

Отпечатано
в Новосибирском филиале ЦИТП
630064 г. Новосибирск пр. Кулакова 1

Выдано в печать 28 _____ *1987 г.*
Заказ Т-1347 Тираж 250

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503 -1-45.86

ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ КОРПУС ОТКРЫТОЙ СТОЯНКИ СО ЗДАНИЯМИ И СООРУЖЕНИЯМИ ДЛЯ ТЕХНИЧЕС- КОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ И ТЕКУЩЕГО РЕМОНТА НА 150 ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

АЛЬБОМ I

- АЛЬБОМ I ТЕХНОЛОГИЯ ПРОИЗВОДСТВА, СИЛОВОЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ, ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ОСВЕЩЕНИЕ, АВТОМАТИЗАЦИЯ САНИТАРНО-ТЕХНИЧЕСКИХ СИСТЕМ, СВЯЗЬ И СИГНАЛИЗАЦИЯ
- АЛЬБОМ II АРХИТЕКТУРНЫЕ РЕШЕНИЯ, КОНСТРУКЦИИ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ ОТОПЛЕНИЕ И ВЕНТИЛЯЦИЯ, ВНУТРЕННИЕ ВОДОПРОВОД И КАНАЛИЗАЦИЯ
- АЛЬБОМ III СТРОИТЕЛЬНЫЕ ИЗДЕЛИЯ
- АЛЬБОМ IV СПЕЦИФИКАЦИЯ ОБОРУДОВАНИЯ
- АЛЬБОМ V ЗАДАНИЕ ЗАВОДУ-ИЗГОТОВИТЕЛЮ НА ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ И АВТОМАТИЗАЦИЮ САНИТАРНО-ТЕХНИЧЕСКИХ СИСТЕМ
- АЛЬБОМ VI ВЕДОМОСТИ ПОТРЕБНОСТИ В МАТЕРИАЛАХ
- АЛЬБОМ VII СМЕТЫ

РАЗРАБОТАН НОВОСИБИРСКИМ
ФИЛИАЛОМ ИНСТИТУТА
ГИПРОАВТОТРАНС*

УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН
В ДЕЙСТВИЕ ГОСКОМБЕЛХОЗТЕХНИКОЙ
СССР 13. 12. 85г.
ПРОТОКОЛ N 81-85

ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ФИЛИАЛА
ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ПРОЕКТА

Я.И.ВИЛЬБЕРГЕР
В.С.БОЯРШИНОВ

				Проектант	
Имеет:					

Листов I

Технический проект

Листов I

Наименование	(начало)	
	Марка листа	№ стро- ницы
Содержание альбома		2
Пояснительная записка (начало)	пз-1	3
Пояснительная записка (окончание)	пз-2	4
Технологическая часть		
Общие данные	тх-1	5
План расстановки технологического оборудования	тх-2	6
План и схема разводки трубопроводов сжатого воздуха	тх-3	7
План и схема разводки маслопроводов	тх-4	8
Электротехническая часть		
Общие данные (начало)	эм-1	9
Общие данные (окончание)	эм-2	10
План КПП-400. Принципиальная однопроводная схема. Ведомость щитов	эм-3	11
П-1, П-2. Схема электрическая принципиальная 380/220	эм-4	12
ШР-1, ШР-2. Схема электрическая принципиальная 380/220Б (начало)	эм-5	13
ШР-2 (окончание) ШР-3. Схема электрическая принципиальная 380/220Б	эм-6	14
ШР-4; ШР-5. Схема электрическая принципиальная 380/220Б	эм-7	15
ШР-6; ШР-7 (начало). Схема электрическая принципиальная 380/220Б	эм-8	16
ШР-7 (окончание) ШР-8. Схема электрическая принципиальная 380/220Б	эм-9	17
Схема электрическая принципиальная управления подключений вентсистем	эм-10	18
План на отм. 0,000 и 3,000	эм-11	19
План венткамер на отм. 4,200 в осях Ч... Б; Я... В	эм-12	20

Наименование	(продолжение)	
	Марка листа	№ стро- ницы
Фрагменты плана кровли. Ведомость щитов установки электрического оборудования на плане распол.	эм-13	21
Прокладка троллейного шинапровода ШТЯ-75 на 250А. Прокладка лотков. План заземления.	эм-14	22
Кабельный журнал (начало)	эм-15	23
Кабельный журнал (продолжение)	эм-16	24
Кабельный журнал (продолжение)	эм-17	25
Кабельный журнал (продолжение)	эм-18	26
Кабельный журнал (окончание)	эм-19	27
План молниезащиты	эм-20	28
Общие данные	эо-1	29
План на отм. 0,000 и 3,000	эо-2	30
План смотровой канавы в осях 1...Г/...Е	эо-3	31
План венткамер на отм. 4,200 в осях Ч...Г/Я...В	вх-1	32
Общие данные. План расположения	вх-2	33
Ворота. Схема электрическая управления	атх-3	34
Общие данные	авб-1	35
Приточная система П-1. Схема функциональная	авб-2	36
Приточная система П-1. Схема электрическая управления	авб-3	37
Приточная система П-1. Схема электрическая регулирования	авб-4	38
Приточная система П-1 и вытяжная система В-10. Схема функциональная и электрическая регулирования	авб-5	39
Приточная система П-1. Схема электрическая подключений. Начало	авб-6	40
Приточная система П-1. Схема электрическая подключений. Окончание	авб-7	41
Система утилизации. Насосы. Схема электрическая управления (Начало).	авб-8	42

Наименование	(окончание)	
	Марка листа	№ стро- ницы
Система утилизации. Насосы. Схема электрическая управления. Окончание	авб-9	43
Система утилизации. Насосы. Схема электрическая подключений.	авб-10	44
Воздушно-тепловая завеса Ч1, Ч2		
Схема функциональная и электрическая управления	авб-11	45
Воздушно-тепловая завеса Ч1, Ч2. Схема электрическая подключений.	авб-12	46
Вентсистема В-4. Схема электрическая управления и подключений.	авб-13	47
Схема электрическая блокировки вентсистемы В-7 с зарядным устройством.	авб-14	48
и отключение вентиляции при пожаре		
Блокировка вентсистемы В-7 с зарядным устройством. Отключение вентиляции при пожаре. Схема подключения.	авб-15	49
Блокировка вентсистемы В-6 со станком.		
Схема электрическая управления и подключения	авб-16	50
План расположения на отм. 4,200	авб-17	51
План расположения на отм. 0,000	авб-18	52
Общие данные		
План расположения на отм. 0,000 и 3,000	авк-1	53
Общие данные	сс-1	54
План сетей комплексной связи и радиотрификации на отм. 0,000		
Общие данные	пс-1	55
План сетей пожарной сигнализации на отм. 0,000	пс-2	56
Схема электрическая подключений.	пс-3	57

Привязан		
Лист, №		

Г/П	Борислав	п/	
Начальник	Васильев	п/	
Начальник	Васильев	п/	
503-1-45,86			
Открытая стоянка с эстакадой с односторонним движением для 10 и 17 мест для стоянок автомобилей			
Производственный карпус			
Содержание альбома			ГИПРОАВТОТРАНС
			Новосибирский филиал

Производственная программа

Показатели	Количество
Годовое количество воздействий	
Т0-1	2497
ТР	по потребности
Годовой объем работ, чел.ч	
Т0-1	15426
ТР	34050
Итого	49476

Технико-экономические показатели / начало

Наименование показателей	по балансовому проекту 503-1-8	по ТП 503-1-8
Списочное количество подвижного состава, ед.	150	100
из них, автомобили ГАЗ-53А	25	-
ЗИЛ-130	-	50
ЗИЛ-130ГЯ	30	-
Урал-4320	15	-
автопоезда КАЗ-4540 с прицепом ГКС-8535	40	-
ЗИЛ-130А/с полуприцепом ОДАЗ-885	10	20
КомАЗ-5320 с прицепом ГКС-8530	30	30
Годовой объем работ по обслуживанию и ремонту подвижного состава, всего, чел.ч	49476	31370
в том числе: Т0-1	15426	10510
ТР	34050	20860
Годовое количество воздействий Т0-1	2497	1687
Себестоимость Т0 и ТР подвижного состава, тыс. руб.	196,6	112,8
То же на 1 автомобиль	1,31	1,13
Численность работающих, чел.	46	24
в том числе:		
производственных рабочих, чел.	28	17
вспомогательных рабочих, чел.	9	5
Численность рабочих в наиболее многочисленную смену, чел.	19	17

Наименование показателей	(продолжение)	
	по балансовому проекту 503-1-8	по ТП 503-1-8
Режим работы:		
количество рабочих дней в году, дн.	305	306
количество смен в сутки, смен	2	2
продолжительность смены, ч	7	8
коэффициент сменности по рабочим	1,9	1,4
Уровень механизации и автоматизации производственных процессов Т0 и ТР, %	35,5	100
Степень охвата рабочих механизированным трудом, %	80,6	47,0
Прибыльные затраты на 1 автомото. биле, руб.	1870	1890
Площадь здания: застройки, м ²	1176,8	894,3
общая, м ²	1370,7	1028,8
Площадь общая на единицу подвижного состава, м ²	9,2	10,3
Строительный объем здания, м ³	11459,6	8312,1
То же на единицу подвижного состава, м ³	76,4	83,1
Сметная стоимость, общая, тыс. руб.	269,31	224,97
в том числе:		
строительно-монтажные работы, тыс. руб.	120,53	186,26
оборудование, тыс. руб.	78,78	3,71
Стоимость общая на единицу подвижного состава, руб.	1795	1863
Стоимость строительно-монтажных работ 1 м ² общей площади, руб.	145,43	181,05

Привязан:			
Инв. №			
Гип. №	503-1-45.86	ПЗ	
Лист №			
Листов			
Вид зр.			
Шкала			
Дата			
Состав:			
Проектировщик			
Инженер			
Проверенный			
Сметчик			
Арх.	1	2	
Пояснительная записка (начало)	ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирский филиал		

Общая часть

Типовой проект производственного корпуса для открытой стоянки со зданиями и сооружениями для технического обслуживания и текущего ремонта на 150 грузовых автомобилей разработан на основании задания №40-2-563 от 17 мая 1985 года, утвержденного заместителем председателя Госкомсельхозтехники СССР.

Рабочий проект разработан для применения в климатических зонах СССР со следующими условиями а) Основное решение:

Расчетной зимней температурой наружного воздуха -30°C, скоростным напором ветра для I географического района (тип местности - Б), весом снегового покрова для III географического района, грунтовые условия в соответствии с п. 2.3 СН 287-82. Сейсмичность не выше 6 баллов.

В) Кроме того, разработаны варианты с расчетной зимней температурой -20°C, скоростным напором ветра для II географического района (тип местности Б) весом снегового покрова для II географического района;

- с расчетной зимней температурой -40°C, скоростным напором ветра для III географического района (тип местности Б), - весом снегового покрова для II географического района.

Корпус предназначается для производства первого технического обслуживания (Т0-1) и 40% от общего объема текущего ремонта (ТР) 150 грузовых автомобилей и автопоездов, в том числе: автомобилей ГАЗ-53-25 ед, ЗИЛ-131ГЯ-30 ед, Урал 4320-15 ед, автопоездов в составе автомобиля-тягача КАЗ-4540 с прицепом ГКС-8535-40 ед, поездов ЗИЛ-130В1 с полуприцепом ОДАЗ-885-10 ед и КомАЗ-5320 с прицепом ГКС-8530-30 ед.

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия обеспечивающие взрывобезопасность и пожарную безопасность при эксплуатации предприятия.

Главный инженер проекта *В.С. Борщинков*

(продолжение)

Альбом I

Типовой проект 503-

Исполнительские чертежи

Наименование показателей	(продолжение)	
	по дан-ному про-екту	по ТП 503-1-8
То же, м ³ строительного объема, руб.	1657	22,41
Трилоэтроны ласточные, чел.ч	24502	22,812
То же, на 1 м ³ строительного объема, чел.ч (чел.дн.)	2,14 (0,31)	2,74 (0,40)
То же, на единицу подвижного состава, чел.ч	1634	229,1
То же, на 1 мм.руб. СМР, чел.ч	188820	122,474
То же, на 1 тыс.руб. СМР, чел.дн.	18,9	12,0
Расход строительных материалов:		
Цемент, привезенный к 1 т/400, т	349,12	124,4
То же, на 1 м ² общей площади т	0,264	0,179
То же, на единицу подвижного состава, т	2,31	1,34
То же, на 1 мм.руб. СМР т	1815,0	991,4
Сталь натуральная, б/сорт, т	47,2	32,2
Сталь, привезенная к классам II и С 38/183 т	57,9	49,13
То же, на 1 м ² общей площади т	0,042	0,043
То же, на единицу подвижного состава, т	0,39	0,49
То же, на 1 мм.руб. СМР, т	304	264,1
Бетон и железобетон, м ³	874,25	424,2
в том числе:		
моноклассный, м ³	406,69	153,3
лесоматериалы, м ³	22,9	Данных нет
лесоматериалы, привезенные к кругулы лесу, м ³	45,20	44,42
То же, на 1 м ² общей площади, м ³	0,035	0,043
То же, на единицу подвижного состава, м ³	0,31	0,44
То же, на 1 мм.руб. СМР, м ³	2403	238,8
Кирпич, тыс. шт.	85,97	308,40
Стекло строительное, м ²	274,1	Данных нет
То же, на 1 автомобиль, м ²	1,83	То же
То же, на 1 мм.руб. СМР, м ²	1433,6	"
Рядовые кровельные материалы, м ²	7740	"
То же, на 1 автомобиль, м ²	31,6	"
То же, на 1 мм.руб. СМР, м ²	40624	"
Расход энергоресурсов:		
Вода:		
холодная, м ³ /ч	0,82	0,52
горячая, м ³ /ч	0,11	0,08
Тепло, кВт/ч	117,27	124,27
в том числе:		

(окончание)

Наименование показателей	(окончание)	
	по данно-му проек-ту	по ТП 503-1-8
на отопление, кВт/ч	244,02	168,04
на вентиляция, кВт/ч	1033,60	1072,20
на горячее водоснабжение, кВт/ч	310,40	15,48
на технологические нужды, кВт/ч	15,31	16,24
на технологические нужды, кВт/ч	132,00	105,60
Потребная электрическая мощность, кВт/ч	144,6	119
Расход энергии в энергоресурсов:		
электроэнергия, б/сорт, мвт.ч	415,2	234,0
то же, на 1 автомобиль, кВт.ч	277,0	254,0
тепло, б/сорт, мвт (1 ккал)	1678 (144,9)	1325 (114,8)
то же, на 1 автомобиль, мвт (1 ккал)	112 (9,59)	132,6 (11,43)

Использование достижений научно-технического прогресса.

В проекте применены следующие достижения научно-технического прогресса:

- подвешенный комплект передвижных стоек для замены агрегатов, П-238;
- стенд дисеностический тормозной, КМ-2864 ГОСТ ИЛ;
- подвешенный напольный пневматический для инно-монтажных работ, ПНП-3М;
- колонны железобетонные прямоугольного сечения для торцевого фрезерка, серия 1.423-6;
- комплексные железобетонные плиты покрытий одноэтажных производств, серия 1.165.1-10/82;
- стены наружные из однослойных панелей для каркасных зданий, серия 1.030.1-1;
- прокладка пластмассовых труб вместо стальных для канализации электроэнергии;
- применение люминесцентных ламп пониженной мощности и повышенной удельной светоотдачи;
- использование теплоутилизаторов в системах приточно-вытяжной вентиляции.

Оценки прогрессивности и экономичности основных проектных решений

В проекте применен ряд эффективных решений, способствующих рациональному использованию площадей производственных помещений, панкой загрузке оборудования и облегчению условий труда:

- принят аэраетный метод ремонта подвижного состава с созданием обратного фонда агрегатов и запчастей;

- предусмотрена максимальная централизация трудоемких процессов ТО-2 УТР на СТОА Госкомсельхозтехники СССР;

- торсионный дисеностический стенд б/сортен б линии ТО-1, что позволяет производить дисеностические и регулировочные работы.

Использование указанных прогрессивных решений и других мероприятий позволило по сравнению проектом аналогом (типовой проект 503-1-8) улучшить следующие технико-экономические показатели:

- себестоимость ТО УТР на 1 автомобиль снижена на 1,2%;
- площадь производственно-складских помещений на 1 автомобиль снижена на 12,9%

Сведения по охране окружающей среды, рекомендации по организации строительства приведены в типовом проектом решении 503-0- альбом I.

Привезан			
Имеет			
Г/УП	Бойковичев	503-1-45.8.6	ПЗ
Мокш	Норми		
И.С.И.И.	Войковичев		
И.С.И.И.	Ларинский		
И.С.И.И.	Ларинский		
И.С.И.И.	Ларинский		
Производственный корпус		Стройлист	Лист 2
Пояснительная записка (окончание)		СИПРОРАТОПРАНС	
		Исполнительский оригинал	
Копир. б/р/а-		Формат А2	

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта ТХ

Общие указания

Первое техническое обслуживание подвижного состава проводится на поточной линии (в 1-ю смену), оборудованной осмотровой канавой, передвижными электромеханическими подъемниками, тормозным диагностическим стендом и аналог. но-заправочным оборудованием. Перемещение автомобилей с поста на пост - своим ходом.

Постовые работы текущего ремонта проводятся на 3-х универсальных постах и одном специализированном в свердловском участке.

Работы по ремонту приборов системы питания, электро-оборудования, слесарно-механические, ремонт отдельных узлов и агрегатов (40% от общего объема), кузнечно-сварочные и деревообрабатывающие проводятся в специализированных участках.

Контроль за выполнением работ осуществляется на производственных участках мастерами, а так же на постах КПП при выезде автомобилей на линию.

Механизация и автоматизация производственных процессов

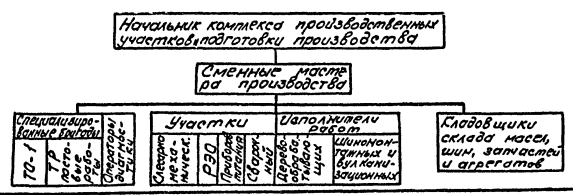
Все посты и рабочие места, где возможен падени транспортирование тяжелых узлов или агрегатов, обеспечены подъемными механизмами и транспортирующими средствами. Для разборочно-сборочных работ предусмотрено механизированное оборудование и электроинструмент.

Автоматизирована взаимосвязь открывания и закрывания привода ворот с работой систем воздушно тепловых завес.

Научная организация труда и система управления производством

Технологические процессы и организация работ по обслуживанию и ремонту подвижного состава приняты на основе типовых технологий регламентных работ ТО и ТР автомобилей и карт организации труда и обеспечивают: улучшение условий труда; высокую работоспособность рабочих в течение всего рабочего времени с высоким качеством выполняемых работ и высокой производительностью труда; нормальные санитарно-гигиенические требования на рабочих местах.

Система управления производством



Расчетные нормативы

Нормативы	Модели автомобилей							
	ГАЗ-53	ЗИЛ-133/19	Урал 4320	КАЗ-4540	ЗИЛ-130/10	КамАЗ 5320	ГАЗ-65/652	Урал 4320
Периодичность воздействий км.	ТО-1	2250	2250	2250	2250	2250	2250	2250
	ТР	12000	18000	15000	13000	17000	13000	6400
Трудоемкость воздействий чел/ч	ТО-1	3,38	4,34	6,16	5,25	5,00	6,70	1,80
ТР (на 1000 км. пробега)		5,99	11,18	14,00	7,85	7,52	12,30	2,25

Годовая программа по техническому обслуживанию и текущему ремонту подвижного состава

Показатели	Автоб. блм	Прицель и полу-прицель	Всего
Годовой пробег всего подвижного состава тыс. км.	7494	3996	—
Годовое количество воздействий ТО-1	2497	1332	—
Годовой объем работ по техническому облм. - жванию и ремонту чел/ч	ТО-1	12584	2842
	ТР	29406	4644
Всего		41990	7486

Сводная штатная ведомость работников

Категория работающих	Количество работающих всего	по сменам		
		I	II	III
Производственные рабочие: ТО-1	9	—	8	—
	ТР	19	15	3
Итого	28	15	11	—
Вспомогательные рабочие	9	4	4	1
Производственно-техническая служба	9	6	2	—
Всего	46	25	17	1

Листов I

Титулов проект 503-

Листовой проект 503-1-45.86 - ТХ

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные	
2	План размещения технологического оборудования	
3	План и схема разводки трубопроводов системы воздуха	
4	План и схема разводки маслопроводов	

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примечание
	<u>Ссылочные документы</u>	
ШАР 42-74	Ворота раздвижные складчатые	
СНП 3.05.05-84	Технологическое оборудование и технологические трубопроводы	
	<u>Прилагаемые документы</u>	
ТХ. 00	Спецификация оборудования	Альбом I
ТХ. 0М	Ведомость материалов	Альбом VI

Ведомость основных комплектов рабочих чертежей

Обозначение	Наименование	Примечание
ТХ	Технология производства	Альбом I
ЭМ	Словесное электрооборудование	— " —
ЭО	Электрическое освещение	— " —
АТХ	Автоматизация технологии производства	— " —
АВК	Автоматизация внутренних водопровода и канализации	— " —
АОВ	Автоматизация отопления и вентиляции	— " —
СС	Связь и сигнализация	— " —
ПС	Пожарная сигнализация	— " —
АР	Архитектурные решения	Альбом II
КЖ	Конструкции железобетонные	— " —
КМ	Конструкции металлические	— " —
ОВ	Отопление и вентиляция	— " —
ВК	Внутренние водопровод и канализация	— " —

Титуловый проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, пожарную и взрывобезопасность при эксплуатации здания. Главный инженер проекта [Подпись] (Борисин В.В.)

Привязан

Шифр №

503-1-45.86 - ТХ

Открытка старая со здания и содержанием для ТО и ТР на 150 грузовых автомобилей

Производственный корпус

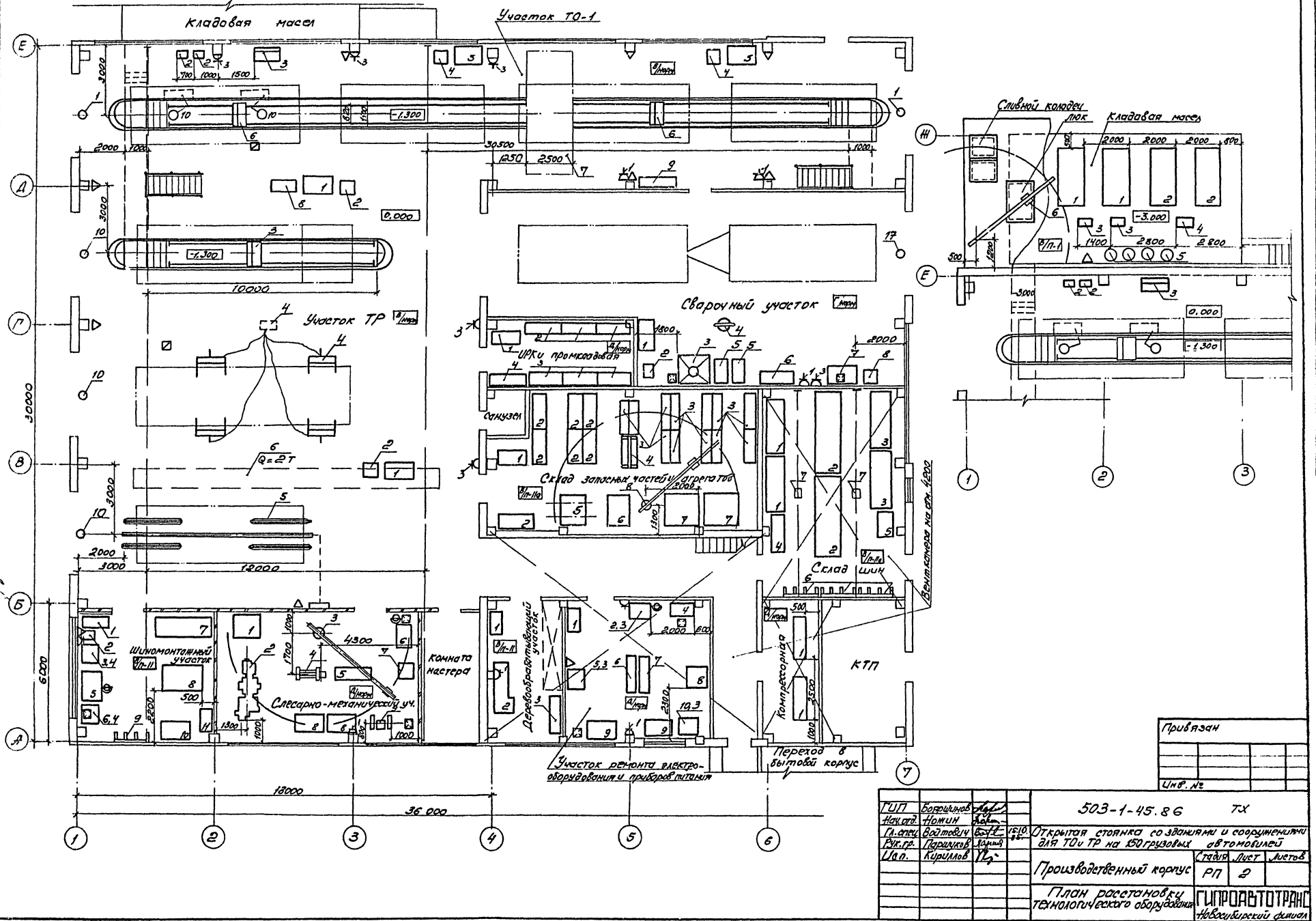
Общие данные

ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирский филиал

Л. Якович

Тупиковый проект 503-

Согласовано:
Стрелков М.
Садыхов А.
Виткин А.
Подпись и дата:
Лист №



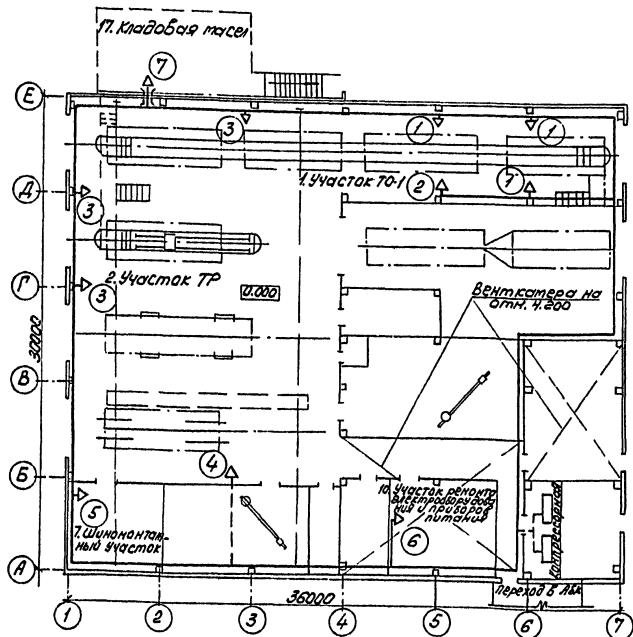
Привязка	
Ил. №	

ТУП	Богачин		503-1-45.86	ТХ
Начальн	Номин			
П. спец.	Войтович	15.10		
Инж.пр.	Паршиков			
Л.п.	Кириллов			
Производственный корпус		Стрелков	Лист	Листов
План расстановки технологического оборудования		РП	2	
ГИПРОАВТОТРАНС		Новосибирский филиал		

