

**МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ  
АВИАЦИОННЫЙ РЕГИСТР**

**ДИРЕКТИВНОЕ ПИСЬМО**

**№ 04-2011**

18 февраля 2011 г.

**ПРИМЕНЕНИЕ ТАЛОНОВ ОДОБРЕНИЯ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ  
ДЛЯ ПОСТАВЛЯЕМЫХ СОСТАВНЫХ ЧАСТЕЙ (КОМПОНЕНТОВ)  
ИЗДЕЛИЙ АВИАЦИОННОЙ ТЕХНИКИ**

Настоящее Директивное письмо разработано в целях реализации требований Авиационных правил по обеспечению подтверждения соответствия изготовленных составных частей (компонентов) изделий АТ утвержденной конструкторской документации и возможности их применения на конкретном воздушном судне.

Развитие международной кооперации при изготовлении авиационной техники и деятельность распространителей составных частей вызывает потребность применения сопроводительной документации, гарантирующей получение, в отношении рассматриваемого компонента, необходимой информации для определения пользователем его приемлемости для установки на изделие АТ.

Такая документация (например, FAA форма 8130-3, EASA форма 1; ТССА форма 24-0078 или АР МАК форма С-5) на основании Решения, согласованного с эксплуатантом ВС, Авиационной Администрацией государства регистрации ВС и Авиационным регистром МАК, признается эквивалентной паспорту компонента.

В этом случае установленные Директивным письмом Авиареги́стра МАК № 4-2004 положения (пп. 3.7.6-3.7.9) по оформлению паспортов на импортируемые комплектующие изделия (ИКИ) разрешается не реализовывать.

Данное Директивное письмо содержит инструктивный материал относительно оформления сопроводительной документации по прилагаемой форме С-5 (приложение 1), подтверждающей годность поставляемого компонента для использования.

**1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1.1. Привилегией (правом) оформления Талонов одобрения летной годности по утвержденному стандарту наделяется имеющий документ Авиареги́стра МАК об одобрении производства Головной изготовитель изделия АТ на основании документации поставщика – изготовителя компонента (паспорт, этикетка, сертификат соответствия), подтверждающей их годность к эксплуатации.

1.2. Талон должен соответствовать прилагаемой форме. Общий размер талона может быть увеличен либо уменьшен при условии, что он останется распознаваемым и удобочитаемым.

1.3. Записи в блоках Талона выполняются на русском и английском языках, они должны быть четкими и легко читаемыми. Применение аббревиатур (сокращений) должно быть минимальным.

1.4. Одновременное заполнение блоков, относящихся к «новым» и «эксплуатировавшимся» компонентам, не допускается. Не разрешается оформлять один талон на компоненты, изготовленные по «одобренным» и «не получившим одобрение» конструкторским данным.

1.5. Допускается оформление одного Талона на два и более идентичных компонента. При этом должен быть указан серийный номер каждого из компонентов.

## 2. ОФОРМЛЕНИЕ ТАЛОНА ОДОБРЕНИЯ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ

Талон считается действительным при заполнении следующих блоков документа:

- блок 1 – наименование Государства – изготовителя (исполнителя работ) с указанием полномочного органа, выдавшего одобрение производства, например:  
AP MAK / Россия  
IAC AR / Russia;
- блок 2 – заранее впечатанное наименование: Талон одобрения летной годности форма C-5;
- блок 3 – регистрационный номер Талона для обеспечения контроля и прослеживаемости;
- блок 4 – наименование и почтовый адрес одобренной Авиарегистром МАК производственной организации;
- блок 5 – реквизиты контракта на поставку или выполнение работ;
- блок 6 – порядковые номера при перечислении идентичных компонентов;
- блок 7 – наименование компонента;
- блок 8 – обозначение компонента или чертежный номер;
- блок 9 – тип изделия АТ, для установки на которое пригодны данные компоненты:
  - a) может быть указана модель воздушного судна, авиационного двигателя или воздушного винта;
  - b) допускается запись «Различные» (Various), если компонент применяется для установки на различные модели изделий АТ;
  - c) иногда используется категория «неизвестно» (Unknown), если применимость компонентов неизвестна;
- блок 10 – количество поставляемых компонентов;
- блок 11 – серийный (заводской) номер компонента (компонентов). Если такого номера нет, используется формулировка «не применяется» (N/A);
- блок 12 – состояние компонента. Указывается один из следующих терминов или их комбинация:
  - a) «Изготовленный/Новый» (MANUFACTURED/NEW) – компонент, изготовленный по одобренным конструкторским данным;
  - b) «Проверенный/Испытанный» (INSPECTED/TESTED) – выполнена проверка компонента для установления соответствия одобренным конструкторским данным;
  - c) «Модифицированный» (MODIFIED) – выполнена модификация/доработка компонента в соответствии с утвержденным стандартом;
  - d) «Повторно собранный» (REASSEMBLED) – повторно собранный компонент (например, после транспортировки) в соответствии с утвержденным стандартом.
- блок 13 – особенности поставки компонента.

