

ТИПОВЫЕ ПРОЕКТЫ сооружений на автомобильных дорогах

ВЫПУСК 56 - ДОПОЛНЕНИЯ

ВАРИАНТ КОНСТРУКЦИЙ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ СБОРНЫХ ПРОЛЕТНЫХ СТРОЕНИЙ
БЕЗ ДИАФРАГМ С КАРКАСНОЙ АРМАТУРОЙ ПЕРИОДИЧЕСКОГО ПРОФИЛЯ

ПРОЛЕТЫ В СВЕТУ: 7.5; 10.0; 12.5 И 15.0 М

НАГРУЗКИ: Н-13 И НГ-60; Н-18 И НК-80

ГАБАРИТЫ: Г-6; Г-7 И Г-8 С ШИРИНОЙ ПРОУАРОВ 0.75 И 1.50 М

ДИРЕКТОР Г.П.И. „СОЮЗДОРПРОЕКТ“	<i>И.В. Бонин</i>	ЗВОНКОВ Н.Ф.
ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР Г.П.И. „СОЮЗДОРПРОЕКТ“	<i>Синь</i>	МОРОЗ И. П.
НАЧАЛЬНИК ОТДЕЛА ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ	<i>В.В. Зоричин</i>	ЧАРЫЙСКИЙ А.П.
ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ПРОЕКТА	<i>Вашин</i>	ГАЛЬПЕРИН Р.М.

УТВЕРЖДЕН МИНТРАНСПРОЕКТ СССР
4 ИЮНЯ 1962 Г
РАСПОРЯЖЕНИЕМ N Ф-832

СОДЕРЖАНИЕ

№ п.п.	Наименование	№ листов
1	2	3
1	Пояснения	7-III
2	Расчетный лист к главным балкам	1
3	Расчетный лист к плите проезжей части.	2
4	Объемы работ по изготовлению и отделочиванию пролетных строений под нагрузку Н-13 и НК-80	3
5	То же под нагрузку Н-18 и НК-80	4
6	Объемы работ по изготовлению тротуарных блоков и плит.	5
7	Объемы работ по изготовлению и установке опорных частей, перил, деформационных швов; установке тротуаров и устройству проезжей части.	6
8	Потребность бетона и металла по маркам для сборных элементов пролетных строений.	7
9	Потребность металла разных профилей и сварных швов на пролетные строения.	8
10	Общий вид пролетного строения пролетом в свету 7,5 м	9

1	2	3
11	То же для пролета в свету 10,0 м	10
12	То же для пролета в свету 12,5 м	11
13	То же для пролета в свету 15,0 м	12
14	Указатель листов конструктивных чертежей элементов пролетных строений.	13
15	Опалубочные чертежи балок пролетных строений пролетами в свету 7,5 и 10,0 м	14
16	То же для пролетов в свету 12,5 и 15,0 м	15
17	Конструкция балок пролетного строения пролетом в свету 7,5 м под нагрузку Н-13 и НК-80. балки Б-1 и Б-2	16
18	То же для пролета в свету 10,0 м. балки Б-3 и Б-4	17
19	То же для пролета в свету 12,5 м балки Б-5 и Б-6	18
20	То же для пролета в свету 15,0 м. балки Б-7 и Б-8	19
21	Конструкция балок пролетного строения пролетом в свету 7,5 м под нагрузку Н-18 и НК-80. балки Б-11 и Б-12	20

ИНВ. 147/2-3

1	2	3
22	То же для пролета в свету 10,0 м балки б-13 и б-14	21
23	То же для пролета в свету 12,5 м балки б-15 и б-16	22
24	То же для пролета в свету 15,0 м балки б-17 и б-18	23
25	Детали сварных арматурных кар- касов.	24
26	Петли для подъема балок при мон- таже.	25
27	Армирование плиты крайних балок. Верхние и нижние арматурные сетки.	26
28	Армирование плиты средних балок. Верхние и нижние арматурные сетки.	27
29	Армирование плиты крайних балок. Схема расположения арматурных сеток и выборка арматуры.	28
30	Армирование плиты средних балок Схема расположения арматурных сеток и выборка арматуры.	29
31	Конструкция стыка плиты ба- лок.	30

1	2	3
32	Схема разбивки и детали уста- новки тротуарных блоков.	31
33	Прибылка тротуарных плит и пе- ридных стоек.	32
34	Инвентарный монтажный фиксатор для крепления балок (конструкция из металла).	33
35	Инвентарный монтажный фиксатор для крепления балок (конструкция из дерева)	34
36	Установка балок пролетных строе- ний на опоры.	35

ПОЯСНЕНИЯ

В состав „дополнений“ к выпуску 56 „Типовых проектов сооружений на автомобильных дорогах“, составленных в соответствии с приказанием зам. Министра Транспортного Строительств от 27 января 1962 г. № С-324 и технического задания Главстройпрома Минтрансстроя от 27 января 1962 г. № 29/04, входят рабочие чертежи варианта конструкции железобетонных сборных пролетных строений без диафрагм с каркасной сварной арматурой периодического профиля для пролетов в свету 7,5; 10,0; 12,5 и 15,0 м.

В проекте принято очертание балок, позволяющее готовить их в существующей опалубке на технологических линиях заводов железобетонных конструкций Главстройпрома Минтрансстроя.

При назначении генеральных размеров мостов следует руководствоваться принятыми в проекте данными:

Пролеты в свету м	Расчетные пролеты м	Полная длина пролетных строений м	Расстояние между осями опор м
7,5	8,40	8,66	8,70
10,0	11,10	11,36	11,40
12,5	13,70	14,06	14,10
15,0	16,30	16,76	16,80

§ 1 ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

Пролетные строения запроектированы применительно к „Правилам и указаниям по проектированию железобетонных, металлических и каменных искусственных сооружений на автомобильных дорогах“, Союздорпроект изд. 1948 г.

Нормативные вертикальные нагрузки: Н-13 и НГ-60; Н-18 и НК-80 по „Нормам вертикальных подвижных нагрузок для расчета искусственных сооружений на автомобильных дорогах“, Н-106-53.

Габариты проезжей части Г-6; Г-7 и Г-8 при ширине тротуаров 0,75 и 1,5 м назначены по

"Нормам габаритов приближения конструкций для мостов на автомобильных дорогах", Н-112-53. Переход на другие габариты возможен за счет соответствующего увеличения количества балок.

§ 2. МАТЕРИАЛЫ

Бетон балок пролетных строений - марки М-250 при нагрузке Н-18 и НК-80 и марки М-300 при нагрузке Н-18 и НК-80. Бетон тротуарных блоков и плит принимается по выпуску 56 „основного проекта“.

В соответствии с „Предложениями Союздорнии по дальнейшему применению железобетонных пролетных строений с каркасной арматурой на автодорожных мостах“ для уменьшения влияния усадки на развитие трещин рекомендуется:

а) подбор хорошего состава бетона, для чего удалить из заполнителей избыточные частицы песка крупностью до 0,1 мм и принять оптимальный фракционный состав заполнителей, крупность которых не должна превышать 15 мм;

б) минимальный расход цемента - не более 350 кг/м³;

в) минимальное водоцементное отношение бетона - не более 0,5;

г) тщательное вибрирование бетона;

д) недопущение быстрого обезвоживания бетона балок ветром или солнечными

лучами.

Ив. № 8015-Т/м

балки пролетных строений армируются сборными каркасами из арматуры периодического профиля по ГОСТ'у 5781-58 из стали ст-5 по ГОСТ'у 380-57.

Стенки балок армируются сварными сетками, образованными хомутами и продольно-усадочно-продольной арматурой из стержней периодического профиля.

Для плит проезжей части применяются сварные сетки из арматуры периодического профиля для рабочих стержней и круглой по ГОСТ'у 2590-58 из стали Ст-3 для распределительных стержней.

Арматура должна отвечать условиям свариваемости.

Металл опорных частей применяется по вып. 56 „основного проекта“.

§ 3. ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ

В поперечном направлении балки пролетных строений расставлены на расстоянии 1,66 м друг от друга, как в действующих типовых проектах вып. 122 и 123 и состоят из двух крайних и нескольких средних балок, количество которых зависит от габарита про-

Ив. 147/2-6

езжей части и размеров тротуаров.

Крайние балки отличаются от средних наличием с наружных сторон пролетных строений уширенной плиты при отсутствии впускной арматуры для соединения балок между собой.

Балки пролетных строений под нагрузку Н-13 и НГ-60 отличаются от балок под нагрузку Н-18 и НК-80 меньшим насыщением рабочей арматурой ребер главных балок.

Армирование плит принята одинаковое для обеих нагрузок.

Поперечное соединение балок между собой осуществляется за счет объединения плиты при помощи впускной арматуры с прямолинейными крюками. В месте стыка устанавливается продольная арматура.

Стержни продольной арматуры соединяются с впускными сваркой или вязальной проволокой.

Бетонирование стыка должно производиться качественно при тщательном контроле.

Конструкция опорных частей, тротуарных блоков и плит, деформационных швов и покрытие проезжей части принимается по впуску 5б „основного типового проекта“.

Очертание балок для варианта конструкции без диафрагм принято из условия сохранения существующей металлической опалубки на заводах ЖБК главстройтреста. Наклонные боковые поверхности ребер балок получаются за счет поворота щитов опалубки относительно днища во горизонтального положения нижней поверхности плиты.

§4 ПОРЯДОК ПОЛЬЗОВАНИЯ „ДОПОЛНЕНИЯМИ“

Настоящие „дополнения“ содержат общие виды, конструктивные чертежи балок пролетных строений без диафрагм, схемы разбивки и детали крепления тротуарных блоков.

Для изготовления конструкции и установок тротуарных блоков и плит, опорных частей, деформационных швов, устройства проезжей части и водоотвода надлежит пользоваться впуском 5б „основного типового проекта“.

Перечень чертежей, которыми следует руководствоваться при строительстве того или иного пролетного строения приведен на листе 13 настоящих „дополнений“.

НАГРУЗКА Н-18 И НК-80

Минтрансстрой СССР Главтранспроект ГПИ «Союздортранс» Отдел Искусств сооружений	Начальник отдела Чаруйский В.В.	Зл. специалист отдела Панкратов Н.В.	Зл. инженер проекта Галайтерин В.А.	Рук. бригады Алексеев С.И.	Проверил Ломанова Л.И.	Составил Песочин Ф.И.	У С У Л У Я													Расчетное армирование (нижнее)		нормальные напряжения в середине пролета		скальбующие напряжения				Марка бетона					
							пролет в свету М	Расчетный пролет М	высота главной балки см	постоянная нагрузка			толпа			Н-18			НК-80			расчетные			в бетоне		в арматуре		на опоре		в середине пролета		
										момент в середине пролета	поперечная сила на опоре	поперечная сила в середине пролета	момент в середине пролета	поперечная сила на опоре	поперечная сила в середине пролета	момент в сере- дине пролета	поперечная сила на опоре	поперечная сила в середине пролета	момент в сере- дине пролета	поперечная сила на опоре	поперечная сила в середине пролета	момент в сере- дине пролета	поперечная сила на опоре	поперечная сила в середине пролета	допускаемые	полученные по расчету	допускаемые		полученные по расчету	допускаемые	полученные по расчету	допускаемые	полученные по расчету
							в бетоне	полученные по расчету	допускаемые	полученные по расчету	допускаемые	полученные по расчету	допускаемые	полученные по расчету	допускаемые	полученные по расчету	допускаемые	полученные по расчету	допускаемые	полученные по расчету	допускаемые	полученные по расчету	допускаемые	полученные по расчету	допускаемые	полученные по расчету	допускаемые		полученные по расчету	допускаемые	полученные по расчету	допускаемые	полученные по расчету
7.5	8.4	70	14.0	6.7	—	—	—	—	30.4	16.6	7.2	41.0	21.6	7.3	44.4	23.3	7.2	{ 6 ф 32 2 ф 16	125	56.0	1600	1620	1760	1733	22.0	15.3	22.0	4.7	300				
10.0	11.1	80	25.3	9.1	—	—	—	—	40.0	17.3	7.2	59.4	22.6	8.4	65.3	26.4	7.2	{ 8 ф 32 2 ф 16	125	58.0	1600	1580	1760	1740	22.0	15.1	22.0	4.2	300				
12.5	13.7	85	39.0	11.4	—	—	—	—	48.5	17.5	6.9	81.6	26.0	10.6	120.6*	37.4*	10.6*	12 ф 32	163	97.0	2080	1930	2280	2270	28.6	20.0	28.6	6.1	300				
15.0	16.3	100	57.8	14.2	—	2.3	0.6	0.1	58.5	17.2	6.8	97.4	26.1	10.9	155.2*	40.3*	10.9*	{ 12 ф 32 2 ф 16	163	95.4	2080	1950	2280	2250	28.6	18.2	28.6	5.1	300				

НАГРУЗКА Н-13 И НГ-60

Минтрансстрой СССР Главтранспроект ГПИ «Союздортранс» Отдел Искусств сооружений	Начальник отдела Чаруйский В.В.	Зл. специалист отдела Панкратов Н.В.	Зл. инженер проекта Галайтерин В.А.	Рук. бригады Алексеев С.И.	Проверил Ломанова Л.И.	Составил Песочин Ф.И.	У С У Л У Я													Расчетное армирование (нижнее)		нормальные напряжения в середине пролета		скальбующие напряжения				Марка бетона					
							пролет в свету М	Расчетный пролет М	высота главной балки см	постоянная нагрузка			толпа			Н-13			НГ-60			расчетные			в бетоне		в арматуре		на опоре		в середине пролета		
										момент в середине пролета	поперечная сила на опоре	поперечная сила в середине пролета	момент в середине пролета	поперечная сила на опоре	поперечная сила в середине пролета	момент в сере- дине пролета	поперечная сила на опоре	поперечная сила в середине пролета	момент в сере- дине пролета	поперечная сила на опоре	поперечная сила в середине пролета	момент в сере- дине пролета	поперечная сила на опоре	поперечная сила в середине пролета	допускаемые	полученные по расчету	допускаемые		полученные по расчету	допускаемые	полученные по расчету	допускаемые	полученные по расчету
							в бетоне	полученные по расчету	допускаемые	полученные по расчету	допускаемые	полученные по расчету	допускаемые	полученные по расчету	допускаемые	полученные по расчету	допускаемые	полученные по расчету	допускаемые	полученные по расчету	допускаемые	полученные по расчету	допускаемые	полученные по расчету	допускаемые	полученные по расчету	допускаемые		полученные по расчету	допускаемые	полученные по расчету	допускаемые	полученные по расчету
7.5	8.4	70	14.0	6.7	—	—	—	—	21.0	11.4	4.9	31.8	15.7	4.2	45.8*	18.1	4.9	{ 4 ф 32 4 ф 16	143	59.7	2080	1970	2280	2080	20.0	11.9	20.0	3.1	250				
10.0	11.1	80	25.3	9.1	—	—	—	—	29.2	12.9	4.9	46.6	16.7	5.1	71.9*	22.0	4.9	{ 6 ф 32 4 ф 16	143	66.0	2080	1950	2280	2110	20.0	12.6	20.0	2.8	250				
12.5	13.7	85	39.0	11.4	—	1.5	0.4	0.1	36.0	13.5	4.7	60.6	19.4	6.9	99.6*	30.8*	6.9*	{ 8 ф 32 4 ф 16	143	82.1	2080	2020	2280	2260	26.0	16.5	26.0	3.7	250				
15.0	16.3	100	57.8	14.2	—	2.3	0.6	0.1	44.0	13.8	4.7	78.6	20.8	7.9	136.4*	35.0*	7.9*	{ 10 ф 32 2 ф 16	143	86.3	2080	1980	2280	2210	26.0	15.8	26.0	3.6	250				

* Расчетные усилия получены от НК-80 и от НГ-60 при допускаемых напряжениях, увеличенных на 30%

ИНВ. 147/2-8

выпуск 56 дополн. 1962г.	ВАРИАНТ КОНСТРУКЦИИ ЖЕЛЕЗО-БЕТОННЫХ СБОРНЫХ ПРОЛЕТНЫХ СТРОЕНИЙ БЕЗ ДИАФРАГМ С КАРКАСНОЙ АРМАТУРОЙ ПЕРИОДИЧЕСКОГО ПРОФИЛЯ	РАСЧЕТНЫЙ ЛИСТ К ГЛАВНЫМ. БАЛКАМ	ГАБАРИТ Г-6; Г-7 и Г-8 СТРОТ. 0.75 и 1.5М	МАСШТАБ —	НАГРУЗКА Н-13 и НГ-60	ИНВ. № ЛИСТ №7
-----------------------------------	--	--	--	--------------	-----------------------------	----------------------

Проект в свету м		расчетная пролетная м		Наименование усилий	У С Л У И Я											Напряжения кг/см ²										
					постоянная нагрузка	Временная нагрузка				Суммарные усилия				расчетные усилия	Арматура		нормальные									
						при общей деформации балок				от местного действия нагрузки							пост.	пост. + НК-80	пост. + Н-13	пост. + НК-60	в бетоне		в арматуре			
Н-18	НК-80	Н-13	НК-60	Н-18	НК-80	Н-13	НК-60	Н-18	пост. + НК-80	пост. + Н-13	пост. + НК-60	НК-80	НК-80	Н-18	ср.	вдоль	попер.	τ	[σ]							
13.0		1.66		М	таж	0.96	1.39	0.77	1.24	0.96	1.17	1.03	0.82	1.92	2.56	1.80	2.06	НК-80			104.0	163.0	2100	2080	—	—
					тип	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	—	—	—
				опора	таж	1.41	2.60	1.05	2.18	—	—	—	—	1.41	2.60	1.05	2.18	НК-80			—	—	—	—	—	—
					тип	—	—	—	—	1.34	-1.63	-1.44	-1.14	-1.34	-1.63	-1.44	-1.14	Н-18			62.0	125.0	1570	1600	—	—
О м		1.66		середина пролета	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	—	—	—	
				опора	1.42	2.84	1.07	2.17	—	—	—	—	1.42	2.84	1.07	2.17	—			—	—	—	—	—	—	
12.5		1.66		М	таж	0.96	1.28	0.78	1.15	0.96	1.17	1.03	0.82	1.92	2.45	1.81	1.97	—			—	—	—	—	—	—
					тип	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	—	—	—
				опора	таж	1.39	2.46	1.05	2.19	—	—	—	—	1.39	2.46	1.05	2.19	—			—	—	—	—	—	—
					тип	—	—	—	—	1.34	-1.63	-1.44	-1.14	-1.34	-1.63	-1.44	-1.14	—			—	—	—	—	—	—
О м		1.66		середина пролета	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	—	—	—	
				опора	1.61	3.16	1.21	2.41	—	—	—	—	1.61	3.16	1.21	2.41	—			—	—	—	—	—	—	
10.0		1.66		М	таж	0.74	0.98	0.60	0.75	0.96	1.17	1.03	0.82	1.70	2.45	1.63	1.57	—			—	—	—	—	—	—
					тип	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	—	—	—
				опора	таж	1.27	2.32	0.93	2.06	—	—	—	—	1.27	2.32	0.93	2.06	—			—	—	—	—	—	—
					тип	—	—	—	—	1.34	-1.63	-1.44	-1.14	-1.34	-1.63	-1.44	-1.14	—			—	—	—	—	—	—
О м		1.66		середина пролета	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	—	—	—	
				опора	1.82	3.61	1.36	2.75	—	—	—	—	1.82	3.61	1.36	2.75	—			—	—	—	—	—	—	
7.5		1.66		М	таж	0.51	0.61	0.41	0.42	0.96	1.17	1.03	0.82	1.47	1.78	1.44	1.24	—			—	—	—	—	—	—
					тип	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	—	—	—
				опора	таж	1.08	1.88	0.72	1.78	—	—	—	—	1.08	1.88	0.72	1.78	—			—	—	—	—	—	—
					тип	—	—	—	—	1.34	-1.63	-1.44	-1.14	-1.34	-1.63	-1.44	-1.14	—			—	—	—	—	—	—
О м		1.66		середина пролета	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	—	—	—	
				опора	2.30	4.36	1.58	3.29	—	—	—	—	2.30	4.36	1.58	3.29	НК-80			—	—	—	—	4.0	9.9	

ф_д = 7.85 см²
ф_д = 11.30 см²

10 ф 10
10 ф 12

Примечание.

Напряжения в плите от опорного момента проверялись по грани главной балки

ИНВ 147/2-9

выпуск 56
допол.
1962г.

вариант конструкций железобетонных сборных пролетных строений без диафрагм с каркасной арматурой зериодического профилля

Расчетный лист
к плите
проезжей части

ГАВАРИТ Г-6; Г-7; Г-8, ТРОТУАР. 0.75, 1.5

НАГРУЗКА Н-13 И НК-80
МАШТАБ
ИНВ. Н
ЛИСТ 2

Министерство ССР
Гипроавиатранспорт
Гипросоздортранс
Всесоюзный институт
авиационной техники
Госплана СССР
Министерство
авиационной промышленности
Учредитель
Академия
научных наук
СССР
Главное
управление
авиационной
техники
и конструкторского
проектирования
Министерства
авиационной
промышленности
Составил
Л. С. Зинин
Проверил
К. А. Зинин

Пролет в свету М	габарит	Ширина пролетароб М	Балки пролетного строения										Поперечное соединение балок пролетного строения		Итого на одна пролетное строение						
			Крайние балки					Средние балки					Бетон омоноличива- ния М-250 м ³	Арматура ст 3 т	Бетон М-250 м ³	Бетон омоноличива- ния М-250 м ³	Арматура ст 5 т	Арматура ст 3 т	Сталь полосовая т		
			Марка балки	Количество штук	Расход материалов				Марка балки	Количество штук	Расход материалов										
					Бетон М-250 м ³	Арматура ст 5 т	Арматура ст 3 т	Сталь полосовая т			Бетон М-250 м ³	Арматура ст 5 т								Арматура ст 3 т	Полосовая сталь т
7.5	Г-6	0.75	Б-1	2	5.92	1.418	0.158	—	Б-2	3	8.49	2.482	0.248	—	1.87	0.114	16.28	1.87	3.900	0.520	—
		1.50	Б-1	2	5.92	1.418	0.184	—	Б-2	3	8.49	2.482	0.248	—	1.87	0.114	16.28	1.87	3.900	0.546	—
	Г-7	0.75	Б-1	2	5.92	1.418	0.183	—	Б-2	3	8.49	2.482	0.248	—	1.87	0.114	16.28	1.87	3.900	0.545	—
		1.50	Б-1	2	5.92	1.418	0.158	—	Б-2	4	11.32	3.310	0.330	—	2.33	0.143	19.57	2.33	4.728	0.631	—
10.0	Г-6	0.75	Б-3	2	8.24	2.132	0.234	—	Б-4	3	11.88	3.655	0.365	—	2.45	0.152	22.57	2.45	5.787	0.751	—
		1.50	Б-3	2	8.24	2.132	0.270	—	Б-4	3	11.88	3.655	0.365	—	2.45	0.152	22.57	2.45	5.787	0.787	—
	Г-7	0.75	Б-3	2	8.24	2.132	0.269	—	Б-4	3	11.88	3.655	0.365	—	2.45	0.152	22.57	2.45	5.787	0.786	—
		1.50	Б-3	2	8.24	2.132	0.234	—	Б-4	4	15.84	4.873	0.487	—	3.06	0.190	27.14	3.06	7.005	0.911	—
12.5	Г-6	0.75	Б-5	2	10.40	2.804	0.287	—	Б-6	3	15.00	4.765	0.448	—	3.04	0.190	28.44	3.04	7.569	0.925	—
		1.50	Б-5	2	10.40	2.804	0.333	—	Б-6	3	15.00	4.765	0.448	—	3.04	0.190	28.44	3.04	7.569	0.971	—
	Г-7	0.75	Б-5	2	10.40	2.804	0.331	—	Б-6	3	15.00	4.765	0.448	—	3.04	0.190	28.44	3.04	7.569	0.969	—
		1.50	Б-5	2	10.40	2.804	0.287	—	Б-6	4	20.00	6.353	0.598	—	3.80	0.238	34.20	3.80	9.157	1.123	—
15.0	Г-6	0.75	Б-7	2	13.34	3.677	0.359	—	Б-8	3	19.20	6.175	0.560	—	3.62	0.229	36.16	3.62	9.852	1.148	—
		1.50	Б-7	2	13.34	3.677	0.415	—	Б-8	3	19.20	6.175	0.560	—	3.62	0.229	36.16	3.62	9.852	1.204	—
	Г-7	0.75	Б-7	2	13.34	3.677	0.413	—	Б-8	3	19.20	6.175	0.560	—	3.62	0.229	36.16	3.62	9.852	1.202	—
		1.50	Б-7	2	13.34	3.677	0.359	—	Б-8	4	25.60	8.234	0.747	—	4.52	0.286	43.46	4.52	11.911	1.392	—

ВЫПУСК 56- ДОПОЛНЕНИЕ	ВАРИАНТ КОНСТРУКЦИИ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ СБОРНЫХ ПРОЛЕТНЫХ СТРОЕНИЙ БЕЗ ДИАФРАГМ С КАРКАСНОЙ АРМАТУРОЙ ПЕРИОДИЧЕСКОГО ПРОФИЛЯ	ОБЪЕМЫ РАБОТ ПО ИЗГОТОВЛЕНИЮ И ОМОНОЛИЧЕНИЮ БАЛОК ПРОЛЕТНЫХ СТРОЕНИЙ	ГАБАРИТ Г-6; Г-7 И Г-8 С ПРОЗРАЧНЫМИ 0,75 И 1,5	НАГРУЗКА Н-13 И НГ-60	МАШИНА —	ИНВ. № ЛИСТ 5
1962г.						

ИНВ. 147/2-10

Минтрансстрой СССР Главтранспроект ГП "Совтранспроект" Отдел искусственных сооружений	Начальник ОУС Чаруйский В.С.	Главный специалист ОУС Давыдов В.С.	Главный инженер проекта Гаврилин В.С.	Руководитель бригады Алексеев С.И.	Проберил Песочин В.С.	Составил Кузнецова К.И.
--	---------------------------------------	--	--	---	-----------------------------	-------------------------------

пролет в свету м	габарит	ширина траураров м	балки пролетного строения											поперечное соединение балок пролетного строения		итого на одно пролетное строение					
			Крайние балки					Средние балки													
			марка балки	количество шт	Расход материалов					марка балки	количество шт.	Расход материалов									
					бетон М-300 м ³	Арматура Ст 5 т	Арматура Ст 3 т	Сталь полосавая т	бетон М-300 м ³			Арматура Ст 5 т	Арматура Ст 3 т	Сталь полосавая т							
75	Г-7	0.75	Б-11	2	5.92	1.569	0.183	—	Б-12	3	8.49	2.708	0.248	—	1.87	0.114	16.28	1.87	4.277	0.545	—
		1.50	Б-11	2	5.92	1.569	0.158	—	Б-12	4	11.32	3.611	0.330	—	2.33	0.143	19.57	2.33	5.180	0.631	—
	Г-8	0.75	Б-11	2	5.92	1.569	0.158	—	Б-12	4	11.32	3.611	0.330	—	2.33	0.143	19.57	2.33	5.180	0.631	—
		1.50	Б-11	2	5.92	1.569	0.158	—	Б-12	5	14.15	4.514	0.413	—	2.80	0.171	22.87	2.80	6.083	0.742	—
100	Г-7	0.75	Б-13	2	8.24	2.232	0.269	—	Б-14	3	11.88	3.804	0.365	—	2.45	0.152	22.57	2.45	6.036	0.786	—
		1.50	Б-13	2	8.24	2.232	0.234	—	Б-14	4	15.84	5.072	0.487	—	3.06	0.190	27.14	3.06	7.304	0.911	—
	Г-8	0.75	Б-13	2	8.24	2.232	0.234	—	Б-14	4	15.84	5.072	0.487	—	3.06	0.190	27.14	3.06	7.304	0.911	—
		1.50	Б-13	2	8.24	2.232	0.234	—	Б-14	5	19.80	6.340	0.609	—	3.58	0.229	31.72	3.58	8.572	1.072	—
12.5	Г-7	0.75	Б-15	2	10.40	3.240	0.331	—	Б-16	3	15.00	5.419	0.448	—	3.04	0.190	28.44	3.04	8.659	0.969	—
		1.50	Б-15	2	10.40	3.240	0.287	—	Б-16	4	20.00	7.226	0.598	—	3.80	0.238	34.20	3.80	10.466	1.123	—
	Г-8	0.75	Б-15	2	10.40	3.240	0.287	—	Б-16	4	20.00	7.226	0.598	—	3.80	0.238	34.20	3.80	10.466	1.123	—
		1.50	Б-15	2	10.40	3.240	0.287	—	Б-16	5	25.00	9.032	0.747	—	4.56	0.286	39.96	4.56	12.272	1.320	—
15.0	Г-7	0.75	Б-17	2	13.34	3.929	0.413	—	Б-18	3	19.20	6.554	0.560	—	3.62	0.229	36.16	3.62	10.483	1.202	—
		1.50	Б-17	2	13.34	3.929	0.359	—	Б-18	4	25.60	8.739	0.747	—	4.52	0.286	43.46	4.52	12.668	1.392	—
	Г-8	0.75	Б-17	2	13.34	3.929	0.359	—	Б-18	4	25.60	8.739	0.747	—	4.52	0.286	43.46	4.52	12.668	1.392	—
		1.50	Б-17	2	13.34	3.929	0.359	—	Б-18	5	32.00	10.924	0.934	—	5.43	0.343	50.77	5.43	14.853	1.636	—

Составил: Проверил: Руководитель: Главный инженер: Главный специалист: Начальник: Минтрансстрой СССР
 Кузнецов: Лесочин: Брагады: Гольберг: Пондатов: Чаруцкий: Проектно-конструкторский отдел железобетонных сооружений

ВЫПУСК 56 ДОПОЛНЕНИЯ 1962г.
 ВАРИАНТ КОНСТРУКЦИИ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ СБОРНЫХ ПРОЛЕТНЫХ СТРОЕНИЙ БЕЗ ДИАФРАГМ С СКАРКАСНОЙ АРМАТУРОЙ ПЕРИОДИЧЕСКОГО ПРОФИЛЯ
 ОБЪЕМЫ РАБОТ ПО ИЗГОТОВЛЕНИЮ И ОМОНОЛИЧИВАНИЮ БАЛОК ПРОЛЕТНЫХ СТРОЕНИЙ
 ГАБАРИТ Г-6, Г-7 И Г-8 С ПРОТЗАРАМ 0.75 И 1.5
 НАГРУЗКА И МАСШТАБ И-18 И И НК-80
 ИНВ 14.7/2-11
 ЛИСТ 4

Пролёт в свету М	Сабарит	Блоки тротуаров										Плиты тротуаров						Итого на одна пролёт- ные строения					
		Крайние блоки					Средние блоки					Крайние плиты			Средние плиты								
		Ширина тротуара, м	Марка элементов	Количество шт	Расход материалов			Марка элемен- тов	Количество шт	Расход материалов			Марка элементов	Количество шт	Расход материалов		Марка элементов	Количество шт	Расход материалов				
					Бетон М-300, м ³	Ст-5	Ст-3			Бетон М-300 м ³	Ст-5	Ст-3			Бетон М-200 м ³	Арматура Ст-3, т			Бетон М-200 м ³	Арматура Ст-3, т			
7.5	Г-6	0.75	Т-3	4	2.20	0.035	0.276	Т-4	—	—	—	—	П-1	4	0.044	0.002	П-2	24	0.53	0.022	2.774	0.035	0.300
		1.50	Т-5	4	2.00	0.056	0.223	Т-6	—	—	—	—	П-3	4	0.100	0.006	П-4	36	1.26	0.072	3.360	0.056	0.301
	Г-7	0.75	Т-3	4	2.20	0.035	0.276	Т-4	—	—	—	—	П-1	4	0.044	0.002	П-2	24	0.53	0.022	2.774	0.035	0.300
		1.50	Т-5	4	2.00	0.056	0.223	Т-6	—	—	—	—	П-3	4	0.100	0.006	П-4	36	1.26	0.072	3.360	0.056	0.301
	Г-8	0.75	Т-3	4	2.20	0.035	0.276	Т-4	—	—	—	—	П-1	4	0.044	0.002	П-2	24	0.53	0.022	2.774	0.035	0.300
		1.50	Т-5	4	2.00	0.056	0.223	Т-6	—	—	—	—	П-3	4	0.100	0.006	П-4	36	1.26	0.072	3.360	0.056	0.301
10.0	Г-6	0.75	Т-3	4	2.20	0.035	0.276	Т-4	2	0.66	0.009	0.094	П-1	4	0.044	0.002	П-2	32	0.70	0.029	3.604	0.044	0.401
		1.50	Т-5	4	2.00	0.056	0.223	Т-6	2	0.64	0.014	0.084	П-3	4	0.100	0.006	П-4	48	1.68	0.096	4.420	0.070	0.409
	Г-7	0.75	Т-3	4	2.20	0.035	0.276	Т-4	2	0.66	0.009	0.094	П-1	4	0.044	0.002	П-2	32	0.70	0.029	3.604	0.044	0.401
		1.50	Т-5	4	2.00	0.056	0.223	Т-6	2	0.64	0.014	0.084	П-3	4	0.100	0.006	П-4	48	1.68	0.096	4.420	0.070	0.409
	Г-8	0.75	Т-3	4	2.20	0.035	0.276	Т-4	2	0.66	0.009	0.094	П-1	4	0.044	0.002	П-2	32	0.70	0.029	3.604	0.044	0.401
		1.50	Т-5	4	2.00	0.056	0.223	Т-6	2	0.64	0.014	0.084	П-3	4	0.100	0.006	П-4	48	1.68	0.096	4.420	0.070	0.409
12.5	Г-6	0.75	Т-3	4	2.20	0.035	0.276	Т-4	4	1.32	0.018	0.188	П-1	4	0.044	0.002	П-2	40	0.88	0.036	4.444	0.053	0.502
		1.50	Т-5	4	2.00	0.056	0.223	Т-6	4	1.28	0.028	0.167	П-3	4	0.100	0.006	П-4	60	2.10	0.120	5.480	0.084	0.516
	Г-7	0.75	Т-3	4	2.20	0.035	0.276	Т-4	4	1.32	0.018	0.188	П-1	4	0.044	0.002	П-2	40	0.88	0.036	4.444	0.053	0.502
		1.50	Т-5	4	2.00	0.056	0.223	Т-6	4	1.28	0.028	0.167	П-3	4	0.100	0.006	П-4	60	2.10	0.120	5.480	0.084	0.516
	Г-8	0.75	Т-3	4	2.20	0.035	0.276	Т-4	4	1.32	0.018	0.188	П-1	4	0.044	0.002	П-2	40	0.88	0.036	4.444	0.053	0.502
		1.50	Т-5	4	2.00	0.056	0.223	Т-6	4	1.28	0.028	0.167	П-3	4	0.100	0.006	П-4	60	2.10	0.120	5.480	0.084	0.516
15.0	Г-6	0.75	Т-3	4	2.20	0.035	0.276	Т-4	6	1.98	0.027	0.282	П-1	4	0.044	0.002	П-2	48	1.05	0.043	5.274	0.062	0.603
		1.50	Т-5	4	2.00	0.056	0.223	Т-6	6	1.92	0.043	0.251	П-3	4	0.100	0.006	П-4	72	2.52	0.144	6.540	0.099	0.624
	Г-7	0.75	Т-3	4	2.20	0.035	0.276	Т-4	6	1.98	0.027	0.282	П-1	4	0.044	0.002	П-2	48	1.05	0.043	5.274	0.062	0.603
		1.50	Т-5	4	2.00	0.056	0.223	Т-6	6	1.92	0.043	0.251	П-3	4	0.100	0.006	П-4	72	2.52	0.144	6.540	0.099	0.624
	Г-8	0.75	Т-3	4	2.20	0.035	0.276	Т-4	6	1.98	0.027	0.282	П-1	4	0.044	0.002	П-2	48	1.05	0.043	5.274	0.062	0.603
		1.50	Т-5	4	2.00	0.056	0.223	Т-6	6	1.92	0.043	0.251	П-3	4	0.100	0.006	П-4	72	2.52	0.144	6.540	0.099	0.624

Примечание.

