

Т И П О В О Й      П Р О Е К Т

503 - 9 - 12.86

ДИАГНОСТИЧЕСКАЯ СТАНЦИЯ ГАИ ПРОПУСКНОЙ  
СПОСОБНОСТЬЮ 60 ТЫС. АВТОМОБИЛЕЙ В ГОД

АЛЬБОМ УП

ПОКАЗАТЕЛИ РЕЗУЛЬТАТОВ ПРИМЕНЕНИЯ НАУЧНО-  
ТЕХНИЧЕСКИХ ДОСТИЖЕНИЙ В СТРОИТЕЛЬНЫХ  
РЕШЕНИЯХ ПРОЕКТА

Отпечатано  
в Новосибирском филиале ЦИТП  
630064 г. Новосибирск пр. Маркса Маркса 1

---

Выдано в печать "1" УМ 1986г.  
Заказ 2024, Тиражи 200

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ

503 - 9 - 12.86

ДИАГНОСТИЧЕСКАЯ СТАНЦИЯ ГАИ ПРОПУСКНОЙ СПОСОБНОСТЬЮ 60 ТЫС. АВТОМОБИЛЕЙ В ГОД

АЛЬБОМ УЩ

ПОКАЗАТЕЛИ РЕЗУЛЬТАТОВ ПРИМЕНЕНИЯ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИХ  
ДОСТИЖЕНИЙ В СТРОИТЕЛЬНЫХ РЕШЕНИЯХ ПРОЕКТА

РАЗРАБОТАН

Проектным институтом  
"Гипроавтотранс"

УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ

Протоколом Министерства внутренних дел СССР  
от 16.09.85 № 134-85

Главный инженер института

Главный инженер проекта



В. Н. Кравков

А. В. Трушин

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Раздел выполнен в соответствии с инструкцией СНБ14-79.

В разработанном типовом проекте диагностической станции ГАИ, пропускной способностью 60 тыс. автомобилей в год (адм.-бытовая часть ) применены в сопоставлении с проектом диагностической станции ГАИ в г.Ульяновске, арх. № 9010 несущие панели внутренних стен по шифру 182-82 при применении несущих панелей достигнута экономия в расходе стали, цемента, снижены затраты труда и сметная стоимость.

Составила ведущий инженер *В.Д. Казаринова* - В.Д.Казаринова

Новая техника

Одобрено техническим советом института "Гипроавтотранс"

Протокол № 6 от 20 марта 1985 года

Верно: Секретарь технического совета

Проект, арх. № 4818

ДИАГНОСТИЧЕСКАЯ СТАНЦИЯ ГАИ  
 пропускной способностью 60 тыс. автомобилей в год

ПЕРЕЧЕНЬ СРАВНИВАЕМЫХ  
 конструктивных элементов здания и видов работ для  
 расчета основных показателей

Схемка: типовый проект

Объект: административно-бытовая часть

№ пп	Наименование конструктивных элементов здания и видов работ	Единица измерения	Объемы применения по проектным решениям		
			При базисном техническом уровне ( БТУ )	При новом техническом уровне ( НТУ )	
			Объем	№ проекта	
I	Несущие конструкции здания по серии 182-82	м2	324	ИИ- 04	324

Главный инженер проекта

*АВТ*

А.В.Трушин

Начальник АСО

*С.И.Хрупало*

С.И.Хрупало

Главный специалист

*В.М.Баскина*

А.М.Баскина

Новая техника

Проектный институт "Гипроавтотранс"

## ЛОКАЛЬНАЯ ВЕДОМОСТЬ №.1

показателя сметной стоимости строительно-монтажных работ и затрат  
труда по базисному и новому техническому уровню конструктивных элементов  
(вид работ): несущие конструкции здания

Объект: Диагностическая станция ГАИ, пропускной способностью 60 тыс. автомобилей в год

