

**СБОРНИК ИНСТРУКЦИЙ
ПО ОХРАНЕ ТРУДА ДЛЯ РАБОЧИХ, ВЫПОЛНЯЮЩИХ
РАБОТЫ ПО МОНТАЖУ СИСТЕМ АВТОМАТИЗАЦИИ,
ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ, СВЯЗИ,
ПОЖАРНОЙ И ОХРАНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ**

ИОТ 11233753-001-2007

ПРЕДИСЛОВИЕ

- 1 РАЗРАБОТАН:** Главным специалистом
ООО «НОРМА-РТМ»
Чудиновым М.А.
- 2 СОГЛАСОВАН:** Техническим Советом
ОАО –Ассоциация
«Монтажавтоматика» 18.09.2007
- 3 УТВЕРЖДЕН:** Техническим директором
ОАО - Ассоциация
«Монтажавтоматика»
Сиротенко В.С. 12.11.2007
- ВЗАМЕН:** ИОТ 11233753-001-96
- Срок введения 1.01.2008

Настоящая инструкция по охране труда разработана в соответствии с действующими правилами и нормами и предназначена для рабочих, участвующих в ведении специальных монтажных и наладочных работ. Перечень документов по охране труда и технике безопасности, использовавшихся при разработке инструкции, приведен в ИМ 14-52-2007.

Настоящая инструкция не может быть полностью или частично воспроизведена, тиражирована и распространена без разрешения ОАО «Ассоциация «Монтажавтоматика»

Сборник инструкций по охране труда для рабочих, выполняющие работы по монтажу систем автоматизации, электротехнического оборудования, связи, пожарной и охранной сигнализации

ИОТ 11233753-001-2007

Введение

Настоящий сборник инструкций по охране труда разработан для рабочих предприятий и организаций ОАО «Ассоциации Монтажавтоматика».

При разработке сборника использовались типовые инструкции для работников строительства, строительной индустрии и промышленности стройматериалов, утверждённые Министерством строительства РФ, а также инструкции по охране труда, ранее применявшиеся организациями Минмонтажспецстроя СССР и организациями других ведомств, учтён опыт разработки инструкций организациями ОАО «Ассоциация Монтажавтоматика».

При разработке инструкций учтены новые нормативные документы, нормы и правила, действующие в Российской Федерации, в том числе: ТИ Р М-012-2000, ТИ Р М-015-2000, ТИ Р М-016-2000, ТИ Р О 001-2003, ТИ Р О 005-2003, ТИ Р О 006-2003, ТИ Р О 014-2003, ТИ Р О 018-2003, ТИ Р О 023-2003, ТИ Р О 026-2003, ТИ Р О 027-2003, ТИ Р О 029-2003, ТИ Р О 040-2003, ТИ Р О 042-2003, ТИ Р О 046-2003, ТИ Р О 047-2003, ТИ Р О 051-2003, ТИ Р О 052-2003, ТИ Р О 053-2003, ТИ Р О 055-2003, ТИ Р О 056-2003, ТИ Р О 057-2003, ТИ Р О 059-2003, ТИ Р О 060-2003, ПОТ Р М 016-2001 с доп. РД153-34.0-03, и др.

Настоящий сборник инструкций по охране труда рабочих, включает инструкции на специальные монтажные и наладочные виды работ, как для отдельных профессий рабочих, так и для особых условий работ, которые могут возникать при выполнении отдельных видов работ рабочими с разным профессиональным составом.

Инструкции должны быть введены приказом по организации для применения, либо, при необходимости, предварительно доработаны в каждой организации с учетом особых условий работы.

В каждом конкретном случае работниками должны использоваться наборы инструкций, соответствующие характеру выполняемой работы.

Пример 1. Слесарь по монтажу приборов и средств автоматизации при монтаже металлоконструкций с подмостей с применением электроперфоратора, должен быть ознакомлен со следующими инструкциями:

1 Инструкция по охране труда для рабочих строительства и стройиндустрии;

2 Инструкция по охране труда для слесаря-монтажника по приборам и аппаратам автоматического контроля, регулирования и управления;

3 Инструкция по охране труда для работников, выполняющих верхолазные работы;

4 Инструкция по охране труда при работе с ручными электрифицированными, пневматическими и пороховыми инструментами.

Пример 2. При монтаже разделок кабельных с использованием термоусаживаемых материалов и пропановой горелки, электромонтажник должен быть ознакомлен со следующими инструкциями:

1 Инструкция по охране труда для рабочих строительства и стройиндустрии;

2 Инструкция по охране труда для электромонтажника;

3 Инструкция по охране труда при выполнении работ с применением пропан - бутана.

Сборник инструкций по охране труда и технике безопасности должен находиться у прораба (мастера), а также в доступном для ознакомления месте в рабочей бригаде.

С инструкциями согласно характеру выполняемой работы должен быть ознакомлен под роспись каждый работник. Отдельные инструкции сборника могут быть выданы работнику на руки, либо представлена возможность пользования ими в зоне выполняемых работ.