Потребность круглой и полосообразной стали для
крепления тротуарных блоков к балкам пролётного
строения приведены на листе 31.

Выпуск 56 дополнения	1962г	Вариант конструкции железобетонных сборных пролётных строений с кар- касной арматурой перио- дического профиля без диафрагм	Объём работ по изготовлению тротуарных блоков и плит	САБАРИТ Г-6, Г-7 и Г-8 СТРОТ. 0.75 и 1.5	НАГРУЗКА Н13 и Н160 Н18 и Н180	МАСШТАБ	ИНВ Н	ЛИСТ
								5

ИНВ. 147/2-12

Минтрансстрой СССР - Начальник отдела Главтрансстрой - Фигурин Александр Павлович
 Руководитель проекта - Александров Александр Павлович
 Проверил - Жуков Александр Павлович
 Составил - Кузнецов Александр Павлович

Пролет в свету М	Габарит Ширина пролетаров М	Проезжая часть										Тротуары					Итого на одно пролетное строение									
		Опорные части		Проезжая часть				Защитный слой		Покр. части		Бетонный тротуарный блок		Асфальтовое покрытие		Перильное ограждение		При асфальтовом покрытии		При цементобетонном покрытии						
		Бетон М-400 М ³	Сталь 3 М	Сталь 5 М	Металл т	Армирование стальной плиты размерами 1000х1000	Бетон ступеней тротуарника М-200 М ³	Уклеенная гидроизоляция М ²	Плотность гидроизоляции М ²	Бетон М-200 М ³	Арматура сетки Ст 3 т	Асфальтобетон проезжей части М ³	Цементобетон проезжей части М ³	Бордюры: камень лог. М / М ² (Бетон М-300)	Бетон тротуарных блоков М-200, М ²	Цементный раствор под бордюром, тротуар- ных блоков М-200, М ³	Износка дикимом под тротуарами М ²	Асфальтовое покрытие, М ²	Перильное ограждение (высота бетонной нижнего перила) М ³	Арматура (Ст. 3, т)	Бетон, М ³	Сталь 5, т	Сталь 3 т	Бетон, М ³	Сталь 5, т	Сталь 3 т
7,5	Г-6	0,75	—	—	—	0,021	1,7	53,4	118	1,6	0,06	52,0	4,16	—	0,12	0,07	13,9	10,1	1,01	0,190	4,50	—	0,270	7,06	—	0,270
		1,50	—	—	—	0,021	1,7	56,0	123	1,6	0,06	52,0	4,16	17,3 0,83	0,12	0,08	15,0	23,0	1,01	0,190	5,34	—	0,270	7,90	—	0,270
	Г-7	0,75	—	—	—	0,024	2,2	65,0	143	1,9	0,07	61,0	4,88	—	0,12	0,05	7,7	10,1	1,01	0,190	5,28	—	0,284	8,26	—	0,284
		1,50	—	—	—	0,024	2,2	65,0	143	1,9	0,07	61,0	4,88	17,3 0,83	0,12	0,09	19,1	23,0	1,01	0,190	6,15	—	0,284	9,13	—	0,284
Г-8	0,75	—	—	—	0,028	2,8	73,6	162	2,2	0,08	69,0	5,52	—	0,12	0,07	13,9	10,1	1,01	0,190	6,2	—	0,292	9,52	—	0,292	
	1,50	—	—	—	0,028	2,8	73,6	162	2,2	0,08	69,0	5,52	17,3 0,83	0,12	0,11	26,0	23,0	1,01	0,190	7,07	—	0,292	10,39	—	0,292	
10,0	Г-6	0,75	—	—	—	0,021	2,2	70,0	154	2,0	0,08	68,0	5,44	—	0,15	0,09	18,2	13,2	1,25	0,246	5,70	—	0,347	9,15	—	0,347
		1,50	—	—	—	0,021	2,2	73,8	162	2,1	0,08	68,0	5,44	22,7 1,09	0,15	0,10	20,3	30,2	1,25	0,246	6,89	—	0,347	10,23	—	0,347
	Г-7	0,75	—	—	—	0,024	2,9	85,2	188	2,5	0,09	80,0	6,40	—	0,15	0,06	10,2	13,2	1,25	0,246	6,86	—	0,360	10,76	—	0,360
		1,50	—	—	—	0,024	2,9	85,2	188	2,5	0,09	80,0	6,40	22,7 1,09	0,15	0,12	26,7	30,2	1,25	0,246	8,01	—	0,360	11,91	—	0,360
Г-8	0,75	—	—	—	0,028	3,6	96,6	212	2,8	0,10	91,0	7,28	—	0,15	0,09	18,2	13,2	1,25	0,246	7,89	—	0,374	12,37	—	0,374	
	1,50	—	—	—	0,028	3,6	96,6	212	2,8	0,10	91,0	7,28	22,7 1,09	0,15	0,14	34,1	30,2	1,25	0,246	9,04	—	0,374	13,51	—	0,374	
12,5	Г-6	0,75	—	0,151	0,018	0,021	2,7	86,5	190	2,5	0,09	85,0	6,76	—	0,19	0,11	22,5	16,3	1,46	0,302	6,96	0,018	0,564	11,22	0,018	0,564
		1,50	—	0,151	0,018	0,021	2,7	91,4	201	2,7	0,10	85,0	6,76	28,1 1,35	0,19	0,12	25,3	37,4	1,46	0,302	8,52	0,018	0,574	12,58	0,018	0,574
	Г-7	0,75	—	0,151	0,018	0,024	3,6	105,5	232	3,1	0,11	98,0	7,83	—	0,19	0,07	12,7	16,3	1,46	0,302	8,42	0,018	0,587	13,15	0,018	0,587
		1,50	—	0,182	0,021	0,024	3,6	105,5	232	3,1	0,11	98,0	7,83	28,1 1,35	0,19	0,15	34,3	37,4	1,46	0,302	9,85	0,021	0,618	14,58	0,021	0,618
Г-8	0,75	—	0,182	0,021	0,028	4,5	119,0	262	3,5	0,13	112,0	9,00	—	0,19	0,11	22,5	16,3	1,46	0,302	9,76	0,021	0,642	15,26	0,021	0,642	
	1,50	—	0,212	0,024	0,028	4,5	119,0	262	3,5	0,13	112,0	9,00	28,1 1,35	0,19	0,17	42,2	37,4	1,46	0,302	11,17	0,024	0,672	16,67	0,024	0,672	
15,0	Г-6	0,75	—	0,213	0,018	0,021	3,3	103,0	227	3,0	0,11	101,0	8,04	—	0,22	0,13	26,8	19,4	1,74	0,359	8,39	0,018	0,703	13,43	0,018	0,703
		1,50	—	0,213	0,018	0,021	3,3	109,0	240	3,2	0,12	101,0	8,04	33,5 1,61	0,22	0,15	30,2	44,5	1,74	0,359	10,22	0,018	0,713	15,06	0,018	0,713
	Г-7	0,75	—	0,213	0,018	0,024	4,3	125,5	276	3,7	0,13	117,0	9,36	—	0,22	0,08	15,1	19,4	1,74	0,359	10,04	0,018	0,726	15,7	0,018	0,726
		1,50	—	0,255	0,021	0,024	4,3	125,5	276	3,7	0,13	117,0	9,36	33,5 1,61	0,22	0,18	40,9	44,5	1,74	0,359	11,75	0,021	0,768	17,41	0,021	0,768
Г-8	0,75	—	0,255	0,021	0,028	5,3	142,0	313	4,2	0,15	134,0	10,80	—	0,22	0,13	26,8	19,4	1,74	0,359	11,59	0,021	0,792	18,19	0,021	0,792	
	1,50	—	0,298	0,024	0,028	5,3	142,0	313	4,2	0,15	134,0	10,80	33,5 1,61	0,22	0,20	50,3	44,5	1,74	0,359	13,27	0,024	0,835	19,87	0,024	0,835	

ИНВ. 14712-13

выпуск 5б дополн.	1962г.	ВАРИАНТ конструкции железобетонных сварных пролетных строений без диафрагм с каркасной арматурой периодического проерля	объемы работ по изготовлению и установке опорных частей, перил деформационных швов; установку тротуаров и устройству проезжей части	ГАБАРИТ Г-6; Г-7; Г-8 строт. 0,75 и 1,5	НАГРУЗКА Н-4 и НК-01 Н-3 и НГ-60	ИНВ.Н	ЛИСТ 6
-------------------------	--------	---	---	---	----------------------------------	-------	--------

Элементы пролётногo строения	Марка элемента	Вес марки т	Объём бетона		Арматура кг										всего металла кг	
			Марка бетона	Количес- тво м ³	Спирячекатаная периодического из ст-5 ГОСТ					Крутая арматура ГОСТ 2590-57 из ст-3 ГОСТ 380-57						
					арматура профиля ГОСТ 5781-58 380-57	Н 32	Н 16	Н 12	Н 10	Н 8	φ 32	φ 22	φ 10	φ 8		φ 6
Балки пролётных строений	Б-1	7.4	М-250	2.96	393.7	56.5	114.6	144.1	—	—	7.5	—	71.5	—	787.9	
	Б-2	7.1	М-250	2.83	393.7	56.5	217.5	159.7	—	—	7.5	—	75.1	—	910.0	
	Б-3	10.3	М-250	4.12	647.4	72.0	147.6	199.1	—	—	18.0	—	99.0	—	1183.1	
	Б-4	9.9	М-250	3.96	647.4	72.0	280.0	218.9	—	—	18.0	—	103.8	—	1340.1	
	Б-5	13.0	М-250	5.20	915.0	72.5	180.6	234.0	—	—	19.7	—	123.8	—	1545.6	
	Б-6	12.5	М-250	5.00	915.0	72.5	342.5	258.3	—	—	19.7	—	129.7	—	1737.7	
	Б-7	16.7	М-250	6.67	1264.6	65.1	213.4	295.3	—	—	22.3	—	157.3	—	2018.0	
	Б-8	16.0	М-250	6.40	1254.6	65.1	405.0	323.7	—	—	22.3	—	164.4	—	2245.1	
	Б-11	7.40	М-300	2.96	490.0	35.6	114.6	144.1	—	—	7.5	—	71.5	—	863.3	
	Б-12	7.1	М-300	2.83	490.0	35.6	217.5	159.7	—	—	7.5	—	75.1	—	985.4	
	Б-13	10.3	М-300	4.12	730.2	38.9	147.6	199.1	—	—	18.0	—	99.0	—	1232.8	
	Б-14	9.9	М-300	3.96	730.2	38.9	280.0	218.9	—	—	18.0	—	103.8	—	1389.8	
	Б-15	13.0	М-300	5.20	1150.3	55.3	180.6	234.0	—	—	19.7	—	123.8	—	1763.7	
	Б-16	12.5	М-300	5.00	1150.3	55.3	342.5	258.3	—	—	19.7	—	129.7	—	1955.8	
	Б-17	16.7	М-300	6.67	1390.7	64.5	213.4	296.1	—	—	22.3	—	157.3	—	2144.3	
	Б-18	16.0	М-300	6.40	1390.7	64.5	405.0	324.5	—	—	22.3	—	164.4	—	2971.4	
	Блоки тратуаров	Т-3	1.38	М-300	0.55	—	—	8.80	—	—	—	—	46.7	—	22.4	77.9
		Т-4	0.83	М-300	0.33	—	—	4.40	—	—	—	—	31.8	—	15.2	51.4
Т-5		1.25	М-200	0.50	—	—	14.10	—	—	—	—	37.8	—	18.0	69.9	
Т-6		0.80	М-200	0.32	—	—	7.10	—	—	—	—	28.8	—	13.0	48.9	
Плиты тратуаров	П-1	0.03	М-200	0.011	—	—	—	—	—	—	—	—	0.4	—	0.4	
	П-2	0.06	М-200	0.022	—	—	—	—	—	—	—	—	0.9	—	0.9	
	П-3	0.06	М-200	0.025	—	—	—	—	—	—	—	—	1.6	—	1.6	
	П-4	0.09	М-200	0.035	—	—	—	—	—	—	—	—	2.0	—	2.0	

Примечания:

1. Металл опорных частей в таблицу не включен.
2. При применении марок Б-1, Б-3, Б-5, Б-7, Б-11, Б-13, Б-15, Б-17 для пролётных строений Г-6 с тратуарами 1.5 м и Г-7 с тратуарами 0,75 м следует добавлять арматуру анкеров для крепления тратуаров в соответствии с листом 31

ВЫПУСК
56
ДОПОЛН.

1962 г.

ВАРИАНТ КОНСТРУКЦИИ ЖЕЛЕЗО
БЕТОННЫХ СБОРНЫХ ПРОЛЕТНЫХ
СТРОЕНИЙ БЕЗ ДИАФРАГМ С
МАРКАСНОЙ АРМАТУРОЙ
ПЕРИОДИЧЕСКОГО ПРОФИЛЯ.ПОТРЕБНОСТЬ БЕТОНА
И МЕТАЛЛА ПО МАРКАМ ДЛЯ
СБОРНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ
ПРОЛЕТНЫХ СТРОЕНИЙГАБАРИТ
Г-3; Г-7; Г-9
СТРОИТ.
0.75 x 1.5НАГРУЗКА
Н-13 и Н-18
и Н-18 и
НН-80

МАСШТАБ

ИНВ. №

ЛЧСТ
7

ИНВ. 147/2-14

Минтрансстрой СССР
Госпланпроект
Гли Сыздарпроект

Начальник
отдела
Черныш

Инженер
проекта
Салерин

Руководитель
бригады
Александр

Проверил
Александр

Составил
Кузнецов
П.П. Салерин

Для нагрузки Н-13 и НГ-60

Для нагрузки Н-18 и НК-30

Министерство СССР Госстройкомитет ГПИ союздоруэлект Отдел искусств. сооружений	Почтовый отдел Учебной группы Академии	Специальный отдел Ленкратпед	Защита проекта Валерий Алекс.	Рубрики Тех. архив Материалы	Проверки Алексеев Сидоров	Составил А.И. Бугаев	Пролетное строение Пролетом б.б.е.т.у.м		Потребность арматуры на сборные элементы пролетного строения и тротуаров к.е.																														
							Забиралы	Тротуары	Двухъярусная периодическая прол. ст. 5						Круглая ст. 3					Потребность круглой арматуры ст. 3 к.е. на пролетное строение к.е.	Потребность круглой арматуры ст. 3 к.е. на тротуар к.е.	Потребность круглой арматуры ст. 3 к.е. на пролетное строение к.е.																	
									Н32	Н16	Н12	Н10	Ф32	Ф22	Ф16	Ф10	Ф8	Ф6	Потребность круглой арматуры ст. 3 к.е. на пролетное строение к.е.				Потребность круглой арматуры ст. 3 к.е. на тротуар к.е.																
																								Г-6	Г-7	Г-6	Г-7												
7.5								Г-6	0.75	1968	283	917	767	—	38	—	187	392	90	114	60	—	107																
									1.5	1968	283	938	767	—	38	26	151	447	72	114	60	24	107																
								Г-7	0.75	1968	283	917	767	—	38	25	187	392	90	114	70	19	107																
									1.5	2362	339	1156	927	—	45	—	151	522	72	143	70	—	128																
								10.0								Г-6	0.75	3237	360	1179	1035	90	—	—	251	340	120	153	80	—	156								
																	1.5	3237	360	1206	1035	90	—	36	209	612	98	153	80	33	156								
																Г-7	0.75	3237	360	1179	1035	90	—	35	251	540	120	153	90	27	156								
																	1.5	3884	432	1486	1274	108	—	—	209	716	98	191	90	—	187								
																12.5								Г-6	0.75	4575	363	1442	1243	99	—	—	314	674	150	191	100	—	243
																									1.5	4575	383	1474	1243	99	—	46	266	763	124	191	100	42	243
								Г-7	0.75	4575	363	1442	1243	99	—									44	314	674	150	191	110	35	243								
									1.5	5492	435	1816	1501	118	—									—	266	893	124	238	110	—	292								
15.0								Г-6	0.75	6323	326	1719	1562	112	—									—	378	853	181	229	120	—	285								
									1.5	6323	326	1741	1562	112	—									56	324	958	150	229	120	52	285								
								Г-7	0.75	6323	326	1719	1562	112	—	34	378	853	181	229	130	43	285																
									1.5	7588	391	2146	1885	134	—	—	324	1123	150	286	130	—	318																

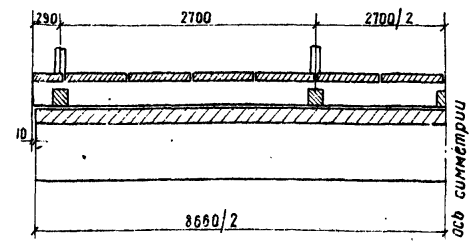
Министерство СССР Госстройкомитет ГПИ союздоруэлект Отдел искусств. сооружений	Почтовый отдел Учебной группы Академии	Специальный отдел Ленкратпед	Защита проекта Валерий Алекс.	Рубрики Тех. архив Материалы	Проверки Алексеев Сидоров	Составил А.И. Бугаев	Пролетное строение Пролетом б.б.е.т.у.м		Потребность арматуры на сборные элементы пролетного строения и тротуаров к.е.																														
							Забиралы	Тротуары	Двухъярусная периодическая прол. ст. 5						Круглая ст. 3					Потребность круглой арматуры ст. 3 к.е. на пролетное строение к.е.	Потребность круглой арматуры ст. 3 к.е. на тротуар к.е.	Потребность круглой арматуры ст. 3 к.е. на пролетное строение к.е.																	
									Н32	Н16	Н12	Н10	Ф32	Ф22	Ф16	Ф10	Ф8	Ф6	Потребность круглой арматуры ст. 3 к.е. на пролетное строение к.е.				Потребность круглой арматуры ст. 3 к.е. на тротуар к.е.																
																								Г-7	Г-8	Г-7	Г-8												
7.5								Г-7	0.75	2430	178	917	767	—	36	25	187	392	90	114	70	19	120																
									1.5	2940	214	1156	927	—	45	—	151	522	72	143	70	—	144																
								Г-8	0.75	2940	214	1154	927	—	45	—	187	467	90	143	80	—	144																
									1.5	3430	249	1373	1087	—	53	—	161	597	72	172	80	—	168																
								10.0								Г-7	0.75	3631	195	1179	1035	90	—	36	251	540	120	153	90	27	154								
																	1.5	4381	233	1486	1274	108	—	—	209	716	98	191	90	—	185								
																Г-8	0.75	4381	233	1459	1274	108	—	—	251	644	120	191	100	—	185								
																	1.5	5111	272	1766	1485	126	—	—	209	819	98	229	100	—	216								
																12.5								Г-7	0.75	5752	277	1442	1243	99	—	44	314	674	150	191	110	35	243
																									1.5	6902	332	1816	1501	118	—	—	266	893	124	238	110	—	402
								Г-8	0.75	6902	332	1784	1501	118	—									—	314	804	150	238	130	—	402								
									1.5	8032	387	2159	1760	138	—									—	266	1023	124	286	130	—	469								
15.0								Г-7	0.75	6934	323	1749	1566	112	—									54	378	853	181	229	130	43	313								
									1.5	8344	387	2146	1890	134	—									—	324	1123	150	286	130	—	316								
								Г-8	0.75	8344	387	2124	1890	134	—	—	378	1017	181	286	150	—	376																
									1.5	9735	462	2551	2215	156	—	—	324	1287	150	343	150	—	438																

ИНВ. 147/2-15

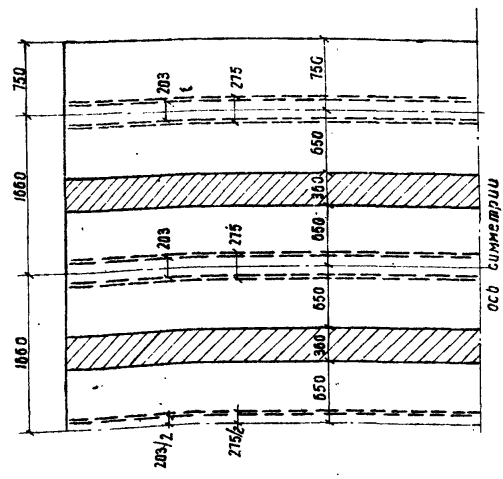
Примечание:
Потребность арматуры и металла на опорные части, деформационные швы и перила соответствующие конструктивным чертежам

ВЫПУСК 56 ДОПОН.	ВАРИАНТ КОНСТРУКЦИИ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ СБОРНЫХ ПРОЛЕТНЫХ СТРОЕНИЙ БЕЗ ДИАФРАГМ С КРАСНОЙ АРМАТУРОЙ ПЕРИОДИЧЕСКОГО ПРОФИЛЯ.	ПОТРЕБНОСТЬ МЕТАЛЛА РАЗНЫХ ПРОФИЛЕЙ И СВАРНЫХ ШВОВ НА ПРОЛЕТНОЕ СТРОЕНИЕ.	ГАБАРИТ Г-6, Г-7, Г-8 СТРОИТ 0.75 м 1.5	НАГРУЗКА Н-13 и НГ-60 Н-18 и НК-30	МАСШТАБ	ИНВ. №
1962 г.						ЛИСТ 8

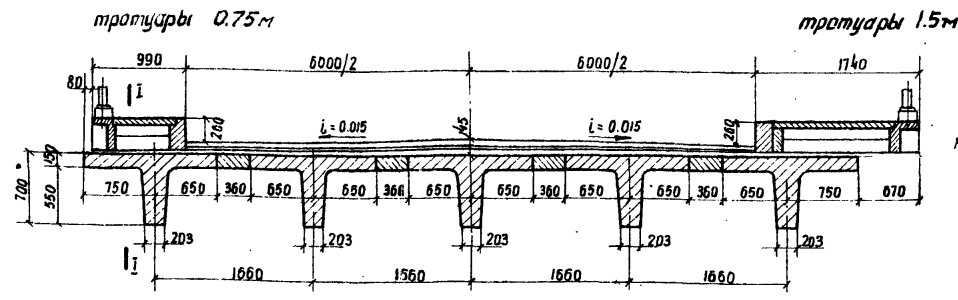
Продольный разрез пролетного строения по I-I



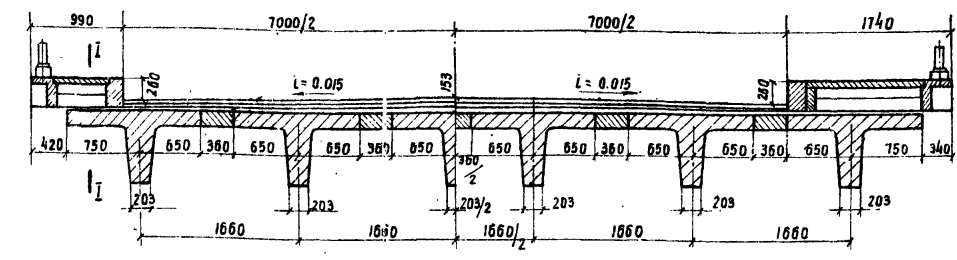
План балок



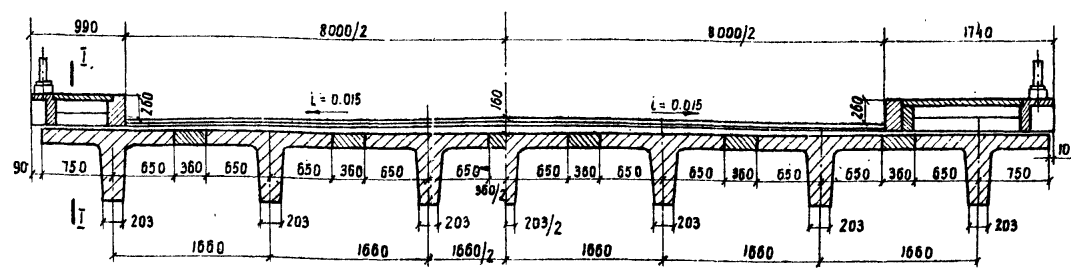
Поперечный разрез для Г-6



Поперечный разрез для Г-7



Поперечный разрез для Г-8



Примечания:

1. Для марок блоков тротуаров Т-3 и Т-4 применяется бетон м-300, для марок Т-5 и Т-6 - м-200
2. В пролетных строениях при Г-6 с тротуарами 1.5 м и Г-7 с тротуарами 0.75 м тротуарные блоки прикрепляются к крайним блокам при помощи анкеров по чертежу на листе 31.
3. покрытие проезжей части дано в двух вариантах - цементобетонное и асфальтобетонное.
4. все размеры в мм.

