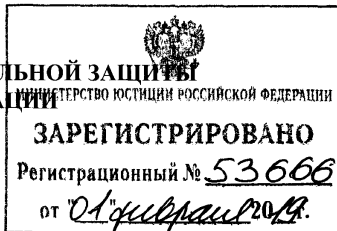




МИНИСТЕРСТВО ТРУДА И СОЦИАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(Минтруд России)



## ПРИКАЗ

18 января 2019 г.

№ 26н


Москва

### Об утверждении профессионального стандарта «Специалист по обслуживанию и ремонту устройств железнодорожной инфраструктуры на малоинтенсивных железнодорожных участках»

В соответствии с пунктом 16 Правил разработки и утверждения профессиональных стандартов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 22 января 2013 г. № 23 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 4, ст. 293; 2014, № 39, ст. 5266; 2016, № 21, ст. 3002; 2018, № 8, ст. 1210; № 50, ст. 7755), п р и к а з ы в а ю:

Утвердить прилагаемый профессиональный стандарт «Специалист по обслуживанию и ремонту устройств железнодорожной инфраструктуры на малоинтенсивных железнодорожных участках».

Министр

  
М.А. Топилин

# ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ

## Специалист по обслуживанию и ремонту устройств железнодорожной инфраструктуры на малоинтенсивных железнодорожных участках

1233

Регистрационный номер

### Содержание

I. Общие сведения.....	1
II. Описание трудовых функций, входящих в профессиональный стандарт (функциональная карта вида профессиональной деятельности) .....	3
III. Характеристика обобщенных трудовых функций.....	4
3.1. Обобщенная трудовая функция «Выполнение работ по подготовке маршрута следования поездов при выполнении ремонтных работ на железнодорожной станции, оборудованной диспетчерской централизацией малоинтенсивных линий».....	4
3.2. Обобщенная трудовая функция «Выполнение работ по техническому обслуживанию и ремонту аналогового и абонентского оконечного оборудования, устройств и сооружений железнодорожной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках».....	7
3.3. Обобщенная трудовая функция «Организация и контроль выполнения работ по техническому обслуживанию, ремонту и модернизации оборудования и устройств железнодорожной автоматики и телемеханики на малоинтенсивных железнодорожных участках».....	12
IV. Сведения об организациях – разработчиках профессионального стандарта.....	17

### I. Общие сведения

Организация и контроль выполнения работ по обслуживанию и ремонту устройств железнодорожной инфраструктуры на малоинтенсивных железнодорожных участках

(наименование вида профессиональной деятельности)

17.077

Код

Основная цель вида профессиональной деятельности:

Обеспечение работы устройств железнодорожной инфраструктуры на малоинтенсивных железнодорожных участках с требуемым уровнем безотказности, безаварийности, долговечности и качества

Группа занятий:

3113 (код ОКЗ <sup>1</sup> )	Техники-электрики (наименование)	-	-
---------------------------------	-------------------------------------	---	---

Отнесение к видам экономической деятельности:

52.21.13 (код ОКВЭД <sup>2</sup> )	Деятельность железнодорожной инфраструктуры (наименование вида экономической деятельности)
---------------------------------------	---

## II. Описание трудовых функций, входящих в профессиональный стандарт (функциональная карта вида профессиональной деятельности)

Обобщенные трудовые функции			Трудовые функции		
код	наименование	уровень квалификации	наименование	код	уровень (подуровень) квалификации
А	Выполнение работ по подготовке маршрута следования поездов при выполнении ремонтных работ на железнодорожной станции, оборудованной диспетчерской централизацией малоинтенсивных линий	5	Переключение устройств сигнализации, централизации и блокировки (далее – СЦБ) железнодорожной станции, оборудованной диспетчерской централизацией малоинтенсивных линий	А/01.5	5
			Приготовление маршрута следования поездов в период проведения ремонтных работ на железнодорожной станции, оборудованной диспетчерской централизацией малоинтенсивных линий	А/02.5	5
В	Выполнение работ по техническому обслуживанию и ремонту аналогового и абонентского оконечного оборудования, устройств и сооружений железнодорожной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках	5	Техническое обслуживание аналогового и абонентского оконечного оборудования, устройств и сооружений железнодорожной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках	В/01.5	5
			Ремонт аналогового и абонентского оконечного оборудования, устройств и сооружений железнодорожной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках	В/02.5	5
С	Организация и контроль выполнения работ по техническому обслуживанию, ремонту и модернизации оборудования и устройств железнодорожной автоматики и телемеханики (далее – ЖАТ) на малоинтенсивных железнодорожных участках	6	Техническое обслуживание оборудования и устройств ЖАТ на малоинтенсивных железнодорожных участках	С/01.6	6
			Ремонт оборудования и устройств ЖАТ на малоинтенсивных железнодорожных участках	С/02.6	6
			Модернизация оборудования и устройств ЖАТ на малоинтенсивных железнодорожных участках	С/03.6	6

