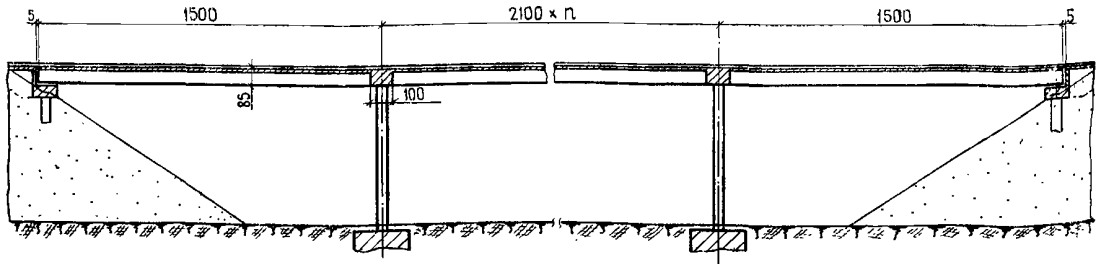
	АВТОДОРОЖНЫЕ РАМНО-НЕРАЗРЕЗНЫЕ МОСТЫ И ПУТЕПРОВОДЫ С ПРОЛЫТАМИ: I2+I5×n+I2; I5+I8×n+I5; I5+2I×n+I5 ПОД НАГРУЗКУ Н-30 И НК-80	П А С П О Р Т ТИПОВЫЕ КОНСТРУКЦИИ Серия 3.503-27
	Область применения: I, II, III и IV климатические районы	УДК 624.21:625.745.12 Разработаны ГПИ "Союздор-проект" Москва Ж-89, наб. Мориса Тореза, 34 Утверждены и введены в дей- ствие I марта 1973 г. Мин- трансстроем (распоряжение № Л-180 от I2 февраля 1973 года)

ЧАСТЬ
3
Раздел 3
Группа
3.503

СХЕМА I5+2I×n+I5
ПРОДОЛЬНЫЙ РАЗРЕЗ



ПОПЕРЕЧНЫЕ РАЗРЕЗЫ

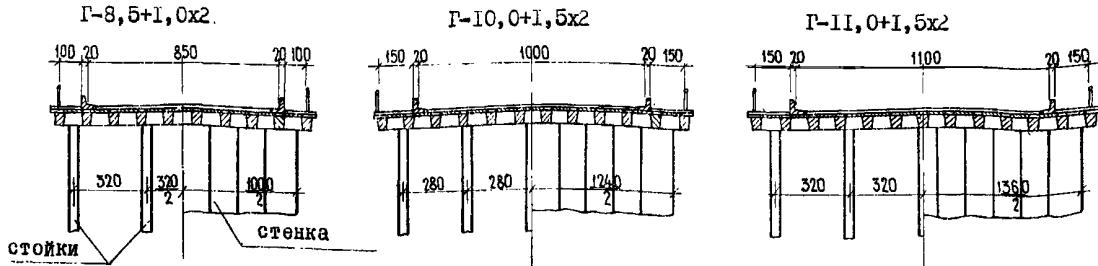
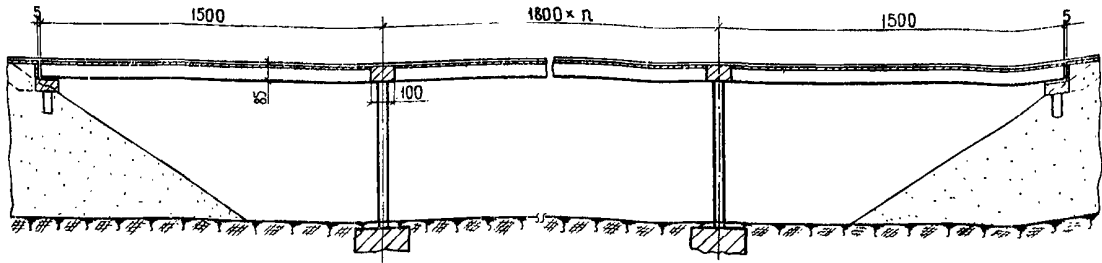


