

**МИНИСТЕРСТВО НЕФТЯНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ
ВНИИСПТнефть**

РУКОВОДЯЩИЙ ДОКУМЕНТ

**ПОЛОЖЕНИЕ
О ФОРМУЛЯРЕ ПОДВОДНОГО ПЕРЕХОДА
МАГИСТРАЛЬНОГО НЕФТЕПРОВОДА
РД 39 - 30 - 692 - 82**

1982

МИНИСТЕРСТВО НЕФТЯНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ
ВНИИСПнефть

УТВЕРЖДЕНО
Начальником Технического
Управления

И.Н. Байдиковым

26 февраля 1982 г.

РУКОВОДЯЩИЙ ДОКУМЕНТ

П О Л О Ж Е Н И Е
О ФОРМУЛЯРЕ ПОДВОДНОГО ПЕРЕХОДА
МАГИСТРАЛЬНОГО НЕФТЕПРОВОДА

РД 39-30-692-82

Настоящее "Положение о формуляре подводного перехода магистрального нефтепровода" разработано лабораторией технической эксплуатации магистральных нефтепроводов, проложенных в сложных условиях, НИИСПНефть.

Согласно "Положения" взамен паспортов, применяющихся в системе Главтранснефти, вводится формуляр подводного перехода.

Формуляр составлен на основе исследования факторов, влияющих на надежность подводного перехода, и анализа фактического состояния и условий работы нефтепровода, а также изучения действующих общесоюзных и отраслевых стандартов, нормативных и руководящих материалов по эксплуатации магистральных нефтепроводов.

Формуляр состоит из разделов, содержащих общие сведения о подводном переходе магистрального нефтепровода, гидрогеологическую характеристику участков реки, характеристику конструктивных элементов перехода и четырех форм, в которых фиксируются техническое состояние перехода по данным обследований, сведения о ремонтах и обслуживании, ведется учет повреждений и отказов.

Формуляр служит для решения задач по обеспечению надежности ПМН и содержит полную и систематизированную информацию о подводном переходе.

"Положение о формуляре подводного перехода магистрального нефтепровода" разработано ст.инженером Родионовой А.В., зав. лаб. к.т.н. Захаровым И.И.

РУКОВОДЯЩИЙ ДОКУМЕНТ

Положение о формуляре подводного перехода
магистрального нефтепровода

РД 39-30-692-82

Срок введения установлен с 26.02.1982 г.

Срок действия до 1987 г.

Формуляр предназначен для работников подразделений Главтранснефти Миннефтепрома, осуществляющих эксплуатацию подводных переходов магистральных нефтепроводов (ППМН), а также служб надежности предприятий Главтранснефти.

Данный формуляр ведется на ППМН через равнинные, предгорные реки и водоемы шириной до 10 км.

Для подводных переходов магистральных нефтепроводов, сооруженных через ручьи, малые реки (шириной менее 50 м), внутренние моря, лиманы, озера шириной 10 км и более, данный формуляр не применяется. При пересечении ППМН участков рек 3-й и 4-й категории [I] с шириной зеркала менее 50 м ведение формуляра ППМН необходимо.

I. ОБЩАЯ ЧАСТЬ

1.1. Настоящий единый формуляр на подводный переход магистрального нефтепровода вводится взамен паспортов, применяющихся в системе Главтранснефти.

1.2. Формуляр отражает техническое состояние подводного перехода и содержит сведения о его эксплуатации. Формуляр используется в сочетании с проектно-сметной, исполнительной и другой

документацией на подводный переход.

1.3. При работе с формуляром используются положения "Методических указаний по классификации ШМН при техническом обслуживании и ремонте" и "Рекомендации по учету деформаций речных русел и берегов водоемов на подводных переходах магистральных трубопроводов (нефтегазопроводов)" и других нормативных документов.

1.4. В формуляр перехода сведения заносятся из проектной и исполнительной документации, актов обследования технического состояния ШМН, гидрологических исследований участка реки в районе перехода и других документов.

1.5. Информация, содержащаяся в настоящем формуляре, используется для организации контроля технического состояния перехода, его технического обслуживания и ремонта, разработки проектной документации при проведении капитального ремонта и т.д.

