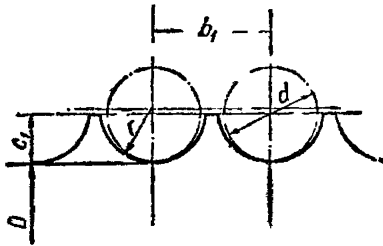


**Профиль канавок крановых барабанов
литых для стальных канатов и диаметры
барабанов**

Ст. $\frac{8}{25091}$

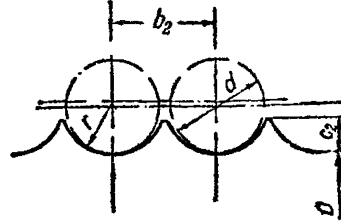
Взамен $\frac{Ст. 8}{СППН 2568}$

Глубокая канавка



Фиг. 1

Мелкая канавка



Фиг. 2

| Диаметр каната <i>d</i> | <i>r</i> | <i>b₁</i> | <i>c₁</i> | <i>b₂</i> | <i>c₂</i> | Диаметр барабана <i>D</i> при | | | | | |
|----------------------------|----------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|-------------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| | | | | | | <i>D</i> ≈ 16 <i>d</i> | <i>D</i> ≈ 18 <i>d</i> | <i>D</i> ≈ 20 <i>d</i> | <i>D</i> = 22 <i>d</i> | <i>D</i> = 25 <i>d</i> | <i>D</i> = 30 <i>d</i> |
| | | | | | | 4,8 | 3,5 | 7 | 2 | 7 | 2 |
| 6,2 | 4 | 9 | 3 | 8 | 2 | 100 | 130 | 130 | 130 | 150 | 200 |
| 7,7 | 5 | 11 | 4 | 10 | 3 | 150 | 150 | 150 | 200 | 200 | 250 |
| 8,7 | 5 | 12 | 4 | 11 | 3 | 150 | 150 | 200 | 200 | 250 | 250 |
| 11 | 7 | 15 | 5 | 13 | 3 | 200 | 200 | 250 | 250 | 300 | 350 |
| 13 | 8 | 17 | 6 | 15 | 4 | 200 | 250 | 250 | 300 | 350 | 400 |
| 14 | 8 | 18 | 6 | 16 | 4 | 250 | 250 | 300 | 300 | 350 | 400 |
| 15 | 9 | 20 | 7 | 17 | 5 | 250 | 300 | 300 | 350 | 400 | 450 |
| 17,5 | 10 | 22 | 8 | 20 | 5 | 300 | 300 | 350 | 400 | 450 | 500 |
| 18 | 10 | 22 | 8 | 20 | 5 | 300 | 350 | 400 | 400 | 450 | 600 |
| 19,5 | 11,5 | 25 | 10 | 22 | 6 | 300 | 350 | 400 | 450 | 500 | 600 |
| 20,5 | 11,5 | 25 | 10 | 22 | 6 | 350 | 400 | 400 | 450 | 500 | 600 |
| 21,5 | 12,5 | 27 | 10 | 24 | 6 | 350 | 400 | 450 | 500 | 550 | 650 |
| 23 | 13,5 | 29 | 10 | 26 | 6 | 400 | 450 | 450 | 500 | 600 | 750 |
| 24 | 13,5 | 30 | 12 | 27 | 6 | 400 | 450 | 500 | 550 | 650 | 750 |
| 25 | 14,5 | 32 | 12 | 29 | 8 | 400 | 450 | 500 | 550 | 650 | 750 |
| 28 | 15,5 | 34 | 14 | 31 | 8 | 450 | 500 | 550 | 600 | 700 | 850 |
| 28,5 | 15,5 | 34 | 14 | 31 | 8 | 450 | 500 | 600 | 650 | 750 | 850 |
| 30 | 17 | 37 | 15 | 33 | 10 | 500 | 550 | 600 | 650 | 750 | 950 |
| 31 | 17 | 37 | 15 | 34 | 10 | 500 | 550 | 650 | 700 | 800 | 950 |
| 32,5 | 18 | 39 | 16 | 37 | 10 | 550 | 600 | 650 | 700 | 800 | 950 |
| 33,5 | 18 | 39 | 16 | 37 | 10 | 550 | 600 | 700 | 750 | 850 | 1000 |
| 34,5 | 19 | 41 | 17 | 38 | 10 | 550 | 650 | 700 | 750 | 850 | 1000 |
| 36 | 20 | 43 | 18 | 40 | 12 | 600 | 650 | 700 | 800 | 900 | 1100 |
| 37 | 20 | 43 | 18 | 40 | 12 | 600 | 650 | 750 | 800 | 900 | 1100 |
| 38 | 21 | 45 | 19 | 42 | 12 | 650 | 700 | 800 | 900 | 1000 | 1200 |
| 39 | 21 | 45 | 19 | 42 | 12 | 650 | 700 | 800 | 900 | 1000 | 1200 |
| 41,5 | 22,5 | 48 | 20 | 45 | 12 | 650 | 800 | 900 | 900 | 1000 | 1200 |

Примечания. 1. Графы „*b₁*“ и „*c₁*“ относятся к фиг. 1; графы „*b₂*“ и „*c₂*“ относятся к фиг. 2.

2. Диаметр барабана *D* измеряется по впадинам канавки.