

P 2852-007-003

РОСТОВСКОЕ ЦЕНТРАЛЬНОЕ ПРОЕКТНО-КОНСТРУКТОРСКОЕ БЮРО
С ОПЫТНЫМ ПРОИЗВОДСТВОМ

СБОРНИК
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ КАРТ
ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ
СРЕДСТВ
НАВИГАЦИОННОГО ОБОРУДОВАНИЯ
МОРСКИХ ПУТЕЙ
Р 2852 - 007 - 003

ИЗДАТЕЛЬСТВО «МОРЕ» г. Ростов-на-Дону
№ 118894
52.24 - 810.357
Всесоюзный институт морского флота
Попытка

1985

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА №10

ВЕХИ МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ ТИПОВ М-6,В
и К-6,0

ПОСТАНОВКА ВЕХИ СУДНА С ПОМОЩЬЮ
ГРУЗОПОДЪЕМНОГО УСТРОЙСТВА

Периодичность ТО (ремонта)

Проводится при выходе в действие вехи

Общие сведения	Исполнители	Подготовка рабочего места	Выполнение работы по операциям
----------------	-------------	---------------------------	--------------------------------

Краткое содержание работы

Перед выходом судна в рейс произвести расстановку исполнителей на рабочих местах и проинструктировать их по вопросам технологии и безопасности выполнения предстоящей работы. Проверить наличие и исправность необходимого для производства работ инструмента, приспособлений и инвентаря. Подготовить необходимые навигационные средства и устройства (секстансы, ручной лот или футшток). Проверить наличие и исправность средств индивидуальной защиты. Провести ежедневный контроль по охране труда. Подготовить судно к рейсу и проверить его готовность. Осуществить переход в район постановки вехи (лук).

При подходе судна к району постановки вехи (не доходя 1-1,5 мили до места постановки) подготовить судно к предстоящей работе:

выставить общий опознавательный сигнал, указывающий, что судно ограничено в возможности маневрирования из-за характера выполняемой производственной операции, а именно: разделение по вертикали два черных шара, а между ними черная ромбовидная фигура;

установить повышенную готовность судовой энергетической установки к изменению режима движения (маневренный режим) и назначить безопасную для данных условий скорости судна, исходя из конкретных условий плавания и навигационной обстановки;

установить готовность всех необходимых судовых технических средств (сигнализации, навигации и т.п.);

включить эхолот (если он установлен на судне).

Подготовить и проверить в работе судовое грузовое устройство. Веху и якорь освободить от крепления к судну. Якорную цепь присоединить скобами к концевой смывке и рыму на якоре, зашлинговать штыри скоб. Не доходя до точки постановки, застопорить ход, лечь в дрейф. Судовым грузовым устройством веху внести за борт и опустить на воду, вытравить цепь до тех пор, пока веха не будет стоять вертикально. Оставшуюся часть цепи, идущую от вехи, прикрепить к борту, чтобы она не вытравливалась. Веху удерживать у борта судна за шпартовый рым растительным или стальным канатом. Затем разложить зигзагообразно всю свободную часть якорной цепи по палубе в районе грузового устройства. После того, как веха закреплена к борту судна, судно самым малым ходом, при котором сохраняется его надежная управляемость, начинает входить в точку постановки; место судна определять, как можно чаще, и корректировать курс так, чтобы войти в заданную точку с подветренной стороны. За время выхода судна в точку постановки необходимо якорь уложить на край широкой доски, оруу укладывают поперек судна так, чтобы она немного входила за борт. Другой край доски закрепить за шкентель грузового устройства и выбрать слабины. При завершении этих работ доложить капитану (сменному помощнику капитана), что веха подготовлена к постановке. Определить заданную точку постановки вехи наиболее надежным и точным, принятым в навигации и при выполнении гидрографических работ, способом. При этом выбор способа определения в каждом конкретном случае производится в зависимости от навигационно-гидрографических особенностей района, вида ограждаемых опасностей, числа опорных пунктов и расположения их относительно судна.

Когда судно подойдет к точке постановки, подать команду "Говсь!" (по этой команде все, находясь на своих местах, принимают положение готовности к действию). Для контроля правильности выхода в заданную точку (а также для обеспечения безопасного плавания) необходимо измерять глубины, при этом

При подходе судна к району постановки вехи (не доходя 1-1,5 мили до места постановки) подготовить судно к предстоящей работе:

выставить общий опознавательный сигнал, указывающий, что судно ограничено в возможности маневрирования из-за характера выполняемой производственной операции, а именно: разделение по вертикали два черных шара, а между ними черная ромбовидная фигура;

установить повышенную готовность судовой энергетической установки к изменению режима движения (маневренный режим) и назначить безопасную для данных условий скорости судна, исходя из конкретных условий плавания и навигационной обстановки;

установить готовность всех необходимых судовых технических средств (сигнализации, навигации и т.п.);

включить эхолот (если он установлен на судне).