2. ОФОРМЛЕНИЕ, КОНТРОЛЬ И УТВЕРЖДЕНИЕ ФОРМУЛЯРА

2.1. Формуляр печатается на обеих сторонах бумаги формата А1, через 2 интервала. Листы нумеруются по порядку и брошюруются в виде отдельной книги, в твердом переплете, с карманом для приложений. Перечень прилагаемой к формуляру документации приведен в приложении 1.

2.2. Все записи в формуляре производят только чернилами отчетливо и аккуратно. Подчистки, помарки и незаверенные исправления не допускаются.

2.3. Все исправления вносятся в текст формуляра с указанием даты исправления, фамилии и должности исправившего (например, изменение диаметра, изоляции, футеровки после проведения капитального ремонта).

2.4. Образец формуляра приведен в приложении 2.

2.5. Формуляр на вновь построенные и существующие ПШМН заполняется инженером участка подводно-технических работ специализированного управления предупреждения и ликвидации аварий (СУПШАВа). При отсутствии в УМН указанного подразделения формуляр заполняется инженером производственно-технического отдела РУМН и хранится, соответственно, в СУПШАВе или ПТО РУМН.

2.6. В отделе эксплуатации УМН на каждый ПШМН (нитку ПШМН) заводится карточка в рамках информационно-поисковой системы ручного обращения для сбора и обработки информации о техническом состоянии ПШМН, в которой записываются и кодируются все наиболее существенные сведения, извлеченные из "Формуляра ПШМН". [Инструкция по применению информационно-поисковой системы ручного обращения для статистической обработки информации о подводных переходах магистральных нефтепроводов, РД 39-30-693-82].

2.7. Контроль за правильностью ведения формуляра осуществляет начальник производственно-технического отдела РУМН или СУПШАВа по окончании каждого года.

2.8. Формуляр утверждается главным инженером РУМН или СУПШАВа.

2.9. Бланки формуляров изготавливаются централизованно в системе Главтранснефти.

3. СТРУКТУРА ФОРМУЛЯРА

Формуляр содержит: технические данные о подводном переходе (длине, диаметре, испытательном и рабочем давлениях), гидрогеологические сведения о ПШМН (климате, ледовом, паводковом и меженном режимах, типе руслового процесса, количественных измерителях его и т.д.), сведения по эксплуатации и обследованиям ПШМН (техническое состояние нефтепровода, берегоукрепления, сведения об отказах и неисправностях, профилактических осмотрах, заменах и

ремонтах и т.п.), которые необходимы для планирования и проведения технического обслуживания и ремонта (ТОР).

Формуляр состоит из следующих разделов:

общие сведения о подводном переходе магистрального нефтепровода;

основные технические данные ППМН и характеристики участка реки в районе перехода;

характеристика технического состояния ППМН по данным обследований (форма 1);

учет текущего ремонта и технического обслуживания (ТОР) (форма 2);

сведения о капитальном ремонте ППМН (форма 3);

учет повреждений и отказов при эксплуатации ППМН (форма 4).

4. ПОРЯДОК ЗАПОЛНЕНИЯ ФОРМУЛЯРА

Ниже приводится порядок заполнения отдельных позиций и граф формуляра по каждому разделу и форме.

Раздел "Общие сведения о подводном переходе магистрального нефтепровода".

Нефтепровод - указывается наименование нефтепровода, в состав которого входит данный подводный переход.

Год постройки - указывается месяц и год укладки нитки нефтепровода в траншею.

Сведения о наличии реперов на переходе - таблица заполняется для каждого берега отдельно.

Отметка - абсолютная отметка репера в Балтийской системе, местоположение - координаты репера в условной системе, описание знака - указывается материал, размеры, внешнее описание знака.

Раздел "Основные технические данные и характеристики".

Сведения о гидрологическом режиме в районе перехода.

Саводковий режим (режим половодья) - по данным ближайшего

метеопоста или метеостанции записывается горизонт высоких вод – максимальный паводковый уровень, который имел место один раз в 100 лет (1%), один раз в 20 лет (5%), один раз в 10 лет (10%) (в метрах).

