

**ТРЕБОВАНИЯ ПО СЕРТИФИКАЦИИ НА ФЕДЕРАЛЬНОМ  
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ**

---

---

**Технический регламент**

**СПЕЦИАЛЬНЫЙ ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ  
МАШИНЫ ДЛЯ ОЧИСТКИ ПУТЕЙ ОТ СНЕГА,  
ЛЬДА И ЗАСОРИТЕЛЕЙ**

Требования по сертификации

Издание официальное

Москва

## Предисловие

1 РАЗРАБОТАНЫ Государственным унитарным предприятием Всероссийский научно-исследовательский институт тепловозов и путевых машин МПС России (ГУП ВНИТИ МПС России) совместно с Государственным унитарным предприятием Всероссийский научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта МПС России (ГУП ВНИИЖТ МПС России)

### ИСПОЛНИТЕЛИ:

от ВНИТИ: Ю.Д. Расходчиков; Ю.И. Цыкунов, к.т.н.; В.К. Орда; Э.С. Оганьян к.т.н.; А.А. Рыбалов, к.т.н; А.Г. Лунин  
от ВНИИЖТ: С.А. Самохин, к.т.н.; Ю.В. Гапеенко, к.т.н.

ВНЕСЕНЫ Центральным органом Системы сертификации на федеральном железнодорожном транспорте - Департаментом технической политики МПС России, Департаментом пути и сооружений МПС России

2 УТВЕРЖДЕНЫ И ВВЕДЕНЫ В ДЕЙСТВИЕ указанием МПС России от "29" августа 2001 г. N М-15024

### 3 ВВЕДЕНЫ ВПЕРВЫЕ

Настоящие Требования по сертификации на федеральном железнодорожном транспорте не могут быть полностью или частично воспроизведены, тиражированы и распространены в качестве официального издания без разрешения МПС России

Содержание

1	Область применения .....	1
2	Основные положения.....	2
3	Требования по обязательной сертификации.....	2
	Приложение А Форма таблицы соответствия.....	9

**ТРЕБОВАНИЯ ПО СЕРТИФИКАЦИИ НА ФЕДЕРАЛЬНОМ  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ**

---

---

**Система сертификации  
на федеральном железнодорожном транспорте  
СПЕЦИАЛЬНЫЙ ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ  
МАШИНЫ ДЛЯ ОЧИСТКИ ПУТЕЙ ОТ СНЕГА,  
ЛЬДА И ЗАСОРИТЕЛЕЙ  
Требования по сертификации**

---

Дата введения *2001-08-31*

**1 Область применения**

Настоящие Требования по сертификации на федеральном железнодорожном транспорте (далее – Требования по сертификации) распространяются на поставляемые железнодорожному транспорту Российской Федерации машины для очистки путей от снега, льда и засорителей.

Настоящие Требования по сертификации являются техническим регламентом МПС России и обязательны для соблюдения всеми юридическими лицами, независимо от их организационно-правовой формы и ведомственной принадлежности, осуществляющими разработку, изготовление, поставку, модернизацию<sup>1</sup> машин для очистки путей от снега, льда и засорителей.

Настоящий технический регламент устанавливает требования по сертификации по показателям: качества ремонта и содержания пути, обеспечивающим безопасность движения; безопасности труда в зоне действия рабочих органов; прочности элементов крепления и страховки от падения на путь деталей рабочих органов и механической части привода.

Требования по сертификации к машинам для очистки путей от снега, льда и засорителей по показателям: общесистемным, динамики и воздействия на путь, прочности несущих элементов конструкции экипажной части, долговечности тяговой трансмиссии, безопасности тормозной системы, безопасности работы электрооборудования, приборов безопасности, безопасности труда, санитарно-гигиеническим, эргономическим, пожарной и экологической безопасности, электромагнитной совместимости установлены техническим регламентом ФТС ЖТ ЦП 035.

---

<sup>1</sup> Под модернизацией, применительно к данному документу, понимают внесение в принятую типовую конструкцию машины изменений, влияющих на сертификационные показатели и требующих проведения типовых или приемочных испытаний

## **2 Основные положения**

2.1 Реализацию требований по сертификации, установленных настоящим техническим регламентом, осуществляют путем обязательного их включения в нормативные документы, технические задания (технические требования), технические условия, программы и методики испытаний на специальный подвижной состав при их согласовании (утверждении) МПС России.

2.2 Выполнение требований по сертификации, установленных настоящим техническим регламентом, является необходимым условием обеспечения безопасности движения, безопасности жизни и здоровья людей, сохранности имущества.

