

Отпечатано
в Новосибирском филиале ЦИТЛ
630064 г. Новосибирск пр. Маркса 1
Войдано в печать 9-го _____ 1988 г.
Заказ 1-1621 тираж 170

ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ КОРПУС С ЗАКРЫТОЙ СТОЯНКОЙ АВТОТРАНСПОРТНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА 150 ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ ДЛЯ СЕВЕРНЫХ РАЙОНОВ

АЛЬБОМ III

СОСТАВ ПРОЕКТА:

- АЛЬБОМ I ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА, ТЕХНОЛОГИЯ ПРОИЗВОДСТВА, АВТОМАТИЧЕСКОЕ ПОЖАРОТУШЕНИЕ
- АЛЬБОМ II АРХИТЕКТУРНЫЕ РЕШЕНИЯ, КОНСТРУКЦИИ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ, (ЧАСТЬ I) КОНСТРУКЦИИ МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ ЧАСТЬ II
- АЛЬБОМ III ОТОПЛЕНИЕ, ВЕНТИЛЯЦИЯ, ВНУТРЕННИЕ ВОДОПРОВОД И КАНАЛИЗАЦИЯ
- АЛЬБОМ IV СИЛОВОЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ, ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ОСВЕЩЕНИЕ, АВТОМАТИЗАЦИЯ САНИТАРНО - ТЕХНИЧЕСКИХ СИСТЕМ СВЯЗЬ И СИГНАЛИЗАЦИЯ
- АЛЬБОМ V СТРОИТЕЛЬНЫЕ ИЗДЕЛИЯ
- АЛЬБОМ VI СПЕЦИФИКАЦИИ ОБОРУДОВАНИЯ
- АЛЬБОМ VII ЗАДАНИЕ ЗАВОДУ-ИЗГОТОВИТЕЛЮ ПО АВТОМАТИЗАЦИИ САНИТАРНО-ТЕХНИЧЕСКИХ СИСТЕМ
- АЛЬБОМ VIII НЕСТАНДАРТИЗИРОВАННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ АВТОМАТИЧЕСКОГО ПОЖАРОТУШЕНИЯ
- АЛЬБОМ IX ВЕДОМОСТИ ПОТРЕБНОСТИ В МАТЕРИАЛАХ
- АЛЬБОМ X СМЕТЫ (ЧАСТЬ I ЧАСТЬ II)
- АЛЬБОМ XI ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЕРЕВОДУ ПОМЕЩЕНИЙ ПРОИЗВОДСТВЕННОГО КОРПУСА НА РЕЖИМ СОТ

РАЗРАБОТАН НОВОСИБИРСКИМ
ФИЛИАЛОМ ИНСТИТУТА
"ГИПРОАВТОТРАНС"

ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ФИЛИАЛА
ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ПРОЕКТА



Я.И.ВИЛЬБЕРГЕР
В.С.БОЯРШИНОВ

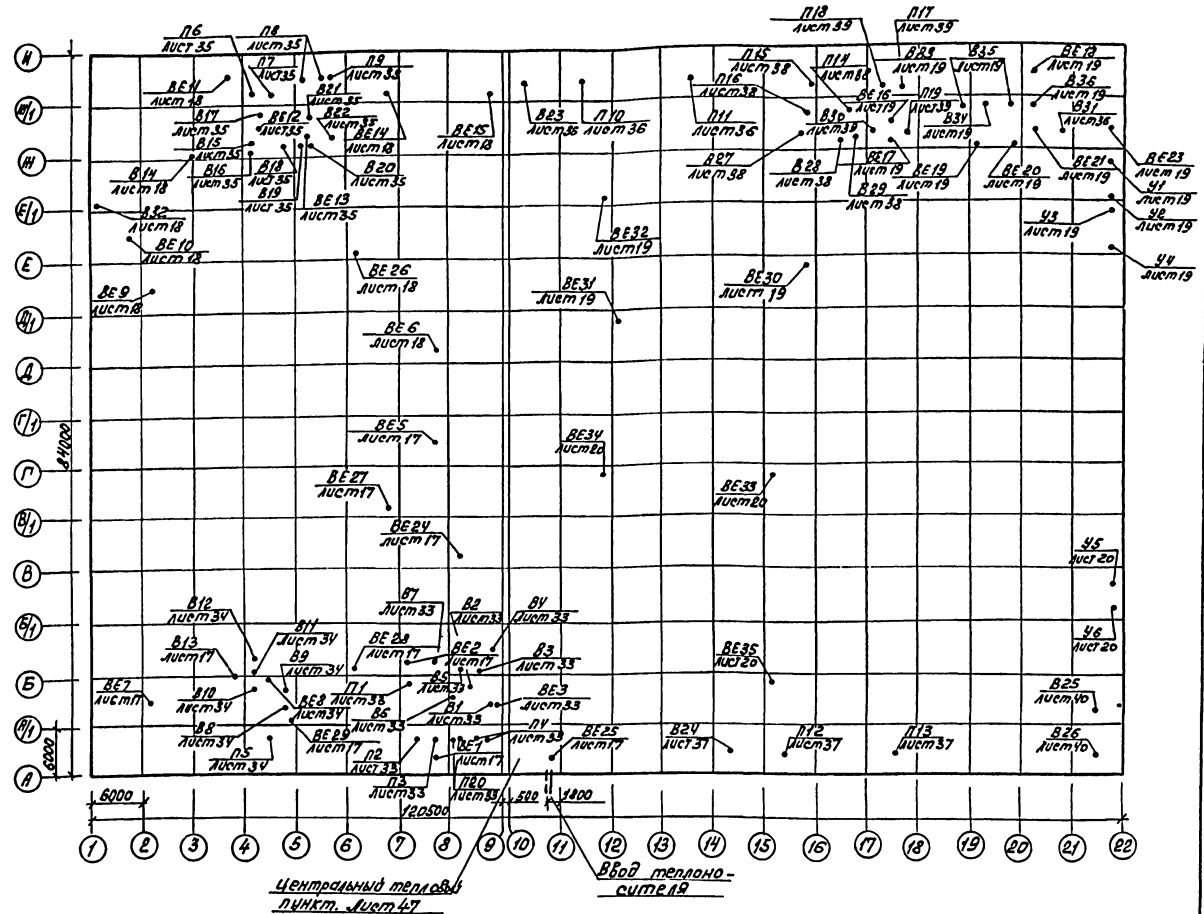
УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В
ДЕЙСТВИЕ МИНАВТОТРАНСОМ
РСФСР
ПРОТОКОЛ от 30.12.86 № 24

| | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |

Прив.ком

План-схема

| Обозначение | Наименование | Примечание |
|--------------------------|--|-----------------------|
| Серия 5.903-2. Вып. 0.1 | Воздуховодники для систем отопления и теплообмена вентиляционных установок | |
| Серия 1.491-36 Вып. 2.3 | Шахты дымоудаления производственных зданий промышленных предприятий | |
| Серия 1.494-2 Вып. 1.12 | Воздушно-тепловые завесы для врат промышленных зданий | |
| Серия 4.904-37 | Местные отсосы при ручной электросварке | |
| Серия 5.904-3 | Ограждения нагревательных приборов для помещений категорий А, Б, В и Е | |
| Серия 5.904-1. Вып. 0 | Крепление стальных неизолированных воздуховодов | |
| Серия 1.494-21 | Крепление решеток воздухопроточных типа "Р" и щелевых решетчатых типа "Р" к воздуховодам и строительным конструкциям | |
| Серия 4.904-69 | Детали крепления санитарно-технических приборов и трубопроводов | |
| Серия 903-04-13 альбом 1 | Автоматизированные индивидуальные тепловые пункты (ИТП) зданий жилищно-гражданского и производственного назначения | Прилагаются документы |
| 503-4-44 м. 87 ОВ. 00 | Спецификация оборудования | Альбом VI |
| 503-4-44 м. 87 ОВ. В7 | Ведомости потребности в материалах | Альбом VII |



| | | | | | |
|-----------|------------|------|--|---|--------|
| Гип | Борисов | Лист | | 503-4-44 м. 87 | - 03 |
| Наполн | Ильин | Лист | | | |
| Гладен | Волков | Лист | | Автотранспортное предприятие на 150 грузовых автомобилей для северных районов | |
| Рук.пр. | Ильин | Лист | | Производственный корпус с закрытой стоянкой | |
| Инж. | Орехова | Лист | | Станд. лист | Листов |
| Н. контр. | Колесников | Лист | | рп | 2 |
| Привязан | | | | Общие данные (продолжение) | |
| Лин. № | | | | ГИПРОАВТОТРАНС | |

ХАРАКТЕРИСТИКА ОТОПИТЕЛЬНО-ВЕНТИЛЯЦИОННЫХ СИСТЕМ

Использование тепловых вторичных энергетических ресурсов

В проекте предусмотрено использование тепла удаленного воздуха в общедомовой системе В 22 для нагрева приточного воздуха системы П1 в соответствии с рекомендациями по проектированию систем утилизации тепла удаленного воздуха (системы с промежуточным теплоносителем), серия 904-02-10 в качестве промежуточного теплоносителя использован 28%-ный раствор нитрата натрия.

Защита атмосферного воздуха

Расчет рассеивания в атмосфере вредных веществ, содержащихся в вентиляционных выбросах произведен на ЭВМ ЕС-1020 по программе Ээрир-5.

Расчетом установлено, что максимальная концентрация окиси углерода от всех источников в точке с координатами X=0, Y=0 составляет 0,08 мг/м³ оксида азота - 0,008 мг/м³, что ниже ПДК. За центр координат принят угол здания в осях X/Y. Ось X совпадает с осью Y, ось Y - с осью Z.

| Объёмные характеристики системы | Кол-во систем | Наименование обслуживаемого помещения (технологического оборудования) | Тип ветряной системы | Вентилятор | | | | | Электродвигатель | | Воздухоочиститель | | | | Примечание | | | | | | |
|---------------------------------|---------------|---|----------------------|--------------------|-----|---------------------------|---------|-----------|------------------|-----------------------------|-------------------|------|------|------|------------|------|------------------|------------------------------|------------|------|-------------------------------|
| | | | | Тип, модель, марка | № | Сред. по-на-исл. мощность | К, м³/ч | Р (кВт/ч) | η, % | Тип, исполнение по каталогу | № | η, % | Тип | № | | Кол. | У-ра нагр. от до | Расход тепло-носителя (кг/ч) | Р/Т (кг/ч) | | |
| П1 | 1 | Участок ТО и ТР, участок диализных | В125-1 | В4У70 | 125 | 6 | 10 | 4200 | 550 | 330 | 4А160СБ | 11 | 975 | КВС | 1160 | 2 | -40 | -24,8 | 194030 | 71,8 | Теплоноситель - нитрат натрия |
| | | | | | | | | | | | | | | КВС | 1160 | 1 | 24,8 | 115 | 539970 | 91,5 | Теплоноситель - вода |
| | | | | | | | | | | | | | | КВС | 1260 | 1 | | | 465400 | 81,5 | |
| | | | | | | | | | | | | | | КВС | 1260 | 2 | -50 | -31 | 242540 | 71,8 | Теплоноситель - нитрат натрия |
| | | | | | | | | | | | | | | КВС | 1160 | 1 | -31 | 17 | 612730 | 60,8 | Теплоноситель - нитрат натрия |
| | | | | | | | | | | | | | | КВС | 1260 | 1 | | | 522150 | 60,8 | Теплоноситель - вода |
| П2 | 1 | Склад масла | В1025-2 | В4У70 | 4 | 1 | 10 | 2100 | 410 | 1390 | 4А71А4 | 0,55 | 1390 | КББ | 650 | 1 | -40 | 16 | 35920 | 87,5 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 30965 | 87,5 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 42330 | 39,2 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 36495 | 39,2 | |
| П3 | 1 | Компрессорная | В25110-1 | В4У70 | 25 | 1 | 10 | 5700 | 260 | 1375 | 4АА56А4 | 0,12 | 1375 | КВС | 650 | 1 | -40 | 16 | 9730 | 81,3 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 8390 | 81,3 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 11460 | 4,7 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 9880 | 4,7 | |
| П4 | 1 | Кислотная | В1100-2 | В4У70 | 4 | 1 | 10 | 3250 | 420 | 1390 | 4А71В4 | 0,75 | 1390 | КББ | 760 | 1 | -40 | 16 | 55380 | 63,3 | Вентилятор рабочий |
| | | | | | | | | | | | | | | КББ | 860 | 1 | -50 | 16 | 65260 | 51,1 | резервный |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 56260 | 63,3 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 47740 | 63,3 | |
| П5 | 1 | Кузнечно-сварочный участок, участок ремонта электрооборудования и аккумуляторов | В1025-1 | В4У70 | 10 | 1 | 10 | 2500 | 550 | 730 | 4А160СБ | 1,5 | 730 | КББ | 1260 | 1 | -40 | 17,9 | 440680 | 65,1 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 379900 | 65,1 | |
| | | | | | | | | | | | | | | КК-3 | 12 | 1 | -50 | 18,2 | 519065 | 78,8 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 447470 | 78,8 | |
| П6 | 1 | Слесарно-механический и агрегатный участок, очистные сооружения | В3100-1 | В4У70 | 6,3 | 1 | 10 | 3085 | 480 | 850 | 4А100Л6 | 2,2 | 850 | КВС | 1060 | 2 | -40 | 16 | 137510 | 87 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 118540 | 87 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 162060 | 83 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 139710 | 68,8 | |
| П7 | 1 | Участок ремонта приборов, литачный участок отдела главного механика | В63100-1 | В4У70 | 6,3 | 1 | 10 | 7590 | 500 | 850 | 4А100Л6 | 2,2 | 850 | КВС | 1060 | 2 | -40 | 17,4 | 1323150 | 24 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 114065 | 24 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 155820 | 25,5 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 134330 | 25,5 | |

* Расходы воздуха даны с коэффициентом 1.1

1.16.001.001
 1.16.001.002
 1.16.001.003
 1.16.001.004
 1.16.001.005
 1.16.001.006
 1.16.001.007
 1.16.001.008
 1.16.001.009
 1.16.001.010
 1.16.001.011
 1.16.001.012
 1.16.001.013
 1.16.001.014
 1.16.001.015
 1.16.001.016
 1.16.001.017
 1.16.001.018
 1.16.001.019
 1.16.001.020
 1.16.001.021
 1.16.001.022
 1.16.001.023
 1.16.001.024
 1.16.001.025
 1.16.001.026
 1.16.001.027
 1.16.001.028
 1.16.001.029
 1.16.001.030
 1.16.001.031
 1.16.001.032
 1.16.001.033
 1.16.001.034
 1.16.001.035
 1.16.001.036
 1.16.001.037
 1.16.001.038
 1.16.001.039
 1.16.001.040
 1.16.001.041
 1.16.001.042
 1.16.001.043
 1.16.001.044
 1.16.001.045
 1.16.001.046
 1.16.001.047
 1.16.001.048
 1.16.001.049
 1.16.001.050
 1.16.001.051
 1.16.001.052
 1.16.001.053
 1.16.001.054
 1.16.001.055
 1.16.001.056
 1.16.001.057
 1.16.001.058
 1.16.001.059
 1.16.001.060
 1.16.001.061
 1.16.001.062
 1.16.001.063
 1.16.001.064
 1.16.001.065
 1.16.001.066
 1.16.001.067
 1.16.001.068
 1.16.001.069
 1.16.001.070
 1.16.001.071
 1.16.001.072
 1.16.001.073
 1.16.001.074
 1.16.001.075
 1.16.001.076
 1.16.001.077
 1.16.001.078
 1.16.001.079
 1.16.001.080
 1.16.001.081
 1.16.001.082
 1.16.001.083
 1.16.001.084
 1.16.001.085
 1.16.001.086
 1.16.001.087
 1.16.001.088
 1.16.001.089
 1.16.001.090
 1.16.001.091
 1.16.001.092
 1.16.001.093
 1.16.001.094
 1.16.001.095
 1.16.001.096
 1.16.001.097
 1.16.001.098
 1.16.001.099
 1.16.001.100
 1.16.001.101
 1.16.001.102
 1.16.001.103
 1.16.001.104
 1.16.001.105
 1.16.001.106
 1.16.001.107
 1.16.001.108
 1.16.001.109
 1.16.001.110
 1.16.001.111
 1.16.001.112
 1.16.001.113
 1.16.001.114
 1.16.001.115
 1.16.001.116
 1.16.001.117
 1.16.001.118
 1.16.001.119
 1.16.001.120
 1.16.001.121
 1.16.001.122
 1.16.001.123
 1.16.001.124
 1.16.001.125
 1.16.001.126
 1.16.001.127
 1.16.001.128
 1.16.001.129
 1.16.001.130
 1.16.001.131
 1.16.001.132
 1.16.001.133
 1.16.001.134
 1.16.001.135
 1.16.001.136
 1.16.001.137
 1.16.001.138
 1.16.001.139
 1.16.001.140
 1.16.001.141
 1.16.001.142
 1.16.001.143
 1.16.001.144
 1.16.001.145
 1.16.001.146
 1.16.001.147
 1.16.001.148
 1.16.001.149
 1.16.001.150
 1.16.001.151
 1.16.001.152
 1.16.001.153
 1.16.001.154
 1.16.001.155
 1.16.001.156
 1.16.001.157
 1.16.001.158
 1.16.001.159
 1.16.001.160
 1.16.001.161
 1.16.001.162
 1.16.001.163
 1.16.001.164
 1.16.001.165
 1.16.001.166
 1.16.001.167
 1.16.001.168
 1.16.001.169
 1.16.001.170
 1.16.001.171
 1.16.001.172
 1.16.001.173
 1.16.001.174
 1.16.001.175
 1.16.001.176
 1.16.001.177
 1.16.001.178
 1.16.001.179
 1.16.001.180
 1.16.001.181
 1.16.001.182
 1.16.001.183
 1.16.001.184
 1.16.001.185
 1.16.001.186
 1.16.001.187
 1.16.001.188
 1.16.001.189
 1.16.001.190
 1.16.001.191
 1.16.001.192
 1.16.001.193
 1.16.001.194
 1.16.001.195
 1.16.001.196
 1.16.001.197
 1.16.001.198
 1.16.001.199
 1.16.001.200
 1.16.001.201
 1.16.001.202
 1.16.001.203
 1.16.001.204
 1.16.001.205
 1.16.001.206
 1.16.001.207
 1.16.001.208
 1.16.001.209
 1.16.001.210
 1.16.001.211
 1.16.001.212
 1.16.001.213
 1.16.001.214
 1.16.001.215
 1.16.001.216
 1.16.001.217
 1.16.001.218
 1.16.001.219
 1.16.001.220
 1.16.001.221
 1.16.001.222
 1.16.001.223
 1.16.001.224
 1.16.001.225
 1.16.001.226
 1.16.001.227
 1.16.001.228
 1.16.001.229
 1.16.001.230
 1.16.001.231
 1.16.001.232
 1.16.001.233
 1.16.001.234
 1.16.001.235
 1.16.001.236
 1.16.001.237
 1.16.001.238
 1.16.001.239
 1.16.001.240
 1.16.001.241
 1.16.001.242
 1.16.001.243
 1.16.001.244
 1.16.001.245
 1.16.001.246
 1.16.001.247
 1.16.001.248
 1.16.001.249
 1.16.001.250
 1.16.001.251
 1.16.001.252
 1.16.001.253
 1.16.001.254
 1.16.001.255
 1.16.001.256
 1.16.001.257
 1.16.001.258
 1.16.001.259
 1.16.001.260
 1.16.001.261
 1.16.001.262
 1.16.001.263
 1.16.001.264
 1.16.001.265
 1.16.001.266
 1.16.001.267
 1.16.001.268
 1.16.001.269
 1.16.001.270
 1.16.001.271
 1.16.001.272
 1.16.001.273
 1.16.001.274
 1.16.001.275
 1.16.001.276
 1.16.001.277
 1.16.001.278
 1.16.001.279
 1.16.001.280
 1.16.001.281
 1.16.001.282
 1.16.001.283
 1.16.001.284
 1.16.001.285
 1.16.001.286
 1.16.001.287
 1.16.001.288
 1.16.001.289
 1.16.001.290
 1.16.001.291
 1.16.001.292
 1.16.001.293
 1.16.001.294
 1.16.001.295
 1.16.001.296
 1.16.001.297
 1.16.001.298
 1.16.001.299
 1.16.001.300
 1.16.001.301
 1.16.001.302
 1.16.001.303
 1.16.001.304
 1.16.001.305
 1.16.001.306
 1.16.001.307
 1.16.001.308
 1.16.001.309
 1.16.001.310
 1.16.001.311
 1.16.001.312
 1.16.001.313
 1.16.001.314
 1.16.001.315
 1.16.001.316
 1.16.001.317
 1.16.001.318
 1.16.001.319
 1.16.001.320
 1.16.001.321
 1.16.001.322
 1.16.001.323
 1.16.001.324
 1.16.001.325
 1.16.001.326
 1.16.001.327
 1.16.001.328
 1.16.001.329
 1.16.001.330
 1.16.001.331
 1.16.001.332
 1.16.001.333
 1.16.001.334
 1.16.001.335
 1.16.001.336
 1.16.001.337
 1.16.001.338
 1.16.001.339
 1.16.001.340
 1.16.001.341
 1.16.001.342
 1.16.001.343
 1.16.001.344
 1.16.001.345
 1.16.001.346
 1.16.001.347
 1.16.001.348
 1.16.001.349
 1.16.001.350
 1.16.001.351
 1.16.001.352
 1.16.001.353
 1.16.001.354
 1.16.001.355
 1.16.001.356
 1.16.001.357
 1.16.001.358
 1.16.001.359
 1.16.001.360
 1.16.001.361
 1.16.001.362
 1.16.001.363
 1.16.001.364
 1.16.001.365
 1.16.001.366
 1.16.001.367
 1.16.001.368
 1.16.001.369
 1.16.001.370
 1.16.001.371
 1.16.001.372
 1.16.001.373
 1.16.001.374
 1.16.001.375
 1.16.001.376
 1.16.001.377
 1.16.001.378
 1.16.001.379
 1.16.001.380
 1.16.001.381
 1.16.001.382
 1.16.001.383
 1.16.001.384
 1.16.001.385
 1.16.001.386
 1.16.001.387
 1.16.001.388
 1.16.001.389
 1.16.001.390
 1.16.001.391
 1.16.001.392
 1.16.001.393
 1.16.001.394
 1.16.001.395
 1.16.001.396
 1.16.001.397
 1.16.001.398
 1.16.001.399
 1.16.001.400
 1.16.

АИ.Сам.ИИ

Тулбовой проект 503-

УИИ. № 102. Изделия и детали в метал. упаковке

| Обозначение системы | кол. систем | Наименование оборудования (техническое обозначение) | Тип участка | Вентилятор | | | | Электродвигатель | | | | Воздухоприемник | | | | Продолжение | | | | |
|---------------------|-------------|---|-------------|----------------|----------------|---------------|---------|------------------|-----------------------------|-------------|-----------|-----------------|------|------|--------------|----------------------|-----------|--------|------|---------------|
| | | | | Тип, модель, № | Степень защиты | № на изоляции | L, H, D | Р, n, N | Тип, исполнение по каталогу | N, кВт | n, об/мин | Тип | № | Кол. | Габариты, мм | Расход воздуха, м³/ч | ΔP, кг/м² | Тип | № | Кол. |
| В9 | 1 | Участок вентиляции | В1510-1 | В4470 | 3,15 | 1 | Пр0 | 1015* | 420 | 1365 | 4АА63В4 | 0,37 | 1365 | | | | | | | |
| В10 | 1 | Кухонно-сварочный участок | В13100-1 | В4470 | 6,3 | 1 | Пр0 | 788* | 420 | 950 | 4А100А6 | 2,2 | 950 | | | | | | | |
| В11 | 1 | Кухонно-сварочный участок | В4100-2 | В4470 | 4 | 1 | 10° | 3223 | 420 | 910 | 4А71А6 | 0,37 | 910 | | | | | | | |
| В12 | 1 | Кухонно-сварочный участок | В4085-2 | В4470 | 4 | 1 | 10° | 2200* | 400 | 1390 | 4А71А4 | 0,55 | 1390 | | | | | | | |
| В13 | 1 | Кухонно-сварочный участок | В4-212Н | - | - | - | - | 650 | - | - | 4АХ80А2 | 1,5 | 2860 | | | | | | | |
| В14 | 1 | Слесарно-механический и агрегатный участок | В4-212Н | - | - | - | - | 650 | - | - | 4АХ80А2 | 1,5 | 2860 | | | | | | | |
| В15 | 1 | Слесарно-механический и агрегатный участок | В4470 | 5К | 1 | 100° | 2915* | 330 | 950 | 4А100А6 | 2,2 | 950 | | | | | | | | пластмассовый |
| В16 | 1 | Слесарно-механический и агрегатный участок | В4100-2 | В4470 | 4 | 1 | 100° | 2750* | 460 | 1390 | 4А71В4 | 0,75 | 1390 | | | | | | | |
| В17 | 1 | Участок ремонта приборов питания | В4470 | 3Н | 1 | Пр0 | 668* | 570 | 950 | 4А100А6 | 2,2 | 950 | | | | | | | | |
| В18 | 1 | Щитомонтажный участок | В1510-1 | В4470 | 3,15 | 1 | 10° | 1364* | 400 | 1365 | 4АА63В4 | 0,37 | 1365 | | | | | | | |
| В19 | 1 | Участок отдела главного механика канната мастера | В15085-1 | В4470 | 3,15 | 1 | 10° | 858* | 260 | 1380 | 4АА63А4 | 0,25 | 1390 | | | | | | | |
| В20 | 1 | Очистные сооружения | В4085-2 | В4470 | 4 | 1 | 10° | 2200* | 400 | 1390 | 4А71А4 | 0,55 | 1390 | | | | | | | |
| В21 | 1 | Деревообрабатывающий и обходный участок | В1510-1 | В4470 | 3,15 | 1 | 10° | 1320* | 400 | 1365 | 4АА63В4 | 0,37 | 1365 | | | | | | | |
| 47,48 | 2 | Тамбур | В4470 | 6,3Н | 1 | 110° | 17095 | 1080 | 1450 | В13254 Н273 | 7,5 | 1450 | К85П | 8 | 2 | 5 | 33 | 159920 | 1696 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

* - расход воздуха дан с коэффициентом 1.1

| | | | |
|--------------|------------|----------|--|
| Тип | Борщевский | Код | |
| Наименование | ИЗДЕЛИЕ | № | |
| Л.С.С.У. | ГОЛЫШЕВ | № | |
| Акт.р. | УЧЕТСКОЕ | № | |
| УИИ | Орехово | 2-2-2100 | |
| Акт.р. | Коркисор | 21/92 | |

503-4-44 м.87 -08

Автотранспортное предприятие на ИСО
участку автомобиля для северных районов
Производственный корпус с закрытой стартовой

Прибавзан

УИИ. №

Общие данные (продолжение)

Копировал ОИИ-Формат 12

МЕСТНЫЕ ОТСОСЫ ОТ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ

Альбом

Типовой проект 503

ИЗДАНИЕ 1978

Начало

| Технологическое оборудование | | | Характеристика выделяющихся вредных веществ | Объем вытяжки м³/ч | | Характеристика местного отсоса | | Отсасывающие системы | Примечание |
|------------------------------|--|------|---|--------------------|-------|--------------------------------|-----------------------|----------------------|--|
| Поз. | Наименование | кол. | | на eq. оборуд. | всего | Обозначение | Применяемые документы | | |
| | Сварочно-механический цех | | агрегатный участок | | | | | | |
| 4 | Станок точильно-шлифовальный ЗК-634 | 1 | абразивно-металлическая пыль | 600 | 600 | защитно-обеспыливающий кожух | | В14 | ПА-212М |
| 8 | Установка моечная ДМ-13-68г. | 1 | пары лабониды, окислы азота | 2650 | 2650 | отсос от моечной камеры | | В15 | поставляется в комплекте с оборудованием |
| 17 | Станок для расточки тормозных барабанов Р-114 | 1 | пыль абестовая, формальдегидные смолы | 2500 | 2500 | отсос-борозка | | В16 | То же |
| | Участок ремонта | | прибороб. питания | | | | | | |
| 4 | Стенд для испытания топливных насосов КИ-921 | 1 | пары дизельного топлива (керосин) | 3600 | 3600 | зонт 600*600*500 | | В17 | |
| 1 | Верстак для ремонта карбюраторов 5103 | 2 | пары бензина | 1240 | 2480 | панель рабочей поверхности | Серия 4.904-37 | В17 | |
| | Шина монтажный | | участок | | | | | | |
| 7 | Электроуказатель на 4 поста ДУ3-48 | 1 | запах резины | 1240 | 1240 | панель рабочей поверхности | Серия 4.904-37 | В18 | |
| 10 | Станок точильно-шлифовальный ЗК-631 | 1 | абразивно-металлическая пыль | 600 | 600 | защитно-обеспыливающий кожух | | В32 | ПА-212М |
| | Кузнечно-сварочный | | участок | | | | | | |
| 1 | Стенд для комплексных работ по ремонту радиаторов 3092 | 1 | пары соляной кислоты, аэрозоль свинца | 1800 | 1800 | панель рабочей поверхности | | В11 | поставляется в комплекте с оборудованием |
| 6 | Горн кузнечный на один огонь Р-923 | 1 | окись углерода | 2500 | 2500 | зонт над горном | | В27 | То же |
| 11 | Станок точильно-шлифовальный ЗК-634 | 1 | абразивно-металлическая пыль | 600 | 600 | защитно-обеспыливающий кожух | | В13 | ПА-212М |
| 15 | Стол для электроаппаратурных работ ОК-75-23 | 1 | сварочный аэрозоль, окислы марганца | 2000 | 2000 | нижний отсос | | В12 | предусмотрен в комплекте с оборудованием |
| 3 | Установка для пропарки топливных баков 2067 | 1 | пары воды, бензина | 1130 | 1130 | шкафчик закрытый | | В11 | То же |

привязан

ИМБ-№

| | | | | | | | | | |
|----------|------------|---------|--|--|--|--|--|--|--|
| ГНП | Борисов | В.С. | | | | | | | |
| Начало | А.И. | Зав. | | | | | | | |
| Горюче | Горюче | Горюче | | | | | | | |
| Вк.г.р. | Уч.г.р. | Уч.г.р. | | | | | | | |
| И.контр. | Орехова | Уч.г.р. | | | | | | | |
| | Комиссаров | В.И. | | | | | | | |

503-4-44/87 - 08

Автоаппаратное предприятие на 150 грузовых автомобилей для северных районов

Производственный корпус с закрытой стоянкой

Общие данные (продолжение)

Копирован д.у.ф. 1978

ГИПРОАВТОТРАНС

РАСЧЕТ ВОЗДУХООБМЕНОВ ПО ВРЕДНОСТЯМ

Таблица 1

| Наименование помещений | Источник выделения вредных веществ | Вредные вещества | Данные для определения количества вредных веществ | | | | | | Количество вредных веществ выделяющихся в помещении ГУ | | | Воздухообмен | | Примечания |
|----------------------------|------------------------------------|------------------|---|--------------------|---------------------------|------------|--------|-----------------|--|---------------------|---------------|---|--|-----------------------|
| | | | Кон-бо вредных веществ в час | Коэф. обмена телев | Удель-ные затраты вредных | По формуле | Прорыв | По табл. данных | Всего | Формула для расчета | Объем воздуха | | | |
| Стоянка автомобилей | ЗУЛ-130 | Оксид углерода | 27 | 150 | 1,7 | 6885 | - | - | 6885 | 200 | 6 | $\frac{6885 \cdot 10^3}{200 \cdot 6}$ | 35490 | |
| | | | КаМАЗ-5410 | 40 | 210 | 0,5 | 4200 | - | - | 4200 | 200 | 6 | $\frac{4200 \cdot 10^3}{200 \cdot 6}$ | |
| | КаМАЗ-5410 | Оксиды азота | 27 | 150 | 0,03 | 121,5 | - | - | 121,5 | 5 | 1,5 | $\frac{121,5 \cdot 10^3}{5 \cdot 1,5}$ | 34710 | |
| | | | 40 | 210 | 0,2 | 1680 | - | - | 1680 | 5 | 1,5 | $\frac{1680 \cdot 10^3}{5 \cdot 1,5}$ | 480000 | |
| Участок ГОУП | ЗУЛ-130 | Оксид углерода | 3 | 150 | 1 | 450 | - | - | 450 | 20 | 6 | $\frac{450 \cdot 10^3 \cdot 0,8}{20 \cdot 6}$ | 25710 | K=0,8 - четыре выезда |
| | | | КаМАЗ-5410 | 1 | 210 | 0,4 | 84 | - | - | 84 | 20 | 6 | $\frac{84 \cdot 10^3 \cdot 0,8}{20 \cdot 6}$ | |
| | КаМАЗ-5410 | Оксиды азота | 3 | 150 | 0,024 | 10,8 | - | - | 10,8 | 5 | 1,5 | $\frac{10,8 \cdot 10^3 \cdot 0,8}{5 \cdot 1,5}$ | 2470 | |
| | | | 1 | 210 | 0,16 | 33,6 | - | - | 33,6 | 5 | 1,5 | $\frac{33,6 \cdot 10^3 \cdot 0,8}{5 \cdot 1,5}$ | 7680 | |
| Участок ЕО | ЗУЛ-130 | Оксид углерода | 2 | 150 | 0,3 | 90 | - | - | 90 | 20 | 6 | $\frac{90 \cdot 10^3 \cdot 0,8}{20 \cdot 6}$ | 5140 | K=0,8, четыре выезда |
| | | | КаМАЗ-5410 | 2 | 210 | 0,12 | 50,4 | - | - | 50,4 | 20 | 6 | $\frac{50,4 \cdot 10^3 \cdot 0,8}{20 \cdot 6}$ | |
| | КаМАЗ-5410 | Оксиды азота | 2 | 150 | 0,01 | 3 | - | - | 3 | 5 | 1,5 | $\frac{3 \cdot 10^3 \cdot 0,8}{5 \cdot 1,5}$ | 685 | |
| | | | 2 | 210 | 0,07 | 29,4 | - | - | 29,4 | 5 | 1,5 | $\frac{29,4 \cdot 10^3 \cdot 0,8}{5 \cdot 1,5}$ | 6720 | |
| Кузнечно-сварочный участок | ЗУЛ-130 | Оксид углерода | 1 | 150 | 1,7 | 127,5 | - | - | 127,5 | 20 | 6 | $\frac{127,5 \cdot 10^3 \cdot 0,5}{20 \cdot 6}$ | 9110 | K=0,5 - один выезд |
| | | | КаМАЗ-5410 | 1 | 150 | 0,03 | 0,075 | - | - | 0,075 | 5 | 1,5 | $\frac{0,075 \cdot 10^3 \cdot 0,5}{5 \cdot 1,5}$ | |

Расчет воздухообменов по вредностям

Таблица 2

| Наименование помещений | Источник выделения вредных веществ | Вредные вещества | Формула для расчета количества вредных веществ выделяющихся в помещении | Концентрация в воздухе Сух. м/м ³ | Концентрация в воздухе Сух. м/м ³ | Формула для расчета воздухообмена | Объем воздуха м ³ /ч | Примечания |
|------------------------|------------------------------------|------------------|---|--|--|---------------------------------------|---------------------------------|------------|
| Участок диагностики | 1 автомобиль в час | Оксид углерода | $15(0,6+0,8 \cdot 6) \cdot \frac{4 \cdot 0,072}{100 \cdot 60}$ | 20 | 6 | $\frac{0,003 \cdot 10^3}{20 \cdot 6}$ | 210 | |

Расчет воздухообменов по вредностям

Таблица 3

| Наименование помещений | Источник выделения вредных веществ | Вредные вещества | Формула для расчета количества вредных веществ выделяющихся в помещении | Концентрация в воздухе Сух. м/м ³ | Концентрация в воздухе Сух. м/м ³ | Формула для расчета воздухообмена | Объем воздуха м ³ /ч | Примечания |
|----------------------------|-------------------------------------|--|---|--|--|--|---------------------------------|------------|
| Кузнечно-сварочный участок | Электросварка (электроды 40мм кг/ч) | Оксиды марганца (аэрозоль концентрации марганца) | 0,51 \cdot 1 | 0,05 | 0,015 | $\frac{0,51 \cdot 1 \cdot 10^3}{0,05 \cdot 0,015}$ | 14600 | |