Максимальная поверхностная скорость – определяется поверхностная скорость реки на участке перехода и максимальное ее значение вносится в формуляр.

Максимальная донная скорость – определяется донная скорость потока через равные расстояния по поперечному сечению потока и максимальная из них записывается в формуляр.

Меженный период: среднемеженный уровень, максимальный летний уровень, минимальный летний уровень воды; данные вносятся по сведениям ближайшей метеостанции за последние 10 лет в метрах.

Берегоукрепительные сооружения. Характеристика берегоукрепления – указывается материал, площадь вверх и вниз по течению от трубопровода, соответствие ТУ.

Установка ЭХЗ – таблица заполняется в хронологической последовательности: место расположения по трассе с указанием ниток (основная или резервная), ПК и километража, тип защиты (катодная, протекторная, дренажная), дата ввода в эксплуатацию – число, месяц, год, протяженность защищаемого участка – длина (в км) по каждой нитке, параметры установки $I_{\text{вх.}}$, $U_{\text{вх.}}$ для каждой.

Связь – указывается марка кабеля, место положение его на переходе по отношению к трубопроводу и способ укладки.

Пункты связи в районе подводного перехода магистрального нефтепровода – указывается км по трассе установки пункта, тип пункта, характер связи (телефонная, радио).

Плановая магистраль для проведения обследований – указывается номер проектного чертежа, по которому разбита плановая магистраль. В случае отсутствия строительной плановой магистрали ее разбивают

на местности при обследовании I класса (3 створа выше по течению от нефтепровода и 3 створа ниже по течению), с закреплением створов не менее, чем 2-мя реперами с каждой стороны.

Вертолетные площадки - указывается их расположение в километрах по трассе, их оборудование и т.д. При отсутствии вертолетных площадок ставится прочерк.

Количественные измерители руслового процесса - основываясь на данных обследований 2-го и 3-го класса, определяется средняя скорость глубинных и плановых деформации русла и берега, которая вносится в формуляр (за последние 5 лет).

Берега реки сложены (левый берег, правый берег) - записывается название грунтов, слагающих берега и русло, их физико-механические свойства: гранулометрический состав, плотность, глубина заложения и протяженность вдоль трубопровода (в метрах).

Сведения об устойчивости берегов в зоне переменного уровня - основываясь на геологических данных грунтов, слагающих берега, растительного покрова, гидрологических характеристик, делается заключение об устойчивости берегов в ближайшие 10 лет.

ледовый режим.

Установление ледостава, толщина льда в створе перехода, минимальный зимний уровень воды, вскрытие реки, максимальный уровень весеннего ледохода - указываются сведения по наблюдениям за последние 10 лет. Сведения о заторах и зажорах - записываются данные о площади, продолжительности, особенностях и последствиях затора или зазора (нагромождение льдин в русле реки во время ледохода или закупорка живого сечения реки в начале ледостава внутриводным льдом, шугой и связанный с этим подъем воды), который произошел на расстоянии до 15 км выше или ниже по течению, основываясь на наблюдениях последних 10 лет.

Преобладающие ветры - указывается направление и количество дней в году (в %).

Изоляция и футеровка. Характеристика - указывается материал, тип и толщина (для изоляции), соответствие ТУ. Если изоляция выполнена различными материалами, указать протяженность и пикетаж для каждого материала.

Форма 1 "Характеристика технического состояния ППМН по данным обследований".

Графа 3. Должность, Ф.И.О. ответственного лица за обследование - указывает ответственное лицо, проводящее обследование.

Графы 4-5. Берегоукрепление - указываются нарушения по ниткам в наводной и подводной части, площадь нарушенного б/у вверх и вниз по течению от трубопровода. В случае отсутствия нарушений ставится прочерк.

Графы 6-7. Наличие и длина оголенных и провисающих участков указывается расположение дефектного места (ПК, м), для провисающих участков, кроме длины, указывается стрела провиса с точностью до см. При отсутствии оголенных и провисающих участков ставится прочерк.