### III. Характеристика обобщенных трудовых функций

#### 3.1. Обобщенная трудовая функция

Наименование	Выполнение работ по подготовке маршрута следования поездов при выполнении ремонтных работ на железнодорожной станции, оборудованной диспетчерской централизацией малоинтенсивных линий	Код	A	Уровень квалификации	5
--------------	--	-----	---	----------------------	---

Происхождение обобщенной трудовой функции	Оригинал	X	Заимствовано из оригинала		
				Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Возможные наименования должностей, профессий	Электромеханик железнодорожной инфраструктуры
--	---

Требования к образованию и обучению	Среднее профессиональное образование – программы подготовки специалистов среднего звена
Требования к опыту практической работы	Не менее одного года по обслуживанию и ремонту устройств железнодорожной инфраструктуры
Особые условия допуска к работе	Прохождение обязательных предварительных (при поступлении на работу) и периодических медицинских осмотров (обследований), а также внеочередных медицинских осмотров (обследований) в порядке, установленном законодательством Российской Федерации <sup>3</sup>
Другие характеристики	-

#### Дополнительные характеристики

Наименование документа	Код	Наименование базовой группы, должности (профессии) или специальности
ОКЗ	3113	Техники-электрики
ОКСО <sup>4</sup>	2.23.02.01	Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

#### 3.1.1. Трудовая функция

Наименование	Переключение устройств сигнализации, централизации и блокировки (далее – СЦБ) железнодорожной станции, оборудованной диспетчерской централизацией малоинтенсивных линий	Код	A/01.5	Уровень (подуровень) квалификации	5
--------------	---	-----	--------	-----------------------------------	---

Происхождение трудовой функции

Оригинал	X	Заимствовано из оригинала		
			Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	Проверка исправности устройств СЦБ на железнодорожной станции, оборудованной диспетчерской централизацией малоинтенсивных линий, с принятием корректирующих мер
	Получение указания поездного диспетчера на переключение устройств СЦБ железнодорожной станции, оборудованной диспетчерской централизацией малоинтенсивных линий, в режим автономного управления для устранения неисправностей
	Переключение устройств СЦБ железнодорожной станции, оборудованной диспетчерской централизацией малоинтенсивных линий, в режим автономного управления в соответствии с указанием поездного диспетчера для устранения неисправностей
	Получение указания поездного диспетчера на переключение устройств СЦБ железнодорожной станции, оборудованной диспетчерской централизацией малоинтенсивных линий, в режим диспетчерского управления
	Переключение устройств СЦБ железнодорожной станции, оборудованной диспетчерской централизацией малоинтенсивных линий, в режим диспетчерского управления в соответствии с указанием поездного диспетчера
	Проверка исправности устройств СЦБ железнодорожной станции, оборудованной диспетчерской централизацией малоинтенсивных линий, после переключения в режим диспетчерского управления с принятием корректирующих мер
Необходимые умения	Пользоваться автоматизированными системами, установленными на рабочем месте
	Визуально определять отступления от норм содержания оборудования, устройств и сооружений железнодорожной электросвязи и стрелочных переводов при проведении проверки на железнодорожной станции, оборудованной диспетчерской централизацией малоинтенсивных линий
	Пользоваться устройствами и приспособлениями для перевода и фиксации положения стрелок устройств СЦБ железнодорожной станции, оборудованной диспетчерской централизацией малоинтенсивных линий
Необходимые знания	Нормативно-технические и руководящие документы по переключению устройств СЦБ при их отказе на железнодорожной станции, оборудованной диспетчерской централизацией малоинтенсивных линий
	Правила технической эксплуатации железных дорог в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей
	Принципы работы оборудования, устройств и сооружений железнодорожной электросвязи и устройств СЦБ на железнодорожной станции, оборудованной диспетчерской централизацией малоинтенсивных линий
	Техническо-распорядительный акт железнодорожной станции, оборудованной диспетчерской централизацией малоинтенсивных линий, и ее технологический процесс
	Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта,