Таблица монтажных элементов на одно пролетное строение

Наименование элементов	Марка бетона	Г-6						Г-7						Г-8							
		при 0.75			при 1.50			при 0.75			при 1.50			при 0.75			при 1.50				
		марка элем.	вес марки т	кол-во марок шт	марка элем.	вес марки т	кол-во марок шт	марка элем.	вес марки т	кол-во марок шт	марка элем.	вес марки т	кол-во марок шт	марка элем.	вес марки т	кол-во марок шт	марка элем.	вес марки т	кол-во марок шт		
Блоки пролетного строения	Н-18 и НК-80	Крайняя	М-300	Б-11	7.4	2	Б-11	7.4	2	Б-11	7.4	2	Б-11	7.4	2	Б-11	7.4	2	Б-11	7.4	2
		Средняя	М-300	Б-12	7.1	3	Б-12	7.1	3	Б-12	7.1	3	Б-12	7.1	4	Б-12	7.1	4	Б-12	7.1	5
	Н-13 и НГ-60	Крайняя	М-250	Б-1	7.4	2	Б-1	7.4	2	Б-1	7.4	2	Б-1	7.4	2	Б-1	7.4	2	Б-1	7.4	2
		Средняя	М-250	Б-2	7.1	3	Б-2	7.1	3	Б-2	7.1	3	Б-2	7.1	4	Б-2	7.1	4	Б-2	7.1	5
Блоки тротуаров	Крайние	М-300 (200)	Т-3	1.38	4	Т-5	1.25	4	Т-3	1.38	4	Т-5	1.25	4	Т-3	1.38	4	Т-5	1.25	4	
	Средние	М-300 (200)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Плиты тротуаров	Крайние	М-200	П-1	0.03	4	П-3	0.06	4	П-1	0.03	4	П-3	0.06	4	П-1	0.03	4	П-3	0.06	4	
	Средние	М-200	П-2	0.06	24	П-4	0.09	36	П-2	0.06	24	П-4	0.09	36	П-2	0.06	24	П-4	0.09	36	

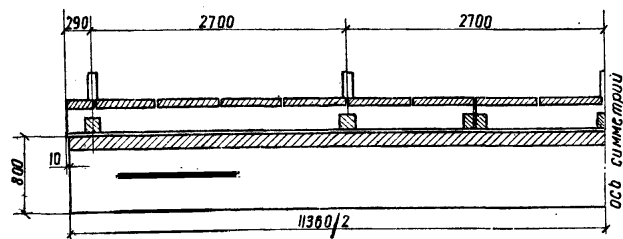
Таблица основных объемов работ на одно пролетное строение

№ п.п.	Наименование работ	изм.	Н-13 и НГ-60		Н-18 и НК-80					
			Г-6		Г-7		Г-8			
			0.75	1.50	0.75	1.50	0.75	1.50		
1	Железобетон балок	м³	14.41	14.41	14.41	11.24	14.41	17.24	17.24	20.07
2	Бетон омоноличивания	м³	1.87	1.87	1.87	2.33	1.87	2.33	2.33	2.80
3	Металл Арматура периодического профиля	т	3.900	3.900	3.900	4.728	4.277	5.180	5.180	6.085
4	Балок Арматура круглая	т	0.520	0.545	0.545	0.631	0.545	0.631	0.631	0.742
5	Жел. бетон трот. блоков	м³	2.20	2.00	2.20	2.00	2.20	2.00	2.20	2.00
6	Жел. бетон трот. плит	м³	0.57	1.36	0.57	1.36	0.57	1.36	0.57	1.36
7	Бетон омоноличивания	м³	0.18	0.19	0.16	0.20	0.16	0.20	0.18	0.22
8	Металл Арматура периодического профиля ст 5	кг	35	56	35	56	35	56	35	56
9	Арматура круглая ст 3	кг	300	301	300	301	300	301	300	301
10	Металл Крепления трот. ст-3	кг	—	50	44	—	44	—	—	—
11	Ж.б. опорных частей	м³	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Металл опорных частей Арматура периодическ. профиля	м	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Сталь полосовая	кг	—	—	—	—	—	—	—	—

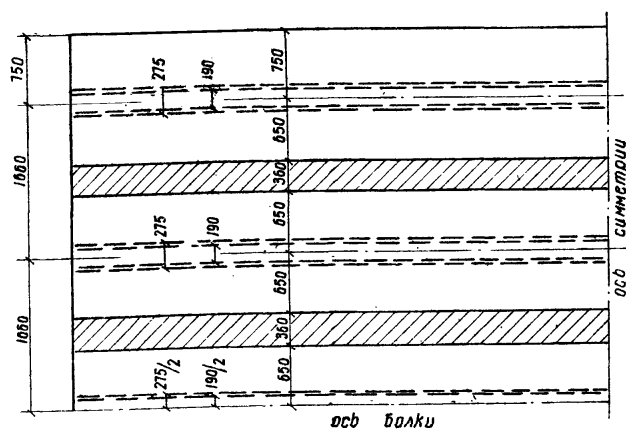
ИНВ. 147/2-16

ВЫПУСК 56	ВАРИАНТ КОНСТРУКЦИИ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ СБОРНЫХ ПРОЛЕТНЫХ СТРОЕНИЙ С КАРКАСНОЙ АРМАТУРОЙ БЕЗ ДИАФРАГМ	ПРОЛЕТНОЕ СТРОЕНИЕ ПРОЛОМ В СВЯЗИ 7.5 М ОБЩИЙ ВИД	ГАБАРИТ Г-6: Г-7 И Г-8 С ПРОТЯЖКАМИ 0.75 И 1.50	НАГРУЗКА Н-18 И НК-80 И Н-13 И НГ-60	МАСШТАБ 1:50	ИНВ. № АИСП 9
1962г.						

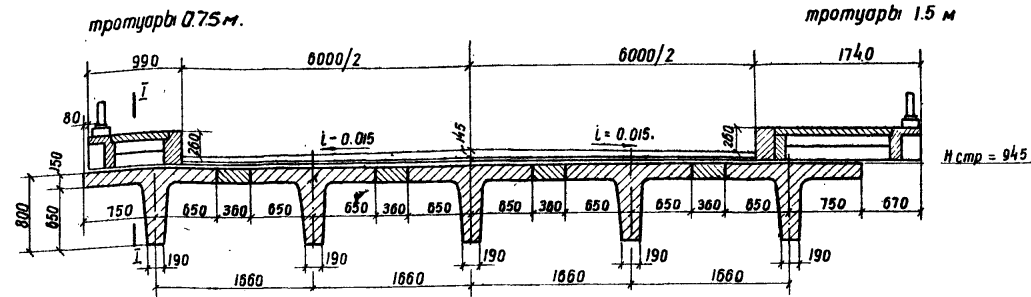
Продольный разрез пролетного строения по I-I



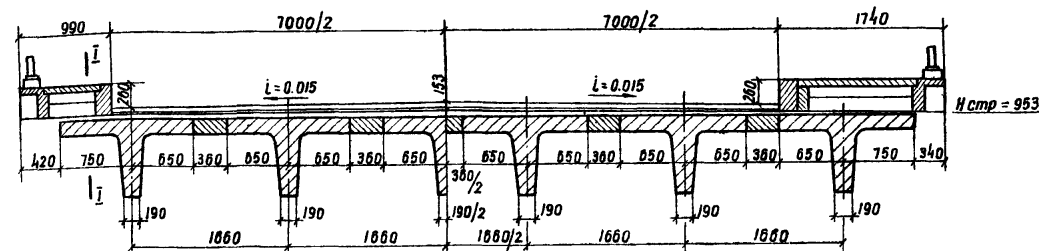
План балок



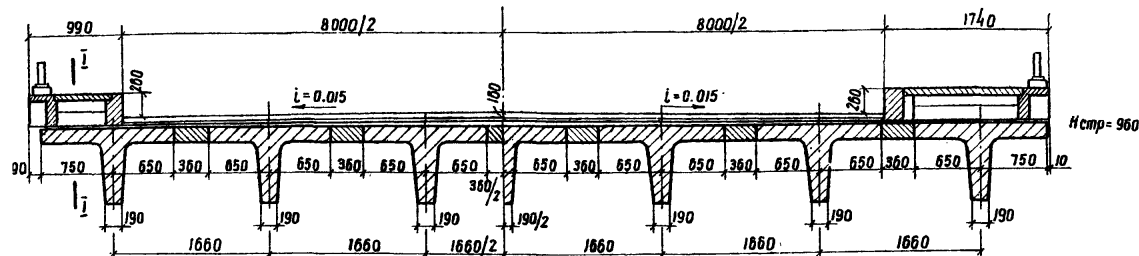
Поперечный разрез для Г-6



Поперечный разрез для Г-7



Поперечный разрез для Г-8



Примечания:

1. Для марок блоков тротуаров Т-3 и Т-4 применяется бетон М-300, для марок Т-5 и Т-6 - М-200.
2. В пролетных строениях при Г-6 с тротуарами 1.5 м и Г-7 с тротуарами 0.75 м тротуарные блоки прикрепляются к крайним балкам при помощи анкеров по чертежу на листе 31.
3. Покрытие проезжей части дано в двух вариантах - цементобетонное и асфальтобетонное.
4. Все размеры в мм.

Таблица монтажных элементов на одно пролетное строение

Наименование элементов	Марка бетона	Г-6						Г-7						Г-8					
		при тротуарах						при тротуарах						при тротуарах					
		0.75		1.50		0.75		1.50		0.75		1.50		0.75		1.50			
марка элем.	вес марок шт	кол-во марок шт	марка элем.	вес марок шт	кол-во марок шт	марка элем.	вес марок шт	кол-во марок шт	марка элем.	вес марок шт	кол-во марок шт	марка элем.	вес марок шт	кол-во марок шт	марка элем.	вес марок шт	кол-во марок шт		
Блоки пролетного строения	Н-18 и НК-80	Крайняя	М-300	Б-13	10.3	2	Б-13	10.3	2	Б-13	10.3	2	Б-13	10.3	2	Б-13	10.3	2	
	Средняя	М-300	Б-4	9.9	3	Б-4	9.9	3	Б-4	9.9	3	Б-4	9.9	4	Б-4	9.9	5		
Блоки тротуара	Н-13 и ИГ-60	Крайняя	М-250	Б-3	10.3	2	Б-3	10.3	2	Б-3	10.3	2	Б-3	10.3	2	Б-3	10.3	2	
	Средняя	М-250	Б-4	9.9	3	Б-4	9.9	3	Б-4	9.9	3	Б-4	9.9	4	Б-4	9.9	5		
Блоки тротуара	Н-200	Крайние	М-300 (200)	Т-3	1.38	4	Т-5	1.25	4	Т-3	1.38	4	Т-5	1.25	4	Т-3	1.38	4	
	Средние	М-300 (200)	Т-4	0.83	2	Т-6	0.80	2	Т-4	0.83	2	Т-6	0.80	2	Т-4	0.83	2	Т-6	0.80
Блоки тротуара	Н-200	Крайние	М-200	П-1	0.03	4	П-3	0.06	4	П-1	0.03	4	П-3	0.06	4	П-1	0.03	4	
	Средние	М-200	П-2	0.06	32	П-4	0.09	48	П-2	0.06	32	П-4	0.09	48	П-2	0.06	32	П-4	0.09

Таблица основных объемов работ на одно пролетное строение

п.п.	Наименование работ	изм.	Н-13 и ИГ-60		Н-18 и НК-80					
			Г-6		Г-7		Г-8			
			0.75	1.50	0.75	1.50	0.75	1.50		
1	Железобетон балок	м³	20.12	20.12	20.12	24.08	20.12	24.08	24.08	28.04
2	Бетон омоноличивания	м³	2.45	2.45	2.45	3.06	2.45	3.06	3.06	3.68
3	Металл Арматура периодического профиля	т	5.787	5.787	5.787	7.005	6.036	7.304	7.304	8.572
4	Балок Арматура круглая	т	0.751	0.787	0.786	0.911	0.786	0.911	0.911	1.072
5	Железобетон тротуарных блоков	м³	2.86	2.64	2.86	2.64	2.86	2.64	2.86	2.64
6	Железобетон тротуарных плит	м³	0.74	1.78	0.74	1.78	0.74	1.78	0.74	1.78
7	Бетон омоноличивания	м³	0.24	0.25	0.21	0.27	0.21	0.27	0.24	0.29
8	Металл Арматура периодического профиля	кг	44	70	44	70	44	70	44	70
9	Арматура круглая	кг	401	409	401	409	401	409	401	409
10	Металл Крепления тротуар. СТ-3	кг	—	70	52.5	—	52.5	—	—	—
11	Жел. бет. опорных частей	м³	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Металл Арматура периодического профиля и круглая	кг	—	—	—	—	—	—	—	—
13	частей Сталь полосовая	кг	—	—	—	—	—	—	—	—

ИНВ. 147/2-17

ВЫПУСК 56	ВАРИАНТ КОНСТРУКЦИИ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ СБОРНЫХ ПРОЛЕТНЫХ СТРОЕНИЙ С КАРКАСНОЙ АРМАТУРОЙ ПЕРИОДИЧЕСКОГО ПРОФИЛЯ БЕЗ ДИАФРАГМ	ПРОЛЕТНОЕ СТРОЕНИЕ ПРОЛОМНО В СВЕТАХ 10 М. ОБЩИЙ ВИД.	ТАБЛИЦЫ Г-6, Г-7 Г-8 С ПРОТУАРАМИ 0.75 И 1.50	НАГРУЗКИ И НК-80 И НК-60	МАСШТАБ 1:50	ИНВ. № АИСП 10
1962 г.						

Министерство путей сообщения СССР
Государственный институт железнодорожного транспорта
Институт железнодорожного транспорта
Инженер-проектировщик
М. В. 2

Составил
Барзиева
Проверил
Кузнецов

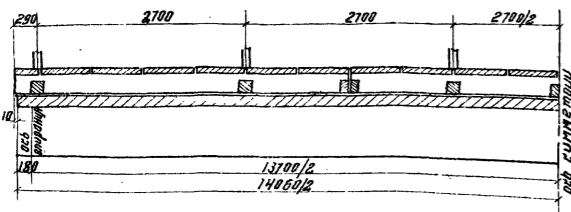
Рисовал
Александров

Главный инженер проекта
Гаврилов

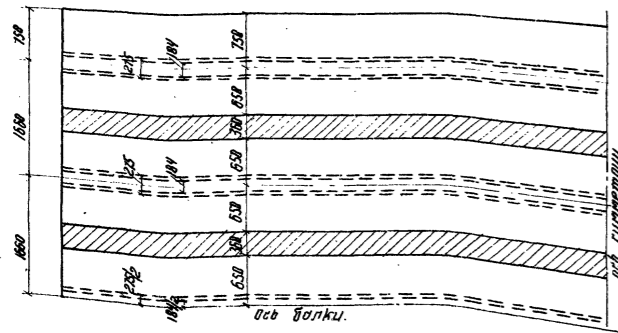
Главный специалист
Ангел

Механик
Чайковский

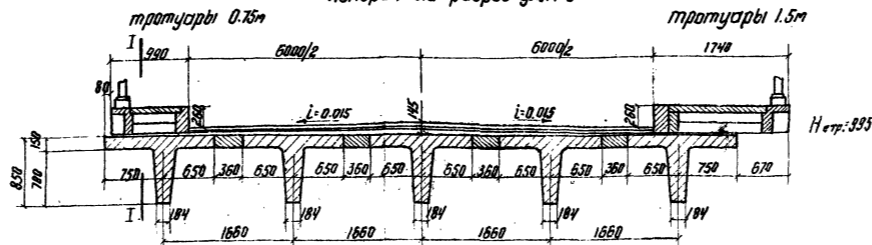
Продольный разрез прелетного строения по I-I



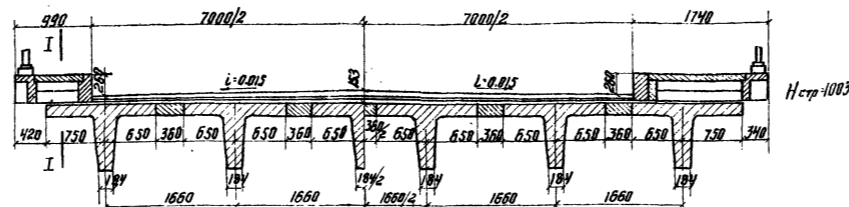
План балок



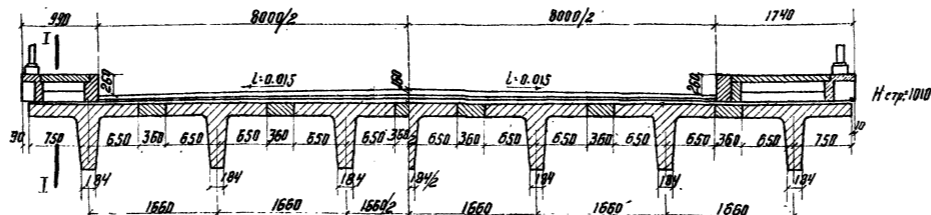
Поперечный разрез для Г-6



Поперечный разрез для Г-7



Поперечный разрез для Г-8



Примечания:

1. Для тарак блоков тротуаров Т-3 и Т-4 применяется бетон М-300, для марок Т-5 и Т-6 - М-200.
2. В прелетных строениях при Г-6 с тротуарами 1.5 м и Г-7 с тротуарами 0.75 м тротуарные блоки прикрепляются к крайним балкам при помощи анкеров по чертежу на листе 31.
3. Покрытие проезжей части дано в двух вариантах - цементобетонное и асфальтобетонное.
4. Все размеры в мм.

Таблица монтажных элементов на одно прелетное строение.

Наименование элементов	Марка бетона	Г-6 при тротуарах						Г-7 шириной						Г-8					
		0.75		1.50		0.75		1.50		0.75		1.50		0.75		1.50			
		Тротуарная плита	Вес тарак м³	Кол-во тарак шт	Тротуарная плита	Вес тарак м³	Кол-во тарак шт	Тротуарная плита	Вес тарак м³	Кол-во тарак шт	Тротуарная плита	Вес тарак м³	Кол-во тарак шт	Тротуарная плита	Вес тарак м³	Кол-во тарак шт			
Балки прелетного строения	Н-18 и НК-80 средняя	М-300	13.0	2	6-15	13.0	2	6-15	13.0	2	6-15	13.0	2	6-15	13.0	2			
	Н-13 и НК-60 средняя	М-300	12.5	3	6-15	12.5	3	6-15	12.5	3	6-15	12.5	4	6-16	12.5	5			
Балки тротуара	Крайние	М-250	6-5	13.0	2	6-5	13.0	2	6-5	13.0	2	6-5	13.0	2	6-5	13.0	2		
	Средние	М-250	6-6	12.5	3	6-6	12.5	3	6-6	12.5	3	6-6	12.5	4	6-6	12.5	5		
Литые тротуарные плиты	Крайние	М-300 (200)	Т-3	1.38	4	Т-5	1.25	4	Т-3	1.38	4	Т-5	1.25	4	Т-3	1.38	4		
	Средние	М-300 (200)	Т-4	0.83	4	Т-8	0.80	4	Т-4	0.83	4	Т-6	0.80	4	Т-4	0.83	4		
Литые тротуарные плиты	Крайние	М-200	П-1	0.03	4	П-3	0.06	4	П-1	0.03	4	П-3	0.06	4	П-1	0.03	4		
	Средние	М-200	П-2	0.06	40	П-4	0.09	60	П-2	0.06	40	П-4	0.09	60	П-2	0.06	40		

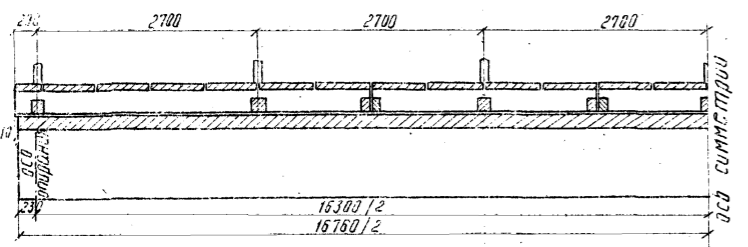
Таблица основных объемов работ на одно прелетное строение.

№ п.п.	Наименование работ	Ед.изм.	Н-13 и НК-60								Н-18 и НК-80				
			Г-6				Г-7				Г-8				
			0.75	1.50	0.75	1.50	0.75	1.50	0.75	1.50	0.75	1.50	0.75	1.50	
1	Железобетон балок	м³	25.4	25.4	25.4	30.4	25.4	30.4	30.4	30.4	35.4				
2	Бетон омоноличивания	м³	3.04	3.04	3.04	3.80	3.04	3.80	3.80	3.80	4.36				
3	Металл Арматура периодического профиля	т	7.569	7.569	7.569	9.157	8.659	10.486	10.486	12.272					
4	Металл Арматура круглая	т	0.925	0.971	0.969	1.123	1.123	1.320							
5	Железобетон трот. блоков	м³	3.52	3.28	3.52	3.28	3.52	3.28	3.52	3.28					
6	Железобетон тротуар. плит	м³	0.92	2.20	0.92	2.20	0.92	2.20	0.92	2.20					
7	Бетон омоноличивания	м³	0.30	0.31	0.28	0.34	0.26	0.34	0.30	0.36					
8	Металл Арматура периодического профиля	кг	53	84	53	84	53	84	53	84					
9	Металл Арматура круглая	кг	502	516	502	516	502	516	502	516					
10	Металл Крепление тротуар. ст.3	кг	—	90	81	—	81	—	—	—					
11	Эк. в. опорных частей	м²	—	—	—	—	—	—	—	—					
12	Металл Арматура периодического профиля и круглая	кг	17.5/1.65	17.5/1.95	17.5/1.85	21.0/2.0	17.5/1.65	21.0/2.0	21.0/2.0	24.5/2.3					
13	Металл Сталь полосовая	кг	149.6	149.6	149.6	178.5	149.6	178.5	178.5	209.4					

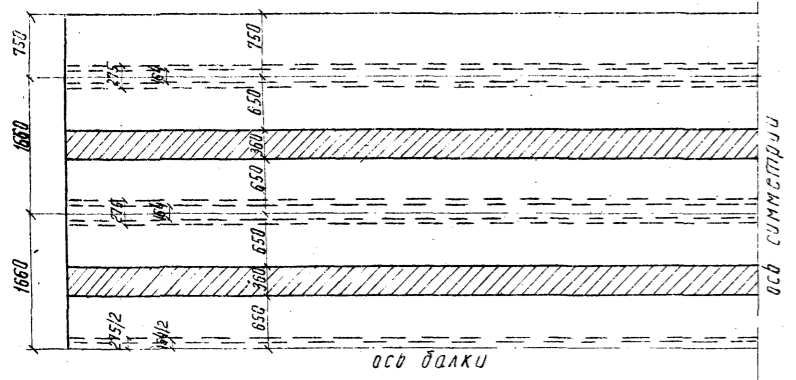
ИВБ. 147/2-18

ВЫПУСК 56	ВАРИАНТ КОНСТРУКЦИИ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ СБОРНЫХ ПРОЛЕТНЫХ СТРОЕНИЙ С КАРКАСНОЙ АРМАТУРОЙ ПЕРИОДИЧЕСКОГО ПРОФИЛЯ БЕЗ ДИАФРАГМ	ПРОЛЕТНОЕ СТРОЕНИЕ ПРОЛЕТОМ В СЫБЕЗ 12.5 М ОБЩИЙ В.Н.Д.	САРАИШ Г-6, Г-7 И НК-80 С ПЛОЩАДИ 12.5 М	НАГРЗКА И НК-80 И НК-60	МАСШТАБ 1:50	ИВБ.Н. ЛМСД
1962г.						11

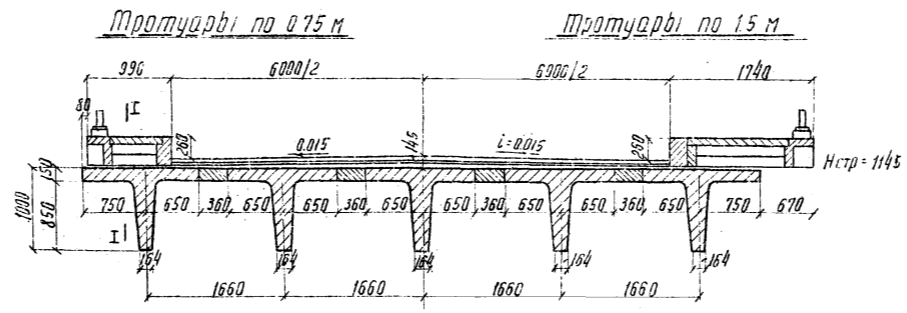
Продольный разрез пролетного строения по I-I



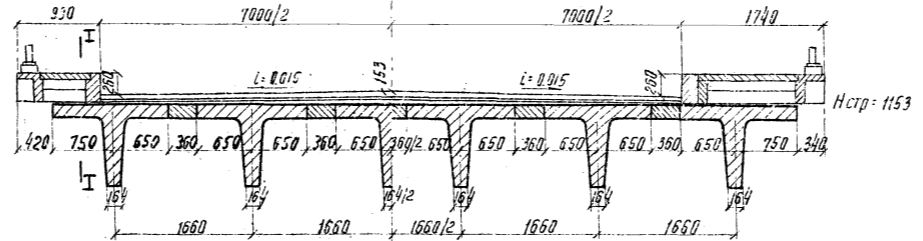
План балок



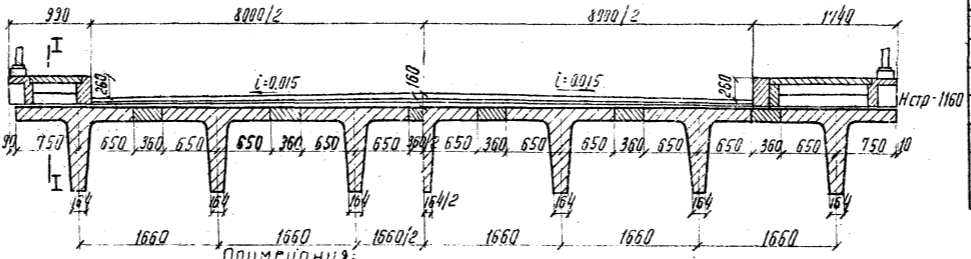
Поперечный разрез для Г-6



Поперечный разрез для Г-7



Поперечный разрез для Г-8



Примечания:

1. Для марок блоков тротуаров Т-3 и Т-4 применяется бетон М-300 для марок Т-5 и Т-6 - М-200.
2. В пролетных строениях при Г-6 с тротуарами 1.5 м и Г-7 с тротуарами 0.75 м тротуарные блоки прикрепляются к крайним балкам при помощи анкеров по чертежу на листе 31.
3. Покрытие проезжей части дано в двух вариантах - цементобетонное и асфальтобетонное.
4. Все размеры в мм.

Таблица монтажных элементов на одно пролетное строение

Наименование элементов	Марка бетона	Г-6														
		Т-3				Т-4				Т-5						
		Марка	Зем.	Кол-во	Вес	Марка	Зем.	Кол-во	Вес	Марка	Зем.	Кол-во	Вес			
Н-18 и НК-30 крайняя	М-300	Б-17	16.1	2	Б-17	16.7	2	Б-17	16.7	2	Б-17	16.1	2	Б-17	16.7	2
Н-18 и НК-30 средняя	М-300	Б-18	16.0	3	Б-18	16.0	3	Б-18	16.0	3	Б-18	16.0	4	Б-18	16.0	5
Н-13 крайняя	М-250	Б-7	16.7	2	Б-7	16.7	2	Б-7	16.7	2	Б-7	16.7	2	Б-7	16.7	2
Н-13 средняя	М-250	Б-8	16.0	3	Б-8	16.0	3	Б-8	16.0	3	Б-8	16.0	4	Б-8	16.0	5
Крайние	М-300	Т-3	1.38	4	Т-5	1.25	4	Т-3	1.38	4	Т-5	1.25	4	Т-3	1.38	4
Средние	М-300	Т-4	0.83	6	Т-6	0.80	6	Т-4	0.83	6	Т-6	0.80	6	Т-4	0.83	6
Крайние	М-200	П-1	0.03	4	П-3	0.06	4	П-1	0.03	4	П-3	0.06	4	П-1	0.03	4
Средние	М-200	П-2	0.06	4	П-4	0.03	72	П-2	0.06	48	П-4	0.03	72	П-2	0.06	48

Таблица основных объемов работ на одно пролетное строение

№ п.п.	Наименование работ	Уз.м.	Н-13 и НГ-60								
			Г-6				Г-7				
			при тротуарах		шириной		при тротуарах		шириной		
1	Железобетон балок	м ³	32.54	32.54	32.54	32.94	32.54	38.34	38.34	38.34	45.34
2	Бетон монолитный	м ³	3.62	3.62	3.62	4.52	3.62	4.52	4.52	4.52	5.43
3	Металл арматура периодическая	т	2.852	2.852	2.852	11.911	12.483	12.668	12.668	12.668	14.853
4	Металл арматура круглая	т	1.148	1.204	1.202	1.392	1.202	1.392	1.392	1.392	1.826
5	Железобетон тротуарных блоков	м ³	4.18	3.32	4.18	3.92	4.18	3.92	4.18	3.92	3.32
6	Железобетон тротуарных плит	м ³	1.09	2.62	1.03	2.62	1.09	2.62	1.09	2.62	2.62
7	Бетон монолитный	м ³	0.35	0.37	0.30	0.40	0.30	0.40	0.35	0.42	0.42
8	Металл арматура периодическая	кг	62	39	62	39	62	39	62	39	39
9	Металл арматура круглая	кг	603	624	603	624	603	624	603	624	624
10	Металл крепежные детали	кг	-	110	39	-	99	-	-	-	-
11	Железобетон опорных частей	м ³	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Металл арматура периодическая	кг	175	139	175	139	219	228	175	139	219
13	Металл арматура круглая	кг	210.7	210.7	210.7	252.8	210.7	252.8	210.7	252.8	252.8

ИВ 147/2-19

ВЫПУСК № 1962Г.	ВАРИАНТ КОНСТРУКЦИИ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ СБОРНЫХ ПРОЛЕТНЫХ СТРОЕНИЙ С КАРКАСНОЙ АРМАТУРОЙ ПЕРИОДИЧЕСКОГО ПРОФИЛЯ БЕЗ АНАФРАТ	ПРОЛЕТНОЕ СТРОЕНИЕ ПРОЛЕТОМ В СМЕТУ 15.0 м ОБЩИЙ ВИД	ТАБЛИЦА МАТЕРИАЛЫ Г-6, Г-7, Г-8 С ПРОТРУАРАМИ 0.75 И 1.5	МАССЫ МАТЕРИАЛЫ Н-13 И НГ-60	ИВ № 12
-----------------	--	--	--	------------------------------	---------

Минтрансстрой СССР
 Главтранспроект
 ГПИ "Спеэдрпроект"
 Отдел Искусств сооружений
 Начальник
 И.А. Савицкий
 Главный инженер
 проекта
 Г.И. Чарушкин
 Ведущий инженер
 В.С. Шенников
 Руководитель
 бригады
 Алексеева
 Проверил
 Алексеева
 Составил
 Алексеева

Нагрузки	Пролеты, м	Собориты	Выпуск 56 - дополнения								Выпуск 56 - основной проект								
			Балки пролетного строения				Блоки тротуаров				Плиты тротуаров				Конструкция проезжей части и бортового	Конструкция опорных частей	Конструкция деформационного шва		
			крайние		средние		крайние		средние		Марка элемента	Листы	Марка элемента	Листы				Марка элемента	Листы
			Марка элемента	Опалубочные чертежи	Конструкция балок и монтажные детали	Армирование плит	Марка элемента	Опалубочные чертежи	Конструкция монтажных балок и деталей	Армирование плит					Стемы раздатки и светлые участки тротуарных площадок	Марка элемента	Листы		
Н-13 и НК-60	100	Г-6 1.5	Б-1	14	16,33	26	Б-2	14	16,33	27	31	Т-3	35,40			П-1, П-2	46		48
					24,34				24,34			Т-5	37,40						
	Г-7	0,75	1,5	25,35	28	25,35	30	30	30	32	Т-3	35,40			П-1, П-2	48			
	Г-7	1,5		30		30					Т-5	37,40			П-3, П-4	49			
	125	Г-6 1.5	Б-3	14	17,33	26	Б-4	14	17,33	27	31	Т-3	35,40	Т-4	36,40	П-1, П-2	46		48
					24,34				24,34			Т-5	37,40	Т-6	38,40	П-3, П-4	47		
	Г-7	0,75	1,5	25,35	28	25,35	30	30	30	32	Т-3	35,40	Т-4	36,40	П-1, П-2	48			
	Г-7	1,5		30		30					Т-5	37,40	Т-5	38,40	П-3, П-4	49			
150	Г-6 1.5	Б-5	15	18,33	26	Б-6	15	18,33	27	31	Т-3	35,40	Т-4	36,40	П-1, П-2	46		48	
				24,34				24,34			Т-5	37,40	Т-6	38,40	П-3, П-4	47			
Г-7	0,75	1,5	25,35	28	25,35	30	30	30	32	Т-3	35,40	Т-4	36,40	П-1, П-2	48	41	48		
Г-7	1,5		30		30					Т-5	37,40	Т-6	38,40	П-3, П-4	49				
Н-18 и НК-80	7,5	Г-6 1.5	Б-7	15	19,33	26	Б-8	15	19,33	27	31	Т-3	35,40	Т-4	36,40	П-1, П-2	46		48
					24,34				24,34			Т-5	37,40	Т-6	38,40	П-3, П-4	47		
	Г-7	0,75	1,5	25,35	28	25,35	30	30	32	Т-3	35,40	Т-4	36,40	П-1, П-2	48				
	Г-7	1,5		30		30					Т-5	37,40	Т-6	38,40	П-3, П-4	49			
	100	Г-7	Б-11	14	20,33	26	Б-12	14	20,33	27	31	Т-3	35,40			П-1, П-2	46		48
					24,34				24,34			Т-5	37,40						
	Г-8	0,75	1,5	25,35	28	25,35	30	30	30	32	Т-3	35,40	Т-4	36,40	П-1, П-2	48			
	Г-8	1,5		30		30					Т-5	37,40	Т-6	38,40	П-3, П-4	49			
125	Г-7	Б-13	14	21,33	26	Б-14	14	21,33	27	31	Т-3	35,40	Т-4	36,40	П-1, П-2	46		48	
				24,34				24,34			Т-5	37,40	Т-6	38,40	П-3, П-4	47			
Г-8	0,75	1,5	25,35	28	25,35	30	30	30	32	Т-3	35,40	Т-4	36,40	П-1, П-2	48				
Г-8	1,5		30		30					Т-5	37,40	Т-6	38,40	П-3, П-4	49				
150	Г-7	Б-15	15	22,33	26	Б-16	15	22,33	27	31	Т-3	35,40	Т-4	36,40	П-1, П-2	46		48	
				24,34				24,34			Т-5	37,40	Т-6	38,40	П-3, П-4	47			
Г-8	0,75	1,5	25,35	28	25,35	30	30	30	32	Т-3	35,40	Т-4	36,40	П-1, П-2	48	41	48		
Г-8	1,5		30		30					Т-5	37,40	Т-6	38,40	П-3, П-4	49				
150	Г-7	Б-17	15	23,33	26	Б-18	15	23,33	27	31	Т-3	35,40	Т-4	36,40	П-1, П-2	46		48	
				24,34				24,34			Т-5	37,40	Т-6	38,40	П-3, П-4	47			
Г-8	0,75	1,5	25,35	28	25,35	30	30	30	32	Т-3	35,40	Т-4	36,40	П-1, П-2	48	42	48		
Г-8	1,5		30		30					Т-5	37,40	Т-6	38,40	П-3, П-4	49				

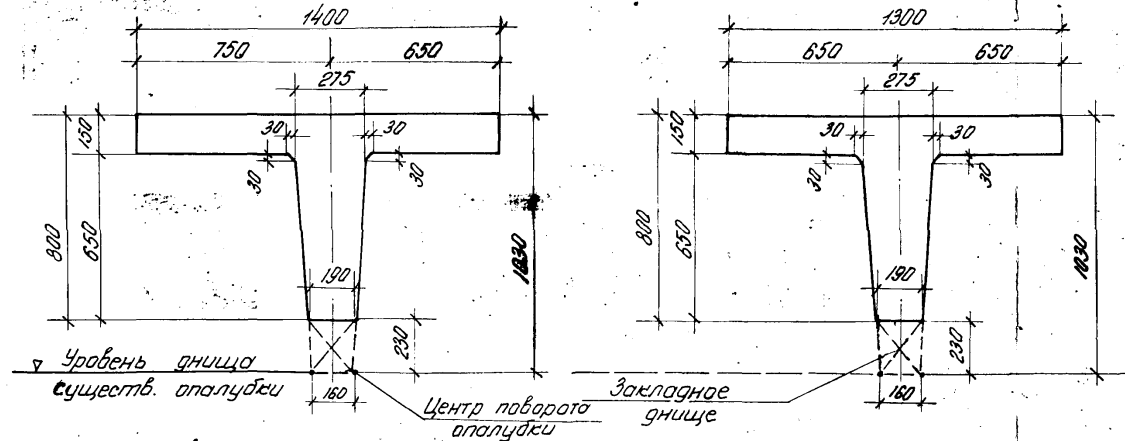
И.№. 147/2-20

Выпуск 56 Дополн:	1962г.	Вариант конструкции железобетонных сворных пролетных строений без диафрагм с каркасной арматурой, периодического профиля	Указатель листов конструктивных чертежей элементов пролетных строений	Габарит Г-6, Г-7, Г-8 строт. 0,75 и 1,5	Нагрузка Н-18 и НК-80	Масштаб —	И.№. Н лист 13
----------------------	--------	--	---	---	-----------------------	-----------	----------------

Поперечные разрезы.