Административно-бытовая часть

Составлена в ценах на 1 января 1984г. Территориальный район I

№	№ единиц или расценок, в том числе сметных норм и др.	Наименование работ и затрат	Единица измере- ния	Количество единиц изме- рения	Затраты на единицу из- мерения руб.	Общие затраты руб.
I	2	3	4	5	6	7
		А. По базисному техническому уровню ( БТУ )				
		<u>Проект диагностической станции ГАИ в г. Ульяновске</u>				
		Арх. № 9010				
		Каркас по серии ИИ-04	кв.м.	324,0	-	-
I	7-39	Установка колонн прямоуголь- ного сечения весом до 2-х тн.	шт	40	<u>11,60</u> 0,867	<u>464</u> 34,68
		Затраты труда 5,02 x 0,147 + 1,52 x 0,2 = = 1,04 : 1,2 = 0,867				
2	Ценак п. II26	Стоимость железобетонных колонн с консолями в одну сторону из бетона М-300	куб.м.	26,40	109,0	2878

I	2	3	4	5	6	7
		Накладные расходы 16,5%	руб	-	-	1473
		Итого с накладными расходами:	руб	-	-	10398
		Плановые накопления 8%	руб	-	-	832
		Всего по БТУ:	руб	-	-	11230
		Сметная стоимость и затраты труда в расчете на единицу измерения основного конструк- тивного элемента - I кв.м. несущих конструкций здания				
		( 11230 : 324 = 34,66 )	руб	-	<u>34,66</u>	
		( 88,43 : 324 = 0,272 )			<u>0,272</u>	
		То же, прямых затрат на I кв.м. основного конструктивного эле- мента здания				
		6925 : 324 = 21,37	руб	-	21,37	-
		Б. По исходу технического уровня ( БТУ )				
		Проект .арх. № 4818				
		Несущие панели внутренних стен по шифру 182-82	кв.м.	324,0	-	-
I	7-576	Установка внутренних стеновых панелей площадью до 10 кв.м.	шт	40	<u>4,95</u>	<u>198</u>
					0,439	17,56
		Затраты труда				
		$2,35 \times 0,147 + 0,47 \times 0,2 = 0,439$ : 1,2 = 0,439				
2	Сборник сметных цен, том I, ч. II п. II-72	Стоимость панелей внутренних стен толщиной 160 мм бетон М-150	кв.м.	105,14	9,53	1002
		ПВ28.27 глухие	шт.	14,0	-	-

I	2	3	4	5	6	7
3	Ценник таб. I	Стоимость арматуры класса А-I	тн	0,48	220,0	106
4	--	То же, А-III	"	2,20	240,0	528
5	--	Стоимость основных и допол- нительных закладных деталей с металлизацией  4I0 + I70 = 580	"	2,08	580,0	1206
6	7-II2	Укладка ригелей с полками длиной до 6 м  Затраты труда  $II,20 \times 0,147 + I,26 \times 0,2 = I,898 : I,2 = I,58I$	шт	34	<u>20,80</u> I,58I	<u>707</u> 53,75
7	Ценник п. I3I9	Стоимость сборных железобетон- ных ригелей длиной до 6 м., бетон М-400	куб.м.	8,36	91,26	763
8	Ценник таб. I	Стоимость арматуры класса А-I	тн	0,442	220,0	97
9	--	То же, А-II	"	0,952	220,0	209
10	--	То же, А-III	"	3,74	240,0	898
11	--	Основные и дополнительные закладные детали с металли- зацией	тн	0,612	580,0	355
12	7-584	Установка диафрагм жесткости высотой до 3,6 м площадью до 10 кв.м.  Затраты труда  $8,53 \times 0,147 + I,74 \times 0,2 = I,60I : I,2 = I,334$	шт	8	<u>28,50</u> I,334	<u>228</u> 10,67
13	Ценник п. 752	Стоимость диафрагм жесткости	кв.м.	73,92	6,58	486
Итого:			руб	-	-	<u>8925</u> 88,43



I	2	3	4	5	6	7
		Стоимость панелей ПВП28-27-16 (с проемами)	кв.м. шт.	196,56 26	14,27 --	2805 --
		Итого:	руб	--	--	<u>4005</u> 17,56
		Накладные расходы 16,5%	руб	--	--	661
		Итого с накладными расходами:	руб	--	--	4666
		Плановые накопления 8%	руб	--	--	373
		Всего по НТУ:	руб	--	--	5039
		Сметная стоимость и затраты труда в расчете на единицу измерения основного конструк- тивного элемента				
		I кв.м. несущих конструкций здания	руб	--	<u>15,55</u> 0,054	--
		( 5039 : 324 = 15,55 )				
		( 17,56 : 324 = 0,054 )				
		То же, прямых затрат на I кв.м. основного конструктивного эле- мента здания				
		4005 : 324 = 12,36	руб	--	12,36	--