27 Инструкция по охране труда для работ по ремонту автотранспортной техники и станочного оборудования

(Разработана с учетом требований типовой инструкции по охране труда для Слесарей по ремонту дорожно-строительных машин и тракторов ТИ Р О-047-2003)

27.1 Общие требования безопасности

27.1.1. Слесари, прошедшие соответствующую подготовку, имеющие профессиональные навыки перед допуском к самостоятельной работе должны пройти:

обязательные предварительные (при поступлении на работу) и периодические (в течение трудовой деятельности) медицинские осмотры (обследования) для признания годными к выполнению работ в порядке, установленном Минздравом России;

обучение безопасным методам и приемам выполнения работ, инструктаж по охране труда, стажировку на рабочем месте и проверку знаний требований охраны труда

27.1.2. Слесари обязаны соблюдать требования безопасности труда для обеспечения защиты от воздействия опасных и вредных производственных факторов, связанных с характером работы:

подвижные части производственного оборудования;

передвигающиеся изделия, заготовки, материалы,

острые кромки, заусенцы и шероховатость на поверхностях отделочных работ, материалов и конструкций;

расположение рабочих мест вблизи перепада по высоте 1,3 м и более.

27.1.3. Для защиты от механических воздействий слесари обязаны использовать предоставляемые работодателями бесплатно костюмы хлопчатобумажные, рукавицы комбинированные, ботинки кожаные с металлическим подноском.

Кроме того, в зимнее время года, костюмы на утепляющей прокладке и валенки.

При нахождении на территории стройплощадки слесари должны носить защитные каски. При работе со сварщиком использовать очки с защитными светофильтрами, а при работе на заточном станке и в смотровой яме - защитные очки.

27.1.4. Находясь на территории строительной (производственной) площадки, в производственных и бытовых помещениях, участках

работ и рабочих местах, слесари обязаны выполнять правила внутреннего распорядка, принятые в данной организации.

Допуск посторонних лиц, а также работников в нетрезвом состоянии на указанные места запрещается.

27.1.5. В процессе повседневной деятельности слесари должны:

применять в процессе работы средства малой механизации по назначению, в соответствии с инструкциями заводов-изготовителей;

поддерживать порядок на рабочих местах, очищать их от мусора, снега, наледи, не допускать нарушений правил складирования материалов и конструкций;

быть внимательными во время работы и не допускать нарушений требований безопасности труда.

27.1.6. Слесари обязаны немедленно извещать своего непосредственного или вышестоящего руководителя о любой ситуации, угрожающей жизни и здоровью людей, о каждом несчастном случае, происшедшем на производстве, или об ухудшении своего здоровья, в том числе о появлении острого профессионального заболевания (отравления).

Слесари по ремонту автотракторной техники и станочного оборудования в дальнейшем слесари-ремонтники при производстве работ согласно имеющейся квалификации обязаны выполнять требования безопасности, изложенные в общей инструкции по охране труда для рабочих строительства и стройиндустрии (для всех профессий), настоящей инструкции, разработанной с учетом строительных норм и правил Российской Федерации, "Правил по охране труда на автомобильном транспорте", а также требования инструкций заводов-изготовителей по эксплуатации применяемого механизированного инструмента, оборудования и технологической оснастки.

К выполнению работ (ремонт и зарядка аккумуляторных батарей, на кузнечно-прессовом оборудовании, по приготовлению припоев и флюсов, лужению и пайке деталей свинцово-оловянистыми припоями, сварочных, вулканизированных, окрасочных) и работ, связанных с использованием этилированного бензина, запрещается допускать лиц моложе 18 лет (для окрасочных работ также для беременных женщин).

При поступлении на работу сварщики, кузнецы, молотобойцы, рабочие, занятые ремонтом свинцовых аккумуляторов, а также пайкой и лужением с применением свинцовосодержащих сплавов, вулканизаторщик, рабочие окрасочных цехов и лица, работающие с этилированным бензином, должны пройти предварительный медицинский осмотр и в дальнейшем периодически осматриваться 1 раз в 12 мес, за исключением кузнецов и рабочих, занятых пайкой и лужением с

применением свинцовосодержащих сплавов, которые должны проходить периодический медосмотр 1 раз в 2 года. Допуск лиц, не прошедших медицинского осмотра, к работам запрещен.

К работе с электрифицированным инструментом допускаются слесари, имеющие 2-ю группу по электробезопасности.

При применении грузоподъемных механизмов к строповке грузов допускаются слесари, имеющие удостоверение стропальщика.

27.2 Требования безопасности перед началом работы

27.2.1. Перед началом работы слесари ремонтники обязаны:

а) надеть каску, спецодежду, спецобувь;

б) предъявить руководителю удостоверение о проверке знаний безопасных методов работ;

в) получить задание на выполнение работы у бригадира или руководителя и пройти инструктаж на рабочем месте по специфике выполняемых работ.

27.2.2. После получения задания у бригадира или руководителя работ слесарь-ремонтник обязан:

а) подготовить необходимые средства индивидуальной защиты, убрать волосы под головной убор;

б) подобрать инструмент, оборудование, аппараты и приборы, необходимые при выполнении работы, проверить их исправность и соответствие требованиям безопасности;

в) проверить освещенность рабочего места и работу систем вентиляции, наличие противопожарного инвентаря;

г) при пользовании переносной электролампой проверить её исправность и целостность изоляции шлангового провода.

