

СЕРИЯ 1.062.5-2

**БАЛКИ ДЕРЕВЯННЫЕ КЛЕЕНЫЕ СТРОПИЛЬНЫЕ
МЕЖВИДОВОГО ПРИМЕНЕНИЯ**

ВЫПУСК 0

БАЛКИ ПРОЛОТОМ 6,0; 7,5; 9,0 и 12,0 м

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

25217 - 01

ОТПУСКАЯ ЦЕНА
НА МОМЕНТ РЕАЛИЗАЦИИ
УКАЗАНА В СЧЕТ-НАКЛАДНОЙ

АПП ЦИТП

Москва, А-445, Смоленская ул., 22

Сдано в печать *IV* 1992 года

Заказ № *2698* Тираж *2800* экз.

ТИПОВЫЕ КОНСТРУКЦИИ, ИЗДЕЛИЯ И УЗЛЫ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ

СЕРИЯ 1.062.5-2

**БАЛКИ ДЕРЕВЯННЫЕ КЛЕЕНЫЕ СТРОПИЛЬНЫЕ
МЕЖВИДОВОГО ПРИМЕНЕНИЯ**

ВЫПУСК 0

БАЛКИ ПРОЛОТОМ 6,0; 7,5; 9,0 и 12,0м

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

Разработаны Проектным институтом №1

Гл. инженер института  А.А. НАРУКИН

Гл. инженер проекта  С.Ю. ТАБУНОВ

УТВЕРЖДЕНЫ ГЛАВПРОЕКТОМ ГОССТРОЯ СССР.

ПИСЬМО ОТ 24 ОКТЯБРЯ 1991г. № 5/4-40

ВВЕДЕНЫ В ДЕЙСТВИЕ ПИ-1 С 01.01.92.

ПРИКАЗ 10.10.91 № 96

© АП ЦИП 1992

25217-01 2

| Обозначение документа | Наименование | Стр. |
|-----------------------|--|------|
| 1.062.5-2.0-ПЗ | Пояснительная записка | 2 |
| 1.032.5-2.0-НН1 | Номенклатура горизонтальных балок. | 9 |
| 1.062.5-2.0-НН2 | Номенклатура малоуклонных балок. | 10 |
| 1.062.5-2.0-НН3 | Номенклатура односкатных балок. | 11 |
| 1.062.5-2.0-НН4 | Номенклатура двускатных балок. | 12 |
| 1.062.5-2.0-СМ1 | Ключи для подбора балок | 13 |
| 1.062.5-2.0-СМ2 | Схемы поперечных разрезов зданий | 22 |
| 1.062.5-2.0-СМ3 | Схемы расположения связей | 24 |
| 1.062.5-2.0-СМ4 | Узлы опирания балок на колонны. | 25 |
| 1.062.5-2.0-СМ5 | Расчетные нагрузки от подвесных кранов и монорельса. | 28 |
| 1.062.5-2.0-СМ6 | Узлы крепления путей подвесных кранов. | 30 |
| 1.062.5-2.0-СМ7 | Пример выполнения рабочего чертежа балки (1БСКГ9-21,0) | 32 |

Имен. подл. Подпись и дата. Взам. инв. №

| | | | |
|-------------|---------|-----------------------|-------|
| 1.062.5-2.0 | | | |
| И. Роман | Табунав | Зубова | Сухов |
| И. Роман | Табунав | Зубова | Сухов |
| И. Роман | Табунав | Зубова | Сухов |
| Содержание | | Проектный институт №1 | |

1. Общая часть

1.1. Настоящий выпуск 0 серии 1.062.5-2 содержит сведения о назначении и области применения деревянных клееных балок пролетами 6,0; 7,5; 9,0 и 12,0 их технические характеристики, расчетные положения и величины расчетных нагрузок, номенклатуру балок, таблицы (ключи) для подбора балок в зависимости от величины и характера нагрузок, примеры схем расположения балок в зданиях, узлов опирания балок и крепления путей подвесного транспорта.

1.2. Балки запроектированы горизонтальными, малоуклонными и односкатными с постоянной высотой сечения и двускатными с переменной высотой сечения.

1.3. Поперечные сечения балок приняты: прямоугольные - при ширине клееного блока 140 и 165 мм, тавровые - при ширине 115 мм. Высота балок принята кратной толщине одного слоя равного 33 мм.

Имен. подл. Подпись и дата. Взам. инв. №

| | | | |
|-----------------------|---------|-----------------------|-------|
| 1.062.5-2.0-ПЗ | | | |
| И. Роман | Табунав | Зубова | Сухов |
| И. Роман | Табунав | Зубова | Сухов |
| И. Роман | Табунав | Зубова | Сухов |
| Пояснительная записка | | Проектный институт №1 | |

2. Назначение и область применения.

2.1 Балки предназначены для применения в одноэтажных, сельскохозяйственных, вспомогательных и складских зданиях и сооружениях II класса ответственности с шагом стропильных конструкций 6,0 м.

2.2 Балки рассчитаны на применение в зданиях и сооружениях во следующих температурно-влажностными условиями эксплуатации: А1, А2 (внутри отапливаемых зданий с относительной влажностью до 75%) и Б1, Б2 (внутри неотапливаемых зданий, строящихся в сухой и нормальной зонах).

2.3 Допускается применение балок при условиях эксплуатации А3 (внутри отапливаемых зданий с относительной влажностью от 75 до 95%) и Б3 (внутри неотапливаемых зданий в сухой и нормальной зонах строительства с влажностью более 75%, а также в во влажной зоне строительства). При этом значения расчетных нагрузок, полученных при проектировании, следует разделить на 0,9.

2.4 При применении балок в зданиях и сооружениях III класса ответственности значения расчетных нагрузок на балки,

полученных при проектировании, следует умножить на 0,95.

2.5 Балки рассчитаны на применение в покрытиях зданий и сооружений III, IIIб, IV и V степеней огнестойкости с категориями производства Г, Д.

2.6 Горизонтальные, малосклонные и двускатные балки с уклоном верхней грани 1:20 применяются в качестве несущих покрытий зданий с рулонной кровлей; односкатные балки с уклоном 1:4 - для покрытий из листовых шпунтовых материалов.

Горизонтальные балки могут применяться также в качестве несущих чердачных перекрытий.

2.7 Покрытия по балкам выполняются в виде трехслойных плит с деревянным каркасом с дощатыми, фанерными или асбестоцементными обшивками или в виде настла по деревянным прогонам.

2.8 Балки могут опираться на железобетонные, металлические или деревянные колонны, кирпичные столбы или стены, а также на подстропильные конструкции.

1.062.5-2.0-173

лист 2

Имя, Фамилия, Инициалы

1.062.5-2.0-173

лист 3

2.9. Здания могут оборудоваться одним или двумя сближенными в пролете однобалочными подвесными электрическими кранами грузоподъемностью 1,0; 2,0 и 3,2 т по ГОСТ 7890-84Е или мандрельсами с тельферной тельнойкой грузоподъемностью 1,0; 2,0 и 3,2 т по ГОСТ 22584-88 с режимами работы 1К...3К при классе использования С1...С4 по ГОСТ 25546-82.

2.10. Выбор марок балок для зданий в шагах стропильных конструкций 6,0 м осуществляется по ключам подбора по величине расчетной равномерно-распределенной нагрузки на покрытие с учетом наличия подвешенного кранового оборудования.

Для стропильных конструкций в другом шаге выбор марок балок осуществляется по расчетной равномерно-распределенной нагрузке, приходящейся на метр горизонтальной проекции балки.

2.11. Жесткость и устойчивость балок покрытия обеспечивается системой связей выполняемой по серии 1.469.5-10. Связи для покрытий одноэтажных промышленных зданий с деревянными стропильными конструкциями.

1.062.5-2.0-ПЗ Лист 4

Указания по применению. Технические условия. Рабочие чертежи.

2.12. В проектах зданий со стеновым ограждением из сборных элементов с высотой кратной модулю 3 м (300 мм) несоответствие высоты сечения балок на опоре с модульным размером необходимо компенсировать устройством деревянных антисептированных подкладок или неметаллических стопликов. Подкладки выполняют из твердых лиственных пород. Во всех случаях (кроме опирания на деревянные колонны) антисептированные подкладки выполняют толщиной не менее 40 мм.

Подкладки и стоплики поставляются в комплекте с балками, а их размеры определяются при привязке проекта.

2.13. Длины опирания балок должны быть не менее размеров, указанных в таблице.

2.14. Крепление к балкам путей подвешенного транспорта осуществляется без подвязки (при прогонном решении ограждающих конструкций) или с подрезкой верхней кромки балок (при панельном решении покрытия).

Изм. № подл. | Подпись и дата. | Взам. инв. №

1.062.5-2.0-ПЗ Лист 5

Минимальные длины опорных плоскостей балок

| Марка балки | Длина опорной плоскости, мм |
|---|-----------------------------|
| 2БСКГ6-6,0... 2БСКГ6-10,5; 2БСКГ6-13,5; 2БСКГ6-15,0 | 150 |
| 2БСКГ7,5-6,0... 2БСКГ7,5-10,5; 2БСКГ9-6,0... 2БСКГ9-10,5 | |
| 2БСКГ12-6,0... 2БСКГ12-7,5 | |
| 2БСКМ6-6,0... 2БСКМ6-10,5; 2БСКМ6-13,5; 2БСКМ6-15,0 | |
| 2БСКМ7,5-6,0... 2БСКМ7,5-10,5; 2БСКМ9-6,0... 2БСКМ9-10,5; | |
| 2БСКМ12-6,0... 2БСКМ12-7,5 | |
| 2БСК06-6-6,0... 2БСК06-10,5; 2БСК08-13,5; 2БСК06-15,0 | |
| 2БСК09-6,0... 2БСК09-9,0 | |
| 2БСКА6-6,0... 2БСКА6-9,0; 2БСКА6-12,0; 2БСКА6-13,5 | |
| 2БСКА9-6,0... 2БСКА9-9,0; 2БСКА12-6,0; 2БСКА12-7,5 | |
| 1БСКГ6-18,0; 1БСКГ6-21,0; 1БСКГ7,5-12,0; 1БСКГ7,5-13,5 | 200 |
| 1БСКГ9-12,0; 1БСКГ9-13,5; 1БСКГ12-9,0 | |
| 1БСКМ6-18,0; 1БСКМ6-21,0; 1БСКМ7,5-12,0; 1БСКМ7,5-13,5 | |
| 1БСКМ9-12,0; 1БСКМ9-13,5; 1БСКМ12-9,0 | |
| 1БСК06-18,0; 1БСК09-10,5 | |
| 1БСКА6-15,0; 1БСКА9-10,5 | |
| 1БСКГ6-24,0; 1БСКГ7,5-15,0; 1БСКГ7,5-18,0; 1БСКГ7,5-21,0 | |
| 1БСКГ9-15,0; 1БСКГ12-10,5 | |
| 1БСКМ6-24,0; 1БСКМ7,5-15,0; 1БСКМ7,5-18,0; 1БСКМ7,5-21,0 | |
| 1БСКМ9-15,0; 1БСКМ12-10,5 | |
| 1БСК06-21,0; 1БСК06-24,0; 1БСК09-12,0; 1БСК09-13,5 | 250 |
| 1БСК09-15,0 | |
| 1БСКА6-18,0... 1БСКА6-24,0; 1БСКА9-12,0; 1БСКА9-13,5 | |
| 1БСКА9-15,0; 1БСКА12-9,0; 1БСКА12-10,5 | |

| Марка балки | Длина опорной плоскости, мм |
|--|-----------------------------|
| 1БСКГ6-24,0; 1БСКГ7,5-24,0; 1БСКГ9-18,0; 1БСКГ12-12,0 | 300 |
| 1БСКГ12-13,5 | |
| 1БСКМ6-24,0; 1БСКМ7,5-24,0; 1БСКМ9-18,0; 1БСКМ12-12,0 | |
| 1БСКМ12-13,5 | |
| 1БСК06-24,0; 1БСК09-18,0 | 350 |
| 1БСКА6-24,0; 1БСКА9-18,0; 1БСКА12-12,0; 1БСКА12-13,5 | |
| 1БСКГ7,5-24,0; 1БСКГ9-21,0; 1БСКГ12-15,0; 1БСКГ12-18,0 | |
| 1БСКМ7,5-24,0; 1БСКМ9-21,0; 1БСКМ12-15,0; 1БСКМ12-18,0 | |
| 1БСК09-21,0 | 400 |
| 1БСКА9-21,0; 1БСКА12-15,0; 1БСКА12-18,0 | |
| 1БСКГ9-24,0; 1БСКГ12-21,0 | |
| 1БСКМ9-24,0; 1БСКМ12-21,0 | |
| 1БСК09-24,0 | 450 |
| 1БСКА9-24,0; 1БСКА12-21,0 | |
| 1БСКГ9-24,0; 1БСКГ12-24,0 | |
| 1БСКМ9-24,0; 1БСКМ12-24,0 | |
| 1БСК09-24,0 | 500 |
| 1БСКА9-24,0; 1БСКА12-24,0 | |
| 1БСКГ12-24,0 | |
| 1БСКМ12-24,0 | |
| 1БСКА12-24,0 | |

1.062.5-2.0-ПЗ

Лист

6

Копировать

25217-01 6

ФОРМАТ

Рабочие чертежи путей подвесных кранов и монорельсов разрабатываются в конкретном проекте здания по серии 1.062.2-6. При этом крепление подвесок и тормозных связей путей к деревянным балкам принимается согласно приведенным в данном выпуске узлам.

2.15. Вырезка пазов, сверление отверстий, защита мест примыкания к балкам крепежных и соединительных изделий должны выполняться на заводе-изготовителе. Для этого в проектах зданий должны быть выполнены рабочие чертежи балок с подкладками (опорными столбиками) и крепежными изделиями, с указанием привязки и размеров подрезок, отверстий, мест защитных покрытий, требованиями по изготовлению и био-огне- влагозащитной обработке в зависимости от конкретных условий эксплуатации.

Пример выполнения рабочих чертежей балок приведен в справочном материале данного выпуска.

1.062.5-2.0-ПЗ

Лист
7

3. Расчет и конструирование.

3.1. Расчет и конструирование деревянных клееных балок выполнены в соответствии с требованиями СНиП II-25-80 "Деревянные конструкции", СНиП 2.01.04-85 "Нагрузки и воздействия" и "Пособия по проектированию деревянных конструкций (к СНиП II-25-80)".