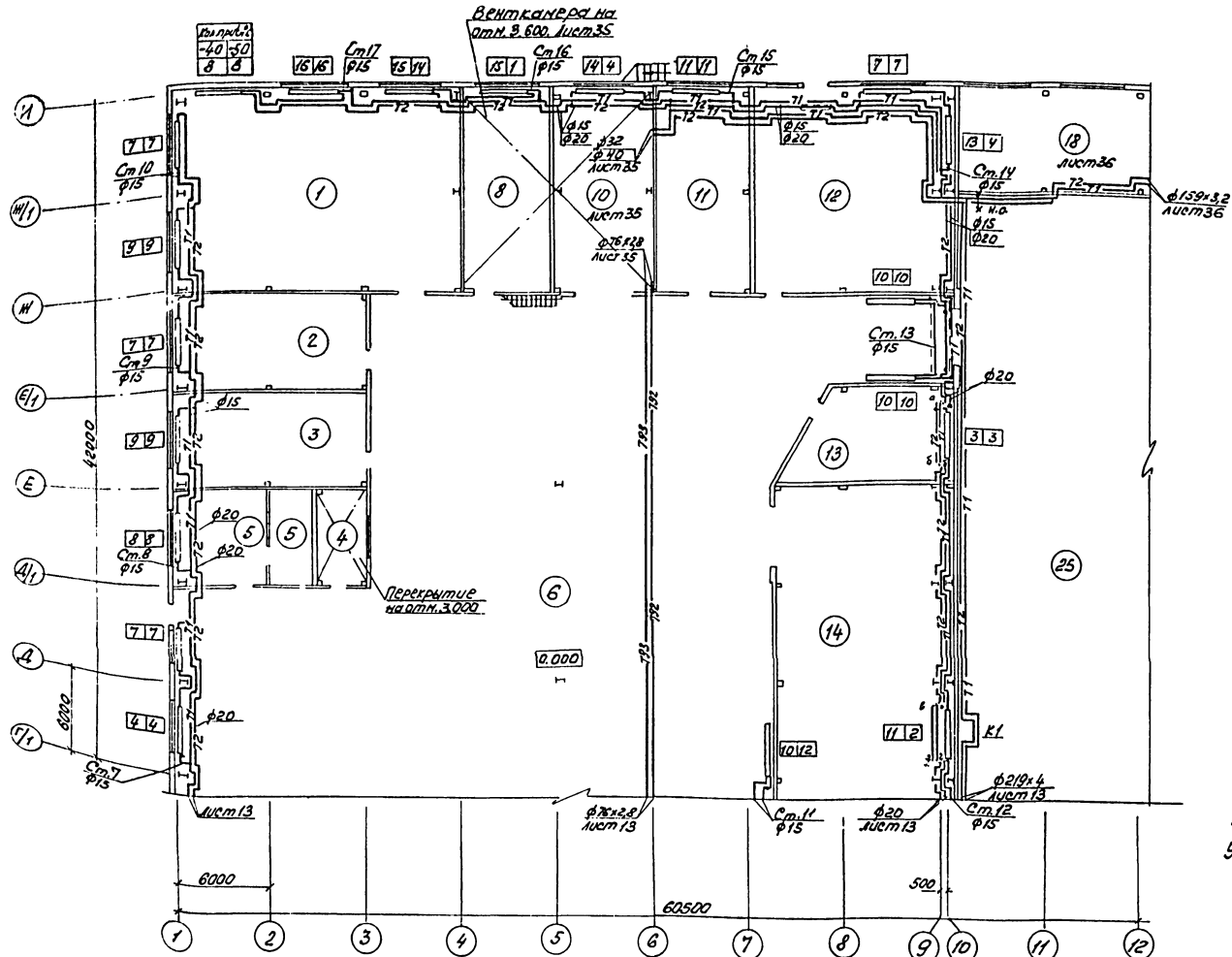
А.16.501.17

Типовой проект 503-

Уч. № 10001/10002/10003/10004/10005/10006/10007/10008/10009/10010/10011/10012/10013/10014/10015/10016/10017/10018/10019/10020/10021/10022/10023/10024/10025/10026/10027/10028/10029/10030/10031/10032/10033/10034/10035/10036/10037/10038/10039/10040/10041/10042/10043/10044/10045/10046/10047/10048/10049/10050/10051/10052/10053/10054/10055/10056/10057/10058/10059/10060/10061/10062/10063/10064/10065/10066/10067/10068/10069/10070/10071/10072/10073/10074/10075/10076/10077/10078/10079/10080/10081/10082/10083/10084/10085/10086/10087/10088/10089/10090/10091/10092/10093/10094/10095/10096/10097/10098/10099/10100/10101/10102/10103/10104/10105/10106/10107/10108/10109/10110/10111/10112/10113/10114/10115/10116/10117/10118/10119/10120/10121/10122/10123/10124/10125/10126/10127/10128/10129/10130/10131/10132/10133/10134/10135/10136/10137/10138/10139/10140/10141/10142/10143/10144/10145/10146/10147/10148/10149/10150/10151/10152/10153/10154/10155/10156/10157/10158/10159/10160/10161/10162/10163/10164/10165/10166/10167/10168/10169/10170/10171/10172/10173/10174/10175/10176/10177/10178/10179/10180/10181/10182/10183/10184/10185/10186/10187/10188/10189/10190/10191/10192/10193/10194/10195/10196/10197/10198/10199/10200/10201/10202/10203/10204/10205/10206/10207/10208/10209/10210/10211/10212/10213/10214/10215/10216/10217/10218/10219/10220/10221/10222/10223/10224/10225/10226/10227/10228/10229/10230/10231/10232/10233/10234/10235/10236/10237/10238/10239/10240/10241/10242/10243/10244/10245/10246/10247/10248/10249/10250/10251/10252/10253/10254/10255/10256/10257/10258/10259/10260/10261/10262/10263/10264/10265/10266/10267/10268/10269/10270/10271/10272/10273/10274/10275/10276/10277/10278/10279/10280/10281/10282/10283/10284/10285/10286/10287/10288/10289/10290/10291/10292/10293/10294/10295/10296/10297/10298/10299/10300/10301/10302/10303/10304/10305/10306/10307/10308/10309/10310/10311/10312/10313/10314/10315/10316/10317/10318/10319/10320/10321/10322/10323/10324/10325/10326/10327/10328/10329/10330/10331/10332/10333/10334/10335/10336/10337/10338/10339/10340/10341/10342/10343/10344/10345/10346/10347/10348/10349/10350/10351/10352/10353/10354/10355/10356/10357/10358/10359/10360/10361/10362/10363/10364/10365/10366/10367/10368/10369/10370/10371/10372/10373/10374/10375/10376/10377/10378/10379/10380/10381/10382/10383/10384/10385/10386/10387/10388/10389/10390/10391/10392/10393/10394/10395/10396/10397/10398/10399/10400/10401/10402/10403/10404/10405/10406/10407/10408/10409/10410/10411/10412/10413/10414/10415/10416/10417/10418/10419/10420/10421/10422/10423/10424/10425/10426/10427/10428/10429/10430/10431/10432/10433/10434/10435/10436/10437/10438/10439/10440/10441/10442/10443/10444/10445/10446/10447/10448/10449/10450/10451/10452/10453/10454/10455/10456/10457/10458/10459/10460/10461/10462/10463/10464/10465/10466/10467/10468/10469/10470/10471/10472/10473/10474/10475/10476/10477/10478/10479/10480/10481/10482/10483/10484/10485/10486/10487/10488/10489/10490/10491/10492/10493/10494/10495/10496/10497/10498/10499/10500/10501/10502/10503/10504/10505/10506/10507/10508/10509/10510/10511/10512/10513/10514/10515/10516/10517/10518/10519/10520/10521/10522/10523/10524/10525/10526/10527/10528/10529/10530/10531/10532/10533/10534/10535/10536/10537/10538/10539/10540/10541/10542/10543/10544/10545/10546/10547/10548/10549/10550/10551/10552/10553/10554/10555/10556/10557/10558/10559/10560/10561/10562/10563/10564/10565/10566/10567/10568/10569/10570/10571/10572/10573/10574/10575/10576/10577/10578/10579/10580/10581/10582/10583/10584/10585/10586/10587/10588/10589/10590/10591/10592/10593/10594/10595/10596/10597/10598/10599/10600/10601/10602/10603/10604/10605/10606/10607/10608/10609/10610/10611/10612/10613/10614/10615/10616/10617/10618/10619/10620/10621/10622/10623/10624/10625/10626/10627/10628/10629/10630/10631/10632/10633/10634/10635/10636/10637/10638/10639/10640/10641/10642/10643/10644/10645/10646/10647/10648/10649/10650/10651/10652/10653/10654/10655/10656/10657/10658/10659/10660/10661/10662/10663/10664/10665/10666/10667/10668/10669/10670/10671/10672/10673/10674/10675/10676/10677/10678/10679/10680/10681/10682/10683/10684/10685/10686/10687/10688/10689/10690/10691/10692/10693/10694/10695/10696/10697/10698/10699/10700/10701/10702/10703/10704/10705/10706/10707/10708/10709/10710/10711/10712/10713/10714/10715/10716/10717/10718/10719/10720/10721/10722/10723/10724/10725/10726/10727/10728/10729/10730/10731/10732/10733/10734/10735/10736/10737/10738/10739/10740/10741/10742/10743/10744/10745/10746/10747/10748/10749/10750/10751/10752/10753/10754/10755/10756/10757/10758/10759/10760/10761/10762/10763/10764/10765/10766/10767/10768/10769/10770/10771/10772/10773/10774/10775/10776/10777/10778/10779/10780/10781/10782/10783/10784/10785/10786/10787/10788/10789/10790/10791/10792/10793/10794/10795/10796/10797/10798/10799/10800/10801/10802/10803/10804/10805/10806/10807/10808/10809/10810/10811/10812/10813/10814/10815/10816/10817/10818/10819/10820/10821/10822/10823/10824/10825/10826/10827/10828/10829/10830/10831/10832/10833/10834/10835/10836/10837/10838/10839/10840/10841/10842/10843/10844/10845/10846/10847/10848/10849/10850/10851/10852/10853/10854/10855/10856/10857/10858/10859/10860/10861/10862/10863/10864/10865/10866/10867/10868/10869/10870/10871/10872/10873/10874/10875/10876/10877/10878/10879/10880/10881/10882/10883/10884/10885/10886/10887/10888/10889/10890/10891/10892/10893/10894/10895/10896/10897/10898/10899/10900/10901/10902/10903/10904/10905/10906/10907/10908/10909/10910/10911/10912/10913/10914/10915/10916/10917/10918/10919/10920/10921/10922/10923/10924/10925/10926/10927/10928/10929/10930/10931/10932/10933/10934/10935/10936/10937/10938/10939/10940/10941/10942/10943/10944/10945/10946/10947/10948/10949/10950/10951/10952/10953/10954/10955/10956/10957/10958/10959/10960/10961/10962/10963/10964/10965/10966/10967/10968/10969/10970/10971/10972/10973/10974/10975/10976/10977/10978/10979/10980/10981/10982/10983/10984/10985/10986/10987/10988/10989/10990/10991/10992/10993/10994/10995/10996/10997/10998/10999/11000/11001/11002/11003/11004/11005/11006/11007/11008/11009/11010/11011/11012/11013/11014/11015/11016/11017/11018/11019/11020/11021/11022/11023/11024/11025/11026/11027/11028/11029/11030/11031/11032/11033/11034/11035/11036/11037/11038/11039/11040/11041/11042/11043/11044/11045/11046/11047/11048/11049/11050/11051/11052/11053/11054/11055/11056/11057/11058/11059/11060/11061/11062/11063/11064/11065/11066/11067/11068/11069/11070/11071/11072/11073/11074/11075/11076/11077/11078/11079/11080/11081/11082/11083/11084/11085/11086/11087/11088/11089/11090/11091/11092/11093/11094/11095/11096/11097/11098/11099/11100/11101/11102/11103/11104/11105/11106/11107/11108/11109/11110/11111/11112/11113/11114/11115/11116/11117/11118/11119/11120/11121/11122/11123/11124/11125/11126/11127/11128/11129/11130/11131/11132/11133/11134/11135/11136/11137/11138/11139/11140/11141/11142/11143/11144/11145/11146/11147/11148/11149/11150/11151/11152/11153/11154/11155/11156/11157/11158/11159/11160/11161/11162/11163/11164/11165/11166/11167/11168/11169/11170/11171/11172/11173/11174/11175/11176/11177/11178/11179/11180/11181/11182/11183/11184/11185/11186/11187/11188/11189/11190/11191/11192/11193/11194/11195/11196/11197/11198/11199/11200/11201/11202/11203/11204/11205/11206/11207/11208/11209/11210/11211/11212/11213/11214/11215/11216/11217/11218/11219/11220/11221/11222/11223/11224/11225/11226/11227/11228/11229/11230/11231/11232/11233/11234/11235/11236/11237/11238/11239/11240/11241/11242/11243/11244/11245/11246/11247/11248/11249/11250/11251/11252/11253/11254/11255/11256/11257/11258/11259/11260/11261/11262/11263/11264/11265/11266/11267/11268/11269/11270/11271/11272/11273/11274/11275/11276/11277/11278/11279/11280/11281/11282/11283/11284/11285/11286/11287/11288/11289/11290/11291/11292/11293/11294/11295/11296/11297/11298/11299/11300/11301/11302/11303/11304/11305/11306/11307/11308/11309/11310/11311/11312/11313/11314/11315/11316/11317/11318/11319/11320/11321/11322/11323/11324/11325/11326/11327/11328/11329/11330/11331/11332/11333/11334/11335/11336/11337/11338/11339/11340/11341/11342/11343/11344/11345/11346/11347/11348/11349/11350/11351/11352/11353/11354/11355/11356/11357/11358/11359/11360/11361/11362/11363/11364/11365/11366/11367/11368/11369/11370/11371/11372/11373/11374/11375/11376/11377/11378/11379/11380/11381/11382/11383/11384/11385/11386/11387/11388/11389/11390/11391/11392/11393/11394/11395/11396/11397/11398/11399/11400/11401/11402/11403/11404/11405/11406/11407/11408/11409/11410/11411/11412/11413/11414/11415/11416/11417/11418/11419/11420/11421/11422/11423/11424/11425/11426/11427/11428/11429/11430/11431/11432/11433/11434/11435/11436/11437/11438/11439/11440/11441/11442/11443/11444/11445/11446/11447/11448/11449/11450/11451/11452/11453/11454/11455/11456/11457/11458/11459/11460/11461/11462/11463/11464/11465/11466/11467/11468/11469/11470/11471/11472/1

Рис. 503. а

Туннель проект 503.

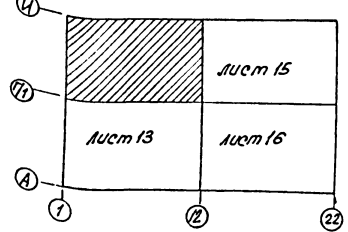


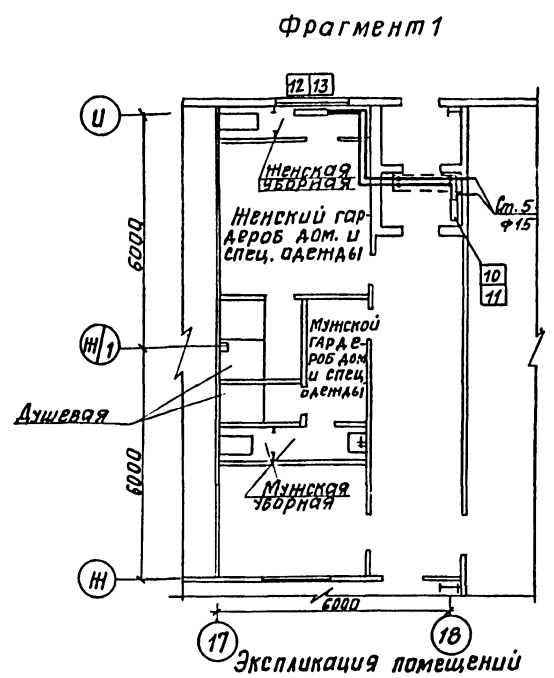
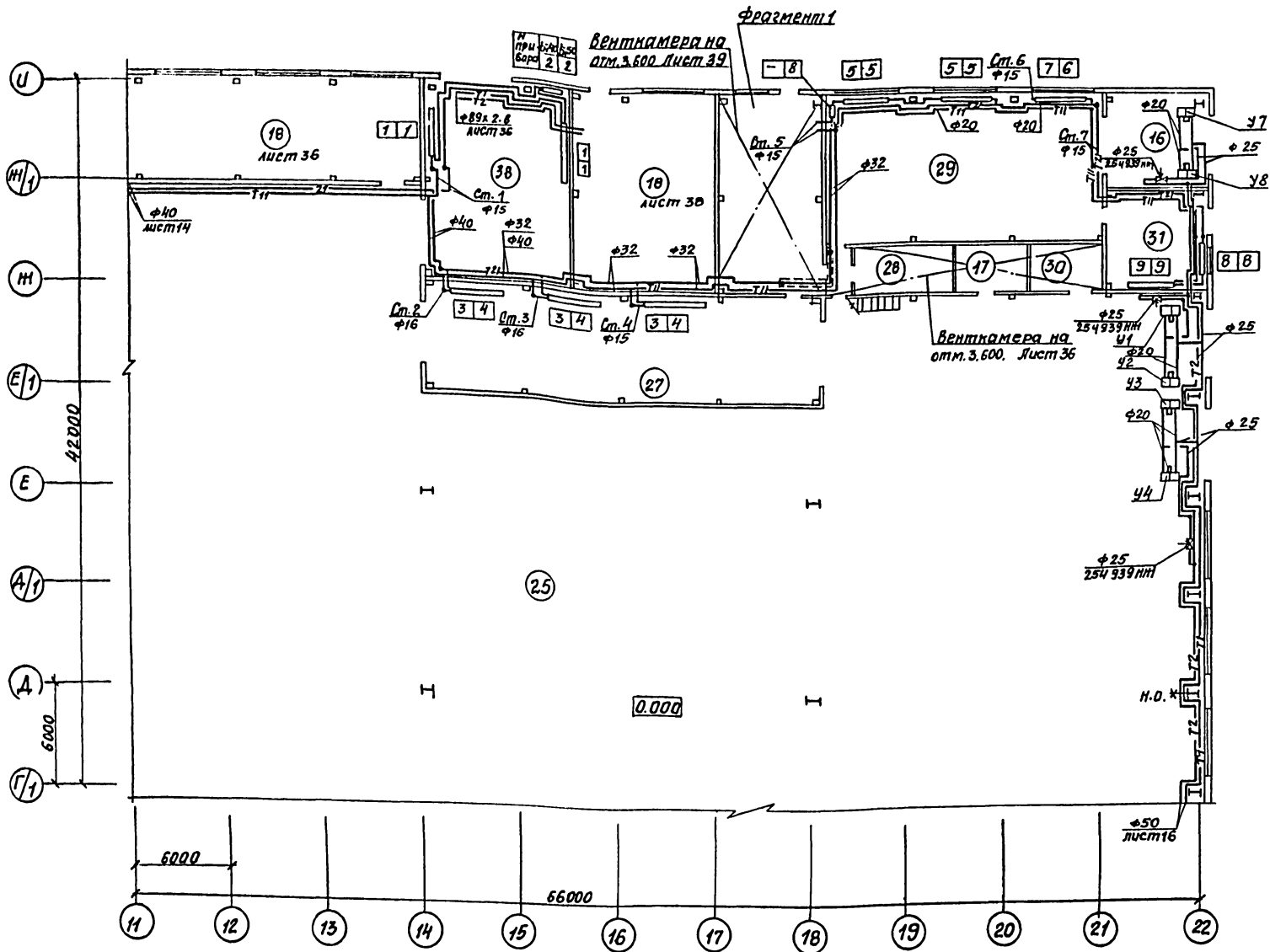
| Наименование | Категория по взрывоб., взрыво-пожарной и пожарной опасности |
|---|---|
| 1 Слесарно-механический и агрегатный участки | Д/норм |
| 2 Шинномонтажный участок | В/п-г |
| 3 Инструментально-раздаточная кладовая и прам. кладовая | Д/норм |
| 4 Комната мастера | |
| 5 Участок отдела главного механика с кладовой | Д/норм |
| 6 Участок ТО и ТР | В/норм |
| 8 Участок ремонта прибор. роб питания | Д/норм |
| 10 Деревообрабатывающий и обойный участок | В/п-л |
| 11 Склад шин | В/п-лн |
| 12 Насосная патаротушения | |
| 13 Очистные сооружения 1 | |
| 14 Склад запчастей агрегатов и материалов | В/норм |
| 18 Венткамера | |
| 25 Стоянка автомобилей | В/норм |

В помещениях категории «в» и нагревательных приборов устанавливаются экраны из негорючих материалов

Таблица нагревательных приборов и типы экранов

| № | Тип прибора | Тип экрана | № | Тип прибора | Тип экрана |
|----|---|------------|----|---|------------|
| 1 | Регистр из 2х ладковых труб $\phi 159 \times 3,2$ $E=2,5$ м | лист 15 | 12 | Регистр из 4х ладковых труб $\phi 159 \times 3,2$ $E=6$ м | 9А1600 |
| 2 | Регистр из 3х ладковых труб $\phi 159 \times 3,2$ $E=3$ м | 9А1200 | 13 | Регистр из 3х ладковых труб $\phi 159 \times 3,2$ $E=4$ м | 9А800 |
| 3 | Регистр из 3х ладковых труб $\phi 159 \times 3,2$ $E=5$ м | 9А1600 | 14 | Регистр из 2х ладковых труб $\phi 159 \times 3,2$ $E=3,5$ м | 9А2000 |
| 4 | Регистр из 3х ладковых труб $\phi 159 \times 3,2$ $E=5$ м | 3А2000 | 15 | Регистр из 2х ладковых труб $\phi 159 \times 3,2$ $E=2$ м | 9А2000 |
| 7 | Регистр из 3х ладковых труб $\phi 159 \times 3,2$ $E=4,5$ м | 9А1600 | 16 | Регистр из 2х ладковых труб $\phi 159 \times 3,2$ $E=3$ м | 9А2000 |
| 8 | Регистр из 2х ладковых труб $\phi 159 \times 3,2$ $E=4$ м | 9А2000 | | | |
| 9 | Регистр из 4х ладковых труб $\phi 159 \times 3,2$ $E=5$ м | 9А1600 | | | |
| 10 | Регистр из 4х ладковых труб $\phi 159 \times 3,2$ $E=6,5$ м | 9А2000 | | | |
| 11 | Регистр из 3х ладковых труб $\phi 159 \times 3,2$ $E=3,5$ м | 9А800 | | | |





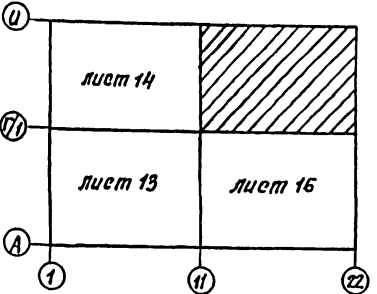
Экспликация помещений

| Номер по плану | Наименование | Категория производства по взрывной, взрыво-пожарной и пожарной опасности |
|----------------|-----------------------------------|--|
| 16 | Тамбур | |
| 17 | Техкладовая | |
| 18 | Венткамера | |
| 25 | Стоянка автомобилей | В/норм |
| 27 | Участок ЕО | А/норм |
| 28 | Электрощитовая | |
| 29 | Участок окраски | Б/В-1а |
| 30 | Помещение автурского механика | |
| 31 | Краскоприготовительная | Б/В-1а |
| 38 | Очистные сооружения 2 и бункерная | |

Таблица нагревательных приборов и типы-экранов

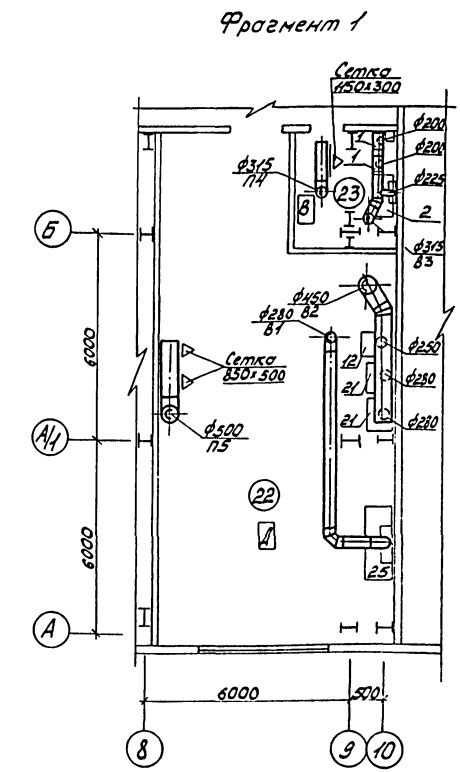
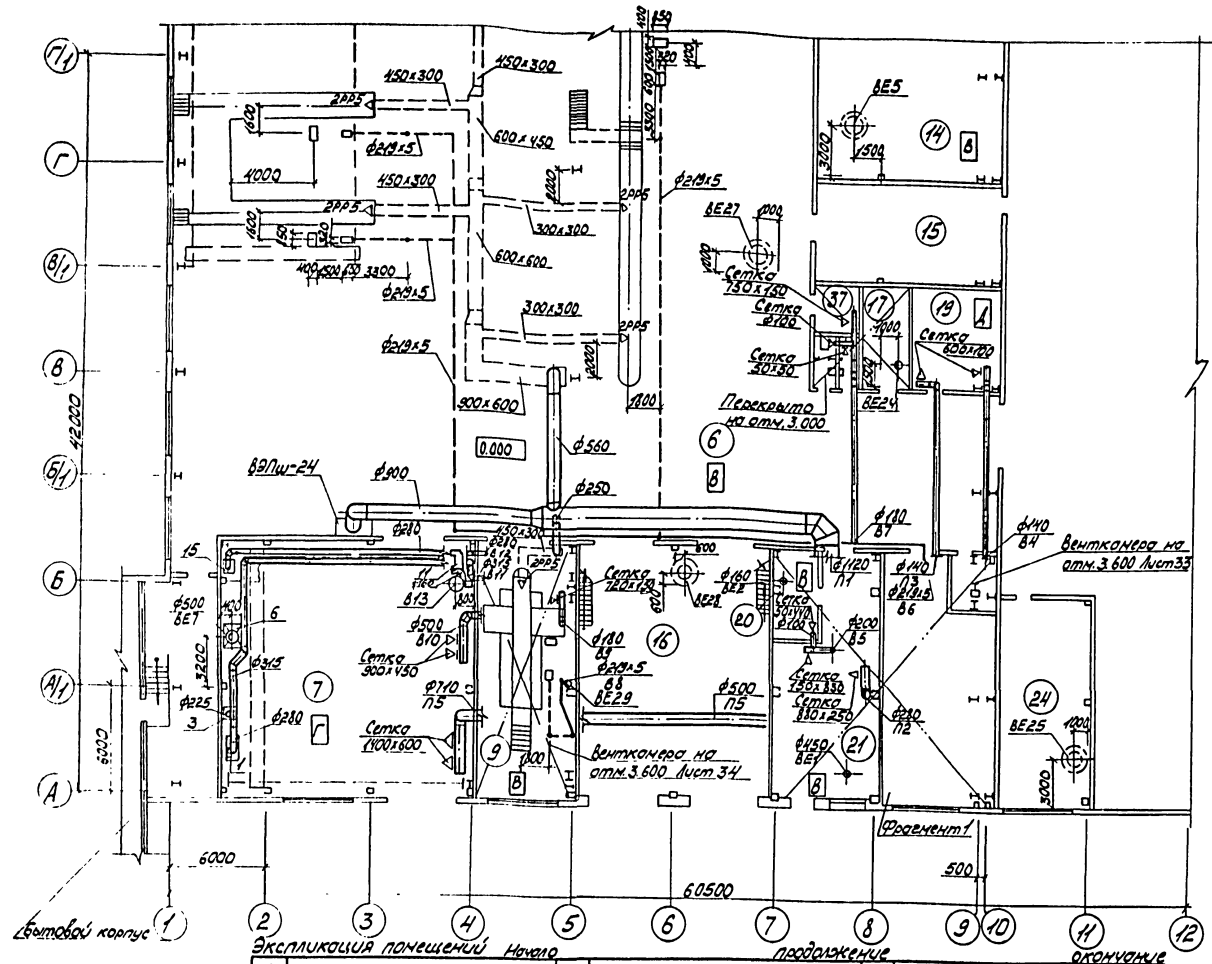
| № прибора | Тип прибора | тип экраны | № прибора | тип прибора | тип экраны |
|-----------|--|------------|-----------|--|------------|
| 1 | Регистр из 4 ^х гладких труб φ159×3,2 L=3м | | 8 | Регистр из 3 ^х гладких труб φ159×3,2 L=1м | ЭП1800 |
| 2 | Регистр из 4 ^х гладких труб φ159×3,2 L=1,5м | | 9 | Регистр из 2 ^х гладких труб φ159×3,2 L=4м | ЭП1600 |
| 3 | Регистр из 4 ^х гладких труб φ159×3,2 L=1,5м | | 10 | РСГ2-1-1.62 | |
| 4 | Регистр из 4 ^х гладких труб φ159×3,2 L=3м | | 11 | РСГ2-1-1.87 | |
| 5 | Регистр из 3 ^х гладких труб φ159×3,2 L=5,5м | ЭП2000 | 12 | РСГ2-1-2.14 | |
| 6 | Регистр из 3 ^х гладких труб φ159×3,2 L=4м | ЭП1600 | 13 | РСГ2-1-2.4 | |
| 7 | Регистр из 3 ^х гладких труб φ159×3,2 L=3,5м | ЭП1600 | | | |

В помещениях категории „Б“ у нагревательных приборов устанавливаются экраны из негорючих материалов.



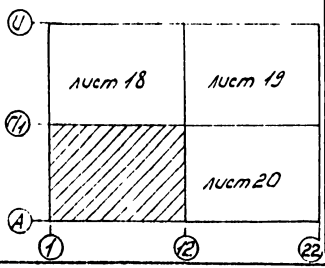
| | | | | | |
|------------|----------|--------|--------|---|------|
| Привязки | | И.в. № | | 503-4-44 м.87 -ДВ | |
| Г.И.П. | Борисов | И.в. № | И.в. № | Автотранспортное предприятие на 150 грузовых автомобилей для северных районов | |
| И.в. от | Иванов | И.в. № | И.в. № | Производственный корпус с открытой стоянкой. | |
| И.в. спец. | Голубев | И.в. № | И.в. № | Станция | Лист |
| И.в. г.р. | Цыганова | И.в. № | И.в. № | РП | 15 |
| И.в. инж. | Ирекова | И.в. № | И.в. № | Отопление, теплоснабжение. План на отм. 0.000 между осями 1...22 и Г1...У. | |

503-4-44 м. 87
 503



| № по плану | Наименование | № по плану | Наименование | № по плану | Наименование |
|------------|---|------------|--|------------|----------------------------|
| 6 | Участок ТО и ТР | 16 | Тамбур | 23 | Кислотная |
| 7 | Кладово-сборочный участок | 17 | Хозкладовая | 24 | Центральный тепловой пункт |
| 9 | Участок диагностики | 19 | Компрессорная | 37 | Кухонная |
| 14 | Склад запчастей, агрегатов и материалов | 20 | Насосная склада масла | | |
| 15 | Комплектная трансформаторная подстанция | 21 | Склад масла | | |
| | | 22 | Участок велента электровыводов и аккумуляторов | | |

| | | | | |
|---------|-----------|--------|----------|--|
| Г.И.П. | Богачинко | С.И.П. | | 503-4-44 м. 87 - 08 |
| Инженер | Аликозов | С.И.П. | | |
| Инженер | Галиев | С.И.П. | | |
| Инженер | Чистякова | С.И.П. | | |
| Инж. | Орекова | Инж. | Чистяков | Производственный корпус с закрытой стоянкой |
| Инж. № | | Инж. № | | Вентиляция. План на отк. 0.000 между секции 1...12 и 14...17 |

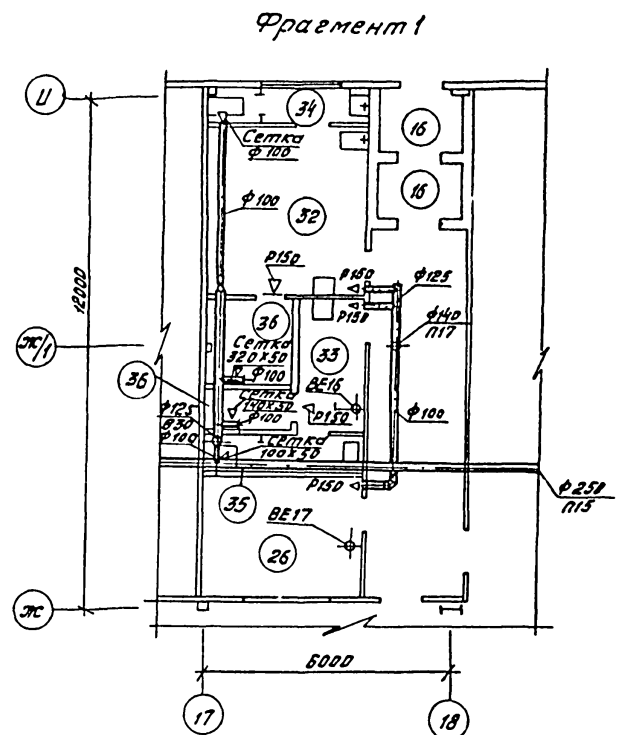
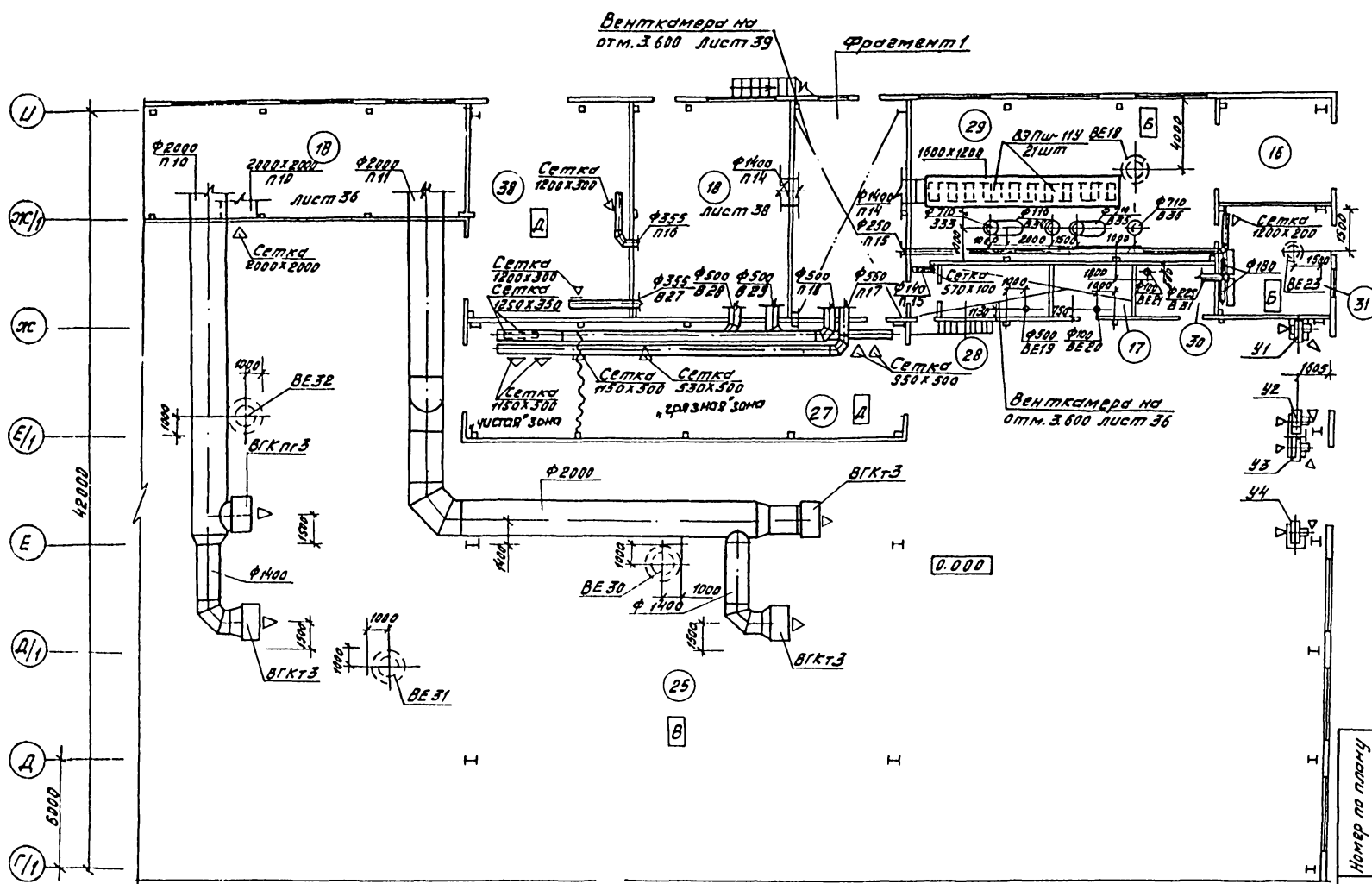


