющегося тяговым органом процевной тележки по проекту №583 или №508.

Кроме того, в качестве процевной тележки может быть использована серийная заклектроталь, высотой подъема до 6 м на хвостой тележке.

Заклектрогрузовозы приспособлены для движения по подвесному монорельсовому пути из двухтяговой балки.

Заклектрогрузовозы могут работать на трассах, имеющих наклонные участки с углом наклона до 15°.

Грузоподъемность заклектрогрузовоза в зависимости от угла наклона подвешенного пути дана в прилагаемой таблице.

Заклектрогрузовозы предназначены для работы как в закрытых помещениях, так и на открытом воздухе при условии устройства защитного козырька над монорельсом и траассажии.

Запрещается применение заклектрогрузовозов во взрывоопасных и пожароопасных помещениях, а также для перевозки людей, взрывчатых, радиоактивных, огнеопасных и других опасных грузов расплавленно-го и разогретого металла.

Заклектрогрузовозы могут применяться в пожароопасных помещениях класса П-В при условии, что подвесные пути не будут расположены над скоплением воспламеняющихся материалов.

Принципиальные заклектрические схемы предусматривают работу заклектротягача с подвижным составом в следующих 2х исполнениях:

**I исполнение** — работа на кольцевой трассе со стрелочными переводами. Количество рабочих мест адресования — 25. Количество стрелочных переводов (входных) — 25. Движение заклектротягача — одностороннее.

На трассе могут работать одновременно несколько заклектрогрузовозов.

**II исполнение** — работа на незамкнутой трассе без стрелочных переводов. Количество рабочих мест — 25. Движение заклектротягача в обе стороны "вперед" и "назад".

На трассе работает один заклектрогрузовоз.

Угол наклона подвешенного пути, град.	Номинальная нагрузка на тяговое устройство на прицепном катке, кгс	Номинальный режим		Кратковременная перегрузка		
		Скорость на тяге, кгс	Наибольшая грузоподъемность включенной вес процевной тележки, кгс	Номинальная нагрузка на прицепном катке, кгс	Скорость на тяге, кгс	Наибольшая грузоподъемность включенной вес процевной тележки, кгс
1	0	100	2000	450	125	—
2	5	90	900		115	1000
3	10	75	400	100	500	
4	15	65	250	90	350	

М. М. 27-0-3.86

УИВ № ПОЛ. ПОЛ. В ДАТА ВСТАВ. УИВ №

				27-0-3.86-4-17	
И. КОТЛ. СЕРВАНОВ	И. КОТЛ. СЕДОРОВА	И. КОТЛ. ИГНАТЬЕВ	И. КОТЛ. ИГНАТЬЕВ	И. КОТЛ. ИГНАТЬЕВ	И. КОТЛ. ИГНАТЬЕВ
И. КОТЛ. ИГНАТЬЕВ	И. КОТЛ. ИГНАТЬЕВ	И. КОТЛ. ИГНАТЬЕВ	И. КОТЛ. ИГНАТЬЕВ	И. КОТЛ. ИГНАТЬЕВ	И. КОТЛ. ИГНАТЬЕВ
И. КОТЛ. ИГНАТЬЕВ	И. КОТЛ. ИГНАТЬЕВ	И. КОТЛ. ИГНАТЬЕВ	И. КОТЛ. ИГНАТЬЕВ	И. КОТЛ. ИГНАТЬЕВ	И. КОТЛ. ИГНАТЬЕВ
И. КОТЛ. ИГНАТЬЕВ	И. КОТЛ. ИГНАТЬЕВ	И. КОТЛ. ИГНАТЬЕВ	И. КОТЛ. ИГНАТЬЕВ	И. КОТЛ. ИГНАТЬЕВ	И. КОТЛ. ИГНАТЬЕВ



Л. Д. м. м. 27-0-3.86

**Электротягач 582**

**Механическая характеристика**

- 1. Тяговое усилие, кгс:
  - а) номинальное 127
  - б) наибольшее 150
- 2. Скорость передвижения, м/мин. 70
- 3. Двухдвухные блоки подвешенных путей  
 №16, №24 ГОСТ 8139-72;  
 №18м, №24м ГОСТ 19425-74
- 4. Радиусы поворота минимальные, м
  - а) в горизонтальной плоскости 1.25
  - б) в вертикальной плоскости 3.0
- 5. Наибольший угол подъема трассы, град. 15
- 6. Мощность, кВт
  - а) передвижения при 13-25% 0.9
  - б) подъема подвешенного троса 0.08
- 7. Габаритные размеры, мм
  - длина 670
  - ширина 560
  - высота до нижней полки друтавэра от шкафа с электроаппаратурой 770
  - от подвешенного пути 1400
- 8. Масса, кг
  - а) БЭЗ электрооборудования 100
  - б) с электрооборудованием 160

Код ОКП  
 Электроузелов с тележкой 582 317216100104  
 Электроузелов с тележкой 5608 317216100203  
 Изготовитель: Магкозский завод „Крепный металлост”.

**Тележка прицепная 583**

**Механическая характеристика**

- 1. Грузоподъемность, кгс 500
- 2. Высота подъема груза, м 7
- 3. Скорость подъема груза, м/мин 8
- 4. Расстояние между крышками, мм 1010
- 5. Мощность, кВт 0.85
- 6. Габаритные размеры, мм
  - длина 1130
  - ширина 560
  - высота до нижней полки друтавэра от верхнего положения крыков 700
- 7. Масса, кг 105

**Тележка прицепная 5618**

**Механическая характеристика**

- 1. Грузоподъемность, кгс 500x2
- 2. Высота подъема груза, м 6
- 3. Скорость подъема груза, м/мин 8
- 4. Расстояние между крышками, мм 750
- 5. Мощность, кВт 0.85x2
- 6. Габаритные размеры, мм
  - длина 1300
  - ширина 360
  - высота до нижней полки друтавэра от верхнего положения крыков 760
- 7. Масса, кг 130

ИЗДАНИЕ ПОДЛЕ И НАИМ ПЕРИОДИКА

				27-0-3.86-418			
ИЗДАТЕЛЬ	КАРТАВЭР	ИЗДАТЕЛЬСТВО		Электроузелов подвешенной	ИЗДАТЕЛЬСТВО	ИЗДАТЕЛЬСТВО	
ИЗДАТЕЛЬ	КАРТАВЭР	ИЗДАТЕЛЬСТВО		с автоматической аппаратурой	ИЗДАТЕЛЬСТВО	ИЗДАТЕЛЬСТВО	
ИЗДАТЕЛЬ	КАРТАВЭР	ИЗДАТЕЛЬСТВО		грузов и с прицепным	ИЗДАТЕЛЬСТВО	ИЗДАТЕЛЬСТВО	
ИЗДАТЕЛЬ	КАРТАВЭР	ИЗДАТЕЛЬСТВО		тележками 583 и 5608	ИЗДАТЕЛЬСТВО	ИЗДАТЕЛЬСТВО	
ИЗДАТЕЛЬ	КАРТАВЭР	ИЗДАТЕЛЬСТВО			ИЗДАТЕЛЬСТВО	ИЗДАТЕЛЬСТВО	

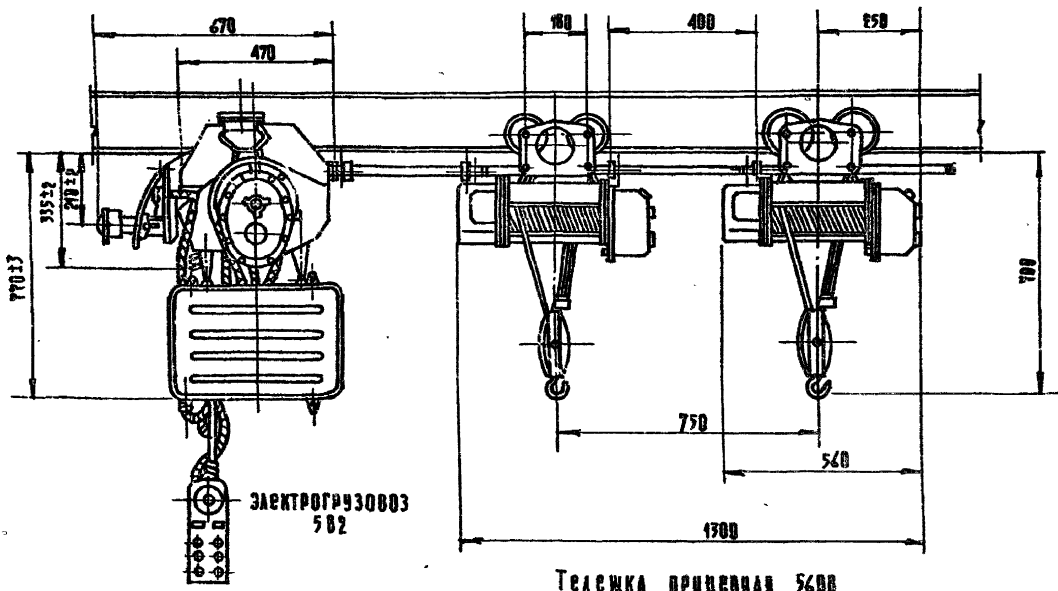
Копиров. Биб.

Формат А3

М.И.

м. м. 27-0-3.86

Общий вид



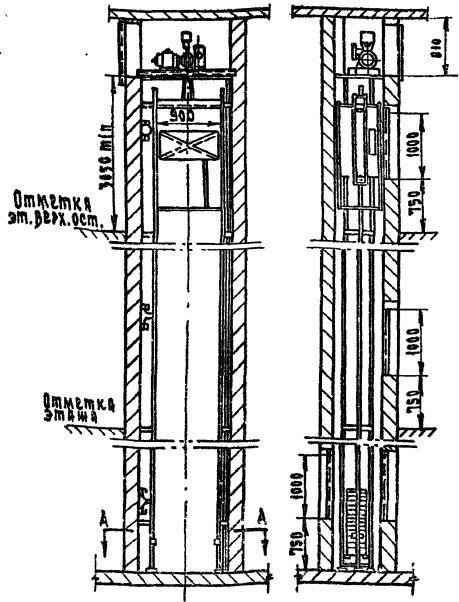
Трашежка прицепная 5606

УИВ. Ф. ПОДЛ. ПОДАТ. О ДАТА 630М. ДИР. С

27-0-3.86-4-19

НАЧ. СЕКЦИИ	СВЕРДЛОВ	<i>[Signature]</i>	ЭЛЕКТРОГРУЗОВОЗ ВОДВЕСНОЙ	СТАНА	АВСТ	АВСТОВ
Н. КОНТР.	РЯЗВООБЕККАЯ	<i>[Signature]</i>	С АВТОМАТИЧЕСКИМ АДРЕСОВАНИЕМ	Р	1	1
Н. А. СПЕЦ.	КОЛЬНИКОВА	<i>[Signature]</i>	ГРУЗОВ Д С ПРИЦЕПНОЙ	ЦНИИЭП ГОРЬКОВСКОГО ЦАГИ И РЕПУБЛИКАНСКОГО КОМПЛЕКСНОГО		
ВКЛ. ГР.	КОРЬЯТОВА	<i>[Signature]</i>	ТРАШЕЖКИ 5606			
СТ. ИИИ	САДРОВА	<i>[Signature]</i>				

Общий вид



Техническая характеристика

1.	Грузоподъемность, кгс	100
2.	Количество ступенек	14
3.	Скорость движения кабины, м/с	0,5
4.	Мощность, кВт	1,0
5.	Род тока	трехфазный переменный
6.	Напряжение, в	380/220
7.	Высота подъема, мм	до 45000
8.	Габаритные размеры кабины, мм:	
	ширина	900
	глубина	650
	высота	1000
9.	Внутренние размеры шахты, мм:	
	ширина	1300
	глубина	750
10.	Размеры машинного отделения, мм:	
	ширина	1300
	глубина	750
	высота	800
11.	Масса, кг	1000 ± 2850
	марка	ПГ-239
	код ОКД	4836211213

Изготовитель: ст. Платоновка  
Тамбовская область п/я ЯТ-30/3

1. Длина несущих канатов и подвесного кабеля определяется в соответствии с заказом.
2. Под прямым углом заливается цементным раствором на высоту 50 см после установки направляющих и упора под противобросе.
3. Блок управления устанавливается вблизи люфта на чинной или верхней ступеньке.

