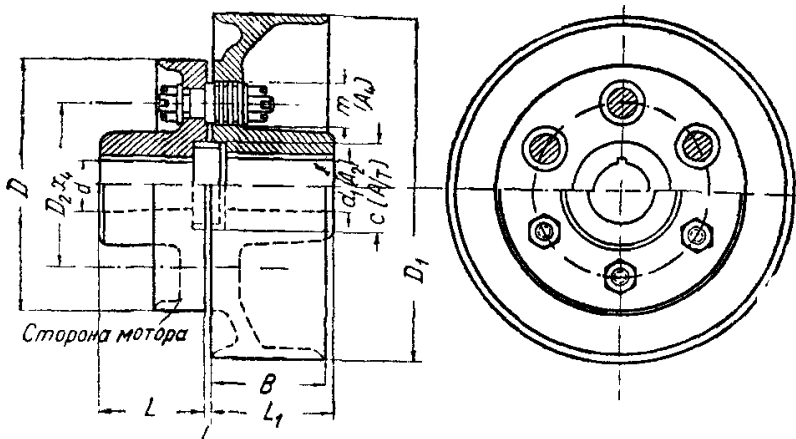


мм

Диаметр вала электромотора d	Максимальный момент ПВ* (25%) M	Диаметр муфты D	Диаметр вала редуктора d_1	Шкивы				Диаметр выемки для центр. кольца или гайки C (макс.)	Диаметр окружности центр. болтов D_2	Диаметр отверстия для шайб t	Число болтов	Длина втулки муфты L	Длина втулки тормозного шкива L_1
				узкие		широкие							
				Диам. тормозного шкива D_1	Ширина тормозного шкива B	Диам. тормозного шкива D_1	Ширина тормозного шкива B						
32	400	175	30, 35, 40	200	70	200	100	70	120	40	4	90	90
35	600												
32 35	400 600	200	35, 40, 45, 50	250	90	200	100	80	135	40	4	90	120
40	1000											120	
45	1100												
40 45	1000 1100	250	40, 45, 50, 55, 60	300	90	250	120	90	170	50	6	120	120
60	1500											140	
60 70 75	2700 4000 6500	300	45, 50, 55	400	120	300	160	110	210	60	6	140	120
			60, 65, 70, 75									150	
60 70 75	2700 4000 6500	350	50, 55	500	120	400	200	130	250	60	6	140	120
			60, 65, 70, 75, 80									150	
80	6900	400	60, 65, 70, 75, 80	600	120	500	200	160	290	75	6	140	150
75	6500											170	180
80 90 110	6900 12000 13000											210	180

Том V. Отдел 3. Грузоподъемные машины

90	12000	500	80, 90, 100, 110	700	160	600	200	190	380	90	8	170	180
110	21500											210	
130	24300											250	
110	21500	600	80, 90, 100, 110	—	—	700	250	220	470	90	10	210	220
130	32500											250	



1. Размеры d и L в соответствии с ОСТ 8856 2207 и ОСТ 8857 НКТП 2208.

2. Концы валов мотора до 45 мм применяются цилиндрические.

3. Величины диаметров валов мотора d_1 , расположенные над горизонтальной чертой, соответствуют величинам L , расположенным под горизонтальной чертой.

4. Величины диаметров валов редуктора, расположенные слева от диагональной черты, соответствуют величинам L , расположенным соответственно слева от диагональной черты.

5. Размер t — от 3 до 6 мм в зависимости от диаметра шкива.

6. Допуски на расстояние по хорде между отверстиями для болтов по X_1 .

7. Допуски для размеров D , D_1 , B , L , L_1 по 7-му классу точности.

8. t — диаметр отверстия для кожаных шайб или резиновых втулок.

Шкивы тормозные

* ПВ — продолжительность включения мотора.