



РУКОВОДСТВО

ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ НАБЛЮДЕНИЮ
ЗА ПРОЕКТИРОВАНИЕМ И ПОСТРОЙКОЙ
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫХ СУДОВ
ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Санкт-Петербург

2019

Руководство по техническому наблюдению за проектированием и постройкой вспомогательных судов военно-морского флота Российской Федерации разработано на основании Решения об уточнении порядка технической приемки, контроля качества и взаимодействия Военных представительств Министерства обороны Российской Федерации, Российского морского регистра судоходства, предприятий-исполнителей при изготовлении и поставке судов вспомогательного флота для нужд Министерства обороны Российской Федерации № 235/1/1/11847 от 8 октября 2015 г.

Руководство утверждено в соответствии с действующим положением и вступает в силу 1 февраля 2019 г.

Настоящее издание Руководства составлено на основе издания 2017 года с учетом изменений и дополнений, подготовленных непосредственно к моменту переиздания.

Руководство предназначено для экспертов и инспекторов Регистра, проектантов, судостроительных предприятий и изготовителей.

Настоящее издание Руководства, по сравнению с предыдущим изданием 2017 г., содержит следующие изменения и дополнения.

**РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ НАБЛЮДЕНИЮ ЗА ПРОЕКТИРОВАНИЕМ
И ПОСТРОЙКОЙ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫХ СУДОВ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

1. Раздел 2: в пункт 2.6 внесены изменения с учетом циркулярного письма № 322-04-1149ц от 05.07.2018.
2. Раздел 4: в пункты 4.1 и 4.2 внесены изменения с учетом циркулярного письма № 322-04-1149ц от 05.07.2018.
3. Раздел 5: в пункт 5.2 внесены изменения;
пункт 5.4 дополнен новым текстом с учетом циркулярного письма № 322-05-1068ц от 12.12.2017.
4. Внесены изменения редакционного характера.

Изменения, вносимые в настоящее Руководство, начиная с 22.05.2019, приводятся в Перечне изменений. Изменения редакционного характера в Перечень не включаются.

ПЕРЕЧЕНЬ ИЗМЕНЕНИЙ

Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
Раздел 5, пункт 5.2	Уточнен текст фразы для внесения в п. 1.4 стандартной формы Договора о классификации судна при постройке	322-07-1228ц от 22.05.2019	с момента опубликования
Раздел 5, пункт 5.4	Уточнен состав документов РС, фиксирующих результаты технического наблюдения за постройкой вспомогательных судов ВМФ РФ	322-07-1228ц от 22.05.2019	с момента опубликования

1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1 ОБЛАСТЬ РАСПРОСТРАНЕНИЯ

1.1.1 Руководство по техническому наблюдению за проектированием и постройкой вспомогательных судов военно-морского флота Российской Федерации (далее — Руководство) разработано для формирования указаний по осуществлению технического наблюдения за проектированием и постройкой судов в рамках заказов Министерства обороны (МО) Российской Федерации (РФ) (гособоронзаказов).

При разработке технических требований (т.е. требований, на основании которых разрабатывается технический проект) к судам обеспечения эксплуатации боевых кораблей МО РФ предусматривает возможность эксплуатации таких судов под государственным флагом РФ с присвоением класса Российского морского регистра судоходства (далее — Регистр, РМРС, РС). Для этого в технические требования к данным судам вносится запись о необходимости проектирования и постройки на класс РС.

Указанное выше имеет целью повышение экономической эффективности и расширение направления использования вспомогательных судов военно-морского флота (ВМФ) РФ.

Классификация вышеуказанных судов осуществляется РС на основании 1.2.12.4 Общих положений о классификационной и иной деятельности.

1.1.2 Руководство разработано с учетом особенности оформления результатов классификации вспомогательных судов ВМФ, когда по окончании постройки судно поднимает флаг ВМФ, не подлежит государственной регистрации согласно статье 33 Кодекса торгового мореплавания РФ и не подлежит постановке на учет в Регистре, т.к. по результатам освидетельствований (оценки соответствия — см. 1.1.3) Регистр только делает заключение о соответствии построенного судна классу РС, указанному в государственном контракте (далее — госконтракт), но класс судну не присваивается.

