



РЕСПУБЛИКАНСКИЙ СТАНДАРТ РСФСР

**ОТРАСЛЕВАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ
КАЧЕСТВОМ ПРОДУКЦИИ МИНИСТЕРСТВА
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ РСФСР**

Основные положения

РСТ РСФСР 713—84

Издание официальное

**ГОСПЛАН РСФСР
Москва**

РАЗРАБОТАН Министерством автомобильных дорог РСФСР

ИСПОЛНИТЕЛЬ: Д. Г. Мепуришвили, кандидат техн. наук

ВНЕСЕН Министерством автомобильных дорог РСФСР

В. А. Брухнов

УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ постановлением Госплана РСФСР от 15 мая 1984 года № 85

РЕСПУБЛИКАНСКИЙ СТАНДАРТ

**ОТРАСЛЕВАЯ СИСТЕМА
УПРАВЛЕНИЯ КАЧЕСТВОМ
ПРОДУКЦИИ МИНИСТЕРСТВА РСТ РСФСР 713—84
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
РСФСР.****Основные положения
ОКП****Вводится впервые**

Постановлением Госплана РСФСР
от 15 мая 1984 г. № 85 срок введения установлен
с 1 июля 1985 г.

Настоящий стандарт устанавливает цель, задачи, структуру и функции отраслевой системы управления качеством продукции Министерства автомобильных дорог РСФСР*.

Стандарт обязателен для всех подразделений и служб центрального аппарата Министерства, объединений, организаций и предприятий отрасли.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Отраслевая система управления качеством продукции Минавтодора РСФСР является составной частью системы управления отраслью «Дорожное хозяйство».

1.2. Отраслевая и комплексные системы управления качеством продукции** (ОС УКП и КС УКП) Минавтодора РСФСР представляют собой комплекс взаимосвязанных мероприятий, нормативов, методов и средств управления, направленных на организацию планомерной деятельности аппарата Министерства, объединений, организаций и предприятий отрасли по установлению, обеспечению, поддержанию и систематическому повышению качества всех видов продукции отрасли.

ОС УКП и КС УКП предназначены для совершенствования организации производства с целью постоянного обеспечения соответствия качества продукции требованиям нормативной и технической документации и повышения на этой основе эффективности производства.

*) В дальнейшем по тексту Минавтодора РСФСР.

**) В дальнейшем по тексту ОС УКП и КС УКП.

1.3. Продукцией Минавтодора РСФСР являются: автомобильные дороги, мосты и другие сооружения; строительные конструкции, изделия, материалы и полуфабрикаты;

дорожные машины и оборудование;

техническая документация на строительство, реконструкцию и ремонт автомобильных дорог, мостов и других сооружений;

нормативно-техническая и инструктивная документация на перечисленные виды продукции, методы и средства их производства, реализации и эксплуатации.

1.4. Управляющие органы ОС УКП Минавтодора РСФСР включают центральный аппарат Министерства, действующий на отраслевом уровне, а также аппараты республиканских объединений «Росавтомагистраль», «Росдорцентр», «Росдорюг», «Росдорвосток», «Росдорстройматериалы», «Росремдормаш», действующие на уровне подотрасли.

В своей работе они опираются на аппараты управления производственных объединений, организаций и предприятий отрасли, действующих на производственном уровне в качестве самостоятельных производственных формирований — ГипродорНИИ, Вычислительный центр, Автомоост, тресты, автодоры, автомобильные дороги, управления строительства, мостостроительные управления, промышленные предприятия, ДСУ и ДРСУ с объемом работ более 5 млн. рублей в год.

На производственном уровне действуют также дорожные строительные и ремонтно-строительные управления и участки, мостостроительные управления, предприятия и заводы местного подчинения, не пользующиеся правами юридического лица, составляющие уровень производственных единиц.

1.5. Объектами управления ОС УКП Минавтодора РСФСР является качество продукции Минавтодора РСФСР на всех стадиях ее формирования, в том числе научных исследований, проектирования, производства строительных конструкций, изделий, материалов и полуфабрикатов, производства и ремонта дорожных машин и оборудования, строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог, мостов и других сооружений. Объектами управления являются также процессы организации и управления производством на всех уровнях управления отрасли: отраслевом (подотраслевом), производственном и производственных единиц.

1.6. Средствами управления ОС УКП Минавтодора РСФСР являются директивные и организационно-методические документы по управлению качеством продукции, система директивных плановых

заданий, экономических рычагов и нормативов, комплексы стандартов и других нормативно-технических и методических документов, охватывающих все виды деятельности и требования к качеству производимой в отрасли продукции.

1.7. В основу построения ОС УКП Минавтодора РСФСР заложен функционально-производственный принцип.

Эффективное функционирование ОС УКП Минавтодора РСФСР обеспечивается выполнением следующих общих функций управления, составляющих замкнутый цикл:

- планирования качества продукции;
- организации и обеспечения производства продукции требуемого качества;
- контроля качества и аттестации продукции;
- информационного обеспечения ОС УКП.