Подготовить и проверить в работе судовое грузовое устройство. Веху и якорь освободить от крепления к судну. Якорную цепь присоединить скобами к концевой смывке и рыму на якоре, зашлинговать штыри скоб. Не доходя до точки постановки, застопорить ход, лечь в дрейф. Судовым грузовым устройством веху внести за борт и опустить на воду, вытравить цепь до тех пор, пока веха не будет стоять вертикально. Оставшуюся часть цепи, идущую от вехи, прикрепить к борту, чтобы она не вытравливалась. Веху удерживать у борта судна за шпартовый рым растительным или стальным канатом. Затем разложить зигзагообразно всю свободную часть якорной цепи по палубе в районе грузового устройства. После того, как веха закреплена к борту судна, судно самым малым ходом, при котором сохраняется его надежная управляемость, начинает входить в точку постановки; место судна определять, как можно чаще, и корректировать курс так, чтобы войти в заданную точку с подветренной стороны. За время выхода судна в точку постановки необходимо якорь уложить на край широкой доски, оруу укладывают поперек судна так, чтобы она немного входила за борт. Другой край доски закрепить за шкентель грузового устройства и выбрать слабины. При завершении этих работ доложить капитану (сменному помощнику капитана), что веха подготовлена к постановке. Определить заданную точку постановки вехи наиболее надежным и точным, принятым в навигации и при выполнении гидрографических работ, способом. При этом выбор способа определения в каждом конкретном случае производится в зависимости от навигационно-гидрографических особенностей района, вида ограждаемых опасностей, числа опорных пунктов и расположения их относительно судна.

Когда судно подойдет к точке постановки, подать команду "Говсь!" (по этой команде все, находясь на своих местах, принимают положение готовности к действию). Для контроля правильности выхода в заданную точку (а также для обеспечения безопасного плавания) необходимо измерять глубины, при этом

Оборудование, приспособления, инструмент и основные материалы

1. Судовое грузовое устройство грузоподъемностью не менее 300 кг
2. Стропы стальные.
3. Оттяжки или багры
4. Растительные или стальные канаты соответствующей длины для крепления вехи и якорной цепи к борту судна.
5. Отпорные шести.
6. Доска для сбрасывания якоря (или специальная площадка)
7. Фигурные сигнальные черного цвета (два шара и ромб)
8. Линоколь призматический
9. Секстансы навигационные морские
10. Эхолот (судовой)
11. РЛС (судовая)
12. Лот ручной (футшток)
13. Обгалдер
14. Плоскогубцы комбинированные 250 мм
15. Молоток слесарный.
16. Шплинты для шплинтовки штырей соединительных скоб.
17. Соединительные детали (скобы)

КАПИТАН-начальник путевого поста- (СМЕННЫЙ) ПОМОЩНИК КАПИТАНА-смотритель огней)-ж

СТАРШИЙ МЕХАНИК-смотритель огней (СМЕННЫЙ) МЕХАНИК-смотритель огней)

МАТРОС I КЛАССА-смотритель огней

1. Обеспечивает готовность судна к предстоящей работе
2. Готовит навигационные приборы к работе.
3. Производит расстановку исполнителей на рабочих местах
4. Проводит инструктаж по технологии и безопасности выполнения работ
5. Проводит контроль по охране труда

1. Готовит судовую энергетическую установку к маневренному режиму.
2. Готовит судовое грузовое устройство к работе
3. Проверяет исправность стропов и наличие на них клемм или бирок с указанием грузоподъемности, даты испытания и номера

1. Подбирает стропы соответствующие массе и характеру поднимаемого груза
2. Готовит инструмент и проверяет его исправность
3. Готовит доску для сбрасывания якоря.
4. Готовит канаты для крепления вехи к борту судна и отпорные шести.
5. Готовит ручной лот (футшток)
6. Поднимает сигнальные фигуры (два шара и ромб)

1. Осуществляет общее руководство работами и управление судном.
2. Организует и обеспечивает непрерывное эрительное и с помощью всех имеющихся технических средств наблюдение с целью своевременного обнаружения навигационных и иных опасностей, а также полной оценки окружающей обстановки и опасности столкновения.
3. Определяет точку постановки вехи, измеряет глубину эхолотом, сличает координаты вехи заданным.
4. Проводит контрольный осмотр вехи и проверяет действие РЛС судовой РЛС
5. Заполняет ведомость штатных СНО