1.1.3 РС является участником оценки соответствия вспомогательного судна ВМФ требованиям государственного контракта на поставку судна и его составных частей и действует в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 11 октября 2012 г. № 1036 «Об особенностях оценки соответствия оборонной продукции (работ, услуг), поставляемой по государственному оборонному заказу, процессов проектирования (включая изыскания), производства, строительства, монтажа, наладки, эксплуатации, хранения, перевозки, реализации, утилизации и захоронения указанной продукции».

1.1.4 Руководство применяется при осуществлении технического наблюдения за проектированием, изготовлением материалов и изделий и постройкой судов вспомогательного флота ВМФ РФ в целях оценки соответствия судна требованиям госконтракта в пределах компетенции РС.

1.1.5 Оценка соответствия судна требованиям госконтракта проводится РС посредством классификации и подтверждения выполнения требований нормативных документов (правил и руководств РС, международных конвенций, кодексов, резолюций ИМО, технических резолюций МАКО), указанных в контрактной спецификации судна и относящихся к компетенции РС, в процессе проектирования, изготовления материалов и изделий и постройки.

1.1.6 Руководство устанавливает объем, порядок и методы технического наблюдения, осуществляемого Регистром, которые вытекают из специфики требований государственного заказчика (далее — госзаказчика).

1.1.7 Руководство может быть применено при осуществлении технического наблюдения за проектированием, изготовлением материалов и изделий и постройкой иных судов, не подлежащих по окончании постройки к постановке на учет в Регистре (судов погранслужбы ФСБ РФ, патрульных судов силовых и надзорных органов РФ и иных судов с аналогичными контрактными требованиями).

1.2 ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

1.2.1 Определения и пояснения, относящиеся к общей терминологии правил и руководств РС, приведены в 1.1 части I «Классификация» Правил классификации и постройки морских судов (далее – Правила РС/К) и 1.1 части I «Общие положения по техническому наблюдению» Правил технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов (далее – Правила РС/ТН).

2 ТЕХНИЧЕСКОЕ НАБЛЮДЕНИЕ ЗА ПРОЕКТИРОВАНИЕМ

2.1 Проектирование и строительство судна в соответствии с требованиями РС и на класс РС должны быть предусмотрены проектными организациями при заключении госконтракта. Соответственно, проектные организации должны оформить с РС договорные отношения с целью безусловного выполнения требований гособоронзаказа, как следует из Пояснения Министерства обороны Российской Федерации № 750/1/1443 от 22 декабря 2015 г. (см. приложение 2).

2.2 Положения части II «Техническая документация» Правил РС/ТН в полной мере распространяются на техническую документацию на постройку вспомогательных судов ВМФ РФ и изготовление материалов и изделий для них.

2.3 Для судов вспомогательного флота ВМФ применяется двухэтапная схема одобрения технической документации (одобрение технического проекта и рабочей документации) в соответствии с 1.2.1 Решения об уточнении порядка технической приемки, контроля качества и взаимодействия Военных представительств Министерства обороны Российской Федерации, Российского морского регистра судоходства, предприятий-исполнителей при изготовлении и поставке судов вспомогательного флота для нужд Министерства обороны № 235/1/1/11847 от 8 октября 2015 г. (далее – Решение МО РФ) (см. приложение 1), если специально (документами, указанными в 2.4) не оговорено иное.

2.4 Рассмотрение документации технического проекта проводится Главным управлением Регистра (далее – ГУР) (если специально не оговорено иное) на основании стандартного договора (форма 430.1.4) с приложением (форма 430.1.4.2), заключенного в соответствии с заявкой (форма 430.1.4.1).

2.5 Рассмотрение рабочей документации проводится подразделением РС по месту постройки судна в соответствии с процедурами, принятыми в подразделении РС.