Управление качеством продукции Минавтодора РСФСР обеспечивается реализацией указанных функций управления на всех стадиях создания и потребления (эксплуатации) продукции отрасли, а именно:

- научных исследований;
- изысканий и проектирования;
- производства строительных материалов, изделий и конструкций;
- производства и ремонта дорожной техники и оборудования;
- строительства автомобильных дорог и искусственных сооружений;
- ремонта и содержания автомобильных дорог и искусственных сооружений.

1.8. В процессе функционирования ОС УКП Минавтодора РСФСР на каждой из перечисленных в п. 1.7. стадий в рамках системы решаются следующие задачи:

1.8.1. на стадии научных исследований — установление нормативных требований к качеству продукции в нормативных и методических документах; определение оптимальных решений по созданию и освоению продукции с уровнем качества, определяемым состоянием и развитием научно-технического прогресса с учетом требований народного хозяйства;

1.8.2. на стадии изысканий и проектирования — формирование качества продукции в проектно-сметной документации на основе нормативных требований и директивных документов;

1.8.3. на стадии производства строительных материалов, изделий и конструкций — обеспечение стабильного уровня качества продукции и планомерное повышение качества путем увеличения объема выпуска продукции, аттестованной по высшей и первой категориям, и ее модернизации в соответствии с темпами научно-технического прогресса;

1.8.4. на стадии ремонта и производства дорожной техники и оборудования — аналогично п. 1.8.3;

1.8.5. на стадии строительства автомобильных дорог и искусственных сооружений — обеспечение нормативного уровня качества строительства, сформированного на стадии проектирования объектов и изготовления продукции;

1.8.6. на стадии ремонта и содержания автомобильных дорог и искусственных сооружений — поддержание технико-эксплуатационного состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на уровне, запланированном и сформированном на стадиях проектирования объектов, изготовления продукции и строительства, и обеспечение максимальной долговечности сооружений на основе соблюдения требований проекта и технологических нормативных и производственных документов.

1.9. Управление качеством продукции Минавтодора РСФСР базируется на выполнении общих функций управления, определенных в п.1.7., и обеспечивается реализацией следующих взаимосвязанных специальных функций управления качеством:

обеспечение функционирования и совершенствования ОС УКП;

планирование качества продукции по видам;

нормирование требований к качеству продукции;

организация и планирование работ по стандартизации;

формирование планов по развитию науки и техники;

подготовка производства;

разработка и постановка продукции на производство;

материально-техническое обеспечение;

стимулирование повышения качества продукции и эффективности производства;

метрологическое и геодезическое обеспечение;

правовое обеспечение качества продукции;

кадровое обеспечение;

ведомственный контроль;

производственный контроль и оценка качества продукции;

аттестация продукции;

информационное обеспечение ОС УКП.

1.10. Организационно-технической основой управления качеством продукции Минавтодора РСФСР является государственная система стандартизации. Функционирование ОС УКП Минавтодора РСФСР обеспечивается комплексом:

организационно-технологических документов, устанавливающих основные положения системы и регламентирующих деятельность аппарата Министерства, объединений, организаций и предприятий отрасли по управлению качеством;

нормативно-технических документов, устанавливающих требования к качеству продукции.

1.10.1. Организационно-методической основой ОС УКП Минавтодора РСФСР являются республиканские и отраслевые стандарты, а также ведомственные инструкции, правила, положения, приказы, циркулярные письма и другие документы, регламентирующие механизм функционирования системы в целом и ее отдельных элементов и определяющие порядок работы и взаимодействия подразделений и служб Минавтодора РСФСР по выполнению функций управления качеством, установленных в п. 1.9.

1.10.2. Нормативно-техническая документация, устанавливающая требования к качеству продукции, включает: государственные, республиканские и отраслевые стандарты (ГОСТ, РСТ, ОСТ), строительные нормы и правила (СНиП), технические условия, техническую документацию, общесоюзные и ведомственные инструкции, положения, указания, руководства, рекомендации и другие нормативно-технические и инструктивные документы, утвержденные в установленном порядке.

1.11. Эффективность функционирования ОС УКП Минавтодора РСФСР характеризуется следующими показателями:

удельным весом введенных в эксплуатацию автомобильных дорог и искусственных сооружений (по протяженности) с оценками «отлично» и «хорошо»;

удельным весом отремонтированных капитальным и средним ремонтом дорог (по протяженности) с оценками «отлично» и «хорошо»;

обеспечением стабильного среднего балла качества работ по текущему ремонту и содержанию дорог;

снижением относительной величины ущерба от брака и переделок (на 1 млн. руб. стоимости строительно-монтажных работ);

обеспечением стабильного среднего балла качества проектирования, строительно-монтажных работ, ремонта и содержания автомобильных дорог;

удельным весом промышленной продукции высшей и первой категорий качества в общем объеме выпускаемой продукции;

снижением количества дорожно-транспортных происшествий по вине организаций Минавтодора РСФСР;

своевременным внедрением стандартов, технических условий и других нормативных документов;

экономическим эффектом от разработки и внедрения достижений науки, новой техники и новых технологий, обеспечивающих повышение качества продукции Минавтодора РСФСР и экономию материалов, топлива и энергии.