1. Управляет судовым грузовым устройством

1. Подготавливает веху к спуску и обеспечивает ее спуск за борт на воду.
2. Соединяет якорную цепь с вехой и якорем, шплинует штыри скоб.
3. Укладывает якорь на сбросовую доску (или площадку)
4. Измеряет глубину ручным лотом (или футштоком).
5. Принимает участие в контрольном осмотре вехи.
6. Производит приборку после окончания работ

1. Подготовить рабочее место.
2. Выход к месту постановки вехи. Подготовить судно к постановки вехи.
3. Подготовить веху к спуску за борт.
4. Соединить якорную цепь с вехой и якорем.
5. Спустить веху на воду.
6. Закрепить веху и часть якорной цепи, идущей от вехи, к борту судна.
7. Разложить по палубе свободную часть якорной цепи.
8. Уложить якорь на сбросовую доску (или специальную сбросовую площадку)
9. Определить заданную точку постановки вехи, измерить глубину.
10. В заданной точке отдать веху и якорь.
11. Проверить координаты выставленной вехи и сличать с заданными.
12. Произвести контрольный осмотр выставленной вехи и проверить действие установленного на ней РЛС.
13. Заполнить ведомость штатных СНО.
14. Произвести приборку после окончания работ.

Примечания: 1. Операция, описанная в п. 12, по проверке действия РЛС производится только на вехах, на которых установлены отражатели.
2. Операция, описанная в п. 12, по проверке действия РЛС осуществляется судами, на которых установлена РЛС

СХЕМА РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ИСПОЛНИТЕЛЕЙ ПО ОПЕРАЦИЯМ (номера на схеме соответствуют операциям, перечисленным выше)

Операция	Капитан (сменный)	Пом. кап. (сменный)	Ст. мех. (сменный)	Матрос (сменный)	Матрос I кл.	Рабочие (2 чел.)
1	■	■	■	■	■	■
2	■	■	■	■	■	■
3	■	■	■	■	■	■
4	■	■	■	■	■	■
5	■	■	■	■	■	■
6	■	■	■	■	■	■
7	■	■	■	■	■	■
8	■	■	■	■	■	■
9	■	■	■	■	■	■
10	■	■	■	■	■	■
11	■	■	■	■	■	■
12	■	■	■	■	■	■
13	■	■	■	■	■	■
14	■	■	■	■	■	■

ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ТРУДА

1. Руководитель работ обязан до начала работ проверить состояние и правильность организации рабочих мест, исправность оборудования и инструмента, наличие ограждений и знаков безопасности, исправность и соответствие средств индивидуальной защиты (спецодежды, спецобуви, касок, рукавиц) предстоящей работе.
2. Запрещается приступать к работе, если исполнители работ не обеспечены средствами индивидуальной защиты (спецодеждой, спецобувью, касками и рукавицами).
3. Запрещается пользоваться неисправным инструментом и приспособлениями.
4. Запрещается использование немаркированных, неисправных и не соответствующих по грузоподъемности и характеру груза стропов.
5. Запрещается приступать к работе, если не проверена исправность судового грузоподъемного устройства.
6. При подъеме вехи и якоря с помощью грузоподъемного устройства запрещается:
 - нахождение людей под вехой (или якорем), на линии их движения, между вехой (или якорем) и какими-либо конструкциями (препятствиями);
 - подъем и перемещение неправильно застропленной вехи (или якоря);
 - раскачивать веху (или якорь), останавливать ее руками.
7. Запрещается:
 - выставлять вехи при волнении моря свыше 4 баллов;
 - находиться между якорной цепью и бортом;
 - сбрасывать якорь вручную без специальной доски (площадки), обеспечивающей безопасность сбрасывающего якоря работника;
 - курить и вести посторонние разговоры во время выполнения работ.
8. Раскладку и перетаскивание якорной цепи по палубе производить с помощью обгалдеров.
9. Работник, отдающий якорь вехи, должен находиться на безопасном расстоянии от сбросовой доски (не менее 1 м).
10. Не допускается наматывать на руку канат, удерживающий веху у борта судна

Целься и дата

Имя № судна

Вз имя №

Подп. и дата

№ бл. подл.