27.2.3. Слесари-ремонтники не должны приступать к выполнению работы при следующих нарушениях требований безопасности:

а) неисправностях технологической оснастки, средств защиты работающих и инструмента (гаечных ключей, слесарных молотков, кувалд, зубил, керн и т.д.), неисправностях, указанных в инструкциях заводо-изготовителей по их эксплуатации, при которых не допускается их применение;

б) несвоевременном проведении очередных испытаний (технического осмотра) технологической, оснастки, инструмента и приспособлений;

в) несвоевременном проведении очередных испытаний или истечении срока эксплуатации средств защиты работающих, установленного заводо-изготовителем;

г) неустойчивом положении узлов и агрегатов ремонтируемого оборудования;

д) нахождении вблизи электрических проводов и электроустановок, находящихся под напряжением;

е) недостаточной освещенности или загроможденности рабочего места и подходов к нему;

ж) отсутствии средств пожаротушения.

27.2.4 Об обнаруженных нарушениях требований безопасности слесари-ремонтники обязаны сообщить бригадиру или руководителю.

27. 3 Требования безопасности во время работы

27.3.1 В процессе работы слесари должны соблюдать следующие требования:

а) при ремонте или техническом обслуживании дорожно-строительной техники повесить на рулевое колесо или рычаги машины табличку "Двигатель не запускать - работают люди!";

б) выполнять работы по ремонту или техническому обслуживанию машин при неработающем двигателе, за исключением работ по регулировке карбюратора, проверке электрооборудования и тормозной системы;

в) залезать под машину и вылезать из под неё следует со стороны противоположной проезду, а находясь под машиной, следует располагаться вдоль машины между колесами;

г) до начала производства сварочных работ слить бензин, дизельное топливо и масло, а бензобаки закрыть асбестовыми чехлами;

д) разборку и сборку агрегатов производить в стационарных или передвижных мастерских на специально оборудованных стендах;

е) не производить ремонтные работы на агрегатах, поднятых грузоподъемными механизмами.

ж) опустить на опоры или заблокировать сборочные единицы машин, агрегатов, которые могут перемещаться под действием собственной массы, а также подложить под гусеницы и колеса машин противооткатные упоры (башмаки);

з) не хранить на рабочем месте легковоспламеняющиеся жидкости и обтирочный материал.

27.3.2 Автомобили, направленные на посты технического обслуживания или ремонта, должны быть вымыты, очищены от грязи и снега.

При постановке автомобиля на пост технического обслуживания или ремонта необходимо вывешивать на рулевое колесо табличку с надписью "Двигатель не пускать - работают люди!"

27.3.3 При обслуживании автомобиля на подъемнике (гидравлическом, электромеханическом) на механизме или пульте управле-

ния подъемником должна быть вывешена табличка с надписью "Не трогать - под автомобилем работают люди!"

27.3.4 В рабочем (поднятом) положении плунжер подъемника должен надежно фиксироваться упором (штангой), гарантирующим невозможность самопроизвольного опускания подъемника.

27.3.5 После установки автомобиля на пост технического обслуживания или ремонта без принудительного перемещения автомобиля следует поставить на ручной тормоз, включить низшую передачу, выключить зажигание (подачу топлива), а под колеса положить упоры (башмаки) не менее двух.

27.3.6 При работах, связанных с провертыванием коленчатого и карданного валов, необходимо дополнительно проверить выключение зажигания, подачу топлива (для дизельных автомобилей), поставить переключение передач в нейтральное положение, освободить рычаг ручного тормоза. После выполнения необходимых работ следует затянуть ручной тормоз и вновь включить низшую передачу.

27.3.7 Работники, выполняющие ремонт автомобилей вне осмотровой канавы, эстакады или подъемника, должны обеспечиваться лежаками.

Работать без лежаков на полу (земле) запрещается.

27.3.8 Запрещается: выполнять какие-либо работы на автомобиле (прицепе), вывешенном только на одних подъемных механизмах (домкратах, таях и т.д.). При выполнении работ, связанных со снятием колес, требуется поставить под вывешенный автомобиль (прицеп) козелки, а под колеса - упоры (башмаки);

подкладывать под вывешенный автомобиль (прицеп) вместо козелка диски колеса, кирпичи и прочие случайные предметы;

снимать и ставить рессоры на автомобилях (прицепах) всех конструкций и типов без предварительной их разгрузки от массы кузова путем вывешивания кузова с установкой козелков под него или раму автомобиля;

поднимать (вывешивать) автомобиль за буксирные крюки;

поднимать (даже кратковременно) грузы весом большим, чем это указано в табличке данного подъемного механизма;

снимать, устанавливать и транспортировать агрегаты при зачистывании их тросом и канатами без специальных захватов.

27.3.9 Ремонт или замена подъемного механизма кузова автомобиля-самосвала должны производиться после установки под поднятый кузов специального дополнительного упора, исключающего возможность падения или самопроизвольного опускания кузова.

Запрещается:

работать под поднятым кузовом автомобиля-самосвала без упора:

использовать случайные подставки и подкладки вместо специального дополнительного упора;

работать с поврежденными или неправильно установленными упорами;

ставить поднятый груженный кузов на упоры.

27.3.10 При ремонте и обслуживании автобусов и грузовых автомобилей с высокими кузовами, рабочие должны быть обеспечены лестницами-стремянками со ступенями шириной не менее 30 см. Применять приставные лестницы не разрешается.