СХЕМА I5+I8×n+I5
ПРОДОЛЬНЫЙ РАЗРЕЗ



ПОПЕРЕЧНЫЕ РАЗРЕЗЫ

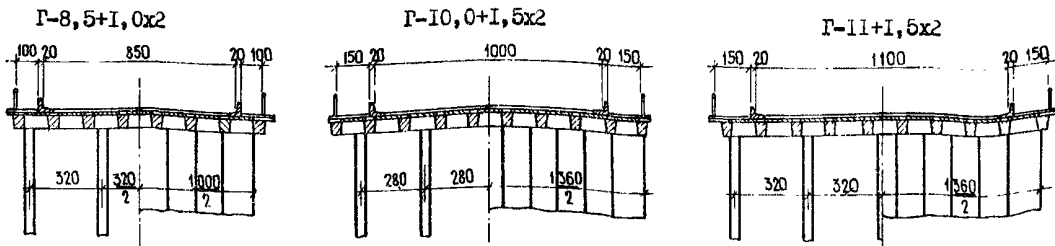
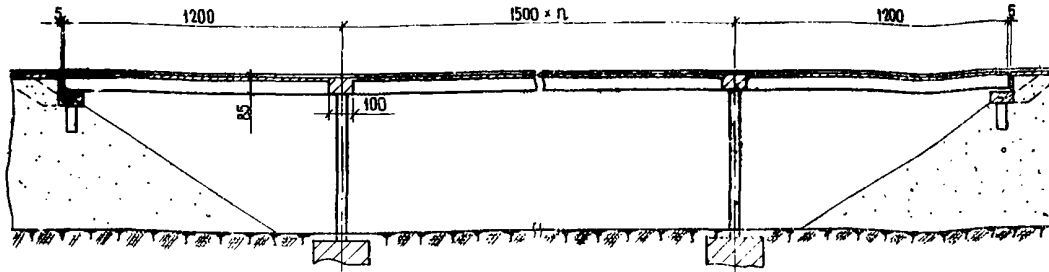


СХЕМА I2+15хn+I2
ПРОДОЛЬНЫЙ РАЗРЕЗ



ПОПЕРЕЧНЫЕ РАЗРЕЗЫ

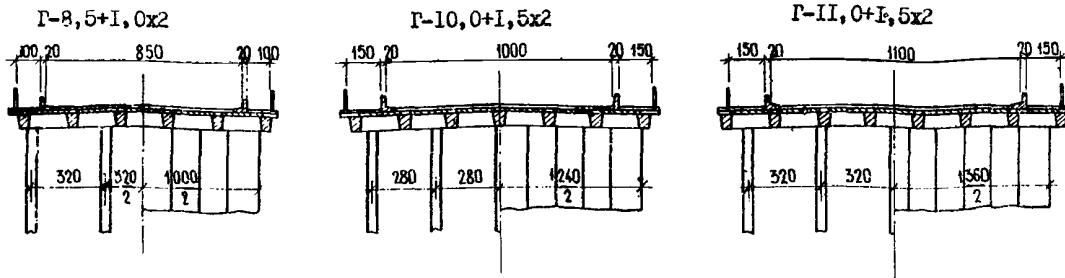


ТАБЛИЦА РАСХОДА ОСНОВНЫХ МАТЕРИАЛОВ
на опору стоечного типа

Схема сооружения	Высота стойки м	Г-8,5		Г-10,0		Г-11,0	
		Сталь т	Бетон м ³	Сталь т	Бетон м ³	Сталь т	Бетон м ³
I5+2Iхn+I5	5	1,73	12,0	2,14	14,6	2,20	15,4
	7	2,06	13,3	2,55	16,2	2,61	17,0
	9	2,40	14,5	2,98	17,8	3,04	18,6
I5+I8хn+I5	5	1,52	11,8	1,90	14,8	1,90	14,9
	7	1,78	13,1	2,23	16,4	2,23	16,5
	9	1,60	14,3	2,01	18,0	2,01	18,1
I2+I5хn+I2	5	1,52	11,7	1,85	14,2	1,97	15,7
	7	1,78	13,0	2,18	15,8	2,30	17,3
	9	1,60	14,2	1,96	17,4	2,08	18,9