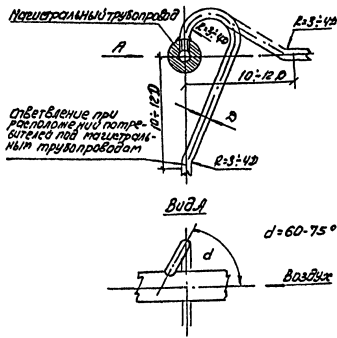
План разводки трубопроводов сжатого воздуха

Рис. 101.1

Типовой проект 503-



Узел присоединения ответвлений к магистральному трубопроводу

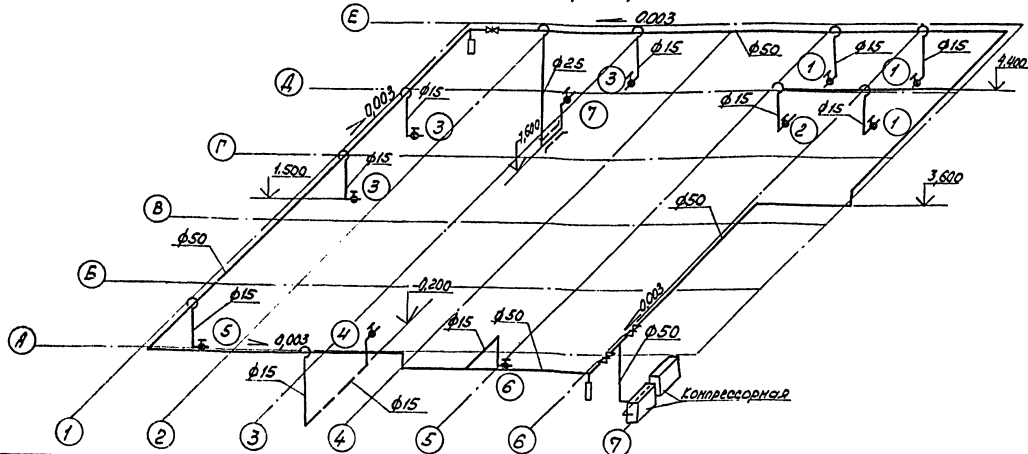


Потребители сжатого воздуха

№ по плану	Наименование участков	№ по-лек	Назначение	Кол-во
1	Участок ТО-1	1	Для подвешки шланг	3
		2	К стенам КЦ-3964	1
		3	К пневмоинструменту	1
2	Участок ТР	4	К подвешки ПНП-307	1
		3	К пневмоинструменту	2
7	Шлангомонтажный участ- ток	5	К каланге воздуха развоя- точной С 413	1
		6	Для обдува деталей	1
10	Участок ремонта электрооборудова- ния и приборов пи- тания	6	Для обдува деталей	1
		7	К насосным установкам С 1013	1

1. Монтаж и испытание воздуховодов производить в соответствии с «Правилами производства и приемки работ» СНиП 3.05-05-84.
2. Все трубопроводы покрыть грунтом ФЛ-03к. Трубопроводы прокладываемые в здании на стенах и каланках окрасить масляной краской в голубой цвет.
3. Трубопроводы должны быть подвергнуты гидравлическому испытанию на прочность давлением 150 Па.
4. Средства крепления трубопроводов принять из альбома Центрального института типовых проектов, серия А17В001 выпуск IV.

Схема разводки трубопроводов сжатого воздуха



Привязан			
Инв. №			

ГП	Варшавская	Степанов					
Изд. отп.	Монин	Александров					
И.а. спец.	Войтович	Морозов					
Рис. эр.	Крыжнев	Морозов					
И.ин.	Крыжнев	Морозов					
				503-1-45.86		-72	
				Открытая стоянка со зданиями и сооружениями для ТО и ТР на 150 грузовых автомобилей			
				Производственные корпус		Этажи Лист 3	
				План и схема разводки трубопроводов сжатого воздуха		ГИПРОВТТРАНС	
						Новоулейский филиал	
						Формат А2	

Копия 1/11

План разводки маслопроводов

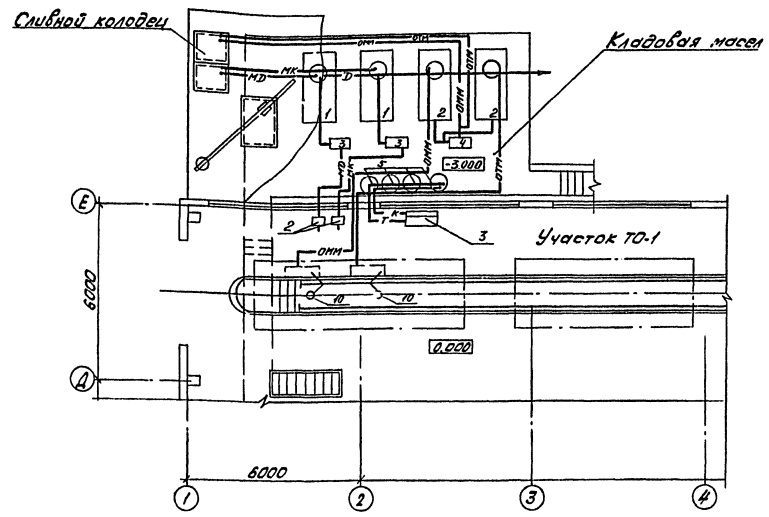
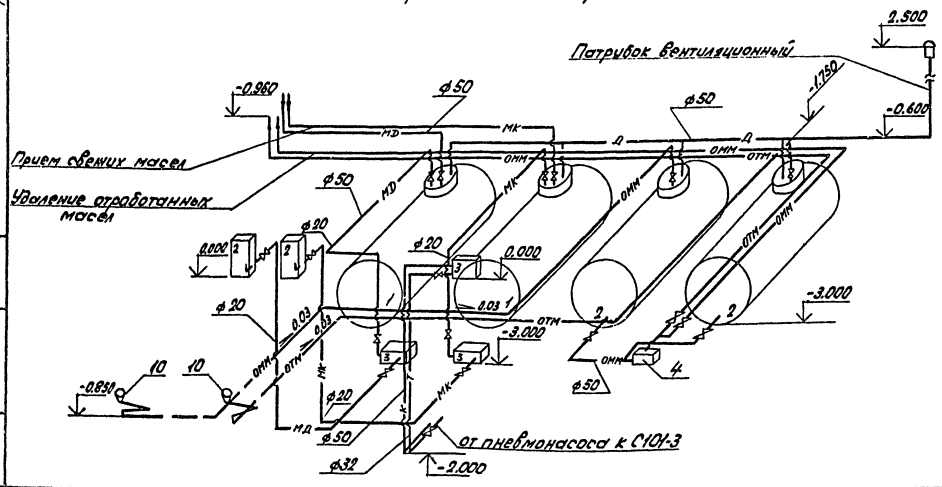


Схема разводки маслопроводов



Экспликация технологического оборудования

№ п/п	Наименование	Модель, марка	Краткая характеристика	кол.
Кладовая масел				
1	Резервуар для моторных масел	P-518H	ёмкостью 2 м ³	2
2	Резервуар для обработанных масел	P-518H	ёмкостью 2 м ³	2
3	Насосная установка для подачи моторных масел	31065	Производительность 4 м ³ /ч	2
4	Насос для откачки обработанных масел	Ш32-25-336	Производительность 2 м ³ /ч	1
5	Насосная установка	Ш32-25-336	Производительность 2 м ³ /ч	1
Участок Т0-1				
2	Колонка маслораздаточная	367M3	Производительность 4 м ³ /мин	2
3	Установка смазочно-заправочная	С101-3		1
10	Воронка для слива обработанных масел	9362-Н		2

1. Трубопроводы, прокладываемые под полом, изолировать в соответствии с ГОСТ 9.015-74*. Подземные сооружения общие технические требования."
2. Трубопроводы, в зависимости от назначения, окрасить в различные цвета.
3. Испытание трубопроводов после монтажа производить в соответствии с указаниями главы СНиП 3.05.05-84 "Технологическое оборудование и технологические трубопроводы."

Привязки:

Или в. №

ГП	большинство	Сделано		
Начало	Начало	Начало		
Последовательность	Последовательность	Последовательность		
Ручка	Ручка	Ручка		
Шпатель	Шпатель	Шпатель		

503-1-45.86 ТХ

Открытая стоянка со зданиями и сооружениями для Т01 ТРМа 150 грузовой автомобильной

Производственный корпус

План и схема разводки маслопроводов

Гипроавтотранс Новосибирский филиал

Автомат I

Типовой проект 503-

ИИИ Планы, планы и планы

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта марки ЭМ

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Основные показатели

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные (начало)	
2	Общие данные (окончание)	
3	План КТП 1-400. Принципиальная однолинейная схема ведомость кабелей установки электрического оборудования на плане расположения	
4	РП-1, РП-2. Схема электрическая принципиальная ~380/220В	
5	ШР-1, ШР-2 (начало). Схема электрическая принципиальная ~380/220В	
6	ШР-2 (окончание) ШР-3. Схема электрическая принципиальная ~380/220В	
7	ШР-4, ШР-5. Схема электрическая принципиальная ~380/220В	
8	ШР-6, ШР-7 (начало). Схема электрическая принципиальная ~380/220В	
9	ШР-7 (окончание) ШР-8. Схема электрическая принципиальная ~380/220В	
10	Схема электрическая принципиальная управления и подключения вентиляторов	
11	План на отк. 0,000 и -3,000	
12	План вентилятора на отк. 4,200 в осях А...Б, А...В	
13	Фрагменты плана кабелей, ведомость кабелей установки электрического оборудования на плане расположения	
14	Прокладка трапециевидного шинногопровода ШТА-75 на 250А. Прокладка лотков. План заземления	
15	Кабельный журнал (начало)	
16	Кабельный журнал (продолжение)	
17	Кабельный журнал (продолжение)	
18	Кабельный журнал (продолжение)	
19	Кабельный журнал (окончание)	
20	План молниезащиты	

Обозначение	Наименование	Примечание
	<u>Ссылочные документы</u>	
5.407-55	Установка индивидуальных шкафов выключателями, автоматами, кнопками ПКЕ, ПКУ и сигнальных аппаратов	
4.407-249	Установка комплектов из шкафов с выключателями, автоматами, кнопками ПКЕ, ПКУ и таблоподъемы	
4.407-265	Установка напольных и приставных шкафов, клеммных коробов, щитов освещения и таблоподъемы	
5.407-56	Установка распределительных щитов и шкафов	
4.407-208	Установка аппаратуры и подвод питания к крышным вентиляторам	
5.407-49	Прокладка кабелей и проводов на лотках типа ИЛ	
4.407-262	Прокладка трапециевидного шинногопровода ШТА-75 на 250А	
5.407-23	Прокладка проводов в виниловых трубах в производственных помещениях	
5.407-22	Прокладка проводов и кабелей в стальных трубах	
	<u>Прилагаемые документы</u>	
Альбом II ЭМ.СО	Спецификация оборудования	
Альбом V ЭМ.ВМ	Ведомость потребности в материалах	

Напряжение питающей сети	~ 380/220В	
Категория электроприемников	2 категория для насосов, 3 категория для основных потребителей	
Потребная мощность, кВт	144,6	
Установки электроснабжения	Встроенная в корпус КТП	
Учет электроэнергии	В КТП на стороне 0,4кВ в распределительном шкафу устанавливаются счетчик активной энергии	
cos φ	0,97	
Годовое число часов использования	для силового электрооборудования - 3000 для электроосвещения - 2250	
Годовой расход электроэнергии, М.В.т.час	409,3	
Способ прокладки сети	Кабелем марки АВВГ по стенам, фермам и лоткам в виниловых трубах Провод марки ПВ8 в виниловых и стальных трубах Провод марки ПВ-2 в елках в вводе	
Силовые шкафы	серии ШР N	
Пусковые аппараты	Магнитные пускатели серии ПМС и ПМЛ	
Защитные заземление	Части подлежащие заземлению	Металлические корпуса электрооборудования, электроустановочных устройств, распределительных шкафов, ст.д. вводных аппаратов панелей трансформаторов
	Заземляющие проводники	Четвертые жилы кабелей, специальные нулевой провод
	Особые указания при монтаже монтажные таблички (в щелочку)	Цвета жил кабелей до присоединения к заземляющему болту аппарата соединить между собой неразъемным соединением (сборкой, прессовкой и т.д.) во избежание разрыва цепи заземления при выполнении ремонтных работ
Защита кабельной сети от механических повреждений	Стальным коробом У1050 на высоту 2м от пола	
Молниезащита	Молниезащита выполнена путем наложения молниеприемной сетки и на кровлю под собой гидроизоляция стальной кровлей ф.б.м. в качестве заземлителей использованы шп.б. фундамент здания, в качестве токопроводов использована арматура шп.б. конструкция, чем обеспечена электрическая связь. Все соединения выполняются сборкой.	

Ведомость основных комплектов рабочих чертежей

Обозначение	Наименование	Примечание
ЭМ	Силовое электрооборудование	
ЭО	Электрическое освещение	
АТХ	Автоматизация технологии производства	
АОВ	Автоматизация отопления и вентиляции	
АВК	Автоматизация внутренних водопровода и канализации	
СС	Связь и сигнализация	
ПС	Пожарная сигнализация	

Привязан			
Имя.пр			
Группа	Бояринов	Д.И.	ЭМ
Дата	04.11.86		
Взл.ев.	С.И.Ковалев	И.И.	
Учл.к.	Г.И.Ковалев	И.И.	
Исполн.	К.И.Ковалев	И.И.	
503-1-45-86 ЭМ			
Открытая сторона со здания и соединением для 104-ТН на 150 вводов автоматами			
Производственный корпус		Листов	1 из 20
Общие данные (начало)	ГИПРОАЭТРАНС Новосибирской области		

Титульный лист разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрыв- и пожарную безопасность при эксплуатации здания.
Главный инженер проекта С.И. Ковалев/Бояринов/

Альбом I
 Титульный лист
 Проект 503

Расчет электрических нагрузок в сети трехфазного тока до 1000 В

Условные обозначения не вошедшие в ГОСТ 2.754-72

- Ящик управления
- Соединительная коробка „ХТ“
- Ответительная коробка У995.

№ п.п.	Наименование узлов питания и групп электроприемников	Количество электроприемников	Установленная мощность при расчете к ДБ-1 кВт			Корректирующий коэффициент	cos φ / tg φ	Средняя нагрузка на максимально загруженную смену			Максимальная нагрузка		
			Общая Рн	Рн	Кн			Рн·Кп	Рн·Кп·tg φ	Рн·Кп	Рн·Кп	Рн·Кп	Рн·Кп
I смена													
I. Бытовой корпус													
1	Силовое электрооборудование	18	105:75	38,14	73	0,5	0,9/0,48	19,07	9,15				
2	Электроосвещение			27,87		0,9	0,95/0,32	25,08	8,02				
Итого:				66,01		0,68	0,9/0,38	44,15	17,17				
II. Производственный корпус													
1	Силовое электрооборудование	77	0,12:39	285,1	73	0,39	0,73/0,87	112,08	105,01				
2	Электроосвещение			36,08		0,9	0,95/0,32	32,47	10,39				
Итого:				321,18		0,45	0,78/0,78	144,55	115,4				
III. АЗС													
IV. Наружное освещение площадок													
				6,3		0,8	0,9/0,70	5,0	3,5				
				7		0,9	0,95/0,32	6,3	2,0				
Всего по I смене:		95	0,05:30	400	73	0,5	0,8/0,69	200	138	24	1,17	234	132
Компенсация									-72				-72
Всего с учетом компенсации		95	0,05:30	400	73	0,5	0,95/0,33	200	66			234	60
II смена													
I. Бытовой корпус													
1	Силовое электрооборудование	18	0,05:6	26,47	73	0,5	0,9/0,48	13,23	6,35				
2	Электроосвещение			5,76		0,9	0,95/0,32	5,2	1,66				
Итого:				32,23		0,57	0,9/0,44	18,43	8,08				
II. Производственный корпус													
1	Силовое электрооборудование	57	0,12:11	114,67	73	0,24	0,65/1,61	24,36	39,34				
2	Электроосвещение			30,86		0,9	0,95/0,32	28,8	8,89				
Итого:				145,53		0,36	0,74/0,86	53,16	48,23				
III. Механизированная мойка													
1	Силовое электрооборудование	29	0,12:37	108,8	73	0,7	0,8/0,73	76	55,5				
2	Электроосвещение			5		1	1/0	6	-				
Итого:				114,8		0,72	0,8/0,87	82,6	55,3				
IV. Очистные сооружения													
1	Силовое электрооборудование	7	0,8:40	44,3	73	0,59	0,79/0,78	26,0	20,28				
2	Электроосвещение			5,2		1	0,9/0,18	5,2	3,5				
Итого:				49,5		0,63	0,87/0,57	31,2	17,78				
V. АЗС													
VI. Открытая стоянка (воздухоподогрев)													
		4		6,3		0,8	0,8/0,73	5,0	3,65				
				7		0,9	0,95/0,32	6,3	2				
Всего по II смене:		109	0,05:40	451,26	73	0,5	0,87/0,69	225,63	156,28	27	1,16	261,73	156,28
Компенсация									-108				-108
Всего с учетом компенсации		109	0,05:40	451,26	73	0,5	0,97/0,24	225,63	48,28			261,73	48,28
Мощность по КТП													230,5

Мощность КТП выбрана по средне-сменной нагрузке за максимальную загруженную вторую смену, 230,5 кВт.
Коэффициент загрузки трансформатора - 0,95
КТП - 250 биробиджанского завода.

Привязан:

Инд. №

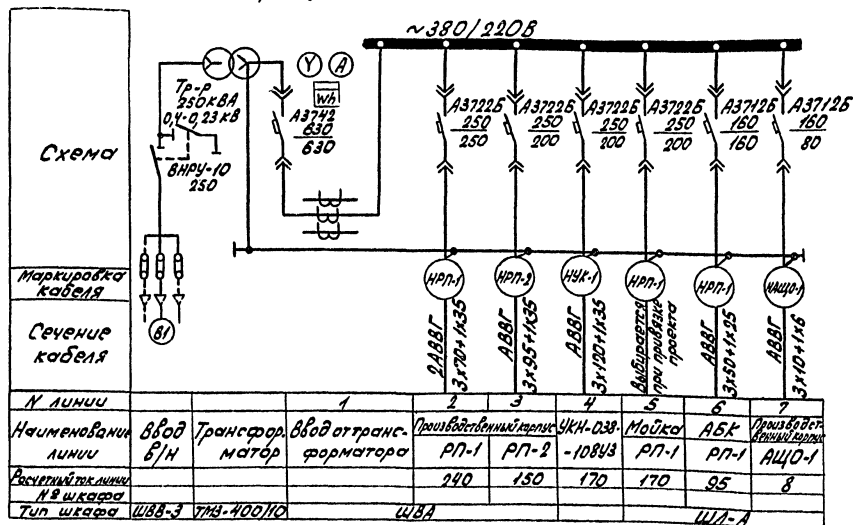
ТП	Бороздинский	503-1-75.86	ЭМ
Нач. отд.	Должков		
Классификация	Л.С.С.		
Иници.	Петров		
Открытая стоянка со зданиями и сооружениями филиала ТЭЦ на 150 автомобилей автомобилей			
Производственный корпус			Станд. лист Листов
Общие данные (окончание)			РП 2
ГИПРОАВТОТРАНС			Новосибирский филиал

Листы 1

Типовой проект 503

Итого листов 2

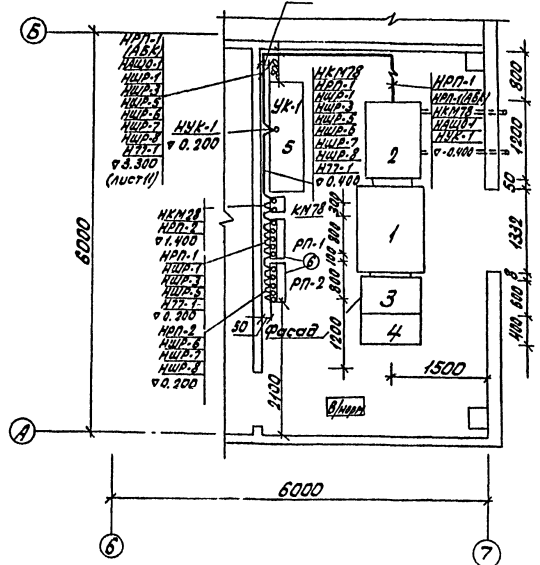
Принципиальная однолинейная схема



Ведомость узлов установки электрического оборудования на плане размещения

№	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
1	ТНЭ-250-10/0,4	Трансформатор масляный силовой	1	
2	ШВВ-3	Шкаф ввода высокого напряжения (левое исполнение)	1	
3	ШВ-А	Шкаф ввода низкого напряжения (левое исполнение)	1	
4	ШЛ-А	Шкаф отходящих линий низкого напряжения	1	
5	УКН-038-108У3	Комплектная конденсаторная установка мощностью 108 кВАр	1	

План КТП



Ведомость комплектных узлов приведена на листе 13

Привязки:

Шк. №:

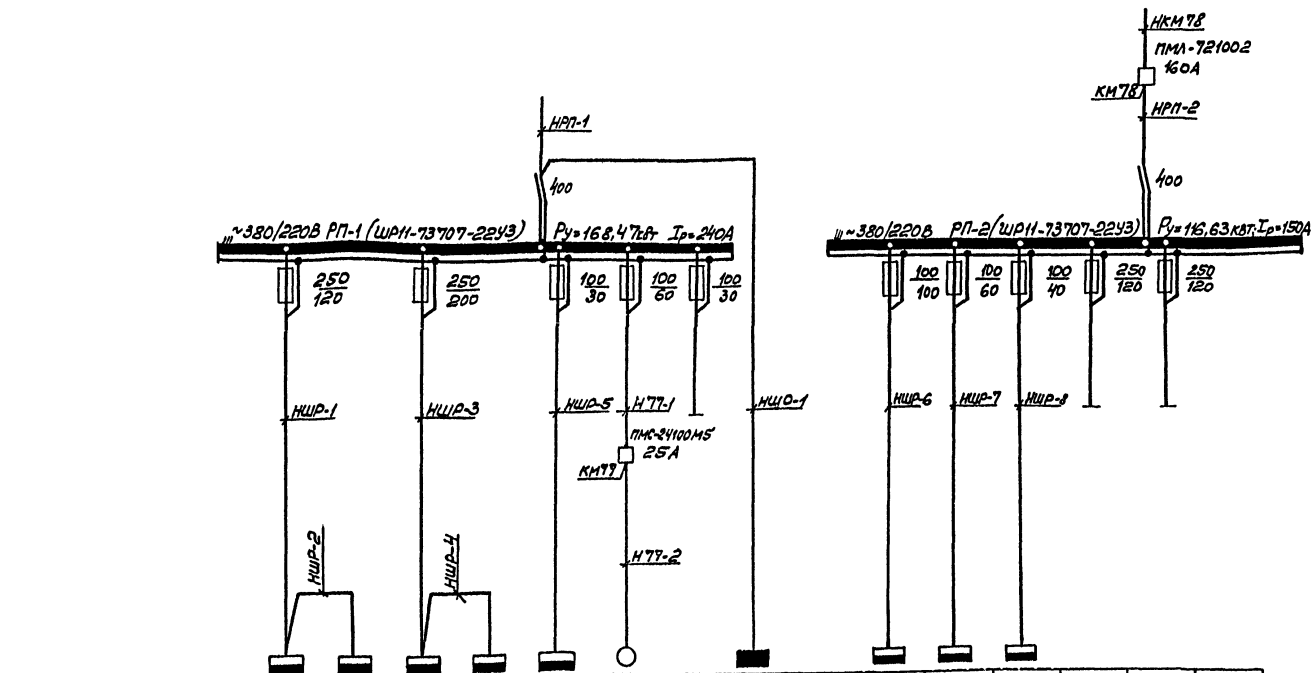
КТП	Борисовский завод	503-1-45.86	ЭМ
Намотка	Архипов		
Рис. 1/2	Смирнов		
УИИ	Портнов		
Открытая стойка со зданием и оборудованием для ТО и ТР на 150 автомобилей автомобилей			Лист 3
Производственный корпус			Лист 3
Монтаж КТП, 400 принципиальная однолинейная схема, ведомость узлов установки электрического оборудования на плане размещения			ГИПРОВОТТРАНС

Серия 503-1-45.86
 Типовой проект 503
 КТП

Альбом I

Титульный лист 503-

Шиб. № 1001 / Подпись и дата В. Я. Сидорова



Обозначение и наименование установки	ЩР-1	ЩР-2	ЩР-3	ЩР-4	ЩР-5	по 3-77 насос по версиям	Резерв	ЩО-1		ЩР-6	ЩР-7	ЩР-8	Резерв	Резерв
Установленная мощность, кВт	37,42	22,45	56,5	32,4	6,2	7,5		31,9		60	37,84	18,79		
Расчетный ток, А	50	30	110	50	10	16		54,5		85	60	36		