3.2. Балки рассчитаны на равномерно-распределенные унифицированные нагрузки 6,0; 7,5; 9,0; 10,5; 12,0; 13,5; 15,0; 18,0; 21,0; 24,0 и 27,0 кН на метр горизонтальной проекции (без учета собственного веса балок), включающие постоянную нагрузку от собственного веса покрытия и кратковременную нагрузку от снега. Указанные нагрузки обеспечивают применение балок в I...IV снеговых и Iа...IV ветровых районах СССР.

3.3. Балки в сочетании с равномерно-распределенной нагрузкой могут нести и нагрузку от одного или двух облученных однооболочных подвесных кранов или монорельса с одиночной тельферной тельферной грузоподъемностью 1,0; 2,0; 3,2 т при группах рельсов 1к...3к.

1.062.5-2.0-ПЗ

Лист
8

3.4. В расчетах принят коэффициент надежности по назначению Ω_{95} , соответствующий II классу ответственности зданий и сооружений согласно „Правилам учета степени ответственности зданий и сооружений при проектировании конструкций.“

3.5. Расчетные сопротивления древесины приняты в соответствии с табл. 3 СНиП II-25-80 как для сосны или ели 2 сорта.

3.6. Балки рассчитаны на устойчивость плоской формы деформирования с учетом закрепления их верхних кромок от горизонтального смещения с шагом 3,0 м.

1.062.5-2.0-ПЗ

Лист
9

4. Условные обозначения марок балок

4.1. Условные обозначения марок балок приняты в соответствии со следующей структурой:

X БСКХ XX-XXX-X

конструктивные особенности

расчетная нагрузка равномерно-распределенная в КН на погонный метр горизонтальной проекции балок

пролет, в м

обозначение балки
балка стропильная клееная (БСК)
Г - горизонтальная,
М - малонаклонная,
О - односкатная,
Д - двухскатная

типоразмер (1 или 2)
1 - прямоугольного сечения
2 - таврового сечения

1.062.5-2.0-ПЗ

Лист
10

Копировал 25217-01 8 ФОРМАТ

Имя файла: Подпись и дата, размер шрифта

- 4.2. Примеры условного обозначения:
- 1БСКГ9-15,0-балка стропильная клееная горизонтальная прямоугольного сечения пролетом 9,0м под унифицированную расчетную нагрузку 15,0 кН/м;
 - 2БСКМ9-6,0-балка стропильная клееная малосклонная трапезового сечения пролетом 9,0м под унифицированную расчетную нагрузку 6,0 кН/м;
 - 1БСК06-18,0-балка стропильная клееная односкатная прямоугольного сечения пролетом 6,0м под унифицированную расчетную нагрузку 18,0 кН/м;
 - 2БСКД12-6,0-балка стропильная клееная двухскатная трапезового сечения пролетом 12,0м под унифицированную расчетную нагрузку 6,0 кН/м.

5. Монтаж балок.

5.1. Монтаж балок должен осуществляться в соответствии с требованиями СНиП 3.03.01-84 "Несущие и ограждающие конструкции" и проектом производства работ.

5.2. Балки на период транспортировки, хранения и складирования должны быть

1.062.5-2.0-ПЗ Лист 11

защищены от увлажнения атмосферными осадками и прямых солнечных лучей. Они должны храниться под навесом или быть укрыты гидроизоляционным материалом (пергамин, рубероид и т.п.).

Балки должны укладываться на подкладки из бруса 100x45мм по выровненной поверхности.

Схема складирования балок

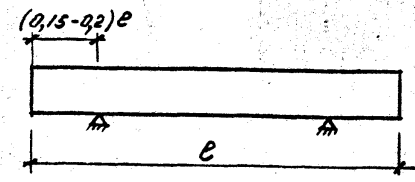
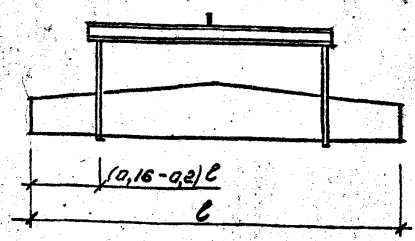


Схема строповки балок



Имя и фамилия Подпись и дата 03.11.1984

1.082.5-2.0-ПЗ Лист 12
 Копировал 25217-01 9 Формат

Рис. 1

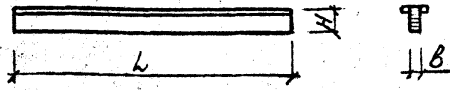
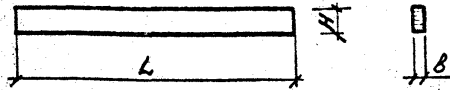


Рис. 2



| Марка | Обозначение документа | Рис. | Размеры, мм | | | Масса, кг |
|-----------------|-----------------------|------|-------------|-----|-----|-----------|
| | | | L | B | H | |
| 2БСКГ6 - 6,0 | 1.062.5-2.1-140 | 1 | 5950 | 115 | 330 | 125 |
| 2БСКГ6 - 7,5 | -01 | | | | 363 | 135 |
| 2БСКГ6 - 9,0 | -02 | | | | 396 | 145 |
| 2БСКГ6 - 10,5 | -03 | | | | 429 | 160 |
| 2БСКГ6 - 13,5 | -04 | | | | 462 | 170 |
| 2БСКГ6 - 15,0 | -05 | 2 | 140 | 495 | 180 | |
| 1БСКГ6 - 18,0 | 1.062.5-2.1-010 | | | 495 | 210 | |
| 1БСКГ6 - 21,0 | -01 | | | 528 | 220 | |
| 1БСКГ6 - 24,0 | -02 | | | 561 | 235 | |
| 1БСКГ6 - 27,0 | -03 | | | 594 | 250 | |
| 2БСКГ7,5 - 6,0 | 1.062.5-2.1-150 | 1 | 7450 | 115 | 396 | 185 |
| 2БСКГ7,5 - 7,5 | -01 | | | | 429 | 200 |
| 2БСКГ7,5 - 9,0 | -02 | | | | 495 | 225 |
| 2БСКГ7,5 - 10,5 | -03 | | | | 528 | 240 |
| 2БСКГ7,5 - 12,0 | -04 | | | | 561 | 255 |

1.062.5-2.0-НЧ1

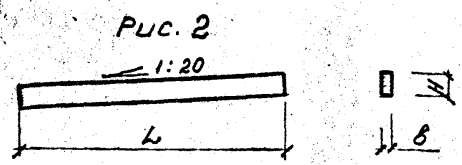
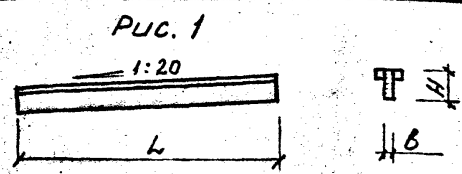
| | | |
|-----------|---------|--------|
| Исполн | Тобунов | Авт |
| Провер | Тобунов | Провер |
| Инж. Ткач | Соболев | Инж. |
| Инж. Ткач | Соболев | Инж. |

Номенклатура
горизонтальных балок
Проектный институт ИИ

| Марка | Обозначение документа | Рис. | Размеры, мм | | | Масса, кг |
|-----------------|-----------------------|------|-------------|------|------|-----------|
| | | | L | B | H | |
| 2БСКГ7,5 - 13,5 | 1.062.5-2.1-150-05 | 1 | 7450 | 115 | 594 | 270 |
| 2БСКГ7,5 - 15,0 | -06 | | | | 624 | 285 |
| 1БСКГ7,5 - 18,0 | 1.062.5-2.1-020 | | | | 594 | 310 |
| 1БСКГ7,5 - 21,0 | -01 | 2 | 140 | 660 | 345 | |
| 1БСКГ7,5 - 24,0 | -02 | | | 726 | 380 | |
| 1БСКГ7,5 - 27,0 | -03 | | | 759 | 395 | |
| 2БСКГ9 - 6,0 | 1.062.5-2.1-160 | 1 | 8950 | 115 | 462 | 255 |
| 2БСКГ9 - 7,5 | -01 | | | | 528 | 290 |
| 2БСКГ9 - 9,0 | -02 | | | | 594 | 325 |
| 2БСКГ9 - 10,5 | -03 | | | | 660 | 355 |
| 2БСКГ9 - 12,0 | -04 | | | | 693 | 375 |
| 2БСКГ9 - 13,5 | -05 | 2 | 140 | 726 | 390 | |
| 1БСКГ9 - 15,0 | 1.062.5-2.1-030 | | | 693 | 435 | |
| 1БСКГ9 - 18,0 | -01 | | | 726 | 455 | |
| 1БСКГ9 - 21,0 | -02 | | | 792 | 500 | |
| 1БСКГ9 - 24,0 | -03 | | | 858 | 540 | |
| 1БСКГ9 - 27,0 | -04 | 1 | 11950 | 924 | 580 | |
| 2БСКГ12 - 6,0 | 1.062.5-2.1-170 | | | 660 | 480 | |
| 2БСКГ12 - 7,5 | -01 | | | 726 | 525 | |
| 1БСКГ12 - 9,0 | 1.062.5-2.1-040 | | | 726 | 610 | |
| 1БСКГ12 - 10,5 | -01 | | | 792 | 665 | |
| 1БСКГ12 - 12,0 | -02 | 2 | 140 | 825 | 690 | |
| 1БСКГ12 - 13,5 | -03 | | | 891 | 745 | |
| 1БСКГ12 - 15,0 | -04 | | | 957 | 800 | |
| 1БСКГ12 - 18,0 | -05 | | | 990 | 945 | |
| 1БСКГ12 - 21,0 | -06 | | | 1056 | 1040 | |
| 1БСКГ12 - 24,0 | -07 | 165 | 1122 | 1110 | | |
| 1БСКГ12 - 27,0 | -08 | | 1188 | 1170 | | |

Имя, Инициалы, Подпись и дата

1.062.5-2.0-НЧ1



| Марка | Обозначение документа | Рис. | Размеры, мм | | | Масса, кг |
|-----------------|-----------------------|------|-------------|-----|-----|-----------|
| | | | Л | В | Н | |
| 25СРМ6 - 6,0 | 1.062.5-2.1-180 | 1 | 5950 | 115 | 330 | 125 |
| 25СРМ6 - 7,5 | -01 | | | | 363 | 135 |
| 25СРМ6 - 9,0 | -02 | | | | 396 | 150 |
| 25СРМ6 - 10,5 | -03 | | | | 429 | 160 |
| 25СРМ6 - 13,5 | -04 | | | | 462 | 170 |
| 25СРМ6 - 15,0 | -05 | 2 | 140 | 495 | 180 | |
| 15СРМ6 - 18,0 | 1.062.5-2.1-050 | | | 495 | 210 | |
| 15СРМ6 - 21,0 | -01 | | | 528 | 220 | |
| 15СРМ6 - 24,0 | -02 | | | 561 | 235 | |
| 15СРМ6 - 27,0 | -03 | | | 594 | 250 | |
| 25СРМ7,5 - 6,0 | 1.062.5-2.1-190 | 1 | 7450 | 115 | 396 | 185 |
| 25СРМ7,5 - 7,5 | -01 | | | | 429 | 195 |
| 25СРМ7,5 - 9,0 | -02 | | | | 495 | 225 |
| 25СРМ7,5 - 10,5 | -03 | | | | 528 | 240 |
| 25СРМ7,5 - 12,0 | -04 | | | | 561 | 255 |

1.062.5-2.0-НН2

| | | | |
|----------|-----------|----------|--|
| И.контр. | Табунов | И.контр. | |
| И.контр. | Табунов | И.контр. | |
| И.контр. | Войткевич | И.контр. | |
| И.контр. | Вуево | И.контр. | |

Номенклатура
малозклонных балок

| | | |
|--------|------|--------|
| Этадия | Лист | Листов |
| Р | 7 | 2 |

Проектный институт НИ

Продолжение

| Марка | Обозначение документа | Рис. | Размеры, мм | | | Масса, кг |
|-----------------|-----------------------|------|-------------|------|------|-----------|
| | | | Л | В | Н | |
| 25СРМ7,5 - 13,5 | 1.062.5-2.1-190-05 | 1 | 7450 | 115 | 594 | 270 |
| 25СРМ7,5 - 15,0 | -06 | | | | 627 | 280 |
| 15СРМ7,5 - 18,0 | 1.062.5-2.1-060 | | | | 594 | 310 |
| 15СРМ7,5 - 21,0 | -01 | 2 | 140 | 660 | 345 | |
| 15СРМ7,5 - 24,0 | -02 | | | 726 | 380 | |
| 15СРМ7,5 - 27,0 | -03 | | | 759 | 395 | |
| 25СРМ9 - 6,0 | 1.062.5-2.1-200 | 1 | 8950 | 115 | 462 | 255 |
| 25СРМ9 - 7,5 | -01 | | | | 528 | 290 |
| 25СРМ9 - 9,0 | -02 | | | | 594 | 320 |
| 25СРМ9 - 10,5 | -03 | | | | 660 | 355 |
| 25СРМ9 - 12,0 | -04 | | | | 693 | 375 |
| 25СРМ9 - 13,5 | -05 | 2 | 140 | 726 | 390 | |
| 15СРМ9 - 15,0 | 1.062.5-2.1-070 | | | 693 | 450 | |
| 15СРМ9 - 18,0 | -01 | | | 726 | 420 | |
| 15СРМ9 - 21,0 | -02 | | | 792 | 515 | |
| 15СРМ9 - 24,0 | -03 | | | 858 | 555 | |
| 15СРМ9 - 27,0 | -04 | 1 | 11950 | 140 | 924 | 600 |
| 25СРМ12 - 6,0 | 1.062.5-2.1-210 | | | | 660 | 475 |
| 25СРМ12 - 7,5 | -01 | | | | 726 | 520 |
| 15СРМ12 - 9,0 | 1.062.5-2.1-080 | | | | 726 | 610 |
| 15СРМ12 - 10,5 | -01 | | | | 792 | 665 |
| 15СРМ12 - 12,0 | -02 | 2 | 165 | 925 | 690 | |
| 15СРМ12 - 13,5 | -03 | | | 891 | 745 | |
| 15СРМ12 - 15,0 | -04 | | | 957 | 800 | |
| 15СРМ12 - 18,0 | -05 | | | 990 | 930 | |
| 15СРМ12 - 21,0 | -06 | | | 1056 | 1040 | |
| 15СРМ12 - 24,0 | -07 | 1 | 11950 | 1122 | 1110 | |
| 15СРМ12 - 27,0 | -08 | | | 1188 | 1175 | |