2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ОС УКП МИНАВТОДОРА РСФСР

2.1. Целью ОС УКП Минавтодора РСФСР является обеспечение установленного уровня качества выпускаемой в отрасли продукции и планомерное повышение качества научных исследований, проектно-изыскательских работ, продукции нерудной промышленности, ремонта и производства дорожных машин и оборудования, строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог и искусственных сооружений в соответствии с потребностями народного хозяйства страны и населения при заданных материальных и трудовых ресурсах.

2.2. Достижение сформулированной в п. 2.1 цели обеспечивается реализацией комплексной программы «Научно-технический прогресс в отраслях народного хозяйства РСФСР на 1981—1985 годы и на период до 1990 года. Минавтодор РСФСР».

2.3. В дальнейшей перспективе предусматривается совершенствование ОС УКП Минавтодора РСФСР по следующим основным направлениям:

расширению состава нормативно-технических документов, направленных на совершенствование управления качеством, повышение качества продукции Минавтодора РСФСР и эффективности производства;

дальнейшей унификации в отрасли организационно-распорядительной, управляющей, отчетной и информационной документации, с целью обеспечения возможности ее автоматизированной обработки;

широкого использования автоматизированных информационно-управляющих систем и технических средств управления;

совершенствованию организационной структуры управления в отрасли;

расширению комплексов общественных и функциональных задач, решаемых в рамках ОС УКП, направленных на перспективное повышение качества продукции и эффективности производства в соответствии с растущими потребностями народного хозяйства страны.

3. ОРГАНИЗАЦИОННО-ФУНКЦИОНАЛЬНАЯ СТРУКТУРА ОС УКП

3.1. Организационно-функциональная структура ОС УКП Минавтодора РСФСР устанавливает порядок координации и взаимодействия, а также распределение общесистемных функций управления качеством продукции на всех уровнях управления отраслью между ответственными лицами, подразделениями, службами и организациями Минавтодора РСФСР.

3.2. Организационно-функциональная структура ОС УКП Минавтодора РСФСР представлена в приложении. Функции управления качеством продукции, задачи, решаемые в рамках этих функ-

ций, а также ответственные лица, подразделения, службы и организации Министерства, участвующие в решении упомянутых задач, определены в положении соответственно в графах 1, 2, 3.

3.3. Структура службы стандартизации Министерства определена положением о службе стандартизации в системе Минавтодора РСФСР.

3.4. Структура метрологической службы Министерства определена Положением о метрологической службе Минавтодора РСФСР.

4. СТРУКТУРА КОМПЛЕКСА НОРМАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКИХ ДОКУМЕНТОВ

4.1. Перечень и наименования нормативно-технических документов, регламентирующих выполнение отдельных задач, решаемых в рамках функций управления качеством, а также состояние этих документов, указаны в приложении (соответственно в графах 4 и 5).

5. КОНТРОЛЬ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ ОС УКП

5.1. Руководителем ОС УКП Минавтодора РСФСР является Министр. Общее руководство и контроль разработки, внедрения, функционирования и совершенствования ОС УКП осуществляет первый заместитель Министра через Совет по качеству дорожно-мостовых работ и продукции нерудной промышленности*. Функциональное руководство ОС УКП по подотраслям обеспечивают заместители Министра.

5.2. Координацию работы по повышению качества продукции Минавтодора РСФСР осуществляет Совет по качеству.

5.3. Организацию и контроль разработки, внедрения, функционирования и совершенствования ОС УКП на ведомственном уровне осуществляют:

Главное производственно-техническое управление (Главдортех) — в области управления качеством проектно-изыскательских и научно-исследовательских работ;

Управление капитального строительства — в области управления качеством строительства автомобильных дорог, искусственных сооружений и производственных зданий.

Управление эксплуатации автомобильных дорог — в области управления качеством ремонта и содержания автомобильных дорог, искусственных сооружений и производственных зданий.

Управление дорожно-строительной индустрии — в области управления качеством в производстве строительных материалов, а также в производстве и ремонте дорожных машин и оборудования.

*) В дальнейшем по тексту Совет по качеству.

Республиканские объединения — по подчиненности в соответствующих подотраслях.