Лифт малый грузовой предназначен для подъема и опускания грузов, упаковочных ящики, мешки, коробки с одного этажа на другой в магазинах и на предприятиях общественного питания.

Задание на проектирование строительной части лифтовых установок см. в альбоме ЯТ-5.00-003 ЦКБ. „СовмашЦентрмаш“

27-0-3. 86-4-20

И. КОМП. Сидорова	1984
П. ИНЖ. Голышников	1984
Р. УЧ. ГР. Горелатова	1984
С. П. ИНЖ. Рыжов	1984

Лифт грузовой малый  
общего назначения  
Q = 100 кг

Страна	Датум	Исполнитель
Р	1	1
ШНИЭП		

Копиров. Вул.

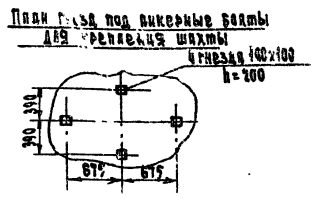
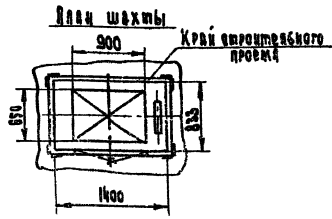
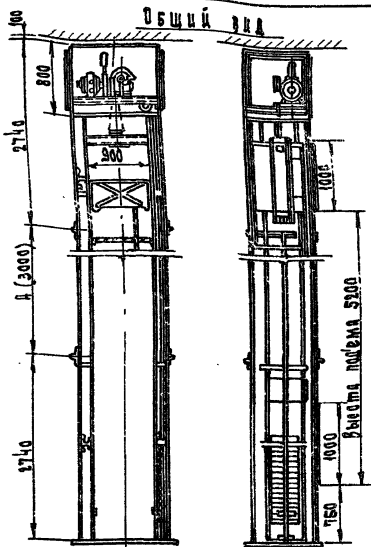
Формат #3  
31185-04

т. м. 27-0-3.86

И. КОМП. Сидорова  
П. ИНЖ. Голышников  
Р. УЧ. ГР. Горелатова  
С. П. ИНЖ. Рыжов

Л. IV

т. н. 27-0-3.86



Техническая характеристика	
1. Грузоподъемность, кгс	100
2. Количество ступеней	2
3. Скорость движения кабины, м/с	0,5
4. Мощность электродвигателя, кВт	1,0
5. Вид тока трехфазный переменной	
6. Напряжение, В	220/380
7. Высота подъема, мм	2700
8. Габаритные размеры кабины, мм:	
ширина	300
глубина	850
высота	1000
9. Внутренние размеры шахты, мм:	
ширина	730
глубина	750
10. Размеры машинного отделения, мм:	
ширина	1500
глубина	750
высота	800
11. Масса, кг	1500-1600
марка	ПГ-24
код ОКП	483621 12 13
Изготовитель:	г.м. Пятаконька Тяньборская обл. п/р ЯТ 3013

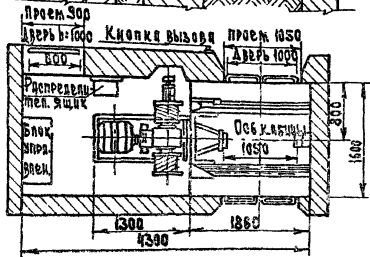
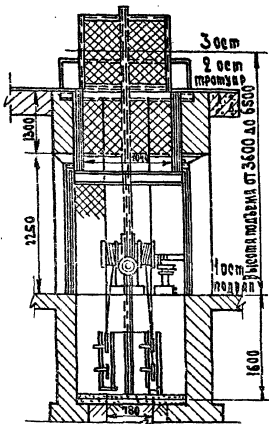
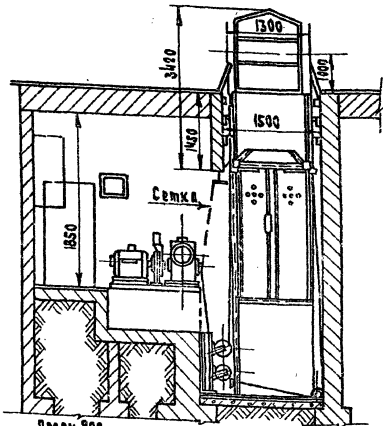
Лифт малый грузовой предназначен для подъема и опускания грузов, упакованных в ящики, мешки, коробки с одного этажа на другой в магазинах и на предприятиях общественного питания.

Задания на проектирование строительной части лифтовых установок серии ЯРБМ АТ-6.00.003 ЦПКБ „Союзлифтмаш“

1. Длина несущих канатов и подвесного кареса определяется при заказе.
2. Высота секции „А“ определяется в соответствии с заказом.
3. Количество шахтных дверей, их расположение определяется при заказе.
4. Блок управления устанавливается рядом с лифтом на площадке верхнего этажа.
5. Допускается уменьшение высоты расположения дверей от 750 до 500 мм с соответствующим уменьшением высоты верхнего этажа до 2400 мм и углублением приямка под шахту лифта.

Исполнитель: [подпись]		27-0-3.86-4-21		Клиент: Листвин Александр	
Проверил: [подпись]		Лифт грузовой малый в металлической шахте Q=100 кг		Р. [подпись]	
Утвердил: [подпись]		[подпись]		[подпись]	
[подпись]		[подпись]		[подпись]	

Общий вид



- Техническая характеристика
1. Грузоподъемность, кгс 500
  2. Количество остановок 3
  3. Скорость движения кабины, м/с 0,18
  4. Мощность, кВт 8,0
  5. Род тока трехфазный переменный
  6. Напряжение, в 220/380
  7. Максимальная высота подъема, м 6,5
  8. Габаритные размеры платформы, мм:
    - ширина 1000
    - глубина 1500
  9. Внутренние размеры шахты, мм:
    - ширина 1500
    - глубина 1600
  10. Система управления - кнопочное наружное с отметки расположения дверей
  11. Масса, кг 3050-3200
  - Код ОКД 4836124312
- Изготовитель: ст. Лятовозжя  
 Тамбовская область  
 п/я ЯТ-30/3

Лифт вынужденной предназначен для работы в торговых и складских подвальных помещениях. Он служит для подъема и спуска запорных грузозахватывающих устройств, шахтных дверей, двухоборотного автоматического закрывающего и запирающего механизма и электрооборудования.

Электрооборудование размещается на уровне подвала, кабина представляет собой платформу с двумя гибкими сетчатыми стенками и дном для автоматического открывания крыши. Люк.

Лифт выкатывается на три отметки: первая отметка на уровне пола подвала, вторая отметка на уровне поверхности земли, третья отметка на высоте 1 метра от уровня земли.

27-0-3. 86-4-22

Задание на проектирование строительной части лифтовых установок ст. Лятовозжя п/я ЯТ-30-003 ЦПКБ, Союзлифтмаш

Начальник проекта  
 Инженер  
 Рук. гр. Проектной  
 Ст. инж. Разработчик

Лифт грузовой  
 грузоподъемный  
 Q = 500 кг

Составил	Лист	Листов
2	1	

ЦНИИЭП

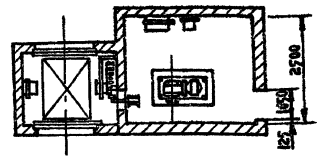
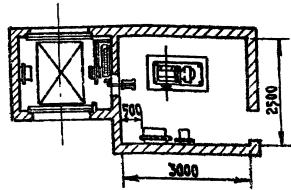
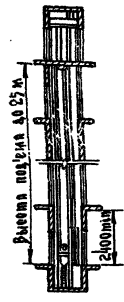
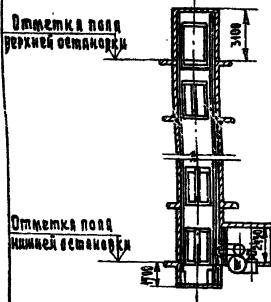
Копиров. В.В.

Формат А3

ст. м. 27-0-3. 86

ИЗДАНИЕ

**Варианты расположения машинного отделения**



код ОКП 1436320000  
 Изготовитель: Московский опытно-экспериментальный лифто-строительный завод

т.м. 24-0-3.85

Марка	Разнообразие	Мощность	Масса	Ширина	Глубина	Высота	Ширина	Глубина	Высота	Машинное отделение			Сигнализация	Система управления	
										Разнообразие	Ширина	Глубина			
ЛГ-294	500	40	0,7	27	1000x1500x2000	1700x1700	1060x2150	870x2000	3100	1500	7000x2500x2450	7,0	780 или 220	Световая	1. Комплексное внутреннее управление с сигнализацией в кабине с клавишами вызова и остановки. 2. Клавишное управление с сигнализацией вызова кабин и остановки остакорки.
ЛГ-295		6			1500x2000x2000	2200x2200	1450x2000	1290x2000	3100	1500	3000x2500x2450				

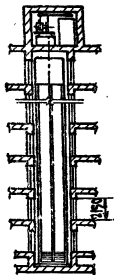
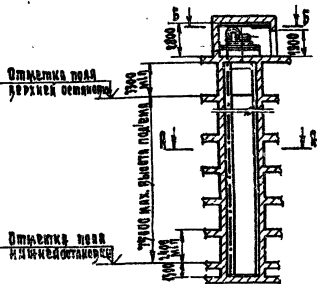
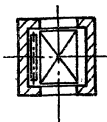
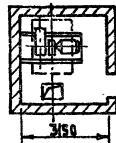
Задания на проектирование строительной части лифтовых установок см. набросок ЛТ-Б.00-003 ЦКБ "СвязьЛифтМаш".

27-0-3.85-4-23

Лифт грузовой выщипной Q = 500 кг	ЦНИИЭП
---	--------

Копиров. В-1 Формат А3

Общий вид

А - А  
План шахтыБ - Б  
План машинного отделения

т. а. 27-0-3.86

Марка	Грузоподъемность	Количество вагонов	Скорость	Максимальная высота подъема	Размер кабины ширина x высота x глубина	Размер шахты ширина x высота x глубина	Строительный проект здания ширина x высота	Пром в свету длина шахты и кабели ширина x высота	Высота от пола до земли	Грузина приямка	Машинное отделение		Мощность привода	Мощность	Сигнализация	Схема управления
											Площадь кв. м	Ширина x высота x глубина				
ЛГ-016	700	до 20	0,7	77	1000 x 1500 x 2000	1500 x 1700	1050 x 2150	850 x 2000	3300	1300	Верх	3150 x 2700 x 2800	7,0	300 для 220	Свето. 379	1. Кнопочное внутреннее с сигнальным вызовом (с проволочком) 2. Кнопочное наружное с 1-ой и 2-ой остановкой с сигнальным вызовом на этаже
ЛГ-019					1500 x 2000 x 2000	2100 x 2200	1450 x 2150	1750 x 2000	3300	1300	Низ	3150 x 3300 x 2800				

Код ОКП 4875 00 00 00

Заготовитель: Московский научно-экспериментальный  
Лифто-строительный заводЗадание на проектирование строительной части лифтовых  
установок см. №650М, №Т-6.00-003 ЦЛКБ, «омзифтмаш».

27-0-3.86-4-24

Исполн.	Свердлов	Л.П.
Провер.	Владимир	Л.П.
Инженер	Игорь	Л.П.
Ст. пр.	Григорий	Л.П.
Инж. пр.	Раздольный	Л.П.

Лифт грузовой  
общего назначения  
Q=500 кг

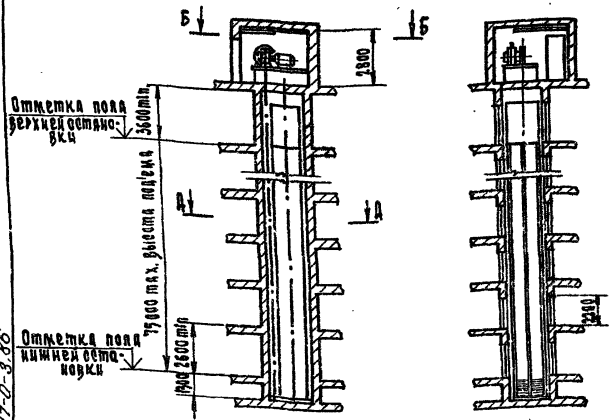
Исполн.	Иван	Иван	Иван
Провер.	Иван	Иван	Иван
Инженер	Иван	Иван	Иван
Ст. пр.	Иван	Иван	Иван
Инж. пр.	Иван	Иван	Иван

Копиров. Д.П.