Изм Лист № докум. Подп. Дата

P 2852-007-003

Лист 43

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА №10

Продолжение

ИЖИ МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ Т.ШОВ М-6,5
и К-5,0

ПОСТАВЛЮЩАЯ ИЖИ СУДАМИ С ПОМОЩЬЮ
ГРУЗОПОДЪЕМНОГО УСТРОЙСТВА

Периодичность ТО (ремонта)
проводится при входе в действие ижи

Общие сведения

Исполнители

Подготовка рабочего места

Выполнение работы по операциям

Краткое содержание работы

Глубина найденной точки постановки должна соответствовать указанной в ведомости штатных СЮ. Замер глубины проводить с помощью ручного лота, лутштока или эхолота (если он установлен на судне). При выходе в точку постановки необходимо застопорить ход и двигаться по инерции и, когда якорь, лежащий на доске, окажется над точкой постановки, подать команду "Отдать якорь!". По этой команде с помощью грузового устройства быстро поднять край доски и сбросить якорь в воду. Одновременно с отдачей якоря необходимо отдать команду, удерживающие цепь и веху. Затем дать передний ход и руль переложить на борт, с которого поставлена веха. Во избежание навала судна на веху необходимо отпорными штеями отвести веху за корму судна. Судно малым ходом отходит от вехи. После установки плавучих знаков необходимо проверить координаты выставленной вехи (вех) и сверить с данными. Одновременно необходимо произвести контрольный осмотр, проверить соответствие топовой фигуры, а также следует убедиться, что при постановке вехи не были повреждены ее корпус, топовая фигура, номерной щит и РЛН (если он установлен). В том случае, если на вехе установлен РЛН, то необходимо с помощью судовой РЛС проверить радиолокационную дальность обнаружения вехи. При этом следует учитывать, что дальность надежного обнаружения РЛН, установленного на вехе, зависит от высоты установки антенны РЛС, волнения моря, поглощения радиоволн в атмосфере и т.д. После выполнения контрольных проверок заполнить ведомость штатных СЮ. Произвести приборку после окончания работ.

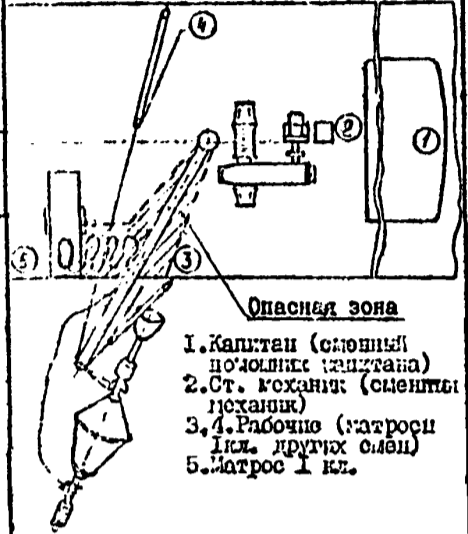
Примечания: 1. Если при постановке вехи действует ветер, волнение или течение, затрудняющие точный выход на точку, веху необходимо ставить с судна, поставленного на якорь.
2. При ограждении сторон каналов, фарватеров и узкостей подготовленную к постановке веху заблаговременно спустить на воду можно на самом малом ходу. Постановка вехи в заданной точке может производиться на малом ходу.
3. Если грунт плохо держит якорь, веху необходимо ставить на два якоря, расположенные один за другим. Последовательность работ остается та же. Якоря должны быть размещены относительно друг друга. Соединяющую их цепь необходимо уложить так, чтобы при отдаче якорей она свободно могла соскользнуть за борт. Якоря необходимо сбрасывать одновременно.

РАБОЧИЕ**
(2 человека)

1. Освобождают палубу от лишних предметов.
2. Готовят соединительные детали (скобы) якорного устройства

1. Принимают участие в подготовке вехи к спуску за борт.
2. Раскладывают якорную цепь по палубе.
3. Работают на оттяжках судового грузоподъемного устройства.
4. Выполняют работы по указанию капитана (сменного помощника капитана)
5. Участвуют в приборке после окончания работ

СХЕМА РАССТАНОВКИ ИСПОЛНИТЕЛЕЙ ПРИ ПОСТАВКЕ ВЕХИ



** При выполнении работ по постановке вех в наиболее сложных условиях (в особых условиях) решением капитана может привлекаться к работе один из сменных помощников капитана для обеспечения безопасности плавания судна.

** При постановке вех с помощью судовой грузовой стрелы для работы на оттяжках и операциях по постановке вех привлекаются два рабочих из числа берегового состава или вместо них могут быть привлечены два матроса из числа судового состава других смен.

ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ТРУДА

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Р 2852-007-003

Лист

44

Лист № подл. Подп. и дата. Взята №. Изм. № д/бл. Подпись и дата.