



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
**ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН**

**О внесении изменений в Федеральный закон  
"О железнодорожном транспорте в Российской Федерации"**

Принят Государственной Думой

11 июля 2019 года

Одобен Советом Федерации

23 июля 2019 года

**Статья 1**

Внести в Федеральный закон от 10 января 2003 года № 17-ФЗ "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, № 2, ст. 169; 2009, № 1, ст. 21; 2011, № 30, ст. 4596; 2013, № 27, ст. 3477; 2014, № 49, ст. 6928; 2015, № 29, ст. 4356; 2017, № 52, ст. 7923) следующие изменения:

1) в абзаце первом пункта 1 статьи 17 слова "федеральным органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта" заменить словами "федеральным органом исполнительной власти в области транспорта";

2) статью 25 дополнить пунктом 3<sup>1</sup> следующего содержания:

"3<sup>1</sup>. На работу, непосредственно связанную с движением поездов и маневровой работой, не принимаются лица, включенные в предусмотренный статьей 6 Федерального закона от 7 августа 2001 года № 115-ФЗ "О противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, и финансированию терроризма" перечень организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к экстремистской деятельности или терроризму. В случае включения в данный перечень работника, выполняющего такую работу, трудовой договор с ним подлежит расторжению по инициативе работодателя.";

3) дополнить статьей 25<sup>1</sup> следующего содержания:

"Статья 25<sup>1</sup>. **Основные положения, касающиеся получения права на управление локомотивом, мотор-вагонным подвижным составом и специальным самоходным подвижным составом**

1. Документом, подтверждающим право на управление курсирующими по железнодорожным путям локомотивом, мотор-вагонным подвижным составом и (или) специальным самоходным подвижным составом, является свидетельство, выдаваемое органом государственного надзора. Перечень мотор-вагонного подвижного состава, перечень специального самоходного подвижного состава определяются Правилами технической эксплуатации железных дорог Российской

Федерации, утвержденными федеральным органом исполнительной власти в области транспорта.

2. Порядок выдачи свидетельства, указанного в пункте 1 настоящей статьи, приостановления действия и аннулирования указанного свидетельства, его форма, а также требования к его оформлению устанавливаются федеральным органом исполнительной власти в области транспорта. Орган государственного надзора ведет реестр выданных свидетельств."

## Статья 2

Настоящий Федеральный закон вступает в силу по истечении ста восьмидесяти дней после дня его официального опубликования.



резидент  
Российской Федерации В.Путин

Москва, Кремль  
26 июля 2019 года  
№ 233-ФЗ