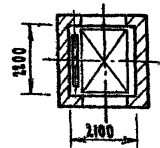
Формат А3

21185-04

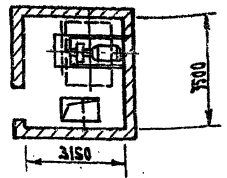
Общий вид



А-А  
Плани шахты



Б-Б  
Плани машинного отделения



Код ОКП 483603 0000  
Изготовитель: Свердловский завод  
"Строумашин"

Л.И. № 27-0-3.86

Марка	Грузоподъемность	Количество остановок	Скорость	Минимальная высота шахты	Размер кабины ширина x глубина x высота	Размер шахты ширина x глубина x высота	Строительная норма для ширины x высоты	Проем в стене ширина x высота	Проем в стене ширина x высота	Высота приямка	Высота этажа	Машинное отделение	Ширина x высота	Мощность двигателя	Напряжение	Сигнализация	Система управления
Пг.	КГс	М	М	М	ММ	ММ	ММ	ММ	ММ	ММ	ММ	Верхнее	ММ	КВт	В	В	Система управления
287	1000	40	0,9	75	1500x2000x2200	2100x2200	1010x2450	1350x2200		1300	Верхнее	Верхнее	3150x2100x2200	11,0	380	Свето-949	1. Электромагнитная, 2. Бесконтактная, 3. Контактная

Задание на проектирование строительной части лифтовых установок см. альбом ИТ-600-003 ЦКБ "Союзлифтмаш"

27-0-3.86-4-25

Исполнитель	Свердловский завод	Лифт	928	ЦНИИЭП
Конструктор	Л.И. № 27-0-3.86-4-25	Лифт	928	ЦНИИЭП
Проверенный	Л.И. № 27-0-3.86-4-25	Лифт	928	ЦНИИЭП
Утвержденный	Л.И. № 27-0-3.86-4-25	Лифт	928	ЦНИИЭП
Рек. гр.	Л.И. № 27-0-3.86-4-25	Лифт	928	ЦНИИЭП
И.И.И.	Л.И. № 27-0-3.86-4-25	Лифт	928	ЦНИИЭП



А.А.В

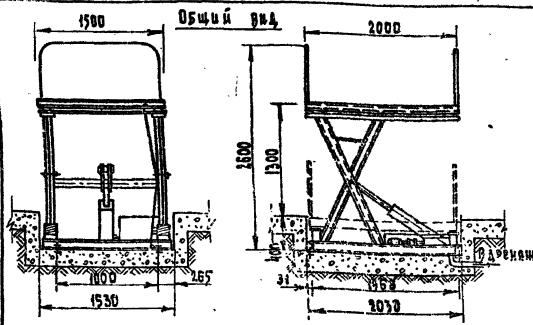
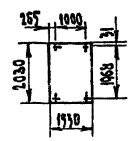


Схема приямка для установки стола



Глубина приямка 100мм

- Техническая характеристика
1. Грузоподъемность, кг 700
  2. Высота подъема платформы, мм 1200
  3. Скорость движения платформы, м/с при движении 0,065 при спуске 0,13
  4. Рабочее давление в гидросистеме, кг/см<sup>2</sup> 50
  5. Емкость гидросистемы, л 24
  6. Номинальная мощность, кВт 2,5
  7. Род тока - переменный, трехфазный частота, Гц 50
  8. Габаритные размеры, мм  
длина 2000  
ширина 1500  
высота:  
с опущенной платформой 400  
с поднятой платформой / без ограждения 1300
  9. Масса, кг  
КД, ОКН 765  
5151562016
- Изготовитель: Объединение "Киеворгмаш"

от.м. 27-0-3.86

Преобразован к монтажу и установке.  
Стол устанавливается в приямок. Приямок бетонируется и обеспечивается отводом грунтовых вод и атмосферных осадков.

Основание приямка оборудуется анкерными болтами ф 12 по Гост 24379.1-80.  
Пусковая электроаппаратура размещается в специальной коробке, которая смонтирована вне стола и устанавливается в помещении, защищенном от атмосферных воздействий.

Стол подъемный предназначен для механизированной погрузки и выгрузки грузов из автомашин и железнодорожных вагонов на предприятиях торговли, где отмечается погрузочно-разгрузочная площадка.

Стол состоит из неподвижного основания и подъемной платформы, соединенных рычагами. Подъемное устройство стола содержит гидродвигатель пачемерного типа с гидрорезервуаром.

Основание стола представляет собой раму сварной конструкции, на которой закреплены цилиндрические опоры рычагов единой гидросистемы, все элементы гидросистемы и конечные выключатели, контролирующие пределы подъема и спуска платформы.

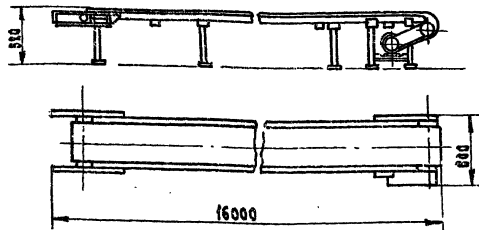
Подъемная платформа представляет собой сварную раму, покрытую рифленым листом, на которой смонтированы ограждение, предохранительная палка, верхние опоры рычагов и конечные выключатели предохранительного устройства.

ИЗДАНИЕ ПОСЛЕДНЕЕ

				27-0-3.86-4-26			
ИЗДАНИЕ	ПОСЛЕДНЕЕ	ПОСЛЕДНЕЕ	ПОСЛЕДНЕЕ	Стол подъемный № 700		ИЗДАНИЕ	
ИЗДАНИЕ	ПОСЛЕДНЕЕ	ПОСЛЕДНЕЕ	ПОСЛЕДНЕЕ			ИЗДАНИЕ	

Копиров. Р.м. 21185-04 Формат А3

## Общий вид



Конвейер ленточный стационарный с резиновой лентой шириной 500 мм предназначен для транспортировки штучных грузов, либо грузов в таре, массой до 100 кг в горизонтальном и наклонном (до 45°) направлениях в продовольственных складах и других помещениях промышленного назначения.

Конвейер ленточный - транспортирующее устройство непрерывного действия, несущим и тяговым органом которого является движущаяся бесконечная лента.

- Техническая характеристика
1. Расчетная производительность, т/ч 36
  2. Скорость движения ленты, м/с 0,6
  3. Характер груза Штучный
  4. Масса груза максимальная, кг 100
  5. Габарит груза в плане по максимальному размеру, мм 400
  6. Диаметр приводного барабана, мм 168
  7. Диаметр не приводного барабана, мм 105
  8. Диаметр ролика, мм 57
  9. Тип ленты СКН
  10. Тип мотор-редуктора МПЗ
  11. Габаритные размеры:  
высота, мм 520  
ширина средней части, мм 600  
длина наибольшей, м 16
  12. Масса при наибольшей длине, кг 450  
код ОКП 316111021 07
- Изготовитель: Полтавский машиностроительный завод

27-0-3.86-4-27

ИЗДАТЕЛЬСТВО	СЕРИЯ	№
КОМП. ПРЕДСТАВЛ.	№	3286
Г. СПБ.	ИЗДАТЕЛЬСТВО	№
УК. ГР.	ИЗДАТЕЛЬСТВО	№
ИТ. ИМ. И. ВАСИЛЬЕВ	№	№

Конвейер ленточный стационарный с резиновой лентой КЛП-50	Склад	Лист	Листов
	Р	1	1

Типы трактортеров

Трактортер дачочный стационарный предназначен для перемещения штучных грузов в горизонтальном или наклонном направлении на расстоянии до 50 м.

Трактортеры выпускаются в шириной ленты: 400; 650; 800 и 1000 мм. Трактортеры в шириной ленты 400 мм применяются при транспортировании мелких грузов, размер которых по диагонали не превышает 400 мм, а при ширине ленты 650, 800 и 1000 - для транспортирования посылок, мешков с корреспонденцией и других грузов.

Трактортеры могут быть подвесными или напольными, горизонтальными или наклонными.

Трактортеры набираются из типовых узлов: станции привода, станции натяжки, секций промежуточных, электрооборудования.

Станция привода предназначена для установки привода, природного барабана или мотор-барабана и других узлов. Промежуточная часть трактортера набирается из типовых секций. Основной промежуточной секцией является секция длиной 2 м. При необходимости вводится секция длиной 1 м и 1,5 м. Станции натяжные изготавливаются двух типов: однобарабанные и трехбарабанные. Электрооборудование трактортера состоит из стола управления и шкафа управления. Пульт управления имеет два положения: напольное и каретное (на станине, на колонне).

Трактортер имеет бартовое ограждение: высокое - 200 мм или низкое - 40 мм.

Требования к установке.

1. Колеса, стел аэрационный" зетакраиваются по длине трактортера через каждые 10 м в месте, удобном для обслуживания /на обшивке трактортера или на станине/.
2. Аппаратура управления /пульт и шкаф управления/ устанавливается в месте, удобном для обслуживания.
3. Приводные станции изготавливаются только с правым расположением привода. При монтаже возможна перестановка привода.

Группа	Назначение	Шифр	Ширина ленты, мм	Скорость, м/мин	Скорость, м/сек	
Горизонтальные и наклонные	Трактортеры дачочные стационарные мотор-барабанный, напольные	ТАСНГМБ-1000	1000	0,3	0,3 0,4 0,6 0,8 1,0 1,3	
		ТАСНГМБ-800	800	0,3		
		ТАСНГМБ-650	650			0,4
	Трактортеры дачочные стационарные с островным приводом напольные	ТАСНГ-1000	1000			
		ТАСНГ-800	800	0,6		
		ТАСНГ-650	650			0,8
	Трактортеры дачочные стационарные наклонные	ТАСНК-1000	1000		0,8	
		ТАСНК-800	800	0,8		
		ТАСНК-650	650			1,0
	Трактортеры дачочные стационарные двухбарабанные	ТАСНГД-1000	1000			
		ТАСНГД-800	800	1,0		
		ТАСНГД-650	650			1,3
Трактортеры дачочные стационарные сепараторные обратный ленты	ТАСНГСА-1000	1000	1,3			
	ТАСНГСА-800	800		1,3		
	ТАСНГСА-650	650			1,3	
ТАСНГСА-400	400					

высокое или низкое

Коды ОКП	Шифры	Ленты	Трактортера	мм
	400	650	800	1000
82 9713 6403	82 9713 6431	82 9713 6451	82 9713 6471	82 9713 6491

Изготавливается: Духтырский союзный завод, Артемовск

27-0-3. 86-4-28

И. П. ТРОФИМОВ	С. П. КОЗЛОВ	С. П. КОЗЛОВ	С. П. КОЗЛОВ	С. П. КОЗЛОВ
И. П. ТРОФИМОВ	С. П. КОЗЛОВ	С. П. КОЗЛОВ	С. П. КОЗЛОВ	С. П. КОЗЛОВ
И. П. ТРОФИМОВ	С. П. КОЗЛОВ	С. П. КОЗЛОВ	С. П. КОЗЛОВ	С. П. КОЗЛОВ
И. П. ТРОФИМОВ	С. П. КОЗЛОВ	С. П. КОЗЛОВ	С. П. КОЗЛОВ	С. П. КОЗЛОВ

Копиров. Вост. Формат А-3

М. д. 27-0-3. 86

И. П. ТРОФИМОВ

Масса типовых узлов транспортных легиточных стационарных, кг

Наименование узла		Ширина ленты в, мм			
$\alpha^\circ$	н квт	1000	800	650	400
ГОРИЗОНТАЛЬНЫЕ	7.0	294	279	267	238
	2.2	289	274	258	233
	1.5	277	262	246	221
	1.1	244	229	213	188
	0.8	241	226	209	185
	0.4	233	218	202	177
	3.0	196	181	165	140
8°	2.2	291	276	260	235
	1.5	279	264	248	223
	1.1	246	231	215	190
	0.8	243	228	211	187
	0.4	235	220	204	179
	3.0	299	284	268	243
	2.2	294	279	263	238
16°	1.5	282	267	251	226
	1.1	249	234	218	193
	0.8	246	231	214	190
	0.4	238	223	207	182
	3.0	319	300	284	259
	2.2	310	295	279	254
	1.5	298	283	267	242
20°	1.1	267	250	234	209
	0.8	263	247	231	206
	0.4	255	239	223	198
	3.0	323	308	292	267
	2.2	318	303	287	262
	1.5	306	291	272	250
	1.1	273	258	239	217
27°	0.8	271	255	236	214
	0.4	263	247	228	206
	—	251	231	218	—
С МУТОР-БЕРЯБИ	—	251	231	218	—