2.3 Оценку соответствия объектов сертификации настоящим Требованиям по сертификации осуществляет Регистр сертификации на федеральном железнодорожном транспорте (РС ФЖТ) с привлечением (при необходимости) аккредитованных в ССФЖТ экспертных центров по сертификации. При оценке соответствия могут быть использованы по решению РС ФЖТ результаты установленных видов и категорий испытаний, опыт эксплуатации.

2.4 Заявитель с заявкой на сертификацию представляет «Таблицу соответствия», приведенную в приложении А. Результаты оценки соответствия, проведенной РС ФЖТ, сводят в «Таблицу соответствия» по форме приложения А с указанием реквизитов РС ФЖТ и исключением реквизитов инспекции МПС.

## **3 Требования по обязательной сертификации**

Требования по обязательной сертификации, предъявляемые к машинам для очистки путей от снега, льда и засорителей, утверждены заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации Семеновым В.Т. 26.02.2000г. и приведены в таблице 1. Сведения о нормативных документах, на которые даны ссылки в таблице 1, приведены в таблице 2.

Таблица 1 - Требования по обязательной сертификации машин для очистки путей от снега, льда и засорителей

№ пп.	Наименование сертификационного показателя	Нормативные документы, устанавливающие требования к сертификационному показателю	Нормативное значение сертификационного показателя	Нормативные документы, устанавливающие методы проверки (контроля, испытаний) сертификационного показателя	Регламентируемый способ подтверждения соответствия
1	2	3	4	5	6

**ПОКАЗАТЕЛИ КАЧЕСТВА РЕМОНТА И СОДЕРЖАНИЯ ПУТИ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ**

1	Максимальный выход рабочих органов от оси пути, мм, не более:	РД 32.65, пп.3.4, 9.6.1		СТ ССФЖТ ЦП 066, п.5.1.1 <sup>1)</sup>	Инструментальные измерения
	- для стругов		7675		
	- для уборочных машин		2650		
2	Максимальная величина заглубления рабочих органов ниже верхнего уровня головок рельсов (путь стыковой с рельса-	РД 32.123, п.8.6		СТ ССФЖТ ЦП 066, п.5.1.2 <sup>1)</sup>	Инструментальные измерения

1	2	3	4	5	6
	ми Р 65 на деревянных шпалах), мм:				
	- льдоскалывателей		80 <sub>-10</sub>		
	- подрезного ножа, не более		- 50		
	- барабана-питателя щеточного типа, не более		200		
	- боковых щеток боковых крыльев:		180 <sub>-20</sub>		
	щеточного типа		70 <sub>-20</sub>		
	шужного типа, не более		50		

ПОКАЗАТЕЛИ БЕЗОПАСНОСТИ ТРУДА В ЗОНЕ ДЕЙСТВИЯ РАБОЧИХ ОРГАНОВ

3	Наличие и работоспособность:		Наличие устройств	СТ ССФЖТ ЦП 066, п.5.2.1 <sup>1)</sup>	Визуальный контроль
	- устройств экстренного выключения приводов рабочих органов	РД 32.65, п.3.5, 4.6.4	Работоспособность устройств		Функциональные испытания
	- устройств перевода машины из рабочего положения в транспортное при аварийных ситуациях	РД 32.123, п.8.3 РД 32.65, п.3.5	Наличие устройств Работоспособность устройств	СТ ССФЖТ ЦП 066, п.5.2.1 <sup>1)</sup>	Визуальный контроль Функциональные испытания

1	2	3	4	5	6
	- манометров в пневмо-системе	ГОСТ 12.2.101, п.3.6	Наличие и работоспособность манометров	СТ ССФЖТ ЦП 066, п.5.2.1 <sup>1)</sup>	Наличие сертификата или функциональные испытания
	- связи членов экипажа, находящихся в кабинах головного и концевого полувагонов	РД 32.123, п.6.4.2	Наличие и работоспособность связи	СТ ССФЖТ ЦП 066, п.5.2.1 <sup>1)</sup>	Функциональные испытания
4	Оснащенность: - защитой межвагонных соединений, гидравлических и пневматических рукавов от перетирания между собой и об элементы конструкции	РД 32.123, п.8.2 РД 32.65, п.3.5	Наличие защиты	СТ ССФЖТ ЦП 066, п.5.2.2 <sup>1)</sup>	Визуальный контроль
	- защитой тормозного, гидро- и электрооборудования от попадания снега и засорителей и от их налипания на направляющие рабочие органы	РД 32.123, п.8.2 РД 32.65, п.3.5	Наличие защиты	СТ ССФЖТ ЦП 066, п.5.2.2 <sup>1)</sup>	Визуальный контроль