27.3.11 Перед обслуживанием и ремонтом днища кузова легкового автомобиля на поворотном стенде необходимо надежно укрепить автомобиль, слить топливо из топливных баков и жидкость из системы охлаждения, плотно закрыть маслосливную горловину двигателя и снять аккумуляторную батарею.

27.3.12 Перед ремонтом автомобиля-цистерны для перевозки легковоспламеняющихся и взрывоопасных грузов ее необходимо полностью очистить от остатков перевозимого груза и надежно заземлить.

27.3.13 Рабочий, производящий очистку или ремонт внутри цистерны или резервуара из-под этилированного бензина, легковоспламеняющихся и ядовитых жидкостей, должен быть обеспечен спецодеждой, шланговым противогазом, спасательным поясом с веревкой, вне резервуара должны находиться не менее двух специально проинструктированных помощников.

27.3.14 К поясу работающего внутри резервуара прикрепляется прочная веревка, свободный конец которой должен быть выведен через люк (лаз) наружу и надежно закреплен. Помощники, находящиеся сверху, должны наблюдать за работой, держать за веревку, страхуя работающего в резервуаре.

27.3.15 Ремонтировать заправочные колонки, резервуары, насосы, коммуникации и тару, из-под этилированного бензина можно только после полного удаления остатков бензина и обезвреживания с соблюдением мер личной безопасности, предосторожности, исключая возможность взрыва.

27.3.16 Если снятие агрегатов и деталей связано с большим физическим напряжением, а также создает неудобства в работе (тормозные и клапанные пружины, барабаны, рессорные пальцы и т.д.), следует применять соответствующие приспособления (съемники), обеспечивающие безопасность при выполнении этой работы.

27.3.17 Снятие, транспортировку и установку двигателя коробки передач, заднего моста, переднего моста, кузова, рамы и других агрегатов автомобилей и станков массой более 20 кг следует производить при помощи подъемно-транспортных механизмов, оборудованных приспособлениями (захватами), гарантирующими полную безопасность работ.

27.3.18 Тележки для транспортирования должны иметь стойки и упоры, предохраняющие агрегаты от падения и самопроизвольного перемещения по платформе.

27.3.19 Перед снятием двигателя, коробки передач, заднего моста, радиатора и других агрегатов или деталей, связанных с системами охлаждения и смазки автомобиля, необходимо предварительно слить масло и охлаждающую жидкость в специальные резервуары, не допуская проливания жидкости.

27.3.20 Разборку и сборку колес следует производить на стенде или чистой площадке. Накачивать шины колес следует только при наличии ограждения или страхующего устройства. Осаживать стопорное кольцо молотком или кувалдой запрещается.

27.3.21 Проверку соосности отверстий при сборке узлов следует выполнять с помощью конусной оправки.

27.3.22 Производить осмотр и ремонт машин в осмотровой яме следует в защитных очках.

27.3.23 При сметании пыли и стружки с верстака или деталей необходимо пользоваться щетками и защитными очками.

27.4 Мойка автомобилей, агрегатов и деталей

27.4.1 При мойке автомобилей, агрегатов и деталей станков и машин обязательно соблюдение следующих требований:

мойка должна производиться на специально отведенных местах:

детали двигателей, работающих на этилированном бензине, разрешается мыть только после нейтрализации отложений тетраэтилсвинца в керосине и других нейтрализующих жидкостях;

концентрация щелочных растворов должна быть не более 2-5%;

после мойки щелочных растворов обязательна промывка горячей водой;

агрегаты и детали массой свыше 20 кг необходимо доставлять на пост мойки и загружать в моечные установки механизированным способом.

27.4.2 Запрещается применять для мойки деталей бензин и другие легковоспламеняющиеся жидкости.

27.4.3 Работы с применением открытого огня в зоне постов мойки запрещены.

27.5 Медницко-жестяные и кузовные работы

27.5.1 Работы должны производиться при надёжно закреплённых кузовах при включённой вентиляции.

27.5.2 Переносить, править и резать детали из листового металла разрешается только в рукавицах.

27.5.3 При выполнении работ с пайкой или лужением применять дополнительные местные отсосы.

27.4.4 При использовании паяльных ламп пользоваться дополнительно инструкцией по охране труда при работе с паяльной лампой.

27.5.5 Перед пайкой или лужением топливных баков их предварительно необходимо отмыть керосином для удаления вредных и ядовитых отложений каустической содой, пропарить, промыть горячей водой и просушить горячим воздухом до полного удаления следов топлива.

Работы производить при открытых заправочных горловинах.

27.5.6 Перед правкой крыльев и других деталей из листовой стали их следует очистить от грязи и ржавчины.

27.5.7 При вырезке повреждённых мест острые кромки и заусенцы должны зачищаться.

27.5.8 Запрещается:

при вырезке резаком повреждённых мест придерживать вырезаемые части руками;

работать при обработке швов машинами с гибким валом без кожухов на наждачном инструменте;

работать со случайных подставок.

27.6 Шиномонтажные работы

27.6.1 Монтаж и демонтаж шин в гаражных условиях должен осуществляться на специально отведённом участке, оснащённом специальными приспособлениями и инструментами.

27.6.2 Демонтаж шины плотно прилегающей к диску, производится с применением специальных съёмников или на стенде.