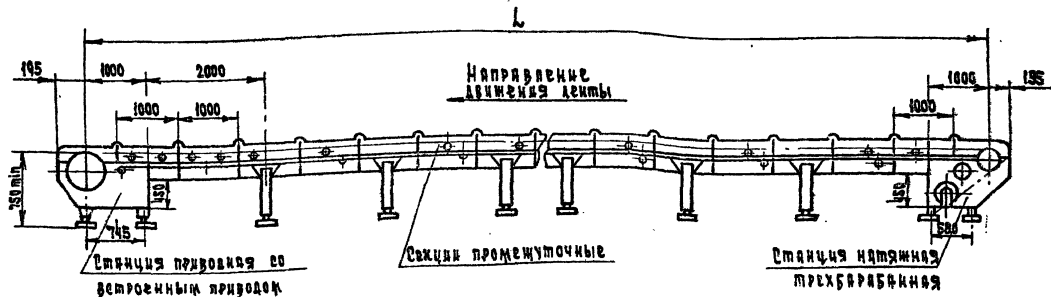
Наименование узла		Ширина ленты в, мм			
		1000	800	650	400
Секция	ПРЕХВАРАБЯНИЕ	367	310	235	190
	ПРЕХВАРАБИ- ТЕЛЬНЫЕ ИЛИЗКЕ	260	240	225	175
	ПАКОВАРАБЯНИЕ	187	175	151	102
Секция по проценту- нанию	L=2.0м	97	90	80	67
	L=1.5м	72	68	62	52
	L=1.0м	51	45	38	31
Секция со шасси дерева	Левые	—	—	134	120
	Правые	—	—	134	120
Секция переходные	Двухсторонние	—	—	153	137
	$\alpha=4^\circ$	78	67	60	54
	$\alpha=8^\circ$	78	67	60	54
	$\alpha=12^\circ$	78	67	60	54
	$\alpha=16^\circ$	78	67	60	54

		27-0-3. 86-4-29		СЕРИЯ ЧАСТЕЙ / ЛИСТЫ	
		П Транспорт лежачих		Р 1 2 1	
		Стационарный		ЦНИИЭП	
ИЗДАТЕЛЬСТВО	ИЗДАТЕЛЬСТВО	ИЗДАТЕЛЬСТВО	ИЗДАТЕЛЬСТВО	ИЗДАТЕЛЬСТВО	ИЗДАТЕЛЬСТВО
ИЗДАТЕЛЬСТВО	ИЗДАТЕЛЬСТВО	ИЗДАТЕЛЬСТВО	ИЗДАТЕЛЬСТВО	ИЗДАТЕЛЬСТВО	ИЗДАТЕЛЬСТВО
ИЗДАТЕЛЬСТВО	ИЗДАТЕЛЬСТВО	ИЗДАТЕЛЬСТВО	ИЗДАТЕЛЬСТВО	ИЗДАТЕЛЬСТВО	ИЗДАТЕЛЬСТВО
ИЗДАТЕЛЬСТВО	ИЗДАТЕЛЬСТВО	ИЗДАТЕЛЬСТВО	ИЗДАТЕЛЬСТВО	ИЗДАТЕЛЬСТВО	ИЗДАТЕЛЬСТВО
ИЗДАТЕЛЬСТВО	ИЗДАТЕЛЬСТВО	ИЗДАТЕЛЬСТВО	ИЗДАТЕЛЬСТВО	ИЗДАТЕЛЬСТВО	ИЗДАТЕЛЬСТВО
ИЗДАТЕЛЬСТВО	ИЗДАТЕЛЬСТВО	ИЗДАТЕЛЬСТВО	ИЗДАТЕЛЬСТВО	ИЗДАТЕЛЬСТВО	ИЗДАТЕЛЬСТВО

Копиров. В. В. 21185-04 Формат А3

т.м. 27-0-3.86

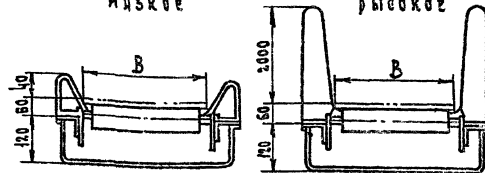
ИЗДАТЕЛЬСТВО



### Виды бортовых ограждений

Низкое

Высокое



Мощность привода для горизонтальных  
транспортеров

Ширина ленты в мм	Мощность привода в кВт при длине транспортера					
	5 м	10 м	15 м	20 м	30 м	50 м
400	0.4	0.4	0.8	1.1	1.5	2.2
650	0.4	0.8	1.1	1.5	2.2	3.0
800	0.8	1.1	1.5	2.2	3.0	—
1000	1.1	1.5	2.2	3.0	—	—

27-0-3.86-4-30

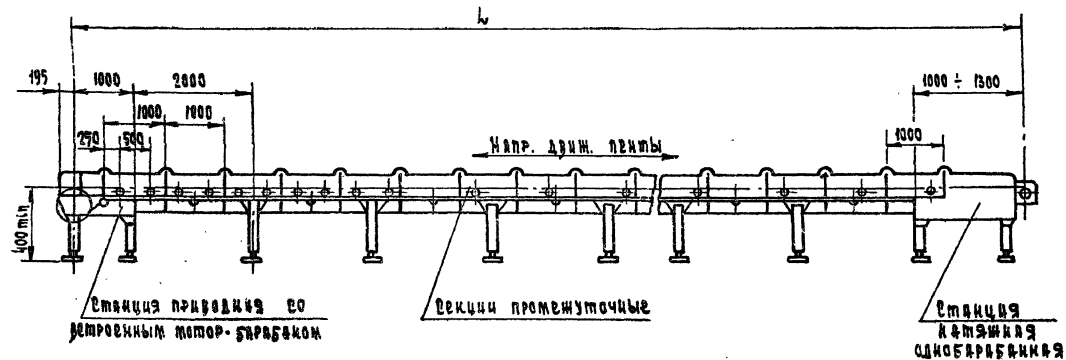
Исполнитель: Чернышев  
Н. Контр. Савва  
А. Слес. Мельников  
С. К. гр. Горбатова  
С. М. Шин. Вязловский

Транспортер ленточный  
эстаконарный  
ТЛС И Г

Исполнитель: Шин  
Р И Шин  
ИНИИЭП  
Москва  
С. М. Шин  
И. М. Шин

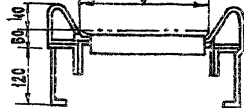
Копирован В. И.

Формат В3

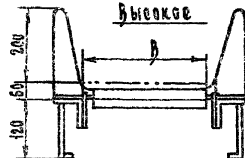


Виды бортовых ограждений

Низкое



Высокое



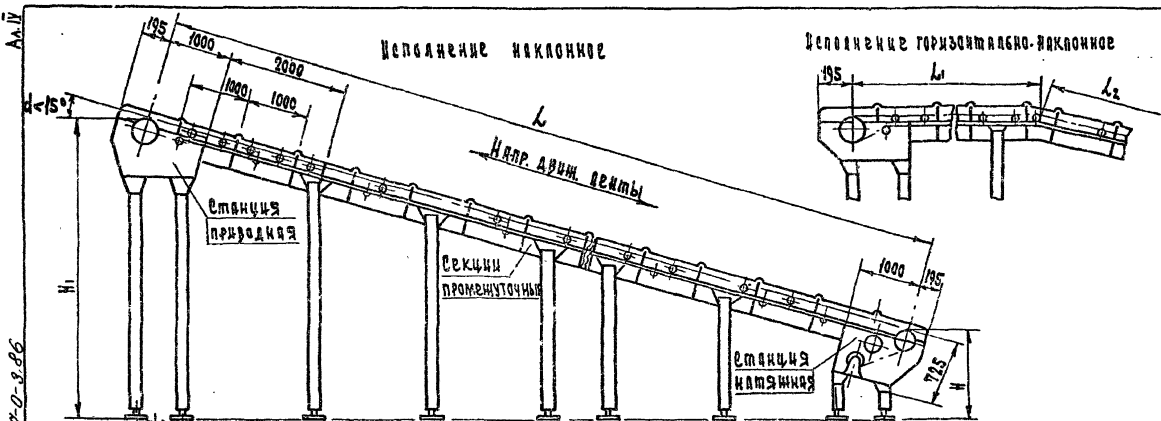
27-0-3.86-4-34

Исполн.	Рисовал	Проверил
М. Зина	Сидорова	Куриш
Л. Ю. П.	Иванчикова	Г. В. В.
Ю. И. М.	Резадов	

Транспортер ленточный  
стационарный  
ТАСИГБ

Страна	Конт.	Конт.
Р	7	1
ОИИЭП		

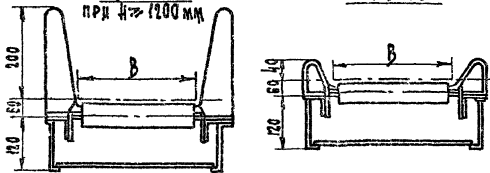
Копиров. Вел - формат АЗ



Л. И. 27-0-3.86

**Мощность привода для наклонных трикоптеров**

**Виды бортовых ограждений**  
Высокое при  $H \geq 1200$  мм  
Низкое



Угол наклона	Ширина ленты В, мм	Мощность привода, квт, при длине			
		5 м	10 м	15 м	25 м
до 16°	400	0.8	1.1	1.5	2.2
	650	0.8	1.5	2.2	3.0
	800	1.1	2.2	3.0	—
	1000	1.5	2.2	3.0	—
от 16 до 30°	400	1.1	1.5	2.2	3.0
	650	1.5	2.2	3.0	—
	800	2.2	3.0	—	—
	1000	2.2	3.0	—	—

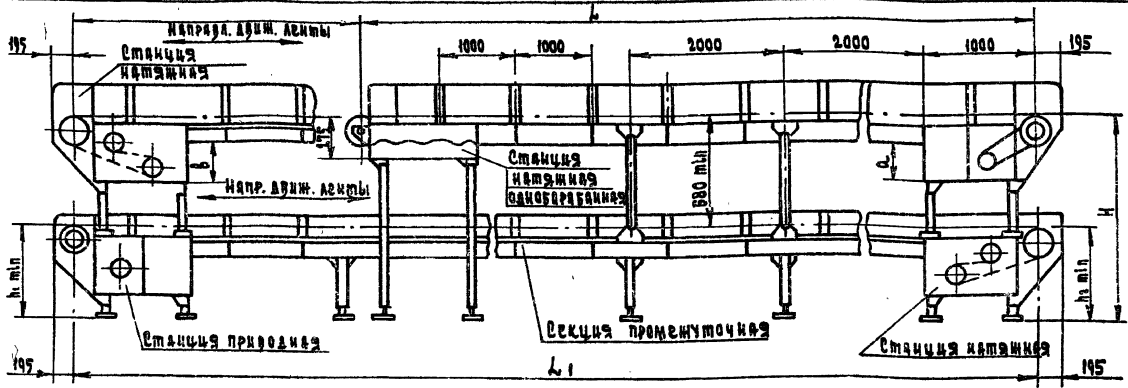
**27-0-3.86-4-32**

И.И. КОЗЛОВ	С.В. СЕРГЕЕВ	Л.И. КОЗЛОВ	Л.И. КОЗЛОВ
И. КОЗЛОВ	И. КОЗЛОВ	И. КОЗЛОВ	И. КОЗЛОВ
И. КОЗЛОВ	И. КОЗЛОВ	И. КОЗЛОВ	И. КОЗЛОВ
И. КОЗЛОВ	И. КОЗЛОВ	И. КОЗЛОВ	И. КОЗЛОВ

