



ПРАВИТЕЛЬСТВО МОСКВЫ  
ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ПОЛИТИКИ  
И РАЗВИТИЯ ГОРОДА МОСКВЫ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

14 августа 2009 г.

№ 14-Р

**Об утверждении сметных нормативов, расценок и коэффициентов пересчета сметной стоимости строительства объектов государственного заказа в текущий уровень цен**

Утвердить и ввести в действие с **1 августа 2009** года решения, принятые на заседании Межведомственного совета по ценовой политике в строительстве при Правительстве Москвы от 13.08.2009 г. № МВС-8/1-09:

1. ГУП «Московский метрополитен» при расчетах за выполненные работы при строительстве линий метрополитена в городе Москве использовать единичные расценки сборника № 29 «Тоннели и метрополитены» сметно-нормативной базы ТСН-2001 с добавлением стоимости эксплуатации строительных машин и механизмов, принятых по проекту организации строительства (ПОС) в соответствии с Общими положениями ТСН-2001.

2. По видам работ, отсутствующим в сметно-нормативной базе ТСН-2001, расчеты за выполненные работы осуществлять по «временным расценкам» (указаны в таблице), принятым по объектам-аналогам, с применением понижающих коэффициентов к итогу стоимости выполненных работ:

Таблица

п/п	Наименование работ	Расценка применяемая на объекте-аналоге	Кем и когда утверждена	Применить данную расценку на работу по объекту
1	2	3	4	5
1	Устройство стержневых анкеров в устойчивых грунтах 1-3 групп для крепления стен котлована	Участок Краснопресненского проспекта от МКАД до проспекта Жукова	штамп Москомэкспертизы	Устройство стержневых анкеров на Митинско-Строгинской и Люблинско-Дмитровской линиях

ПРАВИТЕЛЬСТВО МОСКВЫ  
Департамент экономической политики и развития  
Города Москвы

2	Сооружение перегонных тоннелей с применением тоннелепроходческого комплекса ТПК-6,25 "HERRENKCHT"	Митинско-Строгинская линия от ст. Парк Победы до ст. Строгино	Федеральное агентство по строительству и ЖКХ 17.05.2007г. № СК-1917/02	Сооружение перегонных тоннелей с применением тоннелепроходческого комплекса ТПК-6,25 "HERRENKCHT" на Люблинско-Дмитровской линии
3	Сооружение перегонных тоннелей с применением тоннелепроходческого комплекса ТПК-6,25 "HERRENKCHT"	то же	Федеральное агентство по строительству и ЖКХ 17.05.2007г. № СК-1917/02	Сооружение перегонных тоннелей с применением тоннелепроходческого комплекса ТПК-6,25 "HERRENKCHT" с гидропригрузом на Люблинско-Дмитровской линии
4	Нагнетание цементного раствора при закреплении неустойчивых грунтов	Участок Краснопресненского проспекта от МКАД до проспекта Жукова	Москомэкспертиза от 15.12.2005г № МКЭ-28/ш-656/5-(1)-1	Нагнетание цементного раствора при закреплении неустойчивых грунтов на Митинско-Строгинской и Люблинско-Дмитровской линиях
5	Бурение скважин для укрепления грунтов способом струйной цементации	то же	Москомэкспертиза от 15.12.2005г № МКЭ-28/ш-656/5-(1)-1	Бурение скважин для укрепления грунтов способом струйной цементации на Митинско-Строгинской и Люблинско-Дмитровской линиях

Окончательный расчет за выполненные работы произвести после введения в действие единичных расценок по этим видам работ.

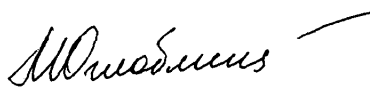
3. Утвердить индивидуальные сметные нормативы (элементные сметные нормы и единичные расценки), утвержденные приказом Министерства регионального развития РФ от 21 июля 2009 года № 304 «Об утверждении индивидуальных сметных нормативов» для применения при составлении сметной документации на объектах Московского метрополитена.

4. ОАО МЦЦС «Мосстройцены» включить единичные расценки, утвержденные приказом Министерства регионального развития РФ от 21 июля 2009 года № 304 «Об утверждении индивидуальных сметных нормативов», в Сборник № 29 «Тоннели и метрополитены» (в очередное дополнение) сметно-нормативной базы города Москвы ТСН-2001 для применения их при составлении сметной документации на строительстве объектов Московского метрополитена.



5. Контроль за выполнением настоящего распоряжения оставляю за собой.

Руководитель Департамента



**М.Е. Оглоблина**

Блинкова Г.Е.  
957-72-12

ПРАВИТЕЛЬСТВО МОСКВЫ  
Департамент экономической политики и развития  
Города Москвы