2.6 При применении двухэтапной схемы одобрения технической документации (одобрение технического проекта и рабочей документации) объем документации технического проекта, подлежащей одобрению, должен быть согласован с Регистром в каждом конкретном случае с учетом особенностей и типа судна (см. 3.1.2.2 части I «Классификация» Правил РС/К).

2.7 Если по договору с Регистром предусмотрена одноэтапная схема одобрения технической документации, Регистру должна быть представлена на одобрение проектная документация, указанная в 3.2 части I «Классификация» Правил РС/К, в 3.2 части I «Положения об освидетельствованиях» Правил по оборудованию морских судов (если применимо), а также в других правилах классификации и постройки судов специализированных типов (см. 3.5 части II «Техническая документация» Правил РС/ТН).

2.8 Согласование объема рабочей документации и ее одобрение при применении двухэтапной схемы согласно 2.3 проводятся подразделением РС, осуществляющим техническое наблюдение за постройкой судна.

2.9 При наличии в технической документации решений, не соответствующих требованиям РС, рассмотрение технической документации (за исключением рабочей) проводится согласно 1.3.2.4 Общих положений о классификационной и иной деятельности.

2.10 При выявлении различий в требованиях РС и нормативно-технической документации МО РФ, влияющих на классификацию или выполнение требований международных нормативных документов, решение принимается в соответствии с 1.2.2 Решения МО РФ (см. приложение 1).

3 ТЕХНИЧЕСКОЕ НАБЛЮДЕНИЕ ЗА ИЗГОТОВЛЕНИЕМ МАТЕРИАЛОВ И ИЗДЕЛИЙ

3.1 Материалы и изделия для вспомогательных судов ВМФ, строящихся под техническим наблюдением РС, которые входят в Номенклатуру объектов технического наблюдения Регистра (см. приложение 1 к части I «Общие положения по техническому наблюдению» Правил РС/ТН), подлежат обязательному техническому наблюдению РС при их изготовлении с оформлением соответствующих свидетельств.

3.2 Организация и проведение технического наблюдения должны соответствовать требованиям частей I «Общие положения по техническому наблюдению», III «Техническое наблюдение за изготовлением материалов» и IV «Техническое наблюдение за изготовлением изделий» Правил РС/ТН.

3.3 При освидетельствовании материалов и изделий для вспомогательных судов ВМФ РФ требования Технического регламента о безопасности объектов морского транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации № 620 от 12 августа 2010 г. (далее – ТР-620), не учитываются в силу его неприменимости к военно-вспомогательным судам согласно положению I/3.а ТР-620.

3.4 Несмотря на указанное в 3.3, требования ТР-620 должны учитываться при освидетельствовании материалов и изделий и оформлении свидетельств на них, при наличии в заказе на поставку соответствующего указания (т.е. по желанию заказчика).

3.5 При освидетельствовании материалов и изделий для вспомогательных судов ВМФ РФ, строительство которых осуществляется без технического наблюдения РС, в свидетельствах РС, выдаваемых по результатам освидетельствования, указание номера проекта/строительного номера судна не допускается. В сопроводительных письмах (при их наличии) в адрес заказчика услуг РС необходимо указывать только соответствие материалов и изделий требованиям правил РС также без упоминания о применении к номеру проекта и/или строительному номеру судна.

4 ТЕХНИЧЕСКОЕ НАБЛЮДЕНИЕ ЗА ПОСТРОЙКОЙ

4.1 Требования части I «Общие положения по техническому наблюдению» Правил РС/ТН и Руководство по техническому наблюдению за постройкой судов в полной мере распространяются на вспомогательные суда ВМФ РФ.