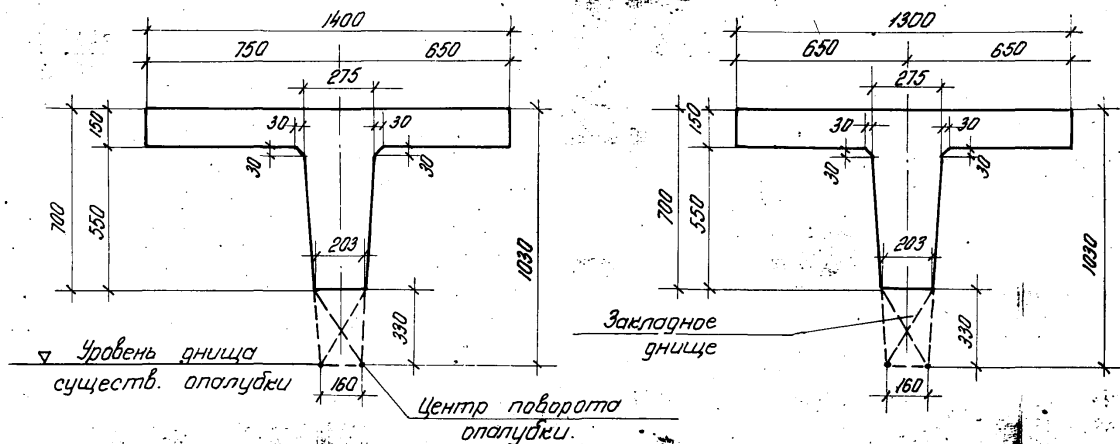
Крайняя балка $L_0 = 10.0$ м.

Средняя балка $L_0 = 10.0$ м.

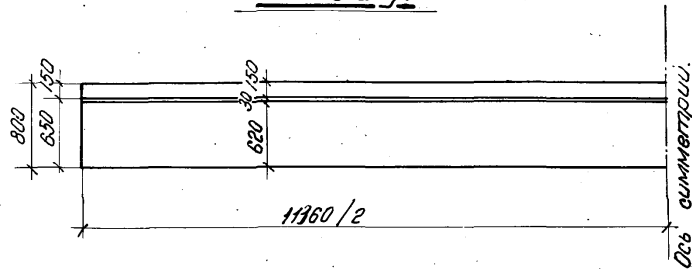


Крайняя балка $L_0 = 7.5$ м.

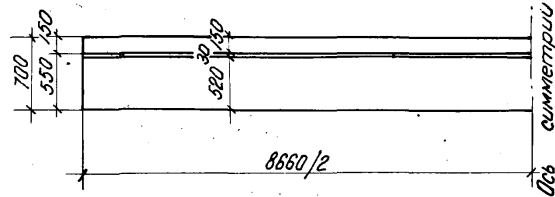
Средняя балка $L_0 = 7.5$ м.



Фасад.



Фасад.



Пролет м	Марка элемента		Объем бетона м ³	Вес марки т
	при Н13 и НК 60	при Н18 и НК 80		
10.0	Б-3	Б-13	4.12	10.3
	Б-4	Б-14	3.96	9.9
7.5	Б-1	Б-11	2.96	7.4
	Б-2	Б-12	2.83	7.1

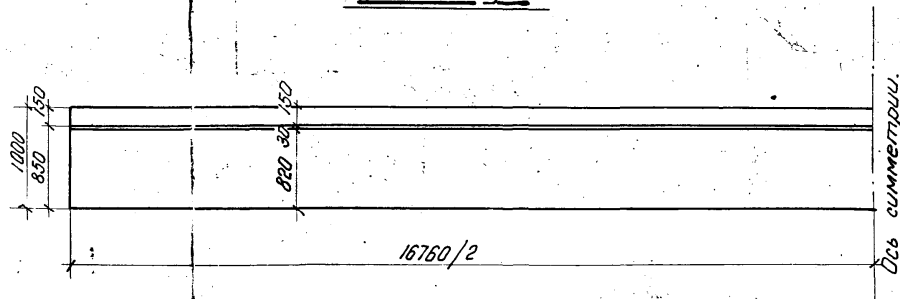
Минтрансстрой СССР Государственный ГПИ "Самосройтрест"	Начальник отдела чаруйский А.В.Зинин	Вл. спец. обл. Пониратов Н.В.	Вл. инженер проекта Евльгерин 294	Руководитель проекта Алексеева Л.С.	Проберил Жуков С.М.	Составил Березнева С.В.
--	---	-------------------------------------	--	--	---------------------------	-------------------------------

ИНВ. 147/2-21

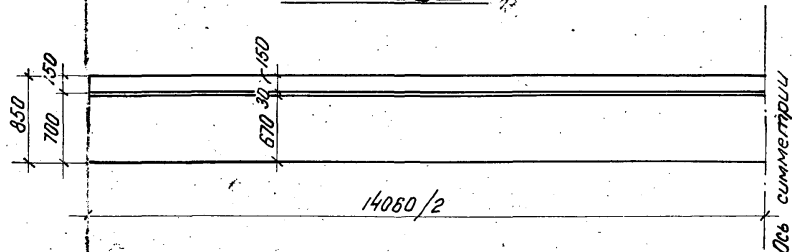
ВЫПУСК 56 ДОПОЛНЕНИЕ 1962 г.	ВАРИАНТ КОНСТРУКЦИИ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ СБОРНЫХ ПРОЛЕТНЫХ СТРОЕНИЙ С КАРКАСНОЙ АРМАТУРОЙ ПЕРИОДИЧЕСКОГО ПРОФИЛЯ БЕЗ ДИАФРАГМ	ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ ПРОЛЕТАМИ В СВЕЩ 10.0 И 7.5 М ОПАЛУБОЧНЫЕ ЧЕРТЕЖИ БАЛОК	ГАБРИТИ Г-6, Г-7 И Г-8 С ПРОТЯЖКАМИ ИЛИ 0.75 И 1.5	НАГРУЗКА И-13 И ИГ-80 И-18 И ИГ-80	МАСШТАБ 1:20	ИНВ. И ЛИСТ 14
---------------------------------------	--	--	---	--	-----------------	----------------------

Поперечные разрезы.

Фасад.

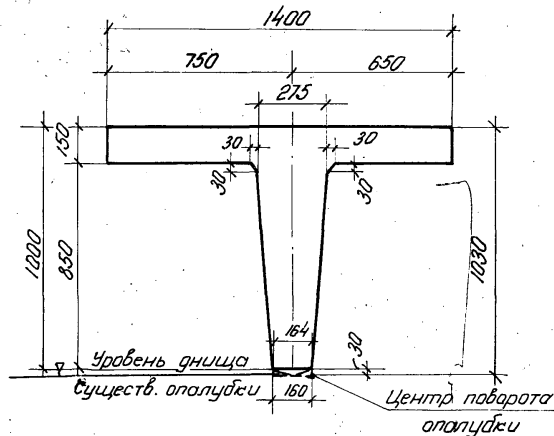


Фасад.



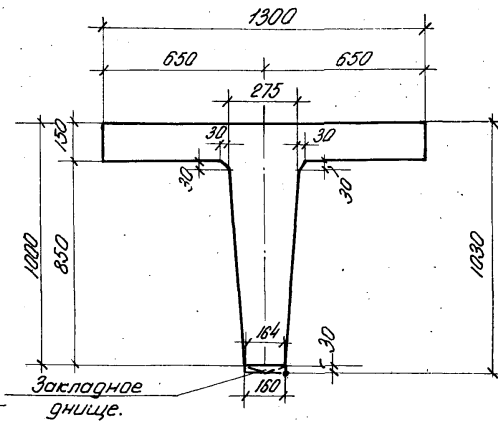
Крайняя балка L₀ = 15.0 м.

Марка Б-7, Б-17.



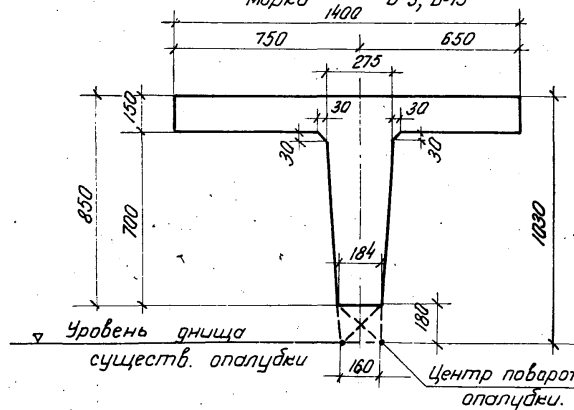
Средняя балка L₀ = 15.0 м.

Марка Б-8, Б-18.



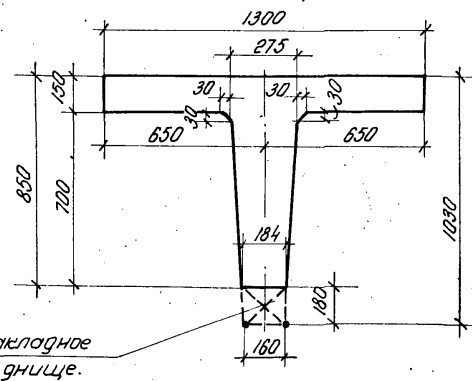
Крайняя балка L₀ = 12.5 м.

Марка Б-5, Б-15.



Средняя балка L₀ = 12.5 м.

Марка Б-6, Б-16.



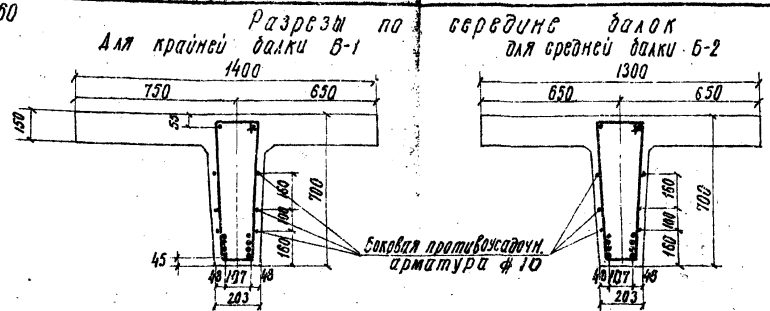
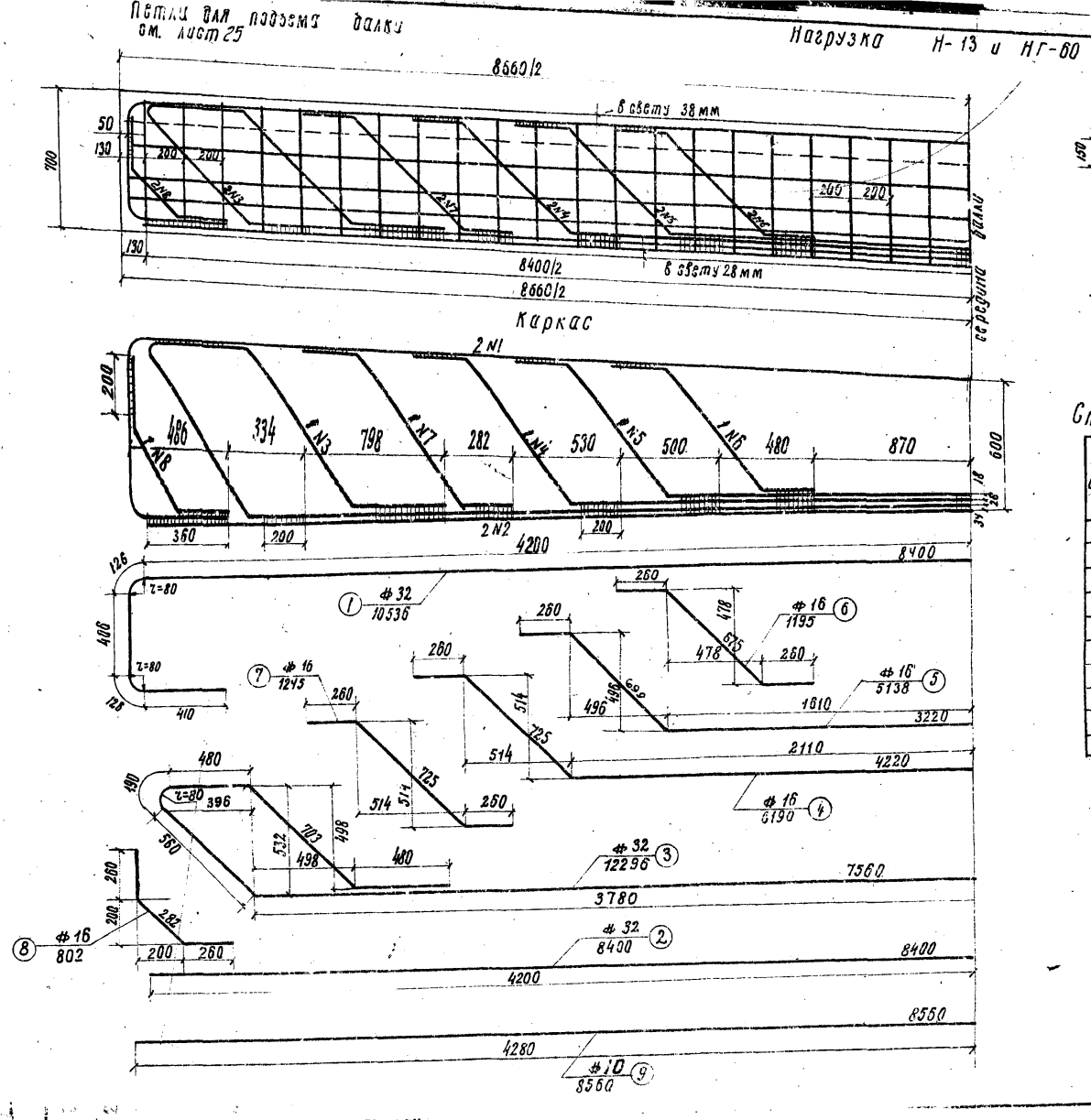
Пролет М	Марка элемента		Объем бетона м ³	Вес марки Т
	Н-13 и НК-80	Н-18 и НК-80		
15.0	Б-7	Б-17	6.67	18.7
	Б-8	Б-18	6.40	16.0
12.5	Б-5	Б-15	5.20	13.0
	Б-6	Б-16	5.00	12.5

ИНВ. 147/2-22

Минтрансстрой - СССР	Начальник отдела	Ин. специалист отдела	Руководитель проекта	Проверил	Составил
«Л.И.» Союздорпроект.	Чарушский	Понуратов	Павлов	Кузнецов	Березнева
Индел искусственных сооружений.	Авдоткин	Иванов	Селищ	Кузнецов	Селищ

ВЫПУСК 56- ДОПОЛНЕНИЯ 1962 г.	ВАРИАНТ КОНСТРУКЦИИ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ СБОРНЫХ ПРОЛЕТНЫХ СТРОЕНИЙ С КАРКАСНОЙ АРМАТУРОЙ ПЕРИОДИЧЕСКОГО ПРОФИЛЯ БЕЗ ДИАФРАГМ	ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ ПРОЛЕТАМИ В СВЕТАХ 15.0 И 12.5 М ОПАЛУБОЧНЫЕ ЧЕРТЕЖИ БАЛОК	ГАБАРИТЫ Г-6, Г-7 И Г-8 С ПРОЗАРКАМИ 0.75 И 1.5	НАГРУЗКА Н-13 И НГ-60 Н-18 И НК-80	МАСШТАБ 1:20	ИНВ. Н
						ЛИСТ 15

Состав:
 Проводитель:
 Проверил:
 Разработчик:
 Инженер:
 Конструктор:
 М.П.



Спецификация арматуры на одну балку

№ стержня	№ профиля или диаметр арматуры	Длина одного стержня мм	Количество стержней шт	Общая длина м	Марка стали
1	32	10536	2	21.1	Горячекатанная арматура периодического профиля ГОСТ 5781-58 Ст 3
2	32	8400	2	16.8	
3	32	12296	2	24.6	
4	16	6190	2	12.4	
5	16	5138	2	10.3	
6	16	1195	4	4.8	
7	16	1245	4	5.0	
8	16	802	4	3.2	
9	10	8560	6	51.4	
10	8	1880	43	80.8	

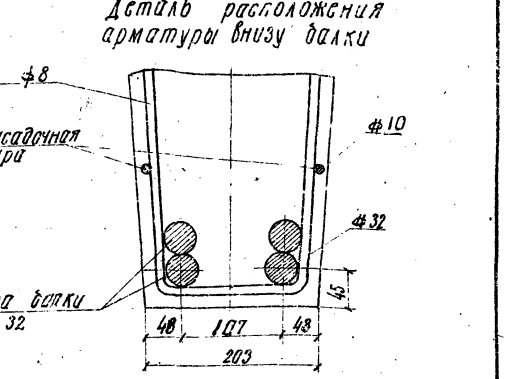
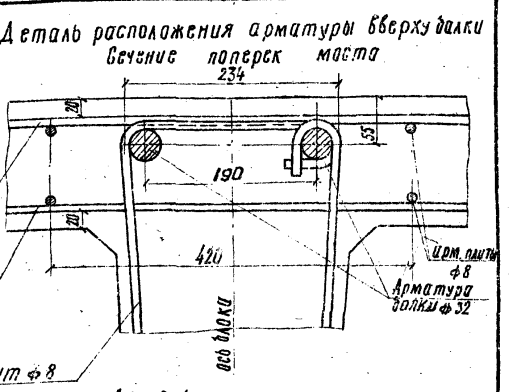
Выборка арматуры на одну балку

№ профиля или диаметр мм	общая длина м	Вес пог. м кг	общий вес кг	Марка стали
32	62.4	6.31	393.7	Ст 3
16	35.7	1.58	56.5	
10	51.4	0.617	31.7	
8	80.8	0.395	31.9	
Итого			513.8	

Длина сварных швов $S=4$ мм на балку - 21.4 м
 Вес плоскостного каркаса - 0.22 т
 Вес пространственного каркаса ребра с хомутами - 0.50 т

Примечания:

1. Детали приварки стержней см. на листе 24.
2. При необходимости стыкования стержней по длине-стыки надлежит осуществлять контактной сваркой. В одном сечении стыковать не более 50% стержней.
3. В крайних балках Б-1 при Г-6 с тротуарами 1.5м и Г-7 с тротуарами 0.75 закладываются анкера для крепления тротуаров согласно чертежу на листе 31.
4. Боковая противосадоочная продольная арматура (стержни 9) привариваются к вертикальным хомутам.
5. Все размеры 6 мм

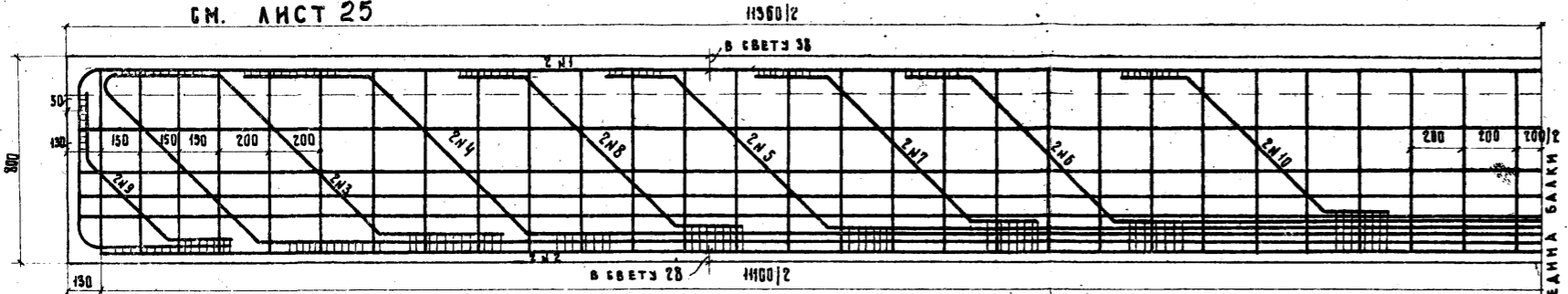


ИНВ. 147/2-23

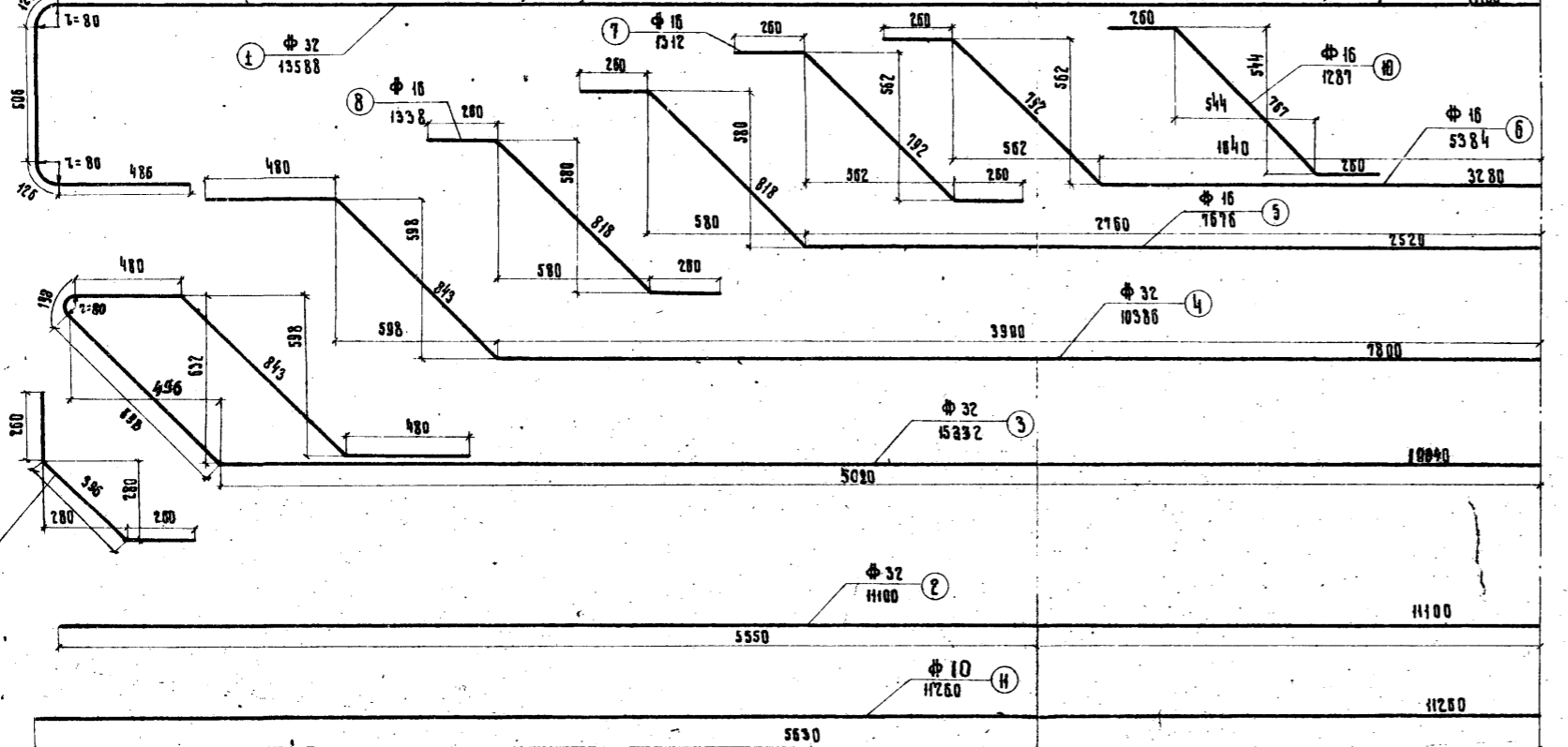
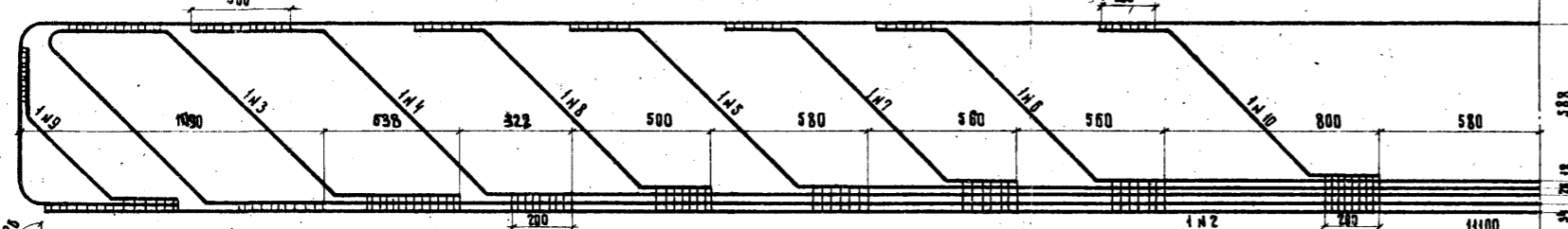
Выпуск доп.оп.	Вариант конструкции железобетонных сварных пружатных стержней без диафрагм с каркашной арматурой периодического профиля	продольное строение пружатного 7.5 м конструкция балок Б-1, Б-2	Габарит	Строение	Масштаб	Конт. таб.	Лист
1.9.62г.			750	Б-1, Б-2	1:50		16

ДЕТАЛИ ДЛЯ ПОДЪЕМА БАЛКИ
СМ. ЛИСТ 25

НАГРУЗКИ Н-13 и НГ-60



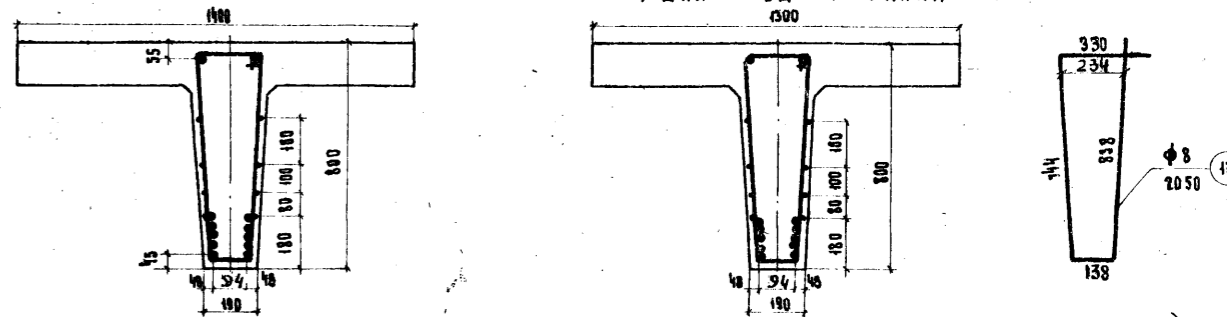
КАРКАС



РАЗРЕЗЫ ПО СЕРЕДИНЕ БАЛКИ

а) для крайней балки Б-3

б) для средней балки Б-4



СПЕЦИФИКАЦИЯ АРМАТУРЫ НА ОДНУ БАЛКУ

№	И профиль стержня	Диаметр стержня	Длина одного стержня мм	Количество стержней шт.	Общая длина м	Марка стали
1	Ф 32	15388	2	27.2	Горьковский сталл 5781-58	
2	Ф 32	11100	2	24.2		
3	Ф 32	15332	2	30.7		
4	Ф 32	10386	2	20.8		
5	Ф 16	7676	2	15.4		
6	Ф 16	5384	2	10.8		
7	Ф 16	1512	4	5.2		
8	Ф 16	1358	4	5.4		
9	Ф 16	916	4	3.7		
10	Ф 16	1287	4	5.2		
11	Ф 10	11260	8	90.1		
12	Ф 8	2050	58	118.9		Сп-3

ВЫБОРКА АРМАТУРЫ НА ОДНУ БАЛКУ

И профиль стержня	Общая длина м	Вес 1 пог. м кг	Общий вес кг	Марка стали
Ф 32	102.9	0.31	047.4	Сп-5
Ф 16	45.7	1.58	72.0	
Ф 10	90.1	0.612	55.6	
Ф 8	118.9	0.395	47.0	Сп-3
Итого			222.0	

Длина сварных швов $\delta = 4$ мм на балку - 31.2 м.
Вес плоскостного каркаса - 0.36 т.
Вес пространственного каркаса ребра (с хомутами) - 0.80 т.

ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Детали приварки стержней см. на листе 24, расположение арматуры на листе 1б.
2. В крайних балках Б-3 при Г-6 стропурами 1.5 м и Г-7 с стропурами 0.75 м закладываются анкера для крепления стропурам согласно чертежу на листе 31.
3. При необходимости стыкования стержней по длине - стыки надлежит осуществлять контактной сваркой. В одном сечении стыковать не более 50% стержней.
4. Вокруговая противосадожная продольная арматура (стержни Н) приваривается к вертикальным хомутам.
5. Все размеры в мм.

ИНВ. 147/2-24

Выпуск 56 дополнен	1962г	вариант конструкции железобетонных сборных пролетных строений с каркасной арматурой периодического профиля без диафрагм	пролетное строение пролетом 100 м. конструкция балок Б-3; Б-4.	Габарит Г-6; Г-7 строп. 0.75; 1.5	нагрузка Н-13 и НГ-60	масштаб 1:20	ИНВ. 17
--------------------	-------	---	--	-----------------------------------	-----------------------	--------------	---------

МИНТРАНССТРОЙ СССР
ГЛАВТРАНСПРОЕКТ
СПИ. СОЮЗДОРПРОЕКТ
ОТДЕЛ НЕЗАСРЕДСТВЕННЫХ СООБЩЕНИЙ

НАЧАЛЬНИК ОТДЕЛА ЧАДУНСКИЙ О. В.

ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ПРОЕКТА ГАДЕРНИН А. П.

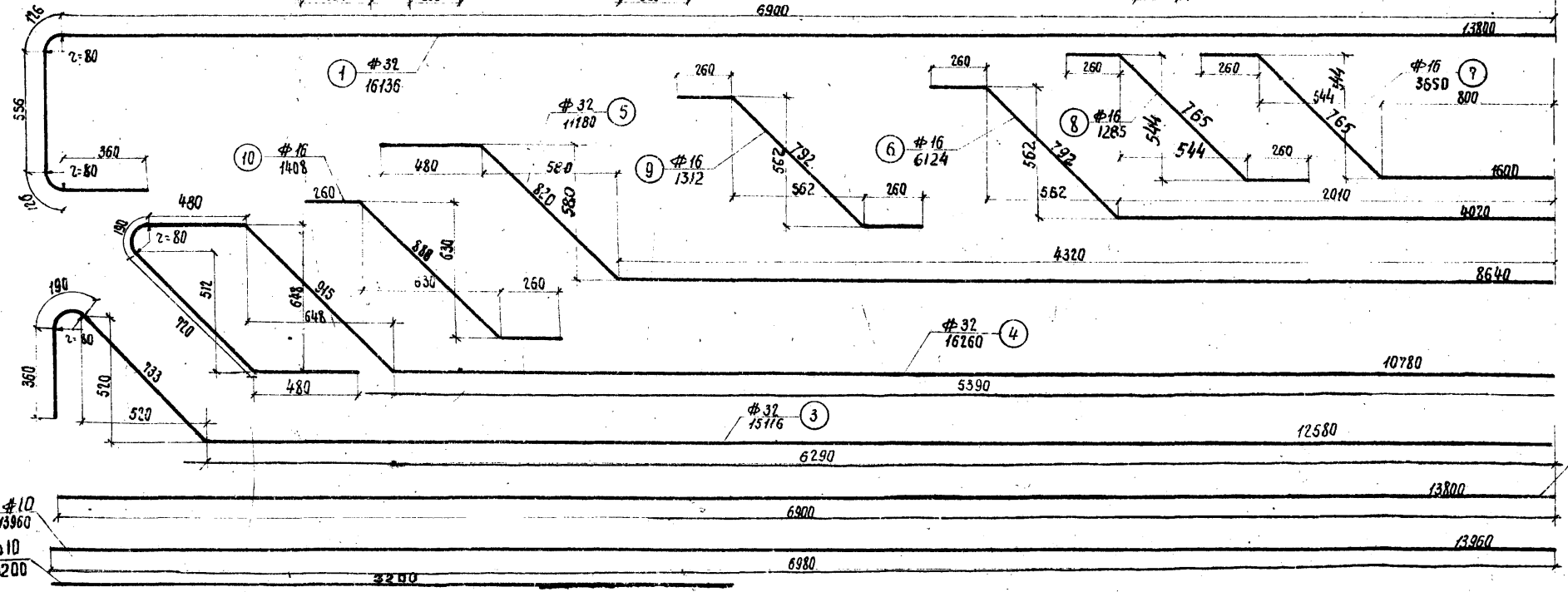
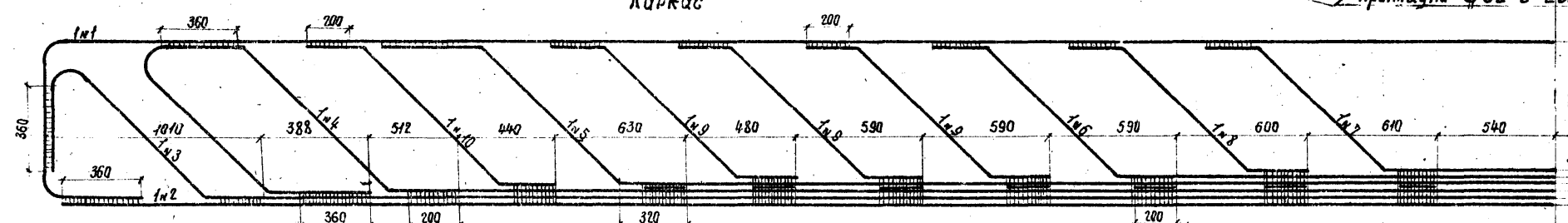
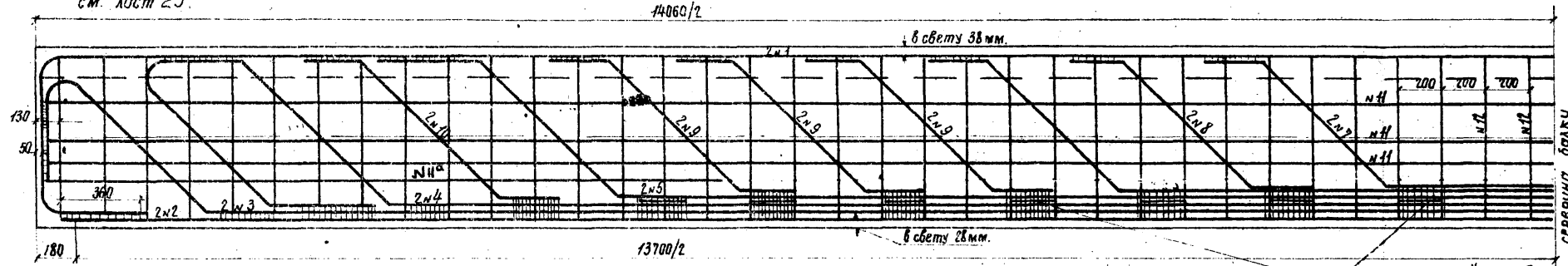
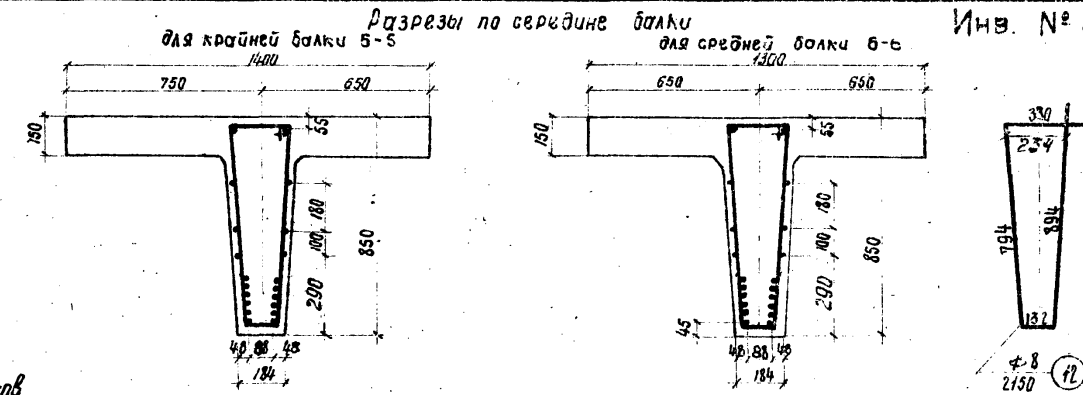
РУКОВОДИТЕЛЬ БРИГАДЫ РЯЖОВ А. П.

ПРОВЕРКА ШУКОВ А. П.

СОСТАВИА БЕЗРЕЗНЕВА Е. П.

Нагрузка Н-13 и НГ-60

Детали для подготовки балки см. лист 25



Спецификация арматуры на одну балку

№ стержней	№ профиля или диаметр арматуры	длина одного стержня мм	количество стержней, шт.	общая длина м	марка стали
1	φ 32	16136	2	32.3	горячекатаная арматура периодического профиля ГОСТ 5781-58
2	φ 32	13800	2	27.6	
3	φ 32	15116	2	30.2	
4	φ 32	16260	2	32.5	
5	φ 32	11180	2	22.4	
6	φ 16	6124	2	12.2	
7	φ 16	3650	2	7.3	
8	φ 16	1285	4	5.1	
9	φ 16	1312	12	15.7	
10	φ 16	1408	4	5.6	
11	φ 10	13960	6	83.8	
12	φ 8	2150	70	150.5	
13	φ 10	3200	4	12.8	

Примечания:

1. Детали приварки стержней см. на листе 24, расположенные арматуры на листе 16.
2. При изготовлении балок одновременно должны быть установлены верхние подушки вторых частей в соответствии с листом 41 выпуска 5Б.
3. В крайних балках б-5 при Г-6 с тротуарами 1.5 м. и при Г-7 с тротуарами 0.75 м. закладываются анкеры для крепления тротуаров согласно чертежу на листе 31.
4. При необходимости стыкования стержней по длине - стыки надлежит осуществлять контактной сваркой. В одном сечении стыковать не более 50% стержней.
5. боковая противобуксачная продольная арматура (стержни 11) приваривается к верхним хомутам.
6. Все размеры в мм.

Выборка арматуры на одну балку

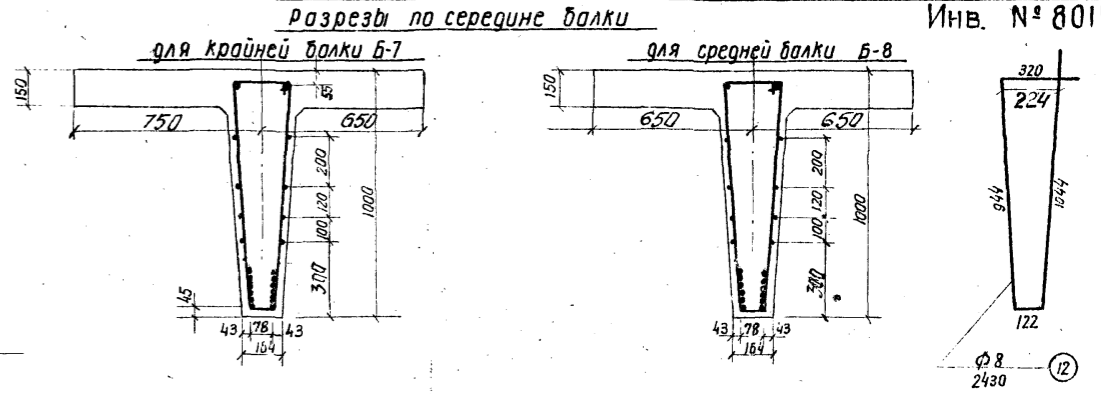
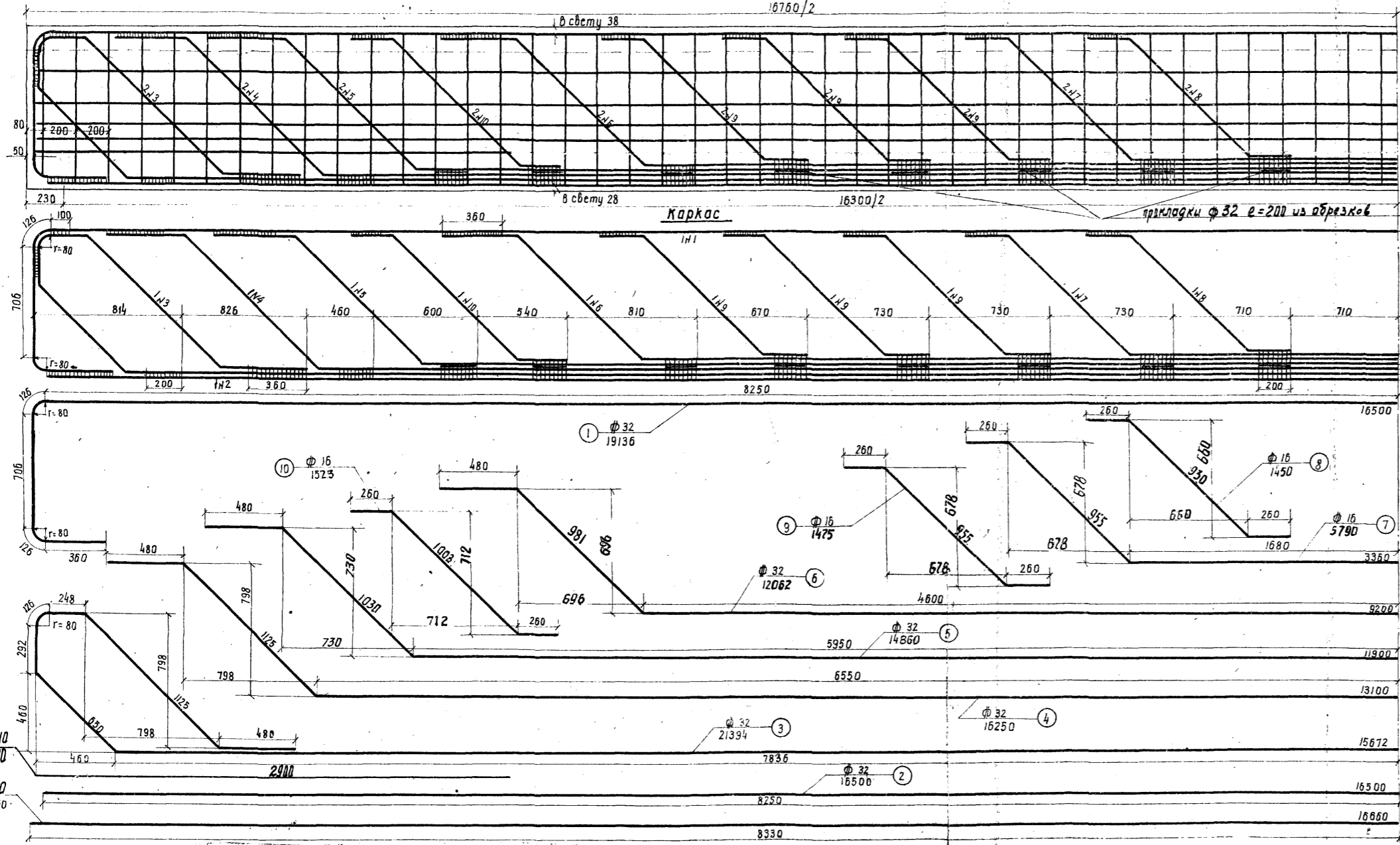
№ профиля или диаметр мм	общая длина м	вес пог. м кг.	общий вес кг.	марка стали
φ 32	145.0	6.31	915.0	Ст-5
φ 16	45.9	1.58	72.5	
φ 10	96.6	0.617	59.7	Ст-3
φ 8	150.5	0.305	59.4	
Итого:			1106.6	

Длина сварных швов δ=4мм на балку - 48.6 м
 Вес плоскостного каркаса - 0.49 т
 Вес пространственного каркаса ребра (с хомутами) - 1.1 т.

ИНВ. 147/2-25

ВЫПУСК 56-ПОПРАВКА 1962 г.	ВАРИАНТ КОНСТРУКЦИИ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ СБОРНЫХ ПРОЛЕТНЫХ СТРОЕНИЙ БЕЗ ДИАФРАГМ С КАРКАСНОЙ АРМАТУРОЙ ПЕРИОДИЧЕСКОГО ПРОФИЛЯ	ПРОЛЕТНОЕ СТРОЕНИЕ ПРОЛОМНО В СЕЧЕНИИ 12.5 М КОНСТРУКЦИЯ БАЛОК б-5; б-6	ГАБАРИТ НАГРУЗКА МАСШТАБ ИНВ. Н Г-6; Г-7 С ТРОТУАРАМИ 0.75 И 1.5	Н-13 И НГ-60	1:20	ЛИСТ 18
----------------------------	---	---	--	--------------	------	---------

Составил: Березнева
 Проверил: Жуков
 Руководитель проекта: Жуков
 Руководитель участка: Жуков
 Начальник отдела: Жуков
 Инженер: Жуков
 Монтажный отдел: Жуков
 С.С.Р. Служба контроля: Жуков
 Утверждено: Жуков



Спецификация арматуры на одну балку

№ стержней	Профиля или диаметр арматуры	длина одного стержня мм	количество стержней шт.	общая длина м	марка стали
1	φ 32	19136	2	38.3	Горячекатаная периодическая профилированная сталь ГОСТ 5781-58
2	φ 32	16500	2	33.0	
3	φ 32	21394	2	42.8	
4	φ 32	16250	2	32.5	
5	φ 32	14860	2	29.7	
6	φ 32	12062	2	24.1	
7	φ 16	5790	2	11.6	
8	φ 16	1450	4	5.8	
9	φ 16	1475	12	17.7	
10	φ 16	1523	4	6.1	
11	φ 8	16650	8	133.3	
12	φ 8	2430	84	204.1	
12	φ 10	2200	4	8.8	
Итого				1500	Ст-3

Выборка арматуры на одну балку

Профиля или диаметр	общая длина м	вес 1 пог. м. кг	Общий вес кг	Марка стали
φ 32	200.4	6.31	1264.6	Ст-5
φ 16	41.2	1.58	65.1	
φ 10	145.2	0.617	89.8	
φ 8	204.1	0.395	80.5	
Итого			1500	Ст-3

Длина сварных швов б=4 мм на балку-53 м
 Вес плоскостного каркаса - 0.67 т
 Вес пространственного каркаса ребра (с хомутами) - 1.48 т.

1. Детали приварки стержней см. на листе 24; расположение арматуры на листе 16.
2. При изготовлении балок одновременно должны быть установлены верхние подушки опорных частей в соответствии с листом 42 выпуска 56.
3. В крайних балках Б-7 при Г-б с тротуарами 1.5 м и при Г-7 с тротуарами 0.75 м закладываются анкера для крепления тротуаров согласно чертежу на листе 31.
4. При необходимости стыкования стержней по длине - стыки подлежат осуществлению контактной сваркой. В одном сечении стыковать не более 50% стержней.
5. Боковая противоусадочная продольная арматура (стержни 11) приваривается к вертикальным хомутам.
6. Все размеры в мм.

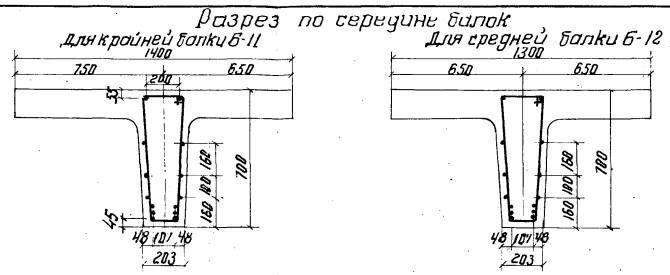
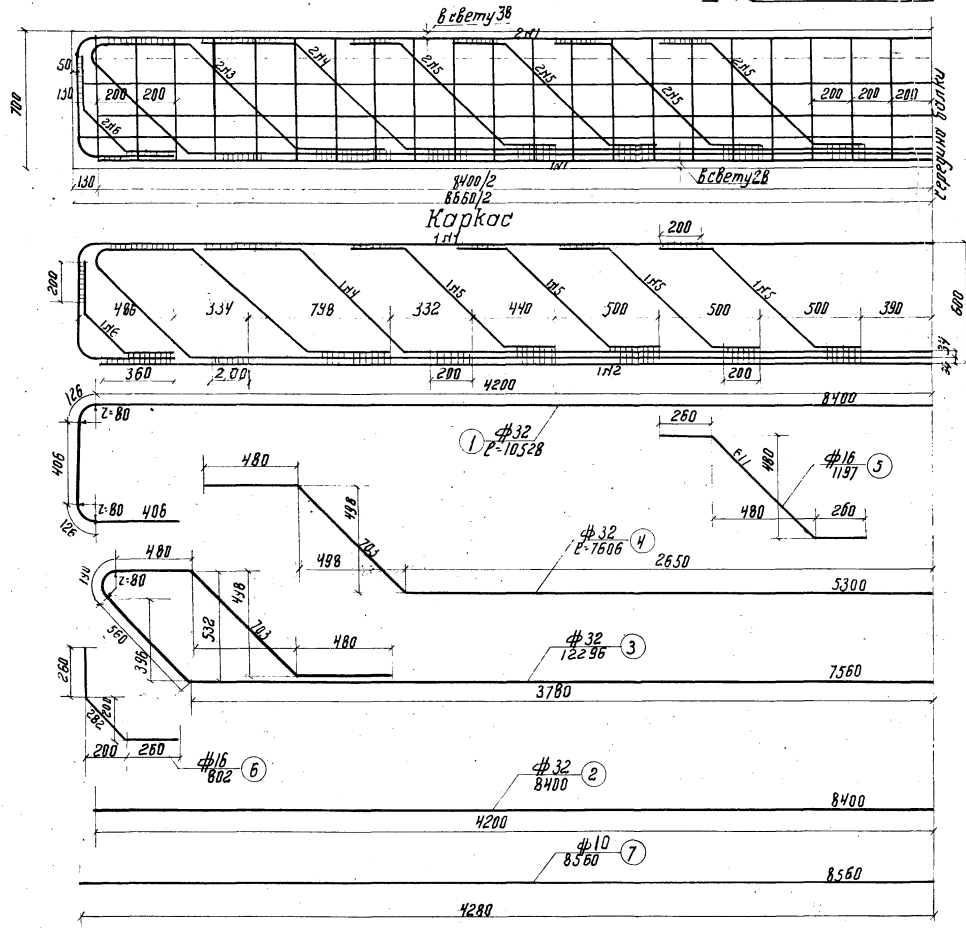
ИНВ. 147/2-26

ВЫПУСК 56-ДОПОЛНЕНИЕ 1962г.	ВАРИАНТ КОНСТРУКЦИИ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ СБОРНЫХ ПРОЛЕТНЫХ СТРОЕНИЙ С КАРКАСНОЙ АРМАТУРОЙ ПЕРИОДИЧЕСКОГО ПРОФИЛЯ БЕЗ ДИАФРАГМ	ПРОЛЕТНОЕ СТРОЕНИЕ ПРОЛЕТНОМ В СВЕТУ 15.0 М КОНСТРУКЦИЯ БАЛОК Б-7, Б-8	ГАБАРИТ НАГРУЗКА МАШТАБ ИНВ. N
			Г-6; Г-7 С ТРОТУАРАМИ 0.75 И 1.5 Н-13 И НГ-60 1:20 19

Составил: Березина В.И.
 Проверил: Жуков Ю.И.
 Руководитель бригады: Алексеев С.И.
 Главный инженер проекта: Златовский В.И.
 Главный архитектор: Понкратов Ю.И.
 Начальник ОДС: Чаруйский В.И.
 Институт ССР Железнодорожного транспорта "Совнархоз"

Петли для подъема балки ст.лист 25

Нагрузка Н-18 и НК-80



Спецификация арматуры на одну балку

№ п/п стержней	№ арматуры	Диаметр стержня	Длина арматуры	Количество стержней шт.	Общая длина м	Марка стали
1	φ32	10528	2	21.0	Горячекатаная арматура	
2	φ32	8400	2	16.8	перидического проката	
3	φ32	12298	2	24.6	перидического проката	
4	φ32	7608	2	15.2	перидического проката	
5	φ16	1197	16	19.1	перидического проката	
6	φ16	845	4	3.4	перидического проката	
7	φ10	8560	6	51.4	5781-58	
8	φ8	1880	43	80.8	Ст-3	

Выборка арматуры на одну балку

№ прутка или диаметр мм	Общая длина м	Вес 1 п. м кг.	Общий вес кг.	Марка стали
φ32	77.6	6.31	490.0	ст. 5
φ16	22.5	1.58	35.6	ст. 5
φ10	51.4	0.617	31.7	ст. 3
φ8	80.8	0.395	31.9	ст. 3
Итого:				578.2

Длина сварных швов в тм на балку — 240 тм
 Вес плоскостного каркаса — 0.26 т
 Вес пространственного каркаса ребра (с шомутами) — 0.58 т

Примечания:

1. Детали приварки стержней ст. на листе 24 расположены арматуры на листе 16.
2. При необходимости стыкования стержней по длине стыки надлежит осуществлять контактной сваркой. В одном сечении стыковать не более 50% стержней.
3. В крайних балках при Г-е трапециевидности 0.75 закладываются анкеры для крепления трапециевидных арматур согласно чертежу на листе 31.
4. Вокруг противосадоватной продольной арматуры (стержни 7) привариваются к вертикальным шомутам.
5. Все размеры в мм.

Министерство СССР
 Главгосстройпроект.
 С.П.С. Спецпроект.
 Удобр. инку. сводной строительной организации

Инженер: Хасан

Проверил: Жуков

Составила: Березина

ИНВ. 147/2-27

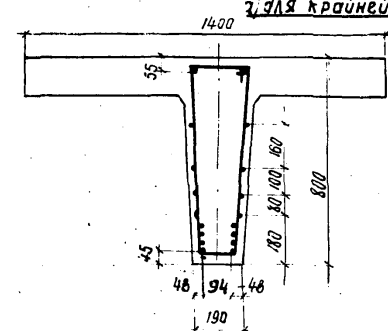
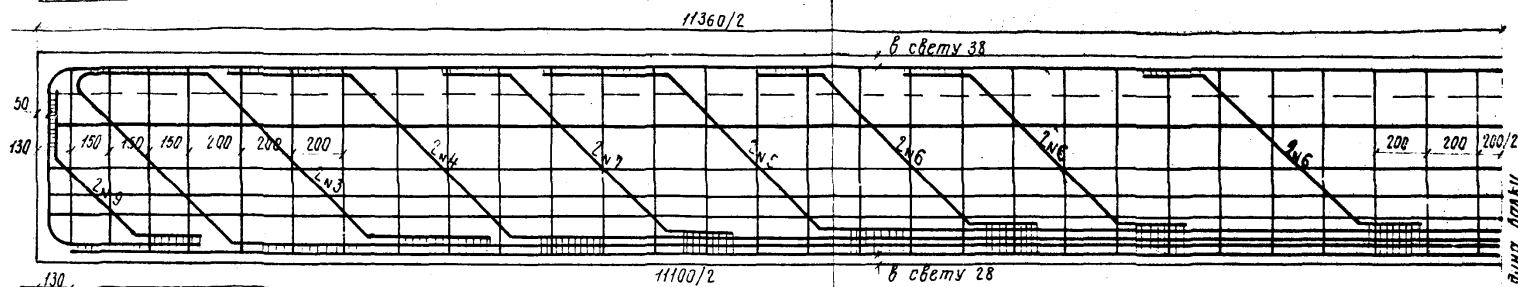
выпуск 56 дополнения	1962г.	ВАРИАНТ КОНСТРУКЦИИ ЖЕЛАЗО-БЕТОННЫХ СВАРНЫХ ПРОСТЫХ СТРОПНИКОВ ВЪЗ ДИАГРАММ С КАРКАСНОЙ АРМАТУРОЙ ПЕРИДИЧЕСКОГО ПРОФИЛЯ	ПРОСТЫЕ СТРОПНИК ПРОСТОМ 7.5 м КОНСТРУКЦИЯ БАЛОК Б-11; Б-12.	ГАБАРИТ Г-7; Г-8 СТРОП. 0.75; 1.5	НАГРУЗКА Н-18 и НК-80	НАСШТАБ 1:20	ИНВ.Н
							ЛИСТ 20

Детали для подъема балки
см. лист 25

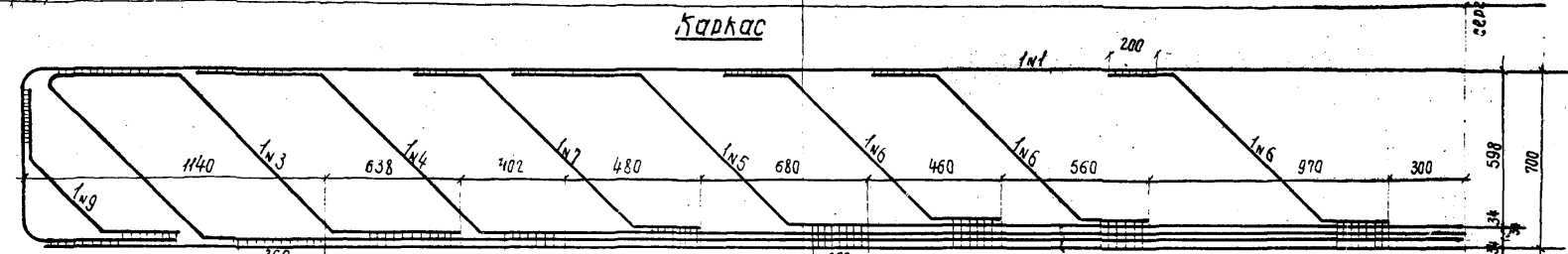
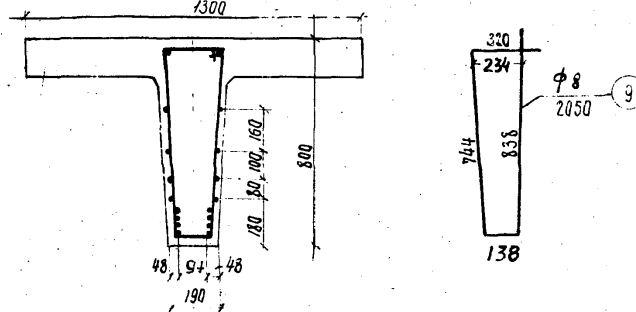
НАГРУЗКА Н-18 и НК-80

Разрезы по середине балки

Инв. № 8015-У



для средней балки Б-14

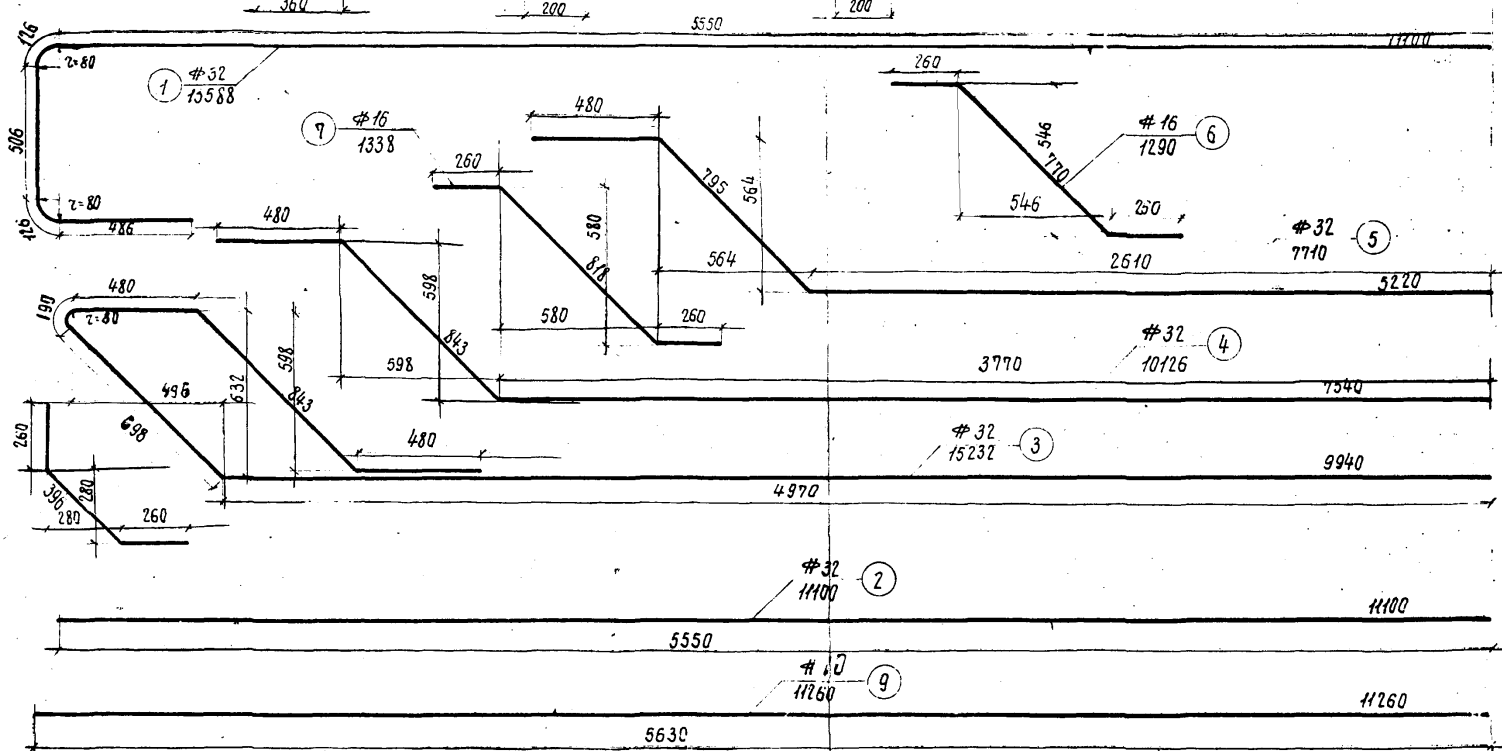


Классификация арматуры на одну балку

№ стержней	№ профиля или диаметр арматуры	Длина одного стержня мм.	количество стержней шт.	общая длина м.	марка стали
1	φ 32	13588	2	27.2	коряченая периодическая арматура ГОСТ 5781-58
2	φ 32	11100	2	22.2	
3	φ 32	15232	2	30.5	
4	φ 32	10126	2	20.3	
5	φ 32	7710	2	15.4	
6	φ 16	1290	12	15.5	
7	φ 16	1338	4	5.4	
8	φ 16	915	4	3.7	
9	φ 10	11260	8	90.0	
10	φ 8	2050	58	118.9	

Выборка арматуры на одну балку

№ профиля или диаметр мм.	общая длина м.	вес 1 пог.м кг.	общий вес кг.	марка стали
φ 32	115.7	6.31	730.2	ст-5
φ 16	24.6	1.58	38.9	
φ 10	90.0	0.617	55.6	
φ 8	118.9	0.395	47.0	ст-3
Итого:			871.7	



Длина сварных швов $\delta = 4$ мм. на балку 30.8 м.
Вес плоскостного каркаса 0.38 т.
Вес пространственного каркаса ребра (с хомутами) - 0.85 т.

