

**ПРАВИЛА
ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ**

СБОРНИК - КНИГА 1

Москва 2003

**ПРАВИЛА ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ
СБОРНИК — КНИГА 1**

Москва, 2003

УДК 656.2
ББК 39.28
С23

С23 Правила перевозок грузов железнодорожным транспортом. Сборник — книга 1 — М.: Юридическая фирма «Юртранс», 2003—712 с.

ООО «Юртранс»
125047, г. Москва, ул. пл. Тверской заставы, 7.
Тел./факс: (095) 540-12-68
E-mail: urtrans@rambler.ru

Изд. лиц. № 070868 от 03.03.98 г.

Подписано в печать 15.10.03. Формат 60×90¹/₁₆.
Гарнитура «Таймс». Печать офсетная. Усл. печ. л. 44,5.
Тираж 170 000 экз. (2-й завод 80 000 — 170 000 экз.)
Заказ № 7759 (к).

Отпечатано на Федеральном государственном унитарном предприятии Смоленский полиграфический комбинат Министерства Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций.
214020, Смоленск, ул. Смольянинова, 1.

ISBN 5-88187-195-2

© Юридическая фирма «Юртранс»
(верстка), 2003

ПРАВИЛА ПЕРЕВОЗОК ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ ГРУЗОВ ГРУППАМИ ВАГОНОВ ПО ОДНОЙ НАКЛАДНОЙ *

1. Настоящие Правила разработаны в соответствии со статьей 3 Федерального закона от 10 января 2003 года № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, № 2, ст. 170) (далее — Устав) и устанавливают порядок перевозки грузов железнодорожным транспортом группами вагонов (групповая отправка, маршрутная отправка, повагонная отправка сцеп) по одной транспортной железнодорожной накладной (далее — накладная).

Формы перевозочных документов, приведенные в приложении № 1 к настоящим Правилам, являются едиными для всех участников перевозочного процесса на железнодорожном транспорте.

Особенности оформления перевозки воинских грузов устанавливаются Уставом воинских железнодорожных перевозок и другими нормативными актами.

2. Перевозки грузов группами вагонов оформляются одной из следующих форм:

2.1. Лист 1 — оригинал накладной — на бланке формы ГУ-27с, листы 2, 3, 4 — накладной машинопечатной формой ГУ-29у-ВЦ. Лист 1 заполняется грузоотправителем и передается перевозчику для дальнейшего заполнения. Листы 2, 3, 4 заполняются перевозчиком компьютерным способом на основании листа 1.

* Утверждены приказом МПС России 18.06.03 г. № 32, зарегистрирован в Минюсте России 23.06.03 г., № 4815.

2.2. Лист 1 — оригинал накладной — на бланке формы ГУ-27е, листы 2, 3, 4 накладной на бланках формы ГУ-29б. Лист 1 заполняется грузоотправителем и передается перевозчику для дальнейшего заполнения. Листы 2, 3, 4 заполняются перевозчиком с помощью копировальной бумаги машинописным или разборчиво рукописным способом (чернильными, шариковыми ручками) на основании листа 1.

2.3. Лист 1 — оригинал накладной — машинопечатной формой ГУ-27у-ВЦ, листы 2, 3, 4 накладной — машинопечатной формой ГУ-29у-ВЦ. Лист 1 заполняется грузоотправителем компьютерным способом и передается перевозчику для дальнейшего оформления, а также для формирования компьютерным способом на его основе листов 2, 3, 4 накладной.

3. Лист 1 — оригинал накладной — на бланке формы ГУ-27е изготавливается типографским или компьютерным способом и печатается шрифтом черного цвета на бумаге формата А4.

Листы 2, 3, 4 накладной формы ГУ-29б изготавливаются типографским способом с типографским номером отправки и печатаются шрифтом черного цвета на бумаге формата А4.

Лист 1 накладной формы ГУ-27у-ВЦ и листы 2—4 накладной формы ГУ-29у-ВЦ изготавливаются компьютерным способом и печатаются шрифтом черного цвета на бумаге формата А4 или рулонной.