4.2 Унифицированное требование (УТ) МАКО Z23 (см. разд. 2 (с учетом 2.3.6) Руководства по техническому наблюдению за постройкой судов) применяется к судну в полном объеме в случае предусмотренного контрактной спецификацией и, соответственно, договорами на техническое наблюдение РС за проектированием и постройкой, соответствия судна требованиям Международной конвенции по охране человеческой жизни на море, 1974 г. (СОЛАС-74), Протоколов 1978 и 1988 гг. к ней с поправками и Международной конвенции о грузовой марке, 1966 г. и Протокола 1988 г. к ней, пересмотренного в 2003 г., с поправками.

4.3 Требования ТР-620 учитываются при техническом наблюдении только при наличии соответствующего дополнительного требования заказчика услуг РС, зафиксированного в соответствующих договорах с РС на выполнение услуг по техническому наблюдению за проектированием и постройкой (т.к. ТР-620 не применяется к военно-вспомогательным судам согласно положению I/3.а ТР-620).

4.4 Перечень объектов технического наблюдения предварительно разрабатывается проектантом в виде Укрупненной номенклатуры объектов технического наблюдения, подлежащих освидетельствованию РМРС (далее — Укрупненная номенклатура), в соответствии с 1.2.3 Решения МО РФ. Данный перечень подлежит согласованию с подразделением РС, осуществляющим техническое наблюдение за постройкой, в лице руководителя подразделения РС. Иной порядок согласования может быть применен в зависимости от требований госзаказчика.

4.5 Перечень объектов технического наблюдения, содержащий детальный объем и порядок технического наблюдения, виды проверок, испытаний и контроля, разрабатывается в соответствии с 13.3 части I «Общие положения по техническому наблюдению» Правил РС/ТН, судостроительным предприятием на основании Укрупненной номенклатуры, рассматривается и согласовывается подразделением РС в соответствии с процедурами, принятыми в подразделении РС.

5 ОФОРМЛЕНИЕ И ВЫДАЧА ДОКУМЕНТОВ РС

5.1 Принимая во внимание, что по окончании постройки вспомогательное судно ВМФ не будет поставлено на учет ни в одном из перечисленных в статье 33 Кодекса торгового мореплавания РФ реестров судов (если иное специально не оговорено в госконтракте) и, соответственно, не будет поставлено на учет в Регистре согласно 2.1.1 части I «Классификация» Правил РС/К, классификационные и конвенционные свидетельства не могут быть выданы (см. также 1.1.2).

5.2 С учетом 5.1, пункт 1.4 стандартной формы Договора о классификации судна при постройке (форма 430.1.6) излагается в следующей редакции «После окончания технического наблюдения за объектом, указанным в пункте 1.1, и при положительных результатах его освидетельствований и испытаний, в течение ... рабочих дней оформляются Удостоверение соответствия вспомогательного судна ВМФ РФ, а также Чек-лист освидетельствования судна в программе STORM, Отчет по освидетельствованию судна и другие документы, перечисленные в приложении 2, подтверждающие соответствие класса судна и его составных частей требованиям Регистра на момент окончания строительства и завершения классификации».

5.3 По просьбе заявителя может быть предусмотрена выдача проектов свидетельств (без использования бланков РС, номеров, подписей и печатей, помеченные на первой странице словом «ПРОЕКТ»).

5.4 Результаты технического наблюдения фиксируются в Чек-листе освидетельствования судна в программе STORM (форма 6.1.01), Отчете по освидетельствованию судна (форма 6.1.03), а также актах по форме 6.3.10, если их оформление регламентировано правилами РС для подтверждения отдельных знаков и словесных характеристик в символе класса. Оформленный Чек-лист (форма 6.1.01) подлежит передаче заказчику услуг РС.

Основным документом, подтверждающим соответствие судна требованиям Регистра для соответствующего символа класса на момент окончания строительства и завершения классификации, является Удостоверение соответствия вспомогательного судна ВМФ РФ (форма 3.1.15).

Для судов, указанных в 1.1.7, по просьбе заказчика услуг РС, по окончании строительства и завершения классификации в качестве итогового документа может быть оформлено Удостоверение стадии постройки судна (форма 3.1.11), содержащее подтверждение соответствия судна требованиям Регистра.