Примечания:

1. Детали приварки стержней см. на листе 24, расположение арматуры на листе 26.
2. В крайних балках Б-13 при Г-7 с тротуарами 0.75 м. закладываются анкера для крепления тротуаров согласно чертежу на листе 31.
3. При необходимости стыкования стержней по длине стыки подлежат осуществлять контактной сваркой. В одном сечении стыковать не более 50% стержней.
4. боковая противосадовая продольная арматура (стержни 9) приваривается к вертикальным хомутам.
5. все размеры в мм.

ИНВ. 147/2-28

ВЫПУСК 56 КОМПЛЕКТ 1962г.	ВАРИАНТ КОНСТРУКЦИИ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ СБОРНЫХ ПРОЛЕТНЫХ СТРОЕНИЙ С КАРКАСНОЙ АРМАТУРОЙ ПЕРИОДИЧЕСКОГО ПРОФИЛЯ БЕЗ ДИАФРАГМ	ПРОЛЕТНОЕ СТРОЕНИЕ ПРОЛЕТОМ В СВЕТУ 10.0 М КОНСТРУКЦИЯ БАЛОК Б-13 Б-14	ГАБАРИТ Г-7; Г-К С ТРОТУАРАМИ 0.75; 1.5	НАГРУЗКА Н-8 и НК-80	МАСШТАБ 1:20	ИНВ. № Лист 21
------------------------------------	--	--	---	-------------------------------	-----------------	----------------------

Проектная организация: **СМУП**
 Инженер: **В.И. Сидоров**
 Проверен: **В.И. Сидоров**
 Утвержден: **В.И. Сидоров**
 Дата: **1962**

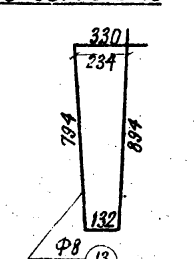
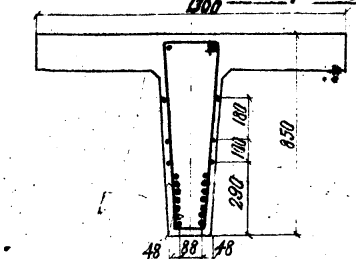
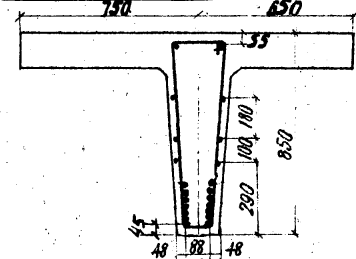
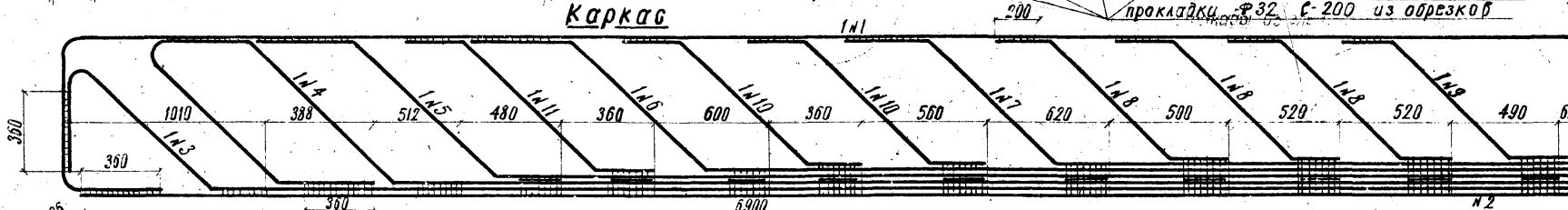
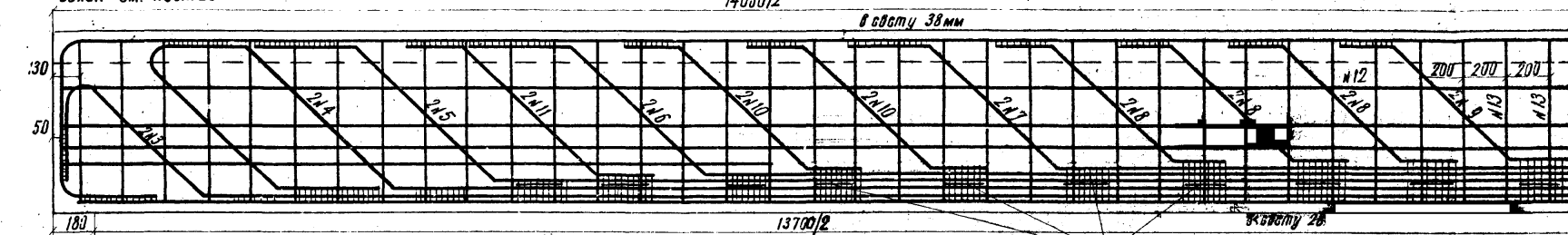
Листы для поддона
балок см. лист 25

Нагрузка Н-18 и НК-80

Для крайней балки Б-15

Разрезы по середине балки

Для средней балки Б-16



Спецификация арматуры на одну балку

№ стержней	№ профиля или диаметр арматуры	Длина одного стержня, мм	Количество стержней, шт	Общая длина, м	Марка стали
1	Ф32	16136	2	32.3	Горячая та мая арматура периодического профиля ГОСТ 5781-58
2	Ф32	13800	2	27.6	
3	Ф32	15116	2	30.2	
4	Ф32	16260	2	32.5	
5	Ф32	12360	2	24.7	
6	Ф32	10340	2	20.7	
7	Ф32	7160	2	14.3	
8	Ф16	1216	12	14.6	Ст. 5
9	Ф16	2552	2	5.1	
10	Ф16	1264	8	10.1	
11	Ф16	1312	4	5.2	Ст. 3
12	Ф10	15960	8	83.8	
13	Ф8	2150	70	150.5	
12*	Ф10	3250	4	13.0	Ст. 5

Выборка арматуры на одну балку

№ профиля или диаметр, мм	Общая длина, м	Вес, кг	Общий вес, кг	Марка стали
Ф32	182.3	6.31	1150.3	Ст. 5
Ф16	35.0	1.58	55.3	
Ф10	96.8	0.617	59.7	
Ф8	150.5	0.395	59.4	
Итого				

Длина сварных швов $\delta=4$ мм на балку 67.0
Вес плоскостного каркаса - 2.58 т
Вес пространственного каркаса ребра (с хомутами) - 1.20 т

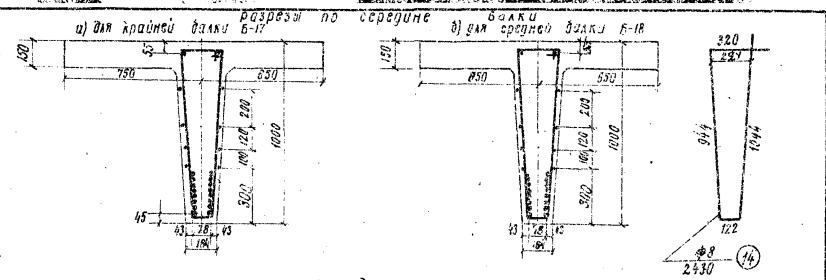
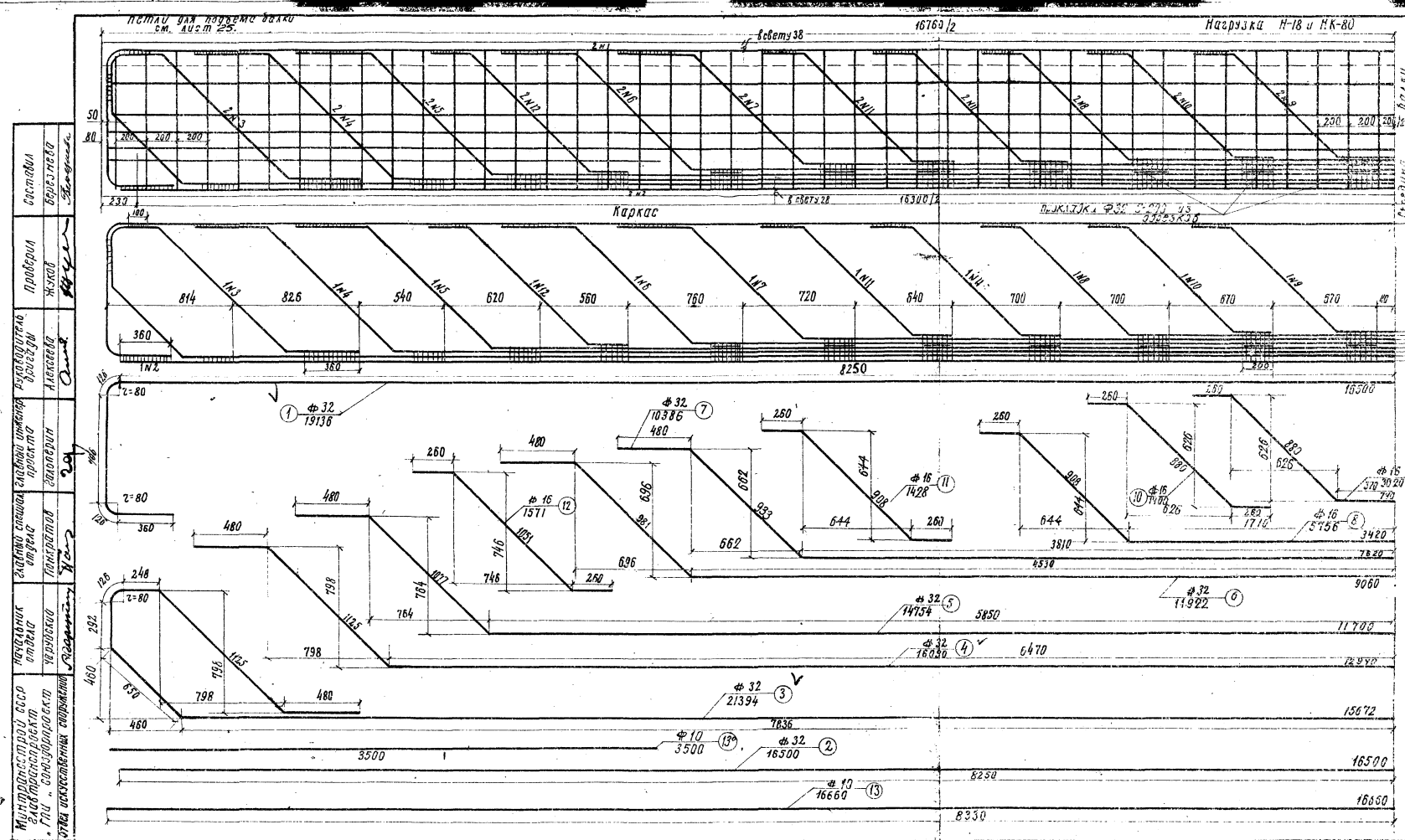
Примечания:

1. Детали приварки стержней см. на листе 24, размещение арматуры на листе 16.
2. При изготовлении балок одновременно должны быть установлены верхние подушки опорных частей в соответствии с листом 41 выпуску 56.
3. В крайних балках Б-15 при Г-7 с тротуарами 0.75 м закладываются анкеры для крепления тротуаров согласно чертежу на листе 31.
4. При необходимости стыкования стержней по длине стыки надлежит осуществлять контактной сваркой. В одном сечении стыковать не более 50% стержней.
5. Балки в противолодочном профиле арматура (стержни №12) приваривается к вертикальному хомуту.
6. Все размеры в мм.

ИНВ. 147/2-29

Выпуск 56 дополн. 1962г.	Вариант конструкции железобетонных сборных прокатных строений без диафрагм с каркасной арматурой периодического профиля	пролетное строение пролетом 12.5 м, конструкция балок Б-15; Б-16	Фабрикт Г-7, Г-8 строг 0.75х15	Нагрузка Н-18 и НК-80	Масштаб 1:20	ИНВ.М	Лист 22
--------------------------	---	--	--------------------------------	-----------------------	--------------	-------	---------

Инженер В.С. Смирнов
Проверил И.И. Иванов
Утвердил А.А. Петров



Классификация арматуры по одной балке

№ п/п	№ проволочной арматуры	Длина одного стержня, мм	Количество стержней, шт	Общая длина, м	Марка стали
1	φ 32	19136	2	38.3	Сварная стальная арматура, класс В, диаметр 32, 16, 10, 8
2	φ 32	16300	2	35.0	
3	φ 32	21394	2	42.8	
4	φ 32	18030	2	36.1	
5	φ 32	14754	2	29.5	
6	φ 32	11922	2	23.8	
7	φ 32	10386	2	20.8	
8	φ 16	5756	2	11.5	
9	φ 16	3020	2	6.0	
10	φ 16	1460	4	5.6	
11	φ 16	1428	8	11.4	
12	φ 16	1571	4	6.3	
13	φ 10	16660	8	133.3	
14	φ 8	2430	84	204.1	
15	φ 10	3500	4	14.0	

Выборка арматуры на одну балку

№ проволочной арматуры	Общая длина, м	Вес, кг	Общая масса, кг	Марка стали
φ 32	220.4	6.31	1390.7	Ст. 5
φ 16	40.8	1.58	64.5	
φ 10	147.3	0.577	84.6	
φ 8	204.1	0.535	80.5	Ст. 3
Итого			1825.3	

Длина сварных швов 5-4 мм на балке - 67.6 м.
 Вес плоскостного каркаса - 473 кг
 Вес пространственного каркаса ребра (6 контуров) - 116 кг.

- Примечания:
1. Детали приварки стержней см. лист 24, расположение арматуры на листе 15.
 2. При изготовлении балок одновременно должны быть установлены верхние и нижние сварные швы в соответствии с листом 22.
 3. В крайних балках Б-11 при П-7 с трампурами 0753м устанавливается анкер для крепления трампуры с помощью на листе 31.
 4. При необходимости стыковки стержней по длине стыки подлежат осуществлению контактной сварки. В одном сечении стыковать не более 50% стержней.
 5. Вокзал противобудущая продольная жгутатура (стержни №13) приваривается к вертикальным хомутам.
 6. Все размеры в мм.

ИИВ 147/2-30

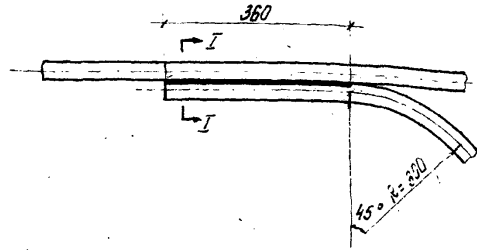
ВЫПУСК 36-КОРРЕКТУРА 1962г.	ВАРИАНТ КОНСТРУКЦИИ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ СВЯЗНЫХ ПРОСЛЕЖИВАЮЩИХ БЕЗ ДИАФРАГМ С КАРКАСНОЙ АРМАТУРОЙ ПЕРИОДИЧЕСКОГО ПРОФИЛЯ	ПРОЕКТНОЕ СПОСОБНОЕ ПРОСЛЕЖИВАЮЩИЕ ПРОСЛЕЖИВАЮЩИЕ 15.0М КОНСТРУКЦИЯ БАЛОК Б-11; Б-18	ТАБЛИЦА ИЛЛЮСТРАЦИОННЫХ РАЗМЕРОВ И-18 С ПРОЗНАЧЕНИЯМИ	ТАБЛИЦА ИЛЛЮСТРАЦИОННЫХ РАЗМЕРОВ И-18 С ПРОЗНАЧЕНИЯМИ	ИИВ.Н 1-70	ЛИСТ 23
-----------------------------	---	--	---	---	------------	---------

Исполнитель: [Blank]
 Проверил: [Blank]
 Составил: [Blank]
 Проект: [Blank]
 Дата: [Blank]

Детали сварки стержней каркасов.

Инв. № 8015-Ж

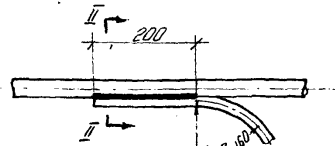
Приварка конца отогнутого стержня
φ 32 вверху



Разрез по I-I.



Приварка конца отогнутого стержня
φ 16 вверху

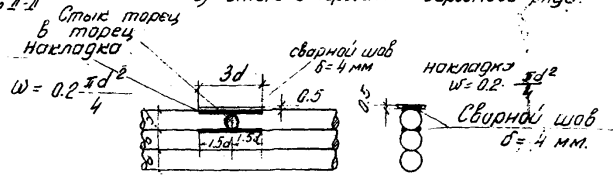


Разрез по II-II.

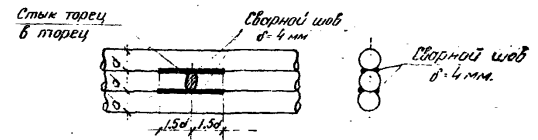


Конструкция стыков стержней
каркасной арматуры, выполняемых
электро-дуговой сваркой.

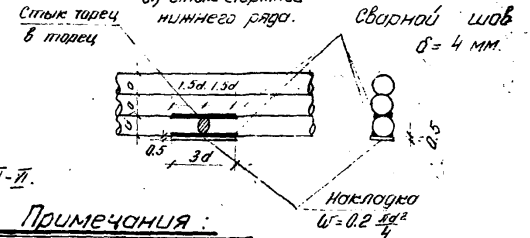
а) Стык стержней верхнего ряда.



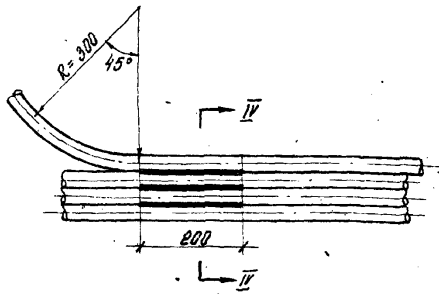
б) Стык стержней средних рядов.



в) Стык стержней
нижнего ряда.



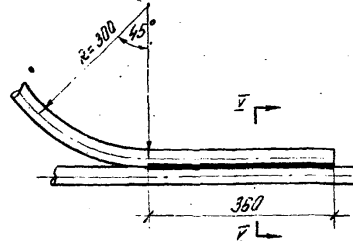
Сварка стержней каркаса (φ 32)



Разрез по IV-IV.



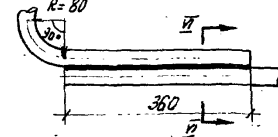
Приварка конца отогнутого стержня φ 32 внизу.



Разрез по V-V.



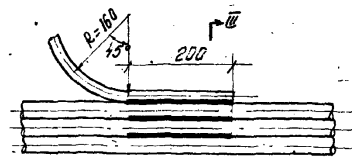
Приварка конца стержней
φ 32 внизу



Разрез по VI-VI.



Приварка конца отогнутого стержня φ 16 внизу

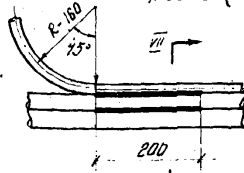


Разрез по VII-VII.



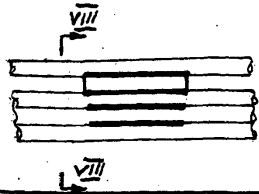
Сварка стержней
каркаса (φ 32 и φ 16)

Разрез по VIII-VIII.



Сварка стержней каркаса
с накладкой

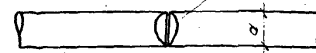
Разрез VIII-VIII.



Разрез VIII-VIII.

Деталь обработки и сварки
торцов стержней

Фасад.



План.



ПРИМЕЧАНИЯ:

- Для сварки стержней арматуры следует применять электроды с качественными покрытиями типов Э-42А, Э-50; Э-55 по ГОСТ 2523-51 марки УП-2, а для постоянного тока также электроды марки ЭОНИ 13/55.
- Сварка стержней предусмотрена односторонняя.
- Все швы приварки стержней и сварки их между собой δ=4 мм.
- Стыки стержней выполняются контактной сваркой. При невозможности организации контактной сварки стыков стержней допускается применение дуговой волновой сварки гребенкой электродов в медной форме в соответствии с временными указаниями института Краме. Кроме этого, при условии высококачественной сварки для этой цели может быть применена стыковочная стержней дуговой сваркой в соответствии с приведенной на листе конструкцией стыков стержней.
- В одном сечении каркаса разрешается стыковать более 50% стержней.
- Все размеры в мм.

ВЫПУСК
56 -
ДОПОЛНЕНИЕ
1962 г.

ВАРИАНТ КОНСТРУКЦИИ
ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ СБОРНЫХ
ПРОСТЕЙШИХ СТРОЕНИЙ
С КАРКАСНОЙ АРМАТУРОЙ
ПЕРИОДИЧЕСКОГО ПРОФИЛЯ
БЕЗ ДИАФРАГМ

ДЕТАЛИ СВАРНЫХ
АРМАТУРНЫХ
КАРКАСОВ

ТАБЛИЦА Г-6; Г-7; Г-8 С ПРОШУАРИИ 075И 1.5	НАГРУЗКА Н-18 И НК-80 Н-13 ИНГ-60	МАСШТАБ 1:10 1:5	ИНВ. №
---	---	------------------------	--------

ЛИСТ
24

ИНВ. 147/2-31

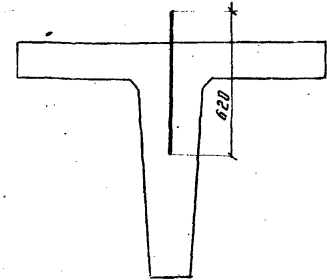
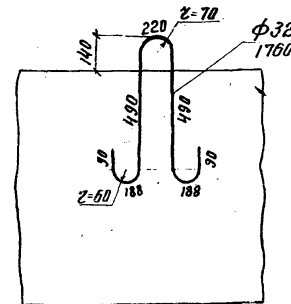
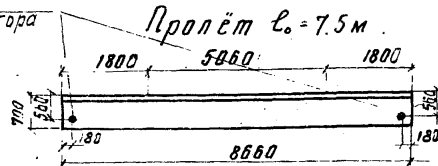
Составил
Проектировал
Руководитель
Эл. инженер
сп. спец. ин-та
начальник
м. инж. проект
Отдел искусственных сооружений

Березинко
Силиванов
Алексеева
Салыгерин
Панкратов
Чаруцкий
Варнин

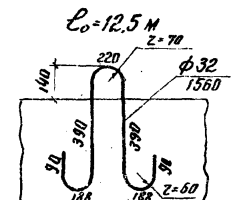
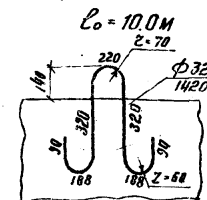
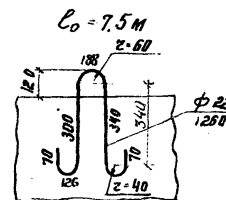
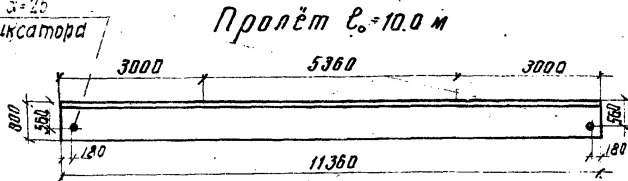
Схема расположения петель для
подъема балок пролетных строений
при монтаже

Детали петель
 $l_0 = 15.0 \text{ м}$

отверстия $d = 25$
для болта фиксатора



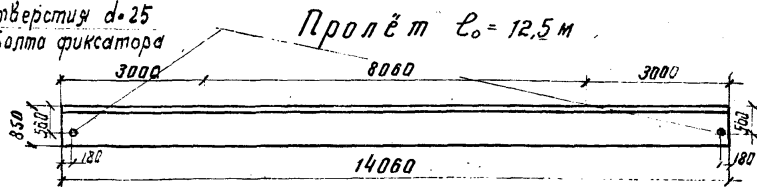
отверстия $d = 25$
для болта фиксатора



Спецификация петель на одну банку

Пролеты, м	Диаметр стержня, мм	Длина стержня, мм	Кол-во шт.	Общая длина, м
7.5	φ 22	1260	2	2.5
10.0	φ 32	1420	2	2.8
12.5	φ 32	156	2	3.1
15.0	φ 32	1760	2	3.5

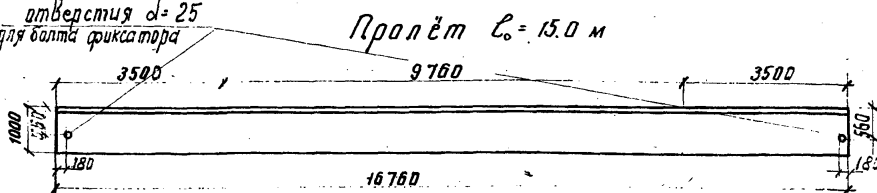
отверстия $d = 25$
для болта фиксатора



Выборка петель на одну балку

Пролеты, м	Диаметр стержня, мм	Общая длина, м	Вес 1 м, кг	Общий вес, кг	Марка стали
7.5	φ 22	2.5	2.98	7.5	Ст. 3
10.0	φ 32	2.8	6.31	18.0	Ст. 3
12.5	φ 32	3.1	6.31	19.7	Ст. 3
15.0	φ 32	3.5	6.31	22.3	Ст. 3

отверстия $d = 25$
для болта фиксатора

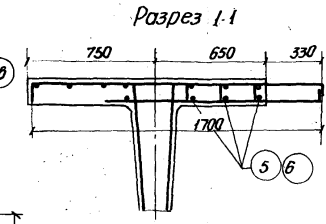
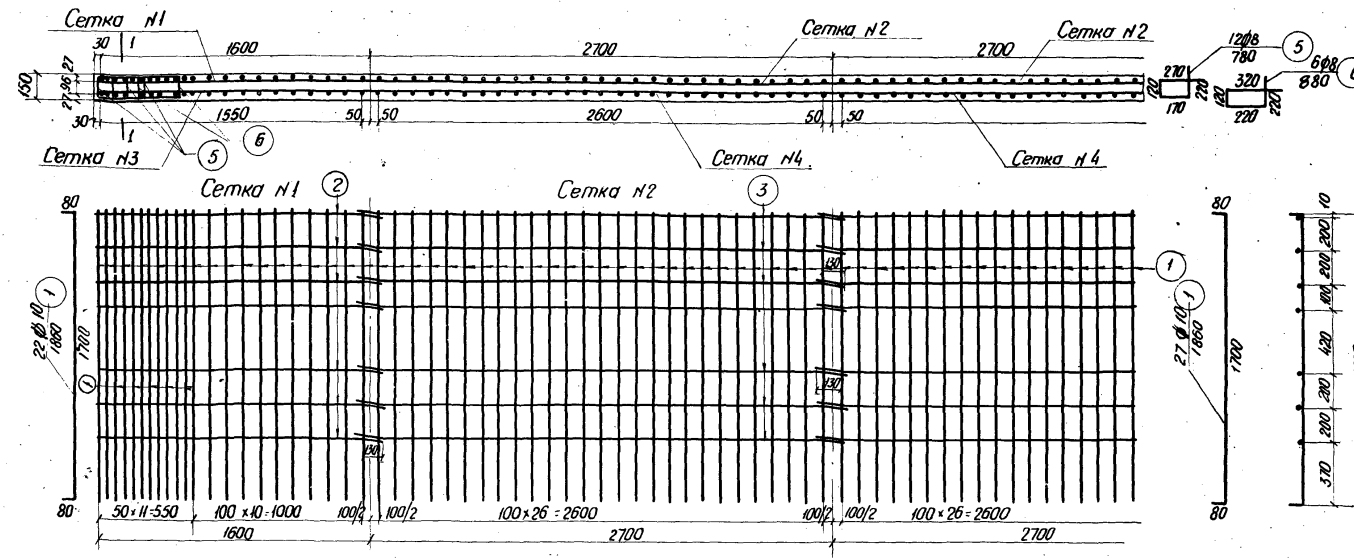


Примечания. 1. При установке балок на подкладки последние следует устанавливать под петли или ближе к опорам.
2. Все размеры в мм.