ГИПРОАВТОТРАНС
 17 17

A-360M2

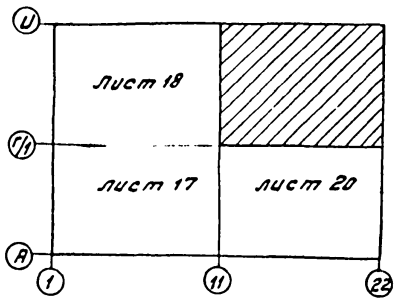
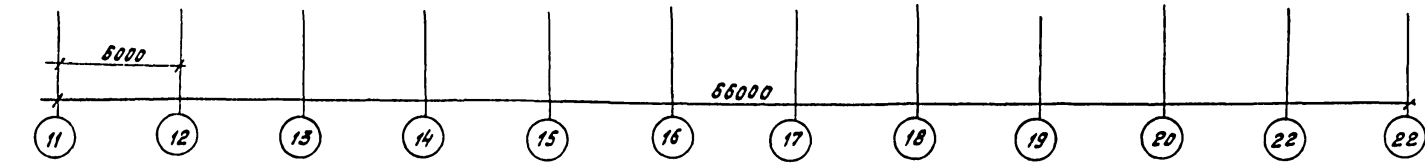
Типовой проект 503-

Составлено
Нак. 500
Нак. 501
Нак. 502
Нак. 503
Нак. 504
Нак. 505
Нак. 506
Нак. 507
Нак. 508
Нак. 509
Нак. 510
Нак. 511
Нак. 512
Нак. 513
Нак. 514
Нак. 515
Нак. 516
Нак. 517
Нак. 518
Нак. 519
Нак. 520
Нак. 521
Нак. 522
Нак. 523
Нак. 524
Нак. 525
Нак. 526
Нак. 527
Нак. 528
Нак. 529
Нак. 530
Нак. 531
Нак. 532
Нак. 533
Нак. 534
Нак. 535
Нак. 536
Нак. 537
Нак. 538
Нак. 539
Нак. 540
Нак. 541
Нак. 542
Нак. 543
Нак. 544
Нак. 545
Нак. 546
Нак. 547
Нак. 548
Нак. 549
Нак. 550
Нак. 551
Нак. 552
Нак. 553
Нак. 554
Нак. 555
Нак. 556
Нак. 557
Нак. 558
Нак. 559
Нак. 560
Нак. 561
Нак. 562
Нак. 563
Нак. 564
Нак. 565
Нак. 566
Нак. 567
Нак. 568
Нак. 569
Нак. 570
Нак. 571
Нак. 572
Нак. 573
Нак. 574
Нак. 575
Нак. 576
Нак. 577
Нак. 578
Нак. 579
Нак. 580
Нак. 581
Нак. 582
Нак. 583
Нак. 584
Нак. 585
Нак. 586
Нак. 587
Нак. 588
Нак. 589
Нак. 590
Нак. 591
Нак. 592
Нак. 593
Нак. 594
Нак. 595
Нак. 596
Нак. 597
Нак. 598
Нак. 599
Нак. 600



Экспликация помещений

| Начало | | Окончание | |
|----------------|------------------------------|----------------|-------------------------|
| Номер по плану | Наименование | Номер по плану | Наименование |
| 16 | Тамбур | 32 | Женский гардероб дом. |
| 17 | Хозкладовая | | и спец. одежды |
| 18 | Венткамера | 33 | Мужской гардероб дом. |
| 25 | Стоянка автомобилей | | и спец. одежды |
| 26 | Пульт управления | 34 | Женская уборная |
| 27 | Участок ЕР | 35 | Мужская уборная |
| 28 | Электрошитовая | 36 | Душевая |
| 29 | Участок окраски | 38 | Очистные сооружения Р и |
| 30 | Помещение дежурного механика | | бункерная |
| 31 | Краскоприготовительная | | |



| | | | | |
|---------------|-----------|------|-------------|----|
| ГЛП | Бояринов | Вели | 503-444м.87 | 08 |
| Нач.отд. | Кузнецов | Вели | | |
| Ст. спец. | Голубев | Вели | | |
| Рук. пр. | Чистякова | Вели | | |
| Инжен. | Орехова | Вели | | |
| Проектировщик | | | | |
| Инв. № | | | | |

копировал А520085

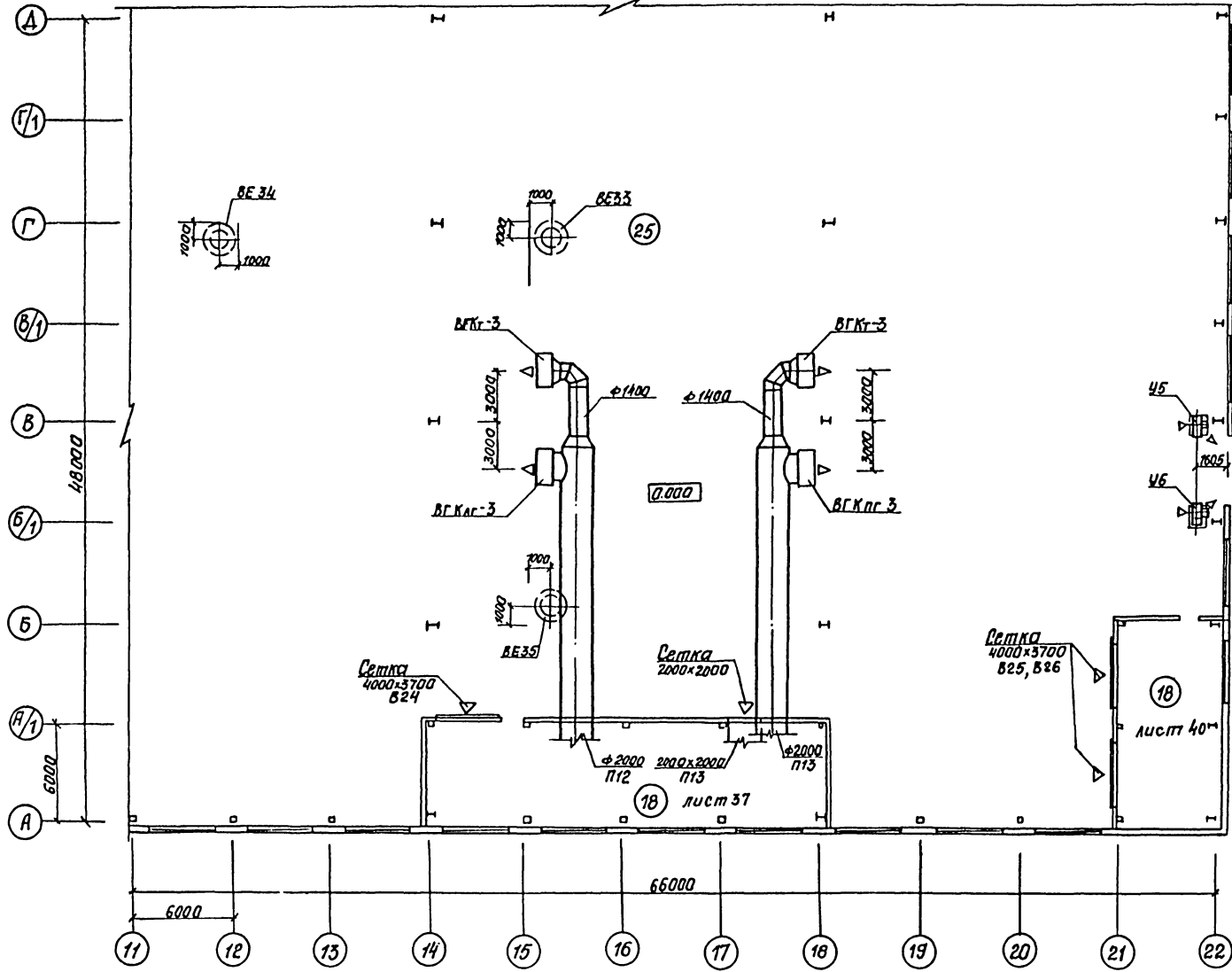
Формат А2

Экспликация помещений

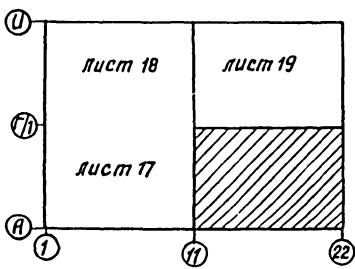
| Номер по плану | Наименование |
|----------------|--------------------|
| 18 | Венткамера |
| 25 | Стойка автомобилей |

Альбом №

Муравей проект 503



Согласовано
 Нач. ЦОС Сидорова
 Нач. ЭПТО Муравей
 Нач. Мех. отд. Пантин
 Лист № подл. (24) Листы в алфавитном порядке



| | | | |
|----------|---|---|---|
| Привязан | ГШП Вятришкова Нач. отд. Музыкович А. спец. Голубев Рук. гр. Цыганкова Инжен. Орехова | 503-4-44 м. 87 | -08 |
| Шк. № | | Автотранспортное предприятие на 150 грузовых автомобилей для северных районов | Производственный корпус с закрытой стоянкой |
| | | Вентиляция план на отп. 0.000 между осями 11...22 и А...А | Р.П. 20 |
| | | | ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирский филиал |

9.16.50m II

Типовой проект 503-

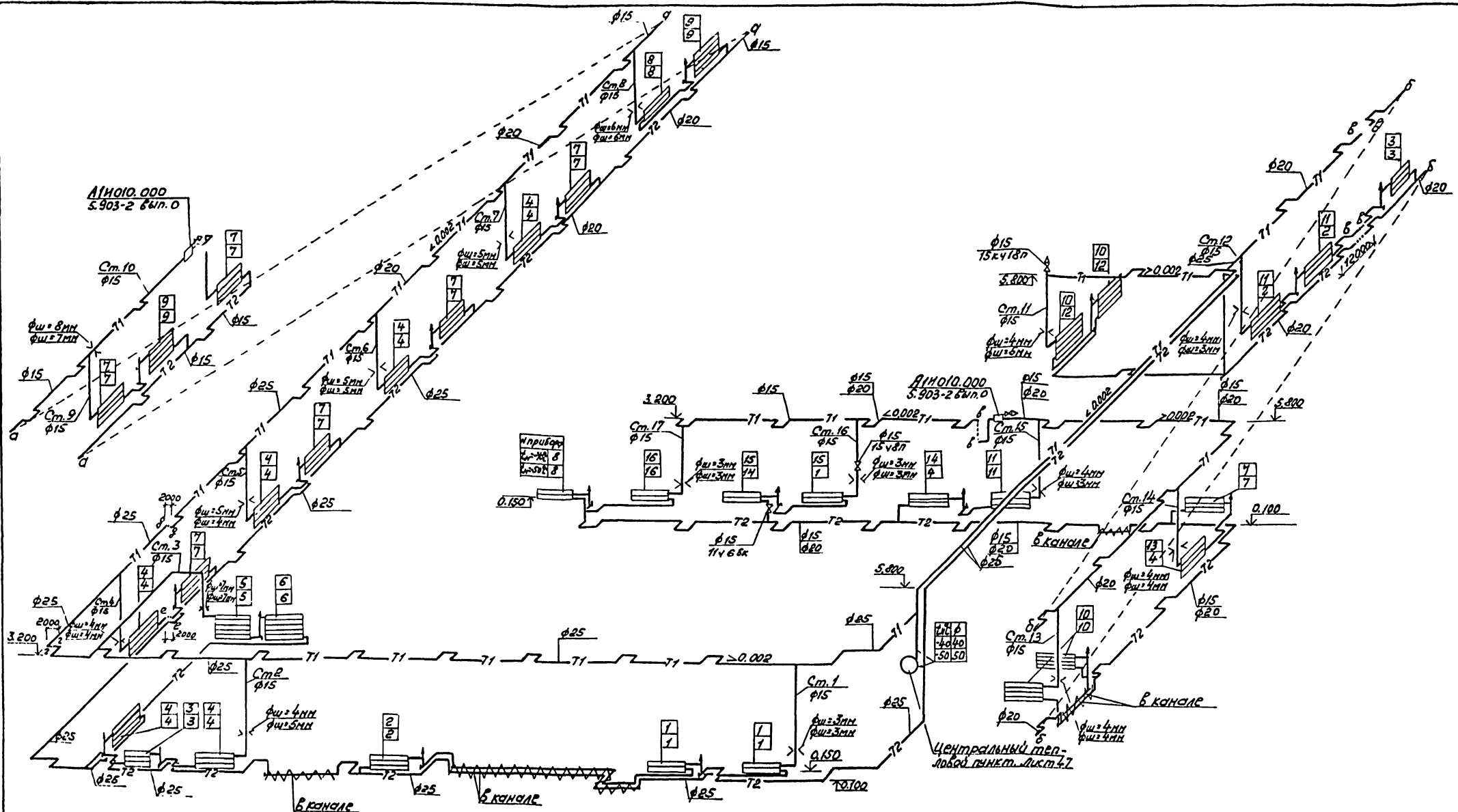


Таблица нагревательных приборов

| N | Тип прибора | N | Тип прибора |
|---|---|----|---|
| 1 | Регистр из 2х гладких труб φ 159x3,2 L=2,5м | 9 | Регистр из 4х гладких труб φ 159x3,2 L=5м |
| 2 | Регистр из 3х гладких труб φ 159x3,2 L=3м | 10 | Регистр из 4х гладких труб φ 159x3,2 L=6,5м |
| 3 | Регистр из 3х гладких труб φ 159x3,2 L=2м | 11 | Регистр из 3х гладких труб φ 159x3,2 L=3,5м |
| 4 | Регистр из 3х гладких труб φ 159x3,2 L=5м | 12 | Регистр из 4х гладких труб φ 159x3,2 L=6м |
| 5 | Регистр из 5 гладких труб φ 159x3,2 L=6м | 13 | Регистр из 3х гладких труб φ 159x3,2 L=4м |
| 6 | Регистр из 5 гладких труб φ 159x3,2 L=4м | 14 | Регистр из 2х гладких труб φ 159x3,2 L=8,5м |
| 7 | Регистр из 3х гладких труб φ 159x3,2 L=4,5м | 15 | Регистр из 2х гладких труб φ 159x3,2 L=2м |
| 8 | Регистр из 2х гладких труб φ 159x3,2 L=4м | 16 | Регистр из 2х гладких труб φ 159x3,2 L=5м |

Присоединение стояков к магистрали выполняется при аналогии со стояком 16

| | | | | |
|--------------------------|----------|------|---|--------|
| ГПП | Башкиров | С.И. | 503-4-44м.87 | -08 |
| Нац.отд. | Ильин | В.И. | Автотранспортное предприятие на 150 грузовых автомобилей для северных районов | |
| Ин.спец. | Голубев | В.И. | Производственный корпус | |
| Руч.р. | Иванов | В.И. | Лист | Листов |
| Инж. | Орехов | В.И. | РП | 21 |
| Схема систем отопления 1 | | | ГИПРОАВТ СТРАНС | |
| Инв. № | | | Новосибирский филиал | |
| С. Иордан | | | Горбат АБ | |

Система отопления 2

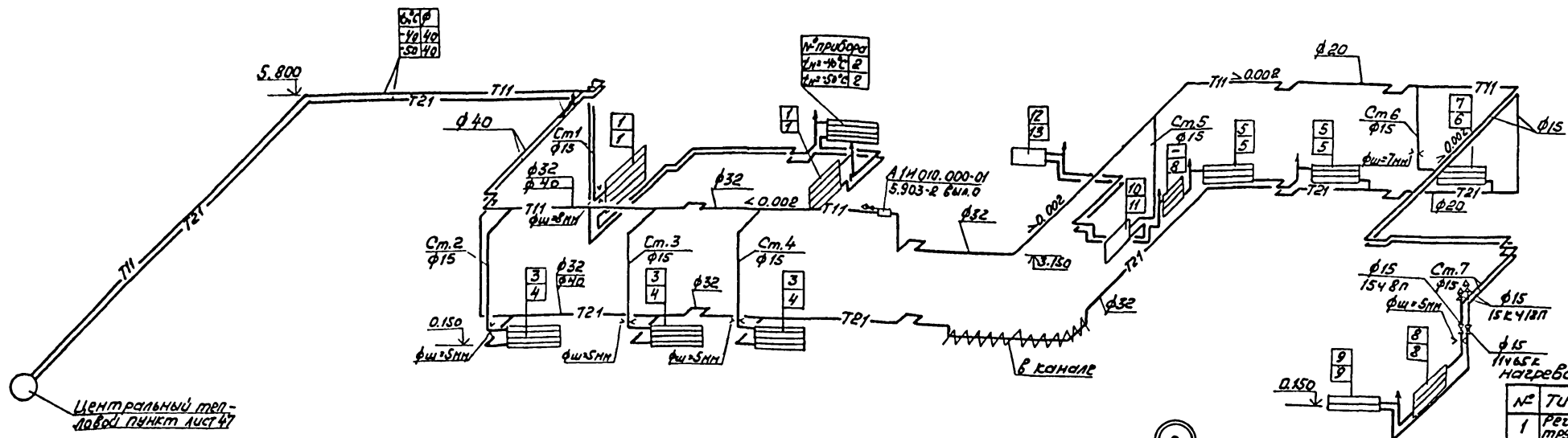
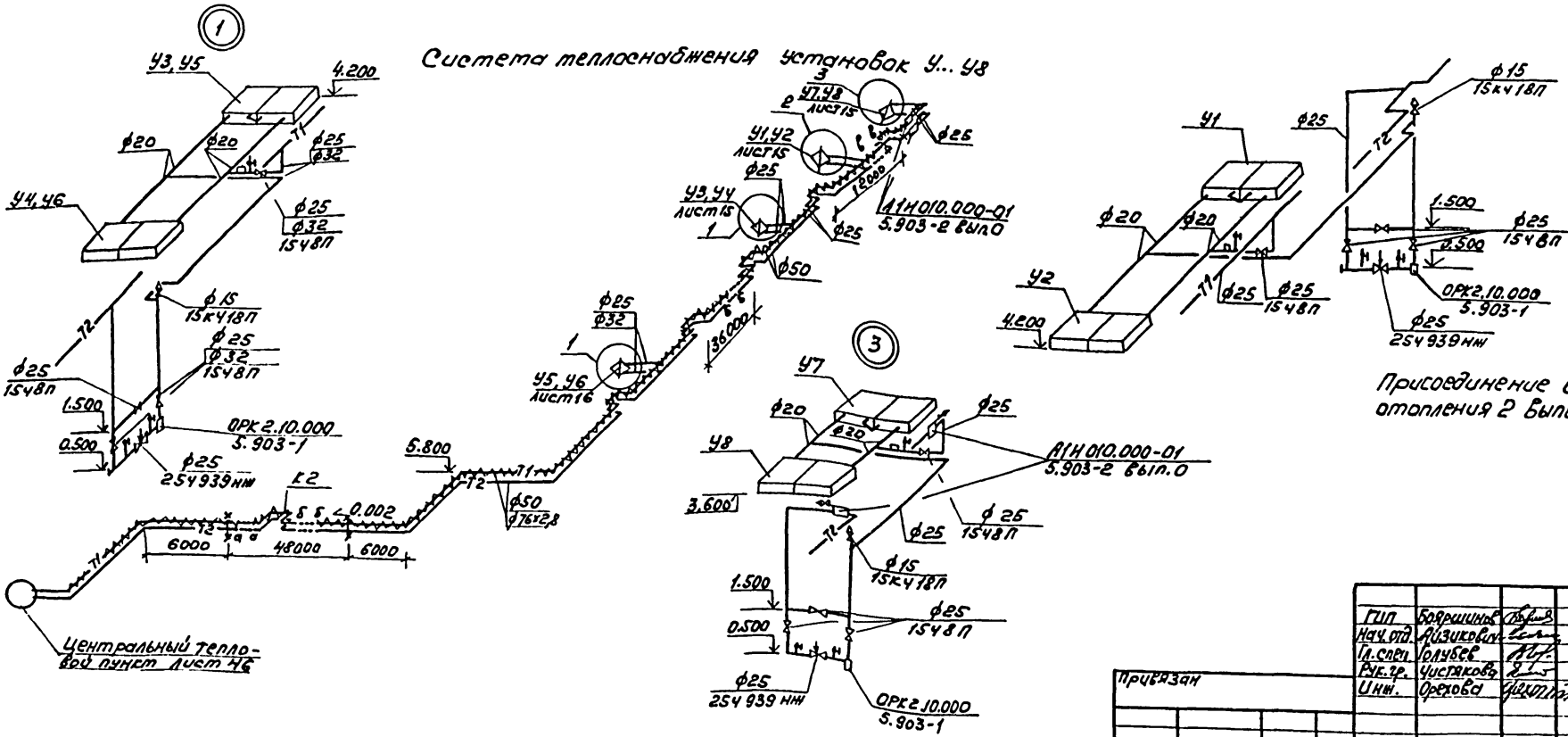


Таблица №1456 к нагревательным приборам

| № | Тип прибора |
|----|--|
| 1 | Решетр из 4х гладких труб φ 159x3,2 L=3м |
| 2 | Решетр из 4х гладких труб φ 159x3,2 L=1,5м |
| 3 | Решетр из 4х гладких труб φ 159x3,2 L=4,5м |
| 4 | Решетр из 4х гладких труб φ 159x3,2 L=5м |
| 5 | Решетр из 3х гладких труб φ 159x3,2 L=5,5м |
| 6 | Решетр из 3х гладких труб φ 159x3,2 L=4м |
| 7 | Решетр из 3х гладких труб φ 159x3,2 L=3,5м |
| 8 | Решетр из 3х гладких труб φ 159x3,2 L=1м |
| 9 | Решетр из 2х гладких труб φ 159x3,2 L=4м |
| 10 | РСГ2-1-1,62 |
| 11 | РСГ2-1-1,87 |
| 12 | РСГ2-1-2,14 |
| 13 | РСГ2-1-2,4 |

Система теплоснабжения установок У...У8



Присоединение стояков к магистрали в системе отопления 2 выполняется по аналогии со стояком 7.

| | | | | |
|-----------|-------------|--------|--|---------|
| Тип | Бюро | Инв. № | 503-4-44 м. 87 | -08 |
| Нач. отд. | А.И.Ковалев | Инв. № | Автомобильное предприятие на 150 грузовых автомобилей для северных районов | |
| И.С.С.И. | Ю.А.Березин | Инв. № | Производственный корпус с закрытой стоянкой | |
| Инж. № | Орехова | Инв. № | Станция | Лист 22 |
| Инв. № | | | Схема системы отопления 2. Схема системы, теплоснабжения установок У1...У8 | |
| | | | ГИПРОАВТОТРАНС | |
| | | | Новосибирский филиал | |

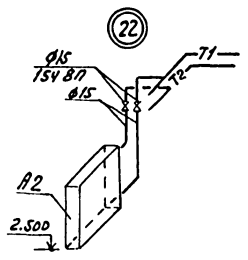
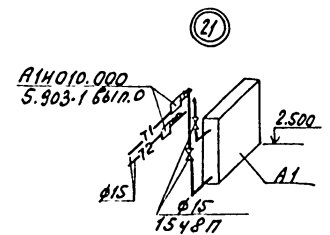
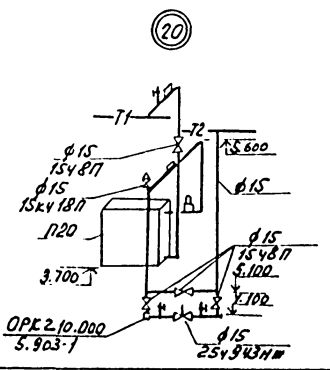
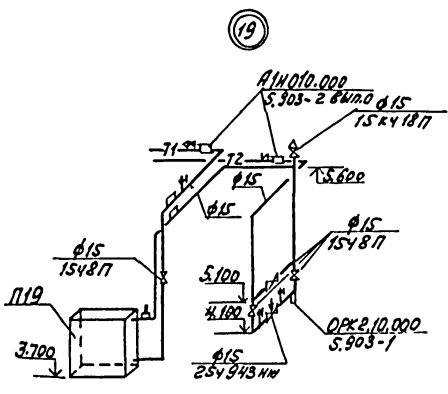
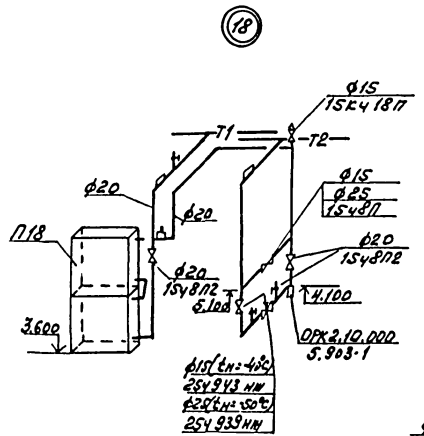
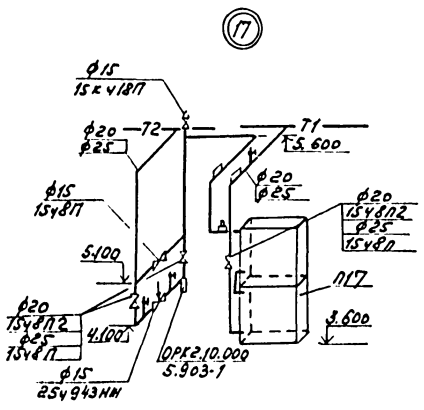
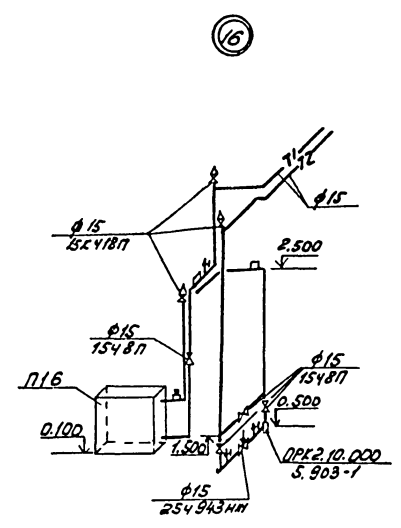
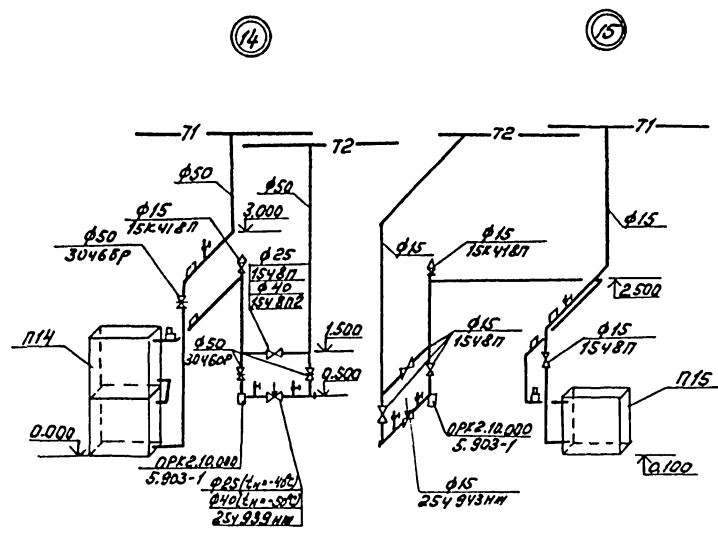
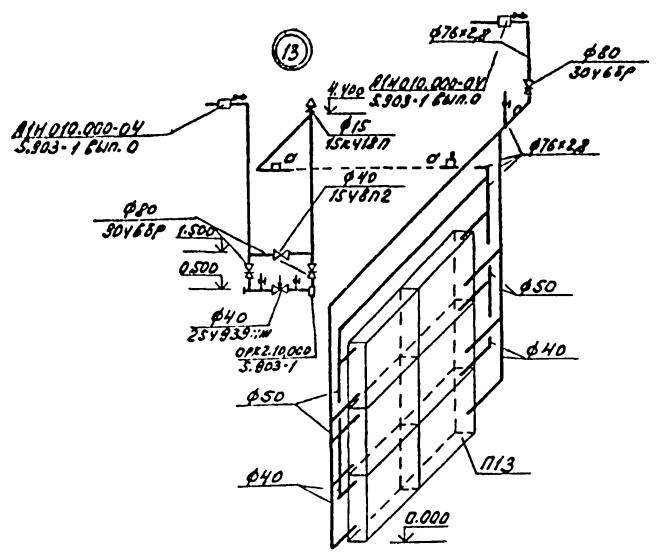
9.16.80 м. 21

Тилобой проект 503-

Синтез-Ленза. Поделка в авто. (станция)

РАБОТА

Трубовод проекта 503



Вкладыные детали

| Наименование | Диаметр трубы | Номер чертежа вкладки детали | Условное обозначение |
|--------------------------------|---------------|------------------------------|----------------------|
| Расширитель для термометра | 15 | 62-3К4-2-75 | |
| | 20 | 63-3К4-2-75 | |
| | 25 | 64-3К4-2-75 | |
| | 32 | 65-3К4-2-75 | |
| | 40 | 3-3К4-3-75 | |
| | 50 | 8-3К4-3-75 | |
| Бабышка для термометра | 76x2,8 | 10-3К4-1-75 | |
| Штуцер для манометра 1/2" - 50 | все диаметры | 3К4-46-70 | |
| Расширитель для датчика | 15,20,25 | А12А018.010.00 | |
| | 32 | А12А018.010.04 | |
| | 40 | А12А018.010.08 | |
| | 50 | А12А018.010.12 | |
| | 76x2,8 | А12А018.010.16 | |

УИИ. 2021. Инженер УИИ. 18.30.01. УИИ. 2021.

| | | | |
|-----------|------------|---|-------------------|
| ГРУП | Борисов | 503-4-44 м. 87 | -08 |
| Науч.отд. | Автомобили | Автомобильное предприятие на 150 автомобилей для северных районов | |
| А.спец. | Гладков | Производственный корпус в закрытой стояночной | |
| Рук.пр. | Иванов | Лист | Лист 25 |
| И.инж. | Орехов | ГИПРОТРАНС | |
| И.инж. № | | 43161 13... 22 | Инженерная группа |
| | | Копирован | Горюхи А.Е. |

Л1650М Д1

Типовой проект 503-

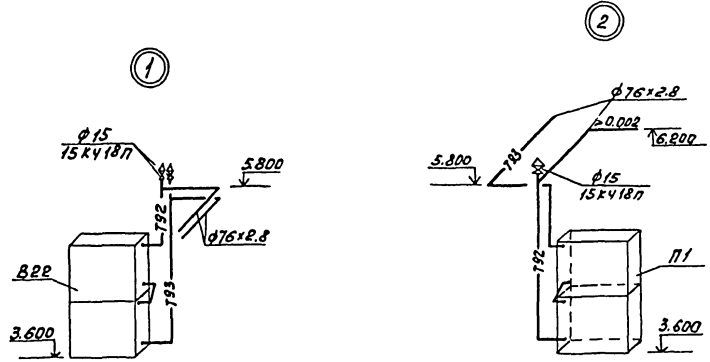
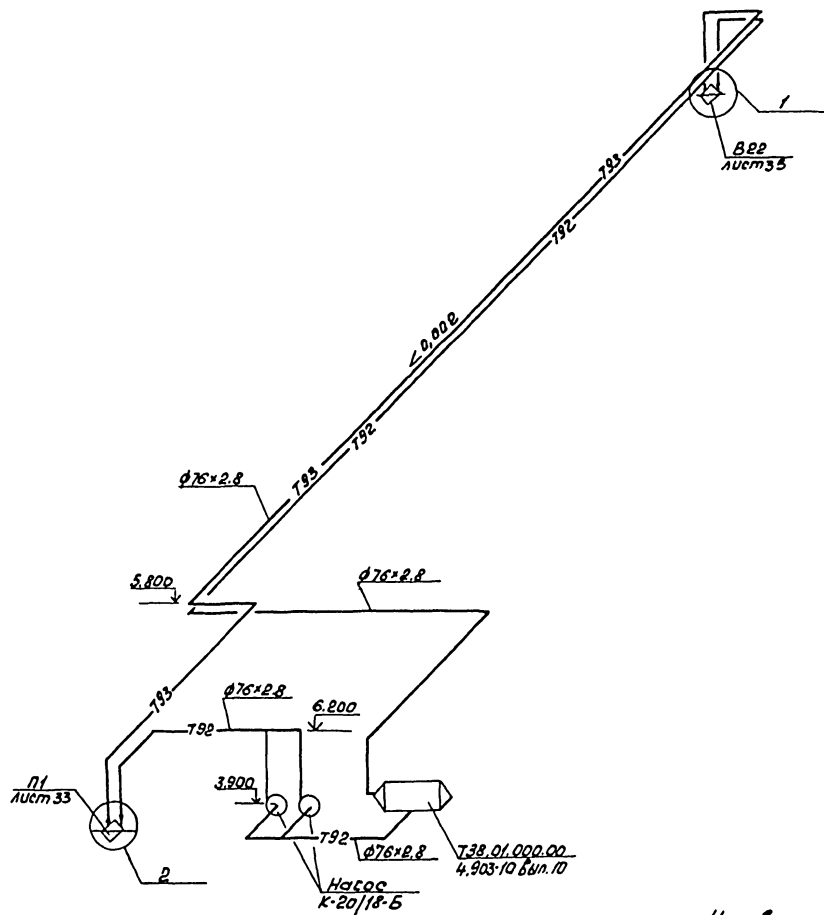
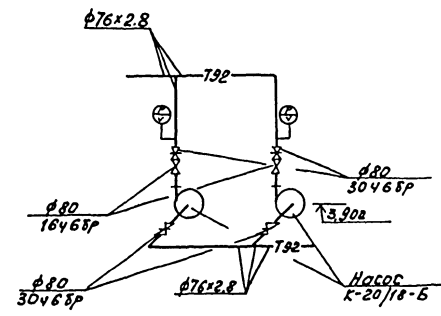


Схема обвязки насосов

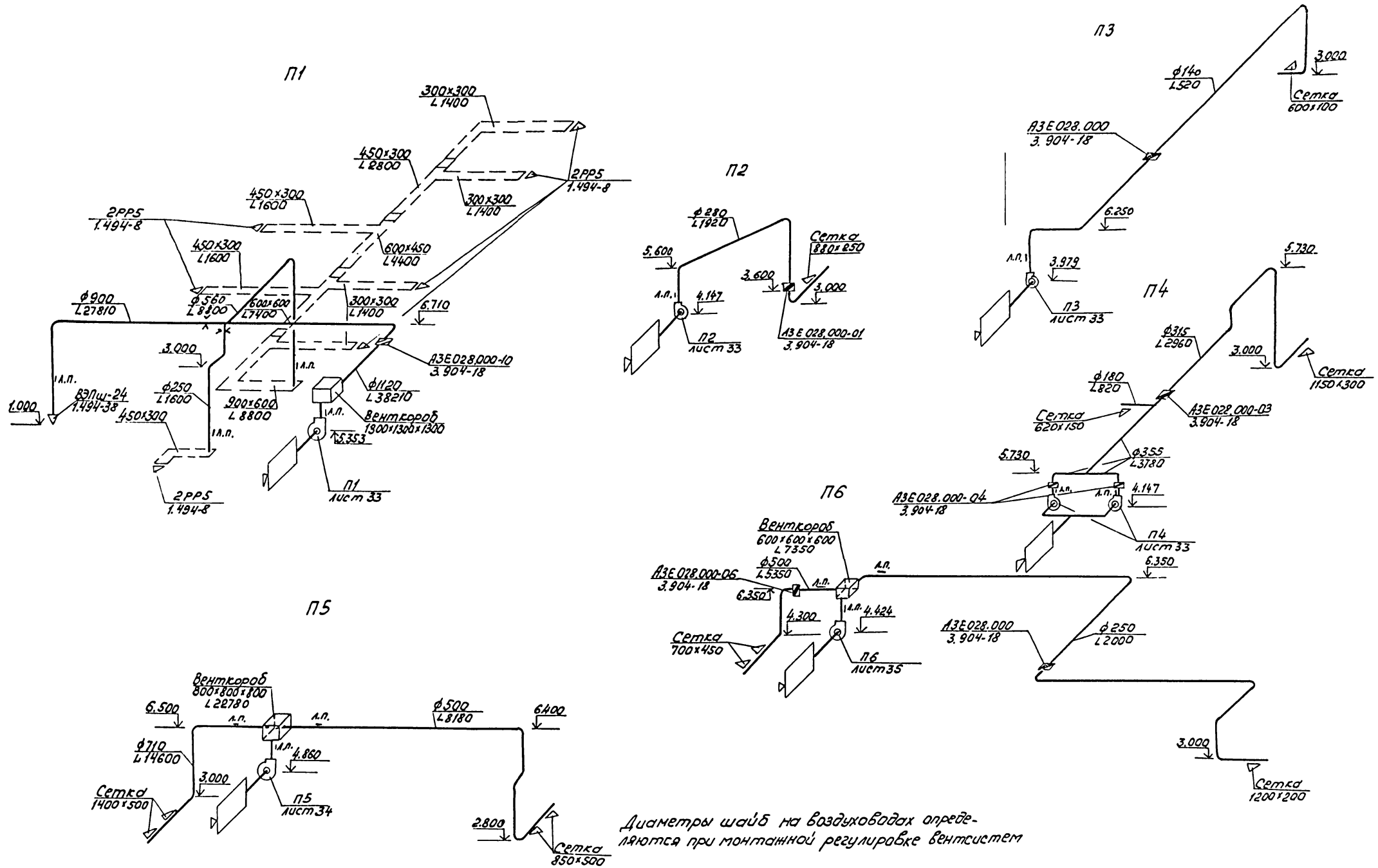


Условные обозначения

T92 - подающий трубопровод нитрита натрия
 T93 - обратный трубопровод нитрита натрия

