

1.2.2. В разделе «Технические требования»:

(а) Приводится перечень покупных комплектующих изделий (ПКИ) с указанием версий программного обеспечения (при наличии) или дается ссылка на перечень (ведомость) применяемых ПКИ.

(б) Для комплектующих изделий импортного производства указываются сопроводительные документы, подтверждающие их годность к эксплуатации, как предусмотрено ДП № 10-94/97, 3-96, или указываются номера перечней, оформленных согласно указанным Директивным письмам.

(в) В случае изготовления компонентов по кооперации в ТУ приводятся наименования и десятичные (чертежные) номера этих составных частей, сборочных единиц, деталей с указанием:

- полного наименования Изготовителя, осуществляющего поставку;
- документа, определяющего взаимоотношения между Изготовителем изделия и Изготовителем составных частей, сборочных единиц и деталей, порядок приемки их Независимыми инспекциями;
- документа, подтверждающего качество продукции, изготовленной по кооперации.

(г) Указывается номер чертежа, в соответствии с которым на каждом экземпляре изделия АТ устанавливается опознавательная табличка с идентификационными данными (в соответствии с ДП № 6-95/2001).

1.2.3. В разделе «Правила испытаний и приемки»:

(а) Указывается порядок контроля, предъявления и приемки изделия АТ на испытания и документы, оформляемые по их результатам (или приводится документ, определяющий этот порядок). Для воздушных судов должен быть указан порядок оформления и выдачи Первичного сертификата летной годности (в соответствии с ДП АР МАК № 3-2001).

(б) Приводятся программы Предъявительских и Приемосдаточных испытаний или дается ссылка на документы, содержащие:

- программу наземных испытаний;
- программу летных испытаний ВС;
- профили полетов, согласованные с Сертификационным центром (для ВС);
- программы квалификационных испытаний двигателей и воздушных винтов;
- номера инструкций, методик и другой документации, в соответствии с которыми проводятся испытания.

(в) Приводится требование по формированию, оформлению и утверждению «Дела изделия» на каждый экземпляр АТ как единого отчетного документа.

2. ОДОБРЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКИХ УСЛОВИЙ АВИАРЕГИСТРОМ МАК

2.1. Технические условия (ТУ) представляются для одобрения в Авиарегистр МАК Разработчиком образца АТ в комплекте документации, прилагаемой к Представлению на получение Сертификата типа образца авиационной техники. ТУ должны быть утверждены Разработчиком и Изготовителем (Изготовителями) серийных экземпляров АТ и согласованы с Независимыми инспекциями в этих организациях.

2.2. На Листе утверждения ТУ должна быть предусмотрена запись:

«Одобрено»

Заместитель Председателя
Авиарегистра МАК

_____ Ф.И.О.
« ____ » _____ 20 ____ г.

2.3. Переданные в Авиарегистр МАК ТУ рассматриваются и визируются специалистами тематических отделов и одобряются заместителем Председателя АР МАК, ответственным за сертификацию производства авиационной техники.

2.4. Отсутствие ТУ, одобренных Авиарегистром МАК, при выдаче Сертификата типа (СТ) на образец оценивается как несоответствие, препятствующее внесению в карту данных, прилагаемую

к СТ, наименования предприятия-изготовителя серийных изделий АТ и не дающее возможности производства экземпляров АТ по Сертификату типа.

2.5. Корректировка ТУ осуществляется в установленном порядке по мере внесения изменений в типовую конструкцию изделий АТ путем оформления Дополнений к ТУ по Главным изменениям типовой конструкции и согласительных протоколов по второстепенным изменениям. Дополнения к ТУ и согласительные протоколы по внесению изменений подлежат одобрению Авиарегистром МАК согласно процедуре, изложенной в п.2.3.

2.6. Предприятие (организация) – держатель текущего комплекта конструкторской документации – обязано направить в Авиарегистр МАК учтенный экземпляр одобренных ТУ и обеспечить рассылку всех вносимых изменений и дополнений.

**Заместитель Председателя
Авиарегистра МАК**

С. П. Инструментов