	непосредственно связанных с движением поездов, в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей
	Требования охраны труда, пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей
Другие характеристики	-

### 3.1.2. Трудовая функция

Наименование	Приготовление маршрута следования поездов в период проведения ремонтных работ на железнодорожной станции, оборудованной диспетчерской централизацией малоинтенсивных линий	Код	A/02.5	Уровень (подуровень) квалификации	5
--------------	--	-----	--------	-----------------------------------	---

Происхождение трудовой функции	Оригинал	X	Заемствовано из оригинала		
				Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	Анализ поездной обстановки на железнодорожной станции, переведенной из режима диспетчерского управления в режим автономного управления
	Приготовление маршрутов приема, отправления, пропуска поездов на железнодорожной станции, оборудованной диспетчерской централизацией малоинтенсивных линий, в режиме автономного управления
Необходимые умения	Ведение отчетности в автоматизированных системах и на бумажных носителях о выявленных и устраненных неисправностях устройств СЦБ и проследовавших по железнодорожной станции, оборудованной диспетчерской централизацией малоинтенсивных линий, поездах
	Определять поездную обстановку на железнодорожной станции, переведенной в режим автономного управления
	Планировать собственную деятельность при выполнении работ по подготовке маршрута следования поездов в период проведения ремонтных работ на железнодорожной станции, оборудованной диспетчерской централизацией малоинтенсивных линий
	Принимать решения при планировании движения поездов в период проведения ремонтных работ на железнодорожной станции, оборудованной диспетчерской централизацией малоинтенсивных линий
Необходимые знания	Пользоваться автоматизированными системами, установленными на рабочем месте
	Нормативно-технические и руководящие документы по приготовлению маршрута следования поездов в период проведения ремонтных работ на железнодорожной станции, оборудованной диспетчерской централизацией малоинтенсивных линий
	Правила технической эксплуатации железных дорог в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей
	Принципы работы оборудования, устройств и сооружений железнодорожной электросвязи и устройств СЦБ на железнодорожной станции, оборудованной диспетчерской централизацией

	малоинтенсивных линий
	График движения поездов по железнодорожной станции, оборудованной диспетчерской централизацией малоинтенсивных линий
	Техническо-распорядительный акт железнодорожной станции, оборудованной диспетчерской централизацией малоинтенсивных линий, и ее технологический процесс
	Порядок приема, составления и передачи информационных сообщений на железнодорожной станции, оборудованной диспетчерской централизацией малоинтенсивных линий
	Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта, непосредственно связанных с движением поездов, в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей
	Требования охраны труда, пожарной безопасности при подготовке маршрута следования поездов в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей
Другие характеристики	-

### 3.2. Обобщенная трудовая функция

Наименование	Выполнение работ по техническому обслуживанию и ремонту аналогового и абонентского оконечного оборудования, устройств и сооружений железнодорожной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках	Код	В	Уровень квалификации	5
--------------	---	-----	---	----------------------	---

Происхождение обобщенной трудовой функции	Оригинал	Х	Займствовано из оригинала		
				Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Возможные наименования должностей, профессий	Электромеханик железнодорожной инфраструктуры
--	---

Требования к образованию и обучению	Среднее профессиональное образование – программы подготовки специалистов среднего звена
Требования к опыту практической работы	Не менее одного года по обслуживанию и ремонту устройств железнодорожной инфраструктуры
Особые условия допуска к работе	Прохождение обязательных предварительных (при поступлении на работу) и периодических медицинских осмотров (обследований), а также внеочередных медицинских осмотров (обследований) в порядке, установленном законодательством Российской Федерации Наличие удостоверения о группе по электробезопасности не ниже III группы <sup>5</sup> Для электромеханика железнодорожной инфраструктуры, выполняющего работы на высоте, наличие удостоверения о допуске к работам на высоте <sup>6</sup>



Другие характеристики	-
-----------------------	---

## Дополнительные характеристики

Наименование документа	Код	Наименование базовой группы, должности (профессии) или специальности
ОКЗ	3113	Техники-электрики
ОКСО	2.11.02.06	Техническая эксплуатация транспортного радиоэлектронного оборудования (по видам транспорта)
	2.23.02.05	Эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики (по видам транспорта, за исключением водного)