4. Предъявляемые к перевозке группами вагонов грузы оформляются по одной накладной при соблюдении следующих условий:

грузы должны быть одного наименования номенклатуры грузов;

погрузка и выгрузка должна производиться в местах необщего пользования, не принадлежащих перевозчику;

отправка грузов предъявляется перевозчику одним грузоотправителем на одной железнодорожной станции (далее — станция) отправления;

отправка грузов направляется в адрес одного грузополучателя на одну станцию назначения;

масса груза и количество вагонов в пути следования грузоотправителем, грузополучателем или перевозчиком не изменяются, кроме случаев, указанных в пункте 8 настоящих Правил.

5. При формировании отправительского маршрута, состоящего из ядра (основной части отправительского маршрута) и прицепной части маршрута, отдельными накладными оформляются как ядро маршрута, так и каждая группа вагонов, находящихся в составе прицепной части маршрута, а также каждый одиночный вагон прицепной части маршрута.

Допускается оформление по одной накладной перевозки животных группой вагонов, сопровождаемой проводником.

6. Листы накладной на перевозку грузов группами вагонов заполняются в соответствии с Правилами заполнения перевозочных документов при перевозках грузов железнодорожным транспортом со следующими особенностями.

6.1. При заполнении листа 1 накладной формы ГУ-27е, а также листов 2—4 накладной формы ГУ-29б грузоотправитель зачеркивает в их названии:

при перевозке грузов маршрутной отправкой — слова «/группу вагонов/сцеп»;

при перевозке грузов групповой отправкой — слова «маршрут/» и «/сцеп»;

при перевозке груза повагонной отправкой на сцепе вагонов — слова «маршрут/группа/».

При заполнении листа 1 накладной формы ГУ-27у-ВЦ грузоотправителем указывается вид отправки: «маршрутная», или «групповая», или «повагонная сцеп».

6.2. При заполнении листа 1 накладной на маршрутную или групповую отправку количество мест и масса груза указываются грузоотправителем в накладной по каждому вагону в соответствующих графах.

При проезде в отдельном вагоне проводников грузоотправителя (грузополучателя), сопровождающих груз или порожние вагоны в составе маршрута, в графе «Масса груза кг нетто» по вагону, в котором следуют проводники, грузоотправителем указывается «1000», а в графе «Примечание» делается отметка «Проводник».

Общее количество мест, масса всей отправки груза указываются грузоотправителем на лицевой стороне листа I накладной. Сумма провозных платежей указывается перевозчиком по каждому вагону, а общая сумма провозных платежей — на лицевой стороне листа I накладной.

6.3. При заполнении листа I накладной на повагонную отpravку на сцепе вагонов масса всей отправки груза равномерно распределяется по всем вагонам сцепа, кроме вагонов прикрытия, и указывается грузоотправителем в графе «Масса в кг нетто».

В сведениях о вагонах листа I накладной по порожним вагонам прикрытия графа «Масса в кг нетто» не заполняется, а в графе «Примечание» указывается «Прикрытие».

При наличии в сцепе груженого вагона прикрытия лист I накладной заполняется в следующем порядке:

на лицевой стороне листа I накладной в графе «Наименование груза» указываются код и наименование груза, погруженного на сцепе вагонов, под наименованием груза делается отметка «В вагон прикрытия № _____ погружен груз _____ (наименование, код)»;

в сведениях о вагонах листа I накладной для вагона прикрытия указывается в графе «Масса в кг нетто» масса груза, погруженного в вагон, в графе «Примечание» указывается «Прикрытие».

Масса всей отправки груза включая массу груза в вагонах прикрытия, указывается грузоотправителем на лицевой стороне листа I накладной. Провозные платежи указываются перевозчиком по каждому вагону, а общая сумма провозных платежей — на лицевой стороне листа I накладной.

6.4. При заполнении листа 1 накладной сведения о запорно-пломбировочных устройствах (далее — ЗПУ) по каждому вагону группы должны быть указаны грузоотправителем в прикладываемом к накладной дополнительном листе (приложение № 2 к настоящим Правилам). Дополнительный лист заполняется и подписывается грузоотправителем в четырех экземплярах. В листе 1 накладной под наименованием груза грузоотправителем делается отметка «Сведения о ЗПУ смотри в дополнительном листе».