Шифр листа, Подпись и дата, Стадия

| | | | | | |
|----------|----------|----------|-------|---|---------------|
| Привязан | Г.И.Н. | Бершнев | 08/22 | 503-4-44 м. 87 | - 08 |
| | И.И.О.В. | Михайлов | 08/22 | | |
| И.И.О.В. | И.И.О.В. | Михайлов | 08/22 | Производственный корпус закрытой котельной | Лист 26 |
| | И.И.О.В. | Михайлов | 08/22 | | |
| И.И.О.В. | И.И.О.В. | Михайлов | 08/22 | Схема системы теплоснабжения с использованием вторичных энергетических ресурсов | ГИПРОВВОТРАНС |



Диаметры шайб на воздуховодах определяются при монтажной регулировке вентсистем

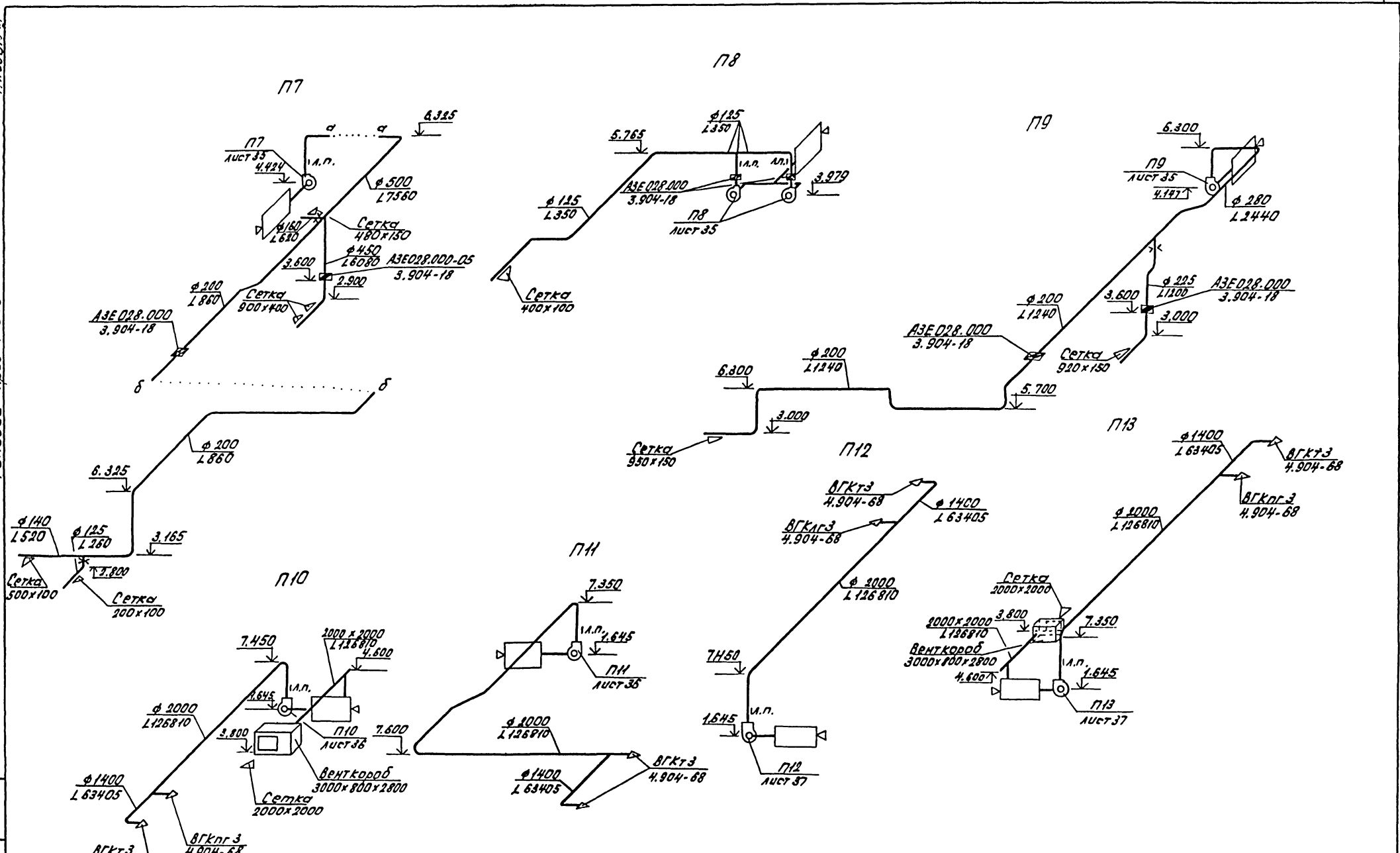
УИИ. № 100001. Подпись и дата 19.07.87. УИИ. № 100001

| | | | | |
|-----------|-------------|------|--|-----------------------|
| СЛП | Корешин | С.И. | 503-4-44 м. 87 | - 08 |
| Науч. об. | Воздуховоды | И.И. | Иркутское предприятие на 150 тыс. шт. автомобилей для северных районов | |
| Пр. спец. | Солушев | И.И. | Производственный корпус с закрытой стальной | Стальной лист лист 27 |
| Рук. пр. | Численков | И.И. | Схемы систем П1... П6 | ГИПРОАВТОТРАНС |
| ИИИ. | Орехов | И.И. | | |
| Привязан | | | | |
| УИИ. № | | | | |

Аннотация

Типовой проект 503-

Инв. № подл. Подпись и дата. Взам. инв. №

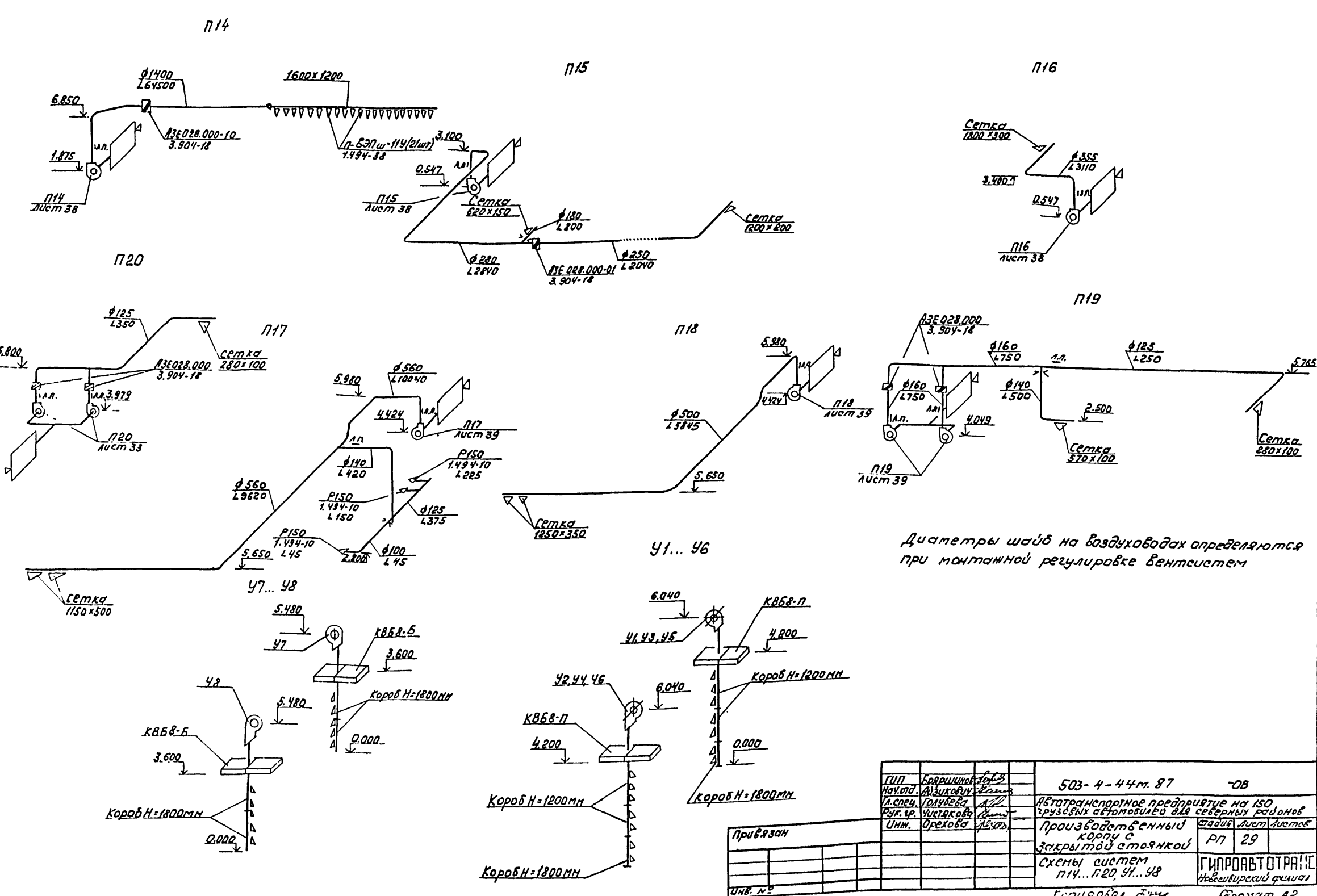


Диаметры шайб на воздуховодах определяются при монтажной регулировке вентсистем.

| | | | | |
|----------|-------------|--|--|----------------------|
| ГНП | Борешинский | | 503-4-44 м. 87 | 08 |
| Нак. от | Ильинский | | Автотранспортное предприятие на 150 | |
| Д. спец. | Валуйский | | машин автомобилей для сельских районов | |
| Рис. № | Чистяков | | Производственный корпус с | Сдана |
| Инж. | Орехова | | закрытой стоянкой | лист 28 |
| | | | Схемы систем П7... П13 | ГИПРОАВТОТРАН |
| | | | | Новосибирской филиал |

P1500M

Типовой проект 503-



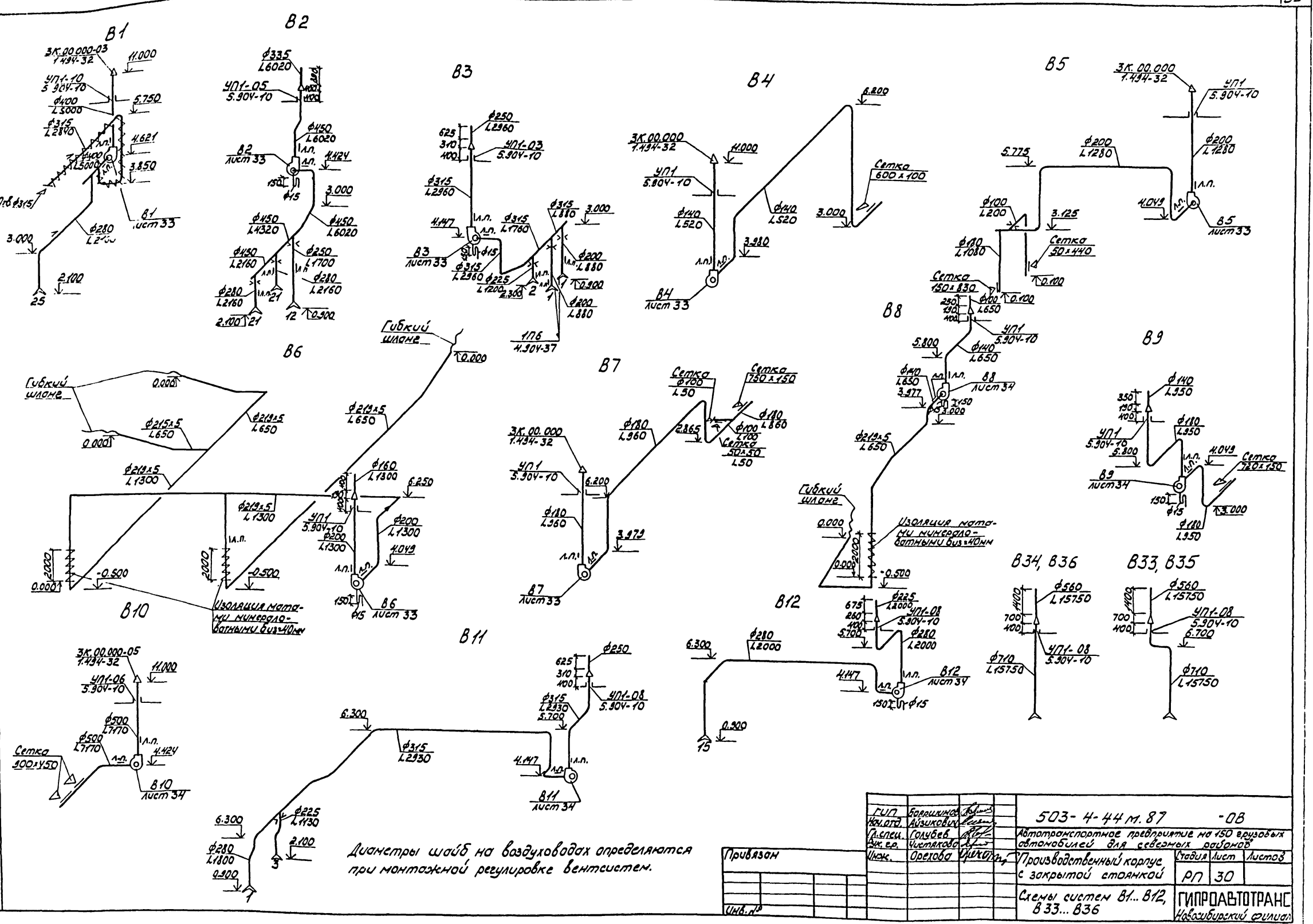
| | | | | | |
|------------|------------|------|--|--|----------------------|
| П/П | Боряшников | Л.С. | | 503-4-44м. 87 | -08 |
| Нач. стад. | Визуков | Л.С. | | Автотранспортное предприятие на ИСО | |
| Л. спец. | Голубева | Л.С. | | производителю автомобилей для северных районов | |
| Руч. пр. | Чистякова | Л.С. | | Производственный корпус с | стация |
| Инж. | Орехова | Л.С. | | закрытой стоянкой | лест. люк |
| | | | | | лест. люк |
| | | | | Схемы систем | ГИПРОВСТАРАИС |
| | | | | П14...П20, У1...У8 | Новосибирский филиал |

Копировать в ч.ч. - Формат А2

А. Садков

Типовой проект 503-

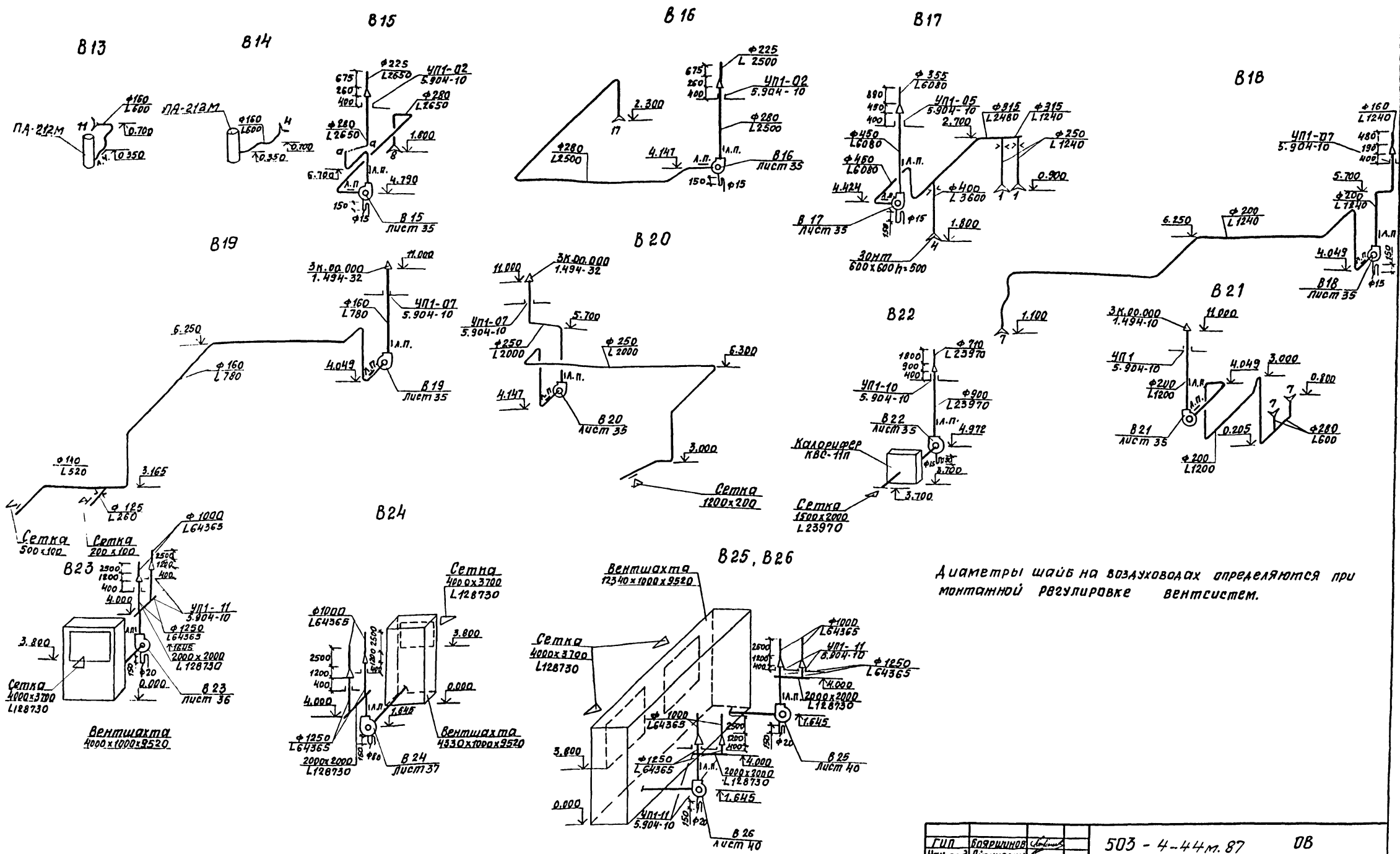
И. С. Мухоморов, И. С. и В. В. Садков



| | | | | | |
|---------|-----------|-------|--|--|------|
| ГЛП | Борисина | В. В. | | 503- 4- 44 м. 87 | - 0В |
| Молода | Айзикович | | | | |
| Исполн. | Голубев | | | Автозаполняемое предприятие на 150 грузовых автомобилей для северных районов | |
| Эк. е. | Чистякова | | | Производственный корпус с закрытой стоянкой | |
| Инж. | Орехова | И. С. | | табля | лист |
| | | | | Р/П | 30 |
| | | | | Схемы систем В1... В12, В33... В36 | |
| | | | | ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирский филиал | |

АЛБОН III

Типовой проект 503



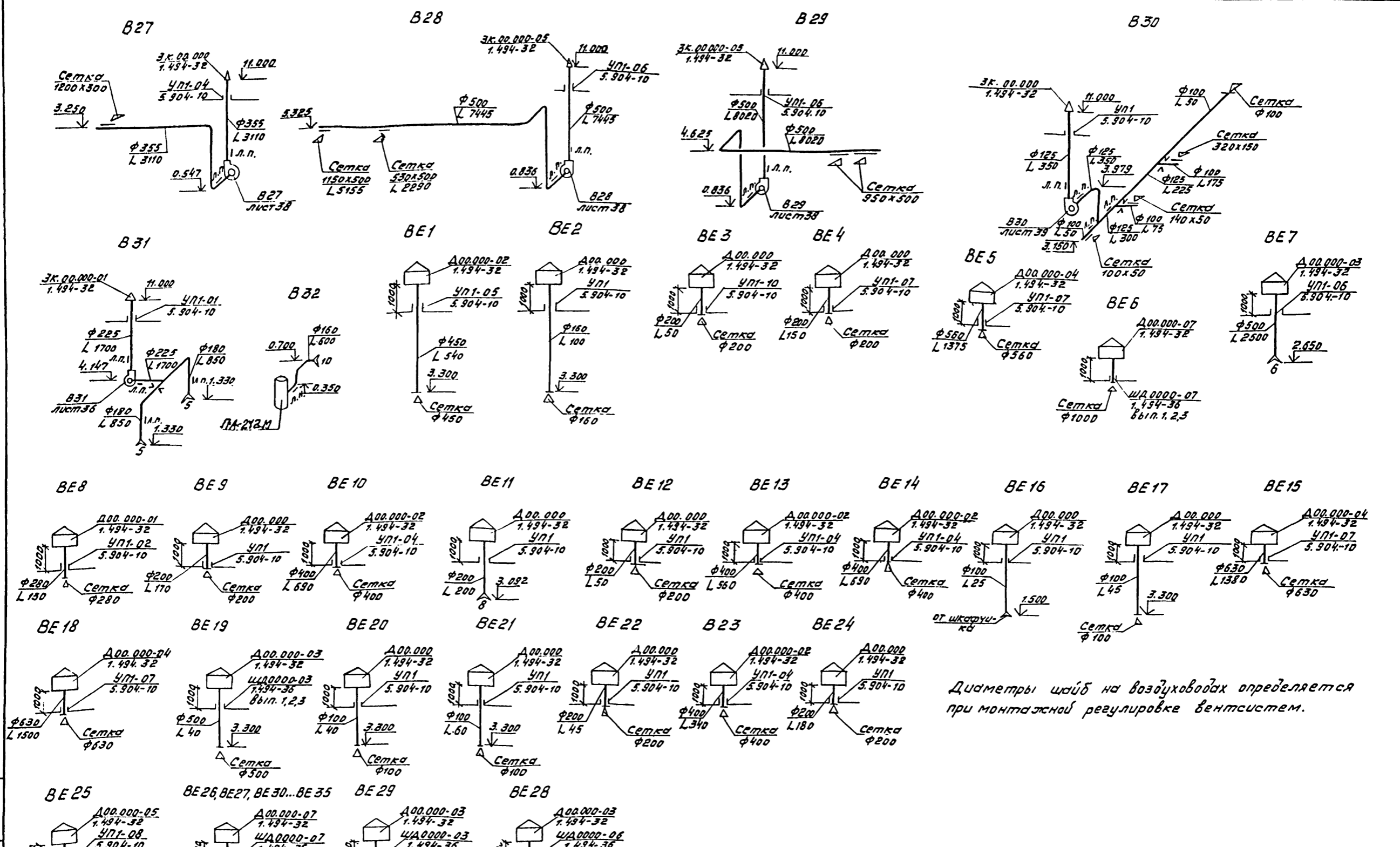
Диаметры шайб на воздуховодах определяются при монтажной регулировке вентиляцией.

| | | | | |
|-----------|-----------|--|--|----|
| Гип | Борисов | | 503 - 4 - 4 м. 87 | 08 |
| Нач. отд. | Визикович | | Автомобильное предприятие на 150 грузовых автомобилей для северных районов | |
| Инжен. | Солыс | | Производственный корпус с закрытой стоянкой | |
| Инжен. | Ирехова | | РП | 31 |
| Инв. № | | | Схемы систем В 15... В 26 | |
| | | | ГП ПРОВОТРАНС Новосибирский филиал | |

Альбом №

Типовой проект 503-

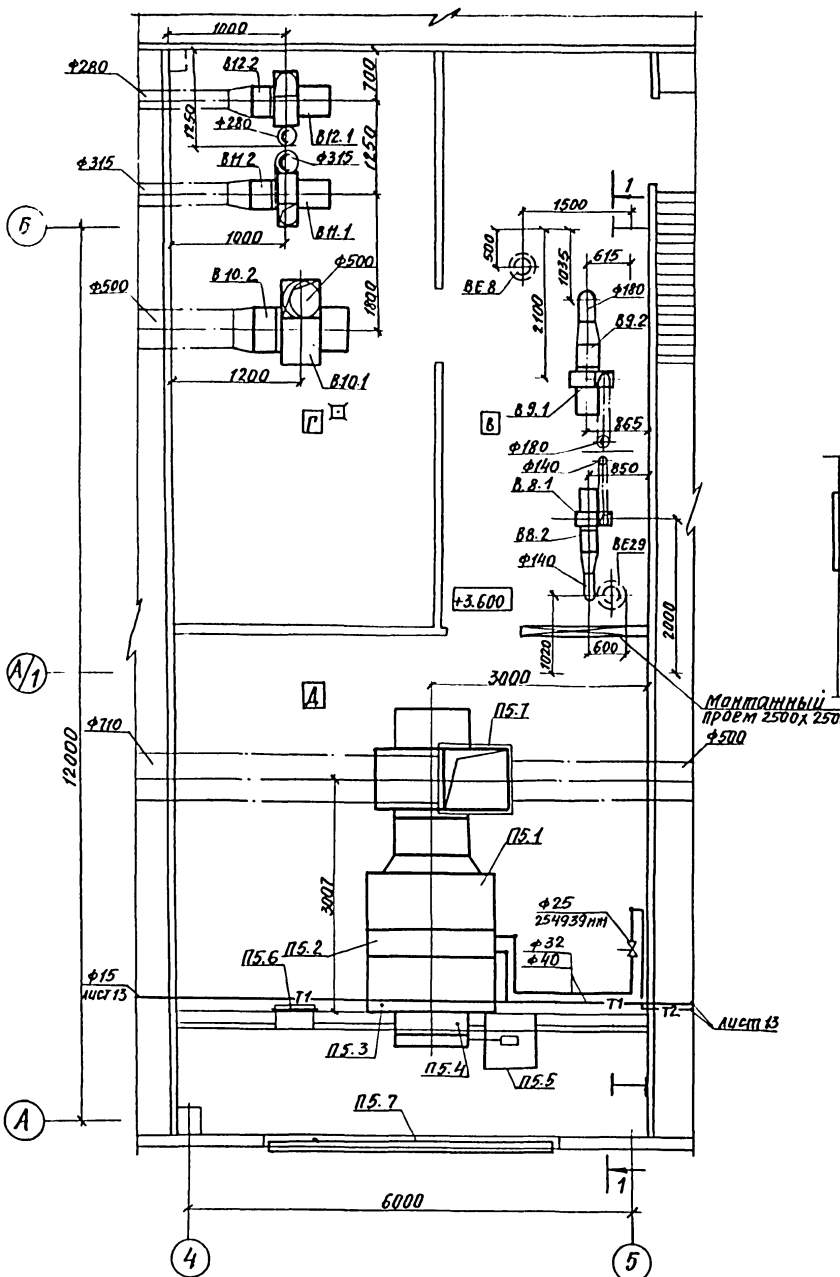
С. 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000



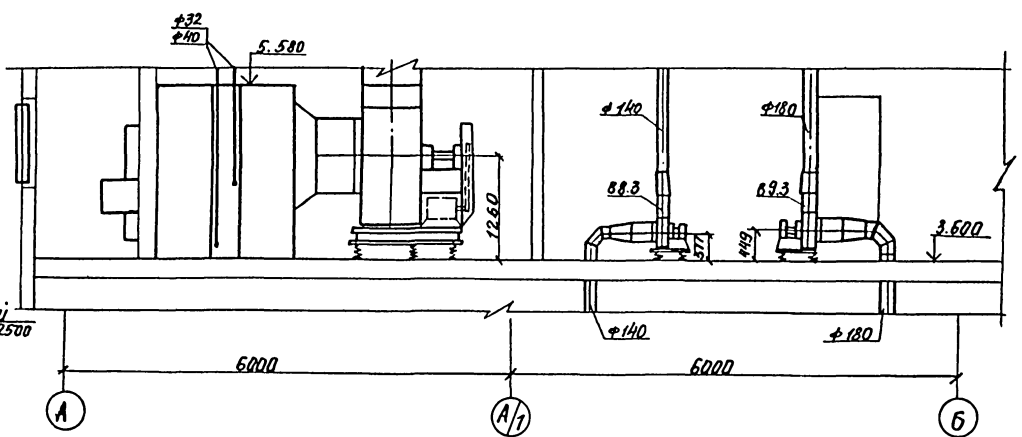
Диаметры шайб на воздуховодах определяется при монтажной регулировке вентсистем.

| | | | | | | |
|------------|-----------|-------|---|-------------------------------------|------|--------|
| ГВП | Борислав | Л. С. | 503-4-44м. 87 | ДВ | | |
| Нач.отд. | Рязанский | Л. С. | | | | |
| Гл. спец. | Голубев | Л. С. | | | | |
| Рук. гр. | Чистякова | Л. С. | | | | |
| Инжен. | Орехова | Л. С. | | | | |
| Примечание | | | Автотранспортное предприятие на 150 грузовых автомобилей для северных районов | Страна | Лист | Листов |
| | | | Производственный корпус с закрытой стоянкой | РН | 32 | |
| | | | Схемы систем В27... В36... ВЕ1... ВЕ35 | ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирский филиал | | |
| Инв. № | | | | | | |

План



РАЗРЕЗ 1-1



СОГЛАСОВАНО
 Нач. ООД
 Подпись
 М.П.

| | | | | | |
|-----------------------|--|-----------|--|--|--|
| ГПП | | Бояринова | | 503-4-44м.87-08 | |
| Нач. ООД | | Лузиков | | Автотранспортное ПР-ПРЕДПРИЯТИЕ на 150 грузовых автомобилей для северных районов | |
| Руч. пр. изготовления | | Хорошев | | Производительный корпус с закрытой стоянкой | |
| Инжен. | | Ирекова | | РП 34 | |
| Инв. № | | | | Установки систем П5, В8... В12 | |
| | | | | ГИ ПРАВОТРАНС Новосибирский филиал | |

Тиловоу проект 503

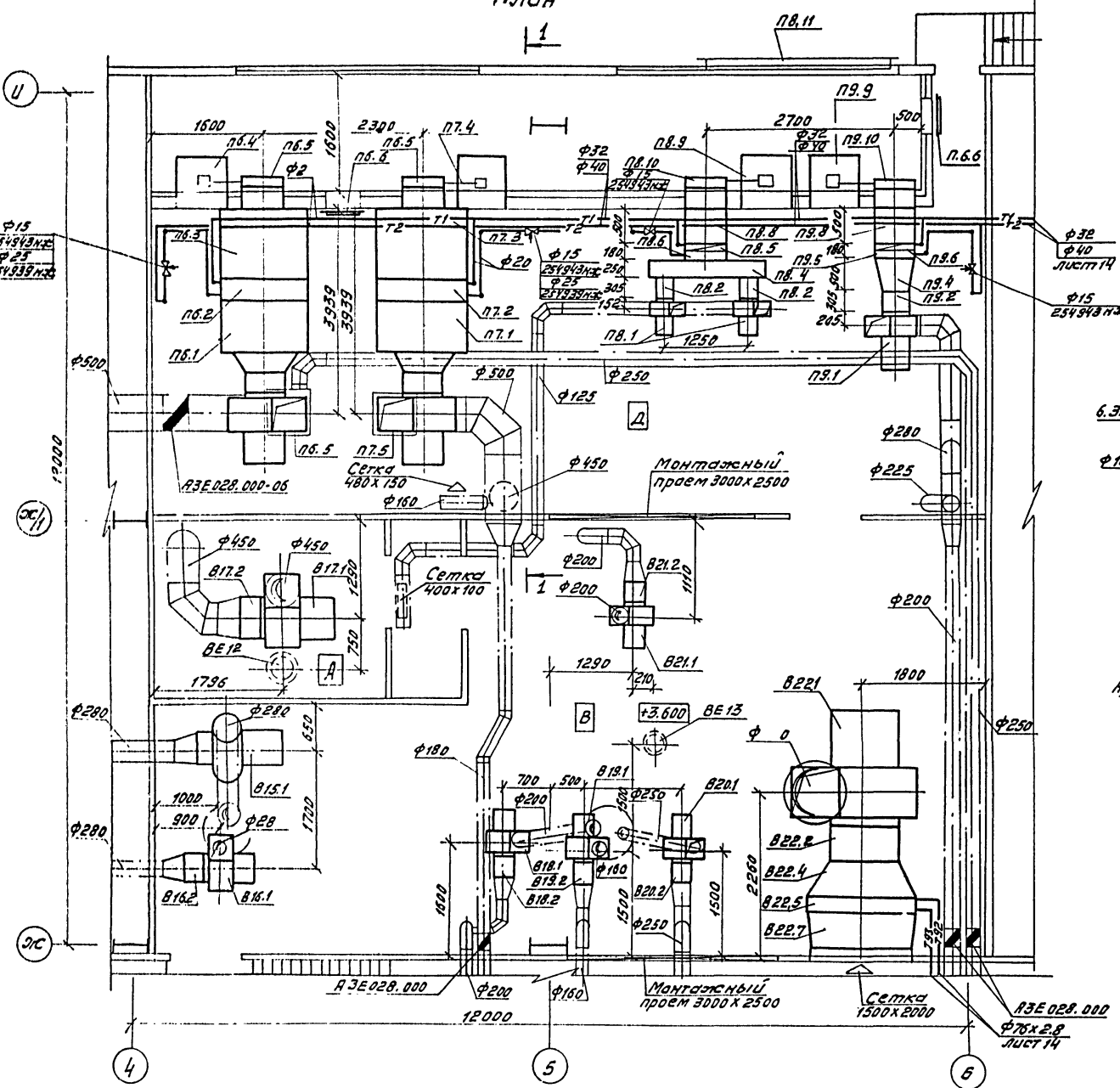
Голов. арх. С.В. Шендерович

С.В. Шендерович

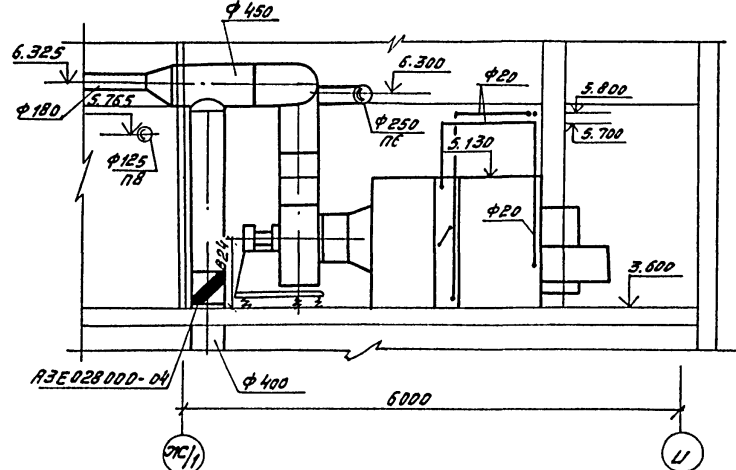
Новосибирск

ПЛАН

1



Разрез I-1

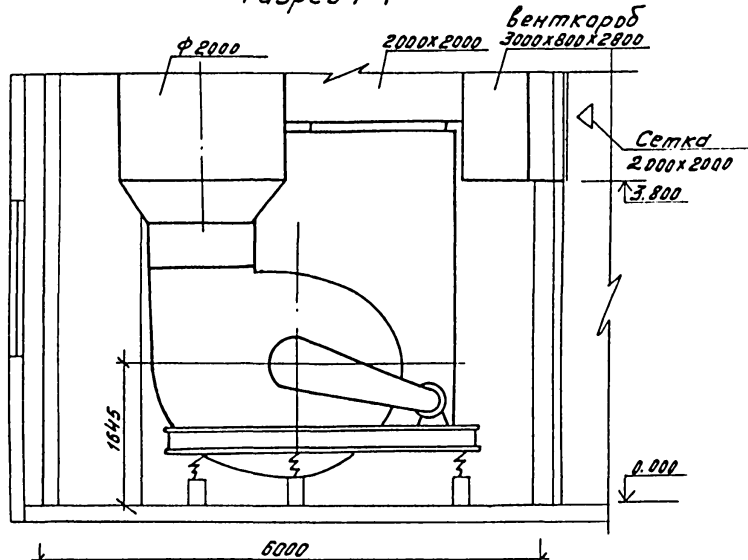


| | | | | |
|-----------|-----------|--------|--|--------------------------------------|
| ГЛП | Боряшина | | 503-4-44м.87 | 08 |
| Нач. пр. | Рязаньков | | Автотранспортное предприятие на 150 | |
| Гл. спец. | Галуцкий | | грузовых автомашин для северных районов. | |
| Рук. гр. | Чистякова | | Производственный корпус с закрытой | стадий Лист Листов |
| Инженер | Орехова | (6/10) | | |
| | | | Установки систем | ПРОАВТОТРАНС Новосибирский филиал |
| | | | 176... 179, Б15... Б22 | |