5



1	2	3	4	5	6
ПРОЧНОСТЬ ЭЛЕМЕНТОВ КРЕПЛЕНИЯ И СТРАХОВКИ ОТ ПАДЕНИЯ НА ПУТЬ ДЕТАЛЕЙ РАБОЧИХ ОРГАНОВ И МЕХАНИЧЕСКОЙ ЧАСТИ ПРИВОДОВ					
5	Прочность элементов крепления и страховки: подрезного ножа, боковых крыльев, плугов и щеток, льдоскальвателей, барабанов-питателей, выбросных транспортеров				
5.1	Отношение напряжений от сил тяжести и сил инерции в продольном направлении (при сцепках) к пределу текучести материала, не более	ОСТ 32.62, рр.5, 7, табл.2	0,9	ОСТ 32.62, р.6	Испытания, расчет
5.2	Напряжения от нагрузок в рабочем режиме по отношению к пределу текучести материала, не более	ОСТ 32.62, рр.5, 7, табл.2	0,65	ОСТ 32.62, р.6	Испытания, рас- чет

1	2	3	4	5	6
5.3	Коэффициент запаса со- противления усталости не менее:	ОСТ 32.62, pp.5, 7, табл.2		ОСТ 32.62, р.6	Испытания, рас- чет
	в рабочем режиме		1,3		
	в транспортном режи- ме		1,5		

<sup>1)</sup> До разработки и утверждения изменения № 1 к СТ ССФЖТ ЦП 066-99, дополняющего его методиками контроля функциональной работоспособности устройств безопасности, проверку работоспособности осуществлять по аттестованным методикам аккредитованных испытательных центров.

Таблица 2– Перечень нормативной документации

Обозначение НД	Наименование НД	Кем утвер- жден Год издания	Срок дейст- вия	Номера и срок введе- ния приня- тых изме- нений
1	2	3	4	5
ГОСТ 12.2.101-84	ССБТ. Пневмоприводы. Общие требования безопасности к конструкции	Госстандарт 1984	б/о	нет
ОСТ 32.62- 96	Нормы прочности металлоконструкций путевых машин. Методические указания	МПС России 1996	б/о	нет
РД 32.65-96	Машины путевые. Нормы и требования безопасности, эргономики, санитарно-гигиенические и природоохранные. Основные положения	МПС России 1996	б/о	нет
РД 32.123-99	Машины для очистки пути от снега, льда и засорителей. Требования безопасности	МПС России 1999	б/о	нет
ФТС ЖТ ЦП 035-99	Специальный подвижной состав. Общие требования по сертификации	МПС России 2000	б/о	нет
СТ ССФЖТ ЦП 066–99	Специальный подвижной состав. Машины для очистки путей от снега, льда и засорителей. Типовая методика испытаний по определению показателей: функциональных и безопасности труда в зоне действия рабочих органов	МПС России 2000	б/о	нет

Приложение А  
(обязательное)  
Форма таблицы соответствия

СОГЛАСОВАНО

УТВЕРЖДАЮ

руководитель приемки МПС  
России на предприятии - изгото-  
вителе (заявителе) (при на-  
личии)

руководитель предприятия -  
изготовителя (заявителя)

подпись, инициалы, фамилия  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 200 г

подпись, инициалы, фамилия  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 200 г

### ТАБЛИЦА СООТВЕТСТВИЯ

тип машины для очистки путей от снега, льда и засорителей

требованиям по сертификации специального подвижного состава

Обозна- чение ФТС ЖТ	Номер пункта ФТС ЖТ	Соответствие	Подтверждение соответствия	Обозначение доказательных документов и материалов
1	2	3	4	5

#### Порядок заполнения таблицы соответствия

Графа 1 Указывается обозначение ФТС ЖТ.

Графа 2 Указываются по порядку все пункты ФТС ЖТ, которым должны соответствовать машины для очистки путей от снега, льда и засорителей.

Графа 3 Проставляется знак « + » при подтверждении соответствия, знак « - » в случае несоответствия или частичного несоответствия.

Графа 4 Приводится краткая мотивировка, доказывающая и подтверждающая соответствие. Сложные мотивирующие тексты могут быть помещены в отдельном приложении с соответствующей ссылкой в графе 4.

Графа 5 Указываются обозначения и номера разделов, пунктов, страниц доказательных документов и материалов.

ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ

Изменение	Номера листов (страниц)				Номер документа	Подпись	Дата	Срок введения изменения
	измененных	замененных	новых	аннулированных				
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Иван, и.д. Сид. Удальцов  
 ул. П. Павлова д. 11.04.03  
 л. 3584

И. Удальцов 11.04.03

**Изменение №1 ФТС ЖТ ЦП 048-2001 «Специальный подвижной состав. Машины для очистки путей от снега, льда и засорителей. Требования по сертификации».**

Изменение №1 принято и введено в действие указанием МПС России от *11.04.2003 №3584*

Дата введения *2003-04-21*

На листе III исключить слова «Приложение А Форма таблицы соответствия».

По разделу 1

Абзац третий изложить в следующей редакции:

«Настоящий технический регламент устанавливает требования по сертификации по показателям: связанным с обеспечением безопасности движения; безопасности труда в зоне действия рабочих органов машин для очистки путей от снега, льда и засорителей».

Абзац четвертый после слов «экологической безопасности» дополнить словами: «прочности элементов крепления и страховки от падения на путь рабочих органов и элементов механической части приводов; показателей безопасности труда в зоне действия рабочих органов (кроме специфических показателей для конкретных типов машин)».

Пункт 2.1 изложить в следующей редакции:

«2.1 Реализацию требований по сертификации, установленных настоящим техническим регламентом, осуществляют путем обязательного их включения в нормативные документы, технические задания (технические требования), технические условия, программы и методики испытаний на СПС. Контроль включения требований по сертификации осуществляет МПС России при согласовании (утверждении) указанных документов».

Пункт 2.3 изложить в следующей редакции:

«2.3 Оценку соответствия объектов сертификации настоящим Требованиям по сертификации осуществляет Регистр сертификации на федеральном железнодорожном транспорте (РС ФЖТ) с привлечением аккредитованных в Системе сертификации на федеральном железнодорожном транспорте (ССФЖТ) экспертных центров по сертификации. При оценке соответствия используют протоколы сертификационных испытаний, проведенных аккредитованными в ССФЖТ испытательными центрами, другие виды доказательных материалов, установленные в ССФЖТ, а также учитывают результаты анализа опыта эксплуатации».

Пункт 2.4 и приложение А исключить.

Таблицу 1 изложить в следующей редакции (см. л.2, 3).

В таблице 2 по всем графам исключить нормативные документы: ГОСТ 12.2.101-84, ОСТ 32.62-96.

Таблица 1 - Требования по обязательной сертификации машин для очистки путей от снега, льда и засорителей

Наименование сертификационного показателя	Нормативные документы, устанавливающие требования к сертификационному показателю	Нормативное значение сертификационного показателя	Нормативные документы, устанавливающие методы проверки (контроля, испытаний) сертификационного показателя	Регламентируемый способ подтверждения соответствия
1	2	3	4	5

## ПОКАЗАТЕЛИ, СВЯЗАННЫЕ С ОБЕСПЕЧЕНИЕМ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ

1 Максимальный выход рабочих органов от оси пути, мм, не более: для стругов для уборочных машин	РД 32.65, п.9.5.4	7800 2650	СТ ССФЖТ ЦП 066, п.6.1.1	Инструментальные измерения
2 Максимальная величина заглубления рабочих органов ниже верхнего уровня головок рельсов (путь стыковой с рельсами Р 65 на деревянных шпалах), мм: льдоскальвателей подрезного ножа, не более барабана-питателя щеточного типа, не более	РД 32.123, п.8.6	80 <sub>-10</sub> 50 200	То же	То же

1	2	3	4	5
боковых щеток		180.20		
боковых крыльев:				
щеточного типа		70.20		
плужного типа, не более		50		
3 Оснащенность устройствами, исключающими попадание сколоного льда на рельсы и их функционирование по назначению	РД 32.65, п.9.5.3	Наличие устройств	СТ ССФЖТ ЦП 066, п.6.1	Визуальный контроль Функциональные испытания

## ПОКАЗАТЕЛИ БЕЗОПАСНОСТИ ТРУДА В ЗОНЕ ДЕЙСТВИЯ РАБОЧИХ ОРГАНОВ

4 Оснащенность: защитой межвагонных соединений от перетирания между собой и об элементы конструкции защитой тормозного, гидро- и электрооборудования, направляющих рабочих органов от налипания снега и засорителей	РД 32.123, п.8.2	Наличие защиты	СТ ССФЖТ ЦП 066, п.6.2	Визуальный контроль
---	------------------	----------------	------------------------	---------------------