Графы 12-13. Состояние тела трубы - указывается наличие коррозии на теле трубы, вмятин, задиров с точной привязкой по длине перехода (до см).

Графы 14-19. Состояние участка реки - кратко записывается изменение состояния берегов и русла и количественные величины их деформаций (м) в контрольных створах.

Графы 20-21. Состояние ЭХЗ - записывается удовлетворительное или неудовлетворительное, с указанием места входной зоны с точностью до м и величины защитного потенциала в этих точках.

Форма 2 "Сведения о текущем ремонте и техническом обслуживании".

2. Место производства работ - указывается шпикет и километр объекта при производстве текущего ремонта или технического обслуживания.

3. Объект производства работ - указывается объект ШМН, например, задвижка, камера приема и пуска скребка, подводный трубопровод.

4. Характер выполненных работ - указывается вид работ (ТО или ремонт) и их содержание.

5. Режим работы нефтепровода при ТОР - указывается режим работы нефтепровода: при остановленной перекачке или без остановки перекачки, при сниженном давлении с указанием его величины.

6. Стоимость производства работ - указывается общая стоимость работ с учетом машин, механизмов и материалов.

Форма 3 "Сведения о капитальном ремонте".

1. Дата производства работ - указывается число, месяц и год начала и окончания работ.

2. Участок производства работ - указывается пикет (Пк) и метры начала и конца каждого вида ремонта.

3. Объект производства работ - указывается отремонтированный объект ШМН, например, подводный трубопровод, берегоукрепление, задвижка и т.д.

5. Характер выполненных работ - указывается вид работ и их содержание, например, ремонт поврежденной изоляции, восстановление берегоукрепления, несущей способности стенки трубы. Записывается изоляционный материал, материал берегоукрепления, способ восстановления несущей способности трубопровода путем наварки заплат, установки хомутов и других работ, а также объемы этих работ: протяженность заизолированного трубопровода, берегоукрепления, размеры заплат и их количество, длина сварного шва в метрах.

6. Режим работы нефтепровода при ремонте - указывается: при остановленной перекачке, без остановки перекачки при сниженном давлении (с указанием его величины) или без снижения давления.

Форма 4 "Учет повреждений и отказов при эксплуатации ШМН".

1. Дата обнаружения отказа и отказавший объект ШМН - указывается время (число, день, час) обнаружения или наступления отказа; отказавший объект ШМН - труба, задвижка, тройник и т.д.

2. Местоположение повреждения или отказа - указывается точное местоположение повреждения или отказа (км, Ш/чм).

3. Время отыскания повреждения или отказа - указывается время (в часах, минутах), затраченное на отыскание отказавшего объекта или места отказа. Время исчисляется с момента прибытия аварийной бригады к предполагаемому месту отказа.

4. Время устранения отказа - указывается время (в часах, минутах), затраченное на ликвидацию отказа. Время исчисляется с момента отыскания места отказа.

5. Характер (внешнее проявление) повреждений или отказа - указывается внешнее проявление отказа: трещина сварного шва (поперечного или продольного), свищ, разрыв тела трубы и т.д.

6. Причина - указывается причина, приведшая к отказу; непровар корня шва (с указанием - производственный или заводской), расслоение проката, коррозионный свищ, колебания от гидродинамического давления.

7. Способ ликвидации отказа или повреждения - указывается перечень работ, связанных с восстановлением работоспособности нефтепровода: наложение заплаты, хомута, замена участка трубопровода, задвижки, тройника и т.д.

8-9. Последствия отказа - указывается количество безвозвратно потерянной нефти (графа 8) в тоннах, суммарный ущерб от потери нефти и загрязнения окружающей среды, простоя и недоставки нефти в тыс.руб. (графа 9).

10. Дата, Ф.И.О. лица, ответственного за ликвидацию повреждения - указывается число, месяц, год пуска объекта после аварии и Ф.И.О. лица со стороны ремонтной организации, ответственного за ликвидацию повреждения.