Лист 1 накладной и четыре экземпляра дополнительного листа предъявляются грузоотправителем перевозчику на станции отправления. Перевозчиком во все экземпляры дополнительного листа вносится номер отправки. Первый, второй и третий экземпляры дополнительного листа прикладываются перевозчиком соответственно к оригиналу накладной, дорожной ведомости и к корешку дорожной ведомости, а четвертый экземпляр такого листа вместе с квитанцией о приеме груза возвращается грузоотправителю в порядке, установленном Правилами заполнения перевозочных документов на железнодорожном транспорте.

7. Переадресовка грузов, следующих по одной накладной маршрутной или групповой отправками, осуществляется в порядке, установленном Правилами переадресовки грузов на железнодорожном транспорте. При этом переадресовка отдельных вагонов из маршрутных или групповых отправок может осуществляться только по прибытии их на станцию первоначального назначения.

8. В случае отцепки в пути следования вагона (группы вагонов) от маршрутной или групповой отправки (далее — основной отправки) вследствие его (их) неисправности перевозчик обязан составить об этом акт общей формы в двух экземплярах с указанием в нем причин отцепки вагона (группы вагонов), а также номера отправки, наименования и кода станции назначения груза, наименования и кода грузополучателя, его почтового адреса, наименования и кода груза.

В разделе «Отметки в пути следования» оригинала накладной и дорожной ведомости, которые следуют с основной отправкой, перевозчиком должна быть сделана отметка с указанием номера отцепленного вагона (вагонов), наименования станции, где был отцеплен вагон, причины отцепки, номера акта общей формы и даты его составления. Внесенные данные заверяются подписью уполномоченного представителя перевозчика и строчным штампом станции отцепки. При недостатке места в оригинале накладной (дорожной ведомости) сведения об отцепленных в пути следования вагонах заносятся в дополнительные листы формата А4. В верхней части указанных листов записывается: «Дополнительный лист № _____ к оригиналу накладной (дорожной ведомости) № _____». Дополнительные листы прикрепляются к оригиналу накладной и дорожной ведомости. В графе «Отметки перевозчика» оригинала накладной делается запись «Продолжение данных об отцепленных вагонах смотри в дополнительном листе № _____».

Первый экземпляр акта общей формы прилагается к перевозочным документам, которые следуют с основной отправкой, второй экземпляр остается на хранении у перевозчика на станции отцепки.

Данные об отцепленном вагоне (группе вагонов) также вычеркиваются перевозчиком из следовавшего с основной отправкой вагонного листа. Такое исправление с указанием причины отцепки вагона (группы вагонов) заверяется подписью уполномоченного представителя перевозчика и строчным штампом станции отцепки.

После устранения неисправности на основании данных акта общей формы перевозчиком на каждый отцепленный вагон составляются новый вагонный лист и досылочная дорожная ведомость, с которыми такой вагон следует на станцию назначения.

Досылочная дорожная ведомость заполняется перевозчиком по форме и в порядке, установленных в Правилах

заполнения перевозочных документов при перевозках грузов железнодорожным транспортом.

Срок доставки груза, находящегося в отцепленном от маршрутной или групповой отправки вагоне, после устранения неисправности вагона исчисляется исходя из нормы суточного пробега, установленной для повагонной отправки.

9. Перевозчик на станции назначения при выдаче груза, прибывшего маршрутной или групповой отправкой, при наличии в накладной отметки (отметок) об отцепке вагона (группы вагонов) в пути следования на основании приложенного к перевозочным документам акта (актов) общей формы составляет коммерческий акт с указанием номеров неприбывших вагонов. В графе оригинала накладной «Отметки перевозчика» делается запись: «Отправка прибыл(а) в составе _____ вагонов. На неприбывшие _____ вагонов № _____ составлен коммерческий акт № _____».

Прибывший по досылочной дорожной ведомости груз выдается грузополучателю в соответствии с Правилами выдачи грузов на железнодорожном транспорте.

10. При обнаружении перевозчиком на станции назначения несоответствия между количеством или номерами прибывших вагонов с данными, указанными в перевозочных документах, в сопровождении которых следовала отправка, оформление выдачи груза производится в порядке, установленном в пункте 9 настоящих Правил.