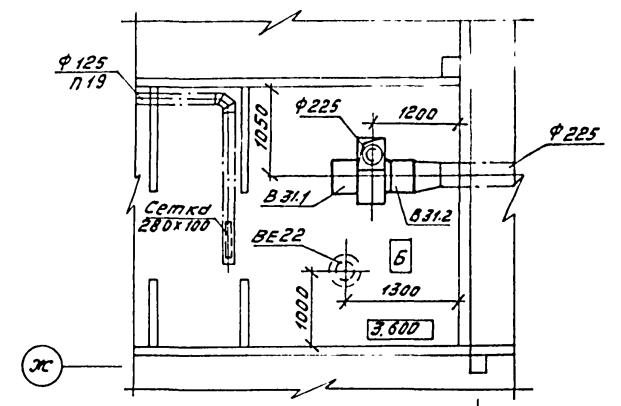
Альбом III

Тиловой проект 503

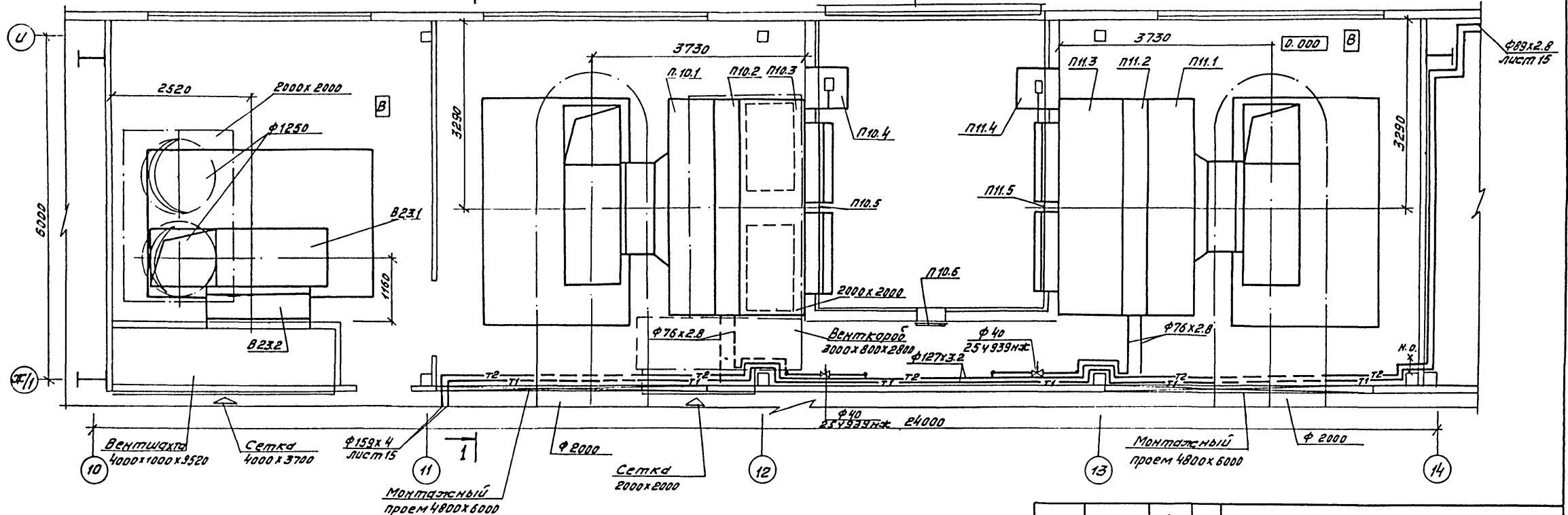
Разрез 1-1



План



План



С 22.10.2018 г. введено в действие
 Нач. СТО (Сторожа) ШИЗ-А
 Нач. СТО (Ремонт) ШИЗ-А
 Нач. СТО (Ремонт) ШИЗ-А

| | | | | |
|-----------|----------|------|---|----------------------|
| ГИП | Бояринов | Инж. | 503-4-44 м. 87 | ОВ |
| Нач. отд. | Айзиков | Инж. | Автотранспортное предприятие на 150 грузовых автомобилей для северных районов | |
| Сп. спец. | Голубев | Инж. | Производственный корпус с закрытой стоянкой | Стяжка лист Листов |
| Рук. гр. | Чистяков | Инж. | Установки систем П.10, П.11, В.23, В.31 | РП 36 |
| Инжен. | Орехова | Инж. | ГИПРОАВТОТРАНС | Новосибирский филиал |

| | | | |
|----------|--|--|--|
| Привязан | | | |
| Инв. № | | | |

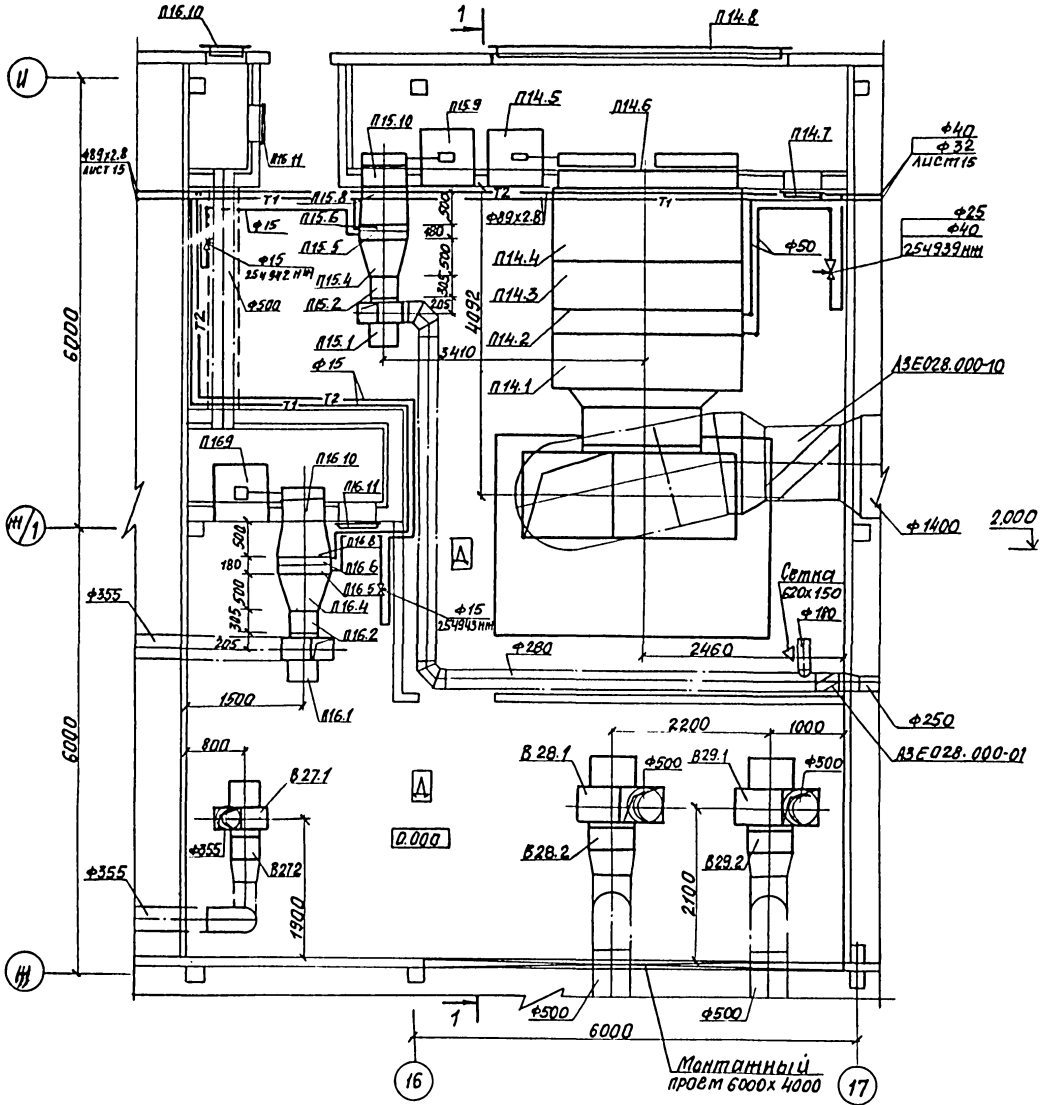
копировал Абдимова

Формат А2

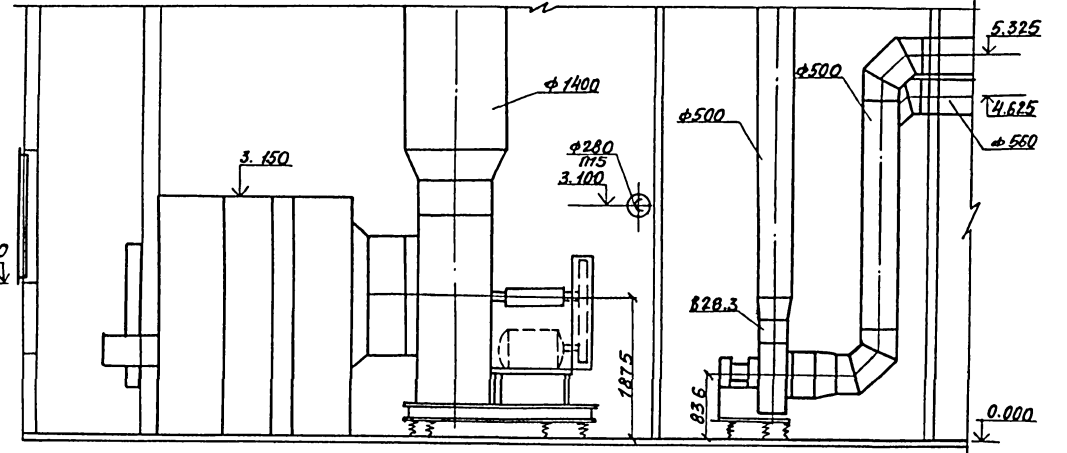
БЛЕСОМ II

Милковой проект 503

План



Разрез 1-1



С.О. Г. Л. С. О. В. А. Н. О.
 Нач. А.С.О. Чубарова
 Нач. И.В.М. Шам. И.Н.И.Н.
 Нач. Э.Т.О. Беркина

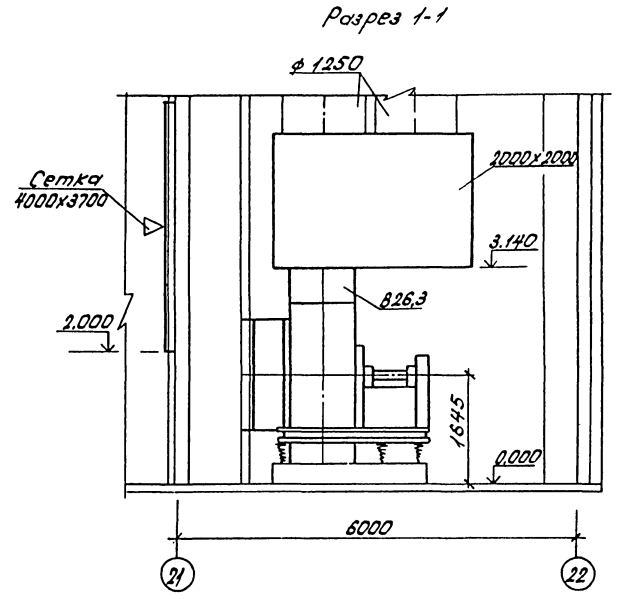
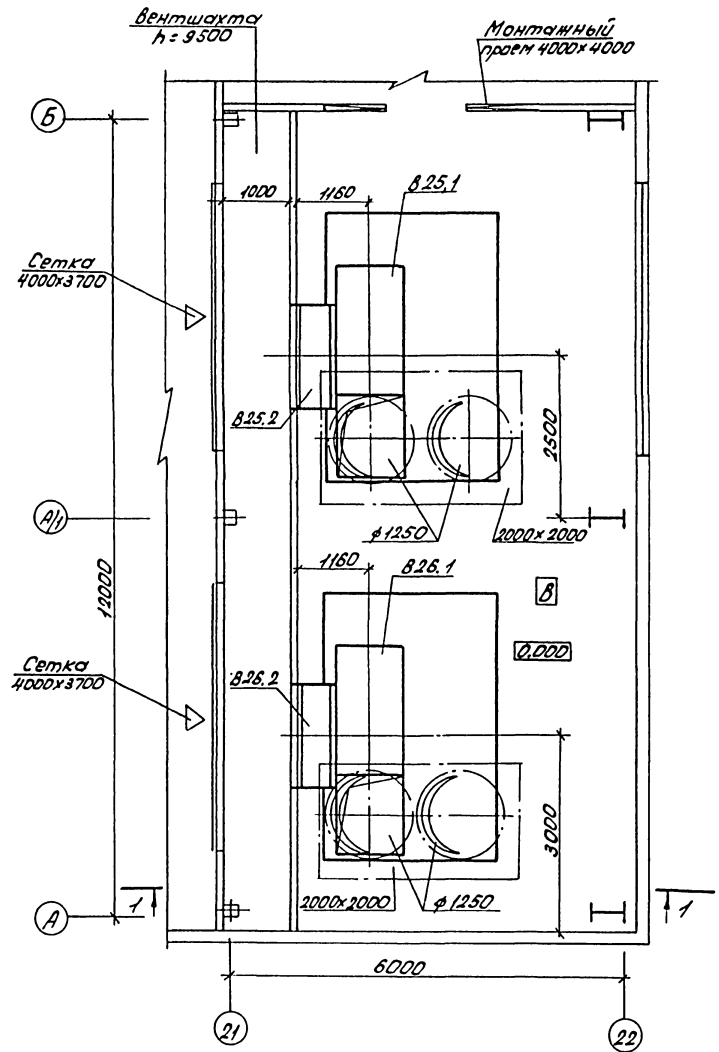
| | | | |
|-----------|-----------|--|---|
| Г.И.П. | Бояринов | | 503-4-44м.87-08 |
| Нач.отд. | Ильинич | | Автотранспортное предприятие на 150 |
| Ул. спец. | Талыбева | | грузовых автомобилей для северных районов |
| Руч. гр. | Чистякова | | Производственный корпус с закрытой |
| Шифер | Орехова | | стоянкой. |
| | | | Станд. Лист Листов |
| | | | РП 38 |
| | | | Установки систем |
| | | | П14... П16, В27... В29. |
| | | | ГИПРОАВТОТРАНС |
| | | | Новосибирский филиал |

Исполнитель: Вунтесса

Формат: А 0

Туполовой проект 503

С.И.Соболь, И.С.А.Сидорова, И.С.С.А.Сидорова, И.С.С.А.Сидорова, И.С.С.А.Сидорова



| | | | |
|------------------|--------------------|------------------|--|
| Привязан | СНП | Богородица | 503-4-44 м. 87 08 |
| | Исход. | И.С.С.А.Сидорова | Автотранспортное предприятие на 150 |
| | Л.С.С.С.А.Сидорова | И.С.С.А.Сидорова | розничной автомобилей для северных районов |
| | В.С.С.С.А.Сидорова | И.С.С.А.Сидорова | Проектирование |
| | И.С.С.А.Сидорова | И.С.С.А.Сидорова | корпус с |
| | | | закрытой стоянкой |
| | | | Установка систем |
| | | | В 25, 826 |
| И.С.С.А.Сидорова | | | РП 40 |
| | | | ГИПРОАВТОТРАНС |
| | | | Новосибирский филиал |

продолжение

| Марка, поз. | Обозначение | Наименование | Кол. | Масса, кг | Примечание |
|---------------------------------------|--------------------------|--|------|-----------|---------------------|
| П3.7, П3.8, П3.9, П3.10, П3.11, П3.12 | серия 5.904-13 | Заслонка пяточка нового сечения ДИОЛ-6000 | 3 | 13,6 | |
| П3.13, П3.14, П3.15 | серия 1.444-27 | Подставки под calorifer h=100 | 12 | 0,79 | |
| П3.16, П3.17, П3.18 | | Переход из танколистовой стали б=1мм по ГОСТ 14903-74* сев. 600x930 на сев. 600x918 l=300 мм | 3 | 12,32 | 1,51 м ² |
| П3.19, П3.20, П3.21 | серия 5.904-12 | Коробка привода штепсельной заслонки АЗМ121000 | 3 | 112 | |
| П3.22, П3.23, П3.24 | серия 5.904-12 вып. 1-35 | Патрубок АЧМ036.010 | 3 | 25 | |
| П3.25, П3.26, П3.27 | серия 1.444-27 вып. 3 | Чел. воздушозабор 1с2.000.000 ПЧ (цифры в скобках - ная) | 1 | 101 | |
| П4.1 | | Вентилятор радиальный в цм-70 мм, исполнение 1, ПрО, 10° диаметра колеса 1мач. с вбродовыми электродвигателями АТ1А6, 910 об/мин, 0,37 кВт | 1 | 62,8 | |
| П4.2 | серия 5.904-5 | Ветровка вилковая ВВ-19 | 1 | 6,13 | |
| П4.3 | серия 5.904-5 | Ветровка вилковая ВВ-12 | 1 | 4,12 | |
| П4.4 | | Ветровка из танколистовой стали б=1мм по ГОСТ 14903-74* 1700x250x1100 | 1 | 36,8 | 4,6 |
| П4.5 | | Calorifer КВБ76-П при tн=40°С | 1 | 84 | |
| | | Calorifer КВБ85-П при tн=50°С | 1 | 96,6 | |
| П4.6 | серия 5.904-13 вып. 1-1 | Заслонка пяточка нового сечения ДИОЛ-6000 | 1 | 13,6 | |
| П4.7 | серия 1.444-25 | Подставки под calorifer h=100 | 4 | 0,79 | |

продолжение

| Марка, поз. | Обозначение | Наименование | Кол. | Масса, кг | Примечание |
|-------------|--------------------------|--|------|-----------|---------------------|
| П4.8 | | Переход из танколистовой стали б=1мм по ГОСТ 14903-74* с сев. 655x930 на сев. 600x948 l=500 мм | 1 | 12,4 | 1,55 м ² |
| П4.9 | серия 5.904-12 вып. 1-35 | Коробка привода штепсельной заслонки АЗМ121000 | 1 | 112 | |
| П4.10 | серия 5.904-12 вып. 1-35 | Патрубок АЧМ036.010 | 1 | 25 | |
| | | П5(2)ПК315 правое исполнение | | | |
| П5.1 | серия 5.904-12 вып. 1-3 | Секция соединительная А1А182.000 с вентилятором и вилками вставками | 1 | 637 | |
| П5.2 | серия 5.904-12 вып. 1-17 | Секция caloriferная А1А190.000-03 с caloriferом КВБ125-П при tн=40°С | 1 | 660 | |
| | | Секция caloriferная А1А190.000-03 с caloriferом КВБ125-П | 1 | 520 | |
| П5.3 | серия 5.904-12 вып. 1-30 | Секция печенная А1А227.000 | 1 | 168,5 | |
| П5.4 | серия 5.904-12 вып. 1-35 | Патрубок АЧМ036.010 | 1 | 40,8 | |
| П5.5 | серия 5.904-12 вып. 1-35 | Коробка привода штепсельной заслонки АЗМ121000 | 1 | 25 | |
| П5.6 | серия 5.904-4 | Дверь геометрическая штепсельная АЧ.125x0,5 | 1 | 33,6 | |
| П5.7 | серия 1.444-27 вып. 3 | Чел. воздушозабор 1с2.000.000 П7(2)ПК-10 левое исполнение П6, П13(2)ПК-10 правое исполнение | | | |
| П6.1, П7.1 | серия 5.904-12 вып. 1-1 | Секция соединительная А1А180.000-02 с вентилятором с вилками | 3 | 302 | |

продолжение

| Марка, поз. | Обозначение | Наименование | Кол. | Масса, кг | Примечание |
|---------------------|--------------------------|---|------|-----------|------------|
| | | ветровками | | | |
| П6.2, П7.2 | серия 5.904-12 вып. 1-15 | Секция caloriferная А1А188.000-02 с 2ЧВ ка- caloriferами КВБ105-П | 3 | 282 | |
| П6.3, П7.3 | серия 5.904-12 вып. 1-28 | Секция печенная А1А223.000 | 3 | 130,5 | |
| П6.4, П7.4 | серия 5.904-12 вып. 1-35 | Коробка привода штепсельной заслонки АЗМ121000 | 1 | 112 | |
| П6.5, П7.5 | серия 5.904-12 вып. 1-35 | Патрубок АЧМ036.010 | 1 | 25 | |
| П6.6 | серия 5.904-4 | Дверь геометрическая штепсельная АЧ.125x0,5 | 2 | 33,6 | |
| | | П10, П13(2)ПК-125 правое исполнение | | | |
| | | П11, П12(2)ПК-125 левое исполнение | | | |
| П10.1, П11.1, П12.1 | серия 5.904-12 вып. 1-7 | Секция соединительная А1А186.000 с вентилятором и вилками вставками | 1 | 3220 | |
| П10.2, П11.2, П12.2 | серия 5.904-12 вып. 1-21 | Секция caloriferная А1А194.000-03 с caloriferом КВБ116-П(шп) КВБ126-П(шп) | 4 | 3230 | |
| П10.3 | серия 5.904-12 вып. 1-34 | Секция печенная А1А231.000-06 | 2 | 579 | |
| П10.4 | серия 5.904-12 вып. 1-34 | Секция печенная А1А231.000 | 2 | 318,5 | |
| П10.5, П11.5, П12.5 | серия 5.904-12 вып. 1-35 | Коробка привода штепсельной заслонки АЗМ121000 | 4 | 127 | |
| П10.6, П11.6, П12.6 | серия 5.904-12 вып. 1-35 | Патрубок АЧМ037.010-04 | 4 | 210,3 | |

Листов 11

Тупиковый проект 503

И.И. Шенякин, Г.И. Савва, В.И. Шенякин

503-4-44 м. 87 08

Дополнительное предприятие на изготовление автомобилей для северных районов

Производственный корпус с закрытой стоянкой

Спецификация отопительных вентиляционных установок П7... П7.110... П7.3. П7.6

Р17 42

ГИПРОАВТОТРАНС

Воскресенский филиал

Прибыло

| | |
|--------|--|
| Инд. № | |
|--------|--|

Льбом №

Тяговой проект 503

продолжение

продолжение

продолжение

| Марка, поз. | Обозначение | Наименование | Кол. | Масса ед, кг | Примечание |
|-------------|----------------|---|------|--------------|------------|
| П10.6 | серия 5.904-4 | Дверь герметическая | | | |
| П12.6 | | Утепленная ДУС 125х0,5 | 2 | 33,6 | |
| П10.7 | серия 1.494-27 | Узел воздухозабора | | | |
| П12.7 | вып. 3 | 1с2.000.000 | 8 | 101 | |
| | | Неподвижные жала-зубные решетки | | | |
| | | разм. 150х580 | 144 | 1,2 | |
| | | Утепленный клапан 1с1.020.000 | 16 | 6,2 | |
| | | П14 (2ПКБЗ левое исполнение) | | | |
| П14.1 | серия 5.904-12 | Секция соединительная Р1А 184.000 с вен- | 1 | 653 | |
| | вып. 1-5 | тилятором и гибкими вставками | | | |
| П14.2 | серия 5.904-12 | Секция калориферная Р1А 188.000-02 с 2 ^{мя} калориферами | | | |
| | вып. 1-19 | КСКЗ-12 | 1 | 1060 | |
| П14.3 | серия 5.904-12 | Секция фильтра | | | |
| | вып. 1-25 | Р1А 217.000 | 1 | 345 | |
| П14.4 | серия 5.904-12 | Секция приемная | | | |
| | вып. 1-32 | Р1А 229.000 | 1 | 280 | |
| П14.5 | серия 5.904-12 | Коробка привода утеп- | | | |
| | вып. 1-35 | ленного клапана ВЗД1000 | 1 | 127 | |
| П14.6 | серия 5.904-12 | Рама Р14М037.010 | 1 | 160,9 | |
| | вып. 1-35 | | | | |
| П14.7 | серия 5.904-4 | Дверь герметическая | | | |
| | | Утепленная ДУС 125х0,5 | 1 | 33,6 | |
| П14.8 | серия 1.494-27 | Узел воздухозабора | | | |
| | вып. 3 | 1с2.000.000-01 | 1 | 110 | |
| | | Неподвижные жала-зубные решетки | | | |
| | | разм. 150х580 | 18 | 1,2 | |
| | | Утепленный клапан 1с1.020.000 | 3 | 6,2 | |

| Марка, поз. | Обозначение | Наименование | Кол. | Масса ед, кг | Примечание |
|-------------|----------------|--|------|--------------|---------------------|
| | | П16 (индивидуальная) | | | |
| П16.1 | | Вентилятор радиальный 180мм | 1 | 163,8 | |
| | | 4А71А6, 310 об/мин. 0,37квт | | | |
| П16.2 | серия 5.904-5 | Вставка гибкая ВВ-19 | 1 | 5,13 | |
| П16.3 | серия 5.904-5 | Вставка гибкая ВВ-12 | 1 | 4,12 | |
| П16.4 | | Переход из тонколистовой стали δ=1мм по гост 19903-74* с ф 400 | | | |
| | | на сеч. 800х1330 с-500мм | 1 | 11,68 | 1,46 м ² |
| П16.5 | | Калорифер КВ68Б-П | 1 | 96,6 | |
| П16.6 | серия 5.904-13 | Заслонка прямоугольная | | | |
| | вып. 1-1 | нога северия Р800х8000 | 1 | 26,2 | |
| П16.7 | серия 1.494-25 | Подставка под калорифер h=100 | 4 | 2,79 | |
| П16.8 | | Переход из тонколистовой стали δ=1мм по гост 19903-74* с сеч. 800х1330 на сеч. 600х248 | | | |
| | | с=500 | 1 | 14,72 | 1,84 м ² |
| П16.9 | серия 5.904-12 | Коробка привода утепленного клапана ВЗД1000 | 1 | 112 | |
| П16.10 | серия 5.904-12 | вып. 1-35 | | | |
| П16.11 | серия 5.904-4 | Дверь герметическая | | | |
| | | Утепленная ДУС 125х0,5 | 2 | 33,6 | |
| П16.12 | серия 1.494-27 | Решетка жалюзийная 190х190 | 3 | 1,2 | |
| | вып. 3 | Утепленный клапан 1с1.020.000 | 2 | 6,2 | |
| | | П17 (2ПК10 левое исполнение) | | | |
| П17.1 | серия 5.904-12 | Секция соединительная Р1А 180.000-02 с вен- | 1 | 303,3 | |
| | вып. 1-1 | | | | |

| Марка, поз. | Обозначение | Наименование | Кол. | Масса ед, кг | Примечание |
|-------------|----------------|---|------|--------------|------------|
| | | тилятором и гибкими вставками | | | |
| П17.2 | серия 5.904-12 | Секция калориферная Р1А 188.000-03 с 2 ^{мя} калориферами | | | |
| | вып. 1-15 | КВБ10Б-П tн=-40°c | 1 | 347 | |
| | | Секция калориферная Р1А 188.000-02 с 2 ^{мя} калориферами КСКЗ-10 | | | |
| | | tн=-50°c | 1 | 282 | |
| П17.3 | серия 5.904-12 | Секция приемная | | | |
| | вып. 1-28 | Р1А 223.000 | 1 | 130,5 | |
| П17.4 | серия 5.904-12 | Коробка привода утеп- | | | |
| | вып. 1-35 | ного заслонки ВЗД1000 | 1 | 112 | |
| П17.5 | серия 5.904-12 | вып. 1-35 | | | |
| П17.6 | серия 5.904-4 | Дверь герметическая | | | |
| | | Утепленная ДУС 125х0,5 | 1 | 33,6 | |
| П17.7 | серия 1.494-27 | Узел воздухозабора | | | |
| | вып. 3 | 1с2.000.000 | 1 | 101 | |
| | | В1 | | | |
| В1.1 | | Вентилятор радиальный из алюминия | 1 | 196 | |
| | | вып. сплавов В-Ц14-46 | | | |
| | | НЗВ, исполнение 1, 10° диаметр колеса | | | |
| | | Дном с вброизолятораму с электрообитателем В1ЭР СБ, 960 об/мин, 5,5 квт | | | |
| В1.2 | серия 5.904-5 | Вставка гибкая ВВ-14 | 1 | 6,76 | |
| В1.3 | серия 5.904-5 | Вставка гибкая ВВ-13 | 1 | 5,02 | |

Лист 1 из 1

| | |
|----------|--|
| Привязан | |
| Инв. № | |

503-4.44 м. 87 08

Автомобильное предприятие на 150 грузовых автомобилей для северных районов

Производственный корпус с закрытой створкой

Специальная отделительно-бензиновая установка П14.10 П17.3

| | | |
|----|------|--------|
| РП | Лист | Листов |
| 43 | | |

ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирский филиал

Листов № 1
Минусовый процент 503
Итого листов 4

| Марка, поз. | Обозначение | Наименование | Продолнение | | |
|---------------|---------------|---|-------------|--------------|------------|
| | | | Кол. | Масса гд. кг | Примечание |
| | | <u>В 2</u> | | | |
| В 2.1 | | Вентилятор радиальный В-Ц4-70МБЗ, исполнение 1, ПрО, диаметр колеса 0,95 Анном с виброизоляторами с электродвигателем 4А20Л6 925 об/мин. 1,5 кВт. | 1 | 169,8 | |
| В 2.2 | Серия 5.904-5 | Вставка гибкая ВВ-21 | 1 | 9,95 | |
| В 2.3 | Серия 5.904-5 | Вставка гибкая ВН-14 | 1 | 6,26 | |
| | | <u>В 3. В 11. В 16. В 27.</u> | | | |
| В 3.1 В 11.1 | | Вентилятор радиальный В-Ц4-70МБЗ, исполнение 1, ПрО (3шт), диаметр колеса Анном с виброизоляторами с электродвигателем 4А71А6 910 об/мин. 0,37 кВт. | 4 | 62,8 | |
| В 3.1 В 11.2 | Серия 5.904-5 | Вставка гибкая ВВ-19 | 4 | 5,13 | |
| В 3.1 В 11.3 | Серия 5.904-5 | Вставка гибкая ВН-12 | 4 | 4,12 | |
| | | <u>В 4. В 8</u> | | | |
| В 4.1 В 8.1 | | Вентилятор радиальный В-Ц4-70МБЗ, исполнение 1, ПрО, диаметр колеса 1,1 Анном с виброизоляторами с электродвигателем 4А15БЦ 1375 об/мин. 0,12 кВт. | 2 | 26,2 | |
| В 4.2 В 8.2 | Серия 5.904-5 | Вставка гибкая ВВ-17 | 2 | 2,82 | |
| В 4.3 В 8.3 | Серия 5.904-5 | Вставка гибкая ВН-10 | 2 | 2,66 | |
| | | <u>В 5. В 6. В 7. В 9. В 18. В 21</u> | | | |
| В 5.1 В 6.1 | | Вентилятор радиальный В-Ц4-70МБЗ, исполнение 1, ПрО (3шт), диаметр колеса Анном с виброизоляторами с электродвигателем 4А10А6 950 об/мин. 2,2 кВт. | 3 | 9,95 | |
| | | <u>В 10. В 22. В 29</u> | | | |
| В 10.1 | | Вентилятор радиальный В-Ц4-70МБЗ, исполнение 1, ПрО (3шт), диаметр колеса Анном с виброизоляторами с электродвигателем 4А10А6 950 об/мин. 2,2 кВт. | 3 | 185 | |
| В 10.2 В 22.2 | Серия 5.904-5 | Вставка гибкая ВВ-21 | 3 | 9,95 | |
| В 10.3 В 22.3 | Серия 5.904-5 | Вставка гибкая ВН-14 | 3 | 6,26 | |
| | | <u>В 12. В 20</u> | | | |
| В 12.1 В 20.1 | | Вентилятор радиальный В-Ц4-70МБЗ, исполнение 1, ПрО, диаметр колеса 0,95 Анном с виброизоляторами с электродвигателем 4А11А6 910 об/мин. 0,37 кВт. | 2 | 62,8 | |
| В 12.2 В 20.2 | Серия 5.904-5 | Вставка гибкая ВВ-19 | 2 | 5,13 | |
| В 12.3 В 20.3 | Серия 5.904-5 | Вставка гибкая ВН-12 | 2 | 4,12 | |
| | | <u>В 15</u> | | | |
| В 15.1 | | Вентилятор радиальный пластмассовый | 1 | 100 | |

| Марка, поз. | Обозначение | Наименование | Продолнение | | |
|-------------|---------------|--|-------------|--------------|------------|
| | | | Кол. | Масса гд. кг | Примечание |
| В 17.1 | | Вентилятор радиальный В-Ц4-70МБЗ, исполнение 1, ПрО, диаметр колеса Анном с виброизоляторами с электродвигателем 4АА63В4 1365 об/мин. 0,37 кВт. | 1 | 168 | |
| В 17.2 | Серия 5.904-5 | Вставка гибкая ВВ-18 | 6 | 3,45 | |
| В 17.3 | Серия 5.904-5 | Вставка гибкая ВН-11 | 6 | 3,3 | |
| | | <u>В 19</u> | | | |
| В 19.1 | | Вентилятор радиальный В-Ц4-70МБЗ, исполнение 1, ПрО (3шт), диаметр колеса Анном с виброизоляторами с электродвигателем 4А10А6 950 об/мин. 2,2 кВт. | 1 | 37,8 | |
| В 19.2 | Серия 5.904-5 | Вставка гибкая ВВ-21 | 1 | 9,95 | |
| В 19.3 | Серия 5.904-5 | Вставка гибкая ВН-14 | 1 | 6,26 | |
| | | <u>В 19</u> | | | |
| В 19.1 | | Вентилятор радиальный В-Ц4-70МБЗ, исполнение 1, ПрО, диаметр колеса 0,95 Анном с виброизоляторами с электродвигателем 4АА63АЦ 1380 об/мин. 0,25 кВт. | 1 | 37,8 | |
| В 19.2 | Серия 5.904-5 | Вставка гибкая ВВ-18 | 1 | 3,45 | |
| В 19.3 | Серия 5.904-5 | Вставка гибкая ВН-11 | 1 | 3,3 | |

| Марка, поз. | Обозначение | Наименование | Продолнение | | |
|-------------|---------------|---|-------------|--------------|------------|
| | | | Кол. | Масса гд. кг | Примечание |
| В 17.1 | | Вентилятор радиальный В-Ц4-70МБЗ, исполнение 1, ПрО, диаметр колеса Анном с виброизоляторами с электродвигателем 4А100А6 950 об/мин. 2,2 кВт. | 1 | 168 | |
| В 17.2 | Серия 5.904-5 | Вставка гибкая ВВ-21 | 1 | 9,95 | |
| В 17.3 | Серия 5.904-5 | Вставка гибкая ВН-14 | 1 | 6,26 | |
| | | <u>В 19</u> | | | |
| В 19.1 | | Вентилятор радиальный В-Ц4-70МБЗ, исполнение 1, ПрО, диаметр колеса Анном с виброизоляторами с электродвигателем 4АА63АЦ 1380 об/мин. 0,25 кВт. | 1 | 37,8 | |
| В 19.2 | Серия 5.904-5 | Вставка гибкая ВВ-18 | 1 | 3,45 | |
| В 19.3 | Серия 5.904-5 | Вставка гибкая ВН-11 | 1 | 3,3 | |

| | | | | |
|--|------------|--------|---|-----|
| ГПП | Варшавский | Синько | 503-4-44 м. 87 | -08 |
| Нач. отд. | Возможен | Синько | | |
| Гл. спец. | Полубов | Синько | | |
| Рук. гр. | Чистякова | Синько | | |
| Учлен | Прекова | Синько | | |
| Автоэлектротранспортное предприятие на 150 грузовых автомобилей для северных районов | | | Производство вентилей корпусов закрытой стоянки | |
| Ул. Ленинградская, 100 | | | РП | 44 |
| Ул. Ленинградская, 100 | | | Гипроавтотранс | |