5.4. Обеспечение, контроль и учет разработки, внедрения и совершенствования ОС УКП и составляющих ее КС УКП организаций Минавтодора РСФСР осуществляют головные и базовые организации по управлению качеством:

Государственный дорожный проектно-изыскательский и научно-исследовательский институт (ГипродорНИИ) — головная организация по разработке, методическому руководству при внедрении и совершенствованию комплексной системы управления качеством в строительстве и эксплуатации автомобильных дорог и мостов;

Базовый отдел стандартизации и метрологии Республиканского промышленного объединения «Росремдормаш» — головная организация по разработке, внедрению и совершенствованию комплексной системы управления качеством продукции на предприятиях Республиканского промышленного объединения «Росремдормаш»;

Республиканское промышленное объединение «Росдорстройматериалы» — головная организация по разработке, внедрению и совершенствованию комплексной системы управления качеством продукции на промышленных предприятиях нерудных дорожно-строительных материалов Минавтодора РСФСР;

Республиканский проектно-технологический трест «Росдороргтехстрой» — базовая организация по разработке, внедрению и совершенствованию комплексной системы управления качеством строительства и эксплуатации автомобильных дорог и мостов;

Центральное проектно-конструкторское бюро (ЦПКБ) Республиканского промышленного объединения «Росремдормаш» — базовая организация по разработке, внедрению и совершенствованию КС УКП на предприятиях Республиканского промышленного объединения «Росремдормаш»;

Проектно-технологическое бюро (ПТБ) Республиканского промышленного объединения «Росдорстройматериалы» — базовая организация по разработке, внедрению и совершенствованию КС УКП на промышленных предприятиях нерудных дорожно-строительных материалов.

Функции, обязанности и права головных и базовых организаций по управлению качеством определены положениями о них (см. приложение, графа 4).

5.5. Организация, планирование и контроль разработки и совершенствования нормативно-технических документов, направленных на повышение качества продукции и эффективности работы подразделений и организаций Минавтодора РСФСР осуществляют главное производственно-техническое управление «Главдортех» совместно с соответствующими подразделениями центрального аппарата, головные и базовые организации по стандартизации;

Государственный дорожный проектно-изыскательский и научно-исследовательский институт (ГипродорНИИ) — головная организация в области проектирования, строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог и базовая организация в области проектирования;

Базовый отдел стандартизации и метрологии Республиканского промышленного объединения «Росремдормаш» — головная организация в области изготовления и ремонта дорожной техники и производства лабораторных приборов и оборудования для контроля качества;

Республиканский проектно-технологический трест «Росдороргтестрой» — базовая организация в области строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог;

ЦПКБ Республиканского промышленного объединения «Росремдормаш» — базовая организация в области выпуска продукции машиностроения;

ПТБ Республиканского промышленного объединения «Росдорстройматериалы» — базовая организация в области добычи и переработки нерудных строительных материалов;

Строительная лаборатория производственного объединения «Автомост» — базовая организация в области строительства мостов и выпуска мостовых конструкций.

Функции, обязанности и права головных и базовых организаций по стандартизации определены положениями о них (см. приложение).

5.6. Результаты контроля хода разработки, внедрения, функционирования и совершенствования ОС УКП и составляющих ее КС УКП, а также вопросы повышения качества продукции и эффективности работы подразделений и организаций Минавтодора РСФСР ежеквартально рассматривают на Совете по качеству дорожно-мостовых работ и продукции нерудной промышленности. В результате рассмотрения принимаются соответствующие решения. Порядок работы, функциональные обязанности и права Совета по качеству определены положением о нем (см. приложение).

Рассмотрение и утверждение нормативно-технических документов, направленных на повышение качества продукции и эффективности работы подразделений и организаций Министерства, осуществляется после рассмотрения на заседаниях Научно-технического совета Минавтодора РСФСР или на совещаниях в Главном производственно-техническом управлении (Главдортехе).

**ОРГАНИЗАЦИОННО-ФУНКЦИОНАЛЬНАЯ СТРУКТУРА И КОМПЛЕКС
ДОКУМЕНТОВ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ОС УКП**

Наименование функции управления качеством	Задачи, решаемые в рамках специальных функций	Ответственные лица, подразделения и организации Министерства, участвующие в решении задачи**)	Наименование документа, регламентирующего выполнение задачи	Состояние документа
1	2	3	4	5
Обеспечение функционирования и совершенствования ОС УКП	<p>Регламентация целей и задач, организационно-функциональной структуры ОС УКП</p> <p>Обеспечение функционирования Совета по качеству дорожно-мостовых работ и продукции нерудной промышленности Минавтодора РСФСР</p> <p>Обеспечение эффективной работы головных и базовых организаций Минавтодора РСФСР по управлению качеством продукции</p>	<p>Министр, Совет по качеству дорожно-мостовых работ и продукции нерудной промышленности Минавтодора РСФСР*)</p> <p>Первый заместитель Министра, Совет по качеству, заместители председателя и секретарь Совета по качеству</p> <p>Главное производственно-техническое управление (Главдортех), Гипродорнии, трест Росдороргтехстрой, республиканские объединения***)</p>	<p>Настоящий республиканский стандарт</p> <p>Положение о совете по качеству дорожно-мостовых работ и продукции нерудной промышленности Минавтодора РСФСР</p> <p>Положение о головной организации по разработке, методическому руководству при внедрении и совершенствованию комплексной системы управления качеством строительства и эксплуа-</p>	<p>Введен с 1 июля 1985 г.</p> <p>Утверждено и введено приказом Минавтодора РСФСР от 07.12.78 № 74-ор</p> <p>Утверждено Минавтодором 07.01.80</p>

*) В дальнейшем по тексту Совет по качеству Минавтодора РСФСР или Совет по качеству.