Транспортер пятикопый  
стационарный наклонный  
ТАСН

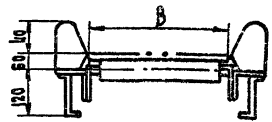
ЦНИИП

Ал. IV

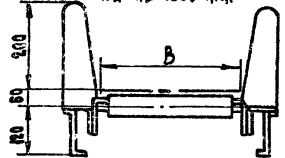


Виды бортовых ограждений

Низкое



Высокое  
при H ≥ 1200 мм



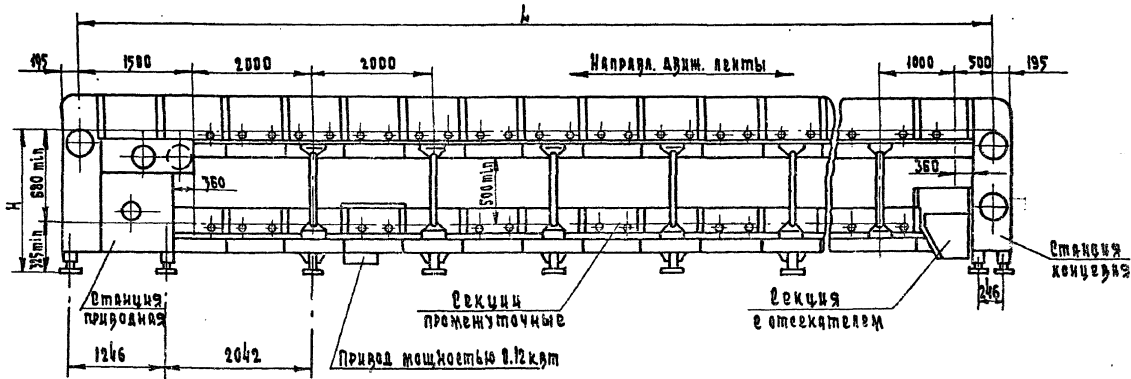
- а = 450 для станции с приводом
- а = 180 для станции с мотор-барабаном
- в = 450 для станции 3х барабанной
- в = 247 для станции 3х барабанной низкой
- h<sub>1</sub> = 400 мм при станции с мотор-барабаном
- h<sub>1</sub> = 750 мм при станции с приводом
- h<sub>2</sub> = 400 мм при станции однобарабанной
- h<sub>2</sub> = 450 мм при станции 3х барабанной низкой
- h<sub>2</sub> = 790 мм при станции 3х барабанной

Имя, Ф.И.О. Подп. и в.м.п. Б.В.М.М.М.

		27-0-3. 86-4-33	
И.И.М.И.О.	С.В.Е.Р.А.В.О.В.	Транспортер ленточный станционный двухрусский ТАСНГД	С.И.М.У.С.А.Л.И.Н.А.С.В.О.В.
И.К.О.Н.Т.	С.А.Д.О.Р.О.В.		Р.И.
И.В.Л.Е.У.	М.О.Л.Ы.Н.К.О.В.А.		В.О.Т.Р.А.К.
Р.У.К. Г.Р.	Г.О.Р.Я.Н.О.В.А.		С.А.Н.А.Р.И.
С.И.М.	Р.У.Д.О.В.О.Р.Е.К.А.		И.И.И.Э.П.

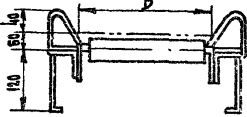


А. IV

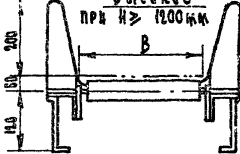


Виды бортовых ограждений

Низкое



Высокое при H ≥ 1200 мм

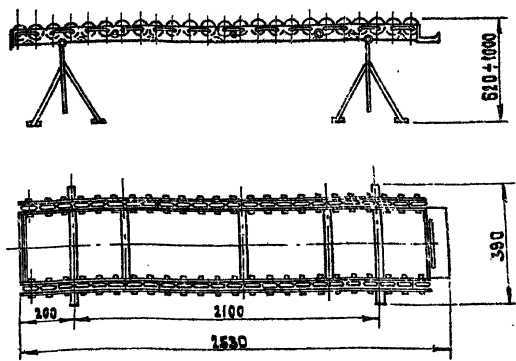


ИЗМ. № 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40

				27-0-3. 86-4-34		СТАЦИЯ ЛЕНТЫ	
ИЗМ. №	Исполнитель	Проверено	Дата	Транспортер ленточный стационарный с деполюзацией обратной ленты	ТАСГОЛ	ЦИНИАН	ПОРТОВО-БУДЕНОВСКИЙ ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ПОДСОПОРНЫЙ ПОДЪЕМНИК
01	С. А. Давыдов	С. А. Давыдов	02.88				
02	И. А. Мельникова	И. А. Мельникова	02.88				
03	Г. В. Ковалева	Г. В. Ковалева	02.88				
04	В. В. Ковалева	В. В. Ковалева	02.88				

Лл. IV

Общий вид



- Техническая характеристика**
1. Несущая способность, кг 50
  2. Диаметр роликов, мм 63
  3. Число роликов 72
  4. Шаг роликов, мм 70
  5. Наибольший угол наклона дорожки при работе, град 6
  6. Минимальные габаритные размеры, мм 300x300
  7. Габаритные размеры, мм
 

длина	2530
ширина	390
высота дорожки с подставкой	620-1000
  3. Масса, кг 36
  - Код ОКП 31510000
- Изготовитель: Свердловская обл. п/я УЦ-349/13

ш. м. 27-0-3.86

Ш. м. 27-0-3.86

Роликовая дорожка предназначена для перемещения штучных грузов под действием собственного веса.

Основными узлами дорожки являются: секция с роликами, подставка с выдвинутой стойкой, винт створный. Секция представляет собой эллиптическую раму из четырех параллельных полок с стержнями, в которые устанавливаются ось с роликами. Подставка состоит из четырех угловых, приращенных под углом к стержням, в которые вставляются выдвинутые трубки. С помощью этих трубок секция может быть установлена на любую высоту от 620 до 1000 мм.

Для перемещения груза на расстояние больше чем 2,5 м в ряд соединяют две, три и т.д. дорожки.

Секции дорожек могут быть установлены горизонтально и под углом  $\alpha^\circ$  по отношению к опорной поверхности.

27-0-3. 86-4-35

И. П. КОТОВ	С. П. КОТОВ	С. П. КОТОВ	С. П. КОТОВ	С. П. КОТОВ
И. П. КОТОВ	С. П. КОТОВ	С. П. КОТОВ	С. П. КОТОВ	С. П. КОТОВ
И. П. КОТОВ	С. П. КОТОВ	С. П. КОТОВ	С. П. КОТОВ	С. П. КОТОВ
И. П. КОТОВ	С. П. КОТОВ	С. П. КОТОВ	С. П. КОТОВ	С. П. КОТОВ
И. П. КОТОВ	С. П. КОТОВ	С. П. КОТОВ	С. П. КОТОВ	С. П. КОТОВ

Дорожка роликовая  
РА-50

Свердловская обл. п/я УЦ-349/13  
ЦИИИЭП

Общий вид

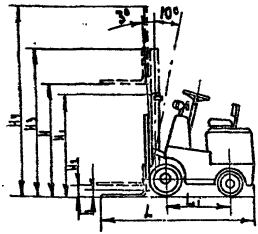
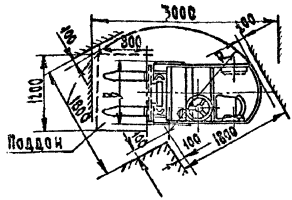


Схема прозоров



Техническая характеристика

1.	Номинальная грузоподъемность, кг	1000	1000
2.	Высота подъема груза Н, м	2,0	2,8
3.	Высота подъема груза без увеличения габаритной высоты электрогрузчика Н <sub>2</sub> , мм	200	200
4.	База L, мм	1600	1600
5.	Колеса, мм передних колес задних колес	770 790	770 790
6.	Дорожный просвет h, мм	90	90
7.	Минимальный внешний радиус поворота R, мм	1600	1600
8.	Преодолеваемый угол наклона на отрезке пути 12 м, %	12	12
9.	Скорость передвижения, км/ч с грузом	12	12
10.	Рабочая длина вала, мм	800	800
11.	Аккумуляторная батарея, тип ЭТНН-300 емкост, а/ч напряжение, в	300 40	300 40
12.	Габаритные размеры, мм: высота при опущенных вилках H, высота при максимальной поднятых вилках, высота при максимальной поднятых вилках при максимальной поднятых вилках, H, длина с вилками L ширина по вилочному месту, B	1700 2600 3300 2600 2600	2000 3400 4100 2600 2600
13.	Масса, кг код ОКП	2350 7509671	2400

Изготовитель: Свердловский машиностроительный завод им. Кадыкина.

А.В.

М.М. 27-0-3.86

Электрогрузчик является самоходной подъемно-транспортной машиной, обладающей хорошей маневренностью и удобством в управлении.

Применяется для различных погрузочно-разгрузочных и транспортных работ на складах, в цехах фабрик, а также на открытых площадках и твердых и рыхлых покрытиях.

Электрогрузчик выпускается с грузоподъемником для подъема груза на высоту 2,0 м или 2,8 м и представляет собой электропележку на четырех колесах. Передние колеса-ведущие, задние-управляемые.

Грузоподъемный механизм приводится в действие гидравлической системой и управляется с помощью распределителя.

Электрогрузчик оборудован гидравлическим конным тормозом, действующим на ведущие колеса, и механическим ручным тормозом, действующим на вал электродвигателя машины.

Источником энергии электрогрузчика является аккумуляторная батарея емкостью 300 ампер-часов.

Шер и подл. Порог и д.шпа Штанг. Штанг

Начальн	Свердлов	ММ
Н.Контр	Свердловск	ММ
Инженер	Игорь Николаевич	ММ
Рис. ГР	Свердлов	ММ
Ст. Инж	Свердлов	ММ

27-0-3. 86-4-36

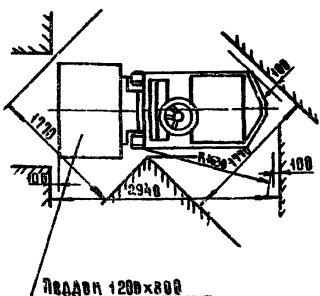
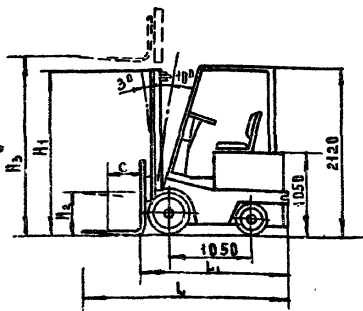
Электрогрузчик  
Э-103

Штамп	Испол	Испол
Р	1	1
ЦНИЭП		

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Общий вид

Схема проезда



1. Высота подъема груза, мм	2000	2800	3300	4500
2. Грузоподъемность, кгс			1000	
4. Скорость				
передвижения с грузом, км/ч		12		11
подъема вил с грузом м/с			0,2	
выскакивания вил с грузом м/с			0,45	
4. Свободная высота подъема вил, h <sub>2</sub> мм			200	
5. Дорожный просвет, мм			90	
6. Аккумуляторная батарея, тип			34ТЖ-300ВМ-У2	
емкость, а/ч			300	
напряжение, в			40	
7. Габаритные размеры, мм				
длина L <sub>1</sub>	1860		1895	
длина с вилами L	2660		2685	
ширина		950		
стропильная высота	1445	1659	2105	2185
8. Наименьший внешний радиус поворота, мм			1630	
9. Преодолеваемый подъем на длине 12м, %			12	
10. Масса, кг	2450	2500	2530	2900
кВт вкл			950	9517

Электропогрузчики ЭП-10ЭК и ЭП-10ЭКН являются самоходной подъемно-транспортной машиной, обладающей хорошей маневренностью и удобством в управлении. Они применяются для погрузочно-разгрузочных и транспортных работ на складах, в цехах, в вагонах, трюмах кораблей и других местах.

Электропогрузчик комплектуется грузоподъемником с высотой подъема 2,0; 2,8; 3,3 или 4,5 м. Грузоподъемный механизм приводится в действие гидравлической системой с помощью распределителя.