Приложение № 1
к Правилам перевозок грузов железнодорожным
транспортом группами вагонов по одной накладной

Образец

ГУ-27с

Место для особых
отметок и штампов

Срок доставки истекает _____

ОРИГИНАЛ ТРАНСПОРТНОЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ НАКЛАДНОЙ № _____

на маршрут/группу вагонов/сцен

Скорость _____

(грузовая, большая)

Перевозчик		Станция назначения	
Станция отправления		Грузополучатель (полное наименование)	
Грузоотправитель (полное наименование)		Почтовый адрес грузоотправителя	
Почтовый адрес грузополучателя		Плательщик	
Плательщик		Плательщик	
Станция передачи		Погрузка в вагоны средствами грузоотправителя	
Кол-во вагонов		Кол-во мест	
Наименование груза		Код	
Итого вагонов (прописью)		Итого мест (прописью)	
Итого масса (прописью)		Способ определения массы (на весах, по стандарту, по тарафаксу, расчетным путем, по обмеру)	
Объявленная ценность (прописью) руб.		Тарифные отметки:	
Платежи внесены на станции отправления		Схема	
Перевозчик (подпись)		Класс груза	
1. Груз размещен и закреплен согласно § _____ рис. _____ главы _____ раздела _____ Технических условий правильно		Вид отправки	
Грузоотправитель (должность, Ф. И. О. и подпись разборчиво)		Вагон подан взамен	
Грузоотправитель или организация, производящая погрузку и крепление груза, несет ответственность за несоблюдение Технических условий погрузки и крепления грузов		Искл. тариф №	
Масса груза определена с участием перевозчика		Расчет платежей за _____ км Руб. Кол.	
За правильность внесенных в накладную сведений отвечаю		При отправлении	
(должность и подпись перевозчика разборчиво)		Провозная плата	
(должность и подпись грузоотправителя разборчиво)		Проводник Кол-во _____	
Платежи внесены на станции назначения		Сбор за объяв. ценность	
Перевозчик (подпись)		Итого при отпр.	
По заявке № _____		По прибытии	
Погрузка груза назначена на « _____ » _____ г.		Провозная плата	
№ визы _____ Перевозчик _____ « _____ » _____ г.		Проводник Кол-во _____	
		Сбор за объяв. ценность	
		Итого по приб.	

ГУ-27е

№ п/п	№ вагона	Род вагона	Колич. осей	Грузоподъемн., тонн	Масса в кг			Количество мест	Тариф	Примечание
					брутто	тары вагона	нетто			
31										
32										
33										
34										
35										
36										
37										
38										
39										
40										
41										
42										
43										
44										
45										
46										
47										
48										
49										
50										
51										
52										
53										
54										
55										
56										
57										
58										
59										
60										

Итого тариф

Итого количество вагонов

Итого количество мест

Итого общая масса груза

Итого общая масса груза

Отправитель

Приемосдатчик станции

(должность и подпись разборчиво)

(подпись разборчиво)

КАЛЕНДАРНЫЕ ШТЕМПЕЛЯ			
Оформление приема груза к перевозке	Прибытие на станцию назначения	Уведомление грузополучателя о прибытии груза	Выдача оригинала накладной грузополучателю
		Время _____ час. _____ мин.	
		перевозчик _____	подпись _____

1. Особые заявления и отметки отправителя

2. Отметки о выдаче груза

3. Отметки в пути следования

Вагон № _____ Отцеплен на ст. _____	Вагон № _____ Отцеплен на ст. _____	Вагон № _____ Отцеплен на ст. _____
По причине _____	По причине _____	По причине _____
Составлен акт общей формы № _____ от _____ г.	Составлен акт общей формы № _____ от _____ г.	Составлен акт общей формы № _____ от _____ г.
Представитель перевозчика _____	Представитель перевозчика _____	Представитель перевозчика _____
(подпись) Штемпель станции отцепки вагона	(подпись) Штемпель станции отцепки вагона	(подпись) Штемпель станции отцепки вагона

4. Отметки перевозчика

Особые отметки:

XX
 XX
 По заявке № XXXXXXXX Погрузка груза назначена на XX.XX.XXXX Номер визы XXXXXXXX
 Перевозчик XXX

ГУ-27у-ВЦ (учет по ГУ-27) Лист 1
 XXXXXXXX

ОРИГИНАЛ ТРАНСПОРТНОЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ НАКЛАДНОЙ
 на перевозку наливных грузов XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX отправкой
 XX сообщение (XX)