Привязан

| | |
|-------|--|
| ИПВ № | |
|-------|--|

Альбом №
 Типовой проект 503

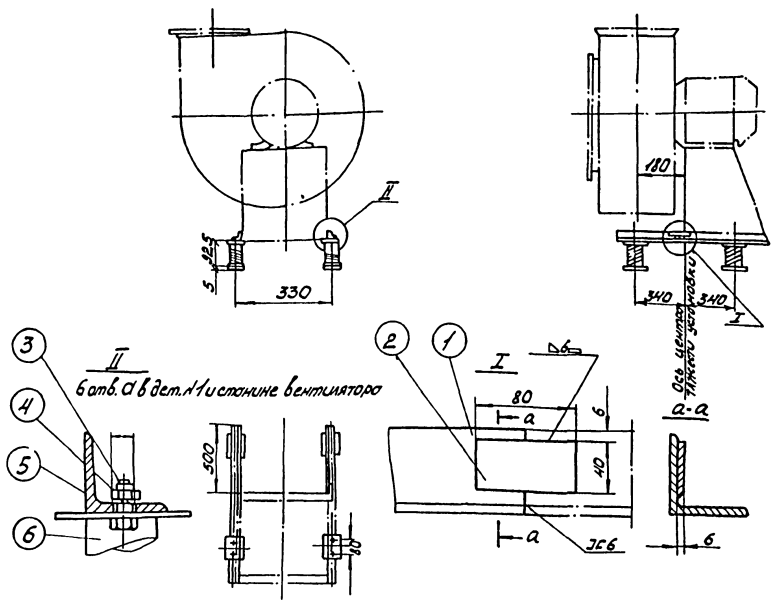
| продолжение | | | | окончание | | | | | | | |
|---|----------------|--|------|--------------|---------------------|-------------|---------------|--|------|--------------|------------|
| Марка, поз. | Обозначение | Наименование | Кол. | Масса ед, кг | Примечание | Марка, поз. | Обозначение | Наименование | Кол. | Масса ед, кг | Примечание |
| | | В22 | | | | | | В30 | | | |
| В22.1 | | Вентилятор радиальный В-Ц4-70.Н 10, исполнение 1, Пр.0° диаметр колеса 0,95 дном с виброизоляторами с электродвигателем ЧРЯ160SB 730 об/мин, 7,5 кВт | 1 | 505 | | В30.1 | | Вентилятор радиальный В-Ц4-70.Н 2.5 исполнение 1, Пр.0° диаметр колеса 0,95 дном с виброизоляторами с электродвигателем ЧРЯ56А4, 1375 об/мин, 0,12 кВт | 1 | 26,2 | |
| В22.2 | серия 5.904-5 | Вставка гибкая ВВ-23 | 1 | 19,8 | | В30.2 | серия 5.904-5 | Вставка гибкая ВВ-17 | 1 | 2,82 | |
| В22.3 | серия 5.904-5 | Вставка гибкая ВМ-16 | 1 | 17,46 | | В30.3 | серия 5.904-5 | Вставка гибкая ВМ-10 | 1 | 2,66 | |
| В22.4 | | Переход из тонколистовой стали δ=1мм по гост 19903-74* с φ 1000 на сек. 1655x2030 С=500 мм | 1 | 2292 | 2,84 м ² | | | | | | |
| В22.5 | | Калорифер КВС-115-П | 2 | 262 | | | | В31 | | | |
| В22.6 | серия 1.494-25 | Подставка под калорифер h=100 мм | 4 | 0,79 | | В31.1 | | Вентилятор радиальный из неравномерных металлов В-Ц4-70-40Н-01А, исполнение 1, Пр.0° диаметр колеса дном с виброизоляторами с электродвигателем ВТ1В4, 1370 об/мин, 0,75 кВт | 1 | | |
| В22.7 | | Переход из тонколистовой стали δ=1мм по гост 19903-74* с сек. 1655x2030 на сек. 1500xх 2000 С=500 мм | 1 | 28,8 | 3,6 м ² | В31.2 | серия 5.904-5 | Вставка гибкая ВВ-19 | 1 | 5,13 | |
| | | | | | | В31.3 | серия 5.904-5 | Вставка гибкая ВМ-12 | 1 | 4,12 | |
| В23.1, В24.1, В25.1, В26.1 | | В23... В26 Вентилятор радиальный В-Ц4-76-16А исполнение 6, Пр.0° (1шт), Пр.0° (3шт), с виброизоляторами с электродвигателем ЧРЯ250М, 680 об/мин, 5,5 кВт | 1 | 2725 | | | | | | | |
| В23.2, В23.3, В23.4, В23.5, В23.6 | серия 5.904-5 | Вставка гибкая ВВ-20 | 1 | 3264 | | | | | | | |
| | серия 5.904-5 | Вставка гибкая ВМ-21 | 1 | 36,7 | | | | | | | |

| | | | |
|-----------|-----------|------|--|
| ГИП | Бадришва | И.С. | |
| Нач.отд. | Рыжиков | С.С. | |
| гл. спец. | Голубев | В.С. | |
| Руч.рп | Чистякова | Л.С. | |
| Инженер | Орехова | И.С. | |

Приказ
 Ин №

503 - 4-44 м. 87
 АВ
 Автомобильное предприятие на 150 рабочих автомобилей для северных районов
 Производственный корпус с закрытой стоянкой
 Спецификация отопительно-вентиляционных установок В22... В26, В30, В31
 Строитель Листов
 РП 45
 ГИПРОАВТОТРАНС
 Новосибирский филиал

Общий вид



| | | | |
|---|---------------------------------|---------|---------------------------|
| № вентилятора | | 5к | |
| Тип электродвигателя | | 4А100Л6 | |
| Вес установки кг | | 106,42 | |
| Число оборотов вентилятора/вдоль | | 950 | |
| Чистота забора воздуха мл колебаний м² кол/мин | | 155 | |
| м³/л² | | 6 | |
| Деформация виброизолаторов мм | | 37 | |
| Изделие | | Объем | 1,1049 |
| | | Вес кг | 6,42 |
| № п/п | Наименование | Кол. | Материал |
| 1 | Уголок ГОСТ 8509-72 | 2 | Сталь Ст 3 |
| | | | Объем 1,1049 л |
| | | | Вес 50x50x5 550 |
| | | | 1,133/2,66 |
| 2 | Лист 40x8 ГОСТ 103-78 | 2 | Сталь Ст 3 |
| | | | Объем Вес кг |
| 3 | Болт ГОСТ 7798-70 | 8 | Сталь Ст 3 |
| | | | Размер Вес кг |
| | | | M 8 x 25 (0,049) 0,128 |
| 4 | Гайка ГОСТ 5945-70 | 8 | Сталь Ст 3 |
| | | | Размер Вес кг |
| | | | M 8 (0,006) 0,048 |
| 5 | Шайба пружинная ГОСТ 6402-70 | 8 | Сталь 65Г |
| | | | Размер Вес кг |
| | | | 8 (0,001) 0,008 |
| 6 | Виброизолатор | 4 | Раз- ный |
| | | | Объем Вес кг |
| | | | 1,040 (0,893) 3,572 |

1. Виброизолаторы крепить к перекрытию не требуется
2. В скобках в таблице показан вес одной детали, без скобки - общий вес.
3. При промышленном изготовлении электросварка автоматическая в среде углекислого газа. Катет шва равен меньшей толщине свариваемого металла. При индивидуальном изготовлении, при невозможности осуществления сварки в среде углекислого газа, сварку производить по внутренней окружности труб, прерывистым швом. Общая длина шва не менее 0,3 окружности трубы.

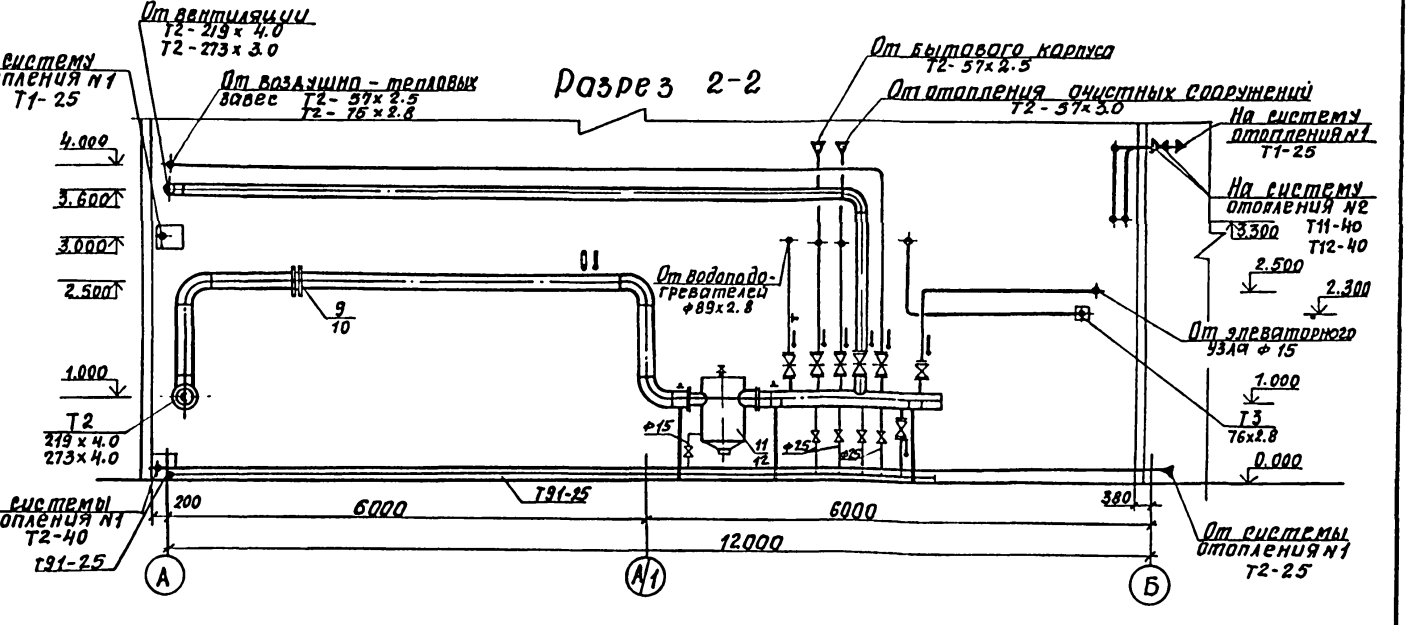
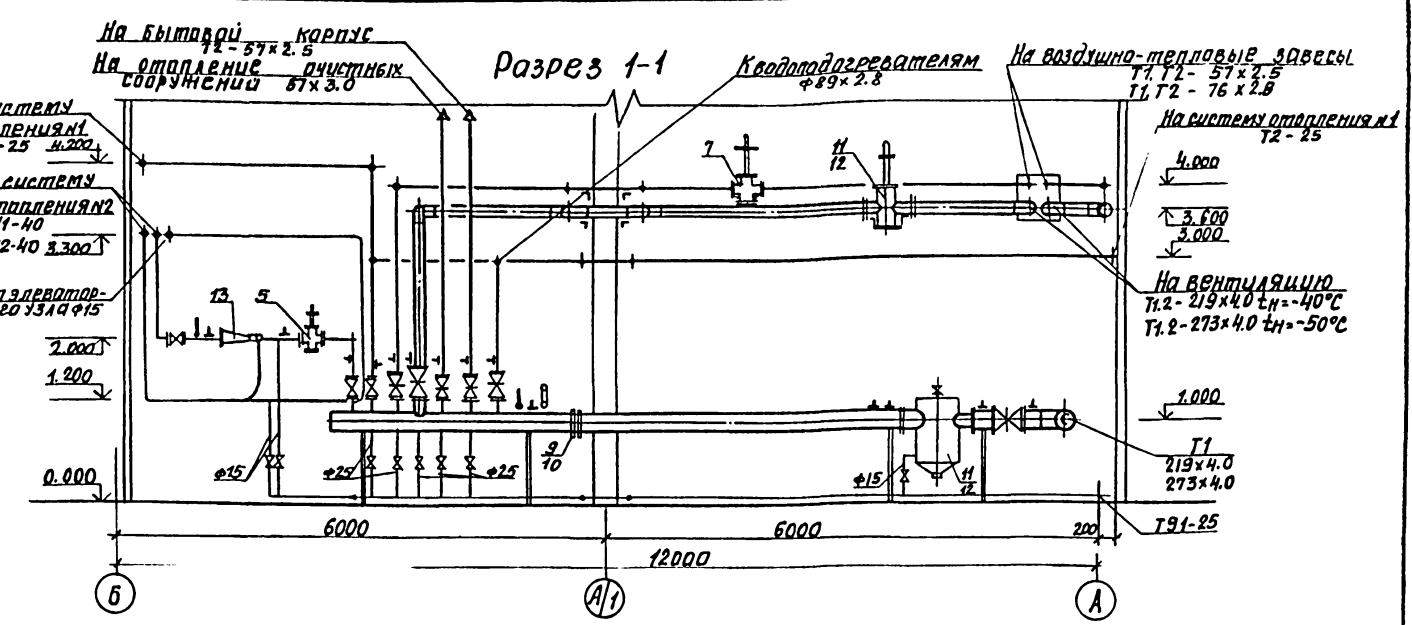
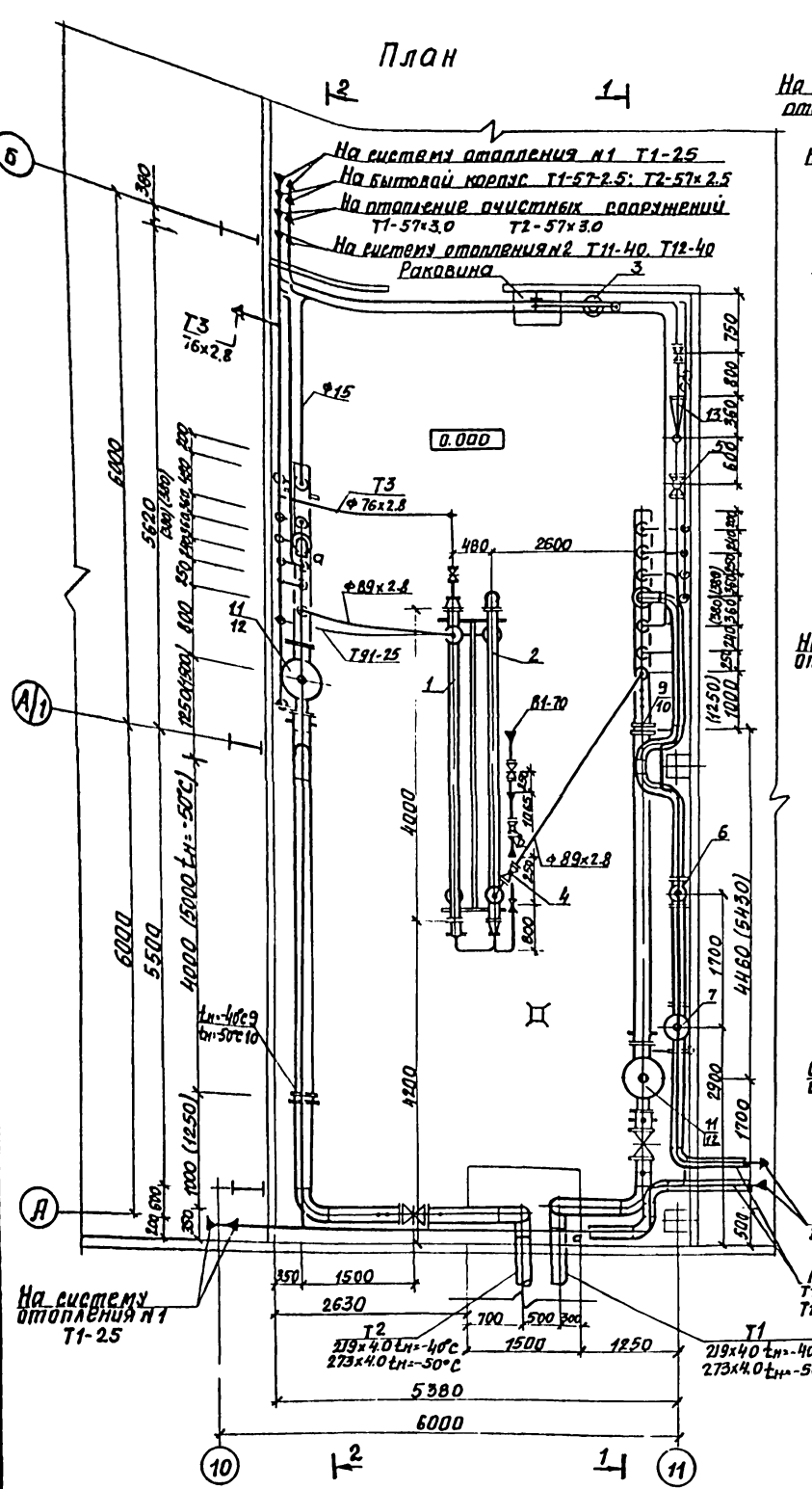
| | | | | | | | | | |
|--|-------------|---------|--|--|--|--|--|--|--|
| ГМП | Болотинская | Иркутск | | | | | | | |
| Наклад. | Иркутский | Иркутск | | | | | | | |
| А. спец. | Галицкий | Иркутск | | | | | | | |
| Инж. в. | Иркутский | Иркутск | | | | | | | |
| Инж. | Иркутский | Иркутск | | | | | | | |
| 503-4-44 м. 87 - 08 | | | | | | | | | |
| Автоматическое предприятие на 700 рабочих автоматов для северных районов | | | | | | | | | |
| Производственный корпус с закрытой стальной | | | | | | | | | |
| Виброизолирующее основание под пластмассовый вентилятор | | | | | | | | | |
| ГИПРОАВТОТРАНС | | | | | | | | | |
| Иркутский филиал | | | | | | | | | |

Альбом №

Типовой проект 503

Иркутский филиал

Согласовано
 Инв. № подл. Подпись и дата
 Руководитель проекта
 Инженер-проектировщик
 Нач. отдела проектирования



| | | |
|-----------|-----------|-------|
| ГСП | Боряшина | |
| Нач. отд. | Визачкина | |
| Ст. спец. | Голубев | |
| Ст. инж. | Ус | |
| Инж. | Могркова | 01.87 |

503-4-44 м. 87 -0В

Автотранспортное предприятие на 150 грузовых автомобилей для северных районов

Производственный корпус с закрытой стоянкой

Центральный тепловой пункт, план на отв. 0.000

ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирский филиал

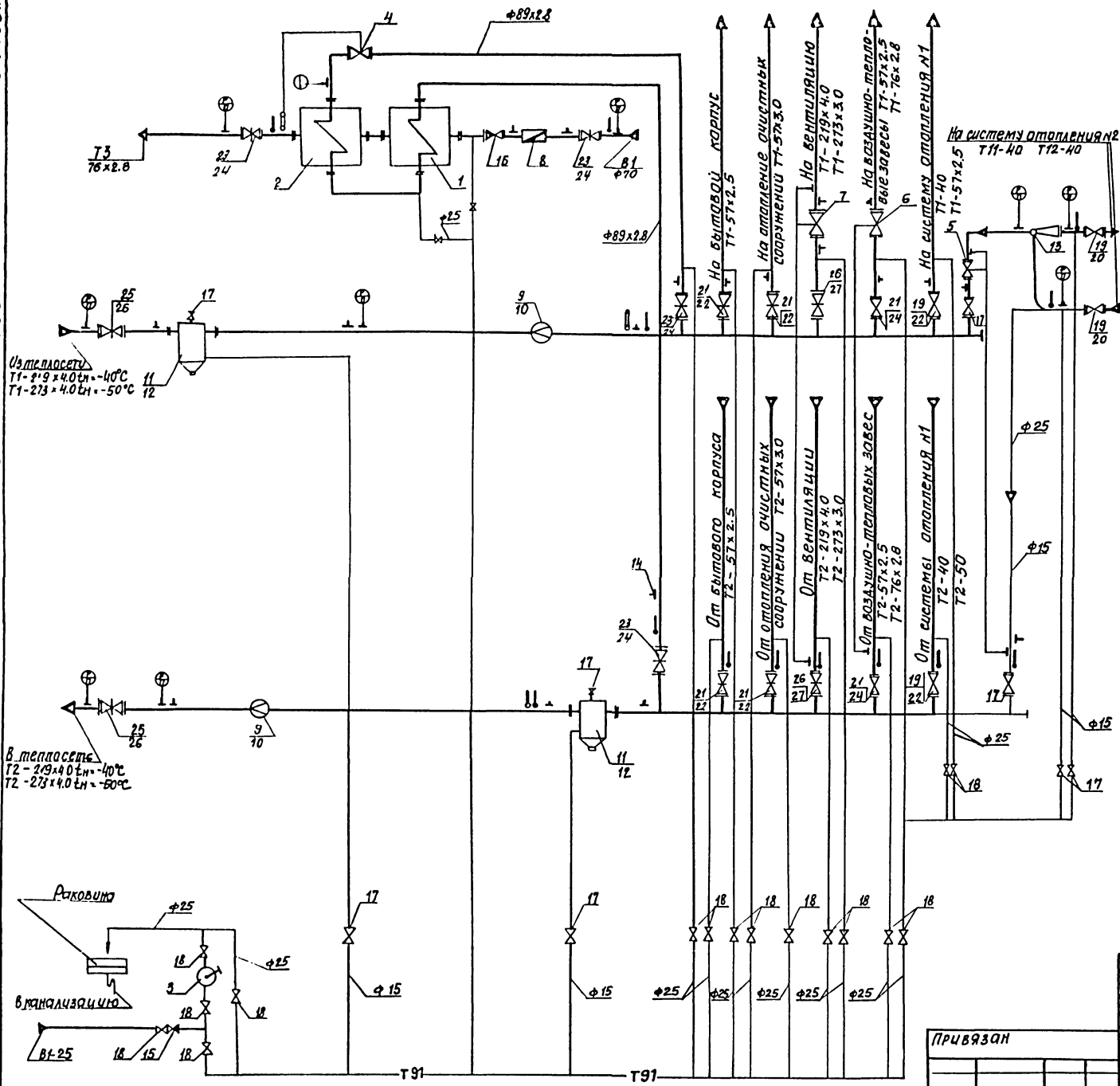
Привязки

| | | |
|-------|--|--|
| Шв. № | | |
|-------|--|--|

Александр

Миловой проект 503

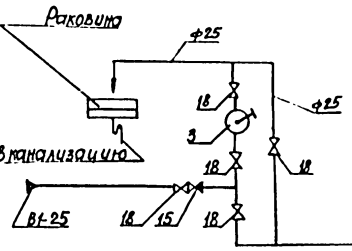
Принципиальная схема трубопроводов



Спецификация установок

| Марка поз. | Обозначение | Наименование | Кол-во | Масса р-з. кг | Примечание |
|------------|----------------|---|--------|---------------|------------|
| 1 | 8-114-4000-Р-2 | Подогреватель водоваяной | 1 | 230.51 | |
| 2 | 8-114-4000-Р-3 | Подогреватель водоваяной | 1 | 343.46 | |
| 3 | | Насос ручной «Роквик» | 1 | 13.0 | |
| 4 | РТ-50 | Регулятор температуры прямо действия φ50 | 1 | 30.0 | |
| 5 | УРРА-М | Регулятор давления φ 25 | 1 | 28 | |
| 6 | | φ 50 | 1 | 45 | |
| 7 | | φ 150 | 1 | 240 | |
| 8 | ВТ-50 | Водемер φ 50 | 1 | 9.0 | см.купил |
| 9 | АКН-150 | Диффракта камерная tн=-40°C φ 200 | 2 | | |
| 10 | АКН-200 | tн=-50°C φ 250 | 2 | | |
| 11 | 16-200.Т34.09 | Грязевик tн=40°C φ 200 | 2 | 184.7 | |
| 12 | 16-250.Т32.02 | tн=50°C φ 250 | 2 | 161.0 | |
| 13 | 40с 106к | Элеватор №1 дс-4 д-15 | 1 | 8.3 | |
| 14 | 14М-1 | Кранная установка манометра φ 15 | 28 | 0.26 | |
| 15 | 16кч 11р | Клапан обратный φ 25 | 1 | 1.0 | |
| 16 | 16кч 9п | φ 65 | 1 | 18.9 | |
| 17 | 15с 27мм 1 | Вентиль запорный φ 15 | 8 | 7.2 | |
| 18 | | φ 25 | 15 | 11.1 | |
| 19 | | tн=40°C φ 40 | 4 | 18.6 | |
| 20 | | tн=50°C φ 40 | 2 | 18.6 | |
| 21 | 30с 41мм 1 | Завушка клиновая с вывинным штифелем tн=40°C φ 50 | 6 | 25.0 | |
| 22 | | tн=50°C φ 50 | 6 | 25.0 | |
| 23 | | tн=40°C φ 80 | 4 | 38.0 | |
| 24 | | tн=50°C φ 80 | 6 | 38.0 | |
| 25 | | tн=40°C φ 200 | 4 | 145.0 | |
| 26 | | tн=50°C φ 250 | 4 | 238.0 | |

Указ на подл. Подпись и дата 13.09.87



Привязки

| | |
|--------|--|
| Инв. № | |
|--------|--|

503-4-44м.87 -08

Автотранспортное предприятие на 150 грузовых автомобилей для северных районов

Производственный корпус с закрытой стоянкой

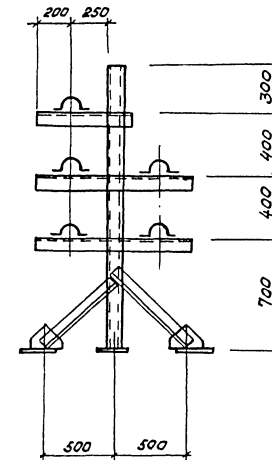
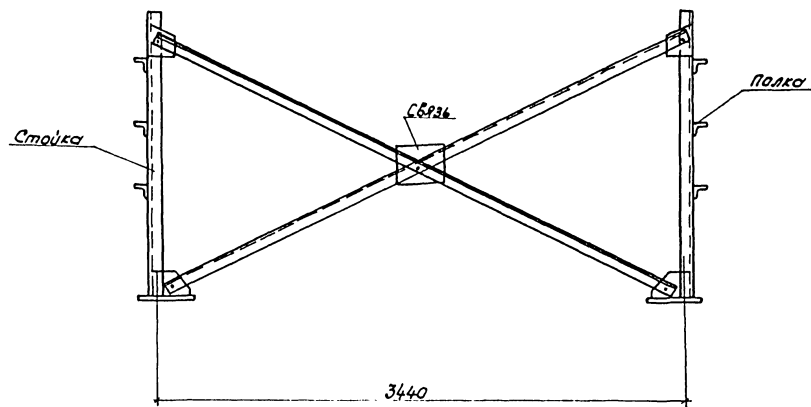
Центральный тепловой пункт. Принципиальная схема трубопроводов

Гипростройтранс

Лист 48

ДИЗАЙН

Теплов. проект 503-



Опоры под бойлоподогреватель изготовить из стального проката (швеллер, уголок), окрасить эмалью ХВ-124 салатной ГОСТ 10144-74* по праймтовке ВЛ-02 ГОСТ 12701-77.*
Вес опоры 157 кг.

ИМП-7-подогреватель и бойлоподогреватель

| | | | | | | |
|--------|-----------|--------|-------|--|--|------------------|
| ГЦП | Корр.инж. | С.В. | | | 503-4-4.4 м. 87 | -08 |
| И.С.П. | И.С.П. | И.С.П. | | | Исп.трансп.портное предприятие на 150 ос.автомоб. | |
| С.И.М. | И.С.П. | И.С.П. | | | Производственный корпус с закрытой стоянкой | |
| И.И. | С.И.М. | И.С.П. | 01.87 | | Центральный тепловой пункт. Опора под бойлоподогреватель | Гипроавтотранс |
| | | | | | копирован | Иркутский филиал |
| | | | | | | Формат А2 |

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта марки ВК

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

| Лист | Наименование | Примечание |
|------|--|------------|
| 1 | Общие данные (начало) | |
| 2 | Общие данные (продолжение) | |
| 3 | Общие данные (продолжение) | |
| 4 | Общие данные (окончание) | |
| 5 | План с сетями водопровода и канализации в осях 1...12/А...Г/1 | |
| 6 | План с сетями водопровода и канализации в осях 1...12/Г/1...И | |
| 7 | План с сетями водопровода и канализации в н. 22/А...Д | |
| 8 | План с сетями водопровода и канализации в осях 11...22/Г/1...И | |
| 9 | План кровли Стены системы К2 | |
| 10 | Фрагмент 2 Стены систем К3, К9, К3Н, К12, СВ, Р1 | |
| 11 | Фрагменты 3; 5 | |
| 12 | Схема системы В1 | |
| 13 | Схемы систем К1; Т3 | |
| 14 | Таблица колодезей. Фрагмент 6. Схема системы Т31. Пожаротушение кровли | |
| 15 | Схемы систем В5; КН1; К3; К8 | |
| 16 | Схемы систем К13; КН; К15; СВ; Р2; К6; П; В4; 1 | |
| 17 | Колодець доломитовым фильтром. Колодець-газитель napopa | |
| 18 | Рама под бак С90.025-110-01. Сборочный чертеж | |
| 19 | Камера с фильтром. План; разрезы. | |

| Обозначение | Наименование | Примечание |
|---------------------|--|------------|
| | Ссылочные документы | |
| Серия 4.300-8 | внутреннее санитарно-техническое оборудование | |
| выпуск Т-17 | Колодецы водопроводные | |
| ТПР 301-03-11.840.2 | Контейнер для осадки и негте-продуктов | |
| Модель 9395 | | |
| Гипроавтотранс | | |
| г. Москва | | |
| Модель 9171 | Бункер | |
| Гипроавтотранс | | |
| г. Москва | | |
| Модель 9370 | Доломитовый фильтр | |
| Гипроавтотранс | | |
| г. Москва | | |
| | Очистные сооружения для сточных вод от мойки автомобилей с безнапорными гидроциклонами производительностью | |
| Т.П. 302-2-401.86 | 10 л/с | |
| Модель С-603 | Фильтр | |
| Гипроавтотранс | | |
| г. Москва | | |
| | Прилагаемые документы | |
| 503-4-44м.87 ВК.СО | Спецификация оборудования | |
| Альбом VI | | |
| 503-4-44м.87 ВК.ВМ | Ведомость потребности в материалах | |
| Альбом IX | | |

- КН2— трубопровод очищенных лабамидосодержащих стоков
- К1— трубопровод реагента для лабамидосодержащих стоков
- Р2— трубопровод коксулянта для краскосодержащих стоков
- К13— переливной трубопровод
- 1— трубопровод осветленной воды от гидроциклонов
- КГН колодець-газитель napopa
- ◇ термостатический смеситель
- ⊙ прочистка в лочке
- ⊞ бадомер

Общие указания

1. Исходными данными для разработки рабочих чертежей являются задания технологического и строительного отделов.
2. Расчет систем водопровода и канализации выполнен на основании СНиП 2.04.01-85; СНиП 2-04-02-84; СНиП 2.04.03-85
3. Монтаж внутренних санитарно-технических систем производить в соответствии со СНиП 3.05.01-85
4. Водомерный узел рассчитан на пропуск расхода воды производственного и бытового карлусов, суммарный расход 60,76 м³/сут; 19,57 м³/ч; 11,16 л/с
5. Колодець с отдельной частью разработать при привязке проекта.

Условные обозначения

- Т31— Трубопровод теплой воды
- СВ— сжатый воздух
- К3Н— канализация напорная лабамидосодержащих загрязненных стоков
- К13— трубопровод краскосодержащих стоков
- К14— трубопровод осветленных краскосодержащих стоков
- К15— Трубопровод очищенной воды краскосодержащих стоков
- КН1— канализация напорная производственных стоков

Проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания.
 Главный инженер проекта *Борисов* /Борисов/

| | | | |
|----------|------------|---|------|
| | | Привязан | |
| | | | |
| Изм. № | | | |
| Гип | Борисов | 503-4-44 м 87 - ВК | |
| Мен.отд. | Мозилоскин | Автотранспортное предприятие на сборку автомобилей для северных районов | |
| Проект. | Кучинов | Производительный корпус с закрытой стоянкой | |
| Инж.р. | Вильва | Стрелка | Лист |
| Схемат. | Убанова | 1 | 19 |
| Исполн. | Кучинов | | |
| | | Общие данные (начало) | |
| | | ГИПРОАВТОТРАНС | |

Масштаб

Лист 503-4-44 м 87

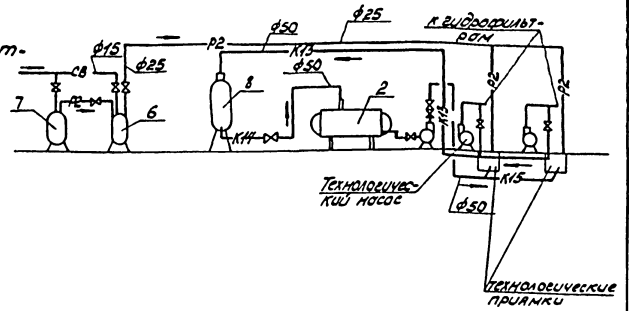
Изм. №

6. Основные показатели по чертежам водопровода и канализации

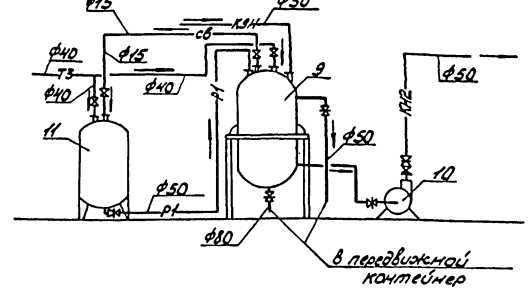
| Наименование системы | Потребный напор на входе, м. вод. ст. | Расчетный расход | | | Установлен ная мощн. электродвигателя, квт. | Примечание |
|--|---------------------------------------|------------------|-------|-------|---|-----------------------|
| | | м³/сут. | л/с | л/с | | |
| 1. Хозяйственно-питьевая производственный водопровод | 34/32 · 10 ⁴ | | | | | |
| 2. Автоматическое пенное пожаротушение | 21/21 · 10 ⁴ | | | | | заполнение резервуара |
| 3. Наружное пожаротушение | | | | | | 50.0 |
| 4. Бытовая канализация | | 3.90 | 1.71 | 2.05 | | |
| 5. Производственная канализация | | 0.85 | 0.30 | 0.50 | | |
| 6. Внутренние водостоки | | | | 73.14 | | 6.30 |
| 7. Горячее водоснабжение | 33/33 · 10 ⁴ | 1.78 | 0.91 | 0.84 | | |
| 8. Обратное водоснабжение | | | | | | |
| а) от окрасочного участка | | 12.00 | 12.00 | 3.33 | | 1.50 |
| б) от мойки машин | | 216.00 | 36.00 | 10.00 | | |
| в) от лобомодосодержащих стоков | | 1.20 | 1.20 | 1.33 | | 1.50 |

7. Внутренние сети водопровода и канализации запроектированы:
- система К1 из труб пластмассовых, стояки из асбестоцементных труб;
 - система В1, Т3, Т31 из труб водогазопроводных оцинкованных;
 - система К2 из чугунных канализационных труб подвешеная сеть, стояки из асбестоцементных труб;
 - система К3, К8, К9, П, Р2, 1, К6, Р1 из полиэтиленовых труб;
 - система В5, К13, К14, К15 из стальных электросварных труб;
 - система С8, КН1, КН2 из водогазопроводных черных труб;
 - система В4 из чугунных водогазопроводных труб.
8. Стальные трубопроводы окрасить краской ПФ-170 за 2 раза
9. Трубопроводы, прокладываемые над воротами, проходящие через участок мойки машин, магистральные сети систем Т3, Т31, изолировать шнуром теплоизоляционным из минеральной ваты балетке из стеклянной и капроновой нити $\delta=30$ мм ТУ 36-1695-73 с покровным слоем из стеклопластика рулонного РСТ-Т46-Н-145-80 $\delta=2$ мм и равингом (жаутом) из стеклянных нитей $\delta=30$ мм ГОСТ 17139-79 с покровным слоем из стеклопластика рулонного РСТ Т46-Н-145-80 $\delta=2$ мм.
10. Бак теплой воды, расположенный в осях А-4-5 служит для приготовления теплой воды для административно-бытового корпуса. Бак теплой воды изолировать матами минераловатными прошивными в обкладках из металлической сетки №20-05 МРТУ 7-19-68 марка 150 $\delta=40$ мм с покровным слоем из стеклопластика рулонного РСТ Т46-Н-145-80 $\delta=2$ мм.
11. Монтаж горизонтального аппарата ГЭР1-1-16-06 вести до монтажа бункерной.
12. Проект рассчитан на применение в районах с расчетной зимней температурой воздуха минус 40°С, минус 50°С.
13. Для предохранения сети канализации от замерзания предусмотрен желоб для сбора воды от прибора (унитаз) на канцелярском участке сети. Способ защиты трубопроводов от замерзания уточняется при привязке проекта и обосновывается расчетом.
14. Для защиты грунта от размывания выпуски канализации уложены в слое глинобетона. Толщина слоя глинобетона принимается равной 20-30 см, ширина - по ширине траншеи.