В зависимости от модели электропогрузчики выпускаются с контактно реостатной (ЭП-10ЭК) или тиристорно-импульсной (ЭП-10ЭКН) электрическими схемами управления. Применение таких схем обеспечивает плавность трогания с места и точность остановки вблизи груза.

Машины снабжены двумя тормозами: ножным - с гидравлическим приводом и ручным (стояночным) - с механическим.

Источником питания служит свинцовая никель-железная или никель-кадмиевая аккумуляторная батарея.

Изготовитель: Свердловский машиностроительный завод им. М.И. Калинина.

Л. А. 27-0-86

ИЗДАНИЕ ПОДПИСЬ И ДАТА ВСТАВКА

27-0-3. 86-4-37			
ИЗДАТЕЛЬСТВО	СВЕРДЛОВСКИЙ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД ИМ. М.И. КАЛИНИНА	ЭЛЕКТРОПОГРУЗЧИК	ЭП 10ЭК, ЭП 10ЭКН
ДИЗАЙН			

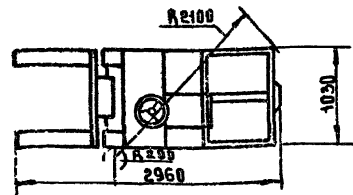
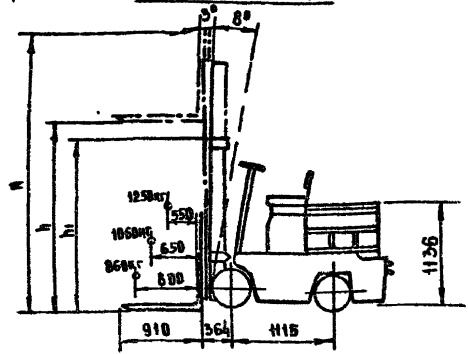
ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

СЕРИЯ 612 614

1. Грузоподъемность, кг 1250
2. Высота подъема груза, мм 2750 1500
3. Колея колес, мм:
  - ПЕРЕДНИХ 825
  - ЗАДНИХ 820
4. Дорожный просвет, мм 84
5. Нагрузка на передний мост с номинальным грузом, кг 3500 3200
6. Нагрузка на задний мост с номинальным грузом, кг 748 820
7. Скорость передвижения с номинальным грузом, км/ч 7.0
8. Преодолеваемый уклон с номинальным грузом на длине 12м, град 6
9. Аккумуляторная батарея:
  - \* тип 40ТМЖ-400
  - напряжение, В 30
10. Габаритные размеры, мм:
  - длина 2960
  - ширина 1030
  - высота при максимально поднятых вилках 4000 2760
  - высота при опущенных вилках 2100 1480
11. Масса, кг 2850 2800
- код ВВП 345313911

ИЗГОТОВИТЕЛЬ: КАЛИНИНГРАДСКИЙ ВАГОНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД.

Общий вид



Электропогрузчик во взрывозащищенном исполнении ВЗР предназначен для подъемно-транспортных работ на твердом и ровном дорожном покрытии во взрывоопасных помещениях, в которых может выдаться взрывоопасная концентрация газов и паров с воздухом, относящихся к 1, 2, 3 категориям и группам воспламеняемости А, Б и Г и при относительной влажности не выше 80% и температуре от -20°С до +40°С. Электропогрузчик представляет собой четырех колесную самоходную машину, состоящую из корпуса, на котором для подъема и впуска груза установлен механизм подъема, снабженный для захвата груза вилами; передний мост, механизм которого приводится в движение от аккумуляторной батареи; тормоз для замедления движения и удержания электропогрузчика в неподвижном состоянии действующий на колеса переднего моста; задний мост управляемый рычагом управления; гидравлическая система. При штабелировании грузов на высоту до 2,75м применяется электропогрузчик серии 612 до 1,5м - серии 614. \* на электропогрузчик может быть установлена аккумуляторная батарея 40ТМЖ-400, 40ТМЖ-550У2, 34ТМЖ-525, 34ТМЖ-600.

27-0-3. 86-4-38

И.И. КОТОВ	С.В. РАЛОВА	ЭЛЕКТРОПОГРУЗЧИК ЭПБ-1.25	СТАНЦИЯ ЛУСЦ	И.И. КОТОВ
И.И. КОТОВ	РАЗВОДОВСКИЙ		Р	И
Г.А. СПЕЦ	И.И. КОТОВ		ЦНИИЭП	И
Р.У.И. Г.И.	МИРОШНИКОВ		И	И

АА. 09

т.ч. 27-0-3.86

И.И. КОТОВ ПОДП. И.И. КОТОВ

АЛ IV

Общий вид

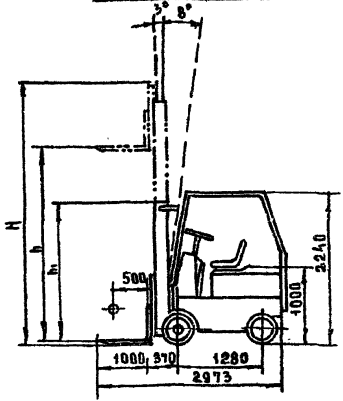
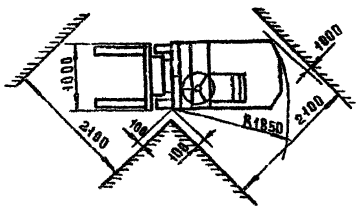


Схема проздов



Техническая характеристика

1. Грузоподъемность, тс 1,6
  2. Высота подъема вил, мм 2000 2000
  3. Высота при максимальном подъеме вил и мм 4000 3200
  4. Высота при опущенных вилах, мм 2050 1650
  5. Высота подъема вил без увеличения высоты электрогрузчика, мм 200
  6. Скорость передвижения, км/ч с номинальным грузом без груза 12,0 12,5 100
  7. Дорожный просвет, мм 100
  8. Колея колес, мм передних 850 задних 820
  9. Нагрузка на передний мост с номинальным грузом, кг 4200 4170
  10. Нагрузка на задний мост без груза, кг 1450 1430
  11. Ширина раздвижения вил, мм наибольшая 950 наименьшая 240
  12. Преодолеваемый уклон с номинальным грузом на длине 12м, % 12
  13. Аккумуляторная батарея, тнч 40 тнч-400
  14. Энергия, кВт ч, не менее 18
  15. Масса в рабочем состоянии, кг 2970 2920
- Код ОКП 34531141 09

Электрогрузчик предназначен для погрузки, разгрузки, транспортирования и штабелирования штучных грузов по твердому и ровному дорожному покрытию (асфальт, бетон)

Электрогрузчик представляет собой четырех колесную самоходную машину. Он выпускается с грузоподъемником для подъема груза на высоту 2,0м или 2,8м. Грузоподъемный механизм приводится в действие гидравлической системой и управляется с помощью гидравлического распределителя. Передние колеса электрогрузчика-ведущие. Источник энергии-аккумуляторная батарея.

Изготовитель: Калининградский вагоностроительный завод

ИЗВ. № 1044. ПОДПИСЬ НАСТА. ВЗН. ЧИЛ. 2

27-0-3. 86-4-39

ИЗТРЕД. ДИ	С. В. Е. РАД	
И. КОНТР. СВАРОВА		
ГА. СПЕЦ. ШКОЛНИКОВ		
РЧ. ГР. ГОРБАТОВА		
СТ. ИЖ. ПРОВОДОВА		

Электрогрузчик  
ЭП-1631

СТАВКА	ЛИСТ	ЛИСТОВ
П		
ЦНИИЭП ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКО-ПРОЕКТИРОВАТЕЛЬСКИЙ ЦЕНТР МОСКОВСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО УНИВЕРСИТЕТА		

А.А. IV

Общий вид

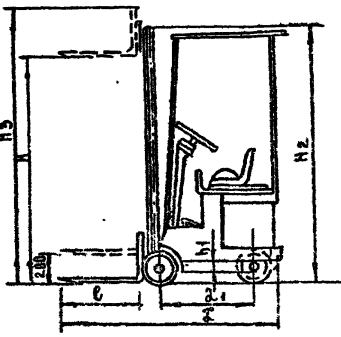
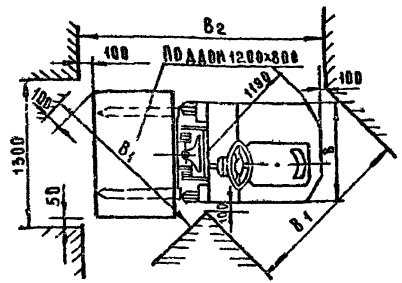


СХЕМА ПРОЕЗДОВ



Техническая характеристика

1. Грузоподъемность, кгс 800
2. Высота подъема груза - H, м 3,0
3. База колесная - B, мм 910
4. Колеса передняя, мм 825
5. Двухрядный просвет - h, мм 100
6. Нагрузка на переднюю ось, кгс: с номинальным грузом 2300  
без груза 800
7. Нагрузка на заднюю ось, кгс: с номинальным грузом 250  
без груза 950
8. Скорость передвижения, км/ч с грузом 11  
без груза 11,5
9. Преодолеваемый уклон с номинальным грузом на длине 12 м, град 1
10. Аккумуляторная батарея, тип 27ТМХ-320-У2  
емкость, А 320  
напряжение, в 33
11. Электродвигатель передвижения: тип ЭД Т.31  
мощность, кВт 2 x 1,3
12. Электродвигатель насоса: тип ЭД Т.31  
мощность, кВт 2,2
13. Длина вил - L, мм 800
14. Наименьшая ширина проездов пересекających под углом 90°, мм 1650
15. Наименьшее расстояние между штабелями - B2, мм 2410
16. Габаритные размеры, мм:

- длина - L 2207
- ширина - B 985 ± 10
- высота с опущенными вилами - H2 1980
- высота с поднятыми вилами по предохранительной рамке - H3 2456
- масса, кг 1750
- код ОКП Д-34 531 2310

Изготовитель: Бельгийский электротехнический завод

27-0-3, 86-4-40

Электровозчик универсальный предназначен для погрузочно-разгрузочных складских работ на твердом и ровном покрытии. Погрузчик представляет собой самоходную трехопорную тележку, на которой смонтированы грузоподъемник, приводные механизмы, управляющие устройства и установлен источник питания - аккумуляторная батарея.

Позрузчик выполнен с раздельным приводом передних колес. На погрузчике могут устанавливаться грузоподъемники и двухрядной конструкции высотой подъема 2,4 м. Последние могут изготавливаться в двух исполнениях: с высотой подъема вил без увеличения габаритной высоты погрузчика на 200 и 1300 мм.

Основные узлы грузоподъемника - телескопическая рама, каретка, цилиндры подъема и наклона на каретку грузоподъемника могут навешиваться сменные грузозахватывающие устройства. Приборы управления собраны на панели, расположенной под рулевым колесом.