**) В графе 3 первыми указаны ответственные лица и подразделения, ответственные за решение задачи.

***) Имеются ввиду республиканские объединения Росдорстройматериалы, Росремдормаш, Росавтомагистраль, Росдорцентр, Росдорвосток, Росдорюг.

1	2	3	4	5
			<p>тации автомобильных дорог и мостов</p> <p>Положение о базовой организации по разработке, внедрению и совершенствованию комплексной системы управления качеством строительства и эксплуатации автомобильных дорог и мостов</p> <p>Положение о головной организации по разработке, внедрению и совершенствованию комплексной системы управления качеством продукции на предприятиях РПО «Росремдормаш»</p> <p>Положение о базовой организации по разработке, внедрению и совершенствованию КС УКП на предприятиях Республиканского промышленного объединения «Росремдормаш»</p> <p>Положение о головной организации (РПО «Росдорстройматериалы») по</p>	<p>Утверждено Минавтодором РСФСР 07.01.80</p> <p>Утверждено Минавтодором РСФСР 29.12.79</p> <p>Утверждено Минавтодором РСФСР 26.12.79</p> <p>Утверждено Минавтодором РСФСР 28.05.80</p>

1	2	3	4	5
	<p>Обеспечение функционирования службы стандартизации Минавтодора РСФСР</p>	<p>Главдортех, Гипродорнии, трест Росдорстрой, республиканские объединения, Производственное объединение Автомоост</p>	<p>разработке, внедрению и совершенствованию комплексной системы управления качеством продукции нерудных дорожно-строительных материалов Минавтодора РСФСР</p> <p>Положение о базовой организации (ПТБ РПО «Росдорстройматериалы») по разработке, внедрению и совершенствованию комплексной системы управления качеством продукции на промышленных предприятиях нерудных дорожно-строительных материалов</p> <p>Положение о службе стандартизации в системе Минавтодора РСФСР</p>	<p>Утверждено Минавтодором РСФСР 28.05.80</p> <p>Утверждено и введено приказом Минавтодора РСФСР от 31.07.80 № 40</p>

1	2	3	4	5
<p>Планирование качества продукции Минавтодора РСФСР по видам</p>	<p>Обеспечение функционирования метрологической службы Минавтодора РСФСР</p> <p>Разработка и установление норм и нормативов по закрепленной за Минавтодором РСФСР номенклатуре продукции; разработка и установление показателей качества продукции для оценки деятельности объединений, организаций и предприятий Министерства и ее оценка</p>	<p>УДСИ, трест Росдороргтехстрой, республиканские объединения, Автомотст</p> <p>Главдортех, Управление капитального строительства (УКС), Управление эксплуатации автомобильных дорог (УЭ), Управление дорожно-строительной индустрии (УДСИ), Управление механизации (УМ), Планово-экономическое управление (ПЭУ), Главдорснабсбыт, Гипродорнии</p>	<p>Положение о метрологической службе Минавтодора РСФСР</p> <p>Отраслевая система прогрессивных технико-экономических норм и нормативов</p>	<p>Утверждено и введено приказом Минавтодора РСФСР от 27.10.80 № 179</p> <p>Утверждено протоколом Минавтодора РСФСР от 22.12.81 № 11</p>
<p>Нормирование требований к качеству продукции Минавтодора РСФСР</p>	<p>Определение номенклатуры и значений показателей качества по видам продукции</p> <p>Установление порядка и организация разработки, согласования и утверждение базовых показателей качества продукции</p>	<p>Главдортех, УКС, УЭ, УДСИ, УМ, Гипродорнии, трест Росдороргтехстрой, ЦПКБ РПО Росремдормаш, ПТБ РПО Росдорстройматериалы, ЦБНТИ</p> <p>УДСИ, ПТБ РПО Росдорстройматериалы</p>	<p>Действующие нормативно-технические документы в соответствии с Указателем действующих в дорожной отрасли нормативных документов</p> <p>Методические указания по оценке уровня качества продукции промышленности нерудных строительных материалов</p>	<p>Издается ежегодно ЦБНТИ Минавтодора РСФСР</p> <p>Введены в действие в системе Минавтодора РСФСР</p>

1	2	3	4	5
<p>Организация и планирование работ по стандартизации</p>	<p>Организация разработки и составление карт технического уровня и качества продукции</p>	<p>УДСИ, УМ, республиканские объединения</p>	<p>(щебня, гравия, песка). РДМУ 21—67—79</p> <p>Методика оценки уровня качества смесей асфальтобетонных дорожных и аэродромных. Минтрансстрой СССР/ Союздорнии, 1978</p> <p>Методика оценки уровня качества минерального порошка, используемого для приготовления асфальтобетонных смесей, Минтрансстрой СССР/ Союздорнии, 1978</p> <p>ГОСТ 2.116—84.ЕСКД Карта технического уровня и качества продукции</p>	<p>То же</p> <p>То же</p> <p>То же</p>
	<p>Разработка новых и пересмотр действующих стандартов и других нормативно-технических документов</p>	<p>Главдортех, УМ, Ги-продорнии, трест Росдор-ортехстрой, ЦПКБ РПО Росремдормаш, ПТБ РПО Росдорстрой-материалы</p>	<p>Перечень документов по плану стандартизации и плану пересмотра действующих ведомственных нормативных документов</p>	<p>Подлежит ежегодному пересмотру</p>
	<p>Обеспечение формирования и реализации планов организационно-технических мероприятий по</p>	<p>То же</p>	<p>Методические рекомендации по внедрению государственных стандартов и технических условий в орга-</p>	<p>Подлежат утверждению</p>