ТАБЛИЦА РАСХОДА ОСНОВНЫХ МАТЕРИАЛОВ
на опору-стенку

Схема сооружения	Высота стенки м	Г-8,5		Г-10,0		Г-11,0	
		Сталь т	Бетон м ³	Сталь т	Бетон м ³	Сталь т	Бетон м ³
I5+2Iхn+I5	6	4,81	31,5	5,98	39,1	6,56	42,9
	7,5	5,74	36,6	7,15	45,4	7,85	49,8
	9	4,78	41,7	5,93	51,8	6,51	56,8
I5+I8хn+I5	6	4,11	31,4	5,61	42,1	5,61	42,4
	7,5	4,90	36,5	6,69	49,0	6,69	49,3
	9	3,79	41,6	5,15	56,0	5,07	56,3
I2+I5хn+I2	6	3,44	31,3	4,28	38,7	4,69	43,2
	7,5	4,27	36,4	5,32	45,0	5,85	50,1
	9	3,79	41,5	4,69	51,4	5,15	57,1

К 3	ГПИ "СОЮЗДОРПРОЕКТ"	Автодорожные рамно-неразрезные мосты	Типовые кон- струкции. Серия 3.503-27	ПАСПОРТ Лист 2
		и путепроводы с пролетами: I2+I5xп+I2; I5+I8xп+I5; I5+2Iхп+I5		

ТАБЛИЦА РАСХОДА ОСНОВНЫХ МАТЕРИАЛОВ
на пролетные строения

Схема сооружения	Г-8,5		Г-10,0		Г-11,0	
	Сталь т	Бетон м3	Сталь т	Бетон м3	Сталь т	Бетон м3
I5+2I+I5	47,88	198,8	57,66	233,3	62,67	253,1
I5+2Iх2+I5	69,31	272,8	83,43	328,4	90,49	356,2
I5+2Iх3+I5	90,69	351,8	109,22	423,5	118,46	456,4
I5+I8+I5	45,34	176,1	46,35	221,4	46,49	225,1
I5+I8х2+I5	66,01	252,2	66,60	317,4	66,78	322,5
I5+I8х3+I5	86,64	328,3	86,83	413,4	87,07	419,8
I2+I5+I2	29,30	109,2	34,55	130,1	39,67	146,7
I2+I5х2+I2	41,33	150,5	48,72	179,3	55,90	202,1
I2+I5х3+I2	53,85	191,7	62,27	228,6	72,13	257,6

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

Разработанные конструкции рамно-неразрезных мостов и путепроводов применимы для всех климатических районов СССР, при расчетной сейсмичности не выше 6 баллов. Типовые конструкции могут быть использованы также для мостов на горизонтальных кривых. В этом случае сохраняются без изменений балки и стойки.

Рамно-неразрезные конструкции могут применяться со свайными фундаментами и с фундаментами на естественном основании. Грунты в последнем случае должны иметь модуль деформации не менее 200 кг/см². Естественное основание на просадочных и набухающих грунтах исключается. Условное расчетное сопротивление грунтов основания должно быть не менее 2,0 кг/см².

Конструкции пролетных строений без изменения могут применяться и при большем количестве пролетов. В этом случае опоры должны быть перепроектированы.

Конструкции пролетных строений рамно-неразрезной системы могут быть без изменения использованы в неразрезных мостах, но в этом случае на промежуточных опорах должны быть поставлены подвальные опорные части. Приведенные конструкции применяются в сооружениях с косиной не более 50°.

СОСТАВ ПРОЕКТНЫХ МАТЕРИАЛОВ

Альбом I - рабочие чертежи

Объем проектных материалов - 284 форматки.

Чертежи распространяет НИИ Главтранспроект
Москва Б-5, Ольховская ул., 33

Инв. №
Лист. № 030396

Страница 2

/Журавлев/

Главный инженер
проекта

/Завадский/

Главный инженер
институтаТиповые конструкции
Серия 3.503-27

ГПИ "Союздорпроект"