27.6.3 Замочное кольцо при монтаже шины на диск колеса должно надёжно входить в выемку обода по всей своей внутренней поверхности.

27.6.4 Накачивание шин на дисках с запорными кольцами в гаражных или дорожных условиях необходимо с применением защитной предохранительной вилки или, повернув колесо замком вниз.

27.6.5 Запрещается:

выбивать диски кувалдой (молотком);

при накачивании шины исправлять её положение на диске постукиванием;

во время накачивания шины ударять по замочному кольцу молотком или кувалдой;

27.7 Требования безопасности при использовании антифриза

Внимание, антифриз ядовит!

27.7.1 Запрещается при переливании антифриза шлангом, засасывать его ртом.

27.7.2 После каждой операции с антифризом нужно тщательно мыть руки с водой и мылом.

27.7.3 При случайном заглатывании антифриза пострадавший должен быть немедленно отправлен в лечебное учреждение.

27.8 Требования безопасности при использовании этилированного бензина

27.8.1 К работам с этилированным бензином запрещён допуск лиц не прошедших медицинский осмотр

27.8.2 Применение этилированного бензина кроме использования в качестве топлива двигателей не допускается.

27.8.3 При разливе этилированного бензина и при попадании его на автомобили, оборудование, полы, залитые места надо немедленно очищать и обезвреживать. Для этого надо протирать ветошью загрязнённые поверхности, а проливы на полу засыпать песком, а затем дегазировать дихлорамином (1,5% раствор в неэтилированном бензине), керосином или щелочным раствором. Через 15-20 мин дегазирующие вещества смываются водой.

27.8.4 Загрязнённые обтирочные материалы хранятся в плотной металлической таре, а затем сжигаются в установленном месте.

27.8.5 Спецодежда должна храниться отдельно от домашней одежды и при загрязнении - заменяться.

27.8.6 На предприятиях, применяющих этилированный бензин, должны быть душевые и умывальные с горячей водой. Все рабочие должны обеспечиваться мылом, чистой ветошью и 2-х процентным раствором питьевой соды для промывки глаз.

27.8.7 По окончании работы с бензином необходимо убрать обтирочную ветошь, очистить и сдать инструменты, вымыть лицо и руки с мылом горячей водой.

27.9 Требования безопасности в аварийных ситуациях

27.9.1 В случае возникновения загорания необходимо работу прекратить, принять участие в тушении пожара (огнетушителями и другими имеющимися средствами), а при невозможности самостоятельно ликвидировать загорание следует вызвать пожарную охрану.

27.9.2 При потере устойчивости узлов и агрегатов работу прекратить и сообщить о случившемся бригадиру или руководителю работ.

27.10 Требования безопасности по окончании работы.

27.10.1 По окончании работы слесари обязаны:

а) привести в порядок рабочее место, протереть и убрать инструмент и приспособления и сложить их в отведенное место;

б) отключить от сети применяемые инструменты, станки и механизмы;

в) снять спецодежду, спецобувь и средства индивидуальной защиты, очистить и убрать их в предназначенное для хранения место;

д) вымыть руки и лицо с мылом, а если работы производились в присутствии вредных, едких, ядовитых газообразных веществ и испарений - то принять душ;

е) сообщить обо всех замеченных во время работы неполадках бригадиру или руководителю работ.

27.10.2 Принятие пищи в производственных зонах не допускается.

Приложение А

Выписка из типовых отраслевых норм бесплатной выдачи специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты работникам, занятым на строительных, строительномонтажных и ремонтно-строительных работах. Утверждены постановлением Министерства труда и социального развития Российской Федерации от 25 декабря 1997 г. № 66

7. Газосварщик; ...

| Наименование средств индивидуальной защиты | Норма выдачи на год (единицы или комплекты) |
|---|---|
| Костюм хлопчатобумажный с огнезащитной пропиткой или Костюм для сварщика | 1 |
| Ботинки кожаные на нескользящей подошве с жестким подноском | 1 пара |
| Рукавицы брезентовые | 12 пар |
| При занятости на обслуживании стационарных газогенераторов: | |
| Костюм хлопчатобумажный | 1 |
| Перчатки резиновые | дежурные |
| На наружных работах зимой дополнительно: | |
| Куртка на утепляющей прокладке | по поясам |
| Брюки на утепляющей прокладке | по поясам |
| Валенки | по поясам |

29. Маляр строительный (в том числе по художественной отделке)

| Наименование средств индивидуальной защиты | Норма выдачи на год (единицы или комплекты) |
|--|---|
| Комбинезон хлопчатобумажный | 1 |
| Рукавицы комбинированные | 12 пар |
| Ботинки кожаные | 1 пара |
| Респиратор | до износа |
| Очки защитные | до износа |
| При работе с применением вредодействующих красок дополнительно: | |
| Перчатки резиновые или Перчатки резиновые на трикотажной основе | дежурные |
| При работе на кровле и металлоконструкциях дополнительно: | |
| Галоши валяные | дежурные |

ОАО - АССОЦИАЦИЯ «МОНТАЖАВТОМАТИКА»

| Наименование средств индивидуальной защиты | Норма выдачи на год (единицы или комплекты) |
|--|---|
| На наружных работах зимой дополнительно: | |
| Куртка на утепляющей прокладке | по поясам |
| Брюки на утепляющей прокладке | по поясам |
| Валенки | по поясам |