## 3.2.1. Трудовая функция

Наименование	Техническое обслуживание аналогового и абонентского оконечного оборудования, устройств и сооружений железнодорожной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках	Код	V/01.5	Уровень (подуровень) квалификации	5
--------------	--	-----	--------	-----------------------------------	---

Происхождение трудовой функции

Оригинал	X	Заимствовано из оригинала		
			Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	Планирование продолжительности и последовательности выполнения работы по техническому обслуживанию аналогового и абонентского оконечного оборудования, устройств и сооружений железнодорожной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках
	Подготовка инструмента и средств индивидуальной защиты
	Техническое сопровождение работ, выполняемых смежными службами
	Контроль технического состояния деталей аналогового и абонентского оконечного оборудования и устройств и сооружений железнодорожной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках с принятием корректирующих мер при выявлении их неисправности
	Дефектовка аналогового и абонентского оконечного оборудования, устройств и сооружений железнодорожной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках
Необходимые умения	Ведение технической документации по техническому обслуживанию аналогового и абонентского оконечного оборудования, устройств и сооружений железнодорожной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках
	Визуально и инструментально оценивать качество выполняемых работ по техническому обслуживанию аналогового и абонентского оконечного оборудования, устройств и сооружений железнодорожной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках

	<p>Применять процессы ремонта аналогового и абонентского оконечного оборудования, устройств и сооружений железнодорожной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках</p>
	<p>Принимать решения в нестандартных ситуациях при устранении неисправностей аналогового и абонентского оконечного оборудования, устройств и сооружений железнодорожной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках</p>
	<p>Применять рациональные приемы и методы труда при техническом обслуживании аналогового и абонентского оконечного оборудования, устройств и сооружений железнодорожной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках</p>
	<p>Пользоваться приспособлениями, инструментом и электроизмерительными приборами при выполнении работ по техническому обслуживанию аналогового и абонентского оконечного оборудования, устройств и сооружений железнодорожной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках</p>
	<p>Пользоваться автоматизированными системами, установленными на рабочем месте</p>
<p>Необходимые знания</p>	<p>Нормативно-технические и руководящие документы по техническому обслуживанию аналогового и абонентского оконечного оборудования, устройств и сооружений железнодорожной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках</p>
	<p>Правила технической эксплуатации железных дорог в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей</p>
	<p>Виды неисправностей аналогового и абонентского оконечного оборудования железнодорожной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках и методы их выявления</p>
	<p>Характерные виды нарушений нормальной работы устройств железнодорожной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках и способы их устранения</p>
	<p>Устройство, принципы действия, технические характеристики, конструктивные особенности аналогового и абонентского оконечного оборудования, устройств и сооружений железнодорожной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках</p>
	<p>Правила включения и отключения аналогового и абонентского оконечного оборудования, устройств и сооружений железнодорожной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках</p>
	<p>Правила, порядок организации и проведения испытаний устройств железнодорожной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках и проведения электротехнических измерений</p>
	<p>Правила, порядок организации и проведения электротехнических измерений на малоинтенсивных железнодорожных участках</p>
	<p>Технология обслуживания электронных и радиотехнических приборов железнодорожной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках</p>
	<p>Условия эксплуатации аналогового и абонентского оконечного оборудования, устройств и сооружений железнодорожной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках и технические требования, предъявляемые к ним</p>
	<p>Правила применения средств индивидуальной защиты при выполнении работ по техническому обслуживанию аналогового и абонентского оконечного оборудования, устройств и сооружений железнодорожной</p>

	электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках
	Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта, непосредственно связанных с движением поездов, в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей
	Требования охраны труда, пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей
Другие характеристики	-

### 3.2.2. Трудовая функция

Наименование	Ремонт аналогового и абонентского оконечного оборудования, устройств и сооружений железнодорожной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках	Код	В/02. 5	Уровень (подуровень) квалификации	5
--------------	--	-----	---------	-----------------------------------	---

