

**ВРЕМЕННЫЕ НОРМЫ
ОСНАЩЕНИЯ ОСНОВНЫМИ
МЕХАНИЗМАМИ И МАШИНАМИ
УЧАСТКОВ ДЛЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ
И ПАРЯЩИХ ДАМБ
ЗОЛОШЛАКОУВАЛОВ**



**СОУЗТЕЛЭНЕРГО
Москва 1981**

УДК 662.6/.8:621.8/.9:65

Составлено ПО "Союзтехэнерго" и институтом
"Теплоэлектропроект"

С о с т а в и т е л и инженеры З.Г.ФИЛАНОВСКИЙ,
В.Г.ИВАШКИН (ПО "Союзтехэнерго"),
К.П.БОРИЧЕВ (Теплоэлектропроект)

© СПО Союзтехэнерго, 1981 г.

УТВЕРЖДАЮ:
Заместитель
министра энергетики
и электрификации СССР

Ф. В. САПОЖНИКОВ
22 июня 1981 г.

1. Временные нормы оснащения основными механизмами и машинами участков для эксплуатации и наращивания дамб золошлакоотвалов (далее - Нормы) определяют необходимое их количество для специализированных участков (бригад), организуемых в составе ремонтно-строительных предприятий районных энергетических управлений (РЭУ), производственных энергетических объединений (ПЭО) и электростанций при проведении работ по ремонту, наращиванию дамб, консервации и эксплуатации действующих золошлакоотвалов и систем внешнего гидрозолоудаления.

2. Состав и количество механизмов и машин определяются по таблице, исходя из годового выхода золошлаковых остатков.

По этому показателю Нормы подразделяются на шесть групп с годовым выходом золошлаковых остатков от 0,25 до 4,5 млн.т. Каждая группа включает два вида работ - эксплуатацию и наращивание дамб.

При эксплуатации определяется необходимое количество механизмов и машин по эксплуатации и ремонту золошлакоотвалов и систем внешнего гидрозолоудаления.

При наращивании дамб определяется необходимое количество механизмов и машин для этих целей.

3. Нормы составлены применительно к равнинным золошлакоотвалам. Для косогорных золошлакоотвалов количество экскаваторов и автосамосвалов определяется с коэффициентом 0,8; для овражных - с коэффициентом 0,3.

4. Количество механизмов и машин для участков, обслуживающих энергосистемы, определяется как сумма механизмов и машин каждой электростанции, входящей в энергосистему.

5. При выполнении работ по наращиванию дамб количество экскаваторов и самосвалов определяется в зависимости от количества обслуживаемых электростанций, сжигающих твердое топливо, со следующими коэффициентами.

Наименование	Годовой выход золошлаковых остатков, млн. т											
	до 0,25		св. 0,25 до 0,6		св. 0,6 до 1,2		св. 1,2 до 2,3		св. 2,3 до 3,5		св. 3,5 до 4,5	
	Экс- плуа- тация	Нара- щива- ние дамб	Экс- плуа- тация	Нара- щива- ние дамб	Экс- плуа- тация	Нара- щива- ние дамб	Экс- плуа- тация	Нара- щива- ние дамб	Экс- плуа- тация	Нара- щива- ние дамб	Экс- плуа- тация	Нара- щива- ние дамб
Одноковшовые экскаваторы разной вместимости ковша (от 0,25 до 1 м ³) суммарной вместимостью, м ³	0,10	0,40	0,65	0,65	0,90	1,05	1,05	1,40	1,30	1,65	1,80	1,90
Бульдозеры на базе трактора мощностью 100 л.с., шт.	1	2	1	2	1	3	2	4	2	5	2	6
Автосамосвалы разной грузоподъемности, суммарной грузоподъемности, автономна	5	18	9	29	9	41	14	58	18	71	22	90
Грузовые бортовые автомобили, шт.	1	1	1	1	1	2	1	2	1	2	1	2
Трубоукладчики на тракторе мощностью 100 л.с., шт.	1	1	1	1	1	1	1	2	1	2	1	2
Автомобильные или гусеничные краны грузоподъемностью 5 т., шт.	1	1	2	1	2	1	2	1	2	2	2	2
Прицепные кулачковые катки, шт.	-	-	-	1	-	1	-	1	-	1	-	2

* При годовом выходе золошлаковых остатков более 1 млн. т в год и более - грузоподъемность 5 т, менее 1 млн. т в год - грузоподъемность 4 т.

Количество электростанций...	I-2	3-4	5-7	8 и более
Коэффициент	1,0	0,9	0,85	0,8

6. При годовом выходе золошлаковых остатков на одной электростанции более 4,5 млн.т количество экскаваторов и автосамосвалов определяется умножением фактического выхода золошлаковых остатков (в млн.т) на следующие коэффициенты:

	Эксплуатация	Наращивание дамб
Экскаватор	0,5	0,54
Автосамосвал	6,0	25,0

Количество других механизмов, указанных в таблице, не изменяется.

7. Нормы оснащения кранами приняты для системы внешнего гидрозолоудаления с общей протяженностью всех золошлакопроводов до 40 км. При большей протяженности трассы на каждые последующие 10 км золошлакопроводов вводится коэффициент 1,2.

8. Нормы не учитывают необходимое количество экскаваторов и автотранспорта при отгрузке золошлаковых остатков для использования в народном хозяйстве или при транспортировании их в специально отведенные отвалы.

9. Автосамосвалы, экскаваторы и бульдозеры могут быть заменены самоходными скреперами или другими транспортными средствами с той же суммарной грузоподъемностью.

Заместитель начальника
Главтехуправления

Д.Я. ШАМАРАКОВ

Заместитель начальника
Главниипроекта

А.И. ГУЦЕНКО

**КАРТА ОБРАТНОЙ СВЯЗИ.
ОЦЕНКА КАЧЕСТВА РАБОТЫ,
ВЫПОЛНЕННОЙ СПО СОВТЕХЭНЕРГО**

1. Просим заполнить карту и в недельный срок со дня ее поступления вернуть в СПО Совтехэнерго по адресу: 105023, Москва, Семеновский пер., д. 15

2. Название и адрес предприятия, организации _____

3. Наименование работы, выполненной СПО Совтехэнерго _____

4. Какая информация Вас заинтересовала _____

5. Какая информация использована в Вашей работе _____

6. Ваши пожелания и замечания _____

7. Общая оценка работы (хорошо, удовлетворительно)

При оценке работы "удовлетворительно" необходимо указать выявленные недостатки и имеющиеся замечания.

Руководитель предприятия,
организации

(должность, фамилия)

И
н
т
е
р
н
е
т