Технологическая схема очистки краскосодержащих сточных вод



Технологическая схема очистки лобомодосодержащих сточных вод



| | | | |
|----------------------------|----------------|--|------|
| Привязан | | | |
| Шифр: | | | |
| ГСП | Борисовский | 503-4-44 м. 87 | - ВК |
| И. отс. | Ильинский | Административное предприятие на 150 автомобилей для северных районов | |
| И. спл. | Кучиново | Производственный корпус с закрытой стоянкой | |
| И. в. в. | Бульвар | Р/П | 2 |
| И. в. в. | Иванова | | |
| И. центр. | Комиссаровский | | |
| Общие данные (продолжение) | | ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирский филиал | |

Альбом

Туполов проект 503-

И. в. в. и дата выдачи

Данные по производственному водопотреблению и водоотведению

Начало

| № по порядку по плану | Наименование потребителя | Водопотребление | | | | | | | | | | Водоотведение | | | | | | Концентрация загрязнений сточных вод после локальных сооружений г/л | Примечание | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|---|------------------------|---------------------------------|----------------------|----------------------|---|----------------|-------|-------|-----------------------------|-------|---------------|--------------------------------|---------------------|------------------------------|------|---|---|------------|---------------------|-------|-------|--------|-------|-----|---|---|---|---|--|
| | | Количество потребителя | Количество часов работы в сутки | Технологическая вода | Технологическая вода | Режим водопотребления | Из водопровода | | | Из оборотного водоснабжения | | | Характеристика сточных вод г/л | Режим водоотведения | Пополнение оборотной системы | | | | | Сброс в канализацию | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | м³/сут | м³/ч | л/с | м³/сут | м³/ч | л/с | | | м³/сут | м³/ч | л/с | | | м³/сут | м³/ч | л/с | м³/сут | м³/ч | л/с | | | | | |
| | Слесарно-механический участок | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8-6 | Морочная установка ПМ 1366 | 1 | 5 | технологическая | 5 | Периодический 1 раз в неделю за 15 мин. | АОЛВ | 0.032 | 0.16 | 0.032 | — | — | — | 1.20 | 1.20 | 1.33 | Взвешенные вещества 15 мг/л Нефтепродукты 6 мг/л Лавома, 100° ± 30 | Периодический 1 раз в неделю за 15 мин. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | Взвешенные вещества 0.04 мг/л Нефтепродукты 0.02 мг/л Лавома, 100° ± 30 | Очистка на очистных сооружениях |
| 6-7 | Ванна проверки камер 5054 | 1 | 2 | технологическая | 5 | Периодический 2 раза в месяц за 10 мин. непрерывный | | 0.27 | 0.27* | 0.27* | 0.45* | — | — | — | — | — | Взвешенные вещества 0.4 мг/л 1° ± 20° | Периодический 2 раза в месяц за 15 мин. | 0.27* | 0.27* | 0.30* | — | — | — | — | — | — | — | — | На пополнение оборотной системы лавома 100° ± 20° |
| 1-1 | Кузнечно-сварочный участок Стена для комплексных работ по ремонту радиаторов 3092 | 1 | 2 | технологическая | 5 | Периодический 2 раза в месяц за 10 мин. непрерывный | | 0.56 | 0.56* | 0.56* | 0.93* | — | — | — | — | — | Взвешенные вещества 0.4 мг/л Нефтепродукты 0.2 мг/л НСС 1 | Периодический 2 раза в месяц за 12 мин. | — | — | — | 0.56* | 0.56* | 0.78* | — | — | — | — | — | Очистка в колодце с доломитовым фильтром и камере с фильтром |
| 3-2 | Установка промывки и пропарки баков 2067 | 1 | 2 | технологическая | 5 | Непрерывный за 10 мин. | | — | — | — | — | — | — | — | — | — | Беззоль 0.030 ± 40° | Непрерывный за 10 мин. | — | — | — | 0.60 | 0.30 | 0.50 | — | — | — | — | Очистка в отдельном колодце | |
| 5-3 | Ванна для оклаивания деталей 8083 | 1 | 2 | технологическая | 5 | Периодический 3 раза в неделю за 10 мин. | | 0.40 | 0.40* | 0.40* | 0.11* | — | — | — | — | — | Взвешенные вещества 5.3 мг/л | Периодический 3 раза в неделю за 10 мин. | 0.40* | 0.40* | 0.11* | — | — | — | — | — | — | — | На пополнение оборотного водоснабжения лавома 100° ± 20° | |
| 13-5 | Участок ремонта электрооборудования и аккумуляторов Ванна промывки аккумуляторов М3015 | 1 | 2 | технологическая | 5 | Залив 1 раз в сутки за 10 мин. промывка 1 раз в сутки | | 0.17 | 0.17 | 0.17* | 0.28* | — | — | — | — | — | НЗС 0.075 мг/л Взвешенные вещества 0.08 мг/л Нефтепродукты 0.005 мг/л | Слив 1 раз в сутки за 10 мин. | — | — | — | 0.17 | 0.17* | 0.28* | — | — | — | — | — | Очистка в колодце с доломитовым фильтром и камере с фильтром |

*расходы воды не включены в суммарный расход из-за несоответствия по времени.

Имя, № подразделения, должность, фамилия, инициалы

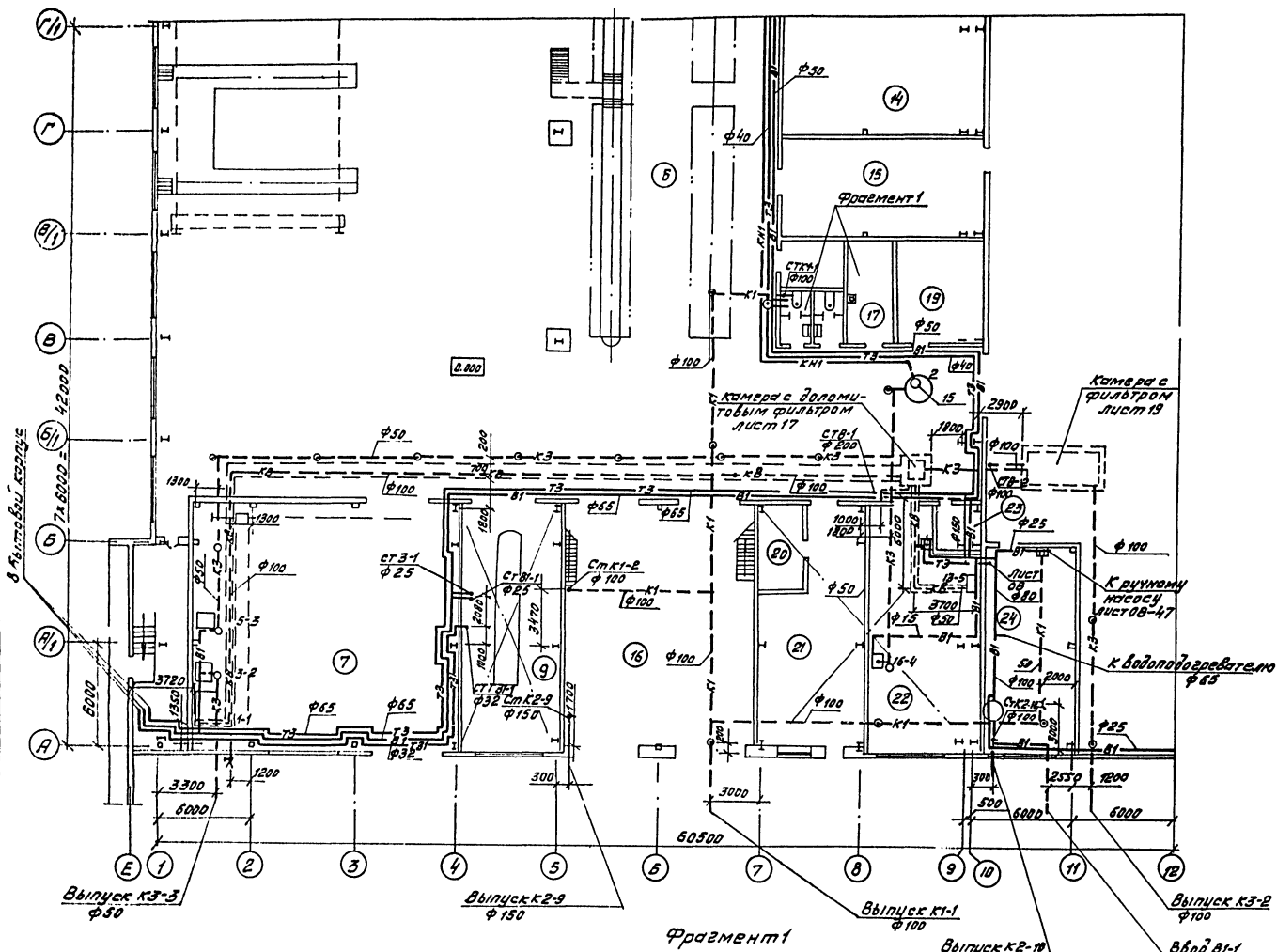
| | | | | |
|-------------|-------------|------|---|-----|
| ГПП | Боряшинов | С.В. | 503-4-44 м. 87 | -БК |
| Нач. отд. | Лизикевич | Е.В. | Автотранспортное предприятие на 150 грузовых автомобилей для северных районов | |
| Эл. едв. | Кучинова | В.С. | Производственный корпус №1 | |
| Руч. гр. | Булбед | Л.С. | Склад №1 | |
| Ст. инж. | Иванова | И.И. | Склад №2 | |
| Инж. контр. | Комиссарова | В.В. | Склад №3 | |
| Инв. № | | | Общие данные (Продолжение) | |
| | | | ГИПРАВОТРАНС Новосибирский филиал | |

Копировала: Сунтеева

формат А2

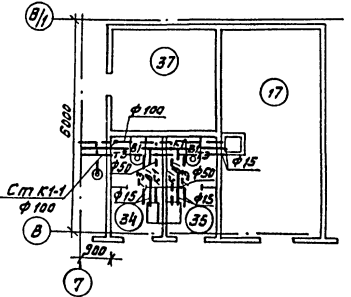
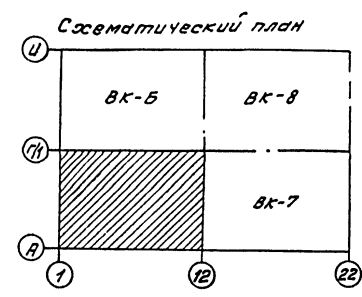
Архив № 503

Экспликация помещений (начало)



| Номер по плану | Наименование | Категория производства по взрывопожарной и пожарной опасности |
|----------------|---|---|
| 1 | Слесарно-механический и сварочный участок | Д |
| 2 | Шиномонтажный участок | В |
| 3 | Инструментально-раздаточная кладовая и прокладовая | Д |
| 4 | Рабочее место мастера | |
| 5 | Участок отдела главного механика с кладовой | Д |
| 6 | Участок ТО и ТР | В |
| 7 | Кузнечно-сварочный участок | Г |
| 8 | Участок ремонта приборов питания | Д |
| 9 | Участок диагностики | В |
| 10 | Деревообрабатывающий и обойный участок | В |
| 11 | Склад шин | В |
| 12 | Насосная полсарадушная | |
| 13 | Очистные сооружения 1 | Д |
| 14 | Склад запчастей агрегатов и материалов | В |
| 15 | Комплектная трансформаторная подстанция | |
| 16 | Памбуры | |
| 17 | Хозкладовые | |
| 18 | Венткамеры | |
| 19 | Компрессорная | Д |
| 20 | Насосная склада масел | В |
| 21 | Склад масел | В |
| 22 | Участок ремонта электрооборудования и аккумуляторов | Д |

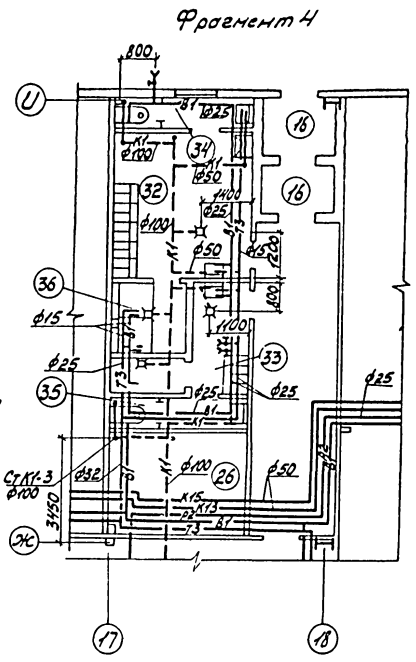
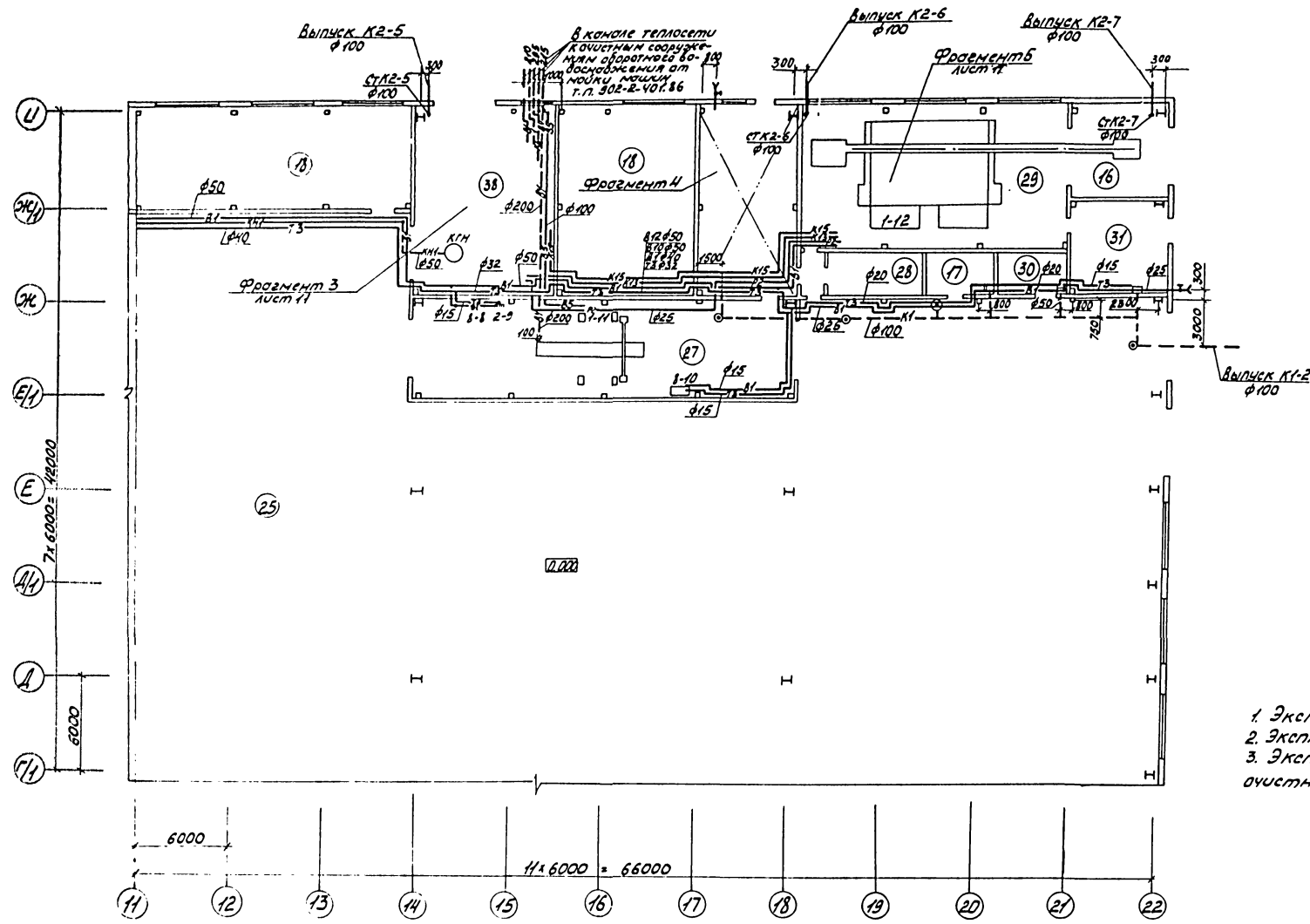
1. Экспликация технологического оборудования лист 8, 4.
 2. Экспликация помещений лист 5, 6.
 3. Экспликация технологического оборудования очистных сооружений лист 10, 11.



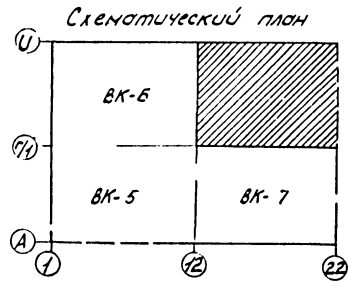
| | | |
|---|-----------|-----------------|
| ТИП | Бояриново | 503-4-44, 87-ВК |
| Нач. отд. | Айзиков | |
| Ин. спец. | Кучукова | |
| Рук. зд. | Булава | |
| Ст. инж. | Уванова | |
| 503-4-44, 87-ВК | | |
| Автотранспортное предприятие на 150 грузавых автомобилей для северных районов | | |
| Производственный корпус с закрытой стоянкой | | |
| Станд. | Лист | 5 |
| ГИДРОАВТОТРАНС | | |
| Надсейский филиал | | |

Антен 7

Телевизионный проект 503

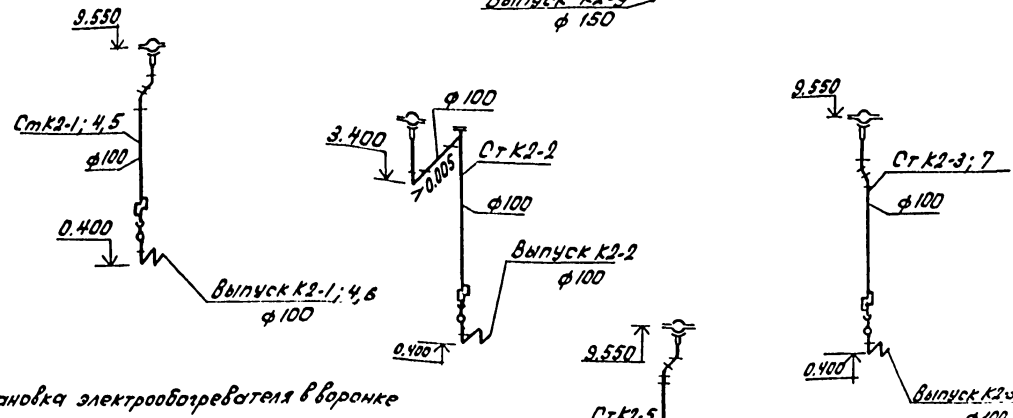
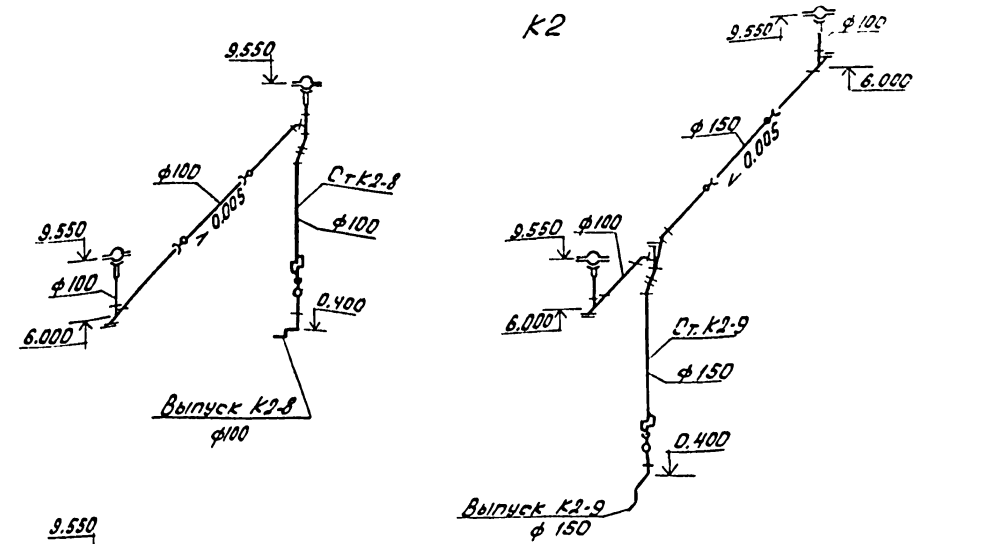
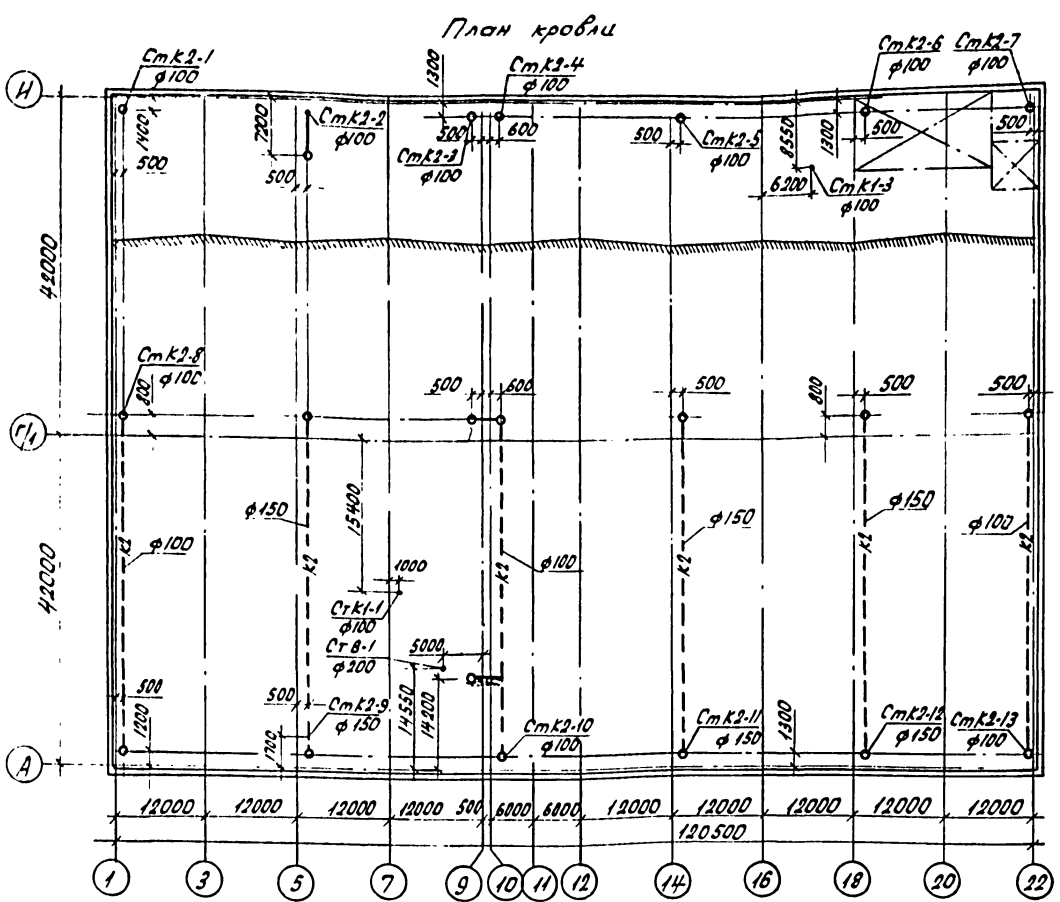


1. Экспликация помещений лист 5; 6.
2. Экспликация технологического оборудования лист 3, 4.
3. Экспликация технологического оборудования очистных сооружений лист 10, 11.

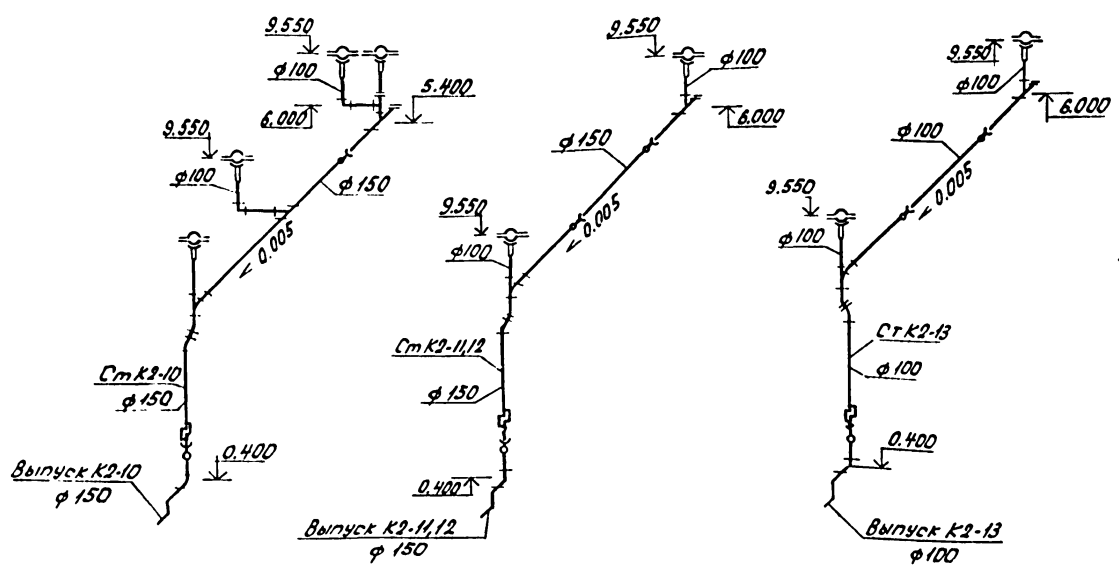
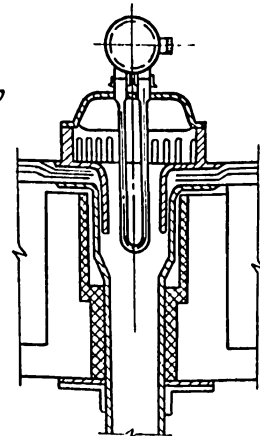


| | | | | | | |
|----------|--|---------|--------|--------|---------|--|
| Гип | | Борисов | Иванов | Петров | Сидоров | 503-4-4 м. 87 - ВК |
| Инж. № | | Иванов | Иванов | Иванов | Иванов | Автомобильное предприятие на 150 грузовых автомобилей для северных районов |
| Привязан | | Иванов | Иванов | Иванов | Иванов | Производственный корпус с закрытой стоянкой |
| | | | | | | Станд. лист 8 |
| | | | | | | План с сетями водопровода и канализации в осях 11...22 |
| | | | | | | ГИПРОАВТОТРАНС |
| | | | | | | Инженерский филиал |

Тупцовый проект 503



Установка электрообогревателя в воронке



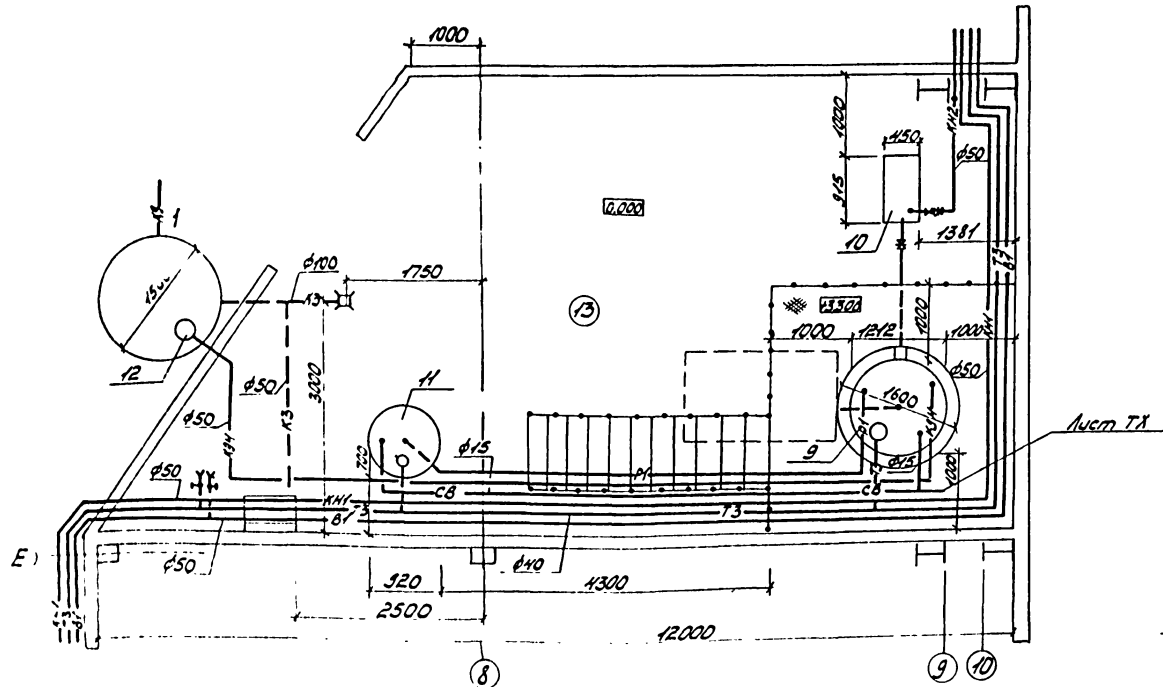
| | | | | | | | | | |
|---------|----------|---------|---------|--|--|--|--|--|--|
| СНП | Барринов | СНП | | | | | | | |
| Нахот | Вилков | Нахот | Вилков | | | | | | |
| Гасов | Вилков | Гасов | Вилков | | | | | | |
| Рик | Вилков | Рик | Вилков | | | | | | |
| Ст.инж. | Иванова | Ст.инж. | Иванова | | | | | | |

| | | |
|---|--------|----------------------|
| 503-4-44 м. 87 | | БК |
| Автотранспортное предприятие на 150 | | |
| грузовых автомобилей для северных районов | | |
| Производственный корпус | Станок | Лист |
| с закрытой стоянкой | РП | 9 |
| План кровли. Схемы системы К2 | | ГИПРОАВТОТРАНС |
| Инв. № | | Новосибирский филиал |

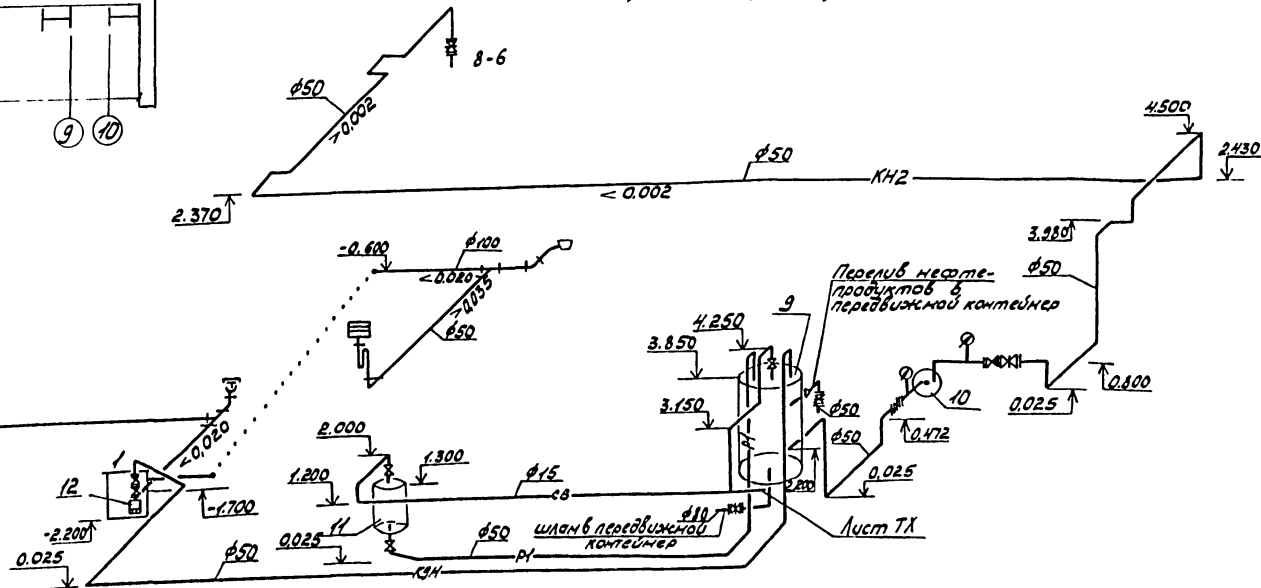
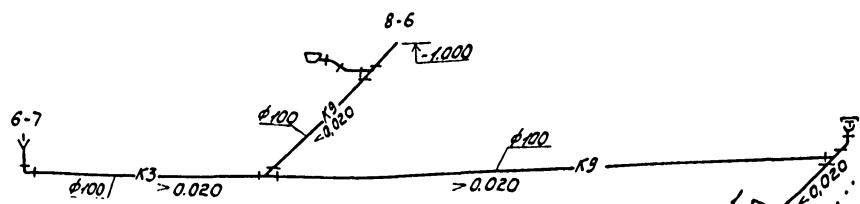
Альбом II

Специальный проект 503

Фрагмент 2 Очистные сооружения лобамидосодержащих стоков



К3; К9; К9Н; КН2; СВ; Р1



Экспликация оборудования

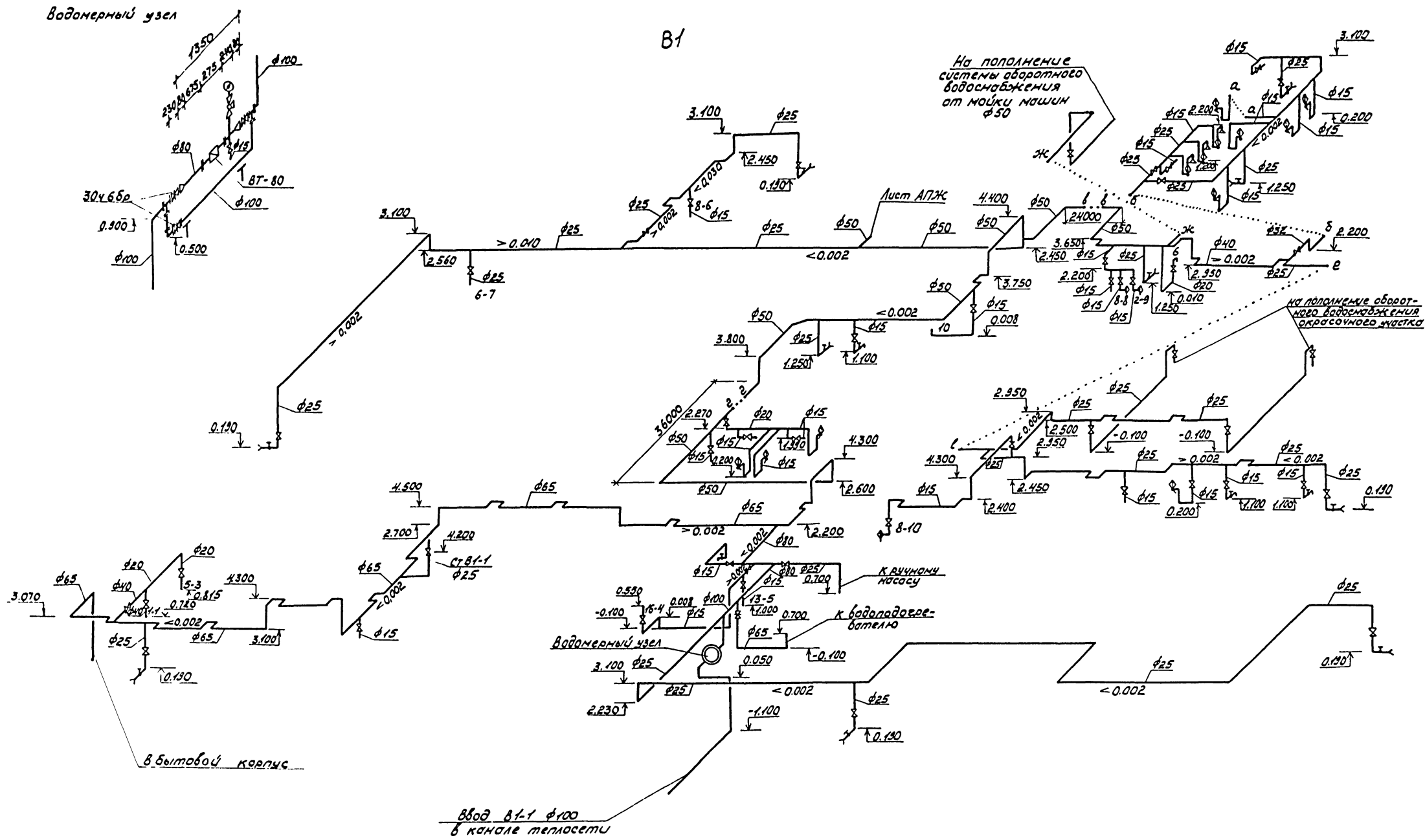
| № по плану | Наименование |
|------------|--|
| 9 | Емкость для лобамидосодержащих стоков ВЭЭ-1-2-06 |
| 10 | Фекальный насос СД-16-10 |
| 11 | Растворно-расходный бак реагента ВЭЭ-04-06г |
| 12 | Электронасос ГНОМ-10-10 |
| 13 | Центробежный канальный насос КВ/18 |
| 14 | Бак запаса теплой воды емкостью 5м ³ |

| | | | | | |
|---|----------------|----------------|---------------|---------------|--|
| Г.И.П. Бояшинов | К.И.П. Лизиков | Л.И.П. Кучинов | Р.К.П. Бульбо | С.И.П. Иванов | 503-4-44 м. 87 -8К |
| Автотранспортное предприятие на 150 грузовых автомобилей для северных районов | | | | | Стенда Лист Листов |
| Производственный корпус с закрытой стоянкой | | | | | Р7 10 |
| Фрагмент 2 Стены К3, К9; К9Н; КН2; СВ; Р1. | | | | | ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирский филиал |

Привязан
И.И.П.