5.5 В случае применения к судну, по условиям госконтракта, оговоренным в контрактной спецификации и, соответственно, в Заявке на классификацию при постройке (форма 430.1.6.2), требований международных конвенций и кодексов, по окончании постройки оформляются и выдаются документы РС, содержащие описание и технические характеристики судна, его систем, устройств и оборудования (формы 4.1.2, 4.1.5, 4.1.6, 6.7.3, 6.7.4-1, 6.5.2, 6.5.3, и т.п., что применимо — т.е. только документы, не содержащие в своих формах указание срока их действия, на выдачу которых не требуется поручение Министерства транспорта РФ).

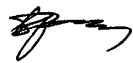
5.6 Состав и порядок оформления и выдачи судовых документов, указанных в 5.4 и 5.5 определяются подразделением РС в процессе анализа Заявки на классификацию при постройке (форма 430.1.6.2) и согласовывается с ГУР в рамках установленной процедуры согласования проекта Договора о классификации судна при постройке (форма 430.1.6).

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

**РЕШЕНИЕ ОБ УТОЧНЕНИИ ПОРЯДКА ТЕХНИЧЕСКОЙ ПРИЕМКИ,
КОНТРОЛЯ КАЧЕСТВА И ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ
ВОЕННЫХ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВ МИНИСТЕРСТВА
ОБОРОНЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ,
РОССИЙСКОГО МОРСКОГО РЕГИСТРА СУДОХОДСТВА,
ПРЕДПРИЯТИЙ-ИСПОЛНИТЕЛЕЙ ПРИ ИЗГОТОВЛЕНИИ
И ПОСТАВКЕ СУДОВ ВСПОМОГАТЕЛЬНОГО ФЛОТА
ДЛЯ НУЖД МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ № 235/1/1/11847 ОТ 8 ОКТЯБРЯ 2015 Г.**


УТВЕРЖДАЮ

Заместитель Министра обороны
Российской Федерации



« 8 » 2015 г. Ю. И. Борисов

ПРЕДСТАВЛЯЮ НА УТВЕРЖДЕНИЕ


Врио Руководителя Департамента Минобороны
России по обеспечению государственного
оборонного заказа


« 8 » 2015 г. В. В. Зубков

СОГЛАСОВАНО
Генеральный директор
Российского морского
регистра судоходства


« » 2015 г. С. Н. Седов

СОГЛАСОВАНО
Вице – президент
ОАО «Объединенная
судостроительная
корпорация»


« 17 » 2015 г. И. Б. Пономарев

СОГЛАСОВАНО
Главкомандующий
Военно-Морским
Флотом


« 7 » 2015 г. В. В. Чирков

РЕШЕНИЕ

Об уточнении порядка технической приемки, контроля качества и взаимодействия Военных представительств Министерства обороны Российской Федерации, Российского морского регистра судоходства, предприятий-исполнителей при изготовлении и поставке судов вспомогательного флота для нужд Министерства обороны Российской Федерации

№235/1/1/ 11847

« 8 » октября 2015 г.

г. Москва

В настоящее время для обеспечения эксплуатации поступающих в состав Военно-Морского Флота новых боевых кораблей в рамках Государственного оборонного заказа развернуто строительство судов обеспечения новых проектов.

С целью повышения экономической эффективности и расширения направлений их использования в технических требованиях Министерства обороны Российской Федерации (далее – МО РФ) на поставку данных судов предусматривается реализация возможности их эксплуатации под государственным флагом Российской Федерации с присвоением класса ФАУ «Российский морской регистр судоходства» (далее - РМРС). Для этого в технические требования к судам вносится запись о необходимости проектирования и постройки судов вспомогательного флота ВМФ РФ на класс РМРС.

Подтверждение класса судов с выдачей комплекта соответствующих документов производится РМРС на основании результатов технического наблюдения при освидетельствованиях на этапах изготовления материалов и изделий (комплектующего оборудования) для судов, постройки судов, швартовых и заводских ходовых испытаний судов по технической документации, одобренной (согласованной) РМРС.