Привязан			
Лист №			

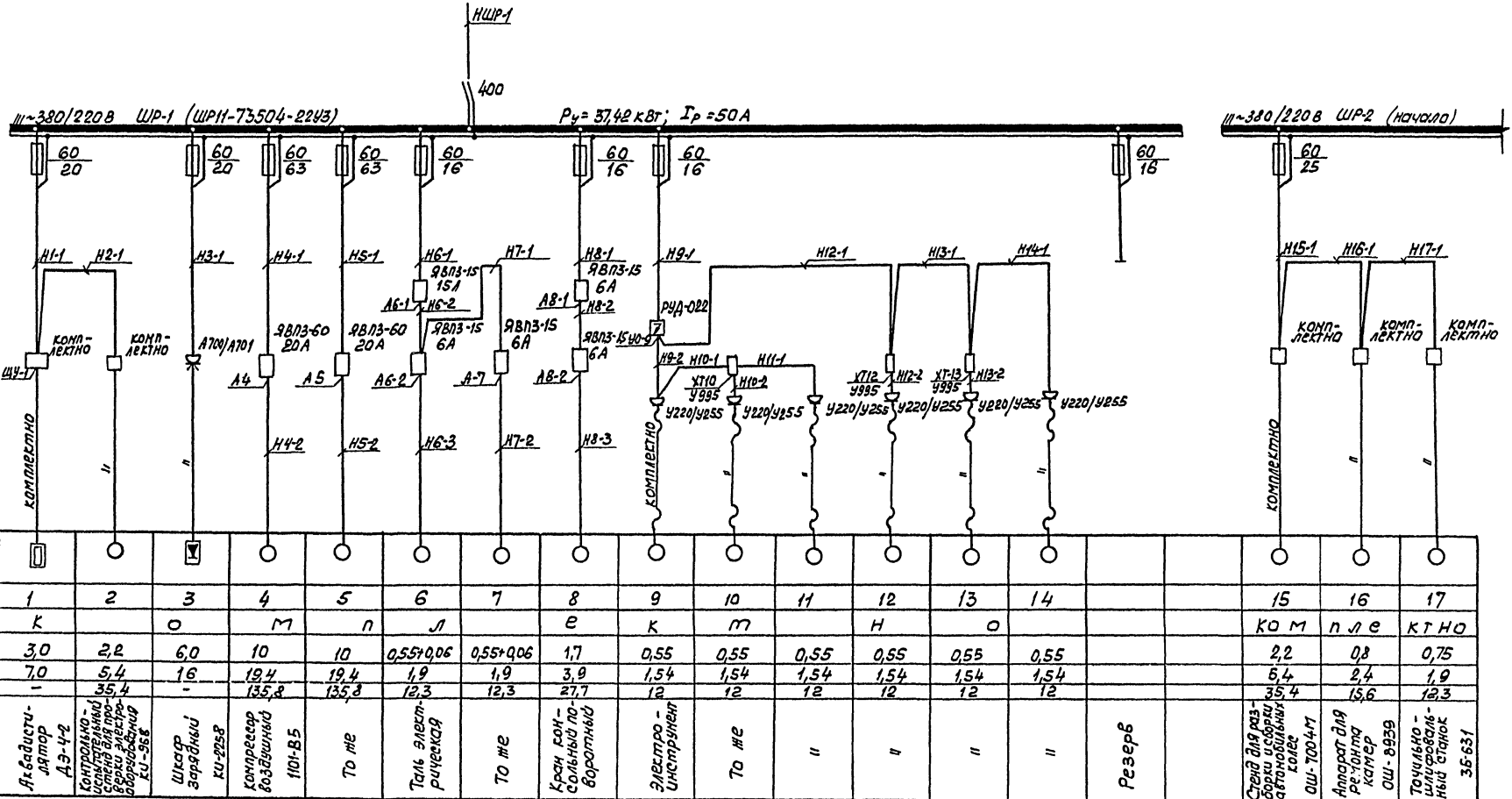
Г.И.П.	Борщинский	5/25		503-1-45.86	ЭМ
Исполн.	Арипов	1/4			
Виз. гр.	Смирнов	1/20		Открытая установка со зданиями и сооружениями для ТУ и ТР на 150 грузовых автомобилей.	
Инжен.	Портнов	1/25		Производственный корпус	Стандарт Листы
				РП	4
				РП1, РП2. Схема электрическая принципиальная - 380/220В	ГИПРОАВТОТРАНС
					Новосибирский филиал

Р. № 6081 Г

Толубов проект 503

Данные питающей сети

Марка, сведения про проводника	Аппарат на вводе, тип, И, А, Расчетный ток, А	
	Обозначение, тип, напряжение, Расчетный ток, А Уетан. мощность, кВт	
Марка, сведения про проводника	Тип И, А, Расчетный ток, А	
	Расцепитель или плавкая вставка, А	
Марка, сведения про проводника	Маркировка или длина участка сети, обозначение тропы на плане	
Марка, сведения про проводника	Обозначение, тип, Ином. А	
Марка, сведения про проводника	Расцепитель автомата, Уставка, А	
	Нагревательный элемент тросового реде теплооб. уставка, А	
Марка, сведения про проводника	Обозначение, маркировка или длина участка сети, обозначение тропы на плане	
Условное обозначение на плане		
Номер по плану	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17	
Тип	к о м н л е к т н о	
Рн. кВт	3,0 2,2 6,0 10 10 0,55+0,06 0,55+0,06 1,7 0,55 0,55 0,55 0,55 0,55 0,55 2,2 0,8 0,75	
Ток, А	Ином.	7,0 5,4 16 19,4 19,4 1,9 1,9 3,9 1,54 1,54 1,54 1,54 1,54 5,4 2,4 1,9
	И пуск.	35,4 13,5 13,5 12,3 12,3 21,7 12
Наименование механизма	Автоматизация, АЭ-42, Контрольно-испытательный стенд, Блок питания, Аварийный КИ-518, Шакар зарядный КУ-225В, Компрессор воздушный 110-В5, То же, Тяги электроручечная, То же, Кран сок. Сольный поворотный, Электроинструмент, То же, Резерв, Стенд для разбора и сборки автомобильных колес ОШ-7004-Г, Аппарат для ремонта камер ОШ-8039, То же, Шлифовальный станок 36-631	

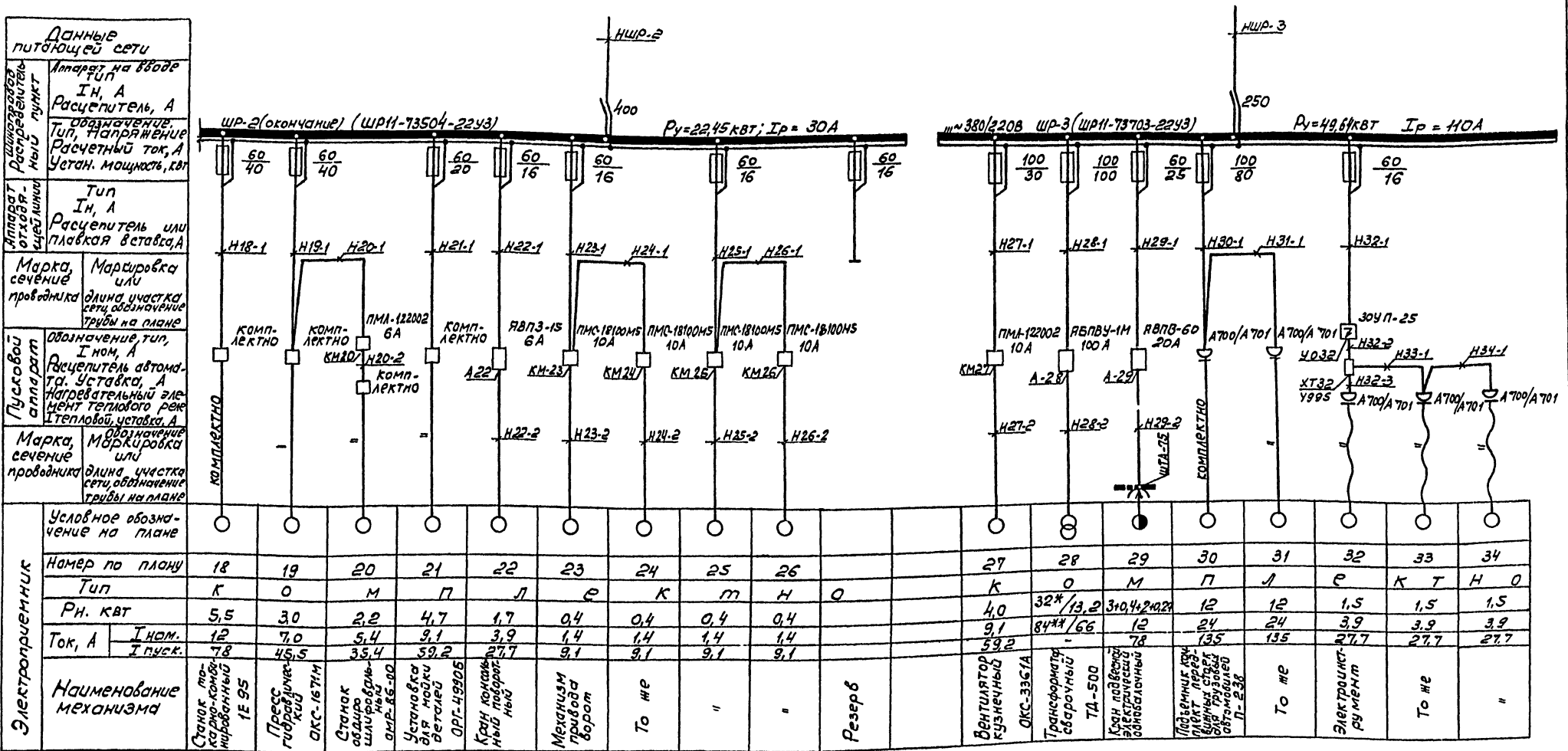


И. № 12 п. в. д. Л. № 15 п. в. д. Л. № 16 п. в. д. Л. № 17 п. в. д.

Привязан

Лист №

ГИП	Бояринов	СВ	503-1-45.86 ЭМ	Открытая стоянка со зданиями и оборудованием для ТО УТР на 15 грузовых автомобилей	Производственный корпус
Начетч.	Архипов	В. П.			
Рук. цр.	Смирнова	В. В.			
Инж.	Портнов	В. В.			
			Лист	5	
			ШП-1 ШП-2 (начало) Схема электрической принципиальной 380/220 В		ГИПРОВТОТРАНС
			Лист	5	Г. И. П. И. Т. Р. А. Н. С.



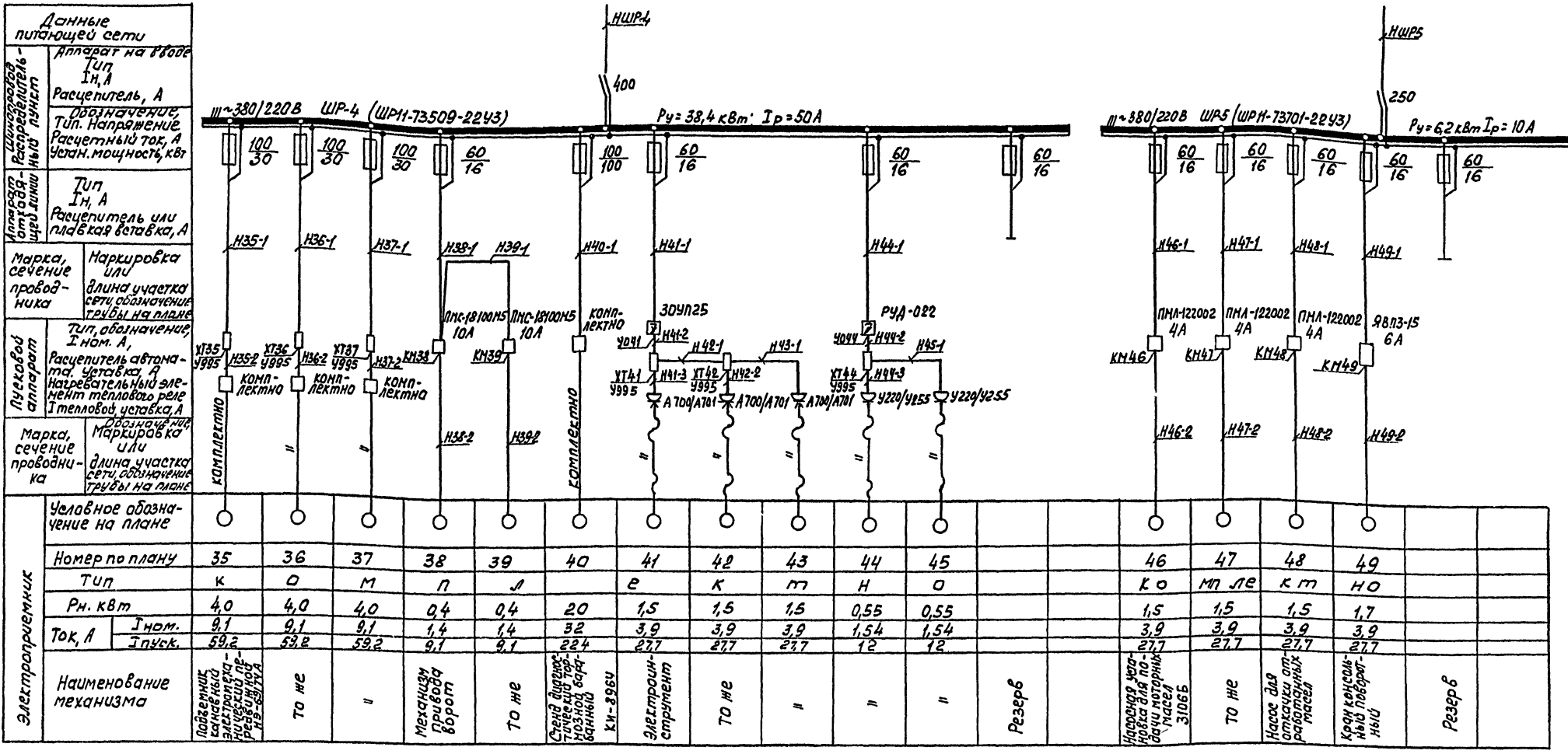
1. Схема управления электрическая принципиальная и схема подключения электрических и трубных проводок электродвигателем механизма привода ворот (поз. 22...поз. 26) выполнены на листах ЛТХ 2,3

Привязан	
Инд. №	

ГЩП	Борисполье	503-1-45.86	ЭМ
Муч. отд.	Архив	Открытая стоянка со зданиями и оборудованием на 150 грузовых автомобилей для ТО и ТР	
Рук. раб.	Смирнов	Производственный корпус	Страна Листы Листы 6
Инженер	Портнов	РП	6
ШР-2 (окончание) ШР-3		ГИПРОАВТОТРАНС	
Схема электрическая принципиальная - 380/220В		Новообъектный филиал	

Львов I

Типовой проект 503 -



1. Схема управления электрическая принципиальная (и схема подключения электрических и трубных проводов) электродвигателем механизма привода ворот (поз. 38,39) выполнены на листах ЛТХ-2,3.

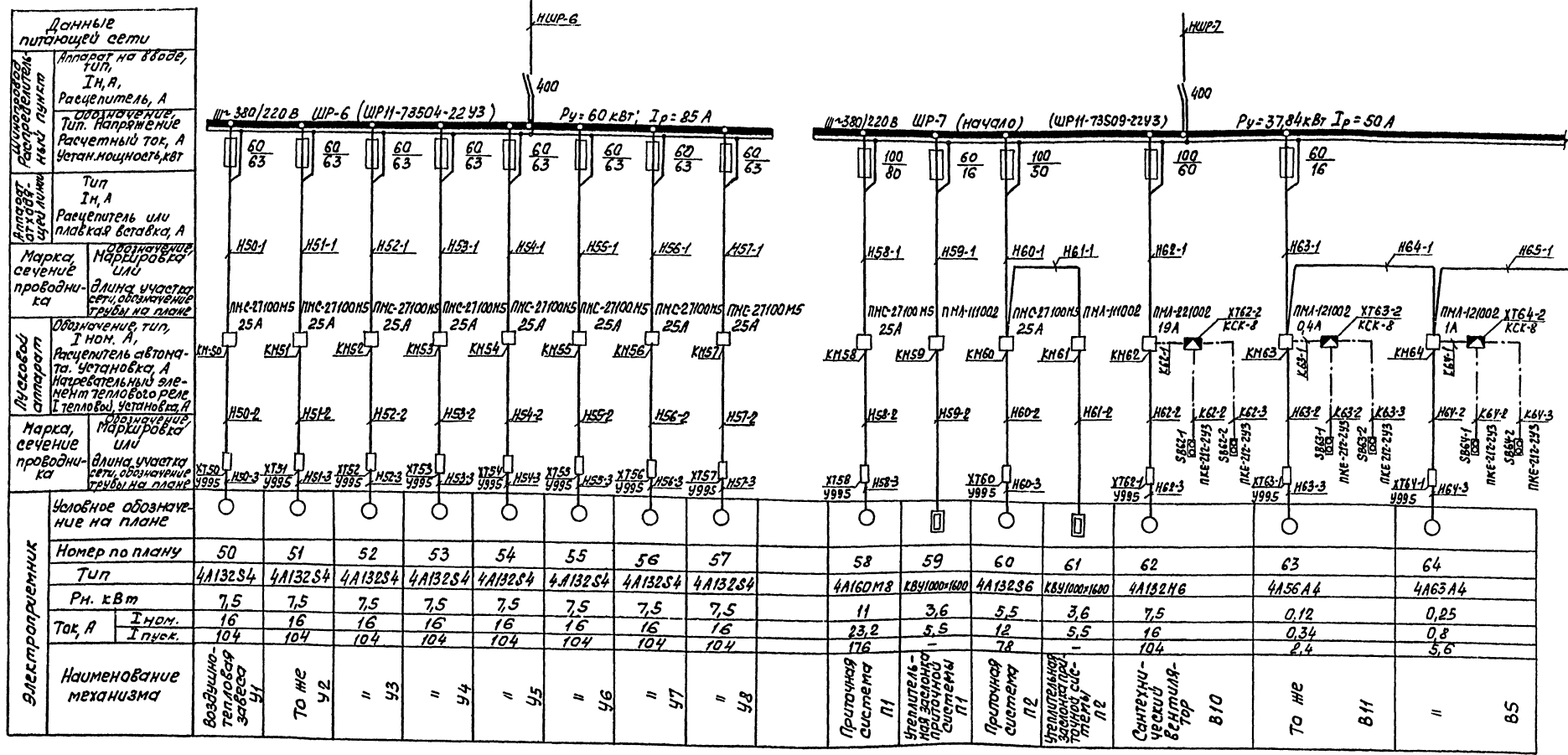
Приказ			
ИМ.Н.:			

ГЛП	Бояринов	Левченко	Смирнов	Левченко	Смирнов	Левченко	Смирнов
Исполн.	Левченко	Смирнов	Левченко	Смирнов	Левченко	Смирнов	Левченко
503 - 1 - 45.86				ЭМ			
Открытая стоянка со зданиями и сооружениями для ТО и ТР на 150 грузовых автомобилей							
Производственный корпус				Лист 7			
ШР 4, WPS. Схема электрическая принципиальная				ГИПРОАВТОТРАНС			

ЛТХ-2,3, ЛТХ-2,3, ЛТХ-2,3

Альбом I

Таблицы пр.вет. 503



Данные питающей сети	
Аппарат на вводе, тип, И.А.	Расцепитель, А
Тип, И.А.	Расцепитель или плавкая вставка, А
Марка, сечение проводника	Обозначение, тип, I ном. А.
Расцепитель автомат. Установки, А	Нагревательный элемент теплового реле I тепловой Установки, А
Марка, сечение проводника	Обозначение, тип, I ном. А.
Расцепитель автомат. Установки, А	Нагревательный элемент теплового реле I тепловой Установки, А

Электроприемник	Условное обозначение на плане																
	Номер по плану	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
	Тип	4А132S4	4А132S4	4А132S4	4А132S4	4А132S4	4А132S4	4А132S4	4А132S4	4А160М8	К841000*1600	4А132S6	К841000*1600	4А132Н6	4А56А4	4А63А4	
	Рн, кВт	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	11	3,6	5,5	3,6	7,5	0,12	0,25	
	Ток, А	I ном. 16 I пуск. 104	I ном. 16 I пуск. 104	I ном. 16 I пуск. 104	I ном. 16 I пуск. 104	I ном. 16 I пуск. 104	I ном. 16 I пуск. 104	I ном. 16 I пуск. 104	I ном. 16 I пуск. 104	17,6	-	12	7,8	16	2,4	5,6	
Наименование механизма	Воздушно-тепловая завеса Ч1	То же Ч2	" Ч3	" Ч4	" Ч5	" Ч6	" Ч7	" Ч8	Приточная система П1	Через приточную систему П1	Приточная система П2	Угловая заслонка приточной системы П2	Сантехнический топ В10	То же В11	" В5		

1. Схема управления электрическая принципиальная (и схема подключения электрических и трубных проводов) электродвигателями воздушно-тепловых завес (Ч1...Ч8), приточных систем (П1, П2) выполнены на листах АОВ 4...7, 11, 12.
 2. Схема управления электрическая принципиальная электродвигателями вентиляторов (В5, В10, В11) выполнена на листе 10.

Привязка	
УИФ. №	

ГРУП	Борщевский	ЭМ
Нач. отд.	Арипов	
Рук. гр.	Смирнов	
Изм.	Летков	
503-1-45.86		
Открытая стойка со зданиями и соединением для ОУТР на 150 гр. узловых систем ВМБ		
Производительный корпус		Лист 8
ШП6, ШП7 (начало) / Схема электрической принципиальной на 380/220 В		
		ГИПРОВТТРАНС
Новосибирский филиал		

Алебан-1

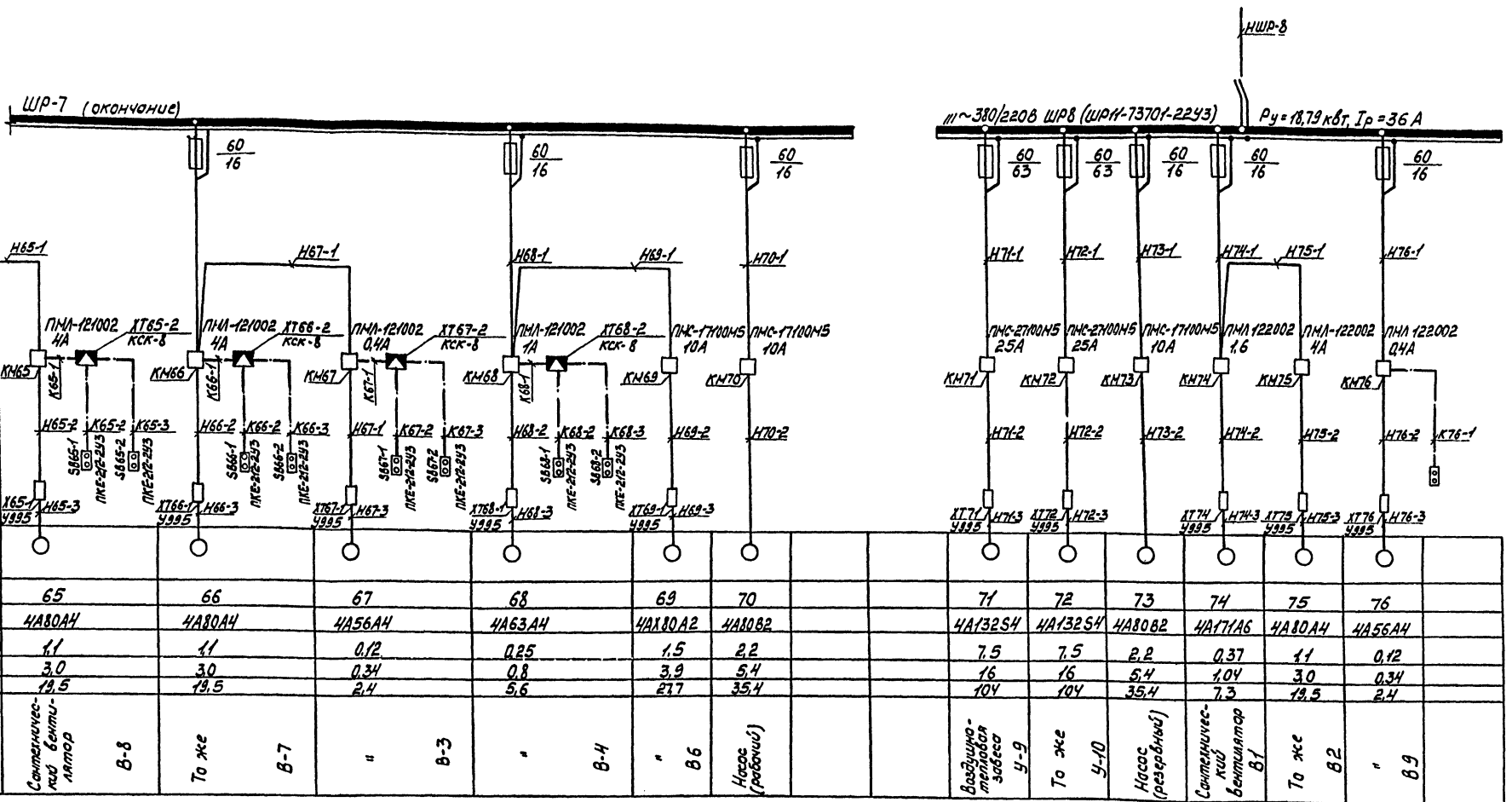
Таблаб проект 503

Данные питающей сети
 Аппарат на вводе, тип, А
 Расцепитель, А
 Обозначение, тип, напряжение.
 Расчетный ток, А
 Устан. мощность, кВт

Тип, А
 Расцепитель или плавкая вставка, А

Маркировка или длина участка сети, обозначение тубы на плане
 Тип, обозначение, Ином, А
 Расцепитель автомата, Уставка, А
 Назначение, элемент термового реле
 Температур, уставка, А
 Марка, сечение маркировка или длина участка сети, обозначение тубы на плане

Условное обозначение на плане
 Номер по плану
 Тип
 Рн.кВт
 Ток, А
 Ином.
 Токск
 Наименование механизма



1. Схема управления электрическая принципиальная и схема подключения электрических и трубных проводов электродвигателями воздушно-тепловых завес (УЗ, У10) выполнены на листах Л08, Л12
2. Схема управления электрическая принципиальная электровентиляторами вентсистем (В3, В4, В7, В8) выполнена на листе Л10.