Имя, Инициалы, Подпись и дата

1.062.5-2.0-НН2

Рис. 1

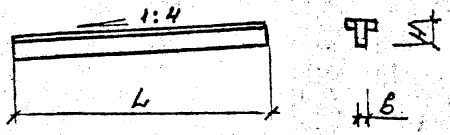
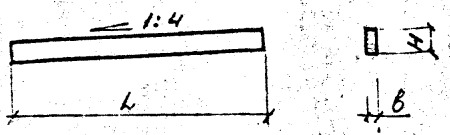


Рис. 2



| Марка | Обозначение документа | Рис. | Размеры, мм | | | Масса, кг |
|---------------|-----------------------|------|-------------|-----|-----|-----------|
| | | | L | B | H | |
| 2БСК06 - 6,0 | 1.062.5-2.1-220 | 1 | 5950 | 115 | 330 | 130 |
| 2БСК06 - 7,5 | -01 | | | | 363 | 140 |
| 2БСК06 - 9,0 | -02 | | | | 396 | 150 |
| 2БСК06 - 10,5 | -03 | | | | 429 | 165 |
| 2БСК06 - 13,5 | -04 | | | | 462 | 175 |
| 2БСК06 - 15,0 | -05 | | | | 495 | 185 |

1.062.5-2.0-ННЗ

Номенклатура
односкатных балок
ИЗВЕСТИЙ ИСТИТУТ И

| Стр. | Лист | Листов |
|------|------|--------|
| Р | 1 | 2 |
| | | |

Продолжение

| Марка | Обозначение документа | Рис. | Размеры, мм | | | Масса, кг |
|---------------|-----------------------|------|-------------|-----|-----|-----------|
| | | | L | B | H | |
| 1БСК06 - 18,0 | 1.062.5-2.1-090 | 2 | 5950 | 140 | 495 | 215 |
| 1БСК06 - 21,0 | -01 | | | | 528 | 230 |
| 1БСК06 - 24,0 | -02 | | | | 561 | 240 |
| 1БСК06 - 27,0 | -03 | | | | 594 | 255 |
| 2БСК09 - 6,0 | 1.062.5-2.1-230 | 1 | 8950 | 115 | 462 | 260 |
| 2БСК09 - 7,5 | -01 | | | | 528 | 300 |
| 2БСК09 - 9,0 | -02 | | | | 594 | 330 |
| 2БСК09 - 10,5 | -03 | | | | 660 | 370 |
| 2БСК09 - 12,0 | -04 | | | | 693 | 385 |
| 2БСК09 - 13,5 | -05 | | | | 726 | 405 |
| 1БСК09 - 15,0 | 1.062.5-2.1-100 | 2 | 140 | 140 | 693 | 450 |
| 1БСК09 - 18,0 | -01 | | | | 726 | 420 |
| 1БСК09 - 21,0 | -02 | | | | 792 | 515 |
| 1БСК09 - 24,0 | -03 | | | | 858 | 555 |
| 1БСК09 - 27,0 | -04 | | | | 924 | 600 |

Изд. 1988г. Издательство ИИЭМАХ.РУС

1.062.5-2.0-ННЗ

Лист 2

Рис. 1

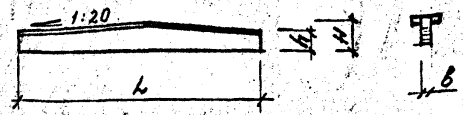
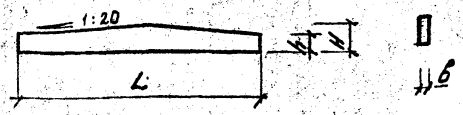


Рис. 2



| Марка | Обозначение документа | Рис. | Размеры, мм | | | | Масса, кг |
|---------------|-----------------------|------|-------------|------|-----|-----|-----------|
| | | | Л | В | Н | Н | |
| 2БСКД6 - 6,0 | 1.062.5-2.1-240 | 1 | 115 | 3950 | 363 | 213 | 110 |
| 2БСКД6 - 7,5 | -01 | | | | 396 | 246 | 120 |
| 2БСКД6 - 9,0 | -02 | | | | 429 | 279 | 130 |
| 2БСКД6 - 12,0 | -03 | | | | 462 | 312 | 140 |
| 2БСКД6 - 13,5 | -04 | | | | 495 | 345 | 155 |
| 2БСКД6 - 15,0 | -05 | | | | 528 | 378 | 165 |
| 1БСКД6 - 18,0 | 1.062.5-2.1-110 | 2 | 140 | 5950 | 528 | 378 | 190 |
| 1БСКД6 - 21,0 | -01 | | | | 594 | 444 | 215 |
| 1БСКД6 - 24,0 | -02 | | | | 660 | 510 | 245 |
| 1БСКД6 - 27,0 | -03 | | | | 726 | 576 | 270 |

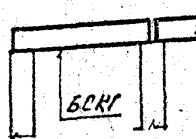
| | | | | | | | | |
|------------------|--|--|-----------|--|--|-----------------------|--|--|
| И. КОПТ | | | Тобина | | | 1.062.5-2.0-НН4 | | |
| Коп. 010 | | | Тобина | | | Номенклатура | | |
| Коп. 1001 | | | Родонелда | | | Страница 1 из 2 | | |
| Коп. 1002 | | | Эгва | | | Листов 2 | | |
| Номенклатура | | | | | | Проектный институт НИ | | |
| двускатных балок | | | | | | | | |

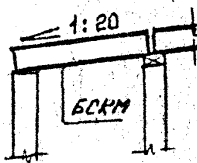
| Марка | Обозначение документа | Рис. | Размеры, мм | | | | Масса, кг |
|----------------|-----------------------|------|-------------|-------|------|-----|-----------|
| | | | Л | В | Н | Н | |
| 2БСКД9 - 6,0 | 1.062.5-2.1-250 | 1 | 115 | 8950 | 561 | 336 | 250 |
| 2БСКД9 - 7,5 | -01 | | | | 594 | 369 | 270 |
| 2БСКД9 - 9,0 | -02 | | | | 660 | 435 | 300 |
| 2БСКД9 - 10,5 | -03 | | | | 693 | 468 | 320 |
| 2БСКД9 - 12,0 | -04 | | | | 726 | 501 | 335 |
| 2БСКД9 - 13,5 | -05 | | | | 759 | 534 | 355 |
| 1БСКД9 - 15,0 | 1.062.5-2.1-120 | 2 | 140 | 8950 | 726 | 501 | 385 |
| 1БСКД9 - 18,0 | -01 | | | | 792 | 567 | 445 |
| 1БСКД9 - 21,0 | -02 | | | | 858 | 633 | 485 |
| 1БСКД9 - 24,0 | -03 | | | | 924 | 702 | 550 |
| 1БСКД9 - 27,0 | -04 | 1056 | 831 | 610 | | | |
| 2БСКД12 - 6,0 | 1.062.5-2.1-260 | 1 | 115 | 8950 | 759 | 459 | 445 |
| 2БСКД12 - 7,5 | -01 | | | | 825 | 525 | 490 |
| 1БСКД12 - 9,0 | 1.062.5-2.1-130 | 2 | 140 | 10950 | 792 | 492 | 535 |
| 1БСКД12 - 10,5 | -01 | | | | 858 | 558 | 590 |
| 1БСКД12 - 12,0 | -02 | | | | 891 | 591 | 620 |
| 1БСКД12 - 13,5 | -03 | | | | 924 | 624 | 650 |
| 1БСКД12 - 15,0 | -04 | | | | 990 | 690 | 705 |
| 1БСКД12 - 13,0 | -05 | | | | 990 | 690 | 830 |
| 1БСКД12 - 21,0 | -06 | | | | 1089 | 789 | 925 |
| 1БСКД12 - 24,0 | -07 | | | | 1188 | 888 | 1025 |
| 1БСКД12 - 27,0 | -08 | 1287 | 987 | 1120 | | | |

Взам. №
Подпись и дата
Имя, Фамилия

1.062.5-2.0-НН4
Лист 2

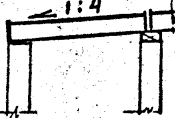
Ключ для подбора горизонтальных и малоуклонных балок пролетом 6,0 м.

| Профиль покрытия | Равномерно-распределенная нагрузка на покрытие кг/м ² Литровая в т.ч. расчетная нагрузка по нормативу | | Марки балок | | | | | | | | | | |
|---|---|----------------------------|-----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|--------------------------------|----------------------------|--|-------------|--|
| | | | Вид подвешенного транспорта | | | | | | | | | | |
| | | | без подвешенного транспорта | | | 1 подвешенной кран | | | 2 сближенных подвешенных крана | | | 1 монорельс | |
| | | | Грузоподъемность Q, т | | | | | | | | | | |
| | | | 1,0 | | | 2,0 | | | 3,2 | | | | |
|  | 100 (70) | 80 (50) | 2БСКГБ-6,0 2БСКМБ-6,0 | 2БСКГБ-10,5 2БСКМБ-10,5 | 1БСКГБ-18,0 1БСКМБ-18,0 | 1БСКГБ-24,0 1БСКМБ-24,0 | 2БСКГБ-15,0 2БСКМБ-15,0 | 1БСКГБ-24,0 1БСКМБ-24,0 | 2БСКГБ-10,5 2БСКМБ-10,5 | 1БСКГБ-21,0 1БСКМБ-21,0 | | | |
| | 125 (95) | 70 (50) | 2БСКГБ-7,5 2БСКМБ-7,5 | 2БСКГБ-13,5 2БСКМБ-13,5 | 1БСКГБ-18,0 1БСКМБ-18,0 | 1БСКГБ-24,0 1БСКМБ-24,0 | 1БСКГБ-18,0 1БСКМБ-18,0 | 1БСКГБ-24,0 1БСКМБ-24,0 | 2БСКГБ-10,5 2БСКМБ-10,5 | 1БСКГБ-21,0 1БСКМБ-21,0 | | | |
| | 150 (105) | 115 (70) | 2БСКГБ-9,0 2БСКМБ-9,0 | 2БСКГБ-15,0 2БСКМБ-15,0 | 1БСКГБ-21,0 1БСКМБ-21,0 | 1БСКГБ-24,0 1БСКМБ-24,0 | 1БСКГБ-18,0 1БСКМБ-18,0 | 1БСКГБ-24,0 1БСКМБ-24,0 | 2БСКГБ-13,5 2БСКМБ-13,5 | 1БСКГБ-24,0 1БСКМБ-24,0 | | | |
| | 175 (125) | | 2БСКГБ-10,5 2БСКМБ-10,5 | | | | | | 2БСКГБ-15,0 2БСКМБ-15,0 | | | | |
| | 200 (135) | | 2БСКГБ-13,5 2БСКМБ-13,5 | 1БСКГБ-18,0 1БСКМБ-18,0 | 1БСКГБ-24,0 1БСКМБ-24,0 | | | | | 1БСКГБ-21,0 1БСКМБ-21,0 | | | |
| | 225 (155) | 160 (100) | | 1БСКГБ-18,0 1БСКМБ-18,0 | 1БСКГБ-24,0 1БСКМБ-24,0 | | | | | 1БСКГБ-21,0 1БСКМБ-21,0 | | | |
| | 250 (175) | | 2БСКГБ-15,0 2БСКМБ-15,0 | | | | 1БСКГБ-24,0 1БСКМБ-24,0 | | | 1БСКГБ-24,0 1БСКМБ-24,0 | | | |
| | 300 (200) | 240 (150) | 1БСКГБ-18,0 1БСКМБ-18,0 | 1БСКГБ-21,0 1БСКМБ-21,0 | 1БСКГБ-24,0 1БСКМБ-24,0 | | | | 1БСКГБ-18,0 1БСКМБ-18,0 | 1БСКГБ-24,0 1БСКМБ-24,0 | | | |
| | 350 (240) | | 1БСКГБ-21,0 1БСКМБ-21,0 | 1БСКГБ-24,0 1БСКМБ-24,0 | | | | | 1БСКГБ-24,0 1БСКМБ-24,0 | | | | |
| | 400 (290) | 210 (150) | 1БСКГБ-24,0 1БСКМБ-24,0 | 1БСКГБ-27,0 1БСКМБ-27,0 | | | | | 1БСКГБ-21,0 1БСКМБ-21,0 | | | | |
| 450 (330) | | 1БСКГБ-27,0 1БСКМБ-27,0 | | | | | | | | | | | |



| | | | | | | | | |
|-----------|--|--|------------|--|--|-------------------------|--|--|
| И.контр. | | | Табуннов | | | 1.062.5-2.0-СМ1 | | |
| Нач.отдел | | | Табуннов | | | Ключи для подбора балок | | |
| Инж.Иван | | | Возмужаева | | | Страница | | |
| Инж.Вит | | | Зева | | | Лист | | |
| | | | | | | 1 | | |
| | | | | | | 2 | | |
| | | | | | | 3 | | |
| | | | | | | Проектный институт | | |