Составил ведущий инженер

В.Д.Казаринова

Проверила рук. группы

Т.М.Андреева

НОВАЯ ТЕХНИКА

ОБЪЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ

Проектный институт  
"Гипроавтотранс"

показателей изменения сметной стоимости строительно-монтажных работ и затрат труда

Проект арх. № 4818

Объект: Диагностическая станция ГАИ, пропускной способностью  
60 тыс. автомобилей в год. Административно-бытовая часть

Производственная мощность. -- 60 тыс. автомобилей в год.

Общая сметная стоимость 83,30 тыс.руб.

В т.ч. строительно-монтажных работ 74,93 тыс.руб.

Составлена в ценах на I января 1984г. Территориальный район I-й

Локальная ведомость (Л.В. № I)	Наименование сравнимых конструктивных элементов и видов работ по базисному (БТУ) и новому техническому уровню (НТУ)	Единица измерения	Расчетный объем применения		На единицу измерения		На расчетный объем применения		Изменение на объем применения по сравнению с базисным техническим уровнем (снижение+ увеличение -)		Увеличение по социально-экономическим факторам (СЭФ)					
			БТУ	НТУ	Сметная стоимость	Затраты труда	Сметная стоимость	Затраты труда	Сметной стоимости руб.	Затраты труда чел.дн.	Сметной стоимости руб.	Затраты труда чел.дн.				
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Л.В. № I	БТУ Каркас по серии ИИ-04	кв.м. несущих констр. зданий	324,0	-	34,66	-	0,272	-	11230	-	88,43	-				
То же	НТУ Несущие панели внутренних стен по шифр. 182-82		-	324,0	-	15,55	-	0,054	-	5039	-	17,56				
	Итого:		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+ 6191	+60,87	-	-

Показатели изменения сметной стоимости, % по объекту

$$\alpha_0 = \frac{\sum \Delta C_{см} \cdot 100}{C_0 \pm \sum \Delta C_{см}} = \frac{6,19 \cdot 100}{83,30 + 6,19} = + 6,92$$

По строительно-монтажным работам

$$\alpha_{см} = \frac{\sum \Delta C_{см} \cdot 100}{C_{см} \pm \sum \Delta C_{см}} = \frac{6,19 \cdot 100}{74,93 + 6,19} = + 7,63$$

Удельные капитальные вложения по объекту, руб. на единицу мощности (общей площади, емкости и т.д.):

$$Y_{К1} = \frac{C_0 \pm \sum \Delta C_{см}}{P_2} = \frac{83300 + 6190}{60000} = 1,49$$

При новом техническом уровне

$$Y_{К2} = \frac{C_0}{P_2} = \frac{83300}{60000} = 1,39$$

Главный инженер проекта А.В. Трушин  
Начальник отдела ПОС и смет М.И. Чигалин

Составила вед. инженер  
Проектировщик рук. группы

В.Д. Казаринова  
Т.М. Андреева

НОВАЯ ТЕЛНИКА

Проектный институт "Гипроавтотранс"

Проект арх. № 4818

ОБЪЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ РАСХОДА

основных строительных материалов по базисному и новому техническому уровню проектных решений