Происхождение трудовой функции

Оригинал	X	Заимствовано из оригинала		
			Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	Планирование продолжительности и последовательности выполнения работы по ремонту аналогового и абонентского оконечного оборудования, устройств и сооружений железнодорожной электросвязи на малоинтенсивных участках железнодорожных линий
	Подготовка инструмента и средств индивидуальной защиты
	Устранение выявленных неисправностей аналогового и абонентского оконечного оборудования, устройств и сооружений железнодорожной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках методом замены или регулировки
	Демонтаж неисправного устройства железнодорожной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках
	Механическая и электрическая регулировка аналогового и абонентского оконечного оборудования, устройств и сооружений железнодорожной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках
	Демонтаж неисправных элементов аналогового и абонентского оконечного оборудования, устройств и сооружений железнодорожной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках
	Установка новых элементов аналогового и абонентского оконечного оборудования, устройств и сооружений железнодорожной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках
Необходимые умения	Оформление журналов проверки аналогового и абонентского оконечного оборудования, устройств и сооружений железнодорожной электросвязи
	Визуально и инструментально оценивать качество выполняемых работ по ремонту аналогового и абонентского оконечного оборудования, устройств и сооружений железнодорожной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках
	Применять процессы ремонта аналогового и абонентского оконечного оборудования, устройств и сооружений железнодорожной электросвязи

	<p>на малоинтенсивных железнодорожных участках</p> <p>Принимать решения в нестандартных ситуациях при выполнении работ по устранению неисправности аналогового и абонентского оконечного оборудования, устройств и сооружений железнодорожной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках</p> <p>Пользоваться приспособлениями, инструментом и электроизмерительными приборами при выполнении работ по ремонту аналогового и абонентского оконечного оборудования, устройств и сооружений железнодорожной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках</p> <p>Применять передовые приемы и методы труда при ремонте аналогового и абонентского оконечного оборудования, устройств и сооружений железнодорожной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках</p> <p>Выполнять работы по замене неисправного аналогового и абонентского оконечного оборудования, устройств и сооружений железнодорожной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках</p> <p>Пользоваться автоматизированными системами, установленными на рабочем месте</p>
Необходимые знания	<p>Нормативно-технические и руководящие документы по ремонту аналогового и абонентского оконечного оборудования, устройств и сооружений железнодорожной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках</p> <p>Правила технической эксплуатации железных дорог в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей</p> <p>Технология ремонта электронных и радиотехнических приборов при выполнении работ по ремонту аналогового и абонентского оконечного оборудования, устройств и сооружений железнодорожной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках</p> <p>Виды неисправностей аналогового и абонентского оконечного оборудования железнодорожной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках и методы их выявления</p> <p>Устройство, принципы действия, технические характеристики, конструктивные особенности аналогового и абонентского оконечного оборудования, устройств и сооружений железнодорожной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках</p> <p>Правила, порядок организации и проведения испытаний устройств железнодорожной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках и проведения электротехнических измерений</p> <p>Правила, порядок организации и проведения электротехнических измерений на малоинтенсивных железнодорожных участках</p> <p>Методы диагностирования оборудования, устройств и сооружений железнодорожной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках</p> <p>Характерные виды нарушений нормальной работы устройств железнодорожной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках и способы их устранения</p> <p>Обслуживаемые устройства железнодорожной электросвязи</p> <p>Правила включения и отключения аналогового и абонентского оконечного оборудования, устройств и сооружений железнодорожной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках</p>

	Условия эксплуатации аналогового и абонентского оконечного оборудования, устройств и сооружений железнодорожной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках
	Правила применения средств индивидуальной защиты при выполнении работ по ремонту аналогового и абонентского оконечного оборудования, устройств и сооружений железнодорожной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках
	Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта, непосредственно связанных с движением поездов, в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей
	Требования охраны труда, пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей
Другие характеристики	-

### 3.3. Обобщенная трудовая функция

Наименование	Организация и контроль выполнения работ по техническому обслуживанию, ремонту и модернизации оборудования и устройств железнодорожной автоматики и телемеханики (далее – ЖАТ) на малоинтенсивных железнодорожных участках	Код	С	Уровень квалификации	6
--------------	---	-----	---	----------------------	---

Происхождение обобщенной трудовой функции

Оригинал	X	Заемствовано из оригинала		
			Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Возможные наименования должностей, профессий	Электромеханик железнодорожной инфраструктуры
--	---