Техническое проектирование судов должно выполняться в порядке, предусмотренном ГОСТ РВ 51988-2002 и на соответствие требованиями Правил РМРС, международных конвенций, рекомендаций Международной морской организации (ИМО), унифицированных требований Международной ассоциации классификационных обществ (МАКО).

В то же время техническая приемка поставляемых судов и их комплектующего оборудования в соответствии с условиями государственных контрактов возложена на ВП МО РФ.

В соответствии с действующими нормативными актами МО РФ, определяющими номенклатуру военной продукции, подлежащей контролю качества и приемке военными представительствами МО РФ, приемка военной продукции осуществляется на соответствие требованиям технической документации, согласованной (утвержденной) МО РФ.

Таким образом, существующий порядок технической приемки продукции зачастую противоречит требованиям государственных контрактов о строительстве судов на класс РМРС.

Для устранения возникающих противоречий между порядком контроля качества и технической приемки при изготовлении и поставке судов ВП МО и порядком осуществления технического наблюдения и подтверждения соответствия судов классу РМРС

РЕШИЛИ:

1. Уточнить порядок технической приемки судов и их составных частей:
 - 1.1. Ввести (принять) следующие определения:
 - Судно – судно вспомогательного флота ВМФ России.

- Технические требования к судну – утверждённые установленным порядком требования к судну, на основании которых разрабатывается технический проект.

- Техническая приемка продукции – промежуточная приемка поставляемого по Контракту судна и его составных частей.

- Военные представительства Министерства обороны РФ (ВП МО РФ) – военные представительства, аккредитованные при изготовителе (поставщике) судна и изготовителях (поставщиках) составных частей судна, осуществляющие техническую приемку судна (составных частей судна), действующие на основании Положения о военных представительствах Министерства обороны РФ, утвержденного постановлением Правительства РФ от 11 августа 1995 года №804.

- Постоянная комиссия государственной приемки кораблей (ПК ГПК) – комиссия государственной приемки судна, назначенная Приказом ГК ВМФ, осуществляющая техническую приемку судна на стадии государственных испытаний (ГИ).

- РМРС – Российский морской регистр судоходства – Федеральное автономное учреждение, осуществляющее техническое наблюдение (проверку соответствия судна требованиям РМРС) при рассмотрении и одобрении (согласовании) технической документации, освидетельствовании на этапах постройки судна и изготовления материалов и изделий (комплектующего оборудования) для него и при проведении швартовых испытаний (ШИ) и заводских ходовых испытаний (ЗХИ) на договорной основе.

- Участники оценки соответствия судна требованиям государственного контракта на поставку судна и его составных частей (далее- участники оценки соответствия) - РМРС, ВП МО РФ, ПК ГПК, Грузополучатель, действующие в соответствии с постановлением Правительства РФ 2012 года №1036.

- Требования РМРС – требования Правил РМРС, международных конвенций, рекомендаций ИМО, унифицированных требований МАКО, применимых к строящимся судам.

1.2. Оценка соответствия судна требованиям государственного контракта осуществляется участниками оценки соответствия в формах одобрения (согласования) технической документации и освидетельствования объектов технического наблюдения, осуществляемых РМРС, контроля качества и технической приемки, осуществляемых ВП МО РФ на всех этапах изготовления и испытаний судна (его составных частей), государственных

испытаний судна, осуществляемых ПК ГПК, а также приёмки судна Грузополучателем с оформлением Акта приёма-передачи судна.

При этом:

1.2.1. Техническая документация на судно разрабатывается в два этапа посредством разработки технического проекта (далее – ТП) и рабочей конструкторской документации (далее - РКД).