П е р е ч е н ь
прилагаемой к формуляру документации

- I. Исполнительная строительная документация.**
 - I.1. План участка реки с исполнительным положением нефтепровода.**
 - I.2. Исполнительный продольный профиль основной нитки.**
 - I.3. Исполнительный продольный профиль резервной нитки.**
 - I.4. Сварочная схема основной и резервной ниток.**
 - I.5. И т.д.**
- 2. Документация по обследованиям ППМН.**
 - 2.1. Материалы о проведении обследований I класса.**
 - 2.2. Материалы о проведении обследований 2 класса.**
 - 2.3. Материалы о проведении обследований 3 класса.**
- 3. Исполнительная документация по проведению капремонта.**
- 4. Акты расследования аварий ППМН.**
- 5. Проектно-исполнительная документация по ликвидации аварий на ППМН.**
- 6. Акты о проведении технического обслуживания и текущего ремонта ППМН.**

Министерство нефтяной промышленности
Главтранснефть

ФОРМУЛЯР
подводного перехода магистрального нефтепровода

Наименование н/провода, реки

Наименование УМН

**ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О ПОДВОДНОМ ПЕРЕХОДЕ
МАГИСТРАЛЬНОГО НЕФТЕПРОВОДА**

1. Нефтепровод _____
2. Проектная организация _____
3. Строительные организации _____
Генеральный подрядчик _____
Субподрядчик _____
4. Количество ниток _____
5. Год постройки:
Основная нитка _____
Резервная нитка _____
6. Протяженность перехода
Основная нитка _____ м
Резервная нитка _____ м
7. Стоимость строительства перехода
Основная _____ тыс. руб.
Резервная _____ тыс. руб.
8. Подводный переход расположен на _____ км водного пути
(по лоцманской карте),
9. Река _____
судоходная, несудоходная, сплавная, неславная
(подчеркнуть)
10. Сведения о наличии реперов на переходе.

№ реперов	Отметка (м)	Местоположение	Описание знака
-----------	-------------	----------------	----------------

Правый берег

Левый берег

II. Местоположение задвижек, протяженность по ниткам, границы подводно-технических работ (ГПТР).

№ п/п	№ задвижек	Местоположение			Границы подводно-техничес. р-т
		берег	км	ЦК	

Основная нитка

Резервная нитка

12. Характеристика перекачиваемых нефтей

Наименование	Плотность кг/м ³	Вязкость кинемат. м ² /сек	Темпер. застыв. °С	Темпер. вспышки °С	Темпер. нефти на пер. °С	Приме- чание
--------------	--------------------------------	---	--------------------------	--------------------------	-----------------------------------	-----------------

13. Пропускная способность

Время	Проектная млн. т/год		Фактическая млн. т/год	
	по I нитке	по I и 2 ниткам	по I нитке	по I и 2 ниткам

14. Характеристика гидротехнических сооружений (имеющихся и вновь строящихся) и работ, способных существенно изменить естественный гидрологический и русловой режимы рек на участке перехода в период эксплуатации.

разработка карьеров в руслах рек или на подводных склонах и

пляжах водоемов для добычи нерудных материалов, строительство

пирсов и дамб, дноуглубительные и русловыправительные работы и др.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ ППМН И ХАРАКТЕРИСТИКИ
УЧАСТКА РЕКИ В РАЙОНЕ ПЕРЕХОДА

Сведения о гидрологическом режиме в районе перехода

15. Паводковый режим (режим половодья)

максимальный паводковый уровень (половодья)

Горизонт высоких вод 1% _____ м

Горизонт высоких вод 5% _____ м

Горизонт высоких вод 10% _____ м

максимальная поверхностная скорость _____ м/с

максимальная донная скорость _____ м/с

время прохождения паводка (половодья) _____

Дата

16. Меженный период

среднемеженный уровень воды _____ м

максимальный меженный летний уровень воды _____ м

минимальный летний уровень воды _____ м

17. Параметры водной преграды (в межень)

Ширина по зеркалу реки _____ м

Максимальная глубина _____ м

Средняя скорость _____ м/с

Характеристика руслового процесса

18. Тип руслового процесса:

ленточногрядовой, побочный, ограниченное, свободное или _____

незавершенное меандрирование, русловая или пойменная многорукавность

Качественные измерители руслового процесса

19. Скорость глубинных деформаций русла, м/год

20. Скорость плановых деформаций берега, м/год

правый берег

левый берег

21. Характеристика грунтов

Русло реки сложено: _____

22. Берега реки

Левый берег _____

Правый берег _____

23. Сведения об устойчивости берегов в зоне переменного
уровня _____

24. Ледовый режим

Установление ледостава

Дата _____

ранняя

средняя

поздняя

Толщина льда _____

Вскрытие реки _____

Максимальный уровень весеннего ледохода _____ м

Минимальный зимний уровень воды _____ м

25. Сведения о заторах и зазорах _____
участок реки, продолжи-

тельность, особенности, последствия

26. Характеристика поймы:

вид поймы, наличие многоруканности, стариц и т.д., заболочен-

ности, глубина и продолжительность стояния воды, грунты, сла-

гающие пойму, наличие и качество инженерной подготовки для про-

хода техники, наличие вертолетной площадки

27. Режим погоды

Климат _____
 многолетний режим погоды, характерный для данной

местности расположения подводного перехода

28. Температура воздуха

Среднегодовая _____ °С

Зимняя минимальная _____ °С

Зимняя средняя _____ °С

Летняя средняя _____ °С

Летняя максимальная _____ °С

29. Ветры

Преобладающие ветры _____

Наибольшая среднегодовая скорость _____ м/сек

Наибольшая скорость ветра зимой _____ м/сек
 месяц, величина

Наибольшая скорость ветра летом _____ м/сек
 месяц, величина

30. Осадки

Количество среднегодовое _____ мм

Максимальное _____ мм

Минимальное _____ мм

ХАРАКТЕРИСТИКА КОНСТРУКТИВНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ НЕУТЕПЛЕВОДА

31. Трубопровод (Чертеж № _____)

№ п/п	Характеристика	Единица измерения	Величина	ГОСТ или ТУ
-------	----------------	-------------------	----------	-------------

I. Диаметр наружный _____ мм

основная нитка _____

резервная нитка _____

1	2	3	4	5
2. Толщина стенки		мм		
основная нитка	_____			
резервная нитка	_____			
3. Рабочее давление		МПа		
4. Марка стали				
основная нитка	_____			
резервная нитка	_____			
5. Завод-изготовитель				
основная нитка	_____			
резервная нитка	_____			
32. Кривые вставки				

Основная нитка			Резервная нитка		
где изготовлено	местоположе- ние пк + м	градус	где изготов- лено	местополо- жение пк+м	градус

33. Балластировка

Вид	Материал	Вес 1 при- груза кг	Количество шт.	Расстояние между пригр.
Основная нитка				

Резервная нитка

34. Изоляция и футеровка

№ п/п	Наименование ниток	Характеристика	ГОСТ
-------	--------------------	----------------	------

1. Основная

Изоляция

Футеровка

2. Резервная

Изоляция

Футеровка

35. Задвижки

№ п/п	№ задвижек	ДУ м	РУ МПа	Привод		Спо-соб. уста-нов-ки	Завод- изгото- витель	ГОСТ или ТУ
				электр.	ручной			

36. Испытание трубопровода

Дата	Участок, ПК		Испытатель- ное давле- ние МПа	Продолж. испытания час	Примечание
	основная нитка	резервная нитка			

37. Контрольно-измерительные приборы и пункты

Наименование	Марка	Местонахождение ПК, + М	Назначение
	ГОСТ		

38. Берегоукрепительные сооружения (Чертеж № _____)

№ п/п	Наименование ниток	Характеристика берего- укрепления	Примечание

1. Левый берег

основная _____

резервная _____

2. Правый берег

основная _____

резервная _____

39. Установки ЭХЗ

Место расположе- ния, (км, ПК)	Тип	Дата вклю- чения в эксплуа- цию	Протяжен- ность за- щищ.уч-ка	Параметры установ. И. Э

40. Связь _____
способ укладки кабелей на переходе, место, марка,

тип

41. Цункты связи в районе подводного перехода магистрального
нефтепровода _____

42. Плановая магистраль для проведения обследований
(Чертеж № _____)
количество и описание знаков, створов, реперов

тип электропитания створных знаков, общая мощность

43. Вертолетные площадки _____

44. Аварийно-восстановительный пункт (АВП), обслуживающий
ПММ.