ИНС-ПОИМПАЛ. И.ААТА. ВЗАК.ИВЫ

Д. м. 27-0-3, 86

НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТ	Исполнители
И. КОЛ-ВО РАБОТ	1928
РАСЧЕТ И ГОДА ИСПЫТАНИЯ	1928
РАСЧЕТ И ГОДА ИСПЫТАНИЯ	1928
СТ. ИМЯ И ФАМИЛИЯ	1928

Электровозчик ЭП-0806

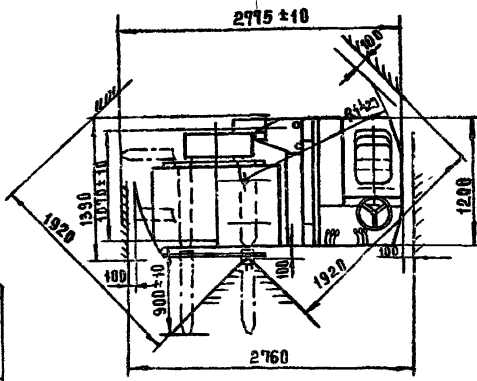
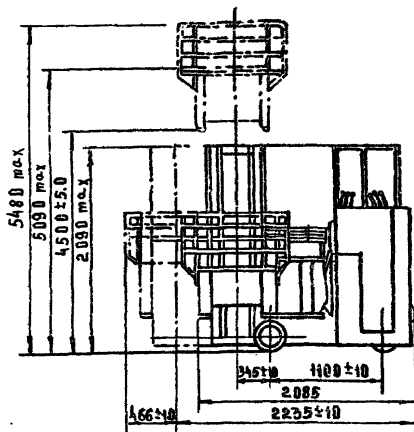
СТАНДАРТ И СТУДИИ	И	И	И	И	И
И	И	И	И	И	И
И	И	И	И	И	И
И	И	И	И	И	И

А.А.ИВ

Общий вид

СХЕМА ПРОЕЗДА

Техническая характеристика



1. Грузоподъемность, кгс 500
2. Высота подъема груза, мм 4500
3. База, мм 1100
4. Колеса передних колес, мм 280±10
5. Колеса задних колес, мм 1070±10
6. Скорость передвижения, км/ч с грузом 7

7. Предельная скорость с номинальным грузом на длине 12 м, град 8,5
8. Наименьшая ширина рабочего проезда для укладки груза в стеллаж без разворота, мм 1400
9. Наименьшая ширина сращивающихся проводов не более, мм 1920
10. Наименьшая ширина между тросами стеллажа для разворота на 180° в подвале, мм 2760

11. Аккумуляторная батарея: тип 1200-400-32
- напряжение, в 24
- энергия, кВт.ч 96

12. Электродвигатель передвижения: тип 3АТ.52
- мощность, кВт 2,3

13. Электродвигатель подъема: тип 3АИ51
- мощность, кВт 2,2

14. Габаритные размеры, мм: длина при опущенном грузоподъемнике при повернутом повороте 2235±10
- ширина по боковым рельсам 1390
- высота при опущенных валах 2090
- высота при максимально поднятых валах 5420

15. Масса, кг 3453±2
- вд. 800

ИЗГОТОВИТЕЛЬ: ТУМАНСКИЙ ЭЛЕКТРОВОЗСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД им. В.И. Ленин

т.м. 27-0-3.86

Электротаблер предназначен для погрузочно-разгрузочных и складских работ на складах с узкими проходами между стеллажами для этого электротаблер оборудован специальной кареткой поперечного смещения и механизмом поворота грузоподъемника, которые позволяют производить захват груза с фронта и с обеих сторон по ходу машины.

Конструкция электротаблера позволяет осуществлять транспортирование и штабелирование тарно-штучных грузов, упакованных на поддоне 800×1200, как в закрытых помещениях так и на открытых площадках.

Электротаблер представляет собой самоходную тележку на четырех колесах на которых смонтированы каретка с грузоподъемником, приводные механизмы, управляющие устройства и аккумуляторная батарея.

Основными составными частями электротаблера являются: шасси грузоподъемный механизм, редуктор привода, каретка, электроборудование.

ИНВЕНТАРНЫЙ ПОЯС И ДАТА ВВЕДЕНИЯ

		27-0-3.86-4-1		СТАТУС И ИНСТАНТОВ	
НАЧ. ЦЕНТРАЛЬНОГО БУХГАЛТЕРСКОГО УЧЕТА	И.И.И.	ЗАСТРОИТЕЛЬ	ЭШ-188М	П	1
И.О. СПЕЦИАЛЬНИКОВ	И.И.И.	ЭШ-188М		П	1
И.О. РАБОТНИКА	И.И.И.			П	1
И.О. РАБОТНИКА	И.И.И.			П	1



А.А. IV

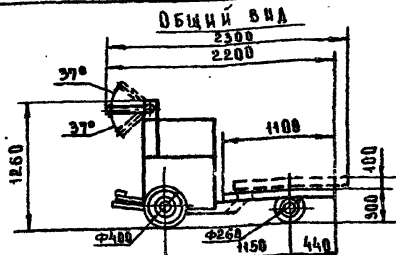
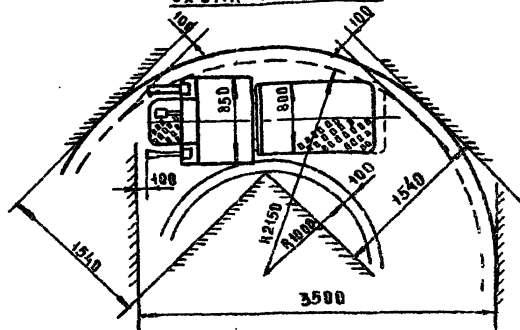


СХЕМА ПРОВЗАДОВ



## ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

1. Грузоподъемность, кг 1000
2. Скорость передвижения с грузом, км/ч 7-8
3. Дорожный просвет, мм 75
4. Минимальный радиус поворота по наружному габариту, мм 2150
5. Максимально предаваемая уклон с номинальн. грузом при длине уклона до 12м, град 8,7
6. Аккумуляторная батарея:
 

тип	22ТМХ-250-У2
напряжение, в	24
7. Габаритные размеры, мм
 

длина	2300
ширина	850
высота	1260
высота подъема платформы	100
8. Масса, кг 950
- Код ОКП 3453133001

ИЗГОТОВИТЕЛЬ: БАТУМСКИЙ ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКИЙ ЗАВОД

Электротележка предназначена для перевозки различных грузов до 1000 кг. Наличие подъемной платформы облегчает производство погрузочно-разгрузочных работ. Электротележка состоит из следующих узлов: рамы с платформой, ведущего и ведомого мостов, стойки управления, системы рулевого управления, гидро-системы с механизмом подъема платформы и электрооборудования. Источник питания - аккумуляторная батарея.

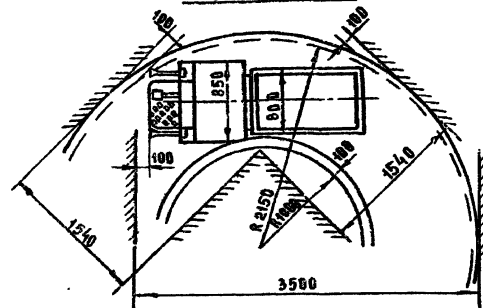
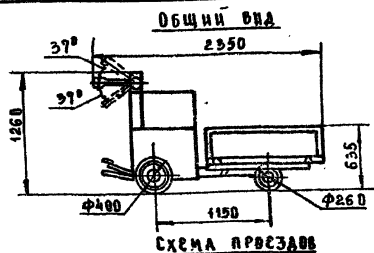
27-0-3.86-4-42

ДИРЕКТОР С.Б. РАДОВ			
Н. КАНТРИСЦАВРОВА			
ТА С. ДЕНЬ ПИТАШВИКОВА			
Р.К. Г. Г. БЕРБАТОВА			
СТ. ИНЖ. Г. РАЗВАЖИДИ			

Электротележка  
ЭТМ

СТАДИОН	ИСТ	ИУСТ	В
Р	Т	Т	Т
ЦИИЭП	Т	Т	Т
Т	Т	Т	Т

Л.Л. IV



### ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

1. Грузоподъемность, кг	1000
2. Скорость передвижения с грузом, км/ч	7-8
3. Дорожный просвет, мм	75
4. Наименьший радиус поворота по наружному габариту, мм	2250
5. Максимально предавезаемый уклон с номинальным грузом при длине уклона 10 12 м, град	8.7
6. Объем кузова, м <sup>3</sup>	0.25
7. Аккумуляторная батарея	
тип	22ТЖ-250-У2
напряжение, в	24
8. Габаритные размеры, мм	
длина	2400
ширина	850
высота	1260
9. Масса, кг	1000
код ОКР	34 5315 3061

Электротележка предназначена для перевозки различных грузов до 1000 кг. Наличие опрокидывающегося кузова позволяет разгружать тележку без применения ручного труда.

Электротележка состоит из следующих основных узлов: рамы, ведущего и ведомого мостов, стойки управления, системы рулевого управления, гидросистемы с механизмом опрокидывания кузова и электрооборудования. Источником питания тележки — аккумуляторная батарея.

Изготовитель: Батумский электромеханический завод

ИРБ-1-10-001 ПОДАТЬ И НАСТА. СХЕМА ИРИС

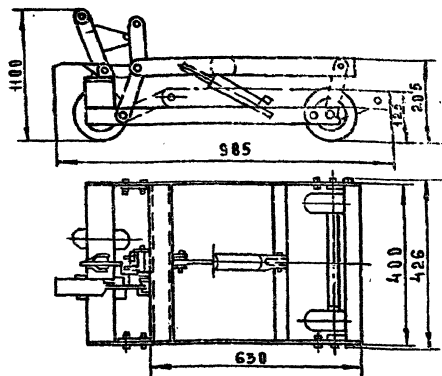
27-0-3, 86-4-45

НАЧЕЛЬНИК СВЕТОДАВА	<i>Иванов</i>
И. КОНТРОЛЬЩИК АДВОКА	<i>Иванов</i>
РАСЧЕТЧИК	<i>Иванов</i>
РУК. ГР. РАБОТЫ	<i>Иванов</i>
СТ. ИНЖ. РАБОТЫ	<i>Иванов</i>

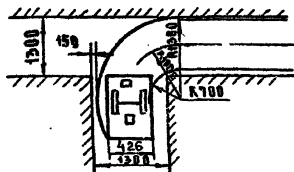
ЭЛЕКТРОТЕЛЕЖКА  
ЭТМ-С

СТАНДАРТ	ГОСТ	1	1	1
ИРИС	ИРИС	ИРИС	ИРИС	ИРИС

## Общий вид



## СХЕМА ПРОЕЗДА



## МЕХАНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

1. Грузоподъемность, кг 250
  2. Габаритные размеры тележки, мм  
длина 985  
ширина 426  
высота 1100
  3. Высота поверхности платформы от пола, мм 125
  4. Высота подъема груза, мм 80
  5. Ширина проезда, мм 1300
  6. Вес тележки, кг 50  
Код ОКП 317112001001
- ИЗГОТОВИТЕЛЬ: КЗЫА-ВРАА  
З.К. 169/2

Тележка ручная с подъемной платформой предназначена для перевозки штучных и тарных грузов на открытых площадках производственных и складских помещений. Тележка эксплуатируется с грузовыми столами (поддонами), на которые укладывается груз.

Тележка состоит из двух жестких рам: верхней и нижней, соединенных шарнирно; подъемного устройства, удерживающего крюк; четырех резиновых колес. Большие колеса смонтированы на одной оси на радиальных шарикоподшипниках, малые колеса, передние и задние - поворотные.

27-0-3. 86-4-44

МАТЕРИАЛЫ	СЕРВЕРА	АВ	
И	КОНТРОЛЬ	ПРОИЗВОДИТЕЛЬ	
ПАСПОРТ	ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ		
РУК. ПР. ГОРБАТОВА			
СТ. ИНЖ. СИДОРОВА			

Тележка грузовая с подъемной платформой ТРЯ-21

СТАНДАРТ	ГОСТ	12870
Р	1	1
ЦИНИ	ЦЕНТ	ПРОИЗВОДИТЕЛЬ

А.И.В

Общий вид

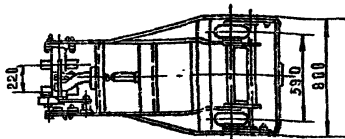
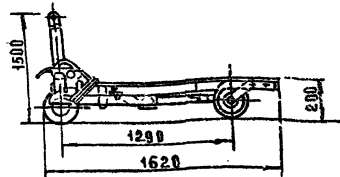
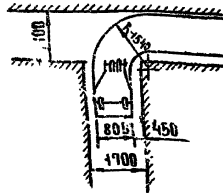


Схема проезда



## Техническая характеристика

1. Грузоподъемность, кг	1000
2. Высота поверхности платформы от пола, мм	280
3. Высота подъема груза, мм	80
4. Габаритные размеры платформы, мм	
длина	1250
ширина	805
5. Ширина проезда, мм	1700
6. Габаритные размеры тележки, мм:	
длина	1620
ширина	800
высота	1500
7. Масса, кг	112
код ОКЯ	317112.0012.09
изготовитель:	Кзыл-Орда ЭК.169/2

Тележка ручная с подъемной платформой предназначена для перевозки штучных и тарных грузов на открытых площадках производственных и складских помещений.

Тележка эксплуатируется с грузовыми столами/поддонами, на которые укладывается груз.

Тележка состоит из двух жестких рам: верхней и нижней, соединенных шарнирно; подъемного устройства, удерживающего крюка, четырех обрешивенных колес. Колеса смонтированы на двух осях на радиальных однорядных шариководшипниках. Одна передняя ось поворачиваля.