1.2.2 Одобрение РМРС и приёмка ВП МО РФ РКД осуществляется на соответствие утверждённому техническому проекту. В случае различия требований, предъявляемых РМРС и нормативно-технической документацией МО РФ (ВМФ), указанной в Технических требованиях к проектированию судна, его систем, комплексов и оборудования, решение принимается совместным протоколом Главного командования ВМФ, Департамента транспортного обеспечения МО РФ (ДТО МО РФ), РМРС, ВП МО РФ, верфью – строителем и утверждается Заказчиком (Руководителем Департамента по обеспечению государственного оборонного заказа).

1.2.3 В целях исключения дублирования функций участников оценки соответствия на этапе разработки ТП и РКД судна проектанту разработать номенклатуру продукции, подлежащей контролю ВП МО РФ и РМРС, согласовать с Главным командованием ВМФ, ДТО МО РФ и утвердить Заказчика.

- Форма номенклатуры объектов, подлежащих контролю качества и приёмке ВП МО РФ, указана в Приложении № 1, с разработкой на её основе Перечня приёмок ВП МО РФ. Номенклатура может быть уточнена в зависимости от типа и состава оборудования судна в процессе её согласования специалистами РМРС и ВП МО РФ.

- Форма номенклатуры объектов технического наблюдения, подлежащих освидетельствованию РМРС на этапе строительства судна, указана в Приложении № 2, с разработкой на её основе Перечня объектов технического наблюдения РМРС. Номенклатура может быть уточнена в зависимости от типа и состава оборудования судна в процессе её согласования специалистами РМРС и ВП МО РФ.

1.2.4 Комплектуемое оборудование, изготовление которого осуществляется по конструкторской документации, согласованной с МО РФ и применённое в составе судна в соответствии с ТП, подлежит контролю качества и приёмке ВП МО РФ на предприятиях-изготовителях (поставщиках) оборудования.


Номенклатуру объектов технического наблюдения РМРС (Правила технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов РМРС. Часть I) подлежат обязательному техническому наблюдению РМРС в процессе их изготовления с оформлением соответствующих Свидетельств.

1.2.6. Техническое наблюдение РМРС и приемку результатов испытаний ВП МО РФ на этапах ШИ и ЗХИ судна производить по программам и методикам, согласованным установленным порядком, в т.ч. с РМРС. Результаты оформлять удостоверениями ВП МО РФ по форме, согласованной с РМРС в части касающейся.


1.2.7. Подтверждение готовности судна к началу ГИ и выдача (оформление) удостоверения о соответствии Судна условиям Контракта производится ВП МО РФ на основании выполненных ВП МО РФ приемок и результатов освидетельствований РМРС на этапах строительства, ШИ и ЗХИ Судна.

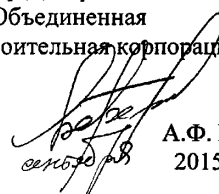
2. Результаты рассмотрения технической документации, технического наблюдения РМРС за изготовлением судна, подлежат учету ВП МО РФ, ПК ГПК и Грузополучателем при производстве технической приемки, оформлении удостоверений, приемного акта на судно и Акта приема-передачи судна.

Начальник кораблестроения,
вооружения и эксплуатации
вооружения ВМФ – заместитель
ГК ВМФ по вооружению


« 21 » сентября 2015 г. В.И. Бурсук

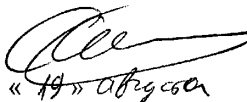
Руководитель Департамента
транспортного обеспечения
Министерства обороны
Российской Федерации


« 29 » августа 2015 г. И.Н. Ляпин


Директор Департамента ГОЗ
ОАО «Объединенная
судостроительная корпорация»

« 09 » сентября 2015 г. А.Ф. Шлемов

Руководитель управления
классификации
Главного управления РМРС


« 19 » августа 2015 г. С.А. Шишкин


« 19 » августа 2015 г.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1 к Решению №235/1/11847 от «8» 10 2015 г.