Ключ для подбора односкатных балок пролетом 6,0м

| Профиль покрытия | Равномерно-распределенная нагрузка на покрытие кг/м ² | | МАРКИ БАЛОК | | | | | | | | | | | |
|---|--|------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-------------|-------------|---------------------------------|-------------|-----|-------------|-----|-----|-------------|-------------|
| | Суммарная расчетная нагрузка от покрытия | в т.ч. расчетная нагрузка от снега | Без подвешенного транспорта | ВИД подвешенного транспорта | | | | | | | | | | |
| | | | | 1 подвешенной кран | | | 2 сближенных подвешенных кранов | | | 1 монорейлс | | | | |
| | Грузоподъемность Q, т | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 1,0 | 2,0 | 3,2 | 1,0 | 2,0 | 3,2 | 1,0 | 2,0 | 3,2 | | |
|  | 100 (70) | 80 (50) | 2БСК06-6,0 | 2БСК06-10,5 | 1БСК06-12,0 | 1БСК06-21,0 | 2БСК06-15,0 | 1БСК06-24,0 | — | — | — | — | | |
| | 125 (95) | 70 (50) | 2БСК06-7,5 | 2БСК06-13,5 | | | 2БСК06-10,5 | 1БСК06-19,0 | | | | | 1БСК06-24,0 | 1БСК06-21,0 |
| | 150 (105) | 115 (70) | 2БСК06-9,0 | 2БСК06-15,0 | 1БСК06-21,0 | 1БСК06-19,0 | 1БСК06-24,0 | 2БСК06-13,5 | | | | | 1БСК06-19,0 | 1БСК06-24,0 |
| | 175 (125) | | 2БСК06-10,5 | 2БСК06-15,0 | 1БСК06-21,0 | 1БСК06-24,0 | 2БСК06-15,0 | 1БСК06-21,0 | | | | | 1БСК06-27,0 | |
| | 200 (135) | 160 (100) | 2БСК06-13,5 | 1БСК06-19,0 | 1БСК06-24,0 | 1БСК06-27,0 | 1БСК06-24,0 | 1БСК06-19,0 | | | | | 1БСК06-24,0 | 1БСК06-27,0 |
| | 225 (155) | | 2БСК06-15,0 | 1БСК06-21,0 | 1БСК06-24,0 | 1БСК06-27,0 | 1БСК06-24,0 | 1БСК06-27,0 | | | | | 1БСК06-24,0 | |
| | 250 (175) | 240 (150) | 1БСК06-19,0 | 1БСК06-21,0 | 1БСК06-24,0 | 1БСК06-27,0 | 1БСК06-24,0 | 1БСК06-24,0 | | | | | 1БСК06-27,0 | 1БСК06-24,0 |
| | 300 (200) | | 1БСК06-21,0 | 1БСК06-24,0 | 1БСК06-27,0 | 1БСК06-24,0 | 1БСК06-27,0 | 1БСК06-24,0 | | | | | 1БСК06-27,0 | |
| | 350 (240) | 210 (150) | 1БСК06-24,0 | 1БСК06-27,0 | 1БСК06-24,0 | 1БСК06-27,0 | 1БСК06-24,0 | 1БСК06-27,0 | | | | | 1БСК06-24,0 | 1БСК06-27,0 |
| | 400 (290) | | 1БСК06-27,0 | 1БСК06-24,0 | 1БСК06-27,0 | 1БСК06-24,0 | 1БСК06-27,0 | 1БСК06-24,0 | | | | | 1БСК06-27,0 | |
| | 450 (330) | 1БСК06-27,0 | 1БСК06-24,0 | 1БСК06-27,0 | 1БСК06-24,0 | 1БСК06-27,0 | 1БСК06-24,0 | 1БСК06-27,0 | | | | | 1БСК06-24,0 | 1БСК06-27,0 |

1.062.5-2.0-СМ1

Лист

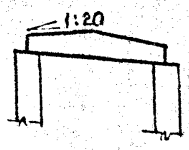
2

Копировал

25217-01 15

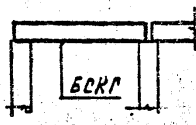
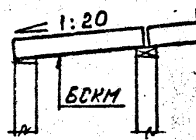
ФОРМАТ

Ключ для подбора двускатных балок пролетом 6,0 м

| Профиль покрытия | Равномерно-распределенная нагрузка на покрытие кгс/м ² | | Марки балок | | | | | | | | | |
|---|---|--------------|----------------------------------|----------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----|-------------|-------------|-------------|
| | | | Без подвешеного транспорта | Вид подвешеного транспорта | | | | | | | | |
| | 1 подвешеной кран | | | 2 приближенных подвешенных крана | | | 1 монорельс | | | | | |
| | Грузоподъемность Q, т | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | 1,0 | 2,0 | 3,2 | 1,0 | 2,0 | 3,2 | 1,0 | 2,0 | 3,2 | | |
|  | 100 (70) | 80 (50) | 2БСКДБ-6,0 | 2БСКДБ-13,5 | 1БСКДБ-18,0 | 1БСКДБ-21,0 | 1БСКДБ-18,0 | 1БСКДБ-24,0 | | 2БСКДБ-10,5 | 2БСКДБ-15,0 | 1БСКДБ-18,0 |
| | 125 (95) | 70 (50) | 2БСКДБ-7,5 | 2БСКДБ-15,0 | | 1БСКДБ-24,0 | | 1БСКДБ-24,0 | | 2БСКДБ-12,0 | | 1БСКДБ-21,0 |
| | 150 (105) | 115 (70) | 2БСКДБ-9,0 | | 1БСКДБ-21,0 | | 1БСКДБ-21,0 | | | 2БСКДБ-13,5 | 1БСКДБ-18,0 | 1БСКДБ-24,0 |
| | 175 (125) | | | | | 1БСКДБ-24,0 | | | | 2БСКДБ-15,0 | | 1БСКДБ-24,0 |
| | 200 (135) | 160 (100) | 2БСКДБ-12,0 | 1БСКДБ-18,0 | | | | | | | | |
| | 225 (155) | | 2БСКДБ-13,5 | | 1БСКДБ-24,0 | | | | | 1БСКДБ-18,0 | 1БСКДБ-21,0 | |
| | 250 (175) | | 2БСКДБ-15,0 | 1БСКДБ-21,0 | 1БСКДБ-24,0 | | | 1БСКДБ-24,0 | | | | |
| | 300 (200) | 240 (150) | 1БСКДБ-18,0 | 1БСКДБ-24,0 | | | | 1БСКДБ-24,0 | | 1БСКДБ-24,0 | | |
| | 350 (240) | | 1БСКДБ-21,0 | 1БСКДБ-27,0 | | | | | | 1БСКДБ-24,0 | | |
| | 400 (290) | 210 (150) | 1БСКДБ-24,0 | | | | | | | | | |
| 450 (330) | 1БСКДБ-27,0 | | | | | | | | | | | |

1.062.5-2.0-СМ1

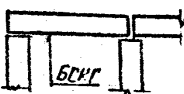
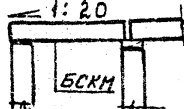
Ключ для подбора горизонтальных и малоуклонных балок пролетом 7,5 м

| Профиль покрытия | Равномерно-распределенная нагрузка на покрытие кгс/м ² | | Марки балок | | | | | | | | | |
|--|---|--|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| | Суммарная расчетная (нормативная) нагрузка от снега | в т.ч. расчетная (нормативная) нагрузка от снега | Без подвешеного транспорта | Вид подвешеного транспорта | | | | | | | | |
| | | | | 1 подвешеной кран | | | 2 двойных подвешенных кранов | | | 1 монорейс | | |
| | | | | Грузоподъемность, Q, т | | | | | | | | |
| | | | 1,0 | 2,0 | 3,2 | 1,0 | 2,0 | 3,2 | 1,0 | 2,0 | 3,2 | |
|   | 100 (70) | 80 (90) | 2БСКГ 7,5-6,0 2БСКМ 7,5-6,0 | 2БСКГ 7,5-9,0 2БСКМ 7,5-9,0 | 2БСКГ 7,5-12,0 2БСКМ 7,5-12,0 | 1БСКГ 7,5-18,0 1БСКМ 7,5-18,0 | 2БСКГ 7,5-12,0 2БСКМ 7,5-12,0 | 1БСКГ 7,5-18,0 1БСКМ 7,5-18,0 | 1БСКГ 7,5-24,0 1БСКМ 7,5-24,0 | 2БСКГ 7,5-10,5 2БСКМ 7,5-10,5 | 2БСКГ 7,5-15,0 2БСКМ 7,5-15,0 | 1БСКГ 7,5-18,0 1БСКМ 7,5-18,0 |
| | 125 (95) | 70 (50) | 2БСКГ 7,5-7,5 2БСКМ 7,5-7,5 | 2БСКГ 7,5-10,5 2БСКМ 7,5-10,5 | 2БСКГ 7,5-13,5 2БСКМ 7,5-13,5 | 1БСКГ 7,5-18,0 1БСКМ 7,5-18,0 | 2БСКГ 7,5-12,0 2БСКМ 7,5-12,0 | 1БСКГ 7,5-18,0 1БСКМ 7,5-18,0 | 1БСКГ 7,5-24,0 1БСКМ 7,5-24,0 | 2БСКГ 7,5-10,5 2БСКМ 7,5-10,5 | 2БСКГ 7,5-15,0 2БСКМ 7,5-15,0 | 1БСКГ 7,5-18,0 1БСКМ 7,5-18,0 |
| | 150 (105) | 115 (70) | 2БСКГ 7,5-9,0 2БСКМ 7,5-9,0 | 2БСКГ 7,5-12,0 2БСКМ 7,5-12,0 | 2БСКГ 7,5-15,0 2БСКМ 7,5-15,0 | 1БСКГ 7,5-18,0 1БСКМ 7,5-18,0 | 2БСКГ 7,5-12,0 2БСКМ 7,5-12,0 | 1БСКГ 7,5-18,0 1БСКМ 7,5-18,0 | 1БСКГ 7,5-24,0 1БСКМ 7,5-24,0 | 2БСКГ 7,5-10,5 2БСКМ 7,5-10,5 | 2БСКГ 7,5-15,0 2БСКМ 7,5-15,0 | 1БСКГ 7,5-18,0 1БСКМ 7,5-18,0 |
| | 175 (125) | | 2БСКГ 7,5-10,5 2БСКМ 7,5-10,5 | 2БСКГ 7,5-13,5 2БСКМ 7,5-13,5 | 1БСКГ 7,5-18,0 1БСКМ 7,5-18,0 | 2БСКГ 7,5-12,0 2БСКМ 7,5-12,0 | 1БСКГ 7,5-18,0 1БСКМ 7,5-18,0 | 1БСКГ 7,5-24,0 1БСКМ 7,5-24,0 | 1БСКГ 7,5-27,0 1БСКМ 7,5-27,0 | 2БСКГ 7,5-10,5 2БСКМ 7,5-10,5 | 2БСКГ 7,5-15,0 2БСКМ 7,5-15,0 | 1БСКГ 7,5-18,0 1БСКМ 7,5-18,0 |
| | 200 (135) | 160 (100) | 2БСКГ 7,5-12,0 2БСКМ 7,5-12,0 | 2БСКГ 7,5-15,0 2БСКМ 7,5-15,0 | 1БСКГ 7,5-18,0 1БСКМ 7,5-18,0 | 1БСКГ 7,5-18,0 1БСКМ 7,5-18,0 | 2БСКГ 7,5-12,0 2БСКМ 7,5-12,0 | 1БСКГ 7,5-18,0 1БСКМ 7,5-18,0 | 1БСКГ 7,5-24,0 1БСКМ 7,5-24,0 | 2БСКГ 7,5-10,5 2БСКМ 7,5-10,5 | 2БСКГ 7,5-15,0 2БСКМ 7,5-15,0 | 1БСКГ 7,5-18,0 1БСКМ 7,5-18,0 |
| | 225 (155) | | 2БСКГ 7,5-13,5 2БСКМ 7,5-13,5 | 1БСКГ 7,5-18,0 1БСКМ 7,5-18,0 | 1БСКГ 7,5-21,0 1БСКМ 7,5-21,0 | 1БСКГ 7,5-24,0 1БСКМ 7,5-24,0 | 1БСКГ 7,5-21,0 1БСКМ 7,5-21,0 | 1БСКГ 7,5-24,0 1БСКМ 7,5-24,0 | 1БСКГ 7,5-27,0 1БСКМ 7,5-27,0 | 2БСКГ 7,5-10,5 2БСКМ 7,5-10,5 | 2БСКГ 7,5-15,0 2БСКМ 7,5-15,0 | 1БСКГ 7,5-18,0 1БСКМ 7,5-18,0 |
| | 250 (175) | | 2БСКГ 7,5-15,0 2БСКМ 7,5-15,0 | 1БСКГ 7,5-18,0 1БСКМ 7,5-18,0 | 1БСКГ 7,5-21,0 1БСКМ 7,5-21,0 | 1БСКГ 7,5-24,0 1БСКМ 7,5-24,0 | 1БСКГ 7,5-21,0 1БСКМ 7,5-21,0 | 1БСКГ 7,5-24,0 1БСКМ 7,5-24,0 | 1БСКГ 7,5-27,0 1БСКМ 7,5-27,0 | 2БСКГ 7,5-10,5 2БСКМ 7,5-10,5 | 2БСКГ 7,5-15,0 2БСКМ 7,5-15,0 | 1БСКГ 7,5-18,0 1БСКМ 7,5-18,0 |
| | 300 (200) | 240 (150) | 1БСКГ 7,5-18,0 1БСКМ 7,5-18,0 | 1БСКГ 7,5-21,0 1БСКМ 7,5-21,0 | 1БСКГ 7,5-24,0 1БСКМ 7,5-24,0 | 1БСКГ 7,5-27,0 1БСКМ 7,5-27,0 | 1БСКГ 7,5-21,0 1БСКМ 7,5-21,0 | 1БСКГ 7,5-24,0 1БСКМ 7,5-24,0 | 1БСКГ 7,5-27,0 1БСКМ 7,5-27,0 | 2БСКГ 7,5-10,5 2БСКМ 7,5-10,5 | 2БСКГ 7,5-15,0 2БСКМ 7,5-15,0 | 1БСКГ 7,5-18,0 1БСКМ 7,5-18,0 |
| | 350 (240) | | 1БСКГ 7,5-21,0 1БСКМ 7,5-21,0 | 1БСКГ 7,5-24,0 1БСКМ 7,5-24,0 | 1БСКГ 7,5-27,0 1БСКМ 7,5-27,0 | 1БСКГ 7,5-24,0 1БСКМ 7,5-24,0 | 1БСКГ 7,5-27,0 1БСКМ 7,5-27,0 | 1БСКГ 7,5-24,0 1БСКМ 7,5-24,0 | 1БСКГ 7,5-27,0 1БСКМ 7,5-27,0 | 2БСКГ 7,5-10,5 2БСКМ 7,5-10,5 | 2БСКГ 7,5-15,0 2БСКМ 7,5-15,0 | 1БСКГ 7,5-18,0 1БСКМ 7,5-18,0 |
| | 400 (290) | 210 (150) | 1БСКГ 7,5-24,0 1БСКМ 7,5-24,0 | 1БСКГ 7,5-27,0 1БСКМ 7,5-27,0 | — | — | — | — | — | 2БСКГ 7,5-10,5 2БСКМ 7,5-10,5 | 2БСКГ 7,5-15,0 2БСКМ 7,5-15,0 | 1БСКГ 7,5-18,0 1БСКМ 7,5-18,0 |
| 450 (330) | 1БСКГ 7,5-27,0 1БСКМ 7,5-27,0 | | — | — | — | — | — | — | 2БСКГ 7,5-10,5 2БСКМ 7,5-10,5 | 2БСКГ 7,5-15,0 2БСКМ 7,5-15,0 | 1БСКГ 7,5-18,0 1БСКМ 7,5-18,0 | |