Объект: Диагностическая станция ГАИ, пропускной способностью 60 тыс. в год

Административно-бытовая часть

№ пп	Наименование сравниваемых элементов БТУ и НТУ	Ед. изм.	Расчетный объем применения по БТУ		Расход основных строительных материалов														
					Сталь, т						Сталь-вне групп	Цемент, т			Лесоматериалы				
					арматура, включая проволоку			Металлопрокат				на ед. на объем	марка К прив.	Прив. расход на объем	На ед. на объем	К прив. ведения	Привед. расход в крупном лесе		
					на ед. на объем	класс стали К прив. к А1	Прив. расход по ходу	на ед. на объем	вид стали К прив. к ст. 88/28	Прив. расход по ходу								Расход по стали	на ед. на объем
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19						
I	БТУ . Каркас по серии ИИ-04 Колонны КК-366-11	шт м3	40 824	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Материалы арматурная сталь:	"	"	"	0,012 0,48	А I I	0,012 0,48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					0,056 2,24	А III I,43	0,08 2,36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Прокат и дополнительные детали	"	"	"	-	-	-	0,052 2,08	Ст3 I	0,052 2,08	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Цемент	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,24 9,6	400 I	0,24 9,6	-	-	-	-
	ИТОГО:				2,72	-	2,84	2,08	-	2,08	4,8	-	9,6	-	9,6	-	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
БТУ Каркас по ИИ-04		<u>шт</u>	<u>34</u>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ригели Р2-72-57		<u>м2</u>	<u>324</u>															
Материалы арма- турная сталь	"	"	"		<u>0,013</u>	<u>АГ</u>	<u>0,013</u>		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					0,442	I	0,442											
					<u>0,028</u>	<u>АП</u>	<u>0,034</u>		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					0,952	I,2I	I,16											
					<u>0,10</u>	<u>АН</u>	<u>0,14</u>		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					3,4	I,43	4,86											
Прокат					-	-	-	<u>0,018</u>	<u>Ст3</u>	<u>0,018</u>	-	-	-	-	-	-	-	-
								0,62	I	0,62								
Цемент					-	-	-	-	-	-	-	-	<u>0,32</u>	<u>500</u>	<u>0,352</u>	-	-	-
													10,88	I,I	11,96			
Итого:					4,8	-	6,02	0,62	-	0,62	<u>5,42</u>	-	10,88	-	11,96	-	-	-
											6,64							
БТУ Каркас по ИИ-04		<u>шт</u>	<u>8</u>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Диафрагмы Д2-28-33		<u>м2</u>	<u>324</u>															
Материалы Арматурная сталь	"	"	"		<u>0,013</u>	<u>АГ</u>	<u>0,013</u>		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					0,1	I	0,1											
					<u>0,096</u>	<u>АН</u>	<u>0,137</u>											
					0,768	I,43	I,10											
Прокат					-	-	-	<u>0,020</u>	<u>Ст.3</u>	<u>0,020</u>	-	-	-	-	-	-	-	-
								0,16	I	0,16								
Цемент					-	-	-	-	-	-	-	-	<u>0,42</u>	<u>400</u>	<u>0,42</u>	-	-	-
													2,34	I	2,34			
Итого:					0,868	-	1,20	0,16	-	0,16	<u>1,02</u>	-	2,34	-	2,34	-	-	-
											1,36							



I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Цемент			--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	<u>0,2</u>	<u>400</u>	<u>0,2</u>	--	--	--
													5,2	1,0	5,2			
Итого:					1,768	--	2,52	--	--	--	<u>1,768</u>	--	5,2	--	5,2	--	--	--
											2,52							
ВСЕГО ПО ИТУ:	--	--			2,06	--	2,88	--	--	--	<u>2,06</u>	--	9,68	--	9,24	--	--	--
											2,88							

Главный инженер проекта

Составил: в.м. специалист

Проверил: начальник отдела

А.В. Трушкин

А.М. Баскина

С.И. Хрунало

НОВАЯ ТЕХНИКА

ПРОЕКТНЫЙ ИНСТИТУТ "ГИПРОАВТОТРАНС"

Проект арх. № 4819

## СРАВНИТЕЛЬНАЯ ВЕДОМОСТЬ

показателей изменения расхода основных строительных материалов по объему

Объект: Административно-бытовая часть

№ поз. по форме № 5	Наименование сравни- ваемых элементов по БТУ и НТУ	Един. изм.	Расчет- ный объем примен.	Расход материалов на расчетный объем применения					
				Сталь, т		Стальная труба, т	Цемент, т		Лесоматериалы, приведенные к круглому лесу
				в натур. исчислении	в приведен- ном исчисле- нии		в натураль- ном исчисле- нии	в приве- денном исчисле- нии	
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
I	БТУ. Каркас по серии ИИ-04 . Ко.онны, ригели, диафрагмы	м2	324	11,25	12,96	-	22,82	23,90	-
2	НТУ. Несущие панели внутренних стен по шифру 182-82	м2	"	2,06	2,88	-	9,68	9,24	-
	ВСЕГО (сложение +)			+ 9,19	+10,02		+13,14	+14,66	-