Требования к образованию и обучению	Среднее профессиональное образование – программы подготовки специалистов среднего звена или Высшее образование – магистратура или специалитет
Требования к опыту практической работы	Не менее одного года по обслуживанию и ремонту устройств железнодорожной инфраструктуры для лиц, получивших профессиональное образование
Особые условия допуска к работе	Прохождение обязательных предварительных (при поступлении на работу) и периодических медицинских осмотров (обследований), а также внеочередных медицинских осмотров (обследований) в порядке, установленном законодательством Российской Федерации Наличие удостоверения о группе по электробезопасности не ниже III группы Для электромеханика железнодорожной инфраструктуры, выполняющего работы на высоте, наличие удостоверения о допуске к работам на высоте

Другие характеристики	Рекомендовано дополнительное профессиональное образование – программы повышения квалификации по профилю деятельности
-----------------------	--

## Дополнительные характеристики

Наименование документа	Код	Наименование базовой группы, должности (профессии) или специальности
ОКЗ	3113	Техники-электрики
ОКСО <sup>4</sup>	2.27.02.03	Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)
	2.23.05.05	Системы обеспечения движения поездов

## 3.3.1. Трудовая функция

Наименование	Техническое обслуживание оборудования и устройств ЖАТ на малоинтенсивных железнодорожных участках	Код	С/01.6	Уровень (подуровень) квалификации	6
--------------	---	-----	--------	-----------------------------------	---

Происхождение трудовой функции	Оригинал	X	Займовано из оригинала		
				Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	Планирование продолжительности и последовательности выполнения работы по техническому обслуживанию оборудования и устройств ЖАТ на малоинтенсивных железнодорожных участках
	Подготовка инструмента и средств индивидуальной защиты
	Техническое обслуживание оборудования и устройств ЖАТ на малоинтенсивных железнодорожных участках в соответствии с инструкциями по техническому обслуживанию, утвержденными чертежами и схемами, техническими условиями и нормами
	Определение условий работы и анализ технического состояния оборудования и устройств ЖАТ на малоинтенсивных железнодорожных участках
	Контроль технического состояния оборудования и устройств ЖАТ, находящихся в эксплуатации на малоинтенсивных железнодорожных участках, а также вновь поступающего оборудования
	Инструктирование работников, обслуживающих оборудование и устройства ЖАТ на малоинтенсивных железнодорожных участках, о правилах эксплуатации
	Принятие оперативных мер при получении информации о нарушении работы или предотказных состояниях оборудования и устройств ЖАТ на малоинтенсивных железнодорожных участках, а также о сбоях в работе автоматической локомотивной сигнализации или системы автоматического управления торможением
Необходимые умения	Оценивать качество выполняемых работ по техническому обслуживанию оборудования и устройств ЖАТ на малоинтенсивных железнодорожных участках
	Применять процессы технического обслуживания оборудования и устройств ЖАТ на малоинтенсивных железнодорожных участках

	Применять рациональные приемы и методы труда при техническом обслуживании оборудования и устройств ЖАТ на малоинтенсивных железнодорожных участках
	Принимать решения в нестандартных ситуациях при выполнении работ по техническому обслуживанию оборудования и устройств ЖАТ на малоинтенсивных железнодорожных участках
	Пользоваться автоматизированными системами, установленными на рабочем месте
Необходимые знания	Нормативно-технические и руководящие документы при выполнении работ по техническому обслуживанию оборудования и устройств ЖАТ на малоинтенсивных железнодорожных участках
	Правила технической эксплуатации железных дорог в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей
	Устройство, принципы действия, технические характеристики, конструктивные особенности оборудования и устройств ЖАТ на малоинтенсивных железнодорожных участках
	Виды нарушений работы оборудования и устройств ЖАТ на малоинтенсивных железнодорожных участках
	Правила применения средств индивидуальной защиты при выполнении работ по техническому обслуживанию оборудования и устройств ЖАТ на малоинтенсивных железнодорожных участках
	Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта общего пользования, работа которых непосредственно связана с движением поездов
	Требования охраны труда, пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей
Другие характеристики	-

### 3.3.2. Трудовая функция

Наименование	Ремонт оборудования и устройств ЖАТ на малоинтенсивных железнодорожных участках	Код	C/02.6	Уровень (подуровень) квалификации	6
--------------	---	-----	--------	-----------------------------------	---