Укрупненная номенклатура продукции,
подлежащей контролю качества и приемке ВП МО РФ

№ п/п	Конструктивные группы РК	Наименование
1. Корпус		
1.1		
1.2		
....		
2. Судовые устройства и оборудование		
2.1		
2.2		
...		
3. Общесудовые системы		
3.1		
3.2		
...		
4. Оборудование и системы энергетической установки		
4.1		
4.2		
...		
5. Электрооборудование и автоматика		
5.1		
5.2		
...		
6. Обеспечение надежности и живучести		
6.1		
6.2		
7. ЗИП и снабжение		
7.1		
7.2		
8. Различные виды предварительных (до ШИ) испытаний проводимых совместно РМРС и ВП МО РФ		
8.1		
8.2		
...		

ПРИЛОЖЕНИЕ 2 к Решению №235/1/1 11847 от «8» 10 2015 г.

Укрупненная номенклатура объектов технического наблюдения,
подлежащих освидетельствованию РМРС.

№ п/п	Конструктивные группы РКД	Наименование
1. Корпус		
1.1		
1.2		
...		
2. Судовые устройства и оборудование		
2.1		
2.2		
...		
3. Достройка		
3.1		
3.2		
.....		
4. Механическое оборудование и системы ЭУ		
4.1		
4.2		
...		
5. Судовые системы		
5.1		
5.2		
...		
6. Электрочасть		
6.1		
6.2		
.....		
7. Различные виды предварительных (до ШИ) испытаний проводимых совместно РС и ВП МО РФ		
7.1		
7.2		

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

**ПОЯСНЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ № 750/1/1443 ОТ 22 ДЕКАБРЯ 2015 Г.**



МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНОБОРОНЫ РОССИИ)
**ГЛАВНОЕ КОМАНДОВАНИЕ
ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА**

г. Санкт-Петербург. 191055

« 22 » декабря 2015 г. № 750/1/1443

На № _____

Руководителю Департамента Минобороны России
по обеспечению государственного оборонного заказа
А.П.ВЕРНИГОРЕ
119160, г. Москва, ул. Знаменка, 19

Генеральному директору
ФАУ «Российский морской регистр судоходства»
К.Г. ПАЛЬНИКОВУ
191186, г. Санкт-Петербург, Дворцовая наб., 8

Начальнику Департамента ГОЗ
ОАО «Объединённая судостроительная корпорация»
А.Ф. ШЛЕМОВУ
123242, г. Москва, ул. Садовая-Кудринская, 11

Уважаемые коллеги!

С целью безусловного выполнения требований государственного оборонного заказа, государственной программы вооружения, в части строительства, модернизации и ремонта судов вспомогательного флота для нужд Минобороны России, Федерального закона от 01.01.2014 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», положений постановления Правительства Российской Федерации от 23.12.2013 г. № 1224 «Об установлении запрета и ограничений на допуск товаров, происходящих из иностранных государств, работ (услуг), выполняемых (оказываемых) иностранными лицами, для целей осуществления закупок товаров, работ (услуг) для нужд обороны страны и безопасности государства», а также недопущения двоякого прочтения решения от 08.10.2015 г. № 235/1/1/11847 «Об уточнении порядка технической приёмки, контроля качества и взаимодействия Военных представительств Минобороны России, Российского морского регистра судоходства, предприятий – исполнителей при изготовлении и поставке судов вспомогательного флота для нужд Минобороны России» Военно-Морской Флот полагает целесообразным выполнение положений вышеприведённого решения предусмотреть для проектов судов находящихся на стадии разработки ТТЗ (ТТ на разработку, строительство, модернизацию и ремонт).

Данную информацию прошу учесть при заключении государственных контрактов и довести до подчинённых предприятий судостроительной отрасли.

С уважением,

Начальник кораблестроения, вооружения и эксплуатации вооружения –
Заместитель Главнокомандующего ВМФ по вооружению ВМФ

В. Бурсук

Российский морской регистр судоходства

**Руководство по техническому наблюдению за проектированием и постройкой
вспомогательных судов военно-морского флота Российской Федерации**

ФАУ «Российский морской регистр судоходства»
191186, Санкт-Петербург, Дворцовая набережная, 8
www.rs-class.org/ru/