Срок доставки истекает XX.XX.XXXX
 XXXXXXXXXXXXXXX скорость (X)
 Перевозчик XXX Код XXXXXXXX
 Станция отправления Код Станция назначения Код
 XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXX XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXX
 Подача на л/п XXX
 Грузоотправитель (полное наименование) Код Грузополучатель Код
 XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXX XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXX
 XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
 XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
 Почтовый адрес грузоотправителя: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX Почтовый адрес грузополучателя: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
 XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
 XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
 Плательщик Код Плательщик Код
 XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXX XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXX
 Станции передачи Код Код
 XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXX XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXX
 XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXX XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXX

СВЕДЕНИЯ О ГРУЗЕ

Наименование Код Упак. Кол-во мест Масса, кг
 XXX XXXXXXXX XXX XXX/XXX XXXXXXXX
 Итого XXX/XXX XXXXXXXX
 Итого масса (прописью): XXX
 Итого мест (прописью): XXX
 Масса определена XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX Способ определения массы: XXXXXXXXXXXXXXXX
 Погр. в вагоны средствами грузоотправителя Представитель перевозчика XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Объявленная ценность, руб. XXX

За правильность внесенных в накладную сведений отвечаю
 Грузоотправитель XXX
 Груз размещен и закреплен согласно XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
 XXX
 Грузоотправитель XXX

ТАРИФНЫЕ ОТМЕТКИ: Коды XX XX XX XX Пр. зам. вып: XX

Схема XXXXX Коэф. тар. XXX.XX Вид отпр. XXXXX Расст. XXXXX км
 Скидка XXX Исключительный тариф XXXXXXX Класс X

СВЕДЕНИЯ О ВАГОНАХ								Выс.	ПРОВОЗНАЯ ПЛАТА, РУБ., КОП		
Род ваг.	№ вагона	Г/п	Оси	Масса, кг			т, °С	нал.	Тип	ПРИ ОТПРАВЛЕНИИ	
				нетто	тара	брутто		см	дист.	(ПО ПРИБЫТИЮ)	
XXXX	XXXXXXXXXX	XX	XX	XXXXXX	XXXX	XXXXXX	XX	XXXX	XXX	Тар. XXXXXXXXXXXXXXX	
XXXX	XXXXXXXXXX	XX	XX	XXXXXX	XXXX	XXXXXX	XX	XXXX	XXX	Тар. XXXXXXXXXXXXXXX	
XXXX	XXXXXXXXXX	XX	XX	XXXXXX	XXXX	XXXXXX	XX	XXXX	XXX	Тар. XXXXXXXXXXXXXXX	
ИТОГО: вагонов XXX Нетто: XXXXX.X т. Тара XXXX.X т. Брутто XXXXX.X т.										Тар. XXXXXXXXXXXXXXX	
											Пров. кол-во XX XXXXXXXXXXXXXXX
											Сбор за объяв. цен. XXXXXXXXXXXXXXX
											ИТОГО XXXXXXXXXXXXXXX

Платежи внесены на станции отправления XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Перевозчик XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Платежи внесены на станции назначения XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Перевозчик XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Приложение № 2
к Правилам перевозок грузов на железнодорожном
транспорте группами вагонов по одной накладной

Дополнительный лист к транспортной железнодорожной накладной № _____
(сведения о ЗПУ)

№ п/п	№ вагона	Сведения о запорно-пломбировочных устройствах			
		тип ЗПУ	к/знаки	тип ЗПУ	к/знаки
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					

Грузоотправитель _____
(должность и подпись разборчиво)

Дополнительный лист к транспортной железнодорожной накладной № _____ (оборот)
(сведения о ЗПУ)

№ п/п	№ вагона	Сведения о запорно-пломбировочных устройствах			
		тип ЗПУ	к/знаки	тип ЗПУ	к/знаки
31					
32					
33					
34					
35					
36					
37					
38					
39					
40					
41					
42					
43					
44					
45					
46					
47					
48					
49					
50					
51					
52					
53					
54					
55					
56					
57					
58					
59					
60					

Грузоотправитель _____
(должность и подпись разборчиво)