45. Наличие обходчика на ППМН, связь обходчика с УМН, РУМН

46. Оборудование для локализации и сбора розлитой нефти, тип, параметры, место хранения летом и зимой.

47. Материалы для локализации и сбора розлитой нефти, их тип, параметры, место их хранения летом и зимой

48. Наименования, характеристика постоянно возобновляемого аварийного запаса материалов для ремонта перехода

49. Место хранения аварийного запаса материалов и объем

ХАРАКТЕРИСТИКА ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ПЛЫИ
ПО ДАННЫМ ОБСЛЕДОВАНИЯ

Дата обсле- дования	Класс обсле- дования	Долж- ность и И.О. ответ- ственного за об- следо- вание	Берегоукреп- ление		Трубопровод								Состояние участка реки на контроль- стах						Состояние ЭХЗ	
			над- водная часть	под- водная часть	наличие и дли- на оголенных и провисающих участков		Сутеровка и балластировка		Нарушение изоляции		Состояние те- ла труб		I	2	3	4	5	6	Основ- ная нитка	Резер- вная нитка
					основ- ная нитка от ПК до ПК	резерв- ная нитка от ПК до ПК	основ- ная нитка от ПК до ПК	резерв- ная нитка от ПК до ПК	основ- ная нитка ПК+СМ	резерв- ная нитка ПК+СМ	основ- ная нитка ПК+СМ	резерв- ная нитка ПК+СМ								
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21

Форма 3

СВЕДЕНИЯ О КАПИТАЛЬНОМ
РЕМОНТЕ ПИЩИ

Дата произ- водства ва ра- бот	Участок произ- водства работ	Объект произ- водства работ	Наимено- вание проект- ной и ре- монтной органи- зации	Характер вы- полненных работ	Режим работы нефте- прово- да при ремон- те	Стоимость работ, тыс.руб.
1	2	3	4	5	6	7

Учет повреждений и отказов при
эксплуатации ППМН

Дата обнаружения повреждения или отказа, отказавший объект ППМН	Место расположения или повреждения или отказа ППМН	Время отыскания повреждения или отказа, час	Время устранения отказа, час	Характер (внешнее проявление повреждения или отказа)	Причина	Способ ликвидации отказа или повреждения	Последствия отказа	Потери нефти, т	Суммарный ущерб от потерь нефти и загрязнения окружающей среды, тыс. руб	Дата Ф.И.О. лица, ответственного за ликвидацию повреждения	Примечание
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	

Ответственный за ведение формуляра

(Фамилия, имя, отчество и должность)

Подпись

Главный инженер

(Фамилия, имя, отчество)

Подпись

Место печати _____

Дата начала ведения формуляра

"__" _____ 19__ г.

Л И Т Е Р А Т У Р А

1. Методические указания по классификации подводных переходов магистральных нефтепроводов при техническом обслуживании и ремонте. РД 39-30-497-80.

2. ГОСТ 2.601-68

3. СНИП П-45-75

4. Инструкция по применению информационно-поисковой системы ручного обращения для статистической обработки информации о подводных переходах магистральных нефтепроводов. РД 39-30-693-82.

СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
1. Общая часть	3
2. Оформление, контроль и утверждение формуляра	4
3. Структура формуляра	5
4. Порядок заполнения формуляра	6
Приложения	II
Литература	30

РУКОВОДЯЩИЙ ДОКУМЕНТ
П О Л О Ж Е Н И Е
О ФОРМУЛЯРЕ ПОДВОДНОГО ПЕРЕХОДА
МАГИСТРАЛЬНОГО НЕУТЕПРОВОДА
РД 39-30-692-82

Издание ВНИИСПТнефти
450055, г.Уфа-55, просп.Октября, 144/3

Подписано в печать 28.06.82 ПО 3535
Формат 60x90/16. Уч.-изд.л. 3,6. Тираж 150 экз.
Заказ 129

Ротапринт ВНИИСПТнефти