1	2	3	4	5
<p>Формирование планов развития науки и техники Минавтодора РСФСР</p>	<p>внедрению стандартов и технических условий</p> <p>Организация работ по проведению научно-исследовательских и поисковых работ, составлению технико-экономических обоснований, составлению планов НИР, ОКР, опытно-экспериментальных работ и внедрению новой техники, технологии, передового опыта, рассмотрению и принятию решений по законченным разработкам</p>	<p>Главдортех, УМ, Ги-продорнии, трест Росдор-ортгестрой</p>	<p>низациях Минавтодора РСФСР</p> <p>Порядок формирования планов научно-исследовательских работ</p> <p>Порядок формирования планов новой техники</p>	<p>Определяется ежегодно письмом Минавтодора РСФСР</p> <p>Определяется ежегодно письмом Минавтодора РСФСР</p>
<p>Подготовка производства</p>	<p>Обеспечение планирования, проведения и контроля подготовки производства (по подотраслям)</p> <p>Обеспечение повышения эффективности производства</p>	<p>УКС, УЭ, УДСИ, УМ, Главдортех, отдел экспертизы, республиканские объединения, производственное объединение Автомоост, Ги-продорнии</p> <p>То же</p>	<p>Документы ЕСТПП и ЕСКД</p> <p>Методические указания по планированию роста производительности труда в строительстве и ремонте автомобильных дорог</p>	<p>Введены в системе Минавтодора РСФСР</p> <p>Утверждены Минавтодором РСФСР протоколом от 09.07.79 № 16</p>

1	2	3	4	5
Разработка и постановка продукции на производство	<p>Обеспечение разработки и постановки на производство изделий новой техники, разрабатываемых в системе Минавтодора РСФСР</p> <p>Обеспечение разработки, изготовления и приемки экспериментальных образцов изделий в системе Минавтодора РСФСР</p>	<p>УДСИ, УМ, РПО Росремдормаш</p> <p>То же</p>	<p>Временные методические указания по применению в отрасли «Дорожное хозяйство» нормативной условно-чистой продукции</p> <p>Временные методические указания по применению в Минавтодоре РСФСР нормативной условно-чистой продукции</p> <p>РСТ РСФСР 593—81 Система разработки и постановки продукции на производство (изделия Минавтодора)</p>	<p>Введены письмом Минавтодора РСФСР от 29.05.81 № НА—4/326</p> <p>Утверждены Минавтодором РСФСР 27.07.82</p> <p>Введен с 01.10.81 постановлением Госплана РСФСР от 13.03.81 № 31</p>
Материально-техническое обеспечение	Планирование работ по материально-техническому снабжению	Главное управление материально-технического снабжения (Главдорснабсбыт), УДСИ, УКС,	<p>РСТ РСФСР 631—80 Разработка и постановка продукции на производство. Порядок разработки, изготовления и испытания экспериментального образца</p> <p>Методические указания к разработке государственных планов экономического и со-</p>	<p>Введен с 01.01.81 постановлением Госплана РСФСР от 19.06.80 № 111</p> <p>Утверждены постановлением Госплана СССР от 31.03.80 № 63 и</p>

1	2	3	4	5
Стимулирование повышения качества и эффективности производства	<p>Организация и проведение работ по материально-техническому обеспечению</p> <p>Обеспечение материального стимулирования качества и эффективности производства в организациях Минавтодора РСФСР</p>	<p>УЭ, Юридический отдел, Главдортех, республиканские объединения, Автомост, Транспортное управление (ТУ)</p> <p>То же</p> <p>ПЭУ, Управление труда и заработной платы (УТиЗ), республиканские объединения</p>	<p>циального развития СССР</p> <p>Положение о поставках продукции производственно-технического назначения и положение о поставках товаров народного потребления</p> <p>Типовое положение о премировании работников дорожно-строительных организаций Минавтодора РСФСР, переведенных на новую систему планирования и экономического стимулирования строительного производства за основные результаты хозяйственной деятельности</p> <p>Положение о премировании работников производственных управлений строительства и эксплуатации автомобильных дорог, дорожных ремонтно-</p>	<p>введены в систему Минавтодора РСФСР</p> <p>Утверждено постановлением СМ СССР от 10.02.81 № 161 и введено в систему Минавтодора РСФСР</p> <p>Утверждено Минавтодором РСФСР 29.10.81 и введено циркулярным письмом от 29.10.81 № 91—ц</p> <p>Утверждено Минавтодором РСФСР 27.01.82 и введено циркулярным письмом от 27.01.82 № 10—ц</p>