ШИВ № ПОЛЯ ПРОДАТЬ И ДАТА БСАМ ШИВ №

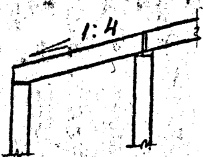
1.062.5-2.0-СМ1 ИЛСГ
4

Ключ для подбора горизонтальных и малоуклонных балок пролетом 9,0м

| Профиль покрытия | Равномерно-распределенная нагрузка на покрытие кгс / м ² Суммарная расчетная (нормативная) нагрузка в т.ч. расчетная (нормативная) нагрузка от снега | | Марки балок | | | | | | | | | |
|--|--|--------------|---------------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|-------------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| | | | без подвешного транспорта | Вид подвешного транспорта | | | | | | | | |
| | | | | 1 подвешной кран | | | 2 обобщенных подвешных кранов | | | 1 монорельс | | |
| | | | | Грузоподъемность Q, т | | | | | | | | |
| | | | 1,0 | 2,0 | 3,2 | 1,0 | 2,0 | 3,2 | 1,0 | 2,0 | 3,2 | |
|   | 100 (70) | 80 (50) | 2БСКГ9-6,0 2БСКМ9-6,0 | 2БСКГ9-9,0 2БСКМ9-9,0 | 2БСКГ9-10,5 2БСКМ9-10,5 | 2БСКГ9-12,0 2БСКМ9-12,0 | 2БСКГ9-10,5 2БСКМ9-10,5 | 1БСКГ9-15,0 1БСКМ9-15,0 | 1БСКГ9-18,0 1БСКМ9-18,0 | 2БСКГ9-9,0 2БСКМ9-9,0 | 2БСКГ9-12,0 2БСКМ9-12,0 | 1БСКГ9-15,0 1БСКМ9-15,0 |
| | 125 (95) | 70 (50) | 2БСКГ9-7,5 2БСКМ9-7,5 | 2БСКГ9-10,5 2БСКМ9-10,5 | 2БСКГ9-12,0 2БСКМ9-12,0 | 2БСКГ9-13,5 2БСКМ9-13,5 | 2БСКГ9-12,0 2БСКМ9-12,0 | 1БСКГ9-18,0 1БСКМ9-18,0 | 1БСКГ9-21,0 1БСКМ9-21,0 | 2БСКГ9-10,5 2БСКМ9-10,5 | 2БСКГ9-13,5 2БСКМ9-13,5 | 1БСКГ9-18,0 1БСКМ9-18,0 |
| | 150 (105) | 115 (70) | 1БСКГ9-9,0 2БСКМ9-9,0 | 2БСКГ9-12,0 2БСКМ9-12,0 | 2БСКГ9-13,5 2БСКМ9-13,5 | 1БСКГ9-15,0 1БСКМ9-15,0 | 1БСКГ9-15,0 1БСКМ9-15,0 | 1БСКГ9-24,0 1БСКМ9-24,0 | 1БСКГ9-21,0 1БСКМ9-21,0 | 2БСКГ9-12,0 2БСКМ9-12,0 | 1БСКГ9-15,0 1БСКМ9-15,0 | 1БСКГ9-18,0 1БСКМ9-18,0 |
| | 175 (125) | | 2БСКГ9-10,5 2БСКМ9-10,5 | 2БСКГ9-13,5 2БСКМ9-13,5 | 2БСКГ9-15,0 2БСКМ9-15,0 | 1БСКГ9-15,0 1БСКМ9-15,0 | 1БСКГ9-15,0 1БСКМ9-15,0 | 1БСКГ9-21,0 1БСКМ9-21,0 | 1БСКГ9-21,0 1БСКМ9-21,0 | 2БСКГ9-12,0 2БСКМ9-12,0 | 1БСКГ9-15,0 1БСКМ9-15,0 | 1БСКГ9-21,0 1БСКМ9-21,0 |
| | 200 (135) | 160 (100) | 2БСКГ9-12,0 2БСКМ9-12,0 | 1БСКГ9-15,0 1БСКМ9-15,0 | 1БСКГ9-18,0 1БСКМ9-18,0 | 1БСКГ9-18,0 1БСКМ9-18,0 | 1БСКГ9-18,0 1БСКМ9-18,0 | 1БСКГ9-24,0 1БСКМ9-24,0 | 1БСКГ9-21,0 1БСКМ9-21,0 | 1БСКГ9-15,0 1БСКМ9-15,0 | 1БСКГ9-18,0 1БСКМ9-18,0 | 1БСКГ9-21,0 1БСКМ9-21,0 |
| | 225 (155) | | 2БСКГ9-13,5 2БСКМ9-13,5 | 1БСКГ9-15,0 1БСКМ9-15,0 | 1БСКГ9-18,0 1БСКМ9-18,0 | 1БСКГ9-21,0 1БСКМ9-21,0 | 1БСКГ9-18,0 1БСКМ9-18,0 | 1БСКГ9-21,0 1БСКМ9-21,0 | 1БСКГ9-21,0 1БСКМ9-21,0 | 1БСКГ9-18,0 1БСКМ9-18,0 | 1БСКГ9-18,0 1БСКМ9-18,0 | 1БСКГ9-21,0 1БСКМ9-21,0 |
| | 250 (175) | | 1БСКГ9-15,0 1БСКМ9-15,0 | 1БСКГ9-18,0 1БСКМ9-18,0 | 1БСКГ9-21,0 1БСКМ9-21,0 | 1БСКГ9-24,0 1БСКМ9-24,0 | 1БСКГ9-21,0 1БСКМ9-21,0 | 1БСКГ9-21,0 1БСКМ9-21,0 | 1БСКГ9-21,0 1БСКМ9-21,0 | 1БСКГ9-18,0 1БСКМ9-18,0 | 1БСКГ9-21,0 1БСКМ9-21,0 | 1БСКГ9-24,0 1БСКМ9-24,0 |
| | 300 (200) | 240 (150) | 1БСКГ9-18,0 1БСКМ9-18,0 | 1БСКГ9-21,0 1БСКМ9-21,0 | 1БСКГ9-24,0 1БСКМ9-24,0 | 1БСКГ9-21,0 1БСКМ9-21,0 | 1БСКГ9-24,0 1БСКМ9-24,0 | 1БСКГ9-21,0 1БСКМ9-21,0 | 1БСКГ9-21,0 1БСКМ9-21,0 | 1БСКГ9-18,0 1БСКМ9-18,0 | 1БСКГ9-21,0 1БСКМ9-21,0 | 1БСКГ9-24,0 1БСКМ9-24,0 |
| | 350 (240) | | 1БСКГ9-21,0 1БСКМ9-21,0 | 1БСКГ9-24,0 1БСКМ9-24,0 | 1БСКГ9-27,0 1БСКМ9-27,0 | 1БСКГ9-21,0 1БСКМ9-21,0 | 1БСКГ9-24,0 1БСКМ9-24,0 | 1БСКГ9-21,0 1БСКМ9-21,0 | 1БСКГ9-21,0 1БСКМ9-21,0 | 1БСКГ9-18,0 1БСКМ9-18,0 | 1БСКГ9-21,0 1БСКМ9-21,0 | 1БСКГ9-24,0 1БСКМ9-24,0 |
| | 400 (290) | 210 (150) | 1БСКГ9-24,0 1БСКМ9-24,0 | 1БСКГ9-21,0 1БСКМ9-21,0 | — | — | — | — | — | 1БСКГ9-21,0 1БСКМ9-21,0 | — | — |
| | 450 (330) | | 1БСКГ9-21,0 1БСКМ9-21,0 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |

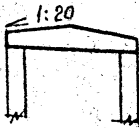
1.062.5-2.0-СМ1 Лист 5

Ключ для подбора односкатных балок пролетом 9,0м

| Профиль покрытия | Равномерно-распределенная нагрузка на покрытие кгс / м ² | | Марки балок | | | | | | | | | | |
|---|---|--|-----------------------------|-----------------------------|-------------|-------------|-------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | Симметричная расчетная нагрузка (кгс / м ²) | В т.ч. расчетная парциальная нагрузка от снега | Без подвешенного транспорта | Вид подвешенного транспорта | | | | | | | | | |
| | | | | 1 подвесной край | | | 2 приближенных подвесных края | | | 1 манрель | | | |
| | Грузоподъемность Q, т | | | | | | | | | | | | |
| | | | 1,0 | 2,0 | 3,2 | 1,0 | 2,0 | 3,2 | 1,0 | 2,0 | 3,2 | | |
|  | 100 (40) | 80 (50) | 2БСК09-6,0 | 2БСК09-9,0 | 2БСК09-10,5 | 2БСК09-12,0 | 2БСК09-10,5 | 1БСК09-15,0 | 1БСК09-18,0 | 2БСК09-9,0 | 2БСК09-12,0 | 1БСК09-15,0 | |
| | 125 (95) | 70 (50) | 2БСК09-7,5 | 2БСК09-10,5 | 2БСК09-12,0 | 2БСК09-13,5 | 2БСК09-12,0 | 1БСК09-18,0 | 1БСК09-21,0 | 2БСК09-10,5 | 2БСК09-13,5 | 1БСК09-18,0 | |
| | 150 (106) | 115 (40) | 2БСК09-9,0 | 2БСК09-12,0 | 2БСК09-13,5 | 1БСК09-15,0 | 1БСК09-15,0 | 1БСК09-21,0 | 1БСК09-24,0 | 2БСК09-12,0 | 1БСК09-15,0 | 1БСК09-21,0 | |
| | 175 (125) | | 2БСК09-10,5 | 2БСК09-13,5 | 1БСК09-15,0 | | | | | 1БСК09-18,0 | 1БСК09-21,0 | | |
| | 200 (135) | 160 (100) | 2БСК09-12,0 | 1БСК09-15,0 | 1БСК09-18,0 | 1БСК09-18,0 | 1БСК09-18,0 | 1БСК09-24,0 | 1БСК09-24,0 | 1БСК09-15,0 | 1БСК09-18,0 | 1БСК09-24,0 | |
| | 225 (155) | | 2БСК09-13,5 | | | | | | | | | | 1БСК09-21,0 |
| | 250 (175) | | 2БСК09-15,0 | 1БСК09-18,0 | 1БСК09-21,0 | 1БСК09-24,0 | 1БСК09-21,0 | 1БСК09-24,0 | 1БСК09-21,0 | | | | |
| | 300 (200) | 240 (150) | 2БСК09-18,0 | 1БСК09-21,0 | 1БСК09-24,0 | 1БСК09-24,0 | 1БСК09-24,0 | 1БСК09-24,0 | 1БСК09-24,0 | 1БСК09-18,0 | 1БСК09-21,0 | 1БСК09-24,0 | 1БСК09-24,0 |
| | 350 (240) | | 2БСК09-21,0 | 1БСК09-24,0 | 1БСК09-24,0 | 1БСК09-24,0 | | | | | | | |
| | 400 (290) | 210 (150) | 2БСК09-24,0 | 1БСК09-24,0 | — | — | — | — | — | 1БСК09-24,0 | — | — | |
| | 450 (330) | | 2БСК09-24,0 | — | | | | | | | | | |

1.062.5-2.0-СМ1 Лист 6

Ключ для подбора двускатных балок пролетом 9,0 м

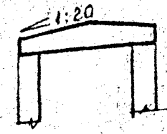
| Профиль покрытия | Равномерно-постоянная нагрузка на покрытие кгс/м² | | Марки балок | | | | | | | | | |
|---|---|---------------------------|-----------------------------|-----------------------|-------------|-------------|------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | | | Вид подвешенного транспорта | | | | | | | | | |
| | в т.ч. расчетная нагрузка | в т.ч. расчетная нагрузка | без подвешенного транспорта | 1 подвесной кран | | | 2 обобщенных подвесных крана | | | 1 монорельс | | |
| | | | | Грузоподъемность Q, т | | | | | | | | |
| | | | 1,0 | 2,0 | 3,2 | 1,0 | 2,0 | 3,2 | 1,0 | 2,0 | 3,2 | |
|  | 100 (40) | 80 (50) | 2БСКД9-6,0 | 2БСКД9-9,0 | 2БСКД9-13,5 | 1БСКД9-15,0 | 2БСКД9-13,5 | 1БСКД9-21,0 | 1БСКД9-27,0 | 1БСКД9-9,0 | 1БСКД9-12,0 | 1БСКД9-15,0 |
| | 125 (25) | 70 (50) | 2БСКД9-7,5 | 2БСКД9-10,5 | 1БСКД9-15,0 | 1БСКД9-18,0 | 1БСКД9-15,0 | 1БСКД9-24,0 | | 1БСКД9-12,0 | 1БСКД9-13,5 | 1БСКД9-18,0 |
| | 150 (105) | 115 (70) | 2БСКД9-9,0 | 2БСКД9-13,5 | | 1БСКД9-21,0 | | | | 1БСКД9-21,0 | 1БСКД9-15,0 | 1БСКД9-15,0 |
| | 175 (125) | | 2БСКД9-10,5 | 1БСКД9-15,0 | 1БСКД9-18,0 | 1БСКД9-18,0 | 1БСКД9-24,0 | 1БСКД9-15,0 | 1БСКД9-18,0 | 1БСКД9-24,0 | | |
| | 200 (135) | 160 (100) | 2БСКД9-12,0 | 1БСКД9-18,0 | 1БСКД9-21,0 | 1БСКД9-24,0 | | 1БСКД9-21,0 | 1БСКД9-24,0 | 1БСКД9-18,0 | 1БСКД9-21,0 | 1БСКД9-27,0 |
| | 225 (155) | | 1БСКД9-13,5 | | | 1БСКД9-21,0 | 1БСКД9-21,0 | | | 1БСКД9-21,0 | 1БСКД9-21,0 | 1БСКД9-27,0 |
| | 250 (115) | 240 (150) | 1БСКД9-15,0 | 1БСКД9-21,0 | 1БСКД9-24,0 | 1БСКД9-24,0 | 1БСКД9-24,0 | 1БСКД9-24,0 | 1БСКД9-21,0 | 1БСКД9-24,0 | 1БСКД9-27,0 | |
| | 300 (200) | | 1БСКД9-18,0 | 1БСКД9-24,0 | 1БСКД9-27,0 | 1БСКД9-27,0 | 1БСКД9-27,0 | | 1БСКД9-24,0 | 1БСКД9-27,0 | | |
| | 350 (240) | | 1БСКД9-21,0 | 1БСКД9-27,0 | — | — | — | | 1БСКД9-27,0 | — | | |
| | 400 (290) | 210 (150) | 1БСКД9-24,0 | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| | 450 (330) | | 1БСКД9-27,0 | — | — | — | — | — | — | — | — | |

1.062.5-2.0-СМ1

Копирован 25.17-01 20 Формат

Ключ для подбора двускатных балок пролетом 12,0 м.