Происхождение трудовой функции	Оригинал	X	Займствовано из оригинала		
				Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	Планирование продолжительности и последовательности выполнения работы по ремонту оборудования и устройств ЖАТ на малоинтенсивных железнодорожных участках
	Подготовка инструмента и средств индивидуальной защиты
	Ремонт оборудования и устройств ЖАТ на малоинтенсивных железнодорожных участках в соответствии с инструкциями по ремонту, утвержденными чертежами и схемами, техническими условиями и нормами
	Диагностирование с определением технического состояния оборудования и устройств ЖАТ на малоинтенсивных железнодорожных участках

	<p>Определение условий работы оборудования и устройств ЖАТ с анализом технического состояния и проведением дефектовки оборудования и устройств ЖАТ на малоинтенсивных железнодорожных участках</p> <p>Выявление причин преждевременного износа оборудования и устройств ЖАТ на малоинтенсивных железнодорожных участках с определением мер по устранению причин преждевременного износа</p> <p>Инструктирование работников, ремонтирующих оборудование и устройства ЖАТ на малоинтенсивных железнодорожных участках, о правилах их эксплуатации</p> <p>Принятие оперативных мер при получении информации о нарушении нормальной работы или предотказных состояниях оборудования и устройств ЖАТ на малоинтенсивных железнодорожных участках</p> <p>Разработка мероприятий по повышению надежности и качества работы закрепленного оборудования и устройств ЖАТ на малоинтенсивных железнодорожных участках</p> <p>Выполнение работ, связанных с внесением изменений в электрические схемы действующего оборудования и устройств ЖАТ на малоинтенсивных железнодорожных участках</p>
Необходимые умения	<p>Оценивать качество выполняемых работ по ремонту оборудования и устройств ЖАТ на малоинтенсивных железнодорожных участках</p> <p>Выбирать технологические процессы ремонта оборудования и устройств ЖАТ на малоинтенсивных железнодорожных участках</p> <p>Применять алгоритм поиска неисправностей ЖАТ на малоинтенсивных железнодорожных участках</p> <p>Прогнозировать техническое состояние оборудования, устройств ЖАТ на малоинтенсивных железнодорожных участках с целью своевременного проведения ремонтно-восстановительных работ и повышения безаварийности эксплуатации</p> <p>Безопасно выполнять работы по диагностике возможных неисправностей оборудования и устройств ЖАТ на малоинтенсивных железнодорожных участках и их устранению</p> <p>Принимать решения в нестандартных ситуациях при выполнении работ по ремонту оборудования и устройств ЖАТ на малоинтенсивных железнодорожных участках</p> <p>Применять рациональные приемы и методы труда при ремонте оборудования и устройств ЖАТ на малоинтенсивных железнодорожных участках</p> <p>Пользоваться автоматизированными системами, установленными на рабочем месте</p>
Необходимые знания	<p>Нормативно-технические и руководящие документы по ремонту оборудования и устройств ЖАТ на малоинтенсивных железнодорожных участках</p> <p>Правила технической эксплуатации железных дорог в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей</p> <p>Устройство, принципы действия, технические характеристики, конструктивные особенности оборудования и устройств ЖАТ на малоинтенсивных железнодорожных участках</p> <p>Порядок составления принципиальных схем новых образцов оборудования и устройств ЖАТ на малоинтенсивных железнодорожных участках</p> <p>Правила обслуживания электроустановок</p>



	Методы диагностирования оборудования и устройств ЖАТ на малоинтенсивных железнодорожных участках
	Виды нарушений работы оборудования и устройств ЖАТ на малоинтенсивных железнодорожных участках
	Правила применения средств индивидуальной защиты при выполнении работ по ремонту оборудования и устройств ЖАТ на малоинтенсивных железнодорожных участках
	Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта общего пользования, работа которых непосредственно связана с движением поездов
	Требования охраны труда, пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей
Другие характеристики	-

### 3.3.3. Трудовая функция

Наименование	Модернизация оборудования и устройств ЖАТ на малоинтенсивных железнодорожных участках	Код	C/03.6	Уровень (подуровень) квалификации	6
--------------	---	-----	--------	-----------------------------------	---