Тележка снабжена амортизатором, предназначенным для плавного опускания платформы с грузом.

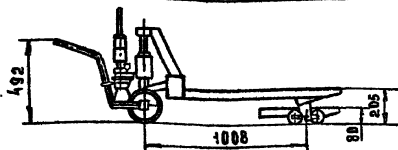
н.н. 27-0-3.86

ИНВ.А.С.ПОД.ПЛАТ. ПЛАТ. ВЗНАЧ.ИВА

27-0-3. 86-4-45				Тележка грузовая с подъемной платформой ТРП-25				СТАНДАРТ ИСТ. АИСТ. В			
И. КОМП. РАЗВОДКА				И. КОМП. РАЗВОДКА				И. КОМП. РАЗВОДКА			
РА. СПЕЦ. ИТОВАЛНИКОВА				РА. СПЕЦ. ИТОВАЛНИКОВА				РА. СПЕЦ. ИТОВАЛНИКОВА			
Р. И. Г. Г. В. В. В. В. В. В.				Р. И. Г. Г. В. В. В. В. В. В.				Р. И. Г. Г. В. В. В. В. В. В.			
СТ. И. И. С. И. Д. О. В. А.				СТ. И. И. С. И. Д. О. В. А.				СТ. И. И. С. И. Д. О. В. А.			

АА. IV

## Общий вид



## Техническая характеристика

- |  |      |
|--|------|
| 1. Грузоподъемность, кг                          | 500  |
| 2. Высота подъема груза от уровня пола, мм       | 125  |
| 3. Усилие на ручке насоса при подъеме груза, кгс | 16   |
| 4. Наименьший радиус поворота, мм                | 1150 |
| 5. ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм                        |      |
| длина в транспортном положении                   | 2500 |
| ширина   | 560  |
| высота: при поднятой ручке                       | 1365 |
| при опущенной ручке                              | 660  |
| 6. МАССА, кг                                     | 73   |

Код ОКП

51516 1070

Изготовитель: Волжский завод „Торглодмаш“

Тележка предназначена для загрузки, выгрузки и транспортирования внутри складских помещений и магазинов грузов, уложенных на стандартные поддоны/размером в плане 800×1200 мм по ГОСТ 9078-73/

Тележка состоит из двух подъемных виал установленной на них поворотной опорой, на которой закреплены ручная плунжерный гидравлический насос и буксирное устройство. Подъем виал на заданную высоту осуществляется с помощью системы тяг и рычагов, находящихся внутри виал.

ИНВ № ПОДА ПЛОДИТЬ В ДАТА ВЗАМ. ИНВ.А

т. н. 27-0-3.86

27-0-3.86-4-46

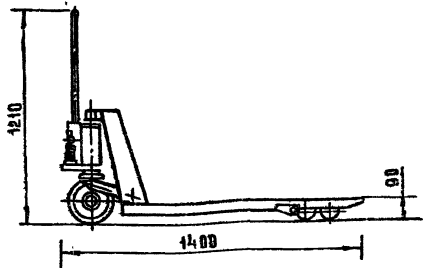
НАЧЕЛНИК	СЕРГЕЕВ	Мен
П. КОНТР.	САВРОВА	Саврова
ТА СПЕЦ.	ИГОЛЬНИКОВ	Игольников
РУК. ГР.	ГОРБАТОВА	Горбатова
СТ. ИНЖ.	РАЗВІДНИКОВ	Развідников

ТЕЛЕЖКА РУЧНАЯ  
С ГИДРАВЛИЧЕСКИМ  
ПОДЪЕМОМ ВИА  
ТТ8-500М

СТАДИИ ЛАЕТ ІА НІСТВА		
Р	І	І
ГР ПР ОБС- БІТОВИ СІАЧІВІ І СІАЧІВІ І КОМІАНСІА		
ЦНИИЭП		

Л. V

Общий вид



Техническая характеристика

1. Грузоподъемность, кг	1250
2. Усилие на ручке насоса при подъеме груза, кгс	30
3. Высота подъема вил, мм	100
4. Размеры вил, мм	
длина	1000
ширина	540
5. Габаритные размеры, мм	
длина при поднятой ручке	1400
ширина	540
высота при поднятой ручке	1210
6. Масса, кг	82
Код ОКД	545156 1074

Тележка предназначена для перемещения штучных грузов на предприятиях розничной и оптовой торговли. Грузы должны быть уложены на поддоны или в производственную тару, размеры которой не превышают в плане 1000х1200.

Тележка состоит из рамы и поворотной опоры. На раме размещены элементы, обеспечивающие перемещение рамы при подъеме поддона с грузом и тележки в горизонтальной плоскости. На поворотной опоре размещены гидродомкрат, блок больших колес и ручка. С помощью гидродомкрата приводится в движение система рычагов, поднимающих и опускающих раму.

Изготовитель: Бажинский завод "Торгловадмаш"

Л. М. 27-0-3.86

ИНТ. АППАРАТ ПОДАРИТЬ НА ЛАЙН БУМАЖИ

		<b>27-0-3.86-4-47</b>		
И.Н.УСОВ С.В.РАДОВ	<i>М.М.</i>	ТЕЛЕЖКА ГРУЗОВАЯ СТИДРАВАНЧЕСКИМ ПОДЪЕМОМ ВИЛ ТГВ-1250	СТАДИОН ДВУХ ЛИСТОВ	
И.КОНТРИС.И.ДРОБОВА	<i>С.С.</i>		2 1 1 3	
И.С.ПЕЧ.И.ГОДЫННИКОВА	<i>И.И.</i>		3288	ИЗДАТЕЛЬСТВО СТАНДАРТОВ И СИСТЕМ КОМПЬЮТЕРОВ
И.С.Г.П.ГОРБАТОВА	<i>С.С.</i>			
СТ.И.И.И.РАЗВОДИЧКА	<i>С.С.</i>			

А.А.И

П.И. 27-0-3-86

НАИМЕНОВАНИЕ	ТГ-50М1	ТПГ-125	ТГМ-125	ТПГ-250	ТГМ-250	ТПГ-500-01	ТГМ500	ТГ-1000М1
Грузоподъемность, я	500	1250	1250	2500	2500	5000	5000	10000
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ ПЛАТФОРМЫ, мм								
ДЛИНА	630	800	-	1250	586	1250	1250	1600
ШИРИНА	400	630	-	800	500	800	800	1000
ВЫСОТА ГРУЗОВОЙ ПЛОЩАДКИ ОТ УРОВНЯ ЯДА, мм	125	245	-	252	274	300	300	335
Усилие перемещения, Н	60	150	130	300	160	600	600	1300
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм:								
ДЛИНА	630	1010	442	1425	1325	1425	1425	1644
ШИРИНА	400	636	540	806	585	806	806	1000
ВЫСОТА	125	900	1200	900	680	950	900	1000
МАССА, кг	9	34	42	52	25	31	65	108
КОД ОКП	5151561043	5151561102	5151561120	5151561185		5151561189	5151561188	5151561050
ИЗГОТОВИТЕЛЬ	П/Я 06-21/5 г. БЯНСК							

ИЗВ. № 0004 ПЛАТ. И ДАТА ВЗАМ. ШИФА

И.И.И	С.С.С	И.И.И	
И.И.И	И.И.И	И.И.И	И.И.И
И.И.И	И.И.И	И.И.И	И.И.И
И.И.И	И.И.И	И.И.И	И.И.И

27-0-3.86-4-48

Тележки грузовые

СТАДИОНАКТ	ИНСТРУ
П	Т
И.И.И	И.И.И

И.И.И

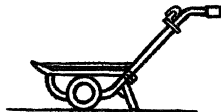
ТГ-50М1



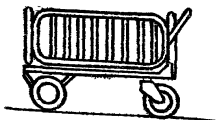
ТГМ-125



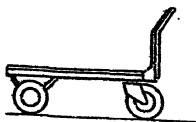
ТГШ-250



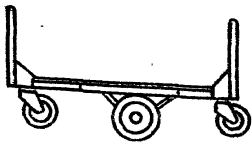
ТНТ-500-01



ТНГ-125; ТНГ-250  
ТНГ-500



ТГ-1000М1



Тележки грузовые предназначены для ручной перевозки груза, затаренного в ящики, бочки, мешки, канистры, пакеты и т.п. на предприятиях торговли и общественного питания. Тележки изготовлены в соответствии с техническим исполнением "У" для категории размещения I по ГОСТ 15150-69.

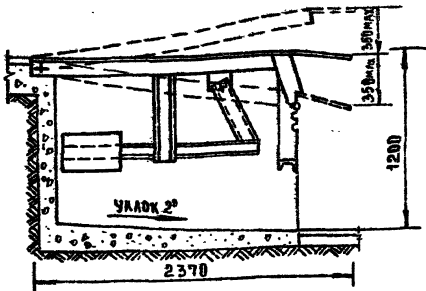
т.н. 27-0-3.86

ИЗДАНИЕ 1980 Г. КОПИРОВАНИЕ ЗАПРЕЩЕНО

						27-0-3.86-4-49		
И.П.И.И.И.	С.Б.Р.А.Д.С.					Тележки грузовые		
И.А.В.И.П.	Р.А.С.И.Ц.	И.П.А.М.И.К.О.В.	Р.У.К. Г.Р.	И.О.Б.А.Т.О.В.А.	С.Т.А.В.Р.О.В.А.	ЦНИИЭП	П	Т
			30.86				1	1
							Т.П.Т.С.В.	Т.П.Т.С.В.

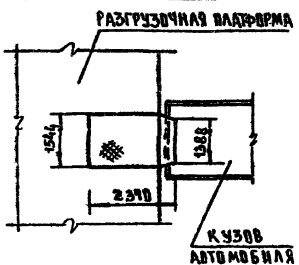


**Общий вид**



Приямок для установки площадки ПУС-3000

**Схема установки  
площадки**

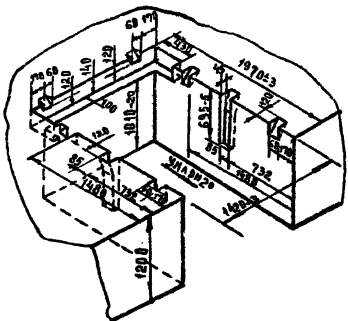


**Техническая характеристика**

- |   |             |
|---|-------------|
| 1. Грузоподъемность, кг                 | 3000        |
| 2. Перекрываемая разность уровней, мм   | ±350        |
| 3. Ширина козырька платформы, мм        | 1388        |
| 4. Максимальная высота платформы, мм    | 1400        |
| 5. Габаритные размеры в плане, мм       | 2370x1544   |
| 6. Масса (без противовеса) кг, не более | 480         |
| Код ОКД                                 | 515156 1080 |

ИЗГОТОВИТЕЛЬ: СВЕРДЛОВСКИЙ ЗАВОД  
ТОРГОВОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ

Площадка уравнивающая стационарная предназначена для образования промежуточного настила между разгрузочной платформой магазинов и кузовом автомобиля при погрузочно-разгрузочных работах. Площадка состоит из металлической рамы, подвижной платформы, соединенной с рамой осью на подшипниках качения, противовеса, шарнирно соединенной с платформой шатуном и рычагом. Под платформы, изготовленный из рифленной стали, имеет с внешней стороны козырек. После остановки автомобиля платформу устанавливают таким образом, чтобы ее козырек коснулся кузова автомобиля.



**Требования к установке**

Приямок для установки площадки бетонируется. Скобы после установки площадки, а также зазоры между площадкой и приямком заделываются цементным раствором.

27-0-3. 86-4-50

		СТАДИОНАСТ		ПНЕУМ	
		Р		1	
ИЗГОТОВИТЕЛЬ СВЕРДЛОВСКИЙ ЗАВОД ТОРГОВОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ		ПЛОЩАДКА УРАВНИВАЮЩАЯ СТАЦИОНАРНАЯ ПУС-3000		КОД ОКД 515156 1080	
ИЗГОТОВИТЕЛЬ СВЕРДЛОВСКИЙ ЗАВОД ТОРГОВОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ		ПЛОЩАДКА УРАВНИВАЮЩАЯ СТАЦИОНАРНАЯ ПУС-3000		КОД ОКД 515156 1080	

м.м. 27-0-3.86