Главный инженер проекта

А.В.Трушин

Составил главный специалист

А.М.Баскина

Проверил начальник отдела

С.И.Хрупало

Проектный институт "Гипроавтотранс"

ОТНОСИТЕЛЬНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

изменения расхода основных строительных материалов  
 по проектируемому объекту

Проект, арх. № 4818

Объект: Административно-бытовая часть

Производственная мощность:

Расход материалов по объекту:

Сталь - 12,79 т.

Цементы - 188,75 т.

То же, приведенная - 16,93 т

Цементы приведенного 174,46 т.

№ п/п	Наименование материала в натуральном и приведенном исчислении	Показатель расхода материала: отношение + увеличение - % ( $\Delta_m = \frac{\Delta M \cdot 100}{M_0 \pm \Delta M}$ )	Показатели удельного расхода материалов, на 1 м <sup>2</sup> площади		Показатели расхода материалов в т, м <sup>3</sup> на 1 млн. руб. сметной стоимости строительно-монтажных работ	
			При базисном техническом уровне (БТУ) ( $Y_{M1} = \frac{M_0 \pm \Delta M}{P_2}$ )	При новом техническом уровне (НТУ) ( $Y_{M2} = \frac{M_0}{P_2}$ )	При базисном техническом уровне (БТУ) ( $P_{M1} = \frac{M_0 \pm \Delta M}{C_{sm} \pm \Delta C_{sm}}$ )	При новом техническом уровне (НТУ) ( $P_{M2} = \frac{M_0}{C_{sm}}$ )
1	2	3	4	5	6	7
I.	Сталь: в натуральном исчислении	$\Delta_M = \frac{9,19 \cdot 100}{12,79+9,19} = 42\%$	$Y_{M1} = \frac{12,79+9,19}{324} = 0,07$	$Y_{M2} = \frac{12,79}{324} = 0,039$	$P_{M1} = \frac{12,79 + 9,19}{0,075+0,0062} = 271,36$	$P_{M2} = 12,79 : 0,075 = 170,0$
	в приведенном исчислении	$\Delta_M = \frac{10,02 \cdot 100}{16,93+10,02} = 37,2\%$	$Y_{M1} = \frac{16,93+10,02}{324} = 0,08$	$Y_{M2} = \frac{16,93}{324} = 0,052$	$P_{M1} = \frac{16,93+10,02}{0,075+0,0062} = 332,72$	$P_{M2} = 16,93 : 0,075 = 225,73$
	Цемент: в натуральном исчислении	$\Delta_M = \frac{13,14 \cdot 100}{188,75+13,14} = 6,5\%$	$Y_{M1} = \frac{188,75+13,14}{324} = 0,62$	$Y_{M2} = \frac{188,75}{324} = 0,58$	$P_{M1} = \frac{188,75 + 13,14}{0,075+ 0,0062} = 2492,84$	$P_{M2} = 188,75 : 0,075 = 2516,67$
	в приведенном исчислении	$\Delta_M = \frac{14,66 \cdot 100}{174,5+14,66} = 7,8\%$	$Y_{M1} = \frac{174,5+14,66}{324} = 0,58$	$Y_{M2} = \frac{174,5}{324} = 0,54$	$P_{M1} = \frac{174,50 + 14,66}{0,075+0,0062} = 2335,31$	$P_{M2} = 174,50 : 0,075 = 2326,67$

Главный инженер проекта

Главный специалист

А.В.Трушин

А.М.Баскина

Начальник АСО

Проверила рук. группы

С.И.Хрупало

Т.М.Андреева

Составила вед. инженер

В.Д.Казаринова



НОВАЯ ТЕХНИКА

СВОДНАЯ БЕДОМОСТЬ

Генеральный проектирующий институт Гипроавтотранс  
Проект, арх. № 4818  
Административно-бытовая часть

показателей изменения сметной стоимости строительно-монтажных работ, затрат труда и расхода основных строительных материалов по стройке (очередь строительства)

Производственная мощность - пропускная способность 60 тыс. автомобилей в год.  
Общая сметная стоимость стройки (очередь) 83,30 тыс.руб.