31. ... машинист бурильно-крановой самоходной машины

| Наименование средств индивидуальной защиты | Норма выдачи на год (единицы или комплекты) |
|---|---|
| Комбинезон хлопчатобумажный | 1 |
| Рукавицы комбинированные | 12 пар |
| Ботинки кожаные | 1 пара |
| При постоянной занятости на наружных работах зимой дополнительно: | |
| Куртка на утепляющей прокладке | по поясам |
| Брюки на утепляющей прокладке | по поясам |
| Валенки | по поясам |

32. Машинист компрессора передвижного с электродвигателем; машинист компрессорных установок

| Наименование средств индивидуальной защиты | Норма выдачи на год (единицы или комплекты) |
|---|---|
| Комбинезон хлопчатобумажный | 1 |
| Ботинки кожаные | 1 пара |
| Рукавицы комбинированные | 12 пар |
| При постоянной занятости на наружных работах зимой дополнительно: | |
| Куртка на утепляющей прокладке | по поясам |
| Брюки на утепляющей прокладке | по поясам |
| Валенки | по поясам |

33. Машинист автовышки и автогидроподъемника; машинист автоамбура

| Наименование средств индивидуальной защиты | Норма выдачи на год (единицы или комплекты) |
|--|---|
| Комбинезон хлопчатобумажный | 1 |
| Сапоги резиновые | 1 пара |
| Рукавицы комбинированные | 6 пар |
| При постоянной занятости на открытом воздухе зимой | |

ОАО - АССОЦИАЦИЯ «МОНТАЖАВТОМАТИКА»

| Наименование средств индивидуальной защиты | Норма выдачи на год (единицы или комплекты) |
|--|---|
| дополнительно: | |
| Куртка на утепляющей прокладке | по поясам |
| Брюки на утепляющей прокладке | по поясам |
| Валенки | по поясам |
| Машинисту автовышки и автогидроподъемника дополнительно: | |
| Ботинки кожаные | 1 пара |

42. Машинист крана автомобильного; машинист крана (крановщик); водитель автомобиля; водитель погрузчика; тракторист

| Наименование средств индивидуальной защиты | Норма выдачи на год (единицы или комплекты) |
|--|---|
| Комбинезон хлопчатобумажный | 1 |
| Сапоги резиновые | 1 пара |
| Рукавицы комбинированные | 6 пар |
| На наружных работах зимой дополнительно: | |
| Куртка на утепляющей прокладке | по поясам |
| Брюки на утепляющей прокладке | по поясам |
| Валенки | по поясам |

47. ... монтажник приборов и аппаратуры автоматического контроля, регулирования и управления

| Наименование средств индивидуальной защиты | Норма выдачи на год (единицы или комплекты) |
|---|---|
| Костюм хлопчатобумажный | 1 |
| Рукавицы комбинированные | 12 пар |
| Ботинки кожаные с жестким подноском | 1 пара |
| На работах по монтажной прихватке электросваркой: | |
| Костюм брезентовый вместо костюма хлопчатобумажного | 1 |
| На наружных работах зимой дополнительно: | |
| Куртка на утепляющей прокладке | по поясам |
| Брюки на утепляющей прокладке | по поясам |
| Валенки | по поясам |

55. Наладчик приборов, аппаратуры и систем автоматического контроля, регулирования и управления (наладчик КИП и автоматики)

| Наименование средств индивидуальной защиты | Норма выдачи на год (единицы или комплекты) |
|--|---|
| Полукомбинезон хлопчатобумажный | 1 |
| Рукавицы комбинированные | 12 пар |
| Ботинки кожаные | 1 пара |
| При занятости на наладке оборудования: | |
| Комбинезон хлопчатобумажный вместо полукомбинезона хлопчатобумажного | 1 |
| На наружных работах зимой дополнительно: | |
| Куртка на утепляющей прокладке | по поясам |
| Брюки на утепляющей прокладке | по поясам |
| Валенки | по поясам |

82. Электромонтажник по аккумуляторным батареям; электромонтажник-наладчик; электромонтажник по вторичным цепям; электромонтажник по кабельным сетям

| Наименование средств индивидуальной защиты | Норма выдачи на год (единицы или комплекты) |
|--|---|
| Комбинезон хлопчатобумажный | 1 |
| Рукавицы комбинированные | 4 пары |
| На наружных работах зимой дополнительно: | |
| Куртка на утепляющей прокладке | по поясам |
| Брюки на утепляющей прокладке | по поясам |
| Валенки | по поясам |

83. Электросварщик ручной сварки; сварщик на машинах контактной (прессовой) сварки; электрогазосварщик;

| Наименование средств индивидуальной защиты | Норма выдачи на год (единицы или комплекты) |
|--|---|
| Костюм брезентовый или | |
| Костюм для сварщика | 1 |
| Ботинки кожаные | 1 пара |
| Рукавицы брезентовые | 6 пар |
| На работах по сварке шинпровода: | |
| Костюм хлопчатобумажный с огнезащитной пропиткой | 1 |
| Ботинки кожаные | 1 пара |
| Рукавицы брезентовые | 6 пар |
| На наружных работах зимой дополнительно: | |

ОАО - АССОЦИАЦИЯ «МОНТАЖАВТОМАТИКА»

| Наименование средств индивидуальной защиты | Норма выдачи на год (единицы или комплекты) |
|--|---|
| Куртка на утепляющей прокладке | по поясам |
| Брюки на утепляющей прокладке | по поясам |
| Валенки | по поясам |

Примечания: 1. Средства индивидуальной защиты (предохранительный пояс, диэлектрические галоши и перчатки, диэлектрический резиновый коврик, защитные очки, респиратор, противогаз, защитный шлем, каска и др.) рабочим всех профессий выдаются в зависимости от характера и условий выполняемых профессий выдаются в зависимости от характера и условий выполняемых работ, как дежурные, если они не предусмотрены настоящими Нормами.