В данном блоке указывается дополнительная информация, определяющая специфические данные или ограничения по выпускаемому компоненту, необходимая потребителю для оценки пригодности компонента к эксплуатации. Например:

- a) – соответствие или несоответствие директивам летной годности или сервисным бюллетеням;
- b) – сведения о деталях с ограниченным ресурсом;
- c) – выполненные работы или модификации со ссылкой на утвержденную документацию;

d) – отступление от заказа потребителя;

e) – изготовитель компонента и реквизиты сопроводительного документа.

– блок 14 – удостоверение соответствия изготовленного компонента применяемым конструкторским данным;

– блок 15 – подпись представителя Авиарегистра МАК у Головного Изготовителя;

– блок 16 – номер Документа об одобрении производства Головного Изготовителя, выданного Авиарегистром МАК;

– блок 17 – фамилия подписавшего Талон и номер Свидетельства о полномочиях или Удостоверения;

– блок 18 – дата подписания (день/месяц/год);

Блок 19, 20, 21, 22, 23 не используются и зачеркиваются при поставке новых компонентов.

ПРИЛОЖЕНИЕ: форма С-5 «Талон одобрения летной годности».

**Заместитель Председателя Авиарегистра МАК –  
Руководитель службы сертификации  
производства и ремонта**

**С.П. Инструментов**

1. Компетентные власти, выдающие одобрение/ страна Approving Competent Authority/Country		2. ТАЛОН ОДОБРЕНИЯ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ AIRWORTHINESS APPROVAL TAG				3. Регистрационный № Tracking Number	
4. Название и адрес организации Approved Organization Name and Address:					5. Контракт Contract / Work Order		
6. № Item	7. Наименование Description	8. Тип компонента Part number	9. Применимость Eligibility	10. Количество Quantity	11. Серийный № Serial Number	12. Статус Status/ Work	
13. Дополнительные сведения Remarks							
14. Удостоверяется, что компонент(ы) изготовлен(ы) в соответствии с: Certifies that the part(s) identified above was (were) manufactured in conformity to [ ] Одобренными конструкторскими данными и находятся в состоянии, обеспечивающем безопасную эксплуатацию Approved design data and are in a condition for safe operation. [ ] Не получившими одобрение конструкторскими данными, указанными в п. 13 Non-approved design data specified in Block 13.				19. [ ] Эксплуатировавшиеся части. Возврат в эксплуатацию. Used parts. Release to Service Удостоверяется, что работа, указанная в блоке 12 и описанная в блоке 13, была выполнена в соответствии с АП 145 и компоненты признаны годными для передачи в эксплуатацию Certifies that the work identified in block 12 and described in block 13, was accomplished in accordance with AP-145 and in respect to that work the components are considered ready for release to service			
15. Подпись представителя AP МАК Signature of the IAC AR representative		16. Свидетельство /Сертификат № Approval Certificate Number		20. Подпись представителя AP МАК Signature of the IAC AR representative		21. Сертификат № Certificate Number	
17. Фамилия Name		18. Дата Date		22. Фамилия Name		23. Дата Date	
Примечание/ NOTE							
<p>Необходимо понимать, что наличие только данного документа не дает права на установку части/компонента Когда пользователь выполняет работу в соответствии с национальными авиационными правилами авиационных властей, отличных от указанных в блоке 1, необходимо, чтобы пользователь гарантировал, что его авиационные власти принимают части/компоненты/узлы от авиационных властей, указанных в блоке 1. It is important to understand that the existence of this document alone does not automatically constitute authority to install the part/component. Where the user/installer performs work in accordance with the national regulations of an airworthiness authority different than the airworthiness authority specified in Block 1, it is essential that the user/installer ensures that his/her airworthiness authority accepts parts/components/assemblies from the airworthiness authority specified in Block 1</p>							

AP МАК Форма C-5  
AR IAC Form C-5