В том числе строительно-монтажных работ 74,93 тыс.руб.

Составлена в ценах 1984г. Территориальный район I.

№ п/п	Наименование проектных организаций - разработчиков и ведомственные подчиненности	Наименование объектов	Снижение " + " и увеличение " - "							
			сметной стоимости строительно-монтажных работ тыс.руб.	затрат труда чел.дн.	Стали т в натуральном исчислении	Кроме труб в приведенном исчислении	Стальных труб т	Цементы, т в натуральном исчислении	в приведенном исчислении	Лесоматериалов, приведенных к круглому лесу, м3
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	Институт "Гипроавтотранс" Министерство автомобильного транспорта	Диагностическая станция ГАИ; пропускной способностью 60 тыс. автомобилей в год (вспомогательный корпус)	+6,19	+60,87	+9,19	+10,08	-	+12,14	+14,66	-

Относительные показатели изменения сметной стоимости, % по стройке (очередь строительства)

$$\vartheta_0 = \frac{\sum \Delta C_{см} \cdot 100}{C_0 \pm \sum \Delta C_{см}} = \frac{6,19 \cdot 100}{83,30 + 6,19} = +6,92$$

По строительно-монтажным работам

$$\vartheta_{см} = \frac{\sum \Delta C_{см} \cdot 100}{C_{см} \pm \sum \Delta C_{см}} = \frac{6,19 \cdot 100}{74,93 + 6,19} = +7,63$$

Удельные капитальные вложения по стройке (очередь строительства), руб. на единицу мощности (общей площади, емкости и т.д.) при базисном техническом уровне

$$y_{к1} = \frac{C_0 \pm \sum \Delta C_{см}}{П_2} = \frac{83300 + 6190}{60000} = 1,49$$

При новом техническом уровне


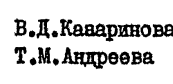
$$y_{к2} = \frac{C_0}{П_2} = \frac{83300}{60000} = 1,39$$

Относительные показатели по расходу основных строительных материалов по стройке (очередь строительства) по форме 7

Главный инженер проекта  
Начальник отдела ПОС и смет

 А.В. Трушин  
 М.И. Чикин

Составила ведущий инженер  
Проверила рук. группы

 В.Д. Казаринова  
 Т.М. Андреева

НОВАЯ ТЕХНИКА

Проектный институт "Гипроавтотранс"

Проект, ерх. № 4818

ОБЪЕКТИВНЫЙ ИНФОРМАЦИОННЫЙ СБОРНИК № \_\_\_\_\_

показателей сметной стоимости строительно-монтажных работ, затрат труда и расхода основных строительных материалов

Стройка - Административно-бытовая часть

Объект: Диагностическая станция ГАИ

Производительная мощность пропускной способностью 60 тыс. автомобилей в год.

Составлена в ценах 1984г. Территориальный район I.

№ пп	Обозначение технического БТУ, НТУ	Наименование конструктивных элементов здания (сооружения) и видов работ	Единица измерения	На единицу измерения конструктивного элемента, вида работ								
				Сметная стоимость (прямые затраты руб.)	Затраты труда, чел.дн.	Сталь (кроме труб) тн.		Стальные трубы, тн.	Цемент, тн.		Лесоматериалы, привезенные к месту, м3	Условный вид строительства в кон-струкций применения
I	2	3	4	5	6	7	8		9	10		
1	БТУ	Каркас по серии ИИ-04 (колонны, ригели, диафрагмы)	кв.м. настила	27,55	0,272	0,034	0,04	-	0,07	0,073	-	-
2	НТУ	Несущие панели внутренних стен по шифру 182-82	"-	12,36	0,054	0,006	0,008	-	0,029	0,028	-	-

Составила вед. инженер *Вадим* В.Д.Казаринова

Проверила рук. группы *Андрей* Т.М.Андреева