Происхождение трудовой функции	Оригинал	X	Займствовано из оригинала		
				Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	Определение условий работы оборудования и устройств ЖАТ на малоинтенсивных железнодорожных участках с целью их усовершенствования
	Подготовка инструмента и средств индивидуальной защиты с проверкой их исправности для модернизации оборудования и устройств ЖАТ на малоинтенсивных железнодорожных участках
	Замена устаревшего оборудования на современное при выполнении работ по модернизации оборудования и устройств ЖАТ на малоинтенсивных железнодорожных участках
	Проверка качества выполненных работ по модернизации оборудования и устройств ЖАТ на малоинтенсивных железнодорожных участках
	Разработка мероприятий по освоению и модернизации оборудования и устройств ЖАТ на малоинтенсивных железнодорожных участках на основе технологий, методов, методик
	Периодическая проверка соответствия модернизированного оборудования и устройств ЖАТ на малоинтенсивных железнодорожных участках утвержденной технической документации
Необходимые умения	Пользоваться приборами измерения и инструментом для оценки качества выполняемых работ по модернизации оборудования и устройств ЖАТ на малоинтенсивных железнодорожных участках
	Выявлять причины преждевременного износа оборудования и устройств ЖАТ на малоинтенсивных железнодорожных участках, принимать меры по их предупреждению и устранению

	<p>Применять рациональные приемы и методы труда при модернизации оборудования и устройств ЖАТ на малоинтенсивных железнодорожных участках</p> <p>Прогнозировать техническое состояние изделий оборудования и устройств ЖАТ на малоинтенсивных железнодорожных участках с целью своевременного проведения его модернизации и повышения безаварийности эксплуатации</p>
Необходимые знания	Нормативно-технические и руководящие документы по модернизации оборудования и устройств ЖАТ на малоинтенсивных железнодорожных участках
	Правила технической эксплуатации железных дорог в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей
	Устройство, принципы действия, технические характеристики, конструкционные особенности оборудования и устройств ЖАТ на малоинтенсивных железнодорожных участках
	Возможности модернизации оборудования и устройств ЖАТ на малоинтенсивных железнодорожных участках
	Порядок составления принципиальных схем новых образцов оборудования и устройств ЖАТ на малоинтенсивных железнодорожных участках
	Методы диагностирования оборудования и устройств ЖАТ на малоинтенсивных железнодорожных участках
	Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта общего пользования, работа которых непосредственно связана с движением поездов
	Требования охраны труда, пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей
Другие характеристики	-

#### IV. Сведения об организациях – разработчиках профессионального стандарта

##### 4.1. Ответственная организация-разработчик

<p>Центр организации труда и проектирования экономических нормативов – филиал ОАО «РЖД», город Москва</p>	
И. о. директора центра	Шульга Наталья Павловна

<sup>1</sup> Общероссийский классификатор занятий.

<sup>2</sup> Общероссийский классификатор видов экономической деятельности.

<sup>3</sup> Приказ Минздравсоцразвития России от 12 апреля 2011 г. № 302н «Об утверждении перечней вредных и (или) опасных производственных факторов и работ, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры (обследования), и Порядка проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров (обследований) работников, занятых на тяжелых работах и на работах с вредными и (или) опасными условиями труда» (зарегистрирован Минюстом России 21 октября 2011 г., регистрационный № 22111), с изменениями, внесенными приказами Минздрава России от 15 мая 2013 г. № 296н (зарегистрирован Минюстом России 3 июля 2013 г., регистрационный № 28970) и от 5 декабря 2014 г. № 801н (зарегистрирован Минюстом России 3 февраля 2015 г., регистрационный № 35848), приказом Минтруда России, Минздрава России от 6 февраля 2018 г. № 62н/49н (зарегистрирован Минюстом России 2 марта 2018 г., регистрационный № 50237).

---

<sup>4</sup> Общероссийский классификатор специальностей по образованию.

<sup>5</sup> Приказ Минтруда России от 24 июля 2013 г. № 328н «Об утверждении Правил по охране труда при эксплуатации электроустановок» (зарегистрирован Минюстом России 12 декабря 2013 г., регистрационный № 30593) с изменениями, внесенными приказом Минтруда России от 19 февраля 2016 г. № 74н (зарегистрирован Минюстом России 13 апреля 2016 г., регистрационный № 41781).

<sup>6</sup> Приказ Минтруда России от 28 марта 2014 № 155н «Об утверждении Правил по охране труда при работе на высоте» (зарегистрирован Минюстом России 5 сентября 2014 г., регистрационный № 33990), с изменениями, внесенными приказом Минтруда России от 17 июня 2015 г. № 383н (зарегистрирован Минюстом России 22 июля 2015 г., регистрационный № 38119).