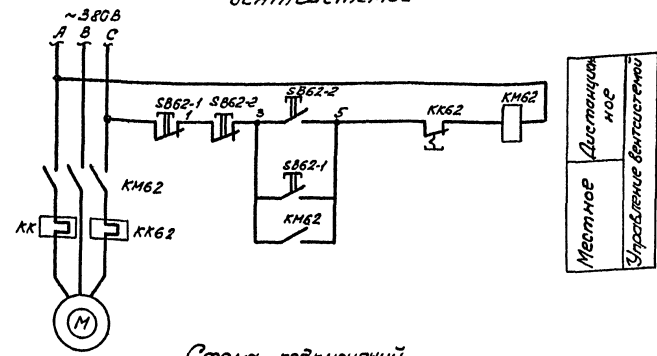
Привязан		

ГЧП	Борислав	СФ	503-1-45.86	9М
Нап.ст.в.	Акипов	Л	Открытая станция со зданиями и сооружениями для ТО и ТР на 150 легковых автомобилей	
Вык.вр.	Сиданова	Л	Производственный корпус	Таблица Лист Листов
Инж.	Портная	Л	ШР7(окончание)ШР8. Схема электрической принципиальной 380/220В	рп 9
				ГИПРОАВТОТРАНС
				Новосибирский филиал

Листы в дата

Листом I

Схема электрическая принципиальная управления
вентсистемой



Местное	Дистанционное
Управление вентсистемой	

Схема подключения

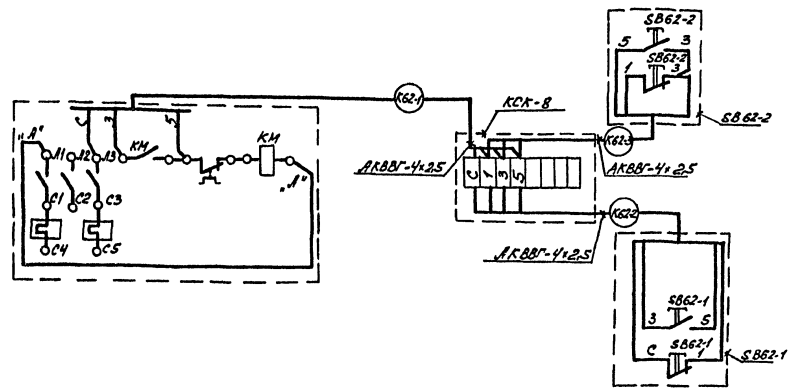


Схема управления и схема внешних проводок разработана для вентсистемы В10, для вентсистем В3, В4, В5, В7, В8, В11 схемы аналогичны с заменой в маркировке аппаратов и кабелей индекса соответственно на индекс 67, 68, 64, 66, 65, 63.

Перечень элементов

Поз. обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
	По месту		
М	Эл. двигатель асинхронный	1	См. проект силового вл. оборудования
КМ62	Пускатель магнитный	1	
SB62-1	Пост. управления кнопочный ПКЕ 212-2У3	1	
SB62-2	Пост. управления кнопочный ПКЕ 212-2У3	1	

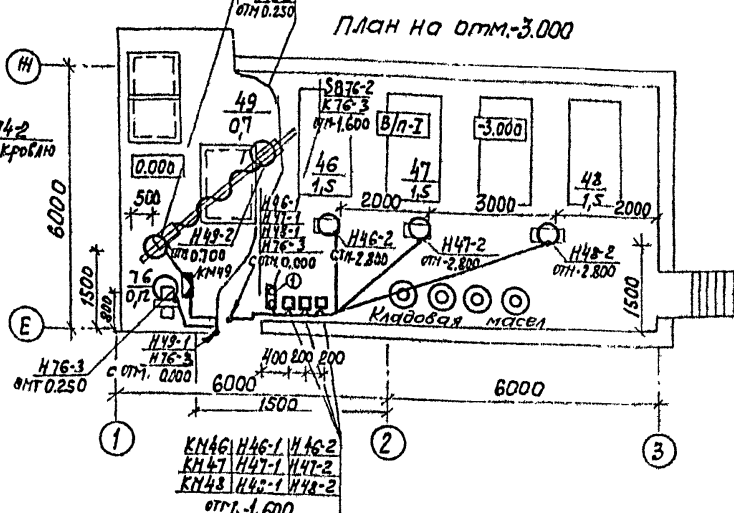
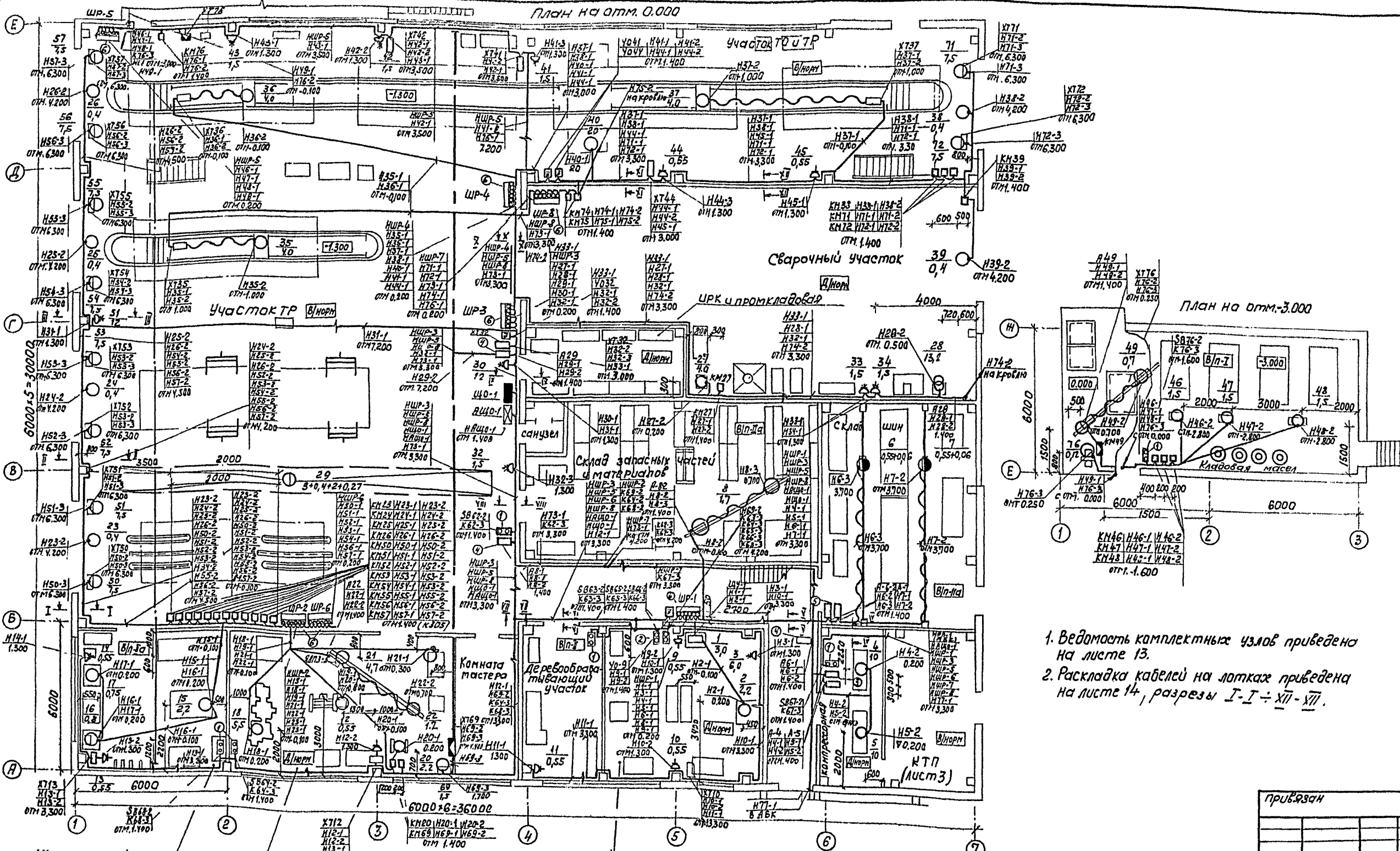
Привязан			

КЭП	Борисов	А.И.						
НХ	Нехого	И.И.						
КЭ	Кр.	Смирнов	В.В.					
ИИ	ИИ	Портнов	А.И.					
				503-1-45.86	ЭМ			
				Открытая старинка со зданиями и сооружениями для ТО и ТР на 150 грузовых автомобилей				
				Производственный корпус			Лист 10	
				Схема электрическая принципиальная управления вентсистемой			ПМПРОВОТРЕАНС Новосибирский филиал	

Титуловый проект 503

Служба главного инженера

План на отгм. 0.000



1. Ведомость комплектных узлов приведена на листе 13.
2. Раскладка кабелей на лотках приведена на листе 14, разрезы I-I ÷ VII-VII.

Составлено: [blank]
 Проверено: [blank]
 Изм. А.С. [blank]
 Изм. Т.О. [blank]
 Изм. С.О. [blank]

Шинномонтажный участок
Сварочно-механический участок

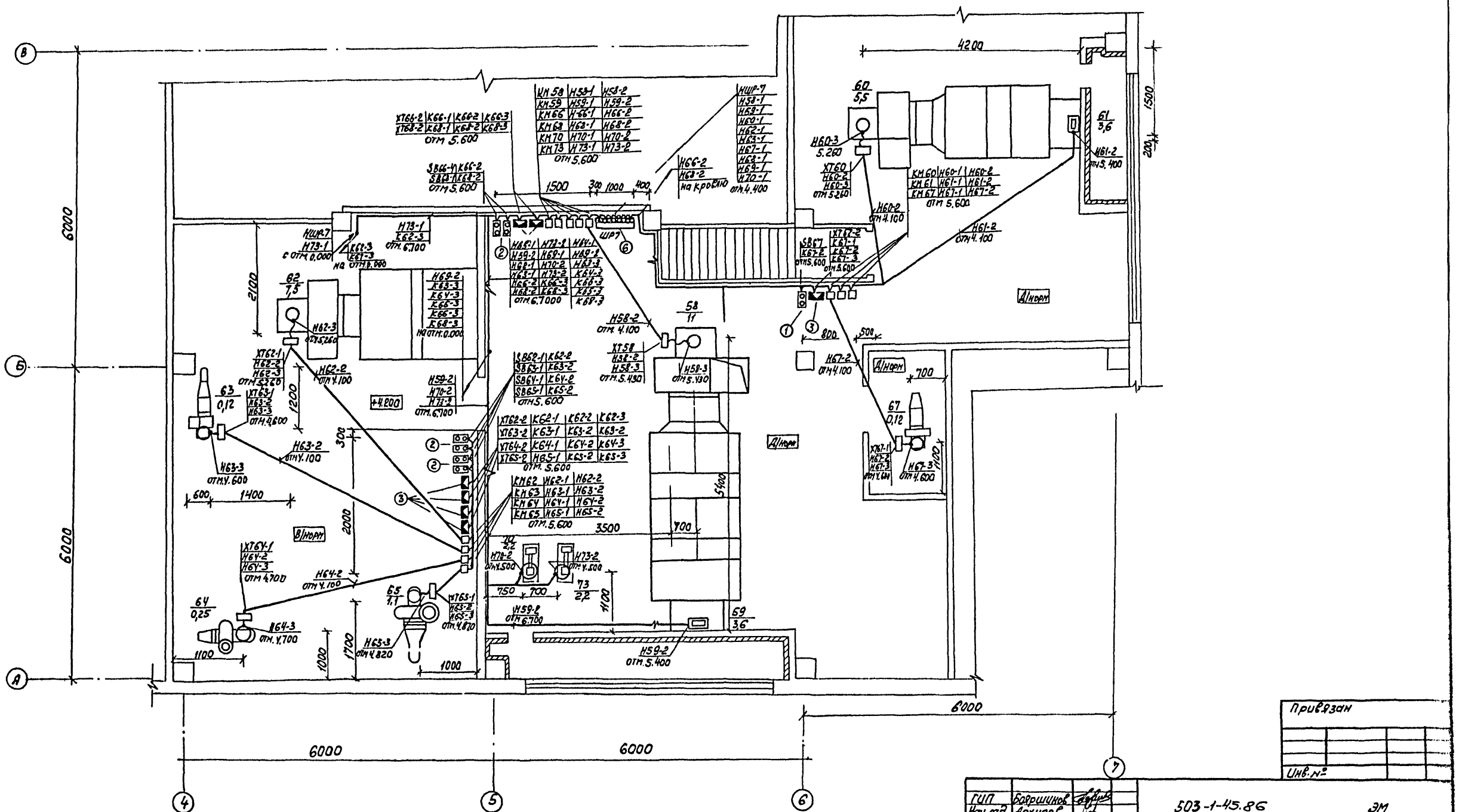
Участок ремонта электрооборудования и приборов

Гип	Борискин	Л.С.	503-1-45.86	ЭМ
Над.ст.	Архипов	Л.С.		
Рук.пр.	Смирнов	Л.С.	Открытая старая со зданиями и сооружениями для ТО и ТР на ISO грузовой автомобиль	
Инж.	Портнов	Л.С.	Производственный корпус	Стальной лист Листов
				РП И
			План на отгм. 0.000 и -3.000	ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирский филиал Формат А2

Альбом I

Типовой проект 503

Составлено
Инж. А.С. Сидорин
Инж. И.С. Мухоморов

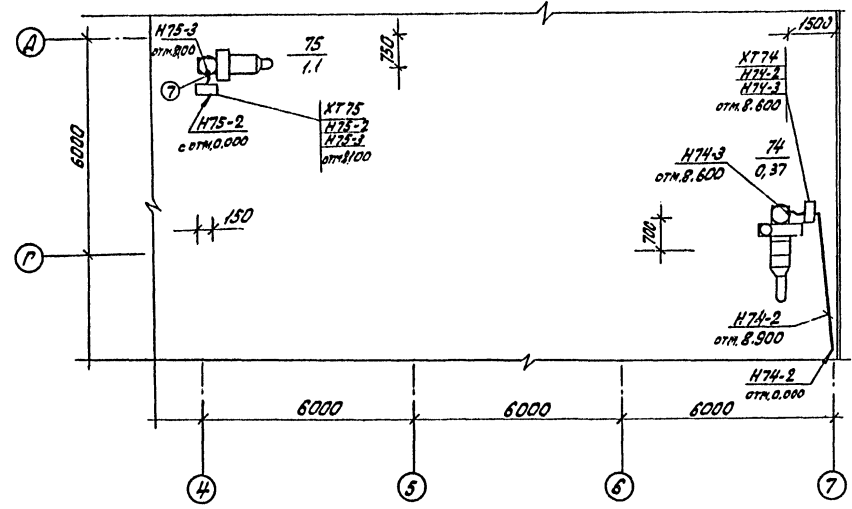


1. ведомость комплектные узлы приведена на листе 13

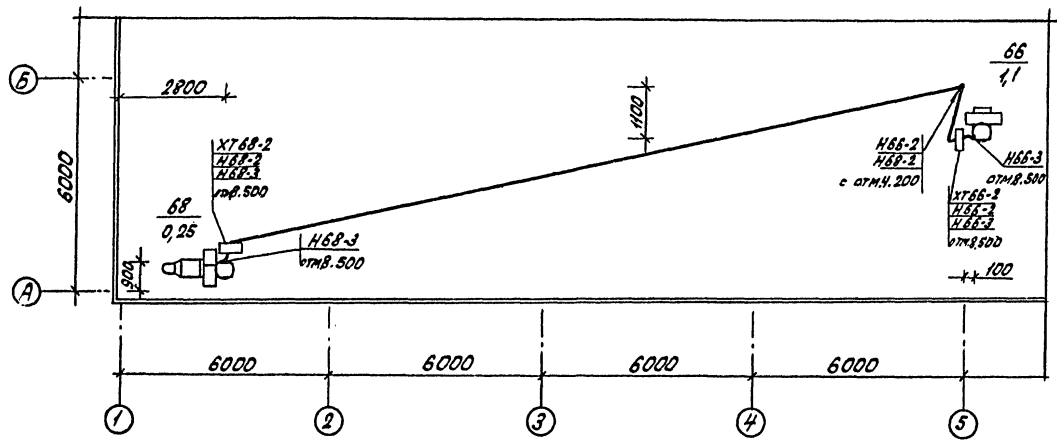
Приб. №			
Лин. №			
Гипр. Борщичев	Архит. Архипов	503-1-45.86	ЭМ
Инж. Сидорин	Инж. Мухоморов	Открытая стоянка со зданиями и сооружениями для ТСУТ на 150 грузовых автомобилей	
Производственный корпус		Станд. РП	Лист 12
План вентиляторы на от. 4,200 в осеве 4...6/А...В		ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирский филиал	

Альбом I
Типовой проект 503

Фрагмент плана кровли



Фрагмент плана кровли



Ведомость узлов установки электрического оборудования на плане расположения

№	Обозначение	Наименование	кол.	Примечание
1	5.407.55.0.25	Настенная установка кнопочного поста управления серии ПКЕ	6	
2	5.407-249.025	Настенная установка комплекта из двух кнопочных постов управления серии ПКЕ	4	
3	4.407.265.32	Настенная установка клеммной коробки серии КСК	7	
4	5.407.55.029	Настенная установка ящика с рубильником	1	
5	5.407.249.025	Настенная установка комплекта из двух ящиков с рубильниками	2	
6	5.407.56	Установка одиночных шкафов на полу	10	
7	4.407.208	Установка аппаратуры и подвод питания к крышным вентиляторам	1	

Привезен:

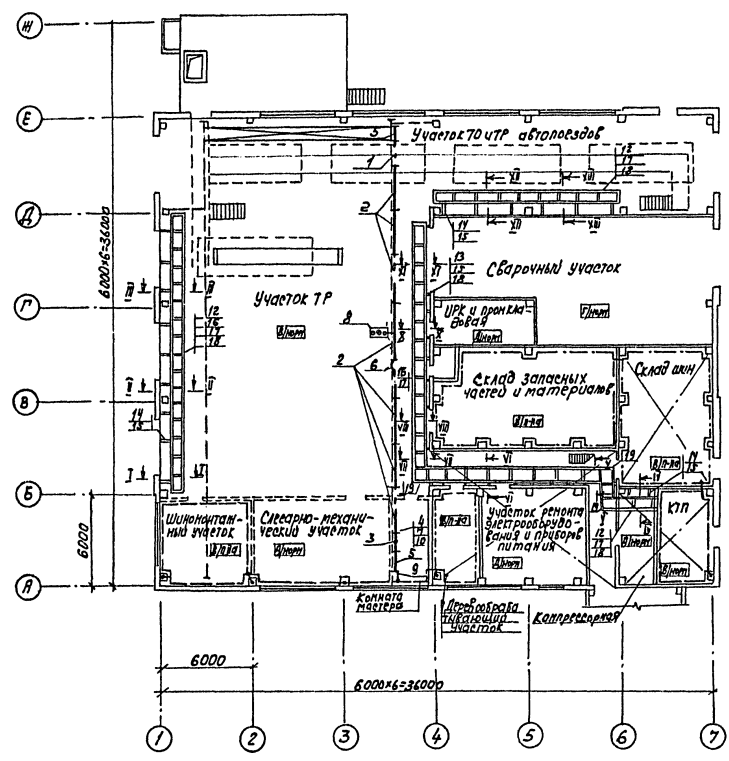
Изм. №

Гип	Борислав	В.И.	503-1-45.86	ЭМ
Начальн	Архипов	В.И.	Открытая стоянка со зданиями и сооружениями для 10 УТР на 150 автомобилей	
Рук.пр.	Сидорова	В.И.	Производственный корпус	Станд. Лист Листов РП 13
Инженер	Портнов	И.И.	Фрагменты плана кровли, ведомость узлов установки электрического оборудования на плане расположения	
				ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирский филиал

СОЗДАТЕЛЬНО
Инж. СТО
Инж. АСО
Инж. ДСО
Инж. ЛСО
Инж. МСО
Инж. НСО
Инж. ПСО
Инж. РСО
Инж. ССО
Инж. ТСО
Инж. УСО
Инж. ФСО
Инж. ХСО
Инж. ЦСО
Инж. ЧСО
Инж. ШСО
Инж. ЩСО
Инж. ЭСО

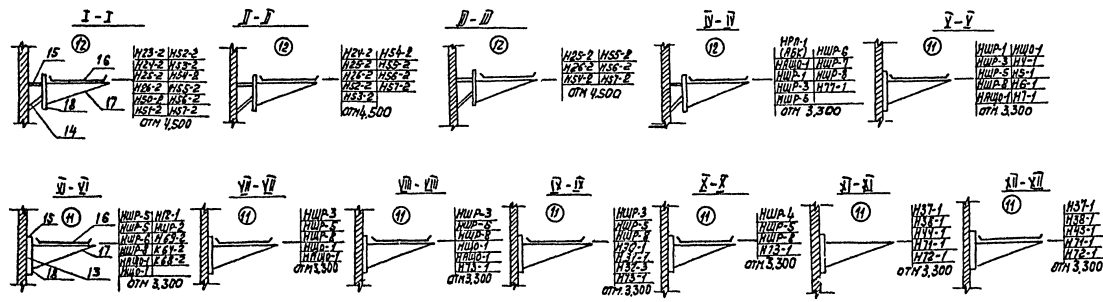
Аксом I

Туповой проект 503



Ведомость узлов установки электрического оборудования на плане расположения

№	Обозначение	Наименование	Примечание
	4.407-262	Прокладка троллейного шинно-провода ШЛ-75 на 250А	
		Секция прямая длиной 4 мм	
1	У2601У3	750	3
2	У2604У3	3000	8
3	У2623У3	Комплект для подключения питания	1
		Секции:	
4	У2607У3	для ввода каретки	1
5	У2608У3	концебар	2
6	У2626У3	компенсация троллея	1
7	У2328У3	каретка токозаемная	1
8	У2329У3	коробка индикаторная	1
9	К775	кронштейн для крепления шиннопровода на двутавровой балке	15
10	У2321У3	скоба ведущая для одной каретки	1
		Узлы прокладки лотков	
11	4.407-263-003	Прокладка лотков горизонтально по стене	32м
12	4.407-263-004	горизонтальная прокладка лотков по стене с выштамповкой колонноно	34м
13	4.407-255	конструкция кабельная	16
14	4.407-40-044	конструкция кабельная	17
15	НП-ПРУ3	Прожитим	33
16	НП20П2У3	Лоток	33
17	КН61У3	Полка кабельная	33
18	КН50У3	Стяжка кабельная	33
19	4.407-263-20	Соединение лотков угловым лотком	3



Прибыло	
УИФ №	

ГЛП	Борисов	Зав			
ИЗУ ДТО	Данилов	Зав			
ВК-У	Смирнов	Зав			
ИИИ	Паршев	Зав			

503-1-45.26 ЭМ

Открытая установка со зданиями и сооружениями для ТЭЦ на 150 генераторных агрегатов

Производственный корпус	Стальной лист	Листов
рп	14	

Прокладка троллейного шинно-провода ШЛ-75 на 250А по фасаду са лотков План заземления

ГИПРОВЭОТРАНС
Навигационный филиал
г. Ижевск

УИФ № 1000 Проектировщик и автор Эксперт ИИИ

Альбом I

Титуловый проект 503

СВН К. Грозный, П. Грозный и другие. Власов В. И.