ИНВ. 147/2-32

Составил
Проверил
Рисовал
Утвердил
Глав. инж. отдела
Глав. инж. отдела
Начальник отдела
Министр
Система
Кузнецов
Александр
Смирнов
Галперин
Понкратов
Чарушкин
Давыдов

Выпуск 56 допол.	ВАРИАНТ КОНСТРУКЦИИ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ СБОРНЫХ ПРОЛЕТНЫХ СТРОЕНИЙ БЕЗ ДИАФРАГМ С КАРКАСНОЙ АРМАТУРОЙ ПЕРИОДИЧЕСКОГО ПРОФИЛЯ	ПЕТАЛИ ДЛЯ ПОДЪЕМА БАЛОК ПРИ МОНТАЖЕ	ГАБАРИТ Г-6, Г-7, Г-8 строг. 0,75x1,5	НАГРУЗКА Н-13 и НГ-60 Н-18 и НК-80	МАСШТАБ 1:100 1:20	ИНВ. И ЛИСТ 25
1962г						



Спецификация хомутов плиты на балку

№№ стержней	Диаметр стержней мм	Длина стержня мм	Количество шт	Общая длина м
5	φ 8	780	12	9,4
6	φ 8	880	6	5,3

Выборка арматуры хомутов на балку

Диаметр стержней мм	Общая длина м	Вес 1 п. м кг	Общий вес кг	Марка стали
φ 8	14,7	0,395	5,8	Ст-3

Спецификация арматуры плиты на одну сетку

№№ сеток	№№ стержней	Диаметр стержней мм	Длина стержня мм	Количество шт	Общая длина м
Сетка N1	1	φ 10	1860	22	4,0
	2	φ 8	1700	7	11,9
Сетка N2	1	φ 10	1860	27	50,2
	3	φ 8	2860	7	20,0
Сетка N3	4	φ 12	1370	20	27,4
	2	φ 8	1700	4	6,8
Сетка N4	4	φ 12	1370	27	37,0
	3	φ 8	2860	4	11,4

Выборка арматуры на одну сетку

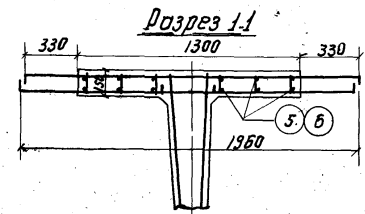
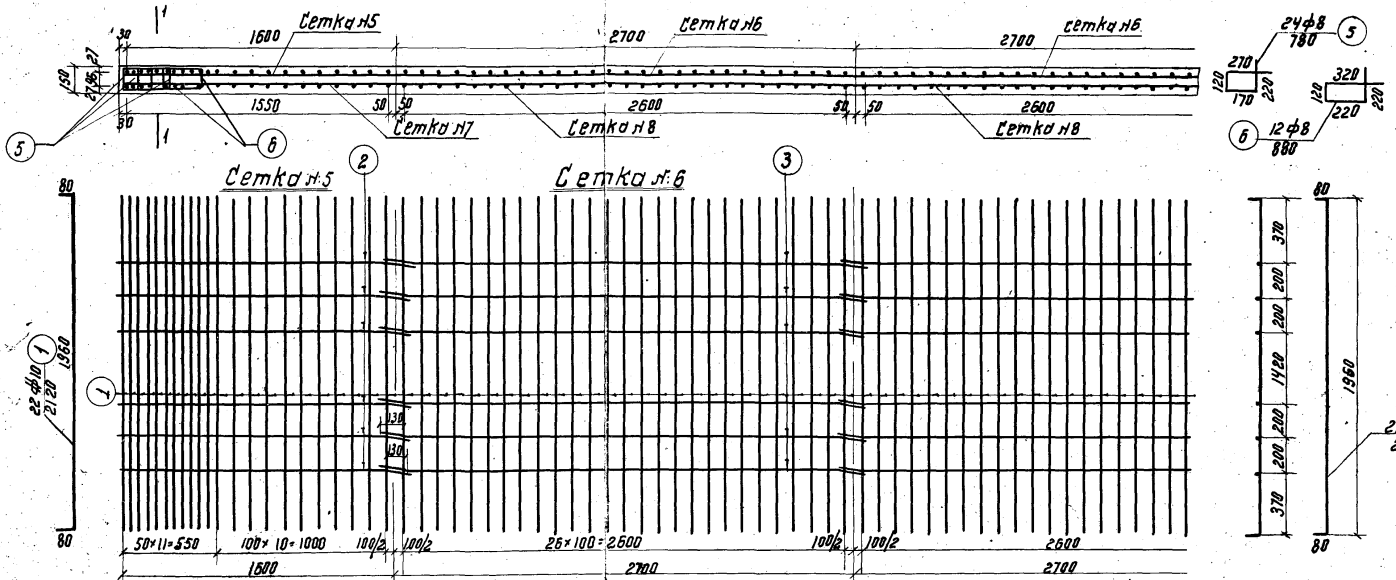
№№ сеток	Диаметр стержней мм	Общая длина м	Вес 1 пог. м кг	Общий вес кг	Марка стали
1	φ 10	4,0	0,617	25,2	Ст 5
	φ 8	11,9	0,395	4,7	Ст 3
Итого				29,9	
2	φ 10	50,2	0,617	31,0	Ст 5
	φ 8	20,0	0,395	7,9	Ст 3
Итого				38,9	
3	φ 12	27,4	0,89	24,4	Ст 5
	φ 8	6,8	0,395	2,7	Ст 3
Итого				27,1	
4	φ 12	37,0	0,89	32,9	Ст 5
	φ 8	11,4	0,395	4,5	Ст 3
Итого				37,4	

- Примечания:**
1. Армирование средних балок см. на листе 16-23.
 2. Схемы расположения арматурных сеток плиты см. лист 28.
 3. Сетки применять сварные, в необходимых случаях разрешается отдельные стержни привязывать.
 4. Все размеры в мм.

Составил: Вязникова С.И.
 Проверил: Кузнецов В.И.
 Руководитель проекта: Алексеев С.И.
 Инженер проекта: Галлерин С.И.
 Специальный ОК: Панкратов В.И.
 Начальник ОК: Царуцкий В.И.
 Проектант: [Имя]

Выпуск 58 доп.д.	Вариант конструкции железобетонных сборных продольных стальной без диафрагм каркасной арматурой периодического профиля	Армирование плиты крайних балок, верхние и нижние арматурные сетки	Габарит Г-Б, Г-В, Г-В строт. 0,75 и 1,5	Нагрузка Н-3 и Н-60 Н-8 и Н-80	Масштаб 4:25	ИВ.Н Лист 26
1962г.						

Проект: Составил: Проверил: Куратор: Инженер: Специалист: Архитектор: Проектировщик:
Исполнитель: Составил: Проверил: Куратор: Инженер: Специалист: Архитектор: Проектировщик:
Исполнитель: Составил: Проверил: Куратор: Инженер: Специалист: Архитектор: Проектировщик:



Спецификация жомутов плиты на балку

№ п/п	Диаметр стержней мм	Длина стержней мм	Количество шт.	Общая длина м
5	φ8	780	24	18.7
6	φ8	880	12	10.6

Выборка арматуры жомутов на балку

Диаметр стержней φ	Общая длина м	Вес т. м. кг	Общий вес кг	Марка стали
φ8	29.4	0.395	11.6	Ст. 3

Спецификация арматуры на одну сетку

№ сетки	№ стержней	Диаметр стержней мм	Длина стержня мм	Количество шт.	Общая длина м
Сетка №5	1	φ10	2120	22	46.6
	2	φ8	1700	6	10.2
Сетка №6	1	φ10	2120	27	57.2
	3	φ8	2860	6	17.1
Сетка №7	4	φ12	1300	20	26.0
	2	φ8	1700	3	5.1
Сетка №8	4	φ12	1300	27	35.1
	3	φ8	2860	3	8.6

Выборка арматуры на одну сетку

№ сетки	Диаметр стержней мм	Общая длина м	Вес т. м. кг	Общий вес кг	Марка стали
Сетка №5	φ10	46.6	0.817	28.8	Ст. 5
	φ8	10.2	0.395	4.0	Ст. 3
Итого:			32.8		
Сетка №6	φ10	57.2	0.817	35.3	Ст. 5
	φ8	17.1	0.395	6.8	Ст. 3
Итого:			42.1		
Сетка №7	φ12	26.0	0.89	23.2	Ст. 5
	φ8	5.1	0.395	2.0	Ст. 3
Итого:			25.2		
Сетка №8	φ12	35.1	0.89	31.2	Ст. 5
	φ8	8.6	0.395	3.4	Ст. 3
Итого:			34.6		

Примечания:

1. Армирование балок см. на листе 16-23.
2. Сетки располагаются плитой см. на листе 29.
3. Сетки применяются стандартные.
4. В необходимых случаях отдельные стержни разрешается привязывать.
5. Все размеры в мм.

ИНВ. 147/2-34

Выпуск 56 доп. 1962г.	ВАРИАНТ КОНСТРУКЦИИ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ, СБОРНЫХ ПРОЛЕТНЫХ СПРОНОВ БЕЗ ДИАФРАГМ С КАРКАСНОЙ АРМАТУРОЙ ПЕРИОДИЧЕСКОГО ПРОФИЛЯ	АРМИРОВАНИЕ ПЛИТЫ СРЕДНИХ БАЛОК - ВЕРХНИЕ И НИЖНИЕ АРМАТУРНЫЕ СЕТКИ	ТАБЛИЦА №6-7 И 8 С ПРИБ. №8 И 15	НАГРУЗКА МАШТАБ 1:25	ИНВ. № ЛИСТ 27
-----------------------	---	---	----------------------------------	----------------------	----------------

ТАБЛИЦА АРМАТУРНЫХ СЕТОК ПЛИТЫ ВЫБОРКА АРМАТУРЫ ПЛИТЫ КРАЙНИХ БАЛОК

ПРОЛЕТ В СВЕТАХ М	№ СЕТКИ	ВЕС СЕТКИ КГ	КОЛИЧЕСТВО СЕТОК ИТ	
			НА БАЛКИ	ВСЕ ГАБАРИТЫ 2 БАЛКИ
7.5	1	29.9	2	4
	2	38.9	2	4
	3	27.1	2	4
	4	37.4	2	4
10.0	1	29.9	2	4
	2	38.9	3	6
	3	27.1	2	4
	4	37.4	3	6
12.5	1	29.9	2	4
	2	38.9	4	8
	3	27.1	2	4
	4	37.4	4	8
15.0	1	29.9	2	4
	2	38.9	5	10
	3	27.1	2	4
	4	37.4	5	10

ПРОЛЕТ В СВЕТАХ М	ДИАМЕТР СТЕРЖНЕЙ ММ	ОБЩАЯ ДЛИНА НА БАЛКИ М	ВЕС 1 ПОГ. М КГ	ОБЩИЙ ВЕС, КГ		МАРКА СТАЛИ	
				НА БАЛКИ	НА 2 БАЛКИ		
7.5	Φ 12	128.8	0.89	114.6	229.2	Ст. 5	
	Φ 10	182.4	0.617	112.4	224.8	Ст. 5	
	Φ 8	100.2	0.395	39.6	79.2	Ст. 3	
	ВЯЗАЛЬНАЯ ПРОВОЛОКА				1.4	2.8	
	ИТОГО				268.0	536.0	
10.0	Φ 12	165.8	0.89	147.6	295.2	Ст. 5	
	Φ 10	232.6	0.617	143.5	287.0	Ст. 5	
	Φ 8	137.6	0.395	52.0	104.0	Ст. 3	
	ВЯЗАЛЬНАЯ ПРОВОЛОКА				1.8	3.6	
	ИТОГО				344.9	689.8	
12.5	Φ 12	202.8	0.89	180.6	361.2	Ст. 5	
	Φ 10	282.8	0.617	174.3	348.6	Ст. 5	
	Φ 8	163.0	0.395	64.4	128.8	Ст. 3	
	ВЯЗАЛЬНАЯ ПРОВОЛОКА				2.1	4.2	
	ИТОГО				421.4	842.8	
15.0	Φ 12	239.8	0.89	213.4	426.8	Ст. 5	
	Φ 10	333.0	0.617	205.5	411.0	Ст. 5	
	Φ 8	194.4	0.395	76.8	153.6	Ст. 3	
	ВЯЗАЛЬНАЯ ПРОВОЛОКА				2.5	5.0	
	ИТОГО				498.2	996.4	

ПРИМЕЧАНИЯ:

1. АРМИРОВАНИЕ ПЛИТЫ ДАНО НА ЛИСТЕ 26.
2. ВСЕ РАЗМЕРЫ В ММ.

ИНВ. 147/2-35

ВЫПУСК 56 / ДОПОЛН.	ВАРИАНТ КОНСТРУКЦИИ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ СБОРНЫХ ПРОЛЕТНЫХ СТРОЕНИЙ БЕЗ ДИАФРАГМ С КАРКАСНОЙ АРМАТУРОЙ ПЕРИОДИЧЕСКОГО ПРОФИЛЯ	АРМИРОВАНИЕ ПЛИТЫ КРАЙНИХ БАЛОК. СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ АРМАТУРНЫХ СЕТОК И ВЫБОРКА АРМАТУРЫ	ГАБАРИТ Ф6; Ф7; Ф8 СТРОТ. 0.75 и 1.5	НАГРУЗКА Н-13 И Н-18 И ИК-80	МАСШТАБ 1:50	ИНВ.Н
1982 г.						ЛИСТ 28

МИНИСТРОМ СССР
 ГЛАВТРАНСПРОЕКТ
 ПИИ "СОЮЗДОПРОЕКТ"
 ОТДЕЛ ИСКУССТВЕН. СООРУЖ.

НАЧАЛЬНИК ОИС
 ЧАРЫГИН *В.С.*

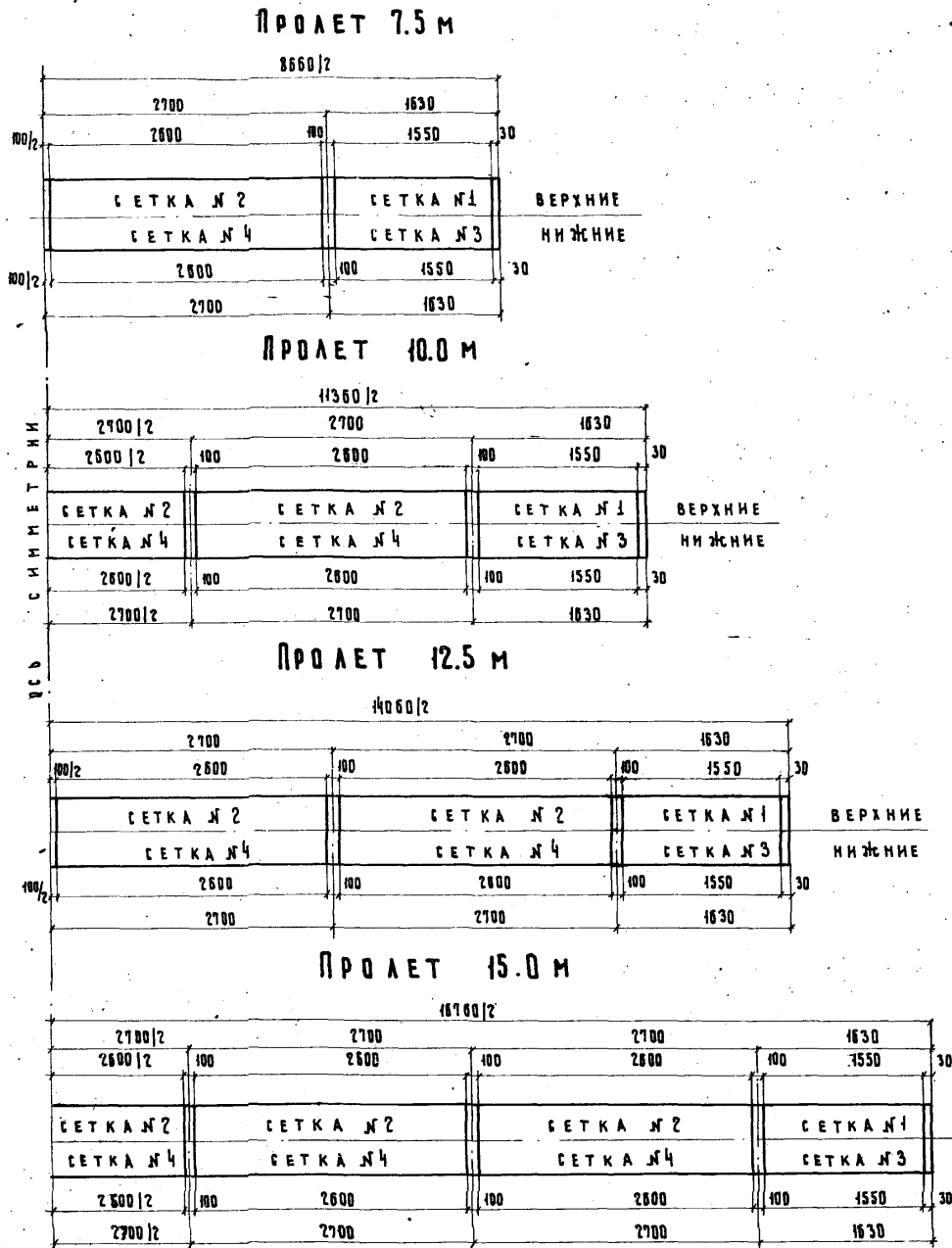
ГЛАВЦИАЛИСТ
 ОИС
 ПОКРАТОВ *Н.С.*

ГЛАВПРОЕКТА
 ГАДЖЕРИН *В.С.*

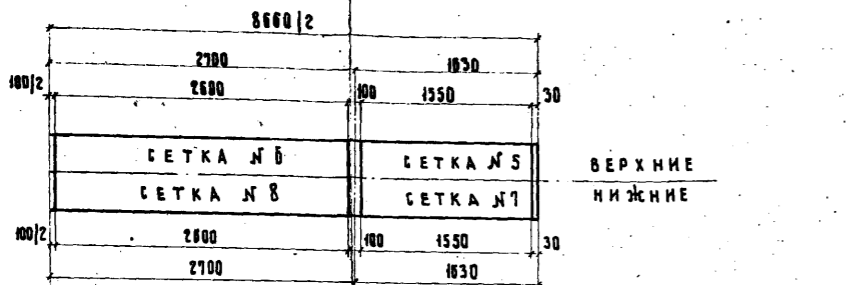
РАКОВОДИТЕЛЬ
 БРИГАДЫ
 АЛЕКСЕЕВА *В.С.*

ПРОВЕРИЛ
 КЗНЕЦОВ *В.С.*

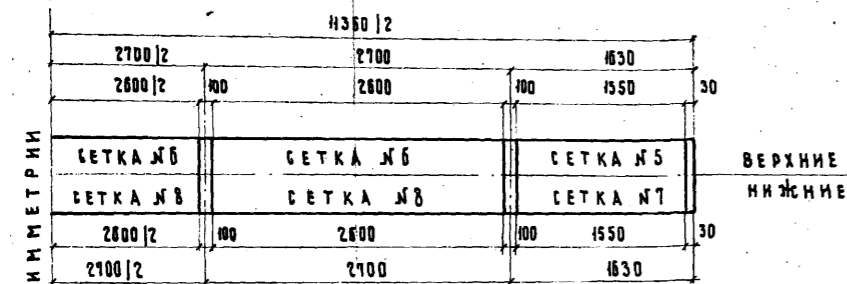
СОСТАВИЛ
 БЕРЕЗНЕВА *В.С.*



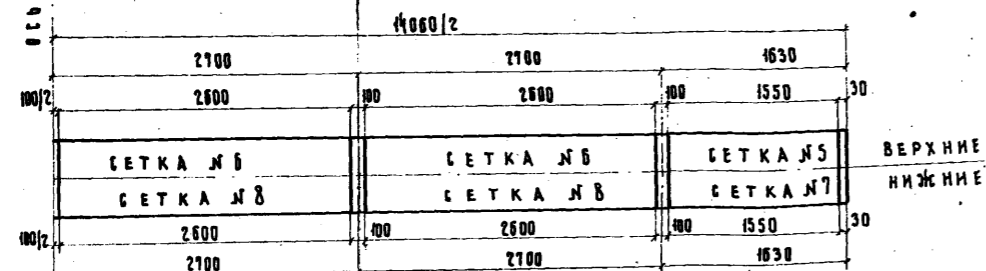
ПРОЛЕТ 7.5 м



ПРОЛЕТ 10.0 м



ПРОЛЕТ 12.5 м



ПРОЛЕТ 15.0 м

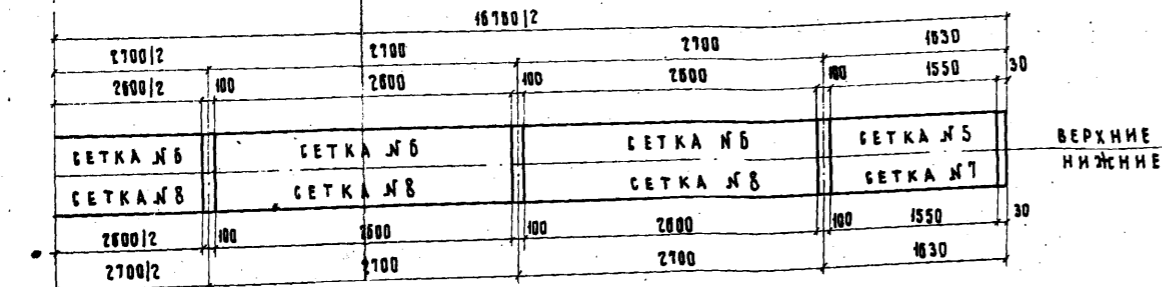


ТАБЛИЦА АРМАТУРНЫХ СЕТОК ПЛИТЫ СРЕДНИХ БАЛОК

ПРОЛЕТ В СВЕТУ М	№ СЕТОК	ВЕС СЕТКИ КГ	КОЛИЧЕСТВО СЕТОК			
			НА БАЛКИ	Г-8 ТРОТ. ПО 0.75 М	Г-7 ТРОТ. ПО 1.5 М	Г-8 ТРОТ. ПО 1.5 М
7.5	5	32.8	2	6	8	10
	6	42.1	2	6	8	10
	7	25.2	4	12	16	20
	8	34.6	4	12	16	20
10.0	5	32.8	2	6	8	10
	6	42.1	3	9	12	15
	7	25.2	4	12	16	20
	8	34.6	6	18	24	30
12.5	5	32.8	2	6	8	10
	6	42.1	4	12	16	20
	7	25.2	4	12	16	20
	8	34.6	8	24	32	40
15.0	5	32.8	2	6	8	10
	6	42.1	5	15	20	25
	7	25.2	4	12	16	20
	8	34.6	10	30	40	50

ВЫБОРКА АРМАТУРЫ ПЛИТЫ СРЕДНИХ БАЛОК

ПРОЛЕТЫ В СВЕТУ М	ДИАМЕТР СТЕРЖНЕЙ ММ	ОБЩАЯ ДЛИНА НА БАЛКИ М	ВЕС (п.м) КГ	ОБЩИЙ ВЕС КГ			МАРКА СТАЛИ
				НА БАЛКИ	Г-8 ТРОТ. ПО 0.75 М	Г-7 ТРОТ. ПО 1.5 М	
7.5	Φ 12	244.4	0.89	217.5	652.5	870.0	См. 5
	Φ 10	207.6	0.617	128.0	384.0	512.0	См. 5
	Φ 8	109.4	0.395	43.2	129.8	172.8	См. 3
	ВЯЗАЛЬНАЯ ПРОВОЛОКА			2.0	6.0	8.0	10.0
Итого				390.7	1172.1	1562.8	1953.5
10.0	Φ 12	314.6	0.89	280.0	840.0	1120.0	См. 5
	Φ 10	264.8	0.617	163.3	489.9	653.2	См. 5
	Φ 8	143.7	0.395	56.8	170.4	227.2	См. 3
	ВЯЗАЛЬНАЯ ПРОВОЛОКА			2.5	7.5	10.0	12.5
Итого				502.6	1507.8	2010.4	2513.0
12.5	Φ 12	384.8	0.89	342.5	1027.5	1370.0	См. 5
	Φ 10	322.0	0.617	198.6	595.8	794.4	См. 5
	Φ 8	170.0	0.395	70.3	210.9	281.2	См. 3
	ВЯЗАЛЬНАЯ ПРОВОЛОКА			3.1	9.3	12.4	15.5
Итого				614.5	1843.5	2458.0	3072.5
15.0	Φ 12	456.0	0.89	405.0	1215.0	1620.0	См. 5
	Φ 10	379.2	0.617	233.9	701.7	935.6	См. 5
	Φ 8	212.3	0.395	83.9	251.7	335.6	См. 3
	ВЯЗАЛЬНАЯ ПРОВОЛОКА			3.6	10.8	14.4	18.0
Итого				726.4	2179.2	2905.6	3632.0

ПРИМЕЧАНИЯ:

- 1. АРМИРОВАНИЕ ПЛИТЫ ДАНО НА ЛИСТЕ 27.
- 2. ВСЕ РАЗМЕРЫ В ММ.

ИНВ. 147/2-36

ВЫПУСК 56 ДОПОЛ.	ВАРИАНТ КОНСТРУКЦИИ ЖЕЛЕЗО-БЕТОННЫХ СБОРНЫХ ПРОЛЕТНЫХ СТРОЕНИЙ БЕЗ ДИАФРАГМ С КАРКАСНОЙ АРМАТУРОЙ ПЕРИОДИЧЕСКОГО ПРОФИЛЯ	АРМИРОВАНИЕ ПЛИТЫ СРЕДНИХ БАЛОК. СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ АРМАТУРНЫХ СЕТОК И ВЫБОРКА АРМАТУРЫ	ГАБАРИТ Г-Б; Г-7; Г-8 ТРОТ. 0.75 И 1.5	НАГРУЗКА И-3 И И-60 И-8 И И-80	МАСШТАБ 1:50	ИНВ. N
1962г.						ЛИСТ 29

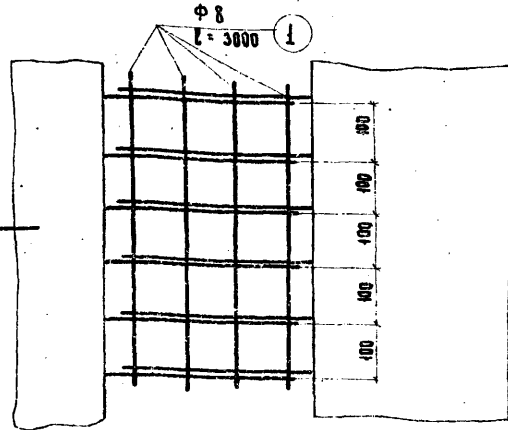
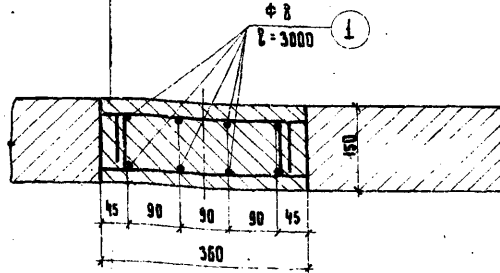
СОСТАВИА БЕЗРЕЗНЕВА
 ПРОВЕРИЛ КУЗНЕЦОВ
 РУКОВОДИТЕЛЬ БРИГАДЫ АЛЕКСЕЕВА
 ГЛАВНЫЙ СПЕЦ. ПРОЕКТА ГАЛДЕРИИ
 НАЧАЛЬНИК БУС ЧАРЬСКИЙ
 МИНИСТЕРСТВО ССР ГАБТРАНСПРОЕКТ ГПИ, СОМЗДОРПРОЕКТ ИТАЛН ИСКУССТВ. СООБЩ. ЖЕЛ. ДРОЗДОВ

Инв. № 8015-М

СПЕЦИФИКАЦИЯ АРМАТУРЫ СТЫКОВ

ПРОЕКТ В СВЕУЗ. М	КОЛ-ВО СТЕЖЕНЕЙ	ДИАМЕТР СТЕЖ. ММ	ДЛИНА СТЕЖ. ММ	НА ПРОЕКТНОЕ СТРОЕНИЕ							
				НА СТЫК		Г-8 + 2 * 0,75		Г-7 + 2 * 1,5		Г-8 + 2 * 1,5	
				КОЛ-ВО ШТ.	ОБЩАЯ ДЛИНА М	КОЛ-ВО ШТ.	ОБЩАЯ ДЛИНА М	КОЛ-ВО ШТ.	ОБЩАЯ ДЛИНА М	КОЛ-ВО ШТ.	ОБЩАЯ ДЛИНА М
7.5	1	Ф8	3000	24	72	96	288	120	360	144	432
10.0	1	Ф8	3000	32	96	128	384	160	480	192	576
12.5	1	Ф8	3000	40	120	160	480	200	600	240	720
15.0	1	Ф8	3000	48	144	192	576	240	720	288	864

РАЗРЕЗ ПО I-I



ВЫБОРКА АРМАТУРЫ И БЕТОН ОМОНОЛИЧИВАНИЯ СТЫКОВ

ПРОЕКТ В СВЕУЗ. М	ДИАМЕТР СТЕЖ. ММ	ВЕС (П.М) КГ	НА СТЫК			НА ПРОЕКТНОЕ СТРОЕНИЕ									МАРКА СТАЛИ И БЕТОНА
			ДЛИНА М	ВЕС КГ	ОБЪЕМ БЕТОНА м³	Г-6 + 2 * 0,75			Г-7 + 2 * 1,5			Г-8 + 2 * 1,5			
						ДЛИНА М	ВЕС КГ	ОБЪЕМ БЕТОНА м³	ДЛИНА М	ВЕС КГ	ОБЪЕМ БЕТОНА м³	ДЛИНА М	ВЕС КГ	ОБЪЕМ БЕТОНА м³	
7.5	Ф8	0.395	72	28.4		288	113.8		360	142.2		432	170.6		См-3 БЕТОН М-300 (М-250)
	ВЯЗАЛЬНАЯ ПРОВОЛОКА	0.1	0.467		0.5	18.7		0.7	2.33		0.9	2.80			
	Итого		28.5		114.4		142.9		171.5						
10.0	Ф8	0.395	96	37.9		384	151.7		480	189.6		576	227.5		См-3 БЕТОН М-300 (М-250)
	ВЯЗАЛЬНАЯ ПРОВОЛОКА	0.2	0.612		0.8	2.45		0.9	3.06		1.1	3.68			
	Итого		38.1		152.5		190.5		228.6						
12.5	Ф8	0.395	120	47.4		480	189.6		600	237.0		720	284.4		См-3 БЕТОН М-300 (М-250)
	ВЯЗАЛЬНАЯ ПРОВОЛОКА	0.2	0.76		0.9	3.04		1.2	3.80		1.4	4.56			
	Итого		47.6		190.5		238.2		285.6						
15.0	Ф8	0.395	144	56.9		576	227.5		720	284.4		864	341.5		См-3 БЕТОН М-300 (М-250)
	ВЯЗАЛЬНАЯ ПРОВОЛОКА	0.3	0.905		1.1	3.62		1.4	4.57		1.7	5.43			
	Итого		57.2		228.6		285.8		343.0						

ПРИМЕЧАНИЯ:

- 1. Армирование плиты см. листы 26-29.
- 2. Марка бетона М-250 относится к нагрузке Н-13 и НР-60.
- 3. Все размеры в мм.

МИНИСТЕРСТВО ССОР
 ГАВТРАНСПРОЕКТ
 ГЛИ «СОЮЗДОРПРОЕКТ»
 ОТДЕЛ КЕРУССТВ. СООРУЖ.