Альбом II

Трубовой проект 503-



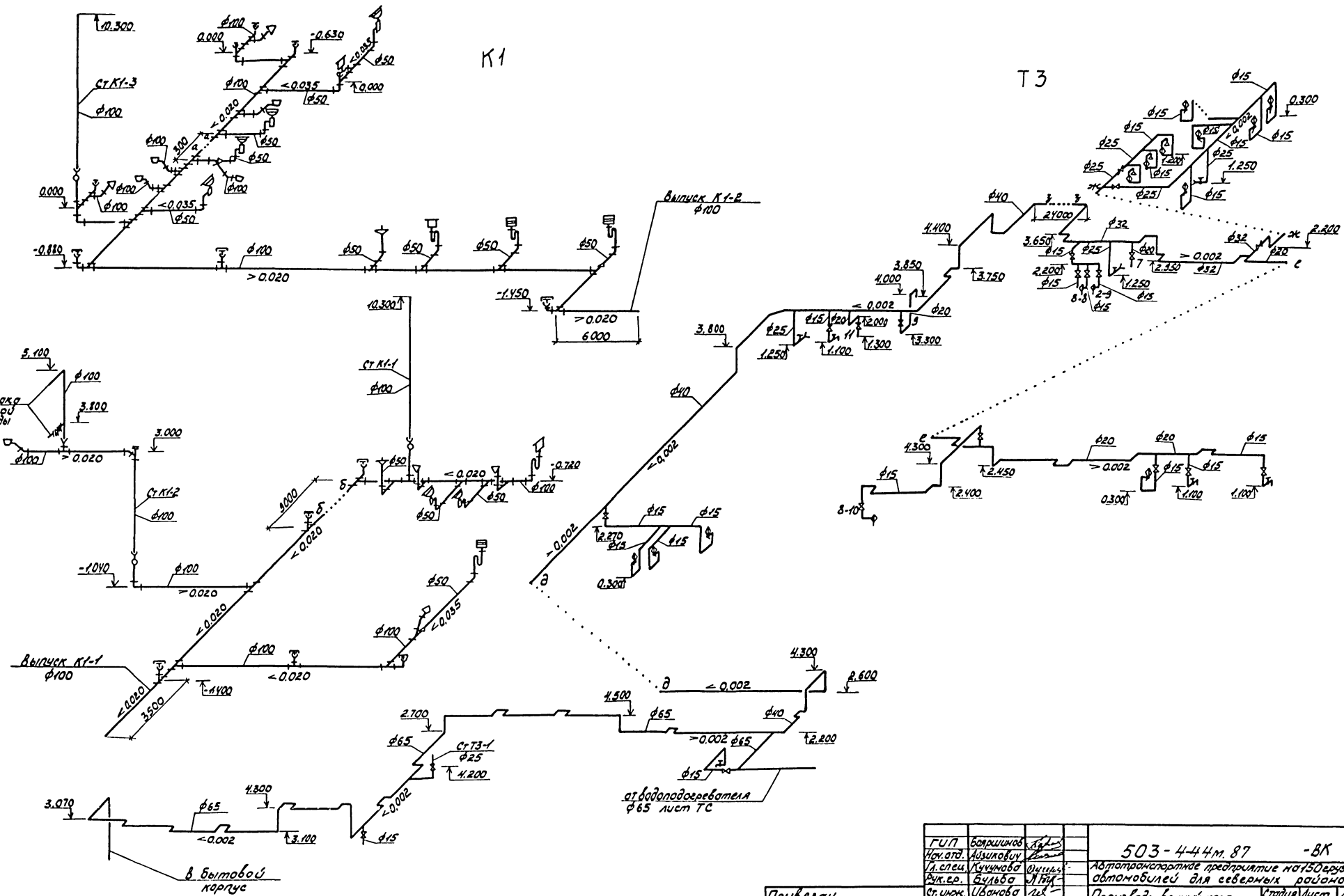
Уч. № 503-4-44 м. 87

| | | | | |
|-----------|-----------|--|---|---------------|
| Г.И.П. | Борышинов | | 503-4-44 м. 87 - 8К | |
| И.И.О.П. | Айзикович | | Автотранспортное предприятие на 150 грузовых автомашин для северных районов | |
| П.Л.П. | Куicina | | Производственный корпус | Стальной Лист |
| Р.К.Э.Р. | Бульба | | с закрытой стоянкой | ДП 12 |
| Ст.И.И.Ж. | Цыганова | | Схема системы Б1 | |
| И.И.В. № | | | ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирский филиал | |

Автом. 87

Тупиковый проект 503

И.С. И.Р. проект, И.С. И.Р. проект, И.С. И.Р. проект

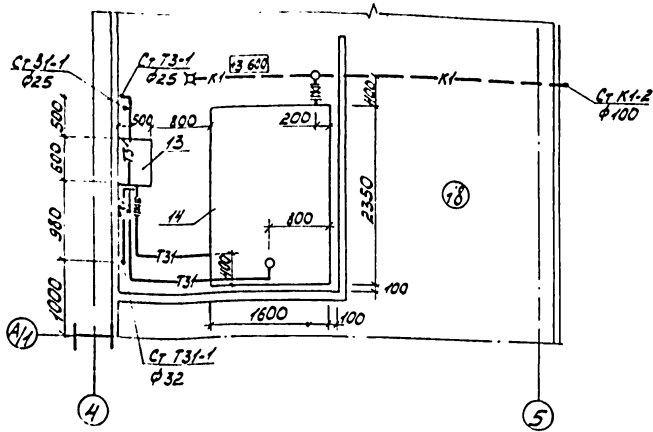


| | | | | |
|-----------------|-----------------|-----------------|--|---------|
| Г.И.П. | Борисин | И.С.И.Р. | 503-444м.87 | -ВК |
| И.С.И.Р. проект | И.С.И.Р. проект | И.С.И.Р. проект | Автоматизированное проектирование на ЭВМ | |
| И.С.И.Р. проект | И.С.И.Р. проект | И.С.И.Р. проект | Производственный чертеж | |
| И.С.И.Р. проект | И.С.И.Р. проект | И.С.И.Р. проект | с закрытой стоянкой | Лист 13 |
| И.С.И.Р. проект | И.С.И.Р. проект | И.С.И.Р. проект | Схемы систем К1, Т3 | |
| И.С.И.Р. проект | И.С.И.Р. проект | И.С.И.Р. проект | ГИПРОАВТОТРАНС | |
| И.С.И.Р. проект | И.С.И.Р. проект | И.С.И.Р. проект | Новосибирский филиал | |

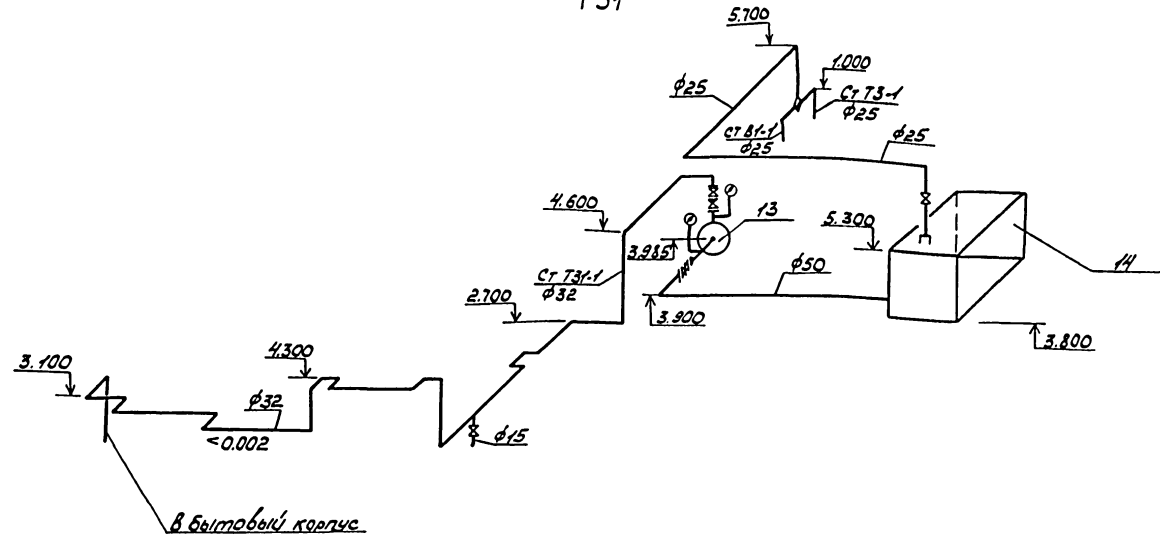
Таблица колодцев

| № колодца по плану | Диаметр колодца, мм | Глубина колодца, мм | Глубина колодезя, мм | Глубина колодезя, мм до низа трубы | Расстояние от центра колодезя, мм | Высота рабочей части, мм | Высота бордюра до перекрытия плем, мм | Объем бетона на углы или лоток, м ³ | Расход материалов | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|---------------------|---------------------|----------------------|------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------|---------------------------------------|--|--|---------------|--------|----------|------------------|------------------|----------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|---------|---------|-----|----|-----------------|-----------------|--------|---|---|---|
| | | | | | | | | | Рабочая часть | | | | Плиты перекрытия | | | | водобина | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | Сборные железобетонные элементы серия 3.900-3 выпуск 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | Амшце | Рабочая часть | | | | Плиты перекрытия | | | | водобина | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 1500 | 2200 | 1700 | 500 | 1800 | 400 | - | - | КЛЧ-10 | КЛЧ-15 | КЛЧ-20 | КЛЧ-10-3 | КЛЧ-10-6 | КЛЧ-10-9 | КЛЧ-15-6 | КЛЧ-15-9 | КЛЧ-20-6 | КЛЧ-20-9 | КЛЧ-20-3а | КЛЧ-10-1 | КЛЧ-10-2 | КЛЧ-15-2 | КЛЧ-15-1 | КЛЧ-20-2 | КЛЧ-20-1 | КЛЧ-20-2 | КЛЧ-20-1 | КЛЧ-10-1 | КЛЧ-10-3 | КЛЧ-7-3 | КЛЧ-7-9 | ТЩП | ЩП | Ст. ст. 100х100 | Ст. ст. 100х100 | φ16 мм | | | |
| 2 | 1500 | 2200 | 2200 | 500 | 1800 | 900 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| КП | 1000 | 1240 | 1240 | - | 900 | 340 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |

Фрагмент 6

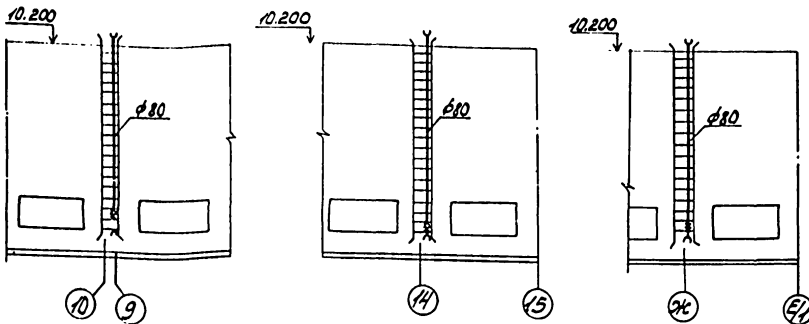


ТЗ1



1. Эскиз помещения лист 5.

Пожаротушение кровли



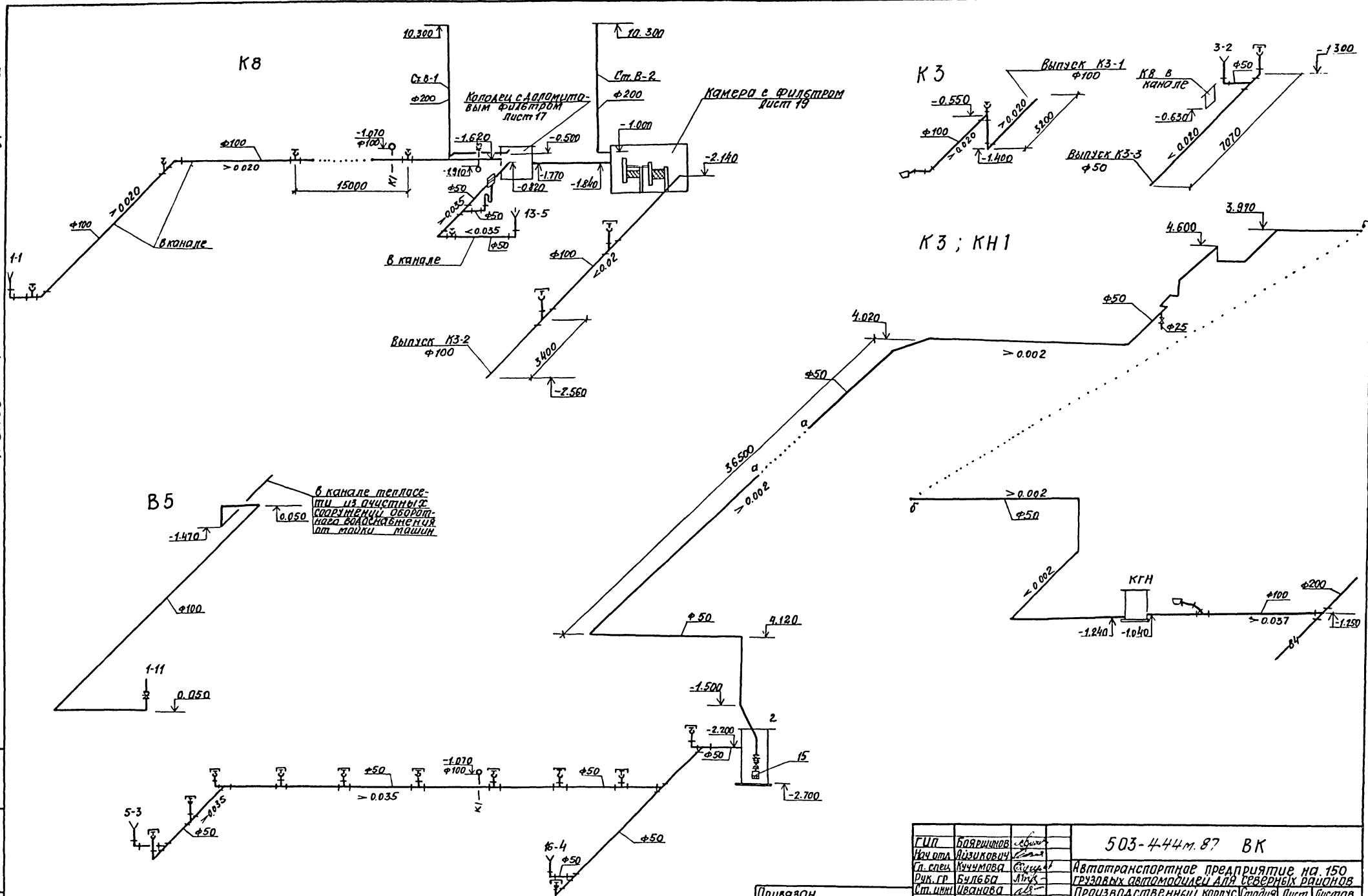
| | | | | | | | | | |
|-----------|--|----------|--|----------|--|---|--|----------------------|--|
| Привязан | | ГСП | | Борислав | | 503-4-44 м. 87 | | -ВК | |
| | | Мочалов | | Иванович | | Автоматическое предприятие на 150 веревочных автомобилях для северных районов | | Ст. лист 14 | |
| | | Фук.р. | | Бульвар | | Производственный корпус с закрытой стоянкой | | Лист 14 | |
| | | Ст. инж. | | Иванова | | Таблица колодцев. Фрагмент 6. Схема системы ТЗ1. Пожаротушение кровли | | ГИПРОАВТОТРАНС | |
| Универ. № | | | | | | | | Новосибирский филиал | |

Алфавит III

Таблица 503-4-44 м. 87

Таблица 503-4-44 м. 87

ДЛБСДМ III
Плпдбвой проект 503



Шифр № 0244 | Проектная организация ДЛБСДМ III

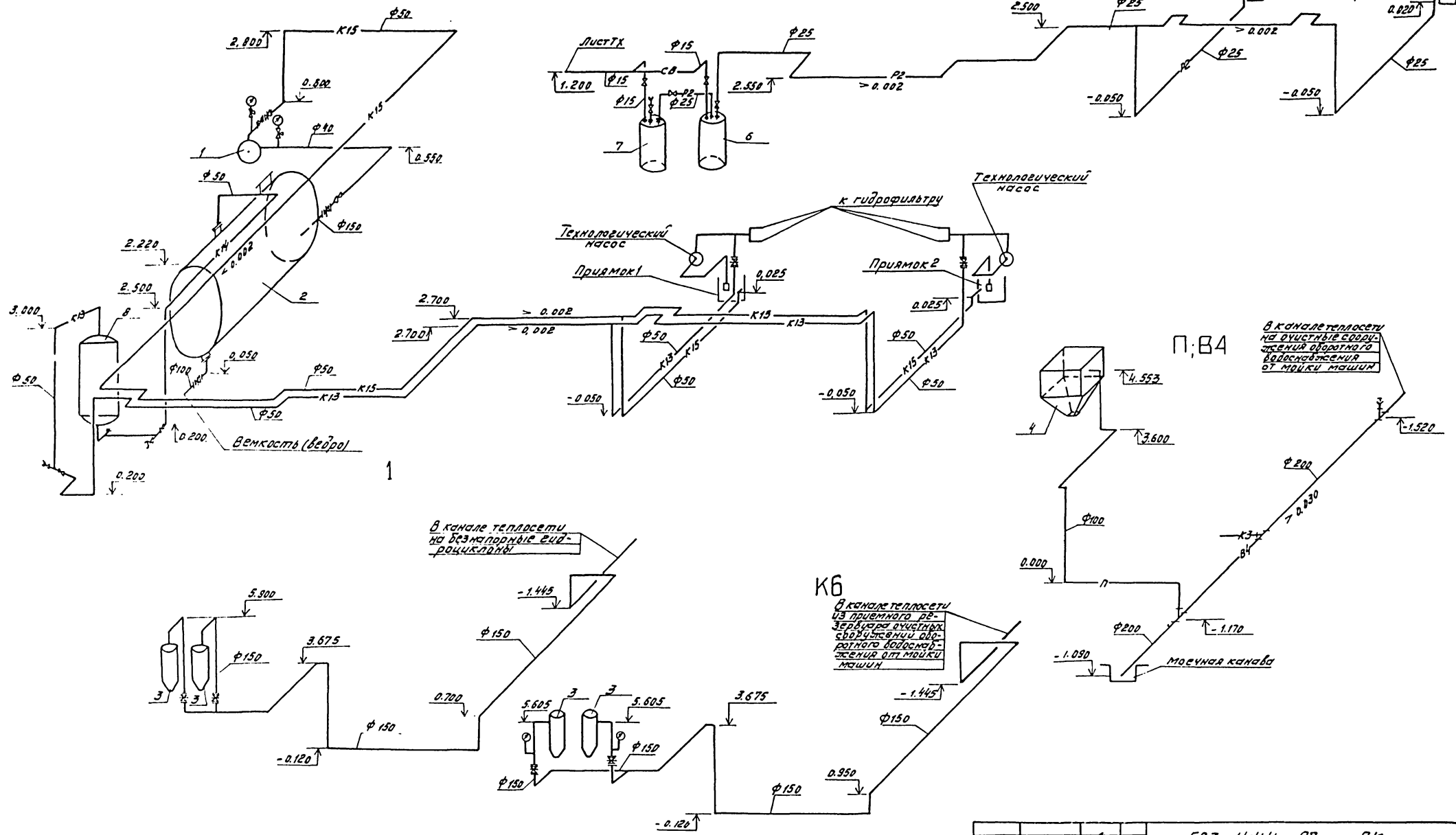
| | | | |
|----------|----------|---|----|
| Привязан | | 503-444 м. 87 ВК | |
| Г.И.П. | Бояринов | | |
| И.И.О.И. | Ильин | | |
| С.П.С. | Ильин | | |
| Р.К.Г. | Булба | | |
| С.П.И. | Иванова | | |
| | | Автотранспортное предприятие на 150 грузовых автомобилей для северных районов | |
| | | Производственный корпус Стация Листов с закрытой стоянкой | |
| | | РП | 15 |
| | | Схемы систем В5; КН; К3; К8 | |
| | | ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирский филиал | |

Рис. 27

2012-502 проект 503

K13; K14; K15

СВ; P2



в канале теплосети на безнапорные водоциклоны

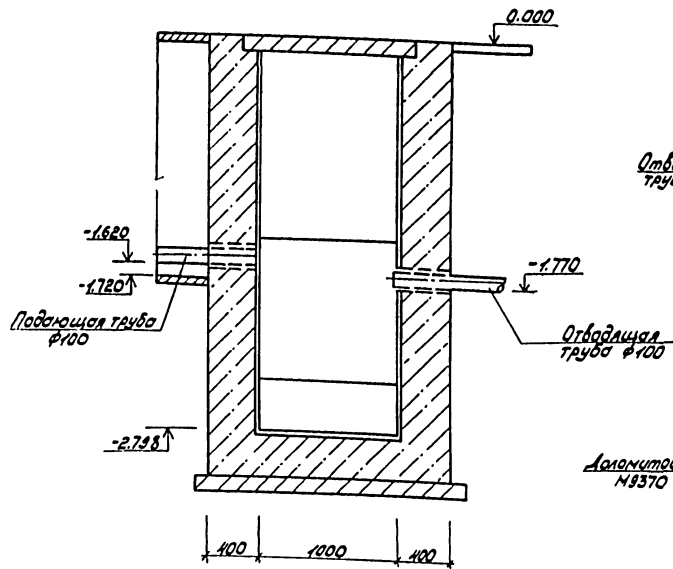
в канале теплосети из приемного резервуара очистных сооружений для предотвращения попадания воды из машин

в канале теплосети на очистные сооружения для предотвращения попадания воды из машин

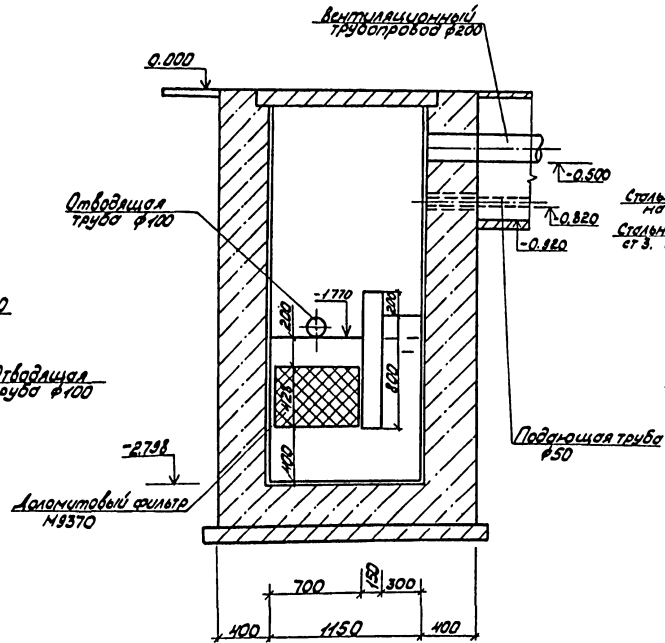
| | | |
|--|-------------|-------------------------------------|
| 503-4-44 м. 87 | | ВК |
| Ген.пр. Борщинский | Инж. Листов | |
| Нач. отд. Кузнецов | Инж. Листов | |
| Инж. Кичинов | Инж. Листов | |
| Рук. пр. Бирба | Инж. Листов | |
| Ст. инж. Уванова | Инж. Листов | |
| Производственный корпус с закрытой стоянкой | | Станция Лист Листов |
| Схемы систем К13, К14, К15, СВ, P2, K6, П, В4, 1 | | РП 15 |
| Инд. № | | ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирский филиал |

Колодец с доломитовым фильтром

1-1

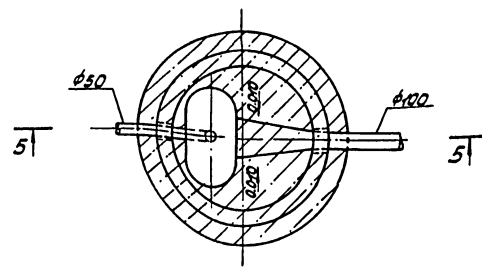
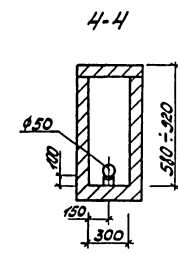
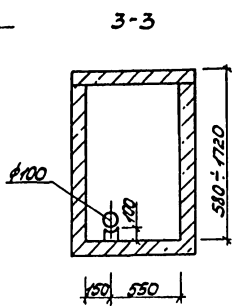
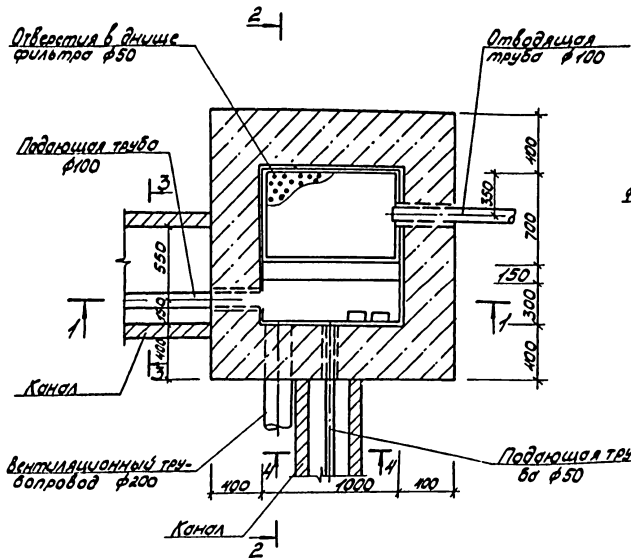
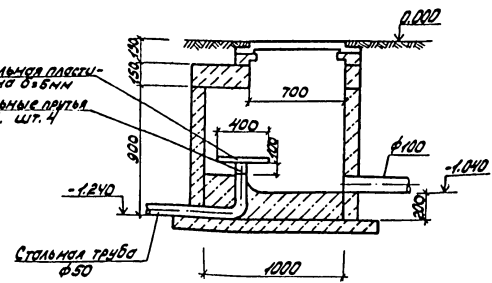


2-2



Колодец-гаситель напора

5-5



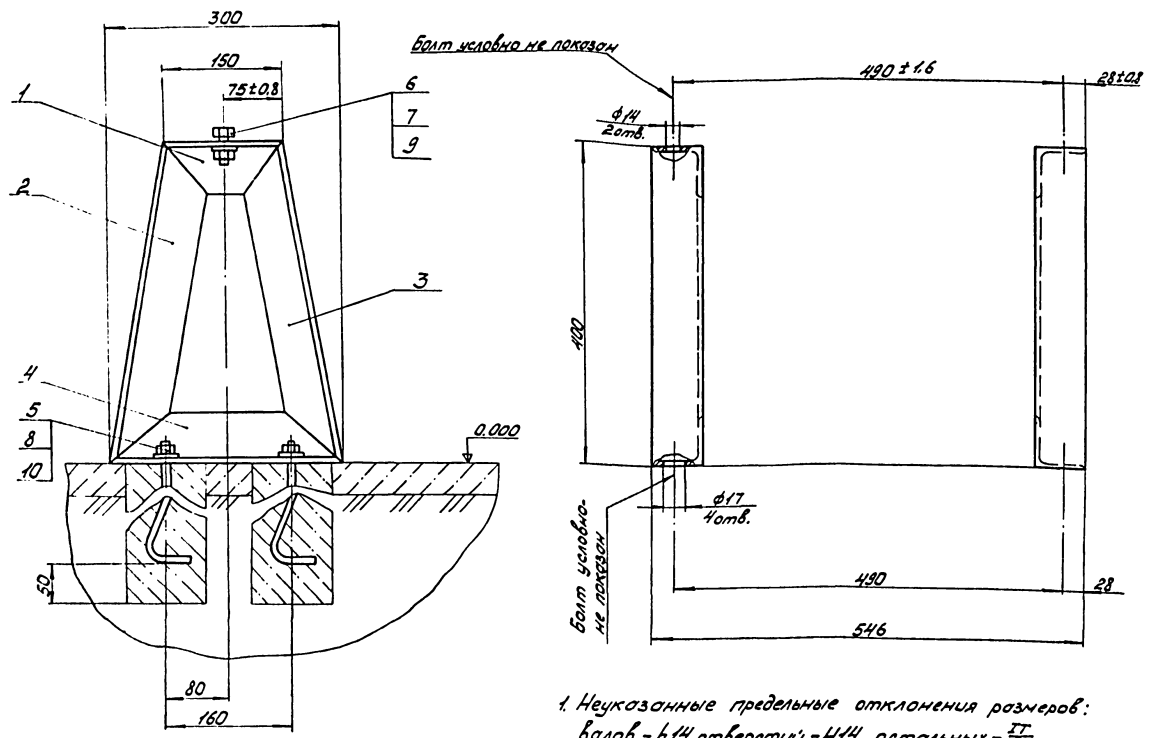
Алгоритм 27
 Туловый проект 503-

Ш.В. 2000/01/01
 В.В. 2000/01/01
 В.В. 2000/01/01

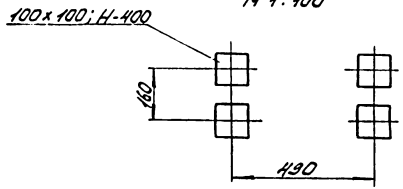
| | | | | | | | | | |
|--|---------|--|--|--|--|--|--|------|--------|
| Г.И.П. | Борисов | | | | | | | | |
| И.О.П. | И.И.К. | | | | | | | | |
| П.И.П. | К. | | | | | | | | |
| В.И.В. | Б. | | | | | | | | |
| С.И.М. | И. | | | | | | | | |
| И.И.И. | И. | | | | | | | | |
| 503-4-44 м. 87 -БК | | | | | | | | | |
| Автомобильное предприятие на 150 грузовых автомобилей для северных районов | | | | | | | | | |
| Производственный корпус с закрытой стоянкой | | | | | | | | Лист | Листов |
| | | | | | | | | Р/7 | 17 |
| Колодец с доломитовым фильтром. Колодец-гаситель напора. | | | | | | | | | |
| ГИПРОАВТОТРАНС Иркутский филиал | | | | | | | | | |

Алюминий

Т. Илюбов, проект 523-



План фундамента
М 1:100



1. Неуказанные предельные отклонения размеров: валов - $\pm 1/4$, отверстий - $\pm 1/4$, остальных - $\pm 1/2$
2. Сварные швы производить по ГОСТ 5264-80 по периметру прилегания деталей, катет шва - $\Delta 5$
3. Шероховатость поверхностей сварных швов и кромки реза дет. - R_{a50}
4. Покрытие = грунтовка ВЛ-02 ГОСТ 12707-77*, эмаль ХВ-124 ГОСТ 10144-74*

| Марка, поз. | Обозначение | Наименование | Кол. | Масса, кг | Примечание |
|----------------------------|-------------|---|------|-----------|------------|
| <u>Детали</u> | | | | | |
| 1 | | Уголок | | | |
| | | Уголок Б-63х63х5 ГОСТ 8509-72 Ст 3 ГОСТ 535-79* | | | |
| 2 | | L = 150 х 14 | 2 | 0,72 | |
| | | Уголок | | | |
| | | Уголок Б-63х63х5 ГОСТ 8509-72 Ст 3 ГОСТ 535-79* | | | |
| 3 | | L = 407 х 14 | 2 | 2,0 | |
| | | Уголок | | | |
| | | Уголок Б-63х63х5 ГОСТ 8509-72 Ст 3 ГОСТ 535-79* | | | |
| 4 | | L = 407 х 14 | 2 | 2,0 | |
| | | Уголок | | | |
| | | Уголок Б-63х63х5 ГОСТ 8509-72 Ст 3 ГОСТ 535-79* | | | |
| 5 | | L = 300 х 14 | 2 | 1,5 | |
| | | Болт фундаментный | | | |
| | | Круг Б-170 ГОСТ 2590-71* Ст 3 ГОСТ 535-79* | | | |
| | | L = 410 х 14 | 4 | 0,73 | |
| <u>Стандартные изделия</u> | | | | | |
| 6 | | Болт М2х25,58 ГОСТ 7788-78 | 2 | | |
| 7 | | Гайка М12,5 ГОСТ 5915-78 | 2 | | |
| 8 | | Гайка М16,5 ГОСТ 5915-78 | 4 | | |
| 9 | | Шпатель 12,0х0,05 ГОСТ 11371-78 | 2 | | |
| 10 | | Шпатель 6,0х0,05 ГОСТ 11371-78 | 4 | | |
| <u>Материалы</u> | | | | | |
| | | Электроды Э-42 | | | |
| | | ГОСТ 9467-75 | | 0,5 | |
| | | Грунтовка ВЛ-02 | | | |
| | | ГОСТ 12707-77* | | 0,5 | |
| | | Эмаль ХВ-124 ГОСТ 10144-74* | | 0,5 | |

| | | | | | | | | | |
|----------|-----------|------|--|--|--|--|--|--|--|
| Г.И.П. | Борисов | С.С. | | | | | | | |
| Инж.од. | Илюбов | С.С. | | | | | | | |
| Пр.спец. | Кучинова | С.С. | | | | | | | |
| Рук.гр. | Вильбо | С.С. | | | | | | | |
| Инж. | Тарасенко | С.С. | | | | | | | |

503-444 м. 87 - 8К

Автомобильное предприятие на базе завода автомашин для северных регионов

Производственный корпус

с закрытой стоянкой

Одно под бак СЭО,025-1-10

-01. Сборочный чертеж

ГИПРОАВТОТРАНС

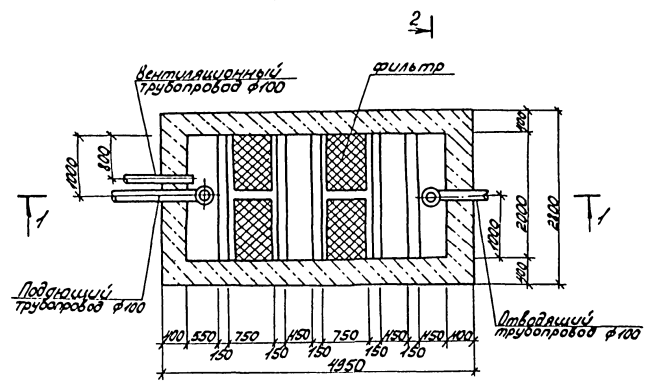
Иркутский филиал

Илюбов, проект 523-

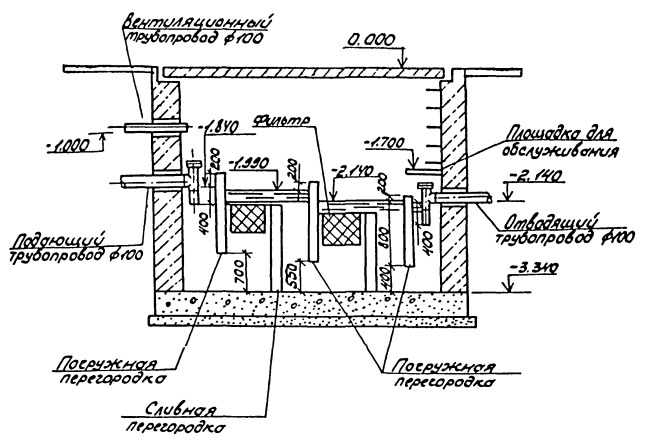
Туполов проект 503

Камера с фильтром

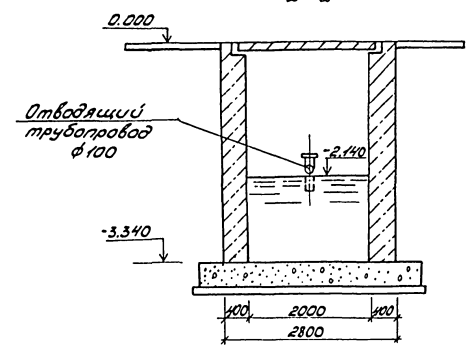
План



1-1



2-2



1. За относительно отметку 0,000 принята отметка чистого пола производственного корпуса
2. В качестве заполнителя фильтра использовать сипран с поролоном.

503-4-44 м. 87
 Проект № 503
 Туполов

| | | | | |
|---------|----------|------|--|------------------|
| ИП | Бовенко | И.И. | 503-4-44 м. 87 | БК |
| Инженер | Кузнецов | С.С. | Автоматическое предприятие на изготовку автомобилей для северных районов | |
| Инженер | Кузнецов | С.С. | Производственный корпус с закрытой стоянкой | Лист 19 |
| Инженер | Кузнецов | С.С. | Камера с фильтром | ГИПРОАВТОТРАНС |
| Инженер | Кузнецов | С.С. | План, разрезы. | Иркутский филиал |