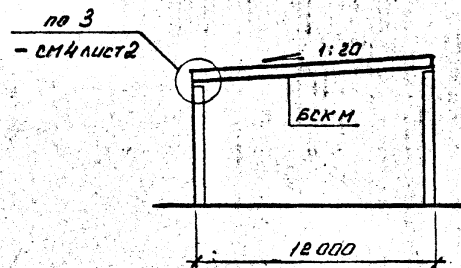
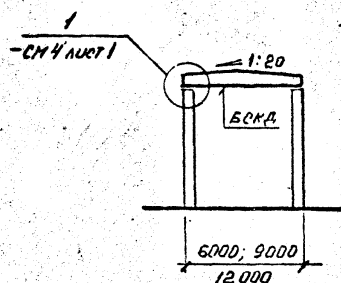
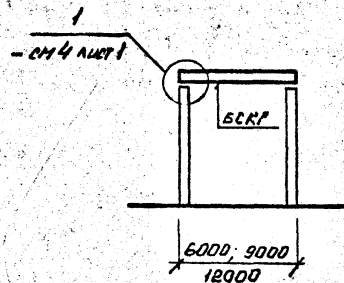
| Профиль покрытия | Равномерно распределенная нагрузка на покрытие кгс/м ² | | Марки балок | | | | | | | | | |
|------------------|---|------------------------------------|------------------------|------------------------|--------------|--------------|--------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | Умножитель расчетной нагрузки | В т.ч. расчетной нагрузки от снега | без подвеса транспорта | Вид подвеса транспорта | | | | | | | | |
| | | | | 1 подвесной кран | | | 2 приближенных подвесных крана | | | 1 монорейло | | |
| | Грузоподъемность Q, т | | | | | | | | | | | |
| | | | 1,0 | 2,0 | 3,2 | 1,0 | 2,0 | 3,2 | 1,0 | 2,0 | 3,2 | |
| 100 (70) | 80 (50) | | 25СКД12-6,0 | 15СКД12-9,0 | 15СКД12-10,5 | 15СКД12-13,5 | 15СКД12-19,5 | 15СКД12-15,0 | 15СКД12-18,0 | 15СКД12-9,0 | 15СКД12-10,5 | 15СКД12-12,0 |
| 125 (95) | 70 (50) | | 25СКД12-7,5 | 15СКД12-10,5 | | | 15СКД12-12,0 | | | 15СКД12-10,5 | 15СКД12-12,0 | |
| 150 (105) | 115 (70) | | 25СКД12-9,0 | 15СКД12-13,5 | | | 15СКД12-15,0 | | | 15СКД12-12,0 | 15СКД12-15,0 | |
| 175 (125) | | | 15СКД12-10,5 | | | | | | | 15СКД12-13,5 | | 15СКД12-18,0 |
| 200 (135) | | | 15СКД12-12,0 | 15СКД12-15,0 | 15СКД12-18,0 | 15СКД12-21,0 | 15СКД12-18,0 | 15СКД12-24,0 | 15СКД12-24,0 | | 15СКД12-15,0 | |
| 225 (155) | 160 (100) | | 15СКД12-13,5 | 15СКД12-18,0 | 15СКД12-21,0 | 15СКД12-24,0 | 15СКД12-21,0 | | | 15СКД12-18,0 | 15СКД12-18,0 | 15СКД12-21,0 |
| 250 (175) | | | 15СКД12-15,0 | 15СКД12-21,0 | 15СКД12-24,0 | 15СКД12-24,0 | 15СКД12-24,0 | 15СКД12-24,0 | | | 15СКД12-21,0 | 15СКД12-24,0 |
| 300 (200) | 240 (150) | | 15СКД12-18,0 | 15СКД12-24,0 | 15СКД12-24,0 | | 15СКД12-24,0 | | | 15СКД12-21,0 | 15СКД12-24,0 | 15СКД12-27,0 |
| 350 (240) | | | 15СКД12-21,0 | 15СКД12-27,0 | | | | | | 15СКД12-24,0 | 15СКД12-27,0 | |
| 400 (290) | | | 15СКД12-24,0 | | | | | | | 15СКД12-27,0 | | |
| 450 (330) | 210 (150) | | 15СКД12-27,0 | | | | | | | | | |



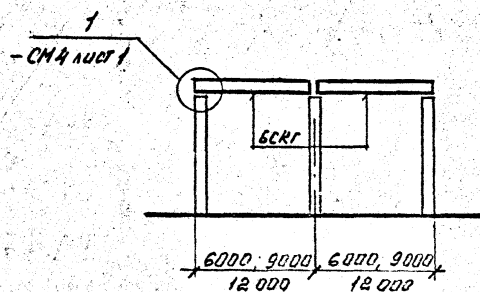
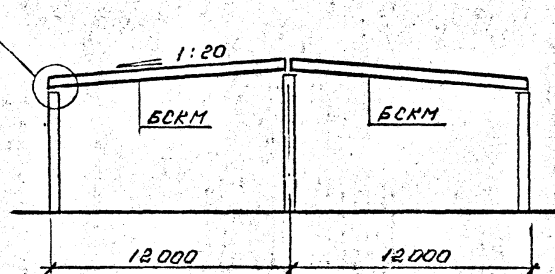
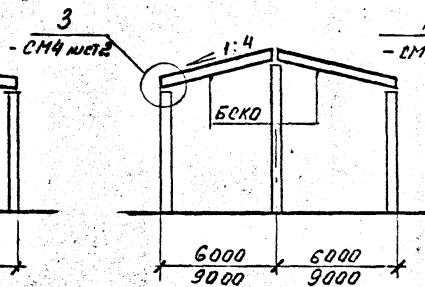
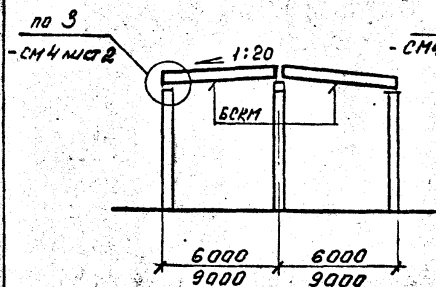
1.062.5-2.0-СМ1

Инет
9

Однопролетные здания



Двухпролетные здания



В ссылках на документы по выпуску условно опущены обозначения серии и выпуска.

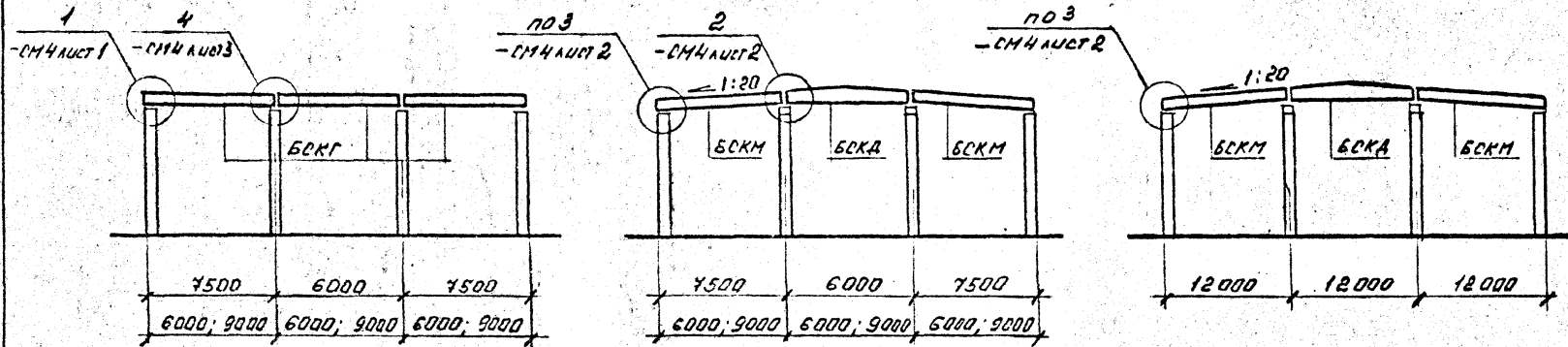
| | | | | | | |
|-------------|----------|------|--|--------------------|--------|--------|
| | | | | 1.062.5-2.0-СМ2 | | |
| И. контр. | Табундов | Лист | | Листов | Листов | Листов |
| Нач. отд. | Табундов | Лист | | Р | 1 | 2 |
| Инж. 2-кат. | Соловьев | Лист | | Проектный институт | | |
| Инж. 3-кат. | Серева | Лист | | | | |