(начало)

Маркировка кабеля	Трасса		Кабель				
	Начало	Конец	по проекту			проложен	
			Марка	Количество кабелей и сечение жил, напряжение	Длина м	Марка	Количество кабелей и сечение жил, напряжение
В1		КТП					
НРП-1	КТП	РП-1	АВВГ	3x70+1x35	15		
НКМ-78	КТП	КМ78	АВВГ	3x95+1x35	15		
НРП-2	КМ78	РП-2	АВВГ	3x95+1x35	5		
НРП-1 (АВВГ)	КТП	РП-1	АВВГ	3x50+1x25	35		
НРП-1 (Найка)	КТП	РП1					
НЧК-1	КТП	УК-1	АВВГ	3x180+1x35	15		
НЦО-1	КТП	ЦО-1	АВВГ	3x10+1x6	35	учтено в разводе	
НАЦО-1	КТП	АЦО-1	АВВГ	3x10+1x6	35		
НУ-1	ШР-1	ЦУ-1	АВВГ	4x2,5	5		
Н2-1	ЦУ-1	поз.2	АПВ	4(1x2)	5		
			Винилпласт	П20	5		
Н3-1	ШР-1	поз.3	АВВГ	4x2,5	10		
НУ-1	ШР-1	А4	АВВГ	3x4+1x2,5	15		
НУ-2	А4	поз.4	АПВ	4(1x4)	5		
			Винилпласт	П20	5		
Н5-1	ШР-1	А5	АВВГ	3x4+1x2,5	15		
Н5-2	А5	поз.5	АПВ	4(1x4)	5		
			Винилпласт	П20	5		
Н6-1	ШР-1	А6	АВВГ	4x2,5	15		
Н6-2	А6	поз.6	КГ	3x2,5+1x1,5	15		
Н7-1	А6	А7	АВВГ	4x2,5	15		
Н7-2	А7	поз.7	КГ	3x2,5+1x1,5	15		
Н8-1	ШР-1	А8-1	АПВ	4(1x2)	5		
Н8-2	А8-1	А8-2	АПВ	4(1x2)	1		
			Винилпласт	П20	1		
Н8-3	А8-2	поз.8	КГ	3x2,5+1x1,5	10		
Н9-1	ШР-1	УО9	АВВГ	4x2,5	5		
Н9-2	УО-9	поз.9	АВВГ	4x2,5	5		
Н10-1	поз.9	ХТ10	АВВГ	4x2,5	15		

(продолжение)

Маркировка кабеля	Трасса		Кабель				
	Начало	Конец	по проекту			проложен	
			Марка	Количество кабелей и сечение жил, напряжение	Длина м	Марка	Количество кабелей и сечение жил, напряжение
Н10-2	ХТ10	поз.10	АВВГ	4x2,5	3		
Н11-1	ХТ10	поз.11	АВВГ	4x2,5	10		
Н12-1	УО9	ХТ12	АВВГ	4x2,5	25		
Н12-2	ХТ12	поз.12	АВВГ	4x2,5	3		
Н13-1	ХТ12	ХТ13	АВВГ	4x2,5	15		
Н13-2	ХТ13	поз.13	АВВГ	4x2,5	3		
Н14-1	ХТ13	поз.14	АВВГ	4x2,5	10		
Н15-1	ШР-2	поз.15	АПВ	4(1x2)	10		
			Стальная	Т20	10		
Н16-1	поз.15	поз.16	АПВ	4(1x2)	10		
			Стальная	Т20	10		
Н17-1	поз.16	поз.17	АПВ	4(1x2)	5		
			Стальная	Т20	5		
Н18-1	ШР-2	поз.18	АПВ	4(1x2)	10		
			Винилпласт	П20	10		
Н19-1	ШР-2	поз.19	АПВ	4(1x2)	5		
			Винилпласт	П20	5		
Н20-1	поз.19	КМ20	АПВ	4(1x2)	5		
			Винилпласт	П20	5		
Н20-2	КМ20	поз.20	АПВ	4(1x2)	3		
			Винилпласт	П20	3		
Н21-1	ШР-2	поз.21	АПВ	4(1x2)	10		
			Винилпласт	П20	10		

Выбирается при привязке проекта

Привязан:

Изм. №

ГНП	Бояринов	Селиванов	503-1-45.86	ЗМ
Нахотв	Ахитов	Селиванов		
Рык.ар	Смирнов	Селиванов	Открытая стоянка со зрелищами и сооружениями для Т.О. и Т.Р. на 150 грузовых автомобилей	
Ишметов	Портнов	Селиванов	Производственный корпус	График лист Листов
			Кабельный журнал (начало)	РП 15
				ГИПРОАВТОТРАНС

(продолжение)

ЭЛ 21650 м I

Маркировка кабеля	Трасса		Кабель					
	Начало	Конец	По проекту			Проложен		
			Марка	Количество кабелей и сечение жил, напряжение	Длина м	Марка	Количество кабелей и сечение жил, напряжение	Длина м
H22-1	ШР-2	А22	АПВ	4(1x2)	5			
			Винилпласт	П20	5			
H22-2	А22	ноз.22	КГ	3x2,5+1x1,5	10			
H23-1	ШР-2	КМ23	АПВ	4(1x2)	5			
			Винилпласт	П20	5			
H23-2	КМ23	ноз.23	АВВГ	4x2,5	15			
			Винилпласт	П20	8			
H24-1	КМ23	КМ24	АПВ	4(1x2)	5			
			Винилпласт	П20	5			
H24-2	КМ24	ноз.24	АВВГ	4x2,5	25			
			Винилпласт	П20	8			
H25-1	ШР2	КМ25	АПВ	4(1x2)	5			
			Винилпласт	П20	5			
H25-2	КМ25	ноз.25	АВВГ	4x2,5	35			
			Винилпласт	П20	8			
H26-1	КМ25	КМ26	АПВ	4(1x2)	5			
			Винилпласт	П20	5			
H26-2	КМ26	ноз.26	АВВГ	4x2,5	40			
			Винилпласт	П20	8			
H27-1	ШР-3	КМ27	АВВГ	4x2,5	12			
H27-2	КМ27	ноз.27	АПВ	4(1x2)	3			
			Винилпласт	П20	3			
H28-1	ШР-3	А28	АВВГ	3x2,5+1x2,5	25			
H28-2	А28	ноз.28	АПВ	3(1x2,5)+1x1,6	5			
			Винилпласт	П50	5			
H29-1	ШР-3	А29	АВВГ	3x4+1x2,5	5			
H29-2	А29	ноз.29	АВВГ	3x4+1x2,5	15			
H30-1	ШР-3	ноз.30	АВВГ	3x4+1x2,5	5			
H31-1	ноз.30	ноз.31	АВВГ	3x4+1x2,5	35			
H32-1	ШР-3	У032	АВВГ	4x2,5	5			
H32-2	У032	ХТ32	АВВГ	4x2,5	10			
H32-3	ХТ32	ноз.32	АВВГ	4x2,5	10			
H33-1	ХТ32	ноз.33	АВВГ	4x2,5	25			
H34-1	ноз.33	ноз.34	АВВГ	4x2,5	5			

(продолжение)

Маркировка кабеля	Трасса		Кабель					
	Начало	Конец	По проекту			Проложен		
			Марка	Количество кабелей и сечение жил, напряжение	Длина м	Марка	Количество кабелей и сечение жил, напряжение	Длина м
H35-1	ШР4	ХТ35	АПВ	4(1x2)	18			
			Винилпласт	П20	18			
H35-2	ХТ35	ноз.35	КГ	3x2,5+1x1,5	10			
H36-1	ШР4	ХТ36	АПВ	4(1x2)	18			
			Винилпласт	П20	18			
H36-2	ХТ36	ноз.36	КГ	3x2,5+1x1,5	15			
H37-1	ШР-4	ХТ37	АВВГ	4x2,5	20			
			Винилпласт	П20	5			
H37-2	ХТ37	ноз.37	КГ	3x2,5+1x1,5	15			
H38-1	ШР-4	КМ38	АВВГ	4x2,5	25			
H38-2	КМ38	ноз.38	АВВГ	4x2,5	10			
H39-1	КМ38	КМ39	АВВГ	4x2,5	10			
H39-2	КМ39	ноз.39	АВВГ	4x2,5	10			
H40-1	ШР-4	ноз.40	АВВГ	3x6+1x4	10			
			Винилпласт	П20	5			
H41-1	ШР-4	У041	АВВГ	4x2,5	5			
H41-2	У041	ХТ41	АВВГ	4x2,5	15			
H41-3	ХТ41	ноз.41	АВВГ	4x2,5	7			
H42-1	ХТ41	ХТ42	АВВГ	4x2,5	10			
H42-2	ХТ42	ноз.42	АВВГ	4x2,5	7			
H43-1	ХТ42	ноз.43	АВВГ	4x2,5	15			
H44-1	ШР4	У044	АВВГ	3x2,5	5			
H44-2	У044	ХТ44	АВВГ	3x2,5	15			
H44-3	ХТ44	ноз.44	АВВГ	3x2,5	15			
H45-1	ХТ44	ноз.45	АВВГ	3x2,5	15			
H46-1	ШР5	КМ46	АВВГ	4x2,5	5			
H46-2	КМ46	ноз.46	АПВ	4(1x2)	5			
			Угильяк	П20	5			

Привязан

Шиф. №

503-1-45.86 3М

Открытая стойка со зданиями и сооружениями для ТОУТР на 150 грузовых автомобилей

Производственный корпус

Кабельный журнал (продолжение)

ГШП	Боровинко	СШ	
Полковник	Лихачев	СШ	
Инженер	Сидельников	СШ	
Инженер	Портнов	СШ	

Страна Лист Листов

РП 16

СПИРАВОТРАНС

Итого в журнале и в строке 503 м I

Альбом I

Типовой проект 503

Условные обозначения и сокращения

(продолжение)

Маркировка кабеля	Трасса		Кабель					
	Начало	Конец	По проекту			Проложен		
			Марка	Количество кабелей и сечение жил, напряжение	Длина м	Марка	Количество кабелей и сечение жил, напряжение	Длина м
H47-1	ШР-5	КМ47	АВВГ	4x2,5	5			
H47-2	КМ47	поз.47	АПВ	4(1x2)	5			
			стальная	720	5			
H48-1	ШР5	КМ48	АВВГ	4x2,5	5			
H48-2	КМ48	поз.48	АПВ	4(1x2)	5			
			стальная	720	5			
H49-1	ШР-5	А49	АПВ	4(1x2)	5			
			стальная	720	5			
H49-2	А49	поз.49	КГ	3x2,5+1x1,5	10			
H50-1	ШР6	КМ50	АПВ	4(1x2)	5			
			виниладет	720	5			
H50-2	КМ50	ХТ50	АВВГ	4x2,5	15			
			виниладет	720	8			
H50-3	ХТ50	поз.50	ПВ2	4(1x1,5)	2			
H51-1	ШР6	КМ51	АПВ	4(1x2)	5			
			виниладет	720	5			
H51-2	КМ51	ХТ51	АВВГ	4x2,5	20			
			виниладет	720	8			
H51-3	ХТ51	поз.51	ПВ2	4(1x1,5)	2			
H52-1	ШР6	КМ52	АПВ	4(1x2)	5			
			виниладет	720	5			
H52-2	КМ52	ХТ52	АВВГ	4x2,5	25			
			виниладет	720	8			
H52-3	ХТ52	поз.52	ПВ2	4(1x1,5)	2			
H53-1	ШР6	КМ53	АПВ	4(1x2)	5			
			виниладет	720	5			
H53-2	КМ53	ХТ53	АВВГ	4x2,5	25			
			виниладет	720	8			
H53-3	ХТ53	поз.53	ПВ2	4(1x1,5)	2			
H54-1	ШР-6	КМ54	АПВ	4(1x2)	5			
			виниладет	720	5			
H54-2	КМ54	ХТ54	АВВГ	4x2,5	30			
			виниладет	720	8			
H54-3	ХТ54	поз.54	ПВ2	4(1x1,5)	2			

(продолжение)

Маркировка кабеля	Трасса		Кабель					
	Начало	Конец	По проекту			Проложен		
			Марка	Количество кабелей и сечение жил, напряжение	Длина м	Марка	Количество кабелей и сечение жил, напряжение	Длина м
H55-1	ШР6	КМ55	АПВ	4(1x2)	5			
			виниладет	720	5			
H55-2	КМ55	ХТ55	АВВГ	4x2,5	30			
			виниладет	720	8			
H55-3	ХТ55	поз.55	ПВ2	4(1x1,5)	2			
H56-1	ШР6	КМ56	АПВ	4(1x2)	5			
			виниладет	720	5			
H56-2	КМ56	ХТ56	АВВГ	4x2,5	40			
			виниладет	720	8			
H56-3	ХТ56	поз.56	ПВ2	4(1x1,5)	2			
H57-1	ШР6	КМ57	АПВ	4(1x2)	5			
			виниладет	720	5			
H57-2	КМ57	ХТ57	АВВГ	4x2,5	40			
			виниладет	720	8			
H57-3	ХТ57	поз.57	ПВ2	4(1x1,5)	2			
H58-1	ШР7	КМ58	АВВГ	3x4+1x2,5	5			
H58-2	КМ58	ХТ58	АПВ	3(1x6)+1x4	5			
			виниладет	720	5			
H58-3	ХТ58	поз.58	ПВ2	4(1x2)	2			
H59-1	ШР7	КМ59	АВВГ	4x2,5	5			
H59-2	КМ59	поз.59	АВВГ	4x2,5	20			
H60-1	ШР7	КМ60	АВВГ	4x2,5	15			
H60-2	КМ60	ХТ60	АПВ	4(1x2)	5			
			виниладет	720	5			
H60-3	ХТ60	поз.60	ПВ2	4(1x1,5)	2			
H61-1	КМ60	КМ61	АВВГ	4x2,5	5			
H61-2	КМ61	поз.61	АВВГ	4x2,5	20			

Привязан:			
Инд. №			

ГНП	Богрицкий	Васильев							
Нахогов	Архипов	Васильев							
Рик.в.	Смирнов	Васильев							
Изм.	Портной	Васильев							
				503-1-45-86		- 3М			
				Открытая стоянка создания и сооружениям для ТО и Р на 150 грузовых автомобилей					
				Производственный корпус		Лист		Листов	
						Р17		17	
				Кабельный журнал (продолжение)				ГНПРОВОТТРАНС	
								Новосибирский филиал	

(продолжение)

Маркировка кабеля	Трасса		Кабель					
	Начало	Конец	По проекту			Проложен		
			Марка	Количество кабелей и сечение жил, напряжение	Длина м	Марка	Количество кабелей и сечение жил, напряжение	Длина м
H62-1	ШР7	КМ62	АВВГ	4x2,5	20			
H62-2	КМ62	ХТ62	АПВ	4(1x4)	10			
			вымпелост	П20	10			
H62-3	ХТ62	поз.62	ПВ-2	4(1x2)	2			
H63-1	ШР-7	КМ63	АВВГ	4x2,5	5			
H63-2	КМ63	ХТ63-1	АПВ	4(1x2)	10			
			вымпелост	П20	10			
H63-3	ХТ63-1	поз.63	ПВ2	4(1x1,5)	2			
H64-1	КМ63	КМ64	АВВГ	4x2,5	2			
H64-2	КМ64	ХТ64-1	АПВ	4(1x2)	10			
			вымпелост	П20	10			
H64-3	ХТ64-1	поз.64	ПВ2	4(1x1,5)	2			
H65-1	КМ64	КМ65	АВВГ	4x2,5	2			
H65-2	КМ65	ХТ65-1	АПВ	4(1x2)	5			
			вымпелост	П20	5			
H65-3	ХТ65-1	поз.65	ПВ2	4(1x1,5)	2			
H66-1	ШР7	КМ66	АВВГ	4x2,5	5			
H66-2	КМ66	ХТ66-1	АВВГ	4x2,5	20			
			вымпелост	П20	5			
H66-3	ХТ66-1	поз.66	ПВ-2	4(1x1,5)	2			
H67-1	КМ66	КМ67	АВВГ	4x2,5	15			
H67-2	КМ67	ХТ67-1	АПВ	4(1x2)	5			
			вымпелост	П20	5			
H67-3	ХТ67-1	поз.67	ПВ-2	4(1x1,5)	2			
H68-1	ШР-7	КМ68	АВВГ	4x2,5	5			
H68-2	КМ68	ХТ68-1	АВВГ	4x2,5	35			
			вымпелост	П20	20			
H68-3	ХТ68-1	поз.68	ПВ-2	4(1x1,5)	2			
H69-1	КМ68	КМ69	АВВГ	4x2,5	35			
H69-2	КМ69	ХТ69	АВВГ	4x2,5	10			
H69-3	ХТ69	поз.69	ПВ2	4(1x1,5)	2			
H70-1	ШР-7	КМ70	АВВГ	4x2,5	5			
H70-2	КМ70	поз.70	АВВГ	4x2,5	20			
			вымпелост	П20	5			

(продолжение)

Маркировка кабеля	Трасса		Кабель					
	Начало	Конец	по проекту			Проложен		
			Марка	Количество кабелей и сечение жил, напряжение	Длина м	Марка	Количество кабелей и сечение жил, напряжение	Длина м
H71-1	ШР-8	КМ71	АВВГ	4x2,5	28			
H71-2	КМ71	ХТ71	АВВГ	4x2,5	20			
H71-3	ХТ71	поз.71	ПВ2	4(1x2)	2			
H72-1	ШР-8	КМ72	АВВГ	4x2,5	30			
H72-2	КМ72	ХТ72	АВВГ	4x2,5	10			
H72-3	ХТ72	поз.72	ПВ2	4(1x2)	2			
H73-1	ШР-8	КМ73	АВВГ	4x2,5	35			
H70-2	КМ73	поз.73	АВВГ	4x2,5	20			
			вымпелост	П20	5			
H74-1	ШР-8	КМ74	АВВГ	4x2,5	5			
H74-2	КМ74	ХТ74	АВВГ	4x2,5	20			
			вымпелост	П20	10			
H74-3	ХТ74	поз.74	ПВ2	4(1x1,5)	2			
H75-1	КМ74	КМ75	АВВГ	4x2,5	2			
H75-2	КМ75	ХТ75	АВВГ	4x2,5	30			
			вымпелост	П20	20			
H75-3	ХТ75	поз.75	ПВ-2	4(1x1,5)	2			
H76-1	ШР-8	КМ76	АВВГ	4x2,5	40			
H76-2	КМ76	ХТ76	АПВ	4(1x2)	10			
			вымпелост	П20	10			
H76-3	ХТ76	поз.76	ПВ2	4(1x1,5)	2			
H77-1	КТП	КМ77	АВВГ	4x2,5	35			
H77-2	КМ77	поз.77	АПВ	4(1x2)	15			
			вымпелост	П20	15			

Л.Б.Г.М.Г.

Типовой проект 503-

См. листы 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100

Привязан			
Инд. №			

503-1-45.86 ЭМ

Открытая стоянка со зданиями и сооружениями для 700 ТР на 150 грузовых автомобилей

Производственный корпус

Кабельный журнал (продолжение)

ГИПРОВТОТРАНС Новосибирский филиал

РП 18

Листов

Автомат

Окончание

Маркировка кабеля	Трасса		Кабель				
	Начало	Конец	По проекту			Проложен	
			Марка	Количество кабелей и сечение жил, напряжение	Длина м	Марка	Количество кабелей и сечение жил, напряжение
K62-1	KM62	XT62-2	AK88Г	4x2,5	5		
K62-2	XT62-2	S862-1	AK88Г	4x2,5	5		
K62-3	XT62-2	S862-2	AK88Г	4x2,5	25		
K63-1	KM63	XT63-2	AK88Г	4x2,5	5		
K63-2	XT63-2	S863-1	AK88Г	4x2,5	5		
K63-3	XT63-2	S863-2	AK88Г	4x2,5	20		
K64-1	KM64	XT64-2	AK88Г	4x2,5	5		
K64-2	XT64-2	S864-1	AK88Г	4x2,5	5		
K64-3	XT64-2	S864-2	AK88Г	4x2,5	35		
K65-1	KM65	XT65-2	AK88Г	4x2,5	5		
K65-2	XT65-2	S865-1	AK88Г	4x2,5	5		
K65-3	XT65-2	S865-2	AK88Г	4x2,5	20		
K66-1	KM66	XT66-2	AK88Г	4x2,5	5		
K66-2	XT66-2	S866-1	AK88Г	4x2,5	5		
K66-3	XT66-2	S866-2	AK88Г	4x2,5	20		
K67-1	KM67	XT67-2	AK88Г	4x2,5	5		
K67-2	XT67-2	S867-1	AK88Г	4x2,5	5		
K67-3	XT67-2	S867-2	AK88Г	4x2,5	50		
K68-1	KM68	XT68-2	AK88Г	4x2,5	5		
K68-2	XT68-2	S868-1	AK88Г	4x2,5	5		
K68-3	XT68-2	S868-2	AK88Г	4x2,5	50		
K76-1	KM76	S876	AK88Г	4x2,5	10		

Туповой проект 503

Сводка кабелей и проводов, учтенных кабельным журналом

Число жил сечение	Марка, напряжение				
	АПВ 380	ПВ8 380	АВВГ 660	КГ 660	АКВВГ 660
1x1,5		30			
1x2	1500	20			
1x4	80				
1x6	40				
1x35	20				
3x2,5			50		
3x2,5+1x1,5				130	
4x2,5			1350		320
3x4+1x2,5			130		
3x6+1x4			20		
3x50+1x25			35		
3x70+1x35			15		
3x95+1x35			20		
3x120+1x35			15		

кабель

Привязан:

Инд. №

ГМП	Борислав	Слобод							
Нельва	Фокланд	ЭУ							
Бучаг	Смирнов	ЭУ							
Ушенин	Портнов	ЭУ							

503-1-45.86 3М

Открытая стоянка создания и сборки кабельных жил и кабелей из 150 кабелей автомобильной

Производственный корпус

Кабельный журнал (окончание)

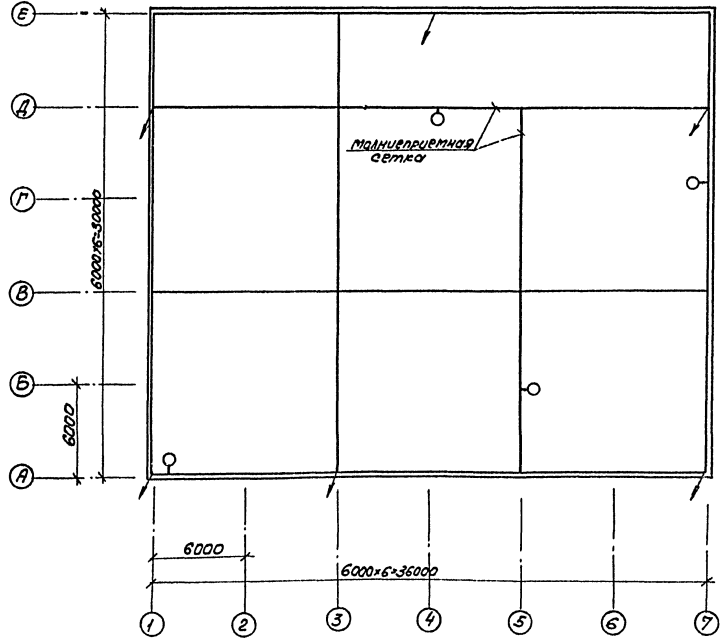
Страница 19

ГИДРАВТОРАНС Новосибирский филиал

Январь 77

Типовой проект 503

План молниезащиты



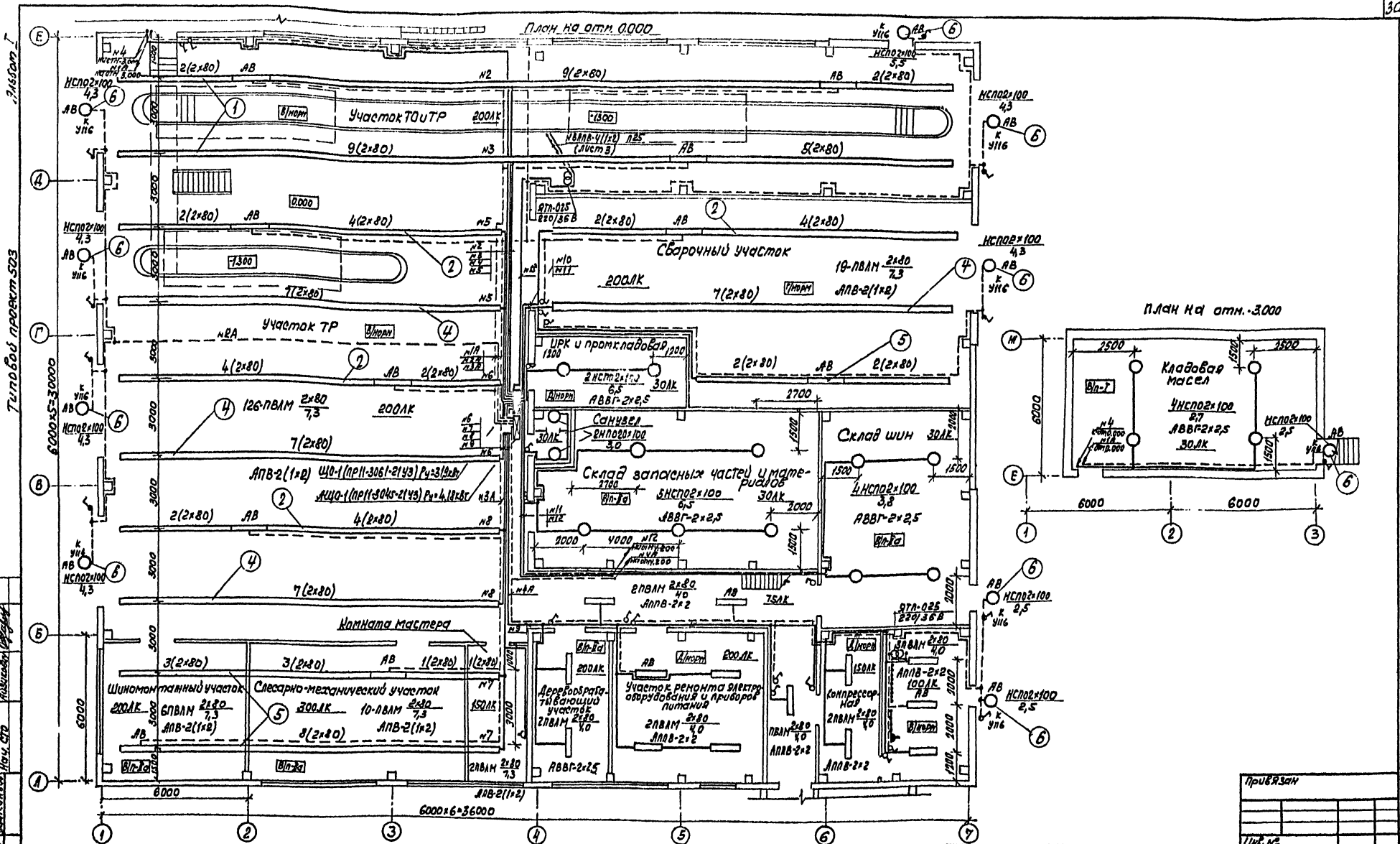
1. Молниезащитные мероприятия выполнить по СН-305-77
2. Молниезащиту выполнить путем наложения молниеприемной сетки на кровлю под слой гидроизоляции.
3. Молниеприемную сетку выполнить из стальной проволоки ф6мм. Сетка должна иметь ячейки площадью не более 150м².
4. В качестве заземлителей использовать железобетонные фундаменты здания
5. Молниеприемную сетку соединить с заземлителями токоотводами, в качестве токоотводов использовать арматуру железобетонных конструкций. При этом должна быть обеспечена непрерывная электрическая связь в соединениях конструкции и арматуры, обеспечиваемая как правило сваркой.
6. При использовании в качестве заземлителей арматуры железобетонных фундаментов, которые имеют непрерывную электрическую связь с молниезащитным устройством дополнительных заземлителей для выравнивания потенциала внутри здания не требуется.
7. Внутренний контур заземления вывести к наружным заземлителям в местах, указанных на плане (лист 14).
8. Все выступающие на кровле вентиляционные должны быть соединены с молниеприемной сеткой.

СВЯЗЬ СО СТО
 ЛИН. Л.СО. ОУПРАВЛЕНИЕ
 УПРАВЛЕНИЕ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ НАДЗОРУ

Привязан
Инв. №

ГЧН	Бояринов	Дубин	503-1-45.86	ЭМ
Нач.отд	Фрихтов	Дубин	Открытая стоянка со зданиями и сооружениями для 70 УТР на 150 грузовых и легковых автомобилей	
Рук. гр.	Смирнов	Дубин	Производственный корпус	Листов 20
Ч.инж.	Поремби	Дубин	план молниезащиты	Листов 20
			ГИПРОВСТОПРИЯЗ	
			Наблюдательский филиал	

Копир. 5.1.4.1. 9.0.р.мат А.2

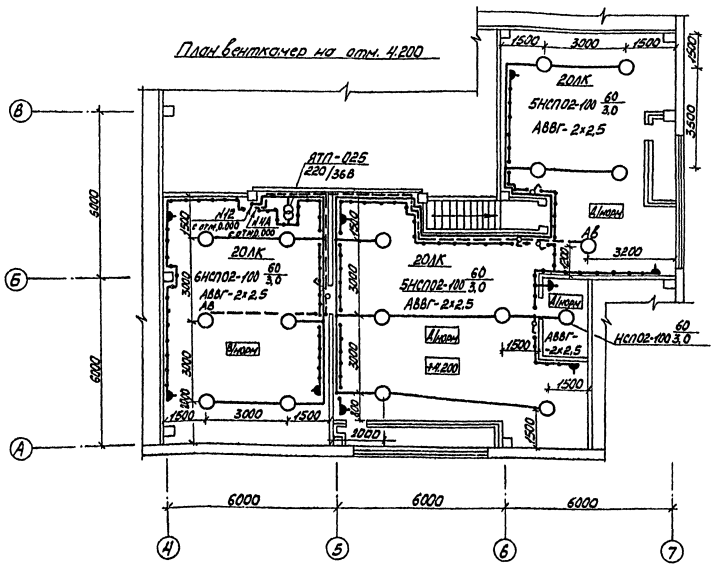


Ведомость комплектных узлов приведена на листе 3.