2. При работе в мокром грунте и воде работникам выдаются дополнительно сапоги резиновые или галоши резиновые (дежурные), если они не предусмотрены настоящими Нормами.

3. Рабочим, занятым на строительстве объектов для нефтяных месторождений в открытом море (при постоянной работе в море), выдаются: а) куртка на утепляющей прокладке на 2 года и брюки на утепляющей прокладке на 3 года в том случае, если они не предусмотрены настоящими Нормами; б) вместо предусмотренной настоящими Нормами хлопчатобумажной спецодежды может выдаваться брезентовая спецодежда на тот же срок носки.

4. В зависимости от производственных и климатических условий работодатель по согласованию с государственным инспектором по охране труда может заменить валенки на валенки обрешиненные или на сапоги кожаные со съемным утеплителем, или на сапоги резиновые утепленные.

5. Рабочим, профессии которых предусмотрены в пунктах 1, 4, 5, 10, 14, 15, 16, 64 и 65 настоящих Норм, вместо курток и брюк на утепляющей прокладке могут выдаваться костюмы для защиты от пониженных температур из шелковых и шерстяных тканей с тем же сроком носки.

6. Рабочим, профессии которых предусмотрены в пункте 82 настоящих Норм, вместо курток и брюк на утепляющей прокладке могут выдаваться: в I, II и III поясах - костюмы зимние для сварщиков с накладками из ткани ИМ - 1, а в IV и особом поясах - костюмы зимние для сварщиков с накладками из ткани ИМ - 1 с утепленным бельем с тем же сроком носки.

7. Работодатель может по согласованию с соответствующим профсоюзным органом или иным уполномоченным работниками представительным органом выдавать работникам, осуществляющим работу по техническому перевооружению и реконструкции производства в действующих цехах с вредными условиями труда без остановки производства, спецодежду, спецобувь и другие средства индивидуальной защиты по нормам, установленным для эксплуатационного персонала указанных цехов.

НОРМЫ бесплатной выдачи работникам теплой специальной одежды и теплой специальной обуви по климатическим поясам, единым для всех отраслей экономики (кроме климатических районов, предусмотренных особо в Типовых отраслевых нормах бесплатной выдачи специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты работникам морского транспорта; работникам гражданской авиации; работникам, осуществляющим наблюдения и работы по гидрометеорологическому режиму окружающей среды; постоянному и переменному составу учебных и спортивных организаций Российской оборонной спортивно-технической организации (РОСТО))

Утверждены постановлением Министерства труда и социального развития Российской Федерации от 31 декабря 1997 г. № 70

Теплая специальная одежда и теплая специальная обувь как средство защиты от холода выдаются работникам по профессиям и должностям, предусмотренным Типовыми отраслевыми нормами бесплатной выдачи специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты со сроком носки "по поясам".

Сроки носки теплой специальной одежды и теплой специальной обуви (куртка на утепляющей прокладке, брюки на утепляющей прокладке, куртка лавсано-вискозная на утепляющей прокладке, брюки лавсано-вискозные на утепляющей прокладке и валенки) устанавливаются в годах в зависимости от климатических поясов:

| Наименование теплой специальной одежды и теплой обуви | Климатические пояса | | | | |
|---|---------------------|-----|-----|-----|--------|
| | I | II | III | IV | Особый |
| Куртка на утепляющей прокладке | 3 | 2,5 | 2 | 1,5 | 1,5 |
| Брюки на утепляющей прокладке | 3 | 2,5 | 2 | 1,5 | 1,5 |
| Куртка лавсано-вискозная на утепляющей прокладке | 3 | 2,5 | - | - | - |
| Брюки лавсано-вискозные на утепляющей прокладке | 3 | 2,5 | - | - | - |
| Валенки | 4 | 3 | 2,5 | 2 | 2 |

Примечания:

- 1. В особом климатическом поясе дополнительно к теплой специальной одежде (куртка на утепляющей прокладке, брюки на утепляющей прокладке) выдаются: полушубок - на 4 года; шапка-ушанка - на 3 года; меховые рукавицы - на 2 года.*
- 2. Предусмотренные Типовыми отраслевыми нормами бесплатной выдачи спецодежды, спецобуви и других средств индивидуальной защиты (далее - Типовые отраслевые нормы) полушубки в I, II и III климатических поясах могут, как исключение, заменяться на куртки для защиты от пониженных температур с пристегивающейся утепляющей прокладкой, меховым воротником, ветрозащитным клапаном и капюшоном со сроком носки: в I поясе - 3 года; II поясе - 3 года; III поясе - 2,5 года.*
- 3. При постоянной работе в высокогорных районах теплая спецодежда и теплая спецобувь выдаются: на высоте от 1000 до 2000 м над уровнем моря на сроки носки, установленные для районов III климатического пояса; на высоте от 2000 м над уровнем моря и выше - на сроки носки, установленные для районов IV климатического пояса.*
- 4. Работникам, занятым на наружных работах зимой в районах, отнесенных ко II, III, IV и особому климатическим поясам, дополнительно к теплой спецодежде, предусмотренной Типовыми отраслевыми нормами, выдаются электрообогревающие комплекты к специальной одежде типа "Пингвин" со стационарным источником питания сроком носки 2 года.*
- 5. Работникам, которым Типовыми отраслевыми нормами предусмотрена бесплатная выдача теплой спецодежды со сроком носки "по поясам" (куртка на утепляющей прокладке, брюки на утепляющей прокладке), в районах, не отнесенных к климатическим поясам, зимой выдаются соответственно куртка лавсано-вискозная на утепляющей прокладке, брюки лавсано-вискозные на утепляющей прокладке сроком носки 3 года.*

КЛИМАТИЧЕСКИЕ ПОЯСА

I пояс

| | |
|-------------------------|---------------------|
| Астраханская область | Республика Калмыкия |
| Белгородская область | Ростовская область |
| Волгоградская область | Ставропольский край |
| Калининградская область | |

II пояс

| | |
|-----------------------|----------------------|
| Брянская область | Пензенская область |
| Владимирская область | Приморский край |
| Воронежская область | Псковская область |
| Ивановская область | Рязанская область |
| Калужская область | Самарская область |
| Курская область | Саратовская область |
| Ленинградская область | Смоленская область |
| Липецкая область | Тамбовская область |
| Республика Марий Эл | Тверская область |
| Республика Мордовия | Тульская область |
| Московская область | Ульяновская область |
| Нижегородская область | Чувашская республика |
| Новгородская область | Ярославская область |
| Орловская область | |

III пояс

| | |
|---|---|
| Республика Алтай | Оренбургская область |
| Амурская область | Пермская область |
| Республика Башкортостан | Сахалинская область (кроме районов, пере- |
| численных ниже) | |
| Республика Бурятия | |
| Вологодская область | Свердловская область |
| Иркутская область (кроме районов, перечисленных ниже) | |
| Республика Татарстан | |
| Томская область (кроме районов перечисленных ниже) | |
| Республика Карелия | Кемеровская область |
| Республика Тыва | Кировская область |
| Тюменская область (кроме районов, перечисленных ниже) | |
| Костромская область | |
| Красноярский край (кроме районов, перечисленных ниже) | |
| Удмуртская республика | |
| Хабаровский край (кроме районов, перечисленных ниже) | |
| Курганская область | Новосибирская область |
| Челябинская область | Омская область |
| Читинская область | |

IV пояс

- Архангельская область (кроме районов, расположенных за Полярным кругом)
- Иркутская область (районы: Бодайбинский, Катангский, Киренский, Мамско-Чуйский)
- Камчатская область
- Республика Карелия (севернее 63° северной широты)
- Республика Коми (районы, расположенные южнее Полярного круга)
- Красноярский край (территории Эвенского автономного округа и Туруханского района, расположенного южнее полярного круга)
- Курильские острова
- Магаданская область (кроме Чукотского автономного округа и районов, перечисленных ниже)
- Мурманская область
- Республика Саха (Якутия) (кроме Оймяконского района и районов, расположенных севернее Полярного круга)
- Сахалинская область (районы: Ногликский, Охтинский)
- Томская область (районы: Бакчарский, Верхнекетский, Кривошеинский, Молчановский, Парабельский, Чаинский и территории Александровского и Карагазского районов, расположенные южнее 60° северной широты)
- Тюменская область (районы Ханты-Мансийского и Ямало-Ненецкого автономных округов, кроме районов, расположенных севернее 60° северной широты)
- Хабыровский край (районы: Аяно-Майский, Николаевский, Охотский, им. Полины Осипенко, Тугуро-Чумиканский, Ульчский)

Особый пояс

- Магаданская область (районы: Омсукчанский, Ольский, Северо-Эвенский, Среднеканский, Сусуманский, Тенькинский, Хасынский, Ягодинский)
- Республика Саха (Якутия) (Оймяконский район)
- Территория, расположенная севернее Полярного круга (кроме Мурманской области)
- Томская область (территории Александровского и Карагазского районов, расположенные севернее 60° северной широты)
- Тюменская область (районы Ханты-Мансийского и Ямало-Ненецкого автономных округов, расположенные севернее 60° северной широты)
- Чукотский автономный округ

ПРИЛОЖЕНИЕ Б

**Рекомендуемая форма вкладыша
в удостоверение по охране труда
(выдается после заполнения на каждый объект работ)**

Наименование объекта: _____
ФИО бригадира _____
ФИО мастера _____
ФИО прораба (начальника участка) _____
Телефоны:
Скорой помощи _____ Лечебного учреждения _____
Травмопункта _____ Пожарной охраны _____
Милиции _____ Газовой службы _____
Заказчика _____ Генподрядчика _____
Монтажного участка _____
Монтажного управления _____