Копировал

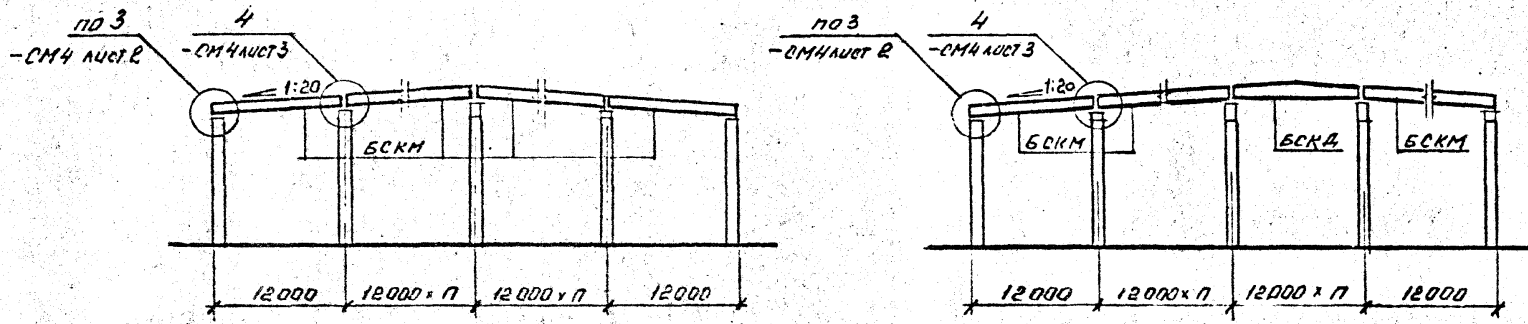
25217-01 23

Формат

Трехпролетные здания



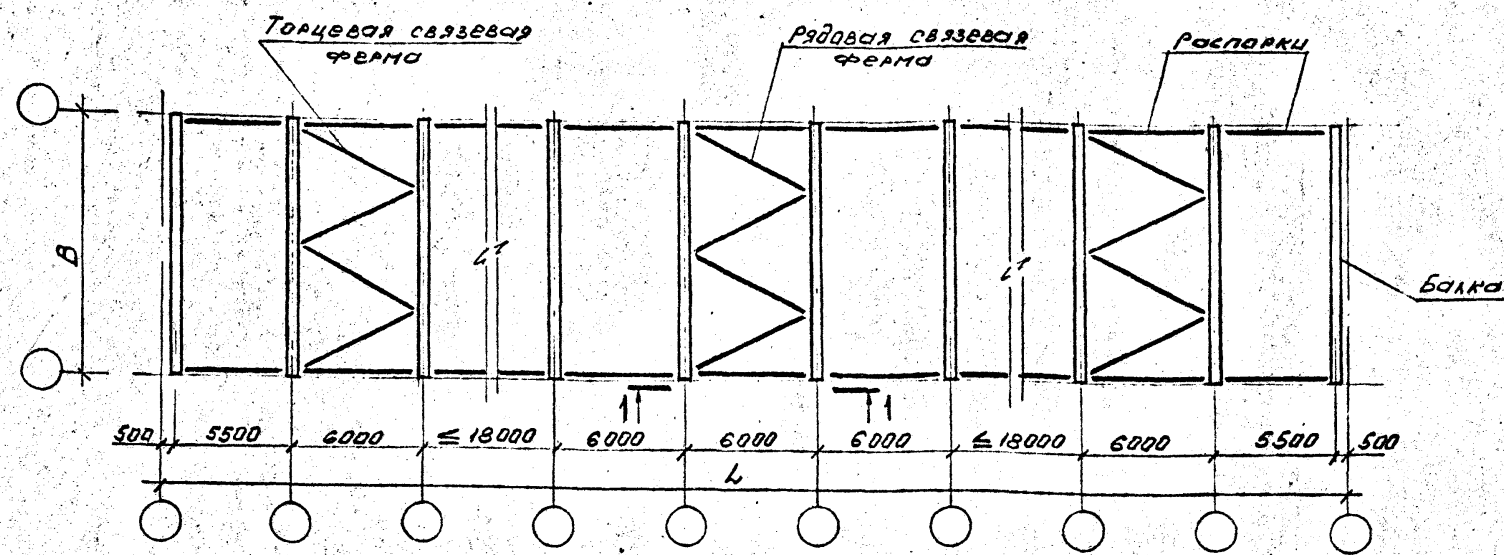
Многопролетные здания



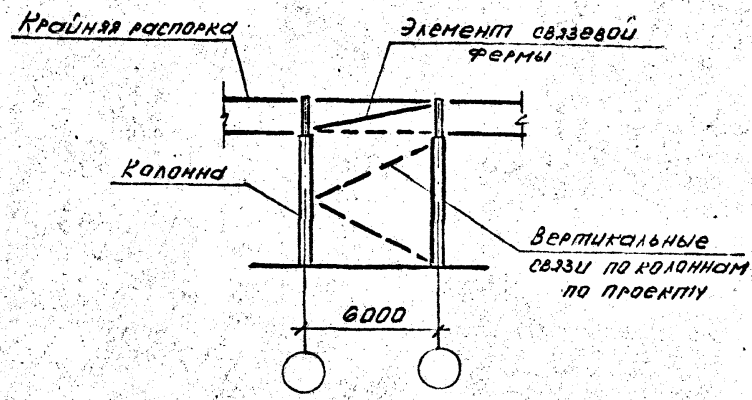
1.062.5-2.0-СМ2

Лист
2

Копировал 25217-01 24 Формат

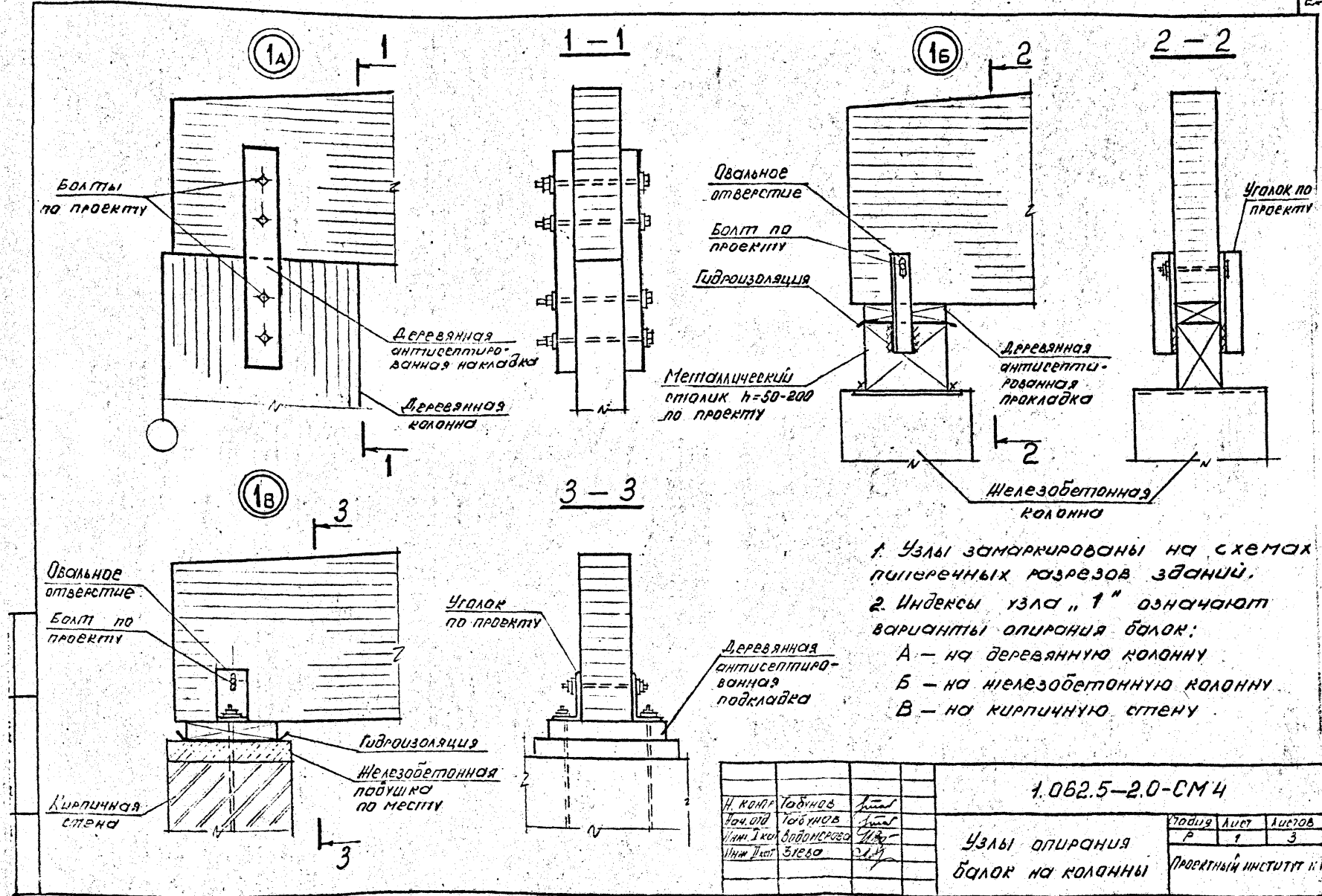


1-1



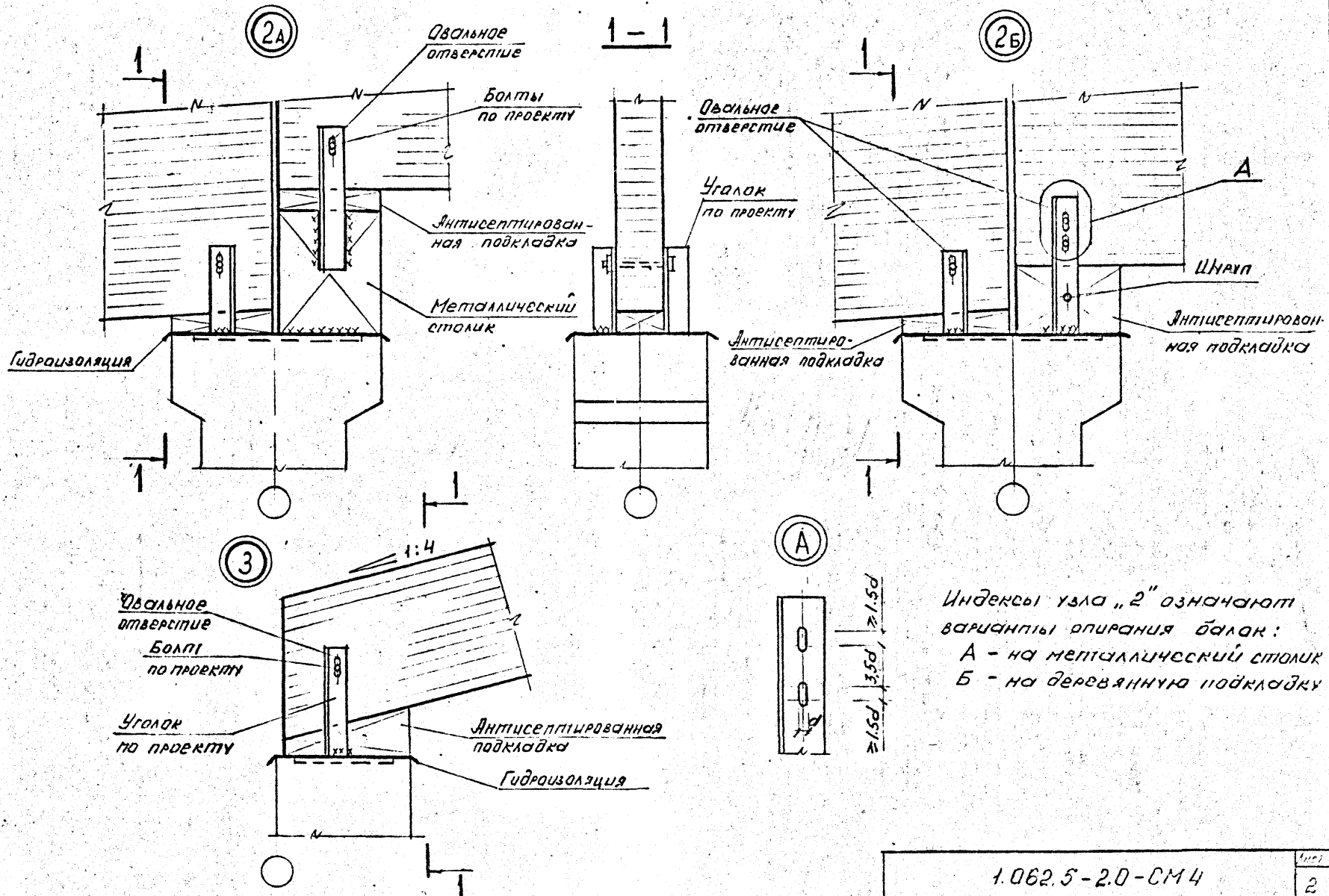
Используемые в качестве распорок между балками кровельные прогоны или ребра плит на схеме условно не показаны.

| | | | |
|---------------------------|------------------|----------|----------|
| 1.062.5-2.0-СМ3 | | | |
| И. КОМП. | Табуназ | И. КОМП. | |
| И. КОМП. | Табуназ | И. КОМП. | |
| И. КОМП. | Водопользователь | И. КОМП. | |
| И. КОМП. | Зубов | И. КОМП. | |
| Схемы расположения связей | | | Листов 1 |
| Проектный институт ИИ | | | |



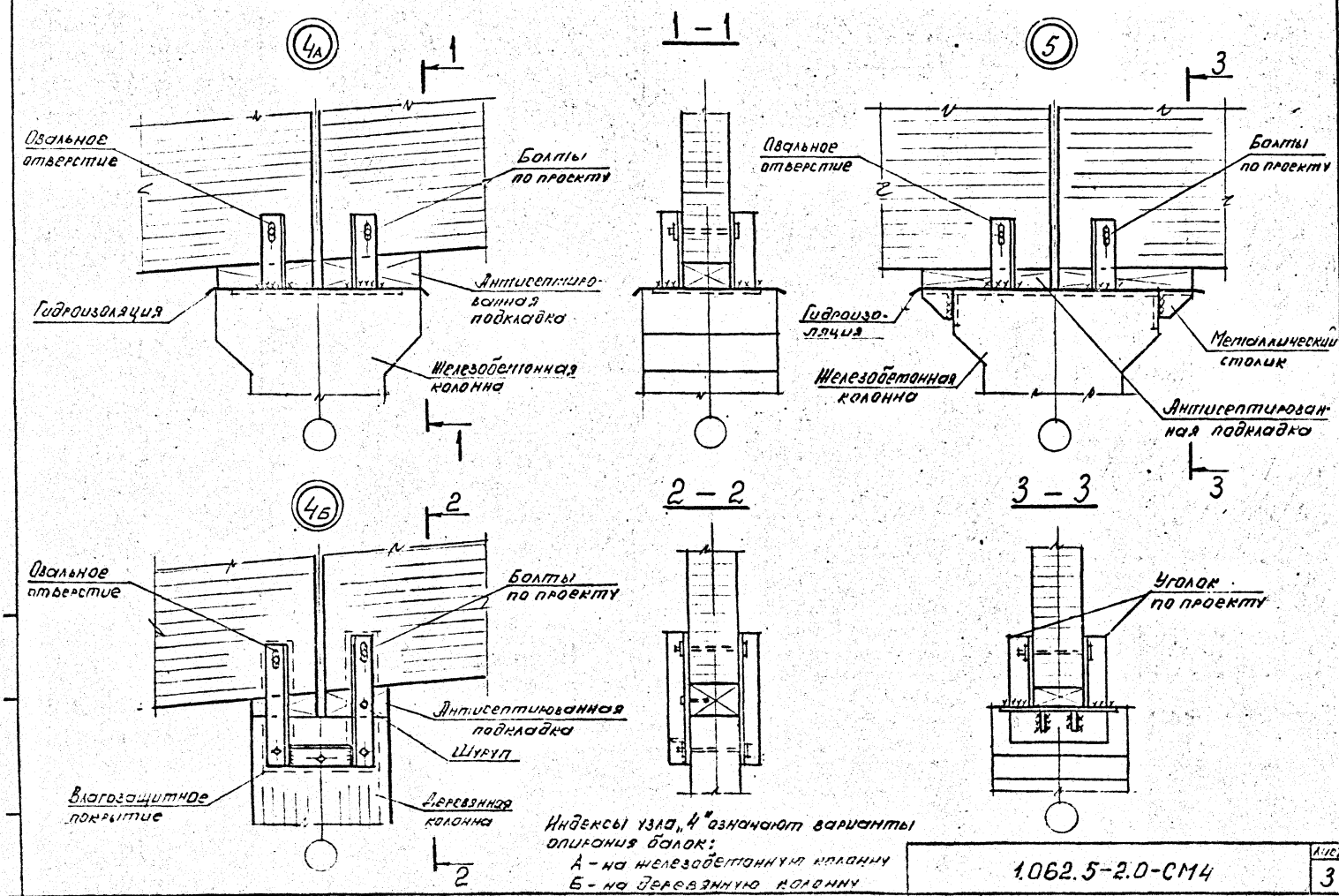
1. Узлы замаркированы на схемах поперечных разрезов зданий.
 2. Индексы узла "1" означают варианты опирания балок:
 А - на деревянную колонну
 Б - на железобетонную колонну
 В - на кирпичную стену

| | | | |
|--------------------------------|-----------|------|-----------------------|
| 1.062.5-2.0-СМ 4 | | | |
| И. КОМП. | Табина | Иван | |
| Рач. ОД | Табина | Иван | |
| Изм. 1 кол. | Добинская | Иван | |
| Изм. 2 кол. | Зяева | Иван | |
| Узлы опирания балок на колонны | | | Проектный институт ИИ |



Индексы узла "2" означают варианты опирания бруса:
 А - на металлический столик
 Б - на деревянную подкладку

1.062.5-2.0-СМ 4

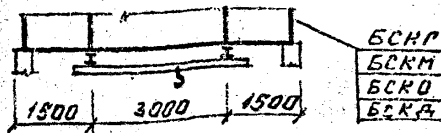
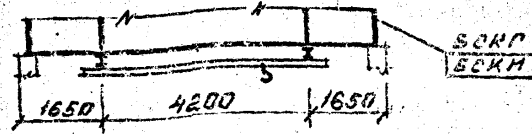
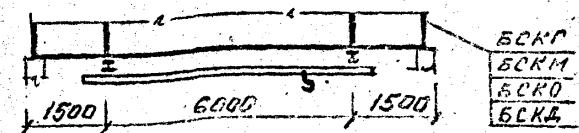
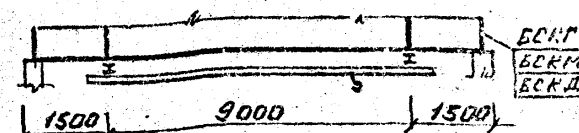


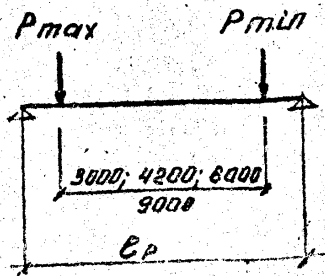
1.062.5-2.0-СМ4

КОПИРОВАЛ 25217-01 28 ФОРМАТ

Лист 3

Расчетные нагрузки от мастовых электрических одноблочных подвесных кранов, т

| Пролет балки м | Схемы балок с подвесными кранами | Q = 1,0 т | | | | Q = 2,0 т | | | | Q = 3,2 т | | | |
|----------------------|---|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| | | 1 кран | | 2 крана | | 1 кран | | 2 крана | | 1 кран | | 2 крана | |
| | | P _{max} | P _{min} | P _{max} | P _{min} | P _{max} | P _{min} | P _{max} | P _{min} | P _{max} | P _{min} | P _{max} | P _{min} |
| 6,0 |  | 1,81 | 0,42 | 2,85 | 0,36 | 3,01 | 0,44 | 4,93 | 0,63 | 4,64 | 0,56 | 7,56 | 0,76 |
| 7,5 |  | 1,81 | 0,48 | 2,86 | 0,63 | 3,01 | 0,50 | 4,93 | 0,74 | 4,64 | 0,64 | 7,61 | 0,89 |
| 9,0 |  | 1,85 | 0,54 | 2,86 | 0,78 | 3,08 | 0,63 | 4,96 | 0,94 | 4,70 | 0,79 | 7,52 | 1,13 |
| 12,0 |  | 1,91 | 0,62 | 2,93 | 0,85 | 3,19 | 0,74 | 5,07 | 1,11 | 4,89 | 0,97 | 7,43 | 1,40 |