1	2	3	4	5
			<p>строительных управлений (участков) Минавтодора РСФСР, не переведенных на новую систему планирования и экономического стимулирования производства, за основные результаты хозяйственной деятельности</p> <p>Положение об аккордной оплате труда в строительстве</p> <p>Положение о премировании работников за ввод в действие производственных мощностей и объектов строительства</p>	<p>Утверждено постановлением Госстроя СССР, Госкомтруда СССР и ВЦСПС от 13.07.79 № 120/324/16—37 (циркулярное письмо Минавтодора РСФСР от 04.09.79 № 71—ц)</p> <p>Утверждено постановлением Госкомтруда СССР, Госстроя СССР, Президиума ВЦСПС от 11.09.79 № 392/166/9—4 (циркулярное письмо Минавтодо-</p>

1	2	3	4	5
			<p>Положение о сквозном поточном, бригадном подряде в строительстве</p>	<p>ра РСФСР от 26.10.79 № 89—ц)</p> <p>Утверждено Госстроем СССР, Госпланом СССР, Госснабом СССР, Госкомтрудом СССР, Минфином СССР, Госбанком СССР, Стройбанком СССР и ВЦСПС 10.02.83 № 10—д (письмо Минавтодора РСФСР № 74—Ц от 07.07.83)</p>
			<p>Положение о временно-премиальной системе оплаты труда</p>	<p>Утверждено постановлением Госкомтруда и ВЦСПС от 17.10.69 № 416/25 (циркулярное письмо Минавтодора РСФСР от 03.11.70 № 73—ц)</p>
			<p>Основные положения о премировании работников производственных объединений (комбинатов) и предприятий промышленности за основ-</p>	<p>Утверждены постановлением Госкомтруда СССР и Президиума ВЦСПС от 23.06.77 № 207/П—9 (циркулярное письмо Минавтодора</p>

1	2	3	4	5
Метрологическое и геодезическое обеспечение	<p>Организация и проведение работ по метрологическому обеспечению</p> <p>Организация работы геодезических служб (по направлениям деятельности)</p>	<p>УДСИ, трест Росдороргтехстрой, Гипродорнии, республиканские объединения, Автомоствосток</p> <p>УЭ, УКС, Росавтомагистраль, Росдорцентр, Росдорвосток, Автомоствосток, Росдорюг</p>	<p>ные результаты хозяйственной деятельности</p> <p>Методические рекомендации по организации работ метрологической службы в базовых организациях Минавтодора РСФСР</p> <p>Положение о геодезической службе в строительных и мостостроительных организациях Минавтодора РСФСР</p>	<p>РСФСР от 10.10.80 № 93—ц)</p> <p>Утверждены Минавтодором РСФСР, изданы в 1984 г.</p> <p>Утверждено и введено приказом Минавтодора РСФСР от 21.05.79 № 35</p>
Правовое обеспечение	Обеспечение порядка рассмотрения споров по качеству продукции между организациями и предприятиями Министерства	Юридический отдел, республиканские объединения, Автомоствосток, Гипродорнии, трест Росдороргтехстрой	<p>Положение о порядке предъявления и рассмотрения претензий предприятиями, организациями и учреждениями и урегулирование разногласий по хозяйственным договорам</p> <p>Положение об арбитраже Минавтодора РСФСР и Правила рассмотрения арбитражных споров</p>	<p>Утверждено постановлением Совета Министров СССР от 17.10.73 № 758 и введено приказом Минавтодора РСФСР от 30.11.73 № 176</p> <p>Утверждены и введены приказом Минавтодора РСФСР от 20.11.79 № 127—ор</p>

1	2	3	4	5
Кадровое обеспечение	Наложение материальной ответственности за ущерб	То же	Инструкция о порядке рассмотрения споров на сумму до 100 руб.	Утверждена Минавтодором РСФСР 03.01.75 и введена циркулярным письмом от 03.01.75 № 3—ц
	Подбор и расстановка кадров	Управление кадров (УК)	Положение о материальной ответственности рабочих и служащих за ущерб, причиненный предприятию, учреждению, организации	Утверждено Указом Президиума Верховного Совета СССР от 13.07.76 и введено циркулярным письмом Минавтодора РСФСР от 27.12.76 № 93—ц
		УК, Управление учебных заведений (УУЗ)	Номенклатура должностей Минавтодора РСФСР	Введена приказом Минавтодора РСФСР от 14.03.80 № 71—ор
			Типовая номенклатура должностей, подлежащих замещению специалистами с высшим и средним специальным образованием	Введена приказом Минавтодора РСФСР от 09.10.79 № 56
			Порядок аттестации руководящих, инженерно-технических работников и других специалис-	Введен приказом Минавтодора РСФСР от 15.04.74 № 74