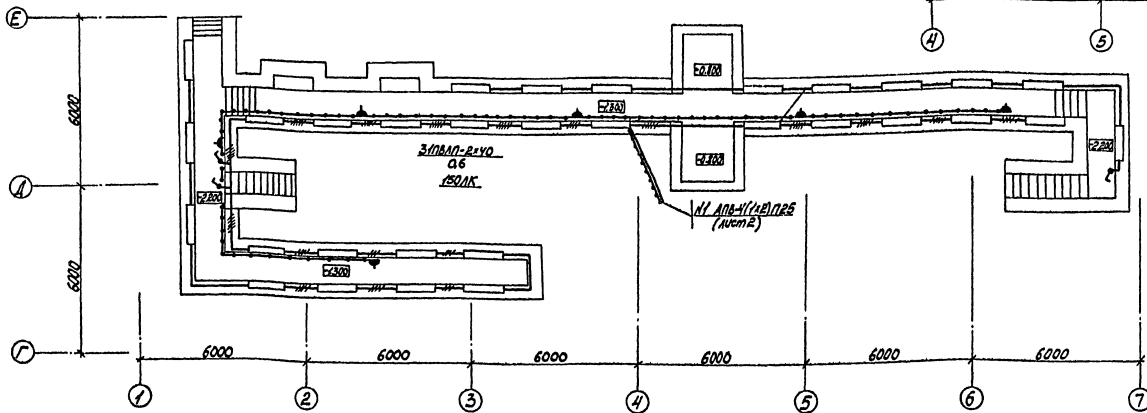
ГЦП	Борисов	С.В.	503-1-45.86	90
Нач. ЦО	Яковлев	Л.П.	Открытая стойка со зданиями и сооружениями для ТО и ТР на 150 легковых автомобилей	Станция Улит
Рис. Ц.	Степанов	В.В.	Производственный корпус	Лист 2
Инж.	Портняж	Л.П.	План на отм. 0.000 и -3.000	ГИПРОВЕТ ОТРАС
			Новосибирский филиал	Формат А2

ведомость узлов установки электрического оборудования на плане расположения

Поз.	Обозначение	Наименование	кол.	Примечание
1	ТПЧ.407-236-071	Комплектная линия из 15 свечей КЭЧ, исп.б	2	тильников ПВМ-15 (2x80)
2	ТПЧ.407-236-071	Комплектная линия из 7 свечей КЭЧ, исп.з	4	тильников ПВМ-7 (2x80)
3	ТПЧ.407-236-071	Комплектная линия из 9 свечей КЭЧ, исп.з	2	тильников ПВМ-9 (2x80)
4	ТПЧ.407-236-070	Комплектная линия из 7 свечей КЭЗ, исп.з	4	тильников ПВМ-7 (2x80)
5	ТПЧ.407-236-071	Комплектная линия из 5 свечей КЭЧ, исп.з	1	тильников ПВМ-5 (2x80)
6	ТПЧ.407-233-001	Кронштейн для установки светильников с лампой накаливания	9	



План смотровой канавы



Привязан	
Инд. №	

ГПП	Болонин	Добин			
Испол.	Алексеев	Васильев			
Инж. в.	Смирнов	Смирнов			
Маш.	Павлов	Алексеев			
			503-1-45.86	90	
Исправляющая стойка со звонками и соединительными для ТО и ТР на 130 рабочих автомобилях					
Производственный корпус				Склад	Листов
				А7	3
План смотровой канавы в осях Г-У/Г-Б. План вентбоксов на втм 4.200 в осях А-7/А-В					
				ГИПРОАВТОТРАНС	
				Новосибирский филиал	

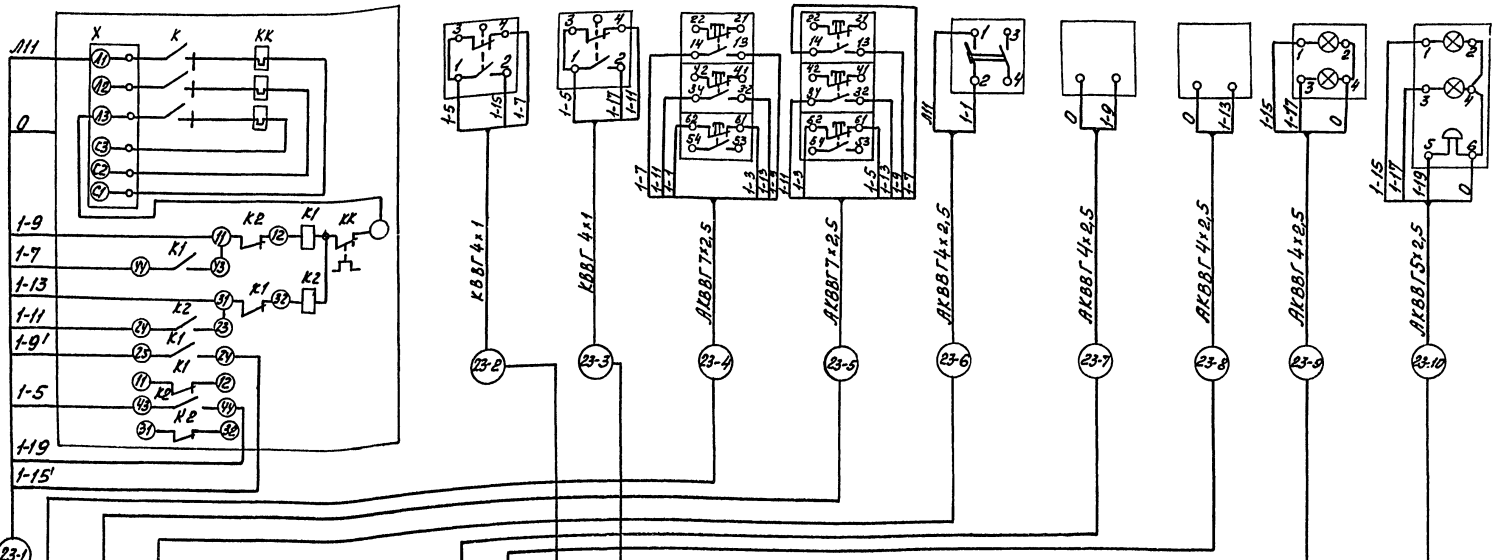
Амьблм-Г
 Типовой проект 503
 Ведомость узлов установки электрического оборудования на плане расположения
 Испол. А.А.А. Алексеев
 Инж. в. Смирнов
 Маш. Павлов

По месту в зоне ворот

Место установки	Выключатель конечный		Пост кнопочный		Выключатель	Электромагнит		Светодар	Пост сигнальный		
Устройство	Пускатель магнитный		23-SQ1	23-SQ2	23-SB1	23-SB2	23-SF	23-YA1	23-YA2	23-НЛ1, НЛ3	23-НЛ2, НЛ4, НЛ
Обозначение по принципиальной схеме	КМ 23										

Автомат

Типовой проект 503-



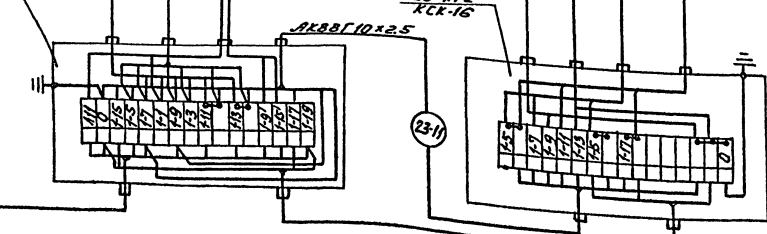
АВВГ НХ2.5

23-ХТ1 КСК-16

* АВВГ 4x2.5 на лист 12, 10Б

23-ХТ2 КСК-16

АВВГ 10x2.5



№ п/п	№ кабеля	Длина в м					
		23	24	25	26	38	39
1	13	25	35	45	15	3	
2	5	5	5	5	5	5	
3	5	5	5	5	5	5	
4	3	3	8	8	12	12	
5	5	5	10	3	14	14	
6	4	4	8	4	15	3	
7	3	3	3	3	3	3	
8	3	3	3	3	3	3	
9	3	3	3	3	3	3	
10	5	5	5	5	5	5	
11	6	6	6	6	10	8	
12	10	10	10	8	5	-	

1. Схема выполнена на основании схемы лист 2.
2. Схема выполнена для ворот с электроприводом № 23, для ворот с электроприводами № 38, 39, 24... 26 она аналогична с заменой индекса, 23 на, 38, 39, 24... 26.
3. * Для ворот с электроприводом № 39 кабель исключить.
4. Длины трасс даны в таблице.

Привязан	
УИР. №	

Г/П	Корешков	Степанов	503-1-45.86	ЛТХ
Мастер	Ахилеев	Иванов	Исходная отработка со зданиями и оборудованием для ГД ИТР на 150 грузовых автомобилей	
Инж. пр.	Сидоров	Васильев	Производственный корпус	Стандарт лист 3
Инж. пр.	Копылов	Васильев	Ворота, окна электрической подкачки	ГИПРОВВОТРАНС

Электроснабжение в доме

Имя Фамилия

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта АОВ
Начало

Окончание

Окончание

Лист

Типовой проект 503-

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрыв- и пожаробезопасность при эксплуатации здания.

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные	
2	Приточная система П1, Схема функциональная	
3	Приточная система П1, Схема электрической управления	
4	Приточная система П1, Схема электрической регулировки	
5	Приточная система П1 и вытяжная система В10, Схема функциональная и электрической регулировки	
6	Приточная система П1, Схема электрической подключения. Начало	
7	Приточная система П1, Схема электрической подключения. Окончание	
8	Система утилизации. Насосы, Схема электрической управления. Начало	
9	Система утилизации. Насосы, Схема электрической управления. Окончание	
10	Система утилизации. Насосы, Схема электрической подключения	
11	Воздушно-тепловая завеса У1, У2, Схема функциональная и электрическая управления	
12	Воздушно-тепловая завеса У1, У2, Схема электрической подключения	
13	Вентиляторная В4, Схема электрической управления и подключения	
14	Схема электрической блокировки вентиляционной В1 с зарядным устройством и отключение вентиляции при пожаре	
15	Блокировка вентиляционной В7 с зарядным устройством. Отключение вентиляции при пожаре. Схема подключения.	

Лист	Наименование	Примечание
16	Блокировка вентиляционной В6 со станком. Схема электрической управления и подключения	
17	План расположения на отм. 4.200	
18	План расположения на отм. 0.000	

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примечание
	<u>Ссылочные документы</u>	
ТМЧ-142-75	Термометр технический	
ТМЧ-143-75	ртутный. Установка на трудупроборе	
ТМЧ-144-75	Датчик температуры	
ТМЧ-41-73	ДТКБ. Установка на стене	
ТКЧ-3133-70	Манометр в корпусе диаметром до 250мм	
Сборник 49		
ТКЧ-3531-81	Установка щитов по ОСТ16.0634.116-74 на стене	
ТКЧ-3442-82	Конструкции для установки электроаппаратуры и приборов	
ТКЧ-3511-81		
ТКЧ-3408-73		
ТКЧ-3484-81		
ТКЧ-3488-81		
ТМЗ-34-78	Ввод в щиты	
ТМЗ-36-78		
ТМЗ-40-78		
т.п. 4.407-835	Настенная установка клеммного поста ПКБ	
ТКБ-214-77	Проход трубных электрических кабелей через стены перегородки промышленных зданий и сооружений	

Обозначение	Наименование	Примечание
	<u>Прилагаемые документы</u>	
Альбом I, АОВ1	Задание заводу-изготовителю на щиты управления	
Альбом IV, АОВ, СО	Спецификация оборудования	
Альбом V, АОВ, ВМ	Ведомость потребности в материалах	

Проект предусматривается:

1. Автоматизация приточных систем П1 и П2.
2. Автоматическое управление воздушно-тепловыми завесами У1...У10 от температуры в зоне ворот и от сигнала при открытии ворот.
3. Сблокированное управление насосами в системе утилизации с работой приточной системы П1, автоматическое включение резервного насоса при остановке рабочего или его невключении.
4. Контроль параметров температуры и давления.
5. Блокировка вентиляционной В7 с зарядным устройством, вентиляционной В6 со станком и вентиляционной В1 со сварочным аппаратом.
6. Отключение вентиляции при пожаре от сигнала прибора ППС-1.

Щиты приняты по ОСТ16.0634.116-74.
Монтажные символы электроаппаратуры приняты по ОМ.644.009-82, приборов по ОСТ36.27-77.
Установку щитов и монтаж приборов и средств автоматизации выполнить согласно СНиП III-34-74. Ведомость основного комплекта рабочих чертежей приложена на листе ЗМ-1

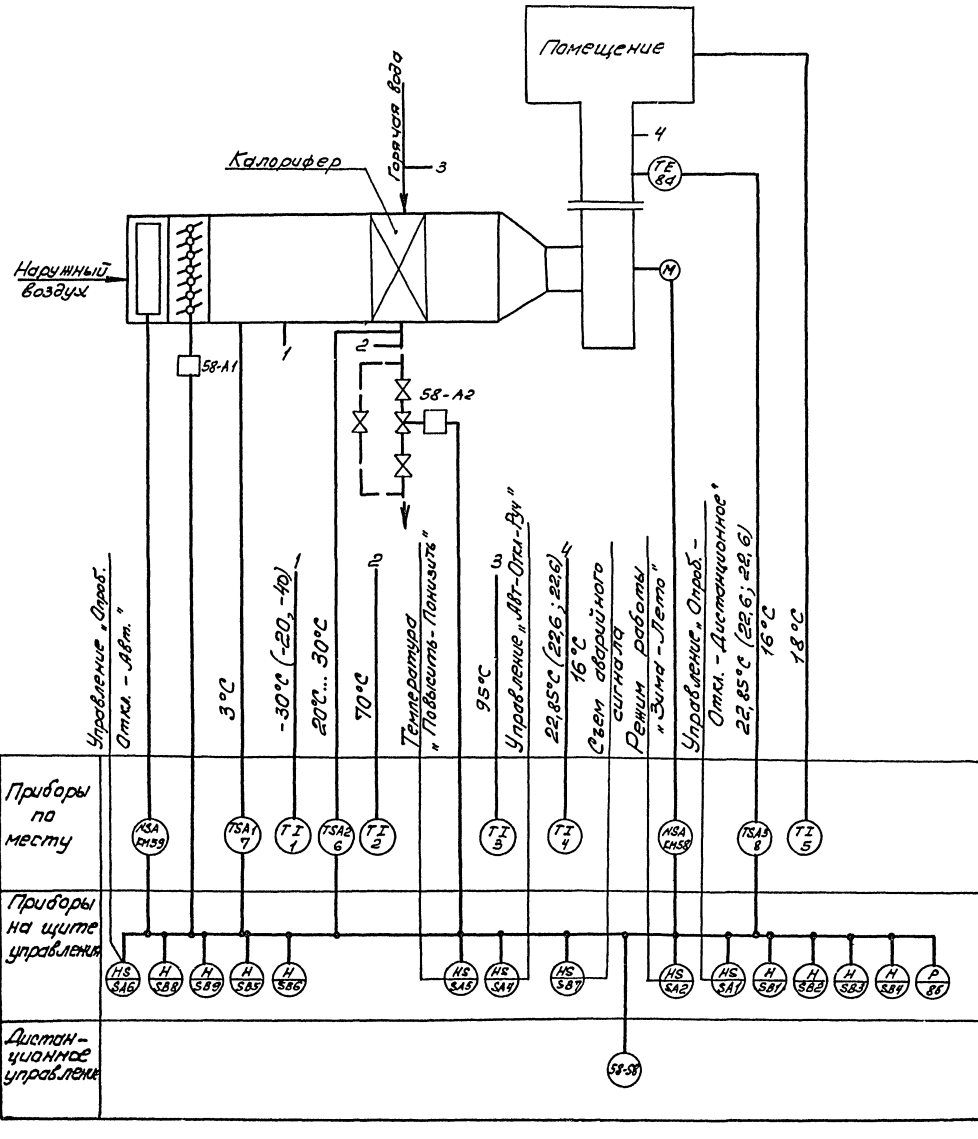
Лист	Лист	Лист
1	1	13
Производственный корпус		
Общие данные		
ГИПРОВТОТРАНС		

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрыв- и пожаробезопасность при эксплуатации здания.
Главный инженер проекта В.С. Бояринов

Альбом

Тепловой проект 503

Составлено
Инж. С.П. Кузнецов, И.И. Мухоморов



Приборы на месте	ТСА 2453	ТСА 7	ТЗ 1	ТСА 6	ТЗ 5	ТЗ 5	ТЗ 4	ТСА 8	ТЗ 5								
Приборы на щите управления	HS 346	H 588	H 589	H 588	H 586	HS 345	HS 347	HS 387	HS 342	HS 341	H 587	H 582	H 583	H 587	H 588	H 589	Р 86
Дистанционное управление											58-30						

- Схемой предусматривается:
1. Управление электродвигателем приточного вентилятора.
 2. Управление электронагревателем клапана наружного воздуха.
 3. Блокировка клапана наружного воздуха с электродвигателем вентилятора.
 4. Регулирование температуры приточного воздуха изменением теплопроизводительности воздушонагревателя.
 5. Защита воздушонагревателя от замораживания.
 6. Контроль параметров воздуха и теплоносителя.
 7. Сигнализация нормальной работы и аварийного режима приточной камеры.

Схема выполнена для приточной системы П1, для системы П2 она аналогична с заменой индекса «58, 59» на «60, 61».

Для приточной системы П1 схему читать совместно со схемой функциональной лист 5.

Данные в скобках для варианта с температурой наружного воздуха -20 °С и -40 °С.

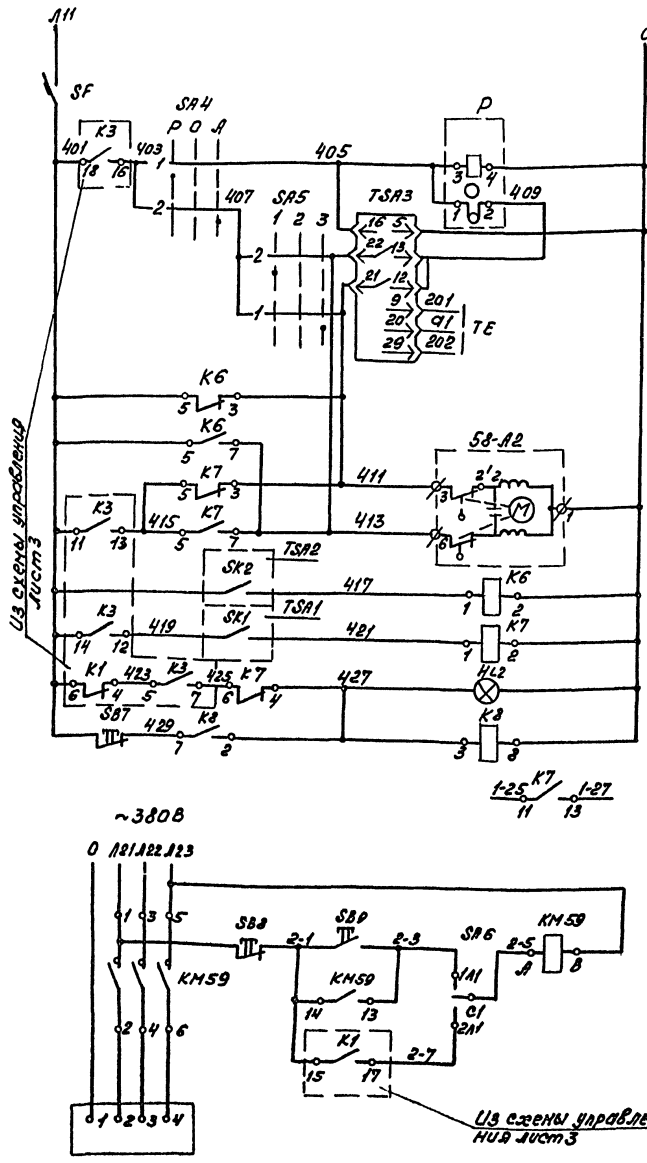
Данные под чертой для приточной системы П2.

Привязан	
Шиф. №	

Г.И.П.	Кузнецов С.П.	503-1.45-86	АОБ
Наименование объекта	Новосибирск		
Выс. гр. проектирования	См. проект		
Итого листов	2	Лист	2
Производственный корпус			
Приточная система П1			
Схема функциональная			
Новосибирский филиал			

Анастаси

Типовой проект 503-



Питание
~ 220 В

Прерыватель импульсный

Регулятор температуры приточного воздуха

Выше нормы
Ниже нормы

Датчик температуры

Открытие

Закрытие

Регулятор температуры обратного теплоносителя

Регулятор температуры приточного воздуха

Термостат обратного теплоносителя

Свеч сигнального сигнала

В схему управления лист 3

Опробование

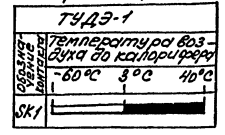
Автоматическое

Управление нагревателем

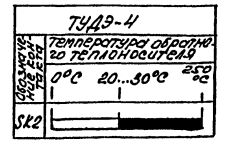
Диаграммы работы контактов Переключатель SA4, SA5

Номер секции	Номер контакта	Положение рукоятки		
		-45°	0°	+45°
I	1	Л	П	Л
I	2	Л	П	Л
II	3	***	***	***
		Руч	Откл	Авт

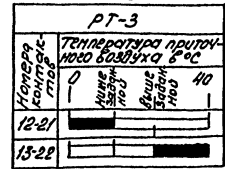
Регулятор температуры TSA1



Регулятор температуры TSA2



Регулятор температуры TSA3



Переключатель SA6

Состояние контактов	Положение контактов	Состояние		
		Авт.	Откл.	Опроб. Водн.
C1-1/1	C1	-	-	+
C1-2/1	2/1	+	-	-
C2-1/2	1/2	-	-	+
C2-2/2	2/2	+	-	-

Поз. обозначения	Наименование	Кол.	Примечание
По месту			
58-12	Механизм исполнительный МЭО	1	По разделу 08
KM59	Переключатель магнитный ПМ	1	По разделу ЭТ
TSA1	Устройство терморегулирующее ТУД-1, предел регулирования от -60°C до +40°C, ТУ25-02, 281074-78	1	поз.6
TSA2	Устройство терморегулирующее ТУД-4, предел регулирования от 0 до 250°C, ТУ25-02, 281074-78	1	поз.7
TSA3	Регулятор температуры электрический трехпозиционный РТ-3У.2, град 23, пределы регулирования от 0 до 40°C, ТУ25-02(342.574.096)-75Е	1	поз.8
HL2	Апартура АСМНУ2, ~220В, ТУ16-525.681-76	1	
K6, K7	Реле РПУ2-362003У3, ~220В, ТУ16-523.331-78	2	
K8	Реле РПУ2-362003У3, ~220В, ТУ16-523.331-78	1	
P	Прерыватель импульсный СИП-01УН, ~220В, ТУ50-58-76	1	
SA4	Переключатель УП531Н-С225У3, ТУ16-521.074-75	1	
SA5	Переключатель УП531Н-А225У3, ТУ16-521.074-75	1	
SA6	Переключатель ПМ2-10/шчУ, исп.1, ОСТ16.0526.001-77	1	
SB7	Кнопка КЕ011У3, исп.5, толкатель 16	1	
SB8	красный, ТУ16-526.407-79	2	
SB9	кнопка КЕ011У3, исп.4, толкатель черный, ТУ16-526.407-79	1	
SF	Выключатель А63-МУ3, ~220В, 2x10, ТУ16-522.110-74	1	

Примечания даны на листе 3

ПРЕВЗОН

ИМБ. №:

ГПП	Борисов	503-1-45.86	АОВ
Исполн	Михайлов		
Рис. 2/2	Смирнов		
Ст. инж.	Ковалев		

Открытое предприятие со зданиями и сооружениями для ТЭЦ на 150 т/часовых автомобилей

Производственный корпус

Приточная система П, схема электроснабжения регулирующая

Лист 4

ГИПРОАВТОТРАНС

Новосибирский филиал

Схема функциональная

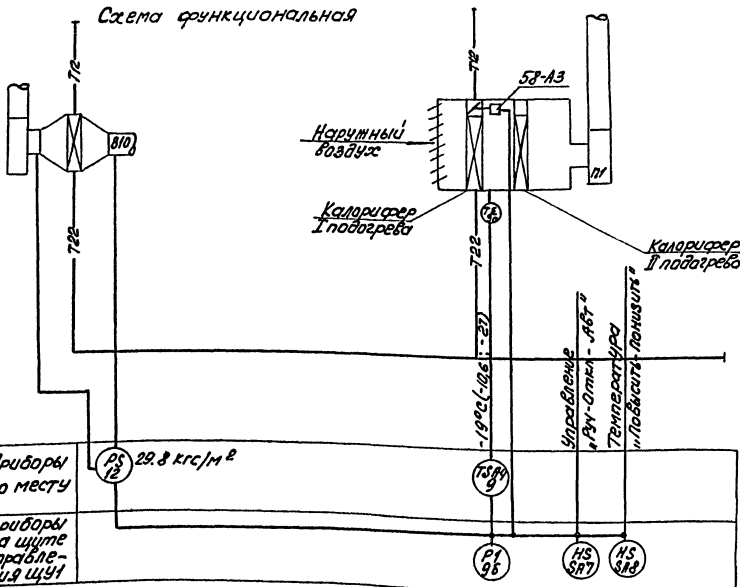
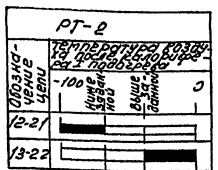


Диаграмма работы контактов
Регулятор температуры TSA4



Переключатель SA7

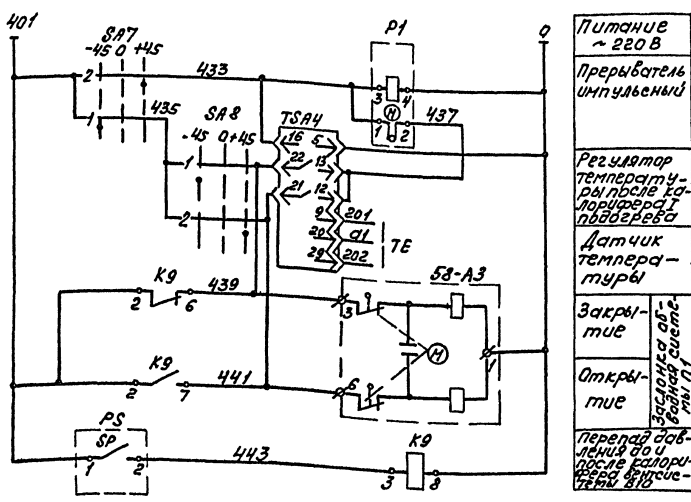
Номер секции	Номер контак-та		положение ру-коятки		
	Л	П	-45°	0°	+45°
	Л	П	Л	П	Л
I	1	2	⊗		
II	3	4	⊗		⊗

Переключатель SA8

Номер секции	Номер контак-та		положение ру-коятки		
	Л	П	-45°	0°	+45°
	Л	П	Л	П	Л
I	1	2	⊗		
II	3	4	⊗		⊗

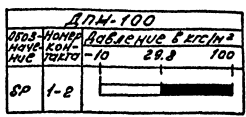
Поз. обозначение	Наименование	кол	Примечание
	По месту		
58-A3	Механизм исполнительный	1	По разведке 08
PS	Датчик-реле перепада напора ДПН-100, предел настройки от -10 до 100 кгс/м², ТУ25-02.161384-78	1	поз. 12
TS44	Регулятор температуры электрический двухпозиционный RT-2 4Ч±2 град.±3 предел регулирова-ния от -100 до 0, ТУ25-02(32.574.086)-75E	1	поз. 9
	На щите управления щу1		
K9	Реле РНЧ2-36002343, ~220В		
	ТУ16-523.331-78	1	
P1	Прерыватель импульсный СИП-01УМ, ~220В, ТУ50-58-76	1	поз. 9Б
SA7	Переключатель УП5311-С22543		
	ТУ16-524.074-75	1	
SA8	Переключатель УП5311-В22543		
	ТУ16-524.074-75	1	

Схема электрическая регулирования



- Питание ~220В
- Прерыватель импульсный
- Регулятор температуры после калорифера I подогрева
- Датчик температуры
- Закрывае
- Открывае
- Перепад давления до и после калорифера I подогрева

Датчик-реле перепада PS



- * Контакты не используются
- Схемы выполнены только для приточной системы П1 и вытяжной В10.
- Данные в скобках для варианта с температурой наружного воздуха -20°C и -40°C.