1. P_{max} - расчетная нагрузка от крана с грузом, подкрановых путей и подвесок.
2. P_{min} - расчетная нагрузка от крана, подкрановых путей и подвесок.
3. Длины консолей кранов принимаются не более 1,2 м.
4. Нагрузки при двух обжимных кранах определены с учетом коэффициента сокращения 0,85 (СНиП 2.01.07-85)
4. Нагрузки на балку определены при неразрывных крановых путях.

| | | |
|---|------------|-------------|
| 1,062.5-2.0-СМ5 | | |
| Исполн | Табунас | Иван |
| Нач. отд | Табунас | Иван |
| Инж. Иск | Доболерова | Иван |
| Инж. Иск | Иван | Иван |
| Расчетные нагрузки от подвесных кранов и монорельсо | | Институт ИИ |

Расчетные нагрузки от электрических талей, т

| Пролет Башки М | Схемы башки с монорельсом | Q = 1,0 т | | Q = 2,0 т | | Q = 3,2 т | |
|----------------------|---------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| | | P _{max} | P _{min} | P _{max} | P _{min} | P _{max} | P _{min} |
| 6,0 | | 1,55 | 0,5 | 2,83 | 0,61 | 4,02 | 0,88 |
| 7,5 | | | | | | | |
| 9,0 | | | | | | | |
| 12,0 | | | | | | | |

P_{max} — расчетная нагрузка от веса груза и тали.
P_{min} — расчетная нагрузка от подкрановых путей,
подвесок и тали.

1.062.5-2.0-СМ5

Лист

2

Копировала 25217-01 30 Формат

Пример установки путей
подвесных кранов

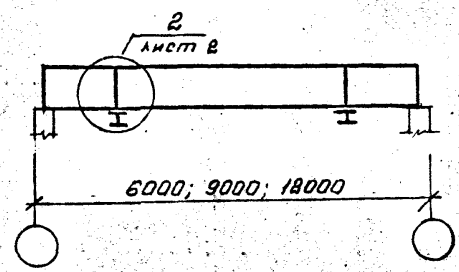
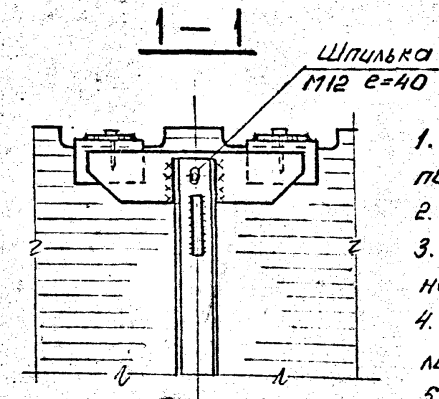
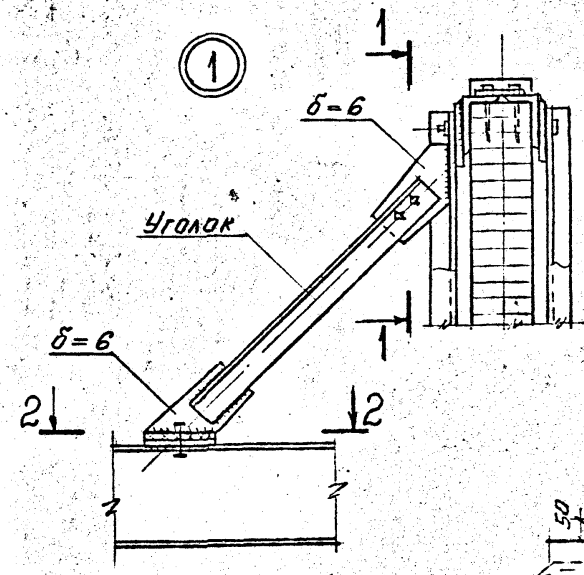
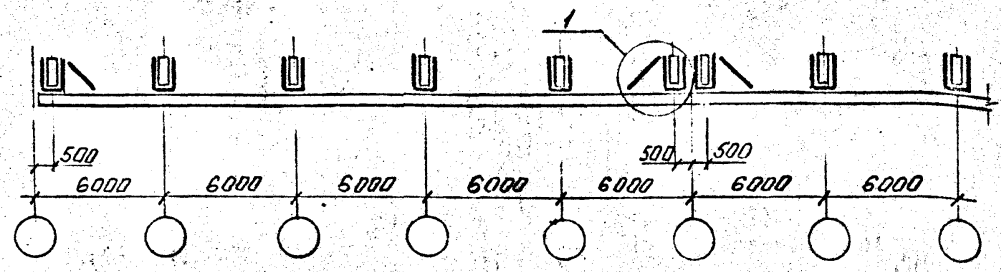


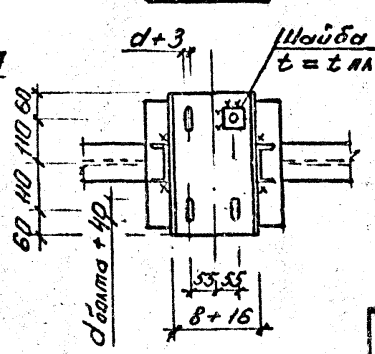
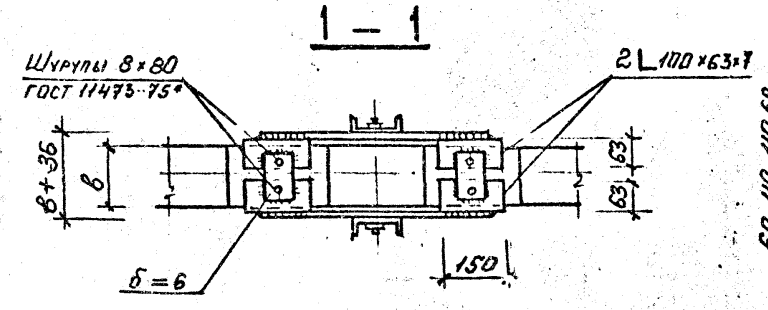
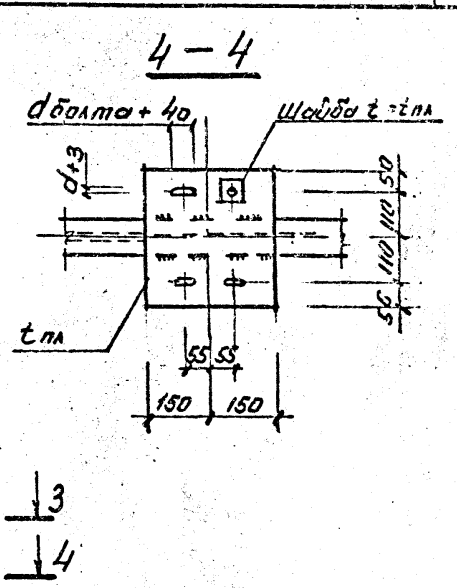
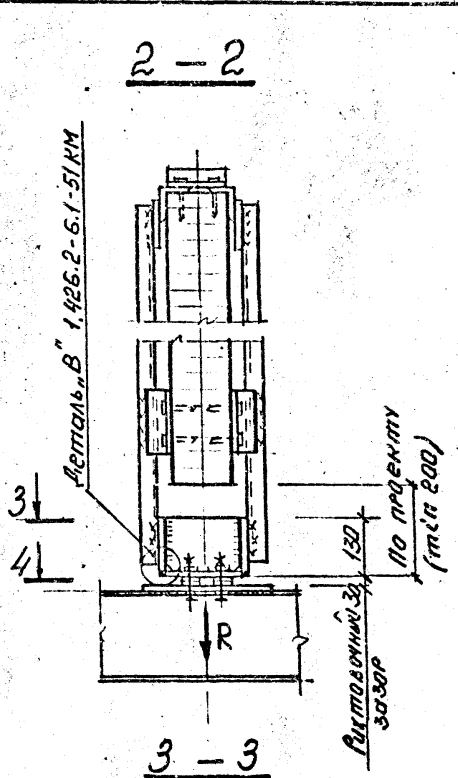
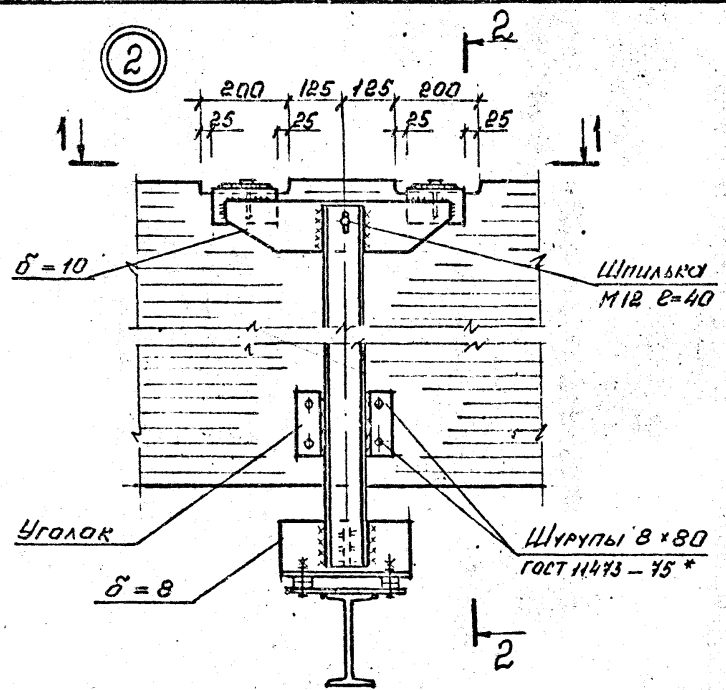
Схема расположения тормозных связей
в температурном блоке



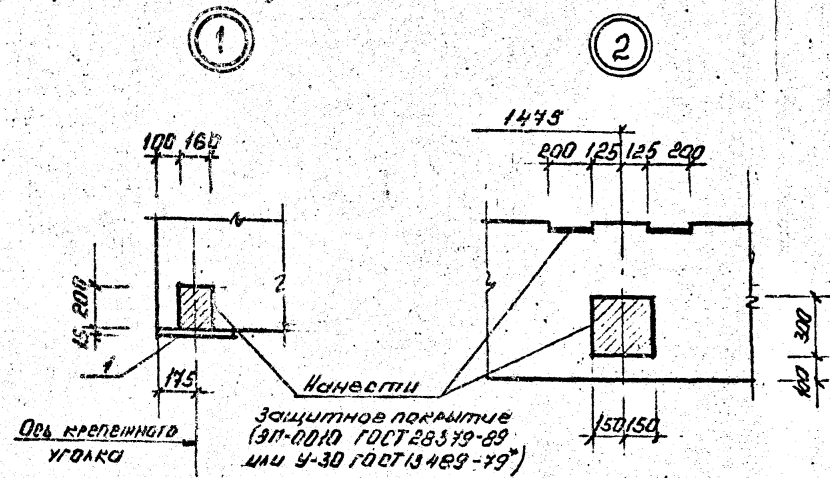
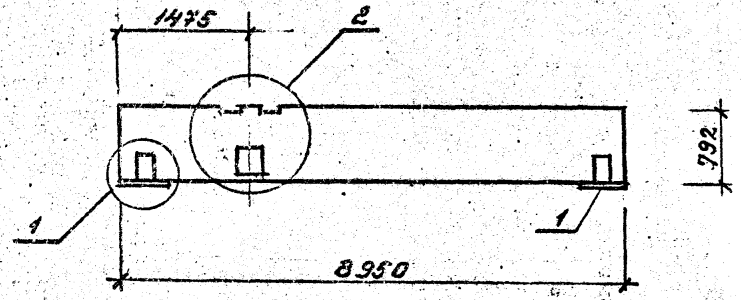
1. Крепление путей подвесного транспорта выполнять по серии 1.426.2-6.
2. Неоговоренные болты М12.
3. Уголок и параметры сварных швов назначаются по проекту.
4. Данный лист смотреть совместно с листом 2.
5. Сварку производить электродами Э-42 ГОСТ 9464-75*.



| | | | |
|-----------|--------------|---|--------|
| | | 1.062.5-2.0-СМ 6 | |
| И.контр. | Табунис | Узлы крепления путей подвесных кранов | |
| Маш.инж. | Табунис | | |
| Инж. Г.ко | Вознесенский | | |
| Инж. В.ко | Зинев | | |
| | | Листов | Листов |
| | | 1 | 2 |
| | | Исполнительный чертеж №1 | |



Данный лист смотреть совместно с листом 1.



| Формат | Зона | Лист | Обозначение документа | Наименование | Кол | Прим. |
|--------|------|------|-----------------------|---------------------------------------|-----|----------------------|
| | | | | <u>Сборочные единицы</u> | | |
| | | | | Балка 1БСКГ9-21,0 | | |
| | | | | <u>Детали</u> | | |
| | | 1 | | Подкладка из твердых лиственных пород | | |
| | | | | 45x140 L=350 | | |
| | | | | ГОСТ 2695-83* | 2 | литература по работе |
| | | | | | | 2,004 м ³ |

Конструкция балки предусматривает подвеску монорейсы грузоподъемностью до 3,2т с подрезкой до установки крепежных деталей по узлу 2 заподлицо с верхом балки.

| | | | | | |
|-----------|----------|--------|--|------------------|------|
| | | | 1.062.5-2.0-СМ 4 | | |
| И. проект | Т.б.инж. | Л.инж. | Пример выполнения рабочего чертежа балки (1БСКГ9-21,0) | Листов | Лист |
| Нач. отд. | Т.б.инж. | Л.инж. | | Р | 1 |
| Нач. Л.о. | Т.б.инж. | Л.инж. | | ПРОЕКТИНСТИТУТ М | |
| Нач. з/ка | З.инж. | Л.инж. | | | |