1	2	3	4	5
Ведомственный контроль	<p>Укрепление трудовой дисциплины и сокращение текучести кадров Обучение кадров</p> <p>Организация и осуществление ведомственного инспекционного контроля</p> <p>Организация и проведение приемки законченных объектов и технического контроля, организация введения в действие производственно-технической документации</p>	<p>УК, подразделения и организации Министерства</p> <p>УКС, УЭ, УДСИ, трест Росдорортехстрой</p> <p>УКС, Главдортех, Росавтомагистраль, Росдорцентр, Росдорюг, Росдорвосток</p>	<p>тов предприятий и организаций системы Минавтодора РСФСР</p> <p>О мерах по выполнению постановлений ЦК КПСС, СМ СССР и ВЦСПС «О дальнейшем укреплении трудовой дисциплины и сокращении текучести кадров в народном хозяйстве</p> <p>Положение об инспекционном контроле качества дорожно-мостовых работ и промышленности строительных материалов в организациях и на предприятиях Минавтодора РСФСР</p> <p>Правила приемки в эксплуатацию законченных строительством автомобильных дорог, Минтрансстрой СССР. М, 1982</p>	<p>Постановление Коллегии Минавтодора РСФСР и Президиума ЦК профсоюза рабочих автомобильного транспорта и шоссейных дорог от 07.02.80 № 11—сп</p> <p>Утверждено и введено в действие Минавтодором РСФСР от 28.06.79</p> <p>Утверждены Минтрансстроем СССР приказом от 31.12.81 № 356, введены в Минавтодоре РСФСР письмом от 12.07.82 № 63—ц</p>

1	2	3	4	5
Производственный контроль и оценка качества продукции	<p>Нормативное обеспечение производственного контроля и регулирования качества, оценки качества, подготовки и ведения производственно-технической документации по качеству</p>	<p>Главдортех, Гипродорнии, трест Росдор-ортгехстрой</p>	<p>Правила приемки работ при строительстве, капитальном и среднем ремонте автомобильных дорог. ВСН 19—81/Минавтодор РСФСР. 1982</p> <p>Руководство по статистическому контролю и регулированию качества при строительстве и капитальном ремонте автомобильных дорог</p>	<p>Утверждены Минавтодором РСФСР 22.06.81, введены 01.04.82</p> <p>Утверждено Минавтодором РСФСР протокол от 18.02.80 № 7</p>
	<p>Обеспечение контроля и оценки качества в строительстве дорог</p>	<p>УКС, Росавтомагистраль, Росдорцентр, Росдорюг, Росдорвосток</p>	<p>Положение о лабораториях организаций, предприятий, производственных подразделений Минавтодора РСФСР</p>	<p>Утверждено Минавтодором РСФСР 20.07.79 введено письмом от 18.02.80 № НА—4/194</p>
	<p>Обеспечение контроля и оценки качества в ремонте и содержании автомобильных дорог</p>	<p>УЭ, Росавтомагистраль, Росдорцентр, Росдорюг, Росдорвосток</p>	<p>То же</p> <p>Инструкция по оценке качества работ при капитальном и среднем ремонте автомобильных дорог</p>	<p>Подлежит утверждению</p>

1	2	3	4	5
	<p>Обеспечение контроля и оценки качества нерудных материалов</p>	<p>УДСИ, Росдорстрой-материалы, Росавтомагистраль, Росдорцентр, Росдорюг, Росдорвосток</p>	<p>Инструкция по оценке качества текущего ремонта и содержания автомобильных дорог. ВСН 10—82/Минавтодор РСФСР 1983</p> <p>Руководство по организации контроля технологических процессов, определению качества продукции и оформлению документации при производстве нерудных строительных материалов в системе Минавтодора РСФСР</p>	<p>Утверждена Минавтодором РСФСР 30.06.82</p> <p>Утверждено Минавтодором РСФСР 12.06.80</p>
<p>Аттестация продукции</p>	<p>Обеспечение и проведение аттестации промышленной продукции</p>	<p>УДСИ, УМ, РПО, Росремдормаш, РПО Росдорстройматериалы, Автомоств</p>	<p>Порядок аттестации промышленной продукции по двум категориям качества</p>	<p>Утвержден Госстандартом, ГКНТ, Госпланом СССР, Госкомцен СССР 17 февраля 1984 г.</p>
<p>Информационное обеспечение ОС УКП</p>	<p>Организация и ведение работ по сбору, учету, обработке и анализу информации по качеству осуществлению оперативных и долговременных управляющих воздействий</p>	<p>Главдортех, подразделения и организации Министерства</p>	<p>Инструкция по системе информационного обеспечения ОС УКП Минавтодора РСФСР</p>	<p>Согласована ЦСУ РСФСР. Утверждена Минавтодором РСФСР 30.12.83.</p>

Подп. к печ. 23.05.85 г.

Формат бумаги 60×90¹/₁₆ Объем 2,0 печ. л.

Тираж 850

Заказ 2112

Цена 20 коп.

Типография Госплана РСФСР