НАЧАЛЬНИК ОТДЕЛА ЧАРЫСКИЙ
 ГА. СОВЕЩАНИЕ СТАДЕЛА ПОКРАТОВ

СУСТАВИ
 ПРОВЕРИЛ КУЗНЕЦОВ

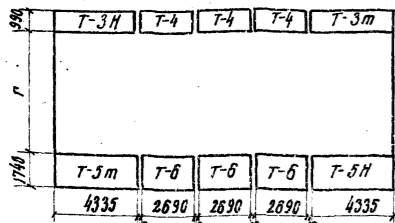
КУЗНЕЦОВ
 КУЗНЕЦОВ

РАСЧЕТ
 АЛЕКСЕЕВА

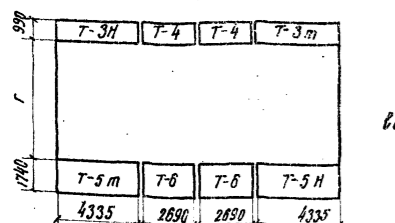
Инв. 147/2-37

ВЫПУСК 56 ДОПОЛ.	ВАРИАНТ КОНСТРУКЦИИ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ СВЕРНЫХ ПРОЛЕТНЫХ СТРОЕНИЙ БЕЗ ДИАФРАГМ С КАРКАСНОЙ АРМАТУРОЙ ПЕРИОДИЧЕСКОГО ПРОФИЛЯ	КОНСТРУКЦИЯ СТЫКА ПЛИТЫ БАЛОК	НАГРУЗКА ПЛОЩАДЬ 5-13 И 5-20	МАШТАБ 1:10	ЛИСТ 30
------------------	---	-------------------------------	------------------------------	-------------	---------

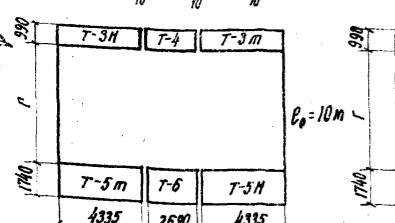
Схемы разбивки тротуарных блоков



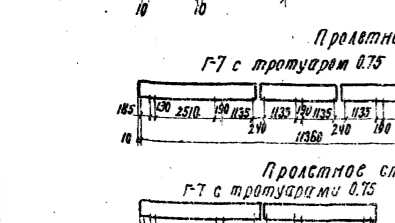
$l_0 = 15.0 \text{ м}$



$l_0 = 12.5 \text{ м}$



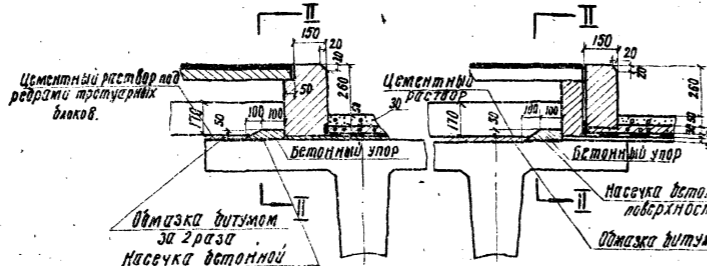
$l_0 = 10.0 \text{ м}$



$l_0 = 7.5 \text{ м}$

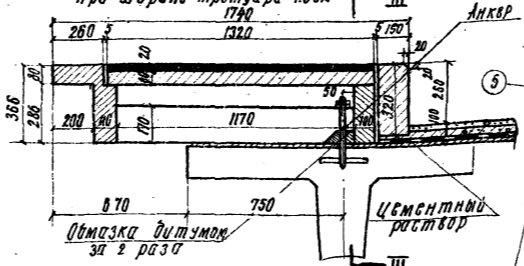
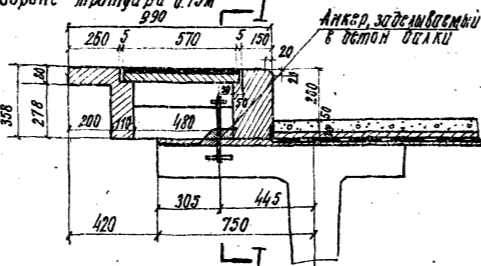
Деталь установки тротуарных блоков

а) Для пролетных строений Г-6, Г-8 при ширине тротуара 0.75 м
 б) Для пролетных строений Г-7, Г-8 при ширине тротуара 1.5 м



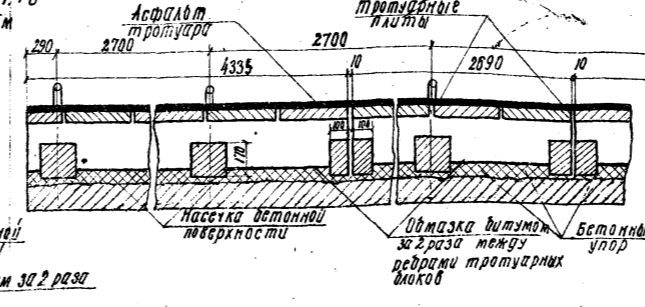
Деталь установки тротуарных блоков

в) Для пролетных строений Г-7 при ширине тротуара 0.75 м
 г) Для пролетных строений Г-6 при ширине тротуара 1.5 м

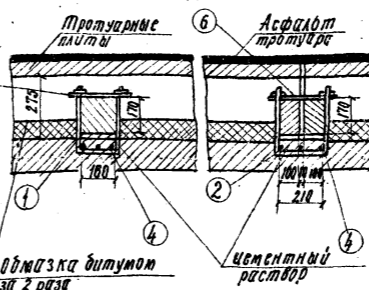


продольный разрез по I-I

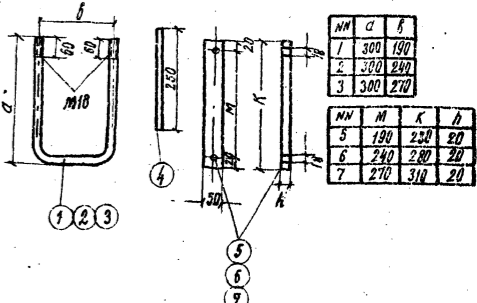
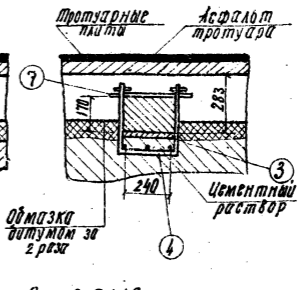
(общий для а, б, в, г)



Продольный разрез по I-I



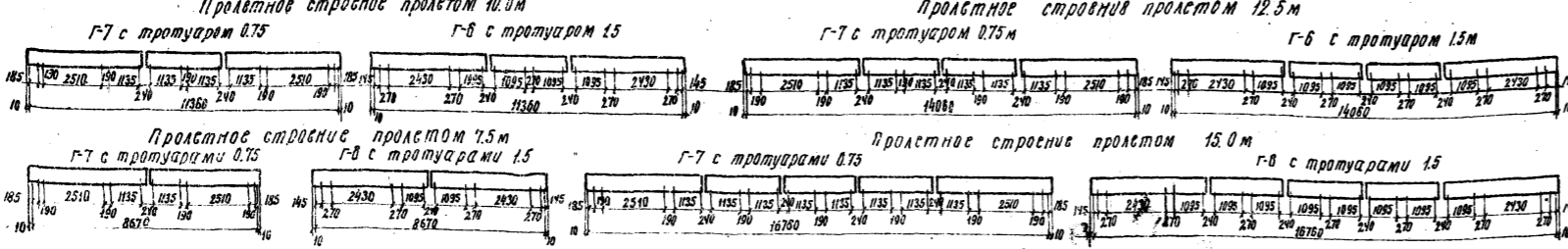
Продольный разрез по III-III



Примечания:

1. Блоки тротуаров шириной 1.5 м при Г-6 и шириной 0.75 м при Г-7 заанкериваются к балкам пролетного строения согласно чертежу. Анкера заделываются в бетон при изготовлении блоков пролетных строений.
2. Анкера, планки и заделки крепления тротуаров должны быть окрашены.
3. Для предохранения тротуарных блоков от сдвига устраивается бетонный упор. Для получения нужного сцепления бетона упора с балкой поверхность последней должна быть предварительно обработана насечкой.

Схемы расположения анкеров, заделываемых в крайние блоки пролетного строения

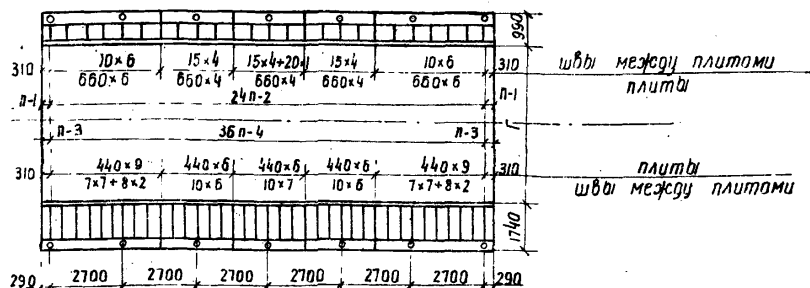


Выпуск 56 доп. 1362г.	Вариант конструкции железобетонных сборных пролетных строений без диафрагмы с каркасной арматурой периодического профиля	Схема разбивки и детали установки тротуарных блоков	Габарит Г-6, Г-7, Г-8 строт. 0.75x1.5	Нагрузка Н-18в НК-90	Масштаб 1:200 лист 31	Инв. 147/2-38
-----------------------	--	---	---------------------------------------	----------------------	-----------------------	---------------

Схема разбивки перильных стоек и тротуарных плит при ширине тротуаров

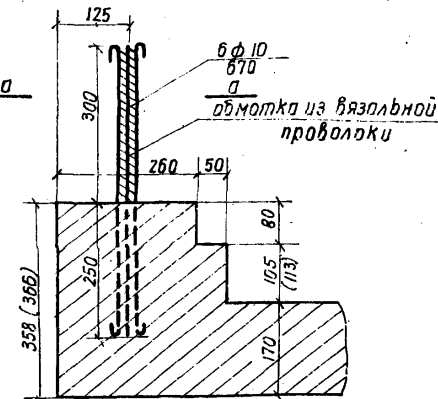
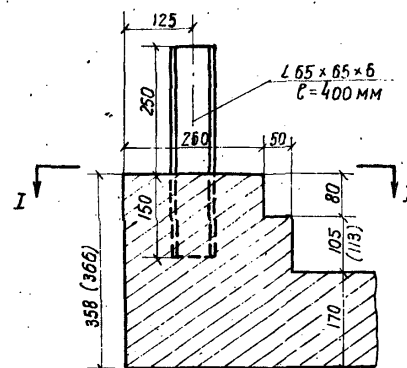
пролет 15.0 м 0.75 и 1.5 м

Детали прикрепления стоек перил



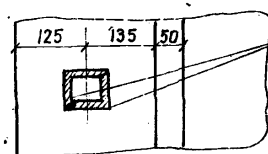
тип I

тип II

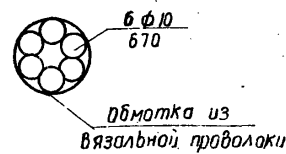


Разрез по I-I

Разрез по а-а



отрезки уголков 65x65x6 для крепления стоек перил r=400 мм



обмотка из вязальной проволоки

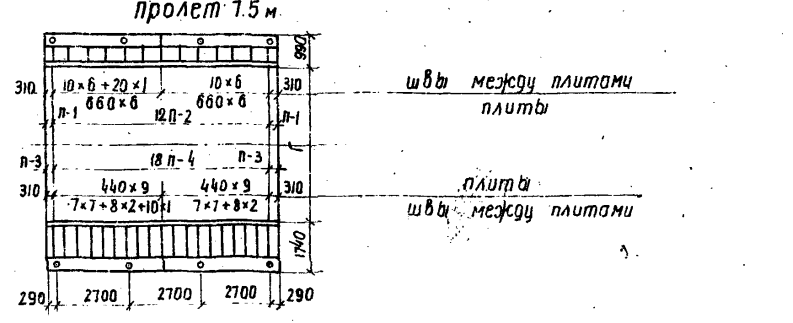
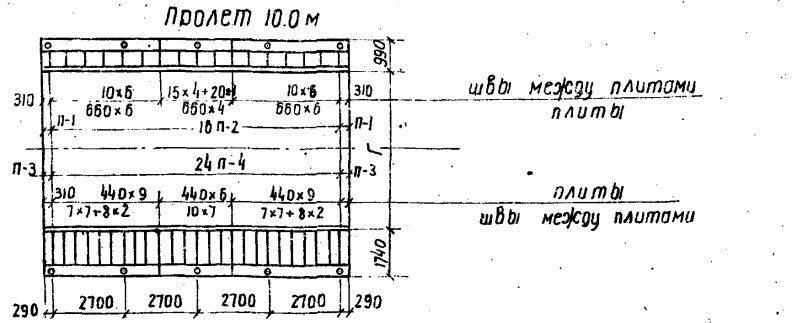
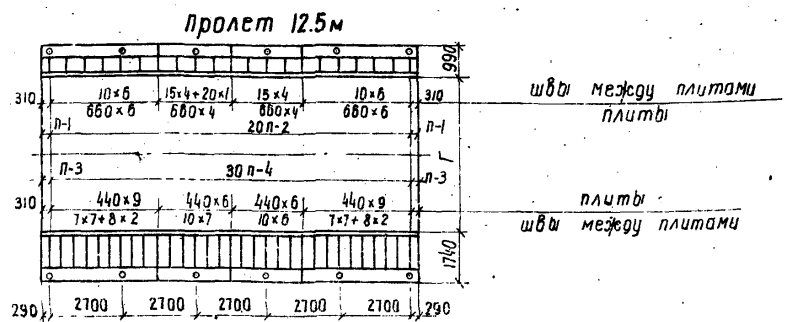
Примечания:

1. Конструкция и объем работ по устройству перил и по прикреплению стоек перил к тротуарным блокам приняты по типовому проекту "Железобетонные сборные перильные ограждения мостов" выпуск 86 изд. 1957 г.
2. Размеры в скобках относятся к тротуарным блокам при ширине тротуара 1.5 м
3. Вместо установки закладных частей для крепления стоек перил в тротуарных блоках можно устроить гнезда.

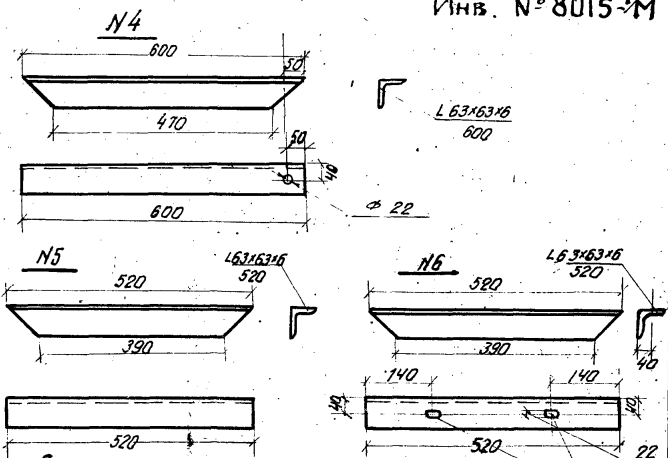
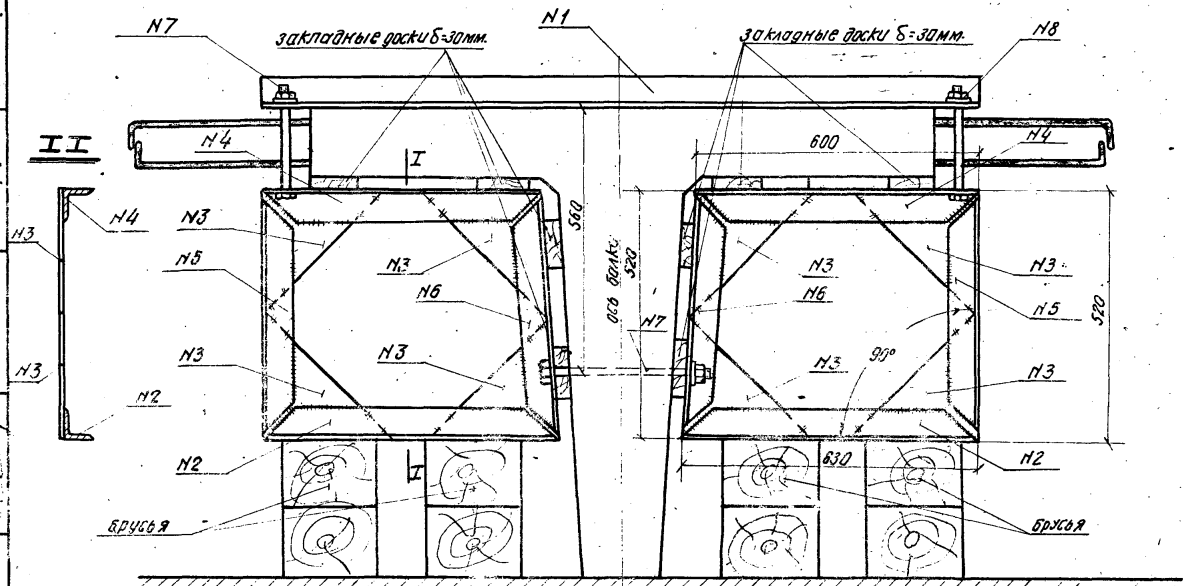
ИНВ. 147/2-39

выпуск 56 допол.	вариант конструкции железобетонных сборных перильных стоек без диафрагм с каркасной арматурой периодического профиля	привязка тротуарных плит и перильных стоек	ГАБАРИТ 1-6; 1-7 и 1-8 с трот. 0.75 и 1.5	НАГРУЗКА М13 и М150 М18 и М180	МАСШТАБ	ИНВ. И
1982г.						ЛИСТ 32

Минтранспроект СССР
 Главтранспроект
 ГПИ, Союздизпроект
 отдел искусственных сооружений
 Начальник ОПС Чарушский В.И.
 Главный специалист Главной инженер проекта Голлерин В.А.
 Руководитель отдела драгощев Алексеева О.И.
 Проверил Ламанова М.И.
 Составил Березнева В.И.

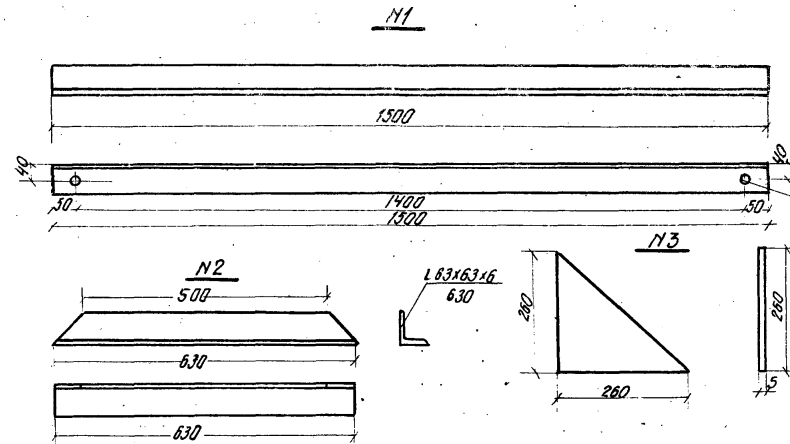


Общий вид фиксатора



Спецификация на один фиксатор

№ п/п	Сечение мм	Длина мм	Количество штук	Вес кг	
				штук	общий
1	L 63x63x6	1500	1	8.60	8.6
2	L 63x63x6	630	2	3.60	7.2
3	260x5	260	8	1.49	11.9
4	L 63x63x6	600	2	3.42	6.8
5	L 63x63x6	520	2	2.97	5.9
6	L 63x63x6	520	2	2.97	5.9
7	болт М20 с шайбой	350	3	0.71	2.1
8	Гайка М20	—	3	0.10	0.3
Итого на 1 фиксатор				48.7	
Итого на балку/на 2 фиксатора				97.4	

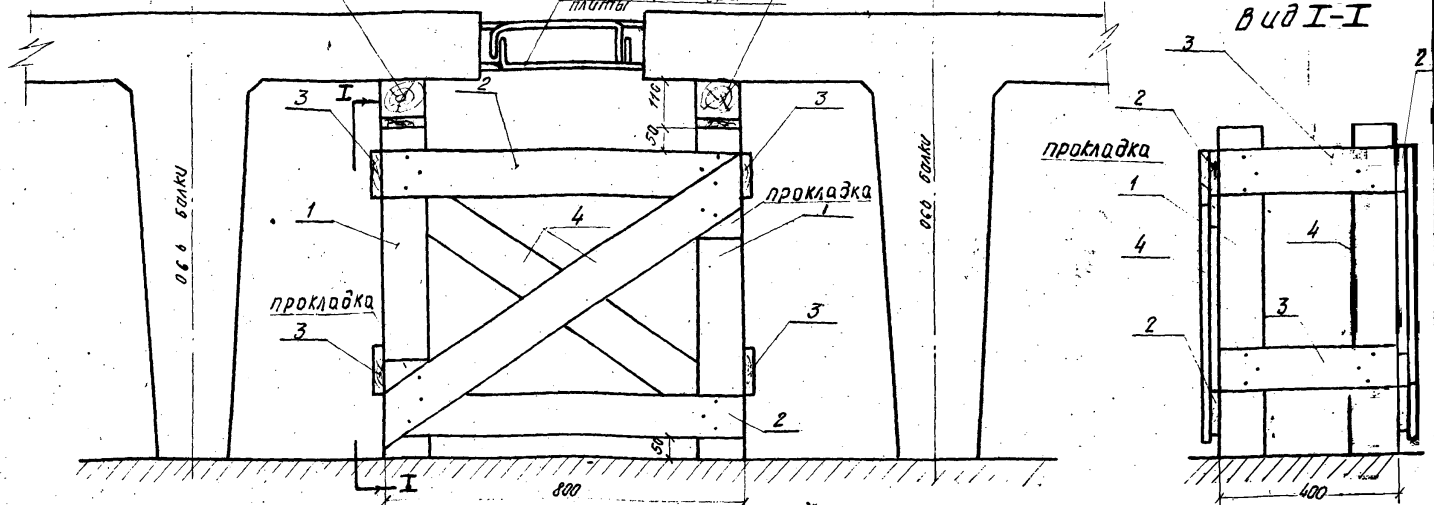


- Примечания:
1. Местоположение отверстий в балках для болтов дано на листе № 25
 2. Сварные швы п=4 мм.
 3. Все размеры в мм.

Министерство СССР Главгипрогазостроительств ГПИ „Союзгазпроект“ Отдел испытаний сооружений	Качество	Царский
	Материал	Черный металл
	Технология	Сварка
	Изготовление	Фабрика
Исполнитель	М.С.С.С.	В.И.И.
Состав	С.И.С.	С.И.С.
Проект	С.И.С.	С.И.С.
Автор	С.И.С.	С.И.С.

ВЫПУСК 56 ДОПОЛНЕНИЕ 1962г.	ВАРИАНТ КОНСТРУКЦИИ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ СВАРНЫХ ПРОРЕЗНЫХ СТРОЕНИЙ С КАРКАСНОЙ АРМАТУРОЙ ПЕРИОДИЧЕСКОГО ПРОФИЛЯ БЕЗ ДИАФРАГМ	ИНВЕНТАРНЫЙ МОНТАЖНЫЙ ФИКСАТОР ДЛЯ КРЕПЛЕНИЯ БАЛОК НА НАСАДКАХ ВО ВРЕМЯ МОНТАЖА (КОНСТРУКЦИЯ ИЗ МЕТАЛЛА)	ГАБРИТИП Г-6, Г-7, Г-8 С ПРОДУКЦИЕЙ 0.75 И 1.50	НАГРУЗКА Н-18 И НК-80; Н-13 И НГ-60	МАСШТАБ 1:10	ИНВ. № ЛИСТ № 33
--------------------------------------	--	--	---	---	-----------------	------------------------

Общий вид фиксатора
 Клинья над каждой стойкой
 1660
 Выпуски арматуры плиты
 1660
 Клинья над каждой стойкой



Спецификация на один фиксатор

L = 15 м

L = 12.5 м

L = 10 м

L = 7.5 м

№ п/п	Сечение мм.	Длина мм.	Кол-во шт.	Объем м ³	
				шт.	Всего
1	Брус 100×100	740	4	0.0074	0.030
2	Доски 100×19	800	4	0.0015	0.006
3	Доски 100×19	400	4	0.0008	0.003
4	Доски 100×19	1100	2	0.0021	0.004
5	Клинья 80×100	200	8	—	—
Итого на 1 фиксатор				0.043	

№ п/п	Сечение мм.	Длина мм.	Кол-во шт.	Объем м ³	
				шт.	Всего
1	Брус 100×100	590	4	0.0059	0.024
2	Доски 100×19	800	4	0.0015	0.006
3	Доски 100×19	400	4	0.0008	0.003
4	Доски 100×19	1050	2	0.0020	0.004
5	Клинья 80×100	200	8	—	—
Итого на 1 фиксатор				0.037	

№ п/п	Сечение мм.	Длина мм.	Кол-во шт.	Объем м ³	
				шт.	Всего
1	Брус 100×100	540	4	0.0054	0.022
2	Доски 100×19	800	4	0.0015	0.006
3	Доски 100×19	400	4	0.0008	0.003
4	Доски 100×19	1000	2	0.0019	0.004
5	Клинья 80×100	200	8	—	—
Итого на 1 фиксатор				0.035	

№ п/п	Сечение мм.	Длина мм.	Кол-во шт.	Объем м ³	
				шт.	Всего
1	Брус 100×100	440	4	0.0044	0.017
2	Доски 100×19	800	4	0.0015	0.006
3	Доски 100×19	400	4	0.0008	0.003
4	Доски 100×19	850	2	0.0016	0.003
5	Клинья 80×100	200	8	—	—
Итого на 1 фиксатор				0.029	

Примечания:

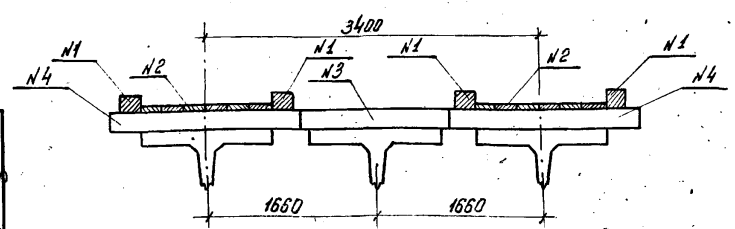
- 1 Крайние балки устанавливаются после установки средних
- 2 Первые пять выпусков арматуры плиты после установки балок на насадки свариваются по всей ширине моста.

ИНВ. 147/2

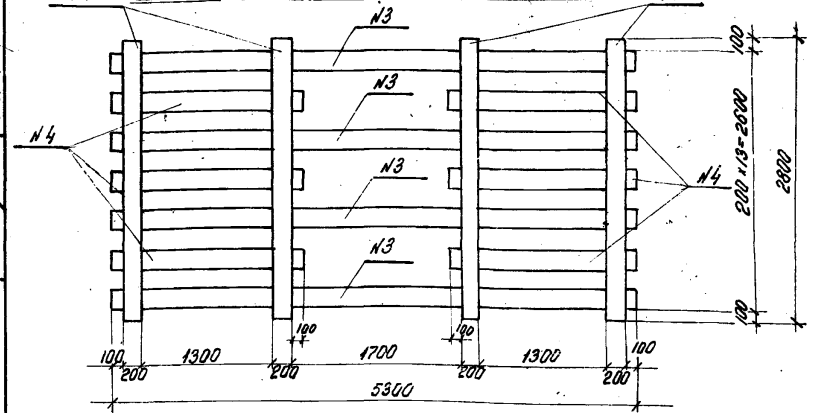
Исполнитель: М.И. Сидоров
 Проверил: А.В. Петров
 Руководитель проекта: С.И. Иванов
 Дата: 15.05.1962 г.

ВЫПУСК № 58 1962 г.	ВАРИАНТ КОНСТРУКЦИИ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ СБОРНЫХ ПРОРЕЖНЫХ СТРОЕНИЙ С КАРКАСНОЙ АРМАТУРОЙ ПЕРИОДИЧЕСКОГО ПРОФИЛЯ БЕЗ ДИАФРАГМ	ИНВЕНТАРНЫЙ МОНТАЖНЫЙ ФИКСАТОР ДЛЯ КРЕПЛЕНИЯ БАЛОК НА НАСАДКАХ ВО ВРЕМЯ МОНТАЖА ТРОТТУАРОВ (КОНСТРУКЦИЯ ИЗ ДЕРЕВЯ)	ТАБЛИЦА № 1-8 С НАСАДКАХ ВО ВРЕМЯ МОНТАЖА ТРОТТУАРОВ 0.75 и 1.50	НАГРУЗКА И-18 И НК-80; И-15 И НГ-60	МАСШТАБ 1:10	Л.С.В. № 34
------------------------	---	--	---	-------------------------------------	--------------	-------------

Общий вид колейного пути.



План щита / доски настила не показаны



Установка балок пролетных строений на опоры.

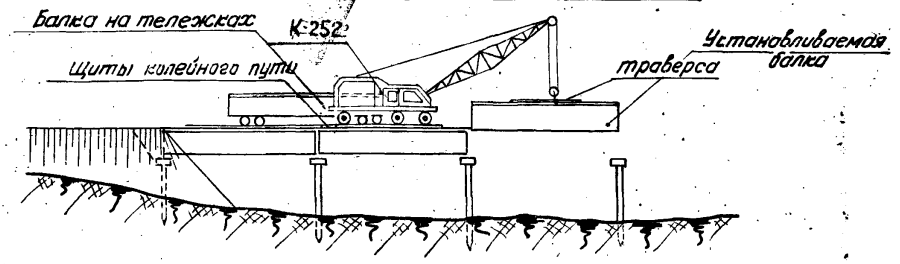


Таблица максимальных вылетов кранов при установке балок.

пролет в свету, м	Вес балки, т	К-252 / на выкатных опорах		З-2001	
		грузоподъемность	вылет м	грузоподъемность	вылет, м
7.5	7.4	8.3	11.0	9.0	15.0
10.0	10.3	—	—	11.0	12.5
12.5	13.0	—	—	14.0	10.9
15.0	16.7	—	—	—	—

Примечания:

1. Предусматривается монтаж пролетных строений сверху краном, расположенным на предыдущем пролёте.
2. Перед установкой крана балки должны быть соединены между собой сваркой арматурных выпусков плиты через 1.5 м.
3. Колеиный путь для пропуска монтажных средств представляет собой комплект 6 щитов, укладываемых самим краном друг за другом.
4. Щиты устанавливаются таким образом, чтобы ось колеи совпала с осью балки готового пролёта.
5. Балки подают к крану на транспортных тележках.
6. Балки пролётом в свету $L_{св} = 15$ м. устанавливаются на опоры кранами сдвигу.

Спецификация материала на 1 щит.

№ п/п	Сечение мм.	Длина мм.	кол-во шт.	Объем м ³	
				1 шт	Всего
1.	Брус 200×200	2800	4	0.112	0.45
2.	Доски настила $\delta = 30$	7.3 м ²	—	—	0.22
3.	Брус 200×200	5300	4	0.212	0.85
4.	Брус 200×200	1900	6	0.076	0.46
Итого на 1 щит					1.98
Итого на колеиный путь / комплект из 6 щитов					12.00

ИВВ. 147/2-42

Составил: Песочин Р.С.
 Проверил: Кузнецова Ш.И.
 Руководитель бригады: Алексеева О.В.
 Инженер проекта: Гальперин
 Специалист по ОУС: Панкратов
 Минимальные ОУС: Чаруцкий
 Минтрансстрой 6000: Глабтранспроект "ПИ", Союздорпроект "Игдел" (искусств. сооружения)

Выпуск 56 доп.анн.	Вариант конструкций железобетонных сборных пролетных строений без диафрагм с каркасной арматурой периодического профиля.	Установка балок пролетных строений на опоры сверху перед собой.	ГАБАРИТ Г-6; Г-7; Г-8 с тротуаром 0.75; 1.5	НАГРУЗКА Н-13 и НГ-60 Н-18 и НГ-80	МАСШТАБ 1:50	ИВВ. № ЛИСТ 35
1962 г.						