Защелка открывается при достижении перепада до и после калорифера бензисистемы В10 равного 29,8 кгс/м² и температуры за калорифером I подогрева системы П1 -19,6° (-19,6°; -27°).

Прибавки	
Инв. №	

ГПП	Барышев		
Исполн.	Михайлов		
Провер.	Скворцов		
Ст. инж.	Колодецкий		
503-1-45.86		АОБ	
Серьезная опора ко единичному оборудованию для 70 УТР на 180 рабочих автомобилей		Производственный корпус	РП 5
приточная система П1 вытяжная система В10 схема электрическая регулирований		ГИПРОАВТОТРАНС	
Копир. 4 рр.		Исполнительный документ	

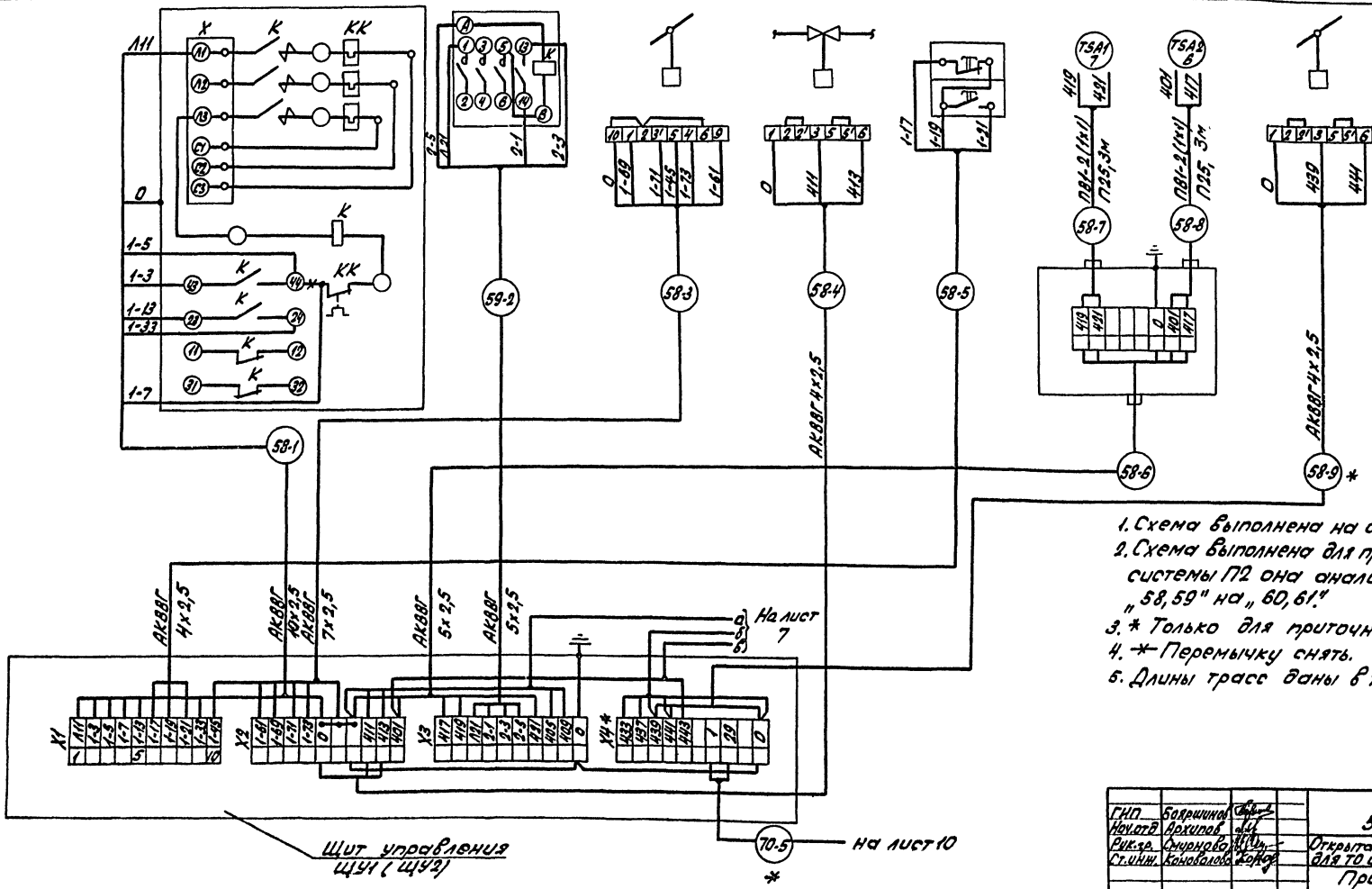
ТУ16-523 проект 503
 № 16 Сам-1

Согласовано
 Нач. ЦТО Михайлов Илья
 Нач. ЦТО Колосов Виталий

Автомат

Типовой проект 503

Адресат или устройство	Пускатель магнитный		Механизм исполнительный		Пост кнопочный	Устройство термо-регулирующее		Механизм исполнительный
Наименование параметра, место отбора импульса, место установки	По месту в венткамере		Клапан наружного воздуха	Клапан на обратном теплоносителе	По месту, в обслуживаемом помещении	Температура воздуха до калорифера	Температура обратного теплоносителя	Заслонка обводная
Обозначение установочного чертежа								
Обозначение по принципиальной схеме	КМ58	КМ59	58-А1	58-А2	58-ББ	СК1	СК2	58-А3*



1. Схема выполнена на основании схем листы 3,4,5.
2. Схема выполнена для приточной системы П1, для системы П2 она аналогична с заменой индекса "58,59" на "60,61".
3. * Только для приточной системы П1.
4. * Перемычку снять.
5. Длины трасс даны в таблице на листе 7.

Привязки:	
Шк. №	

ГНП	Балтийская	С/П		
Начало	Архив	И/П		
Вид	Смешанная	И/П		
Ст. инж.	Кандалов	И/П		

503-1-45.86 АОВ

Открытая стойка со зданиями и сооружениями для ГО и ТР на 150 яриловых автомоделях

Производственный лист Листов корпус

РП	6
----	---

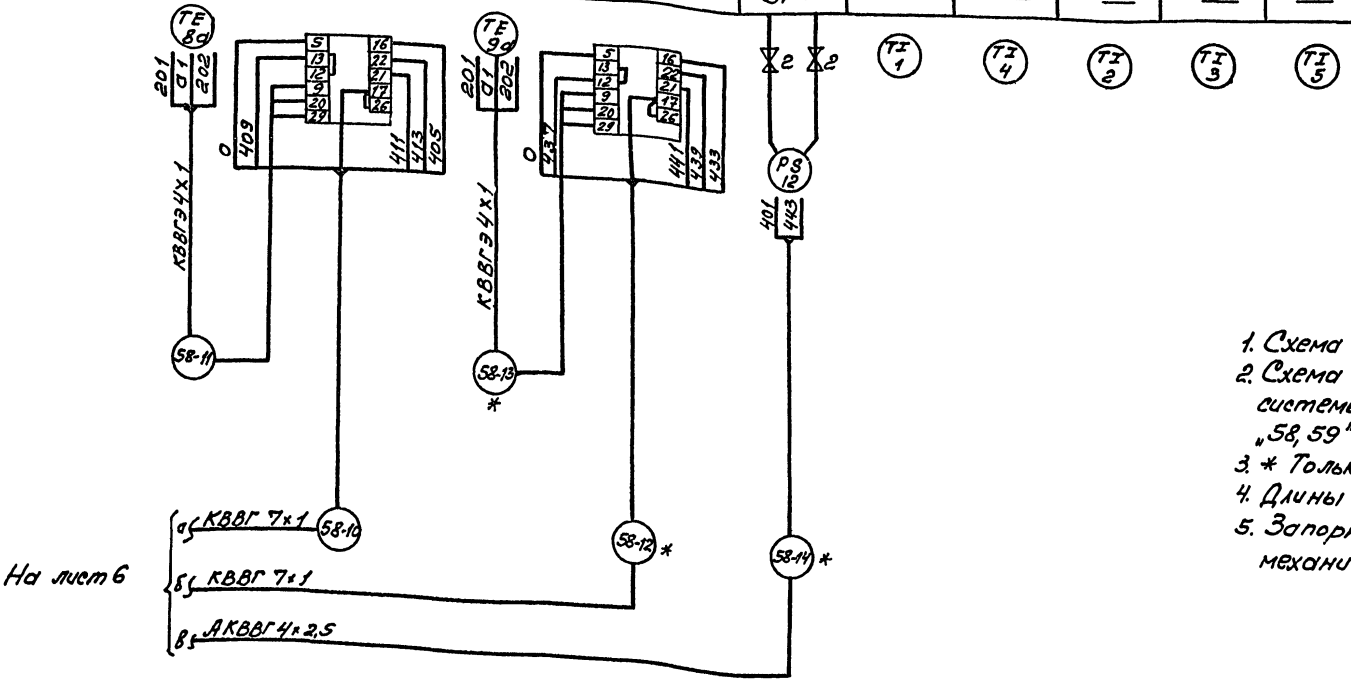
Приточная система П1. Схема электрическая подвешенный. Начало.

ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирский филиал

Альбом Z

Типовой проект 503-

Агрегат или устройство	Датчик температуры	Регулятор температуры	Датчик температуры	Регулятор температуры	Датчик реле	Технические термометры				Термометр бытового
Наименование прибора, место отбора сигнала, место установки	Регулирование температуры приточного воздуха На воздухе	Регулирование температуры приточного воздуха На стене в бенгкамере	Датчик температуры в камере	Регулирование температуры воздуха подогрева На стене в бенгкамере	Перепад давления до и после calorifiera в котельной	Температура воздуха до calorifiera	Температура приточного воздуха	Температура обратного теплоносителя	Температура прямого теплоносителя	Температура воздуха в помещении
Обозначение условной чертой	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Обозначение по принципиальной схеме	TE	TSA3	TE*	TSA4*	SP*	ТМ4-142-75		ТМ4-143-75		—



На лист 6

1. Схема выполнена на основании схем листы 3, 4, 5.
2. Схема выполнена для приточной системы П1, для системы П2 она аналогична с заменой индексов "58, 59" на "60, 61".
3. * Только для приточной системы П1.
4. Длины трасс даны в таблице.
5. Запорная арматура поз. 2 учтена в тепло-механической части проекта.

№ ко-деня в год (по воде)	Длина в м													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
58, 59	4	3	15	13	17	14	4	5	18	3	12	4	13	7
60, 61	7	6	20	17	40	15	4	3	—	3	8	—	—	—

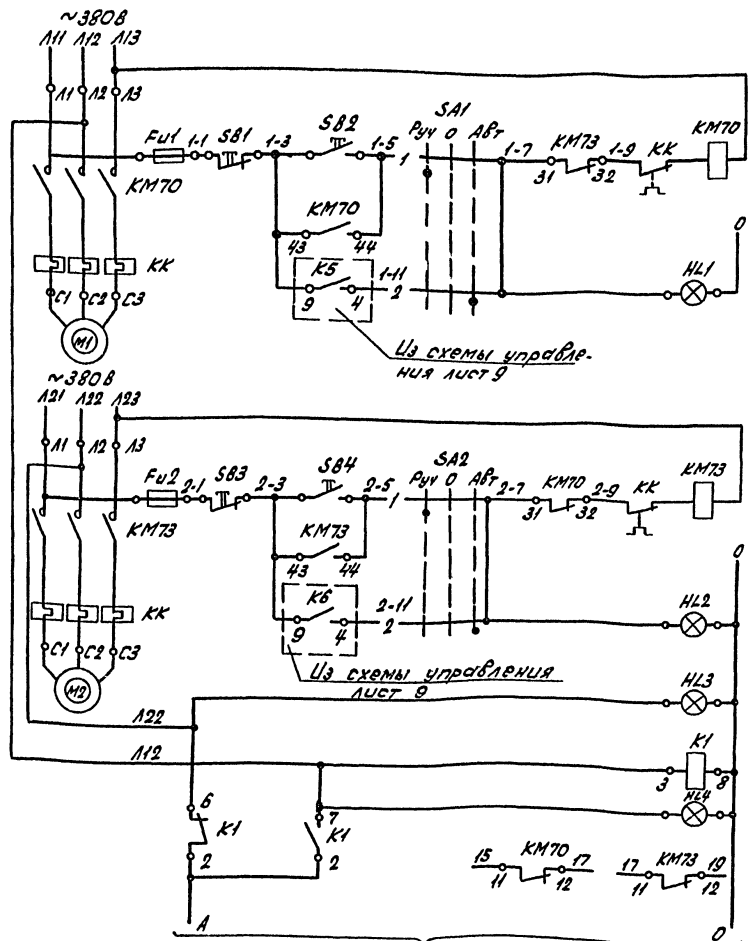
Привязан			
Шиф. №			

Г/П/П	Водяная	Система	503-1-45.86	ЛОБ
Насос	Может быть	или		
Ст. или Канализация	или	или		
			Открытая стоянка со зданием и соединением для ТУ и ТР на 150 газовой автомобиль	
			Производственный корпус	Страна Лист Листов РП 7
			Приточная система П1	СИПРОВАТОТРАНС
			Схема электрическая	

Ин. Альбом Z

Лысов Г

Туполов проект 503-



На лист 9

Диаграмма работы контактов переключателя SA1(SA2)

Номер секции	Номер контактов	Положение рукоятки					
		-45°		0°		+45°	
		Л	П	Л	П	Л	П
I	1						
	2						
II	3						
	4						

Питание
Ручное
Автоматическое
Питание
Ручное
Автоматическое
Реле и сигнализация переключения фаз
в схему управления насосами лист 9

Управление насосами 1

Управление насосами 2

Поз. обозначение	Наименование	кол	Примечание
	По месту		
KM70	Пускатель магнитный		
KM73		2	По разделу ЭМ
	На щите управления ЩУЗ		
Fu1	Предохранитель ППТ-1053, пл.		
Fu2	вст. ВТФ643 ТУ16-521.037-75	2	
HL1	Арматура АСМНУ2, ~220В, цвет		
HL2	зеленый ТУ16-535.681-76	2	
HL3	Арматура АСМНУ2, ~220В, цвет		
HL4	оранжевый, ТУ16-535.681-76	2	
K1	Реле Р7У2-36003343, ~220В		
	ТУ16-523.331-78	1	
SA1	Переключатель УП5311-С22543		
SA2	ТУ16-524.074-75	2	
SB1	Кнопка КЕОНУ3, исп.5, толкатель красный, ТУ16-526.407-79	2	
SB2	Кнопка КЕОНУ3, исп.4, толкатель черный, ТУ16-526.407-79	2	

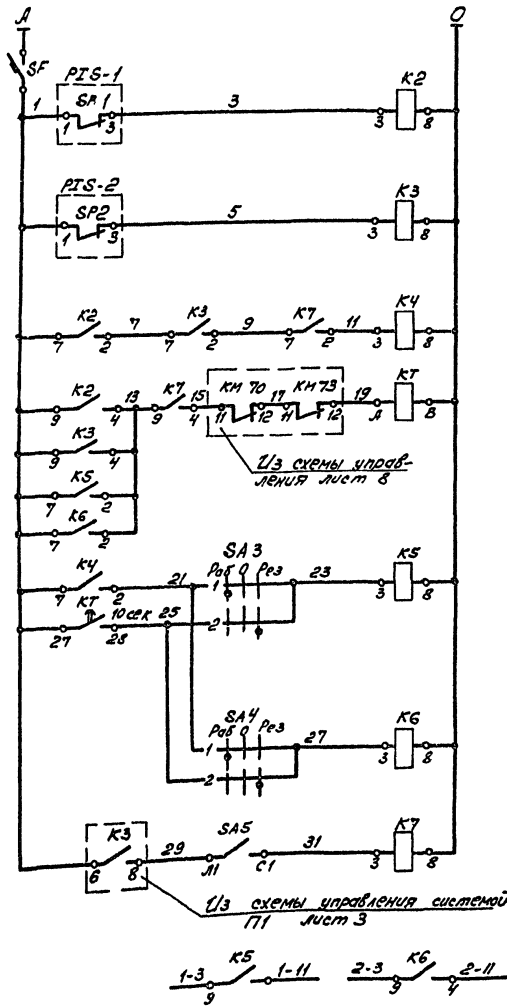
1-ж контакты не используются.
2. Схема выполнена для насосов, работа которых заблокирована только с приточной системой П1 в зимнее время года.

Привязан:			
Шиф. №			

ГНП	Водяная	Объем	503-1-45.86	АОВ
Част. от	Архипов	Ст. инж.		
Руч. зр.	Сидорова	Инж.		
Ст. инж.	Сидорова	Инж.		
Открытая стоянка со зданиями и сооружениями для 70 и 170 кв. 150 газоблок автомобилей				
Производственный корпус			Лист 8	Листов
Система утилизации. Насосы, схема электрической управления. Насосы.			8	ГИПРОВОТРАНС
				Иркутский филиал

Листов I

Туполов проект 503-



Питание ~ 220В	
Насос N1	Давление в магистральной трубе
Насос N2	
Включение рабочего насоса	
Включение резервного насоса	
N1	
N2	
Включение насосов с приточной системой П1	

Диаграммы работы контактов
Переключатель SA3 (SA4)

Номер секции	Номер контакта	Положение рукоятки					
		-45°		0°		+45°	
		Л	П	Л	П	Л	П
I	1 2			X			
II	3 4	X					X

Манометр электроконтактный PIS-1(PIS-2)

Обозначение по схеме	Состояние контактов	Давление в кг/кв.см			Назначение цепи	Место установки
		0	1	1,5		
SP1, SP2	7 F3				Включение	Ртутный трубопровод

Поз. обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
	По месту		
PIS-1	Манометр электроконтактный		
PIS2	ЭКМ-14, шкала от 0 до 4 кгс/см²		
	ТУ25-02.31-75	2	поз. И
	На щите управления ЩУЗ		
K2...	Реле РПУ2-362 003УЗ, ~ 220В.		
K7	ТУ16-523.331-78	6	
K7	Реле времени РВП2-3121-00У4, ~ 220В, ТУ16-523.472-79	1	
SA5	Выключатель ПВ1-10У4, исп.1		
	ОСТ 16.0526.001-77	1	
SA3	Переключатель УП53И-С225У3		
SA4	ТУ16-524.074-75	2	
SF	Выключатель А63-МУЗ ~ 220В		
	2x10, ТУ16-522.110-74	1	

- * Контакты не используются.
- Схема выполнена для насосов, работа которых блокируется только с приточной системой П1 в зимнее время года.

Приказ	
Инд. №	

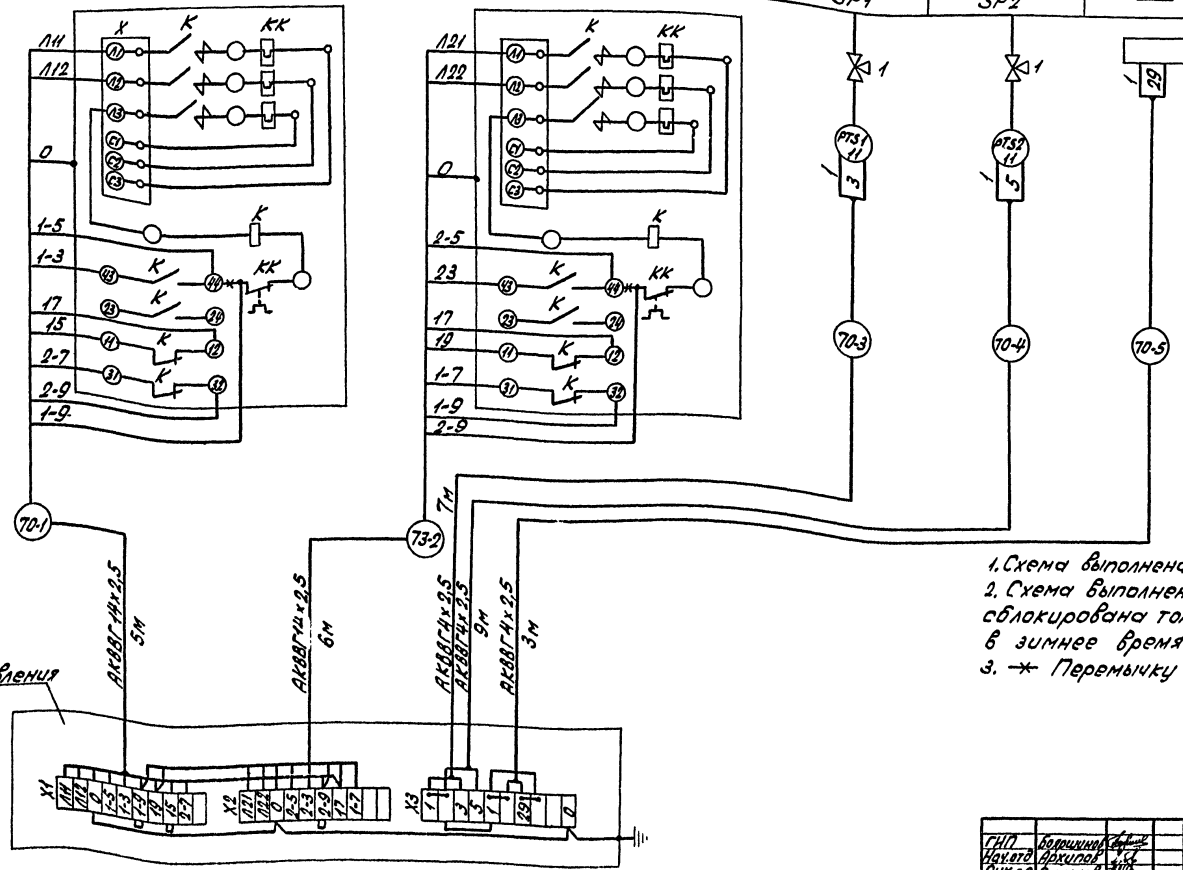
ГИП	Борисов	Иванов	503-1-45.86	АОВ
Инженер	Иванов	Иванов		
Ст. пр. (технический)	Иванов	Иванов	Открыт створка со зданиями и сооружениями для ТО иР на 150 грузовых автомобилей	Производительный корпус
Ст. инж. (кавалерия)	Иванов	Иванов	Стадия	Лист 9
			Система утилизации. Насосы. Схема электрическая	ГИП РАВТ ОТРАС
				Подписавший документ

Листов I

Альбом I

Типовой проект 503-

Агрегат или устройство Наименование параметра, место отбора сигнала, место установки, обозначение уста- новочного чертёжа Обозначение по при- нципиальной схеме	Пускатели магнитные		Электроконтактный манометр	Щит управле- ния ЦУ1
	По месту в венткамере		Давление в напорном трубопроводе	На стене в венткамере
	КМ70	КМ73	ТК4-3138-70	—
	—	—	СП1	СП2



1. Схема выполнена на основании схемы лист 8,9
2. Схема выполнена для насосов, работа которых заблокирована только с приточной системой ПН в зимнее время года.
3. ✖ Перемычку снять.

Привязан:			

ИНВ. №2

ГНП	Исполнитель	Дата	503-1-45-86	АОБ
Наименование	Архипов	1988		
Вид и тип	Схемно-технологическая	Лист	Открытая стойка со звонками и соединителями для ЦУ и ЦР на ISO топливных автомобилях	Производственный корпус
Ст. или Контракт	№	Лист		
			Система утилизации. Насосы. Схема электрическая подключения	ГНПРОАВТОТРАНЗ Новосибирский филиал

См. также: Специфика и вент. камер

Автомат

Тыловой проект 503.

Схема функциональная

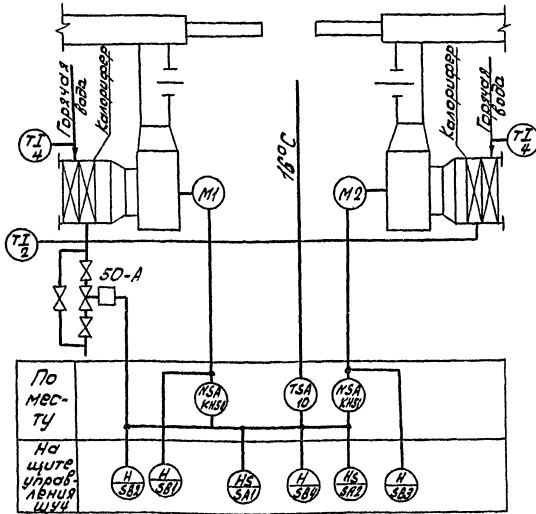
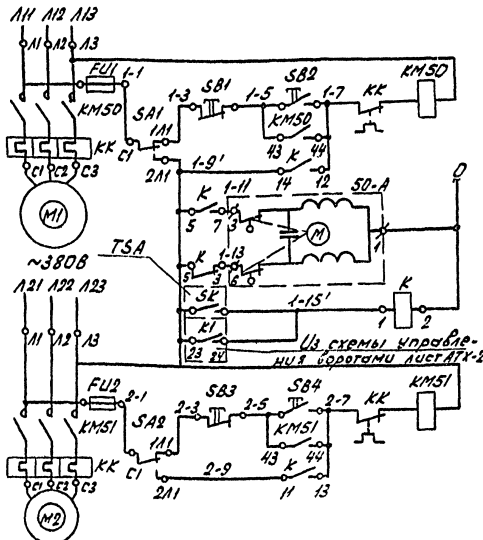


Схема электрическая управления

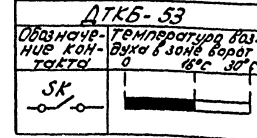


Опробование	Управление	Электродвигатель бензопилы 51
Автоматическое		
Открыть		
Закреть	Управление	Электродвигатель бензопилы 52
Автоматическое включение		
Опробование	Управление	Электродвигатель бензопилы 52
Автоматическое		

Диаграммы работы контактов
Переключатели SA1, SA2

Соединение контактов	Положение контактов		Реле		Примечание
	Авт.	Откл.	Откл.	Замкн.	
C1-111	-	-	+		
C1-211	+	-	-	-	
C2-112	-	-	+		*
C2-212	+	-	-	-	*

Датчик-реле температуры TSA



— КОНТАКТ РАБОТНОК
— КОНТАКТ ЗАМКНУТ

Наименование	Кол.	Примечание
По месту		
50-A	1	Механизм исполнительный
KMSD	1	Пускатель магнитный
KMS1	2	По разделу ЭМ
TSA	1	Датчик-реле температуры камерный биметаллический ДТКБ-53 предел регулировки от 0 до 30°C, ТЧ 25-02, 888-75
На щите управления ЦУ4		
FU1	1	Предохранитель ППТ-10У3, пл.
FU2	2	Р ст. ВТФ6У3 ТЧ16-521, 037-75
K	1	Реле РП42-362023У3, ~ 220В, ТЧ16-523, 331-78
SA1	2	Переключатель ПП2-10/Н2У4, исп. 1, 0СТ16, 0526, 001-77
SA2	2	исп. 1, 0СТ16, 0526, 001-77
SB1	1	кнопка КЕОМ4У3 исп. 5, толкатель
SB3	2	красный, ТЧ16-526, 407-79
SB2	2	кнопка КЕОМ4У3 исп. 4, толкатель
SB4	2	черный, ТЧ16-526, 407-79

- * Контакты не используются.
- Схемы выполнены для воздушно-тепловой завесы 41 и 42, для завес 43... 410 аналогичны с заменой индексов "50, 51" на "52, 53, 54, 55, 56, 57, 71, 72."

Привязан:
ИНВ. №

ГМП	Борисов	А.В.	503-1-45.86	ADB
Николаев	А.С.			
Ручка	Сидорова	Л.В.	Открытая стоянка создания и сооружениями для ТЭЦ на КСО вентильной электростанции	
Ст. инж.	Климов	В.И.	Производственный отдел Лисслетов корпус	
			РП II	
			Воздушно-тепловая завеса ЦУ4. Схема функциональная и электрическая управления	
			Иркутский филиал	

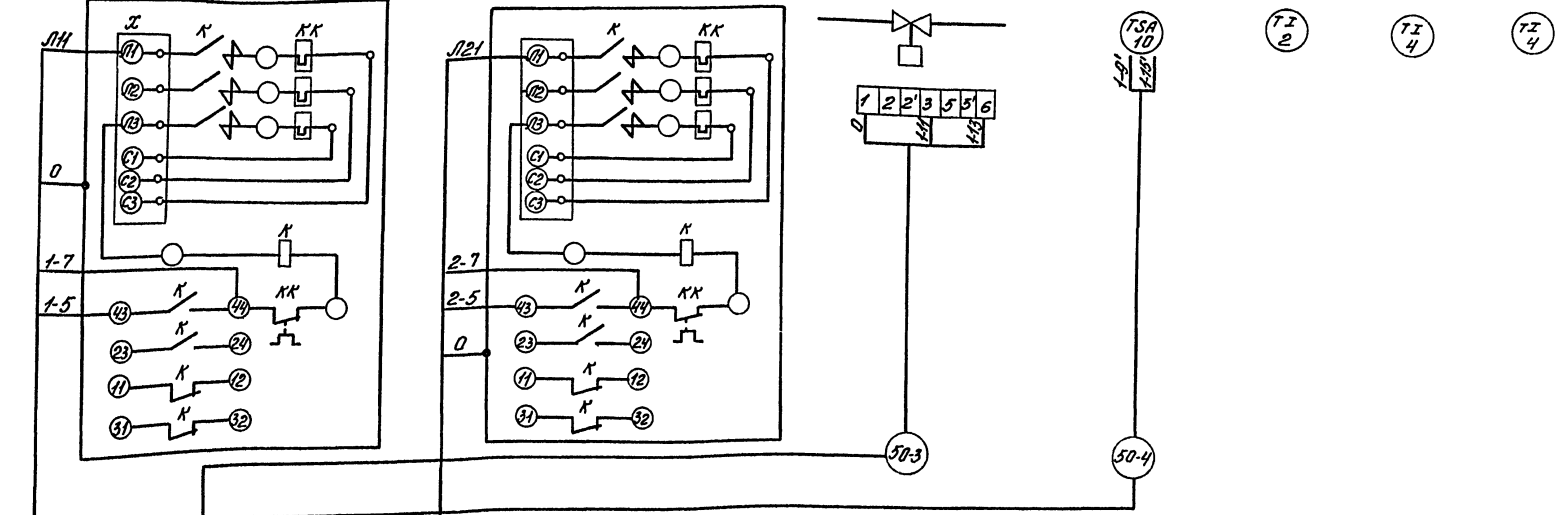
Составлено: Руч. ст. Николаев В.И.

Листов 1

Титульный проект

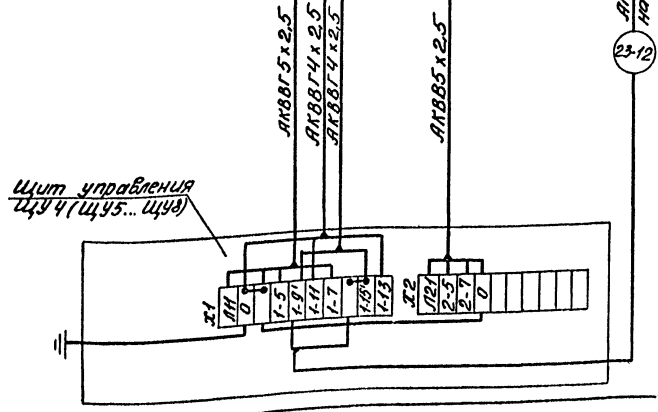
Лист № 001. Водяное отопление в здании

Агрегат	Воздушно-тепловая завеса			
Наименование параметра, места отбора импульса, место установки	Пускатель магнитный по месту	Механизм исполнительный	Датчик-реле температуры	Технический термометр
Обозначение установочного чертежа	—	—	регулируемая температура	температура обратки
Обозначение по принципиальной схеме	КМ 50	КМ 51	ТМ4-41-73	ТМ4-144-75
		50-А	СК	



1. Схема выполнена на основании схемы лист 11.
2. Схема выполнена для воздушно-тепловой завесы У1, У2 для завес У3... У10 она аналогична с заменой индексов "50, 51" на "52, 53; 54, 55; 56, 57; 71, 72".
3. Длины трасс даны в таблице.

№ индекса	№ индекса	Длина в м					
		У1	У2	У3	У4	У5	У6
1	18	25	31	45	10		
2	19	26	32	46	12		
3	17	23	29	45	18		
4	10	10	10	16	10		



Прибыло			
Шиф. №			

ГЛП Борщев	п/	503-1-45, 86	АОБ
Нрицко Ярослав	/		
Сук. в. Сидорова	/		
Ст. тех. Канюкова	/		
Открытая станция со зданиями и сооружениями для ТОУП на 100 автомобилей			
Производственный корпус			
Воздушно-тепловая завеса			
У1, У2. Схема электрическая подключения			
ГИПРОАВТОТРАНС			
Новосибирский филиал			

Коп. Фурманов Э. 87.8 с.вер.

Альбом I

Типовой проект 503-

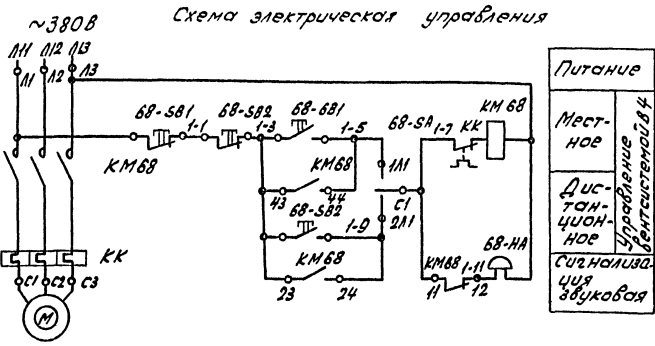


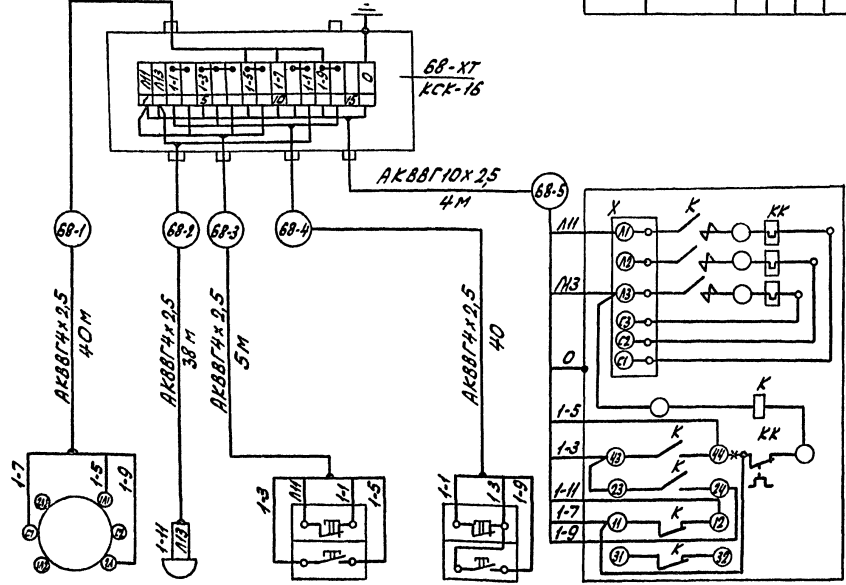
Диаграмма работы контактов переключателя 68-5А

Соединение контактов	Положение рычажка		
	Дист.	Откл.	Мест.
C1-1/11	-	-	+
C1-2/11	+	-	-
C2-1/12	-	-	+
C2-2/12	+	-	-

Поз. Обозначение	Наименование	кол.	Примечание
68-НА	Звонок МЗ-1, ~ 380В, ТЧ 25-05-1045-76	1	
КМ68	Пускатель магнитный	1	По разделу 3М
68-5А	Переключатель ПП2-10/1/2, 4/4, ISO, ОСТ 16.05.26.001-77	1	
68-5В1	Пост ПКЕ 712-243 1/2"		
68-5В2	7416-526.216-78	2	

- 1.* Контакты не используются.
- 2.* Перемычку снять

Схема электрическая подключений



Обозначение по принципиальной схеме	68-5А	68-НА	68-5В1	68-5В2	КМ68
Устройство	Переключатель	Звонок	Пост кнопочный	Пускатель магнитный	
Место установки	Шинномонтажный участок	в венткамере	Шинномонтажный участок	По месту в венткамере	

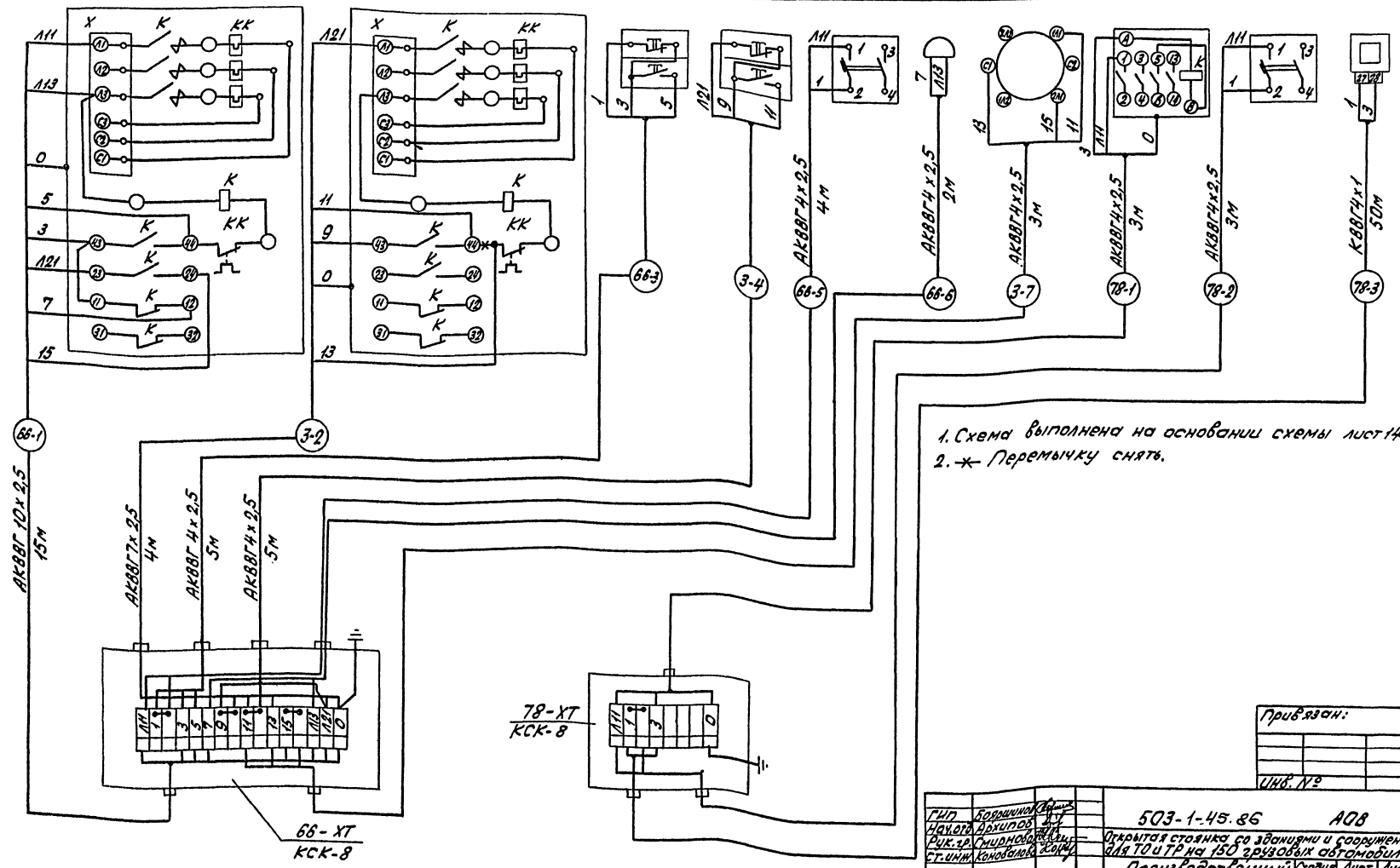
Привязки	
Инд. №	

ГМП	Богородица	СВ	503-1-45.8С	А08
Навигатор	Архипов	СВ		
Рис. №	Смирнов	СВ		
Ст. инж.	Киселев	СВ		
Открытая стоянка обслуживания и ремонта автомобилей				
Производственный корпус				
Зентсистема ВЧ. Схема электрической				
управления и подключения				
				Гиправотранс
				Лист 13

Исполнитель: [Signature]

Агрегат

Агрегат	Вентсистема 87 и зарядный агрегат						Отключение вентиляции при пожаре				
Место установки	В венткамере			На стене по месту			На стене в КТП			Комната в	
Устройство	Пускатель магнитный			Пост кнопочный			Выключатель	Звонок	Переключатель	Механико	
Обозначение по принципиальной схеме	KM66			KM3			66-5F	66-NA	3-5A	Пилот сиг-	
				66-5B	3-5B					нализации	
									KM78	78-5F	ПТС-1



1. Схема выполнена на основании схемы лист 14.
2. * Перемычку снять.

Привязан:

ИИР №2

Гип	Коваленко	503-1-45.86	А08
Начальник	Дружков		
Рис.	Сидоров		
Стенда	Коновалов		
Открытая стойка со зданиями и сооружениями для ТО и ТР на 150 грузовых автомобилей			
Производительный корпус			
РП	Лист	Листов	
17	15		
Блок-раздаточная вентиляция в зарядном устройстве. Отключение вентиляции при пожаре. Схема подключения Новороссийский завод			
СИЛПРОВТОТРАНС			

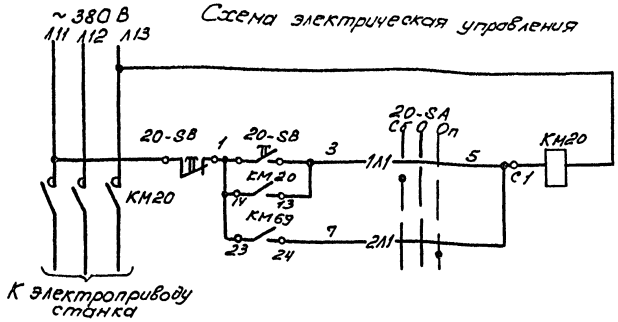
Типовой проект 503

Унипр. Проект. Инженер и техн. 03.01.01.01

Мастер I

Тюльков проект 5103

Схема электрическая управления



К электроприводу станка

~380В

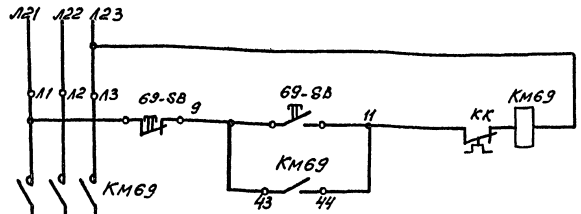
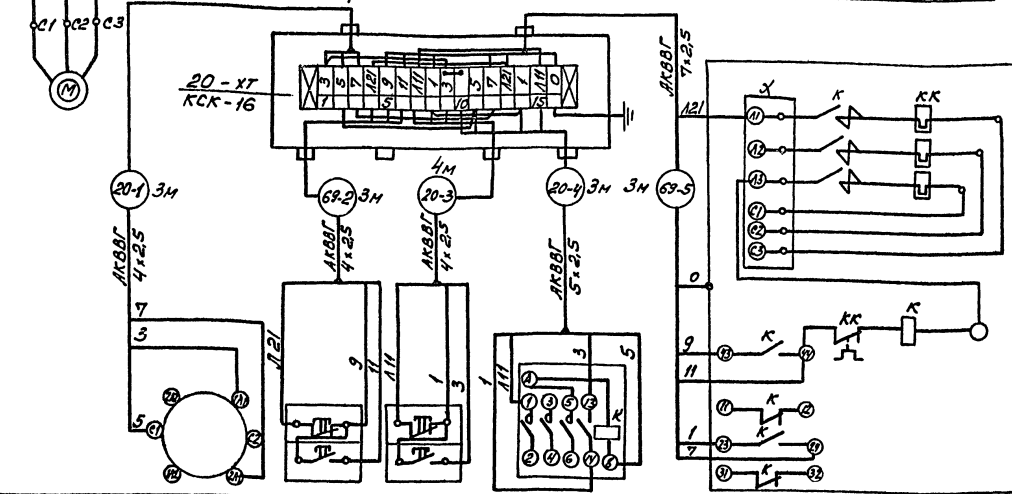


Схема электрическая подключений



Опробование

Сблокированное

Управление электровентилятором агрегата ЗУЛ В6

Диаграмма работы контактов переключателя 20-SA

Соединение контактов	Положение		
	1	2	3
С1-11	-	-	+
С1-21	+	-	-
С2-112	-	-	+
С2-212	+	-	-

Кабель AW	Длина в м				
	1	2	3	4	5
20.69	3	3	4	3	3
28.74	3	3	3	4	35

Поз. обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
К1-20	Пускатель магнитный		
КМ69	Переключатель ППЭ-10/МЭУ4	2	По раздену ЭМ
20-SA	или П. 1Р54, ДСТ 16.0526.001-77	1	
20-SB	Пост ППЭ 71ЭУ3, 1/2		
69-SB	ТЧ 16-526.216-78	2	

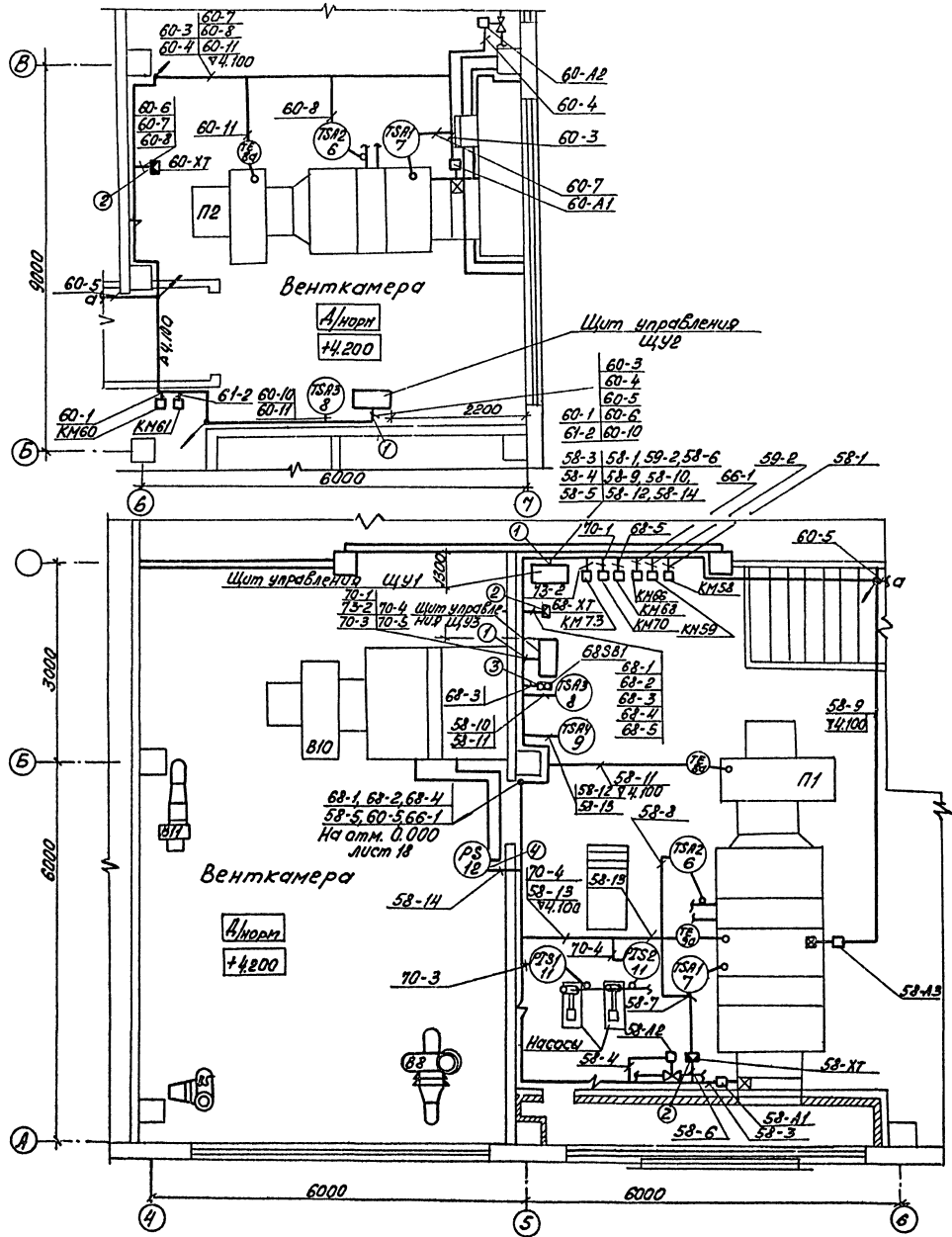
- *Контакты не используются
- Схема выполнена для станка и вентилятора В6, для сварочного аппарата и вентиля системы В1 она аналогична с заменой индексов "20 и 69" на "28 и 74."
- Длины трассе даны в табличке.

Обозначение по принципиальной схеме	20-SA	69-SB	20-SB	КМ20	КМ69
Устройства	Переключатель	Пост кнопочный		Пускатель магнитный	
Место установки	По месту на стене		вблизи станка		

Привязан	
Табл. №	

ГПТ	Сварочный аппарат	503-1-45.86	АОВ
Исполнители	Тюльков		
Суд. пр. лицензия	для ТЧ и ТР на 150 часовых автомобилей		
Ст. инж. Кисельков	Стан. лист		
	Производственный корпус	РП	16
	Блокировка вентилятора В6 во время работы электрической управления и подключение		ГИПРОАВТОТРАНС

Типовой проект 503
 РИ 600мм I



Ведомость узлов установки электрического оборудования на плане расположения

№	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
1	TK4-3531-81	Кронштейн для установки		
	KP4-5	щитов; по ПСТ16-0684.116-74	5	
	KP4-15	на стене	3	
2	TK4-3442-82	Скоба для установки		
	ССК-2	на стене соединитель -	16	
	ССК-9	ный коробак КСК	3	
3	т.п. 4.407-235	Настенная установка		
		кнопочного поста ПКЕ	30	
4	TK4-3511-81	Скоба для установки		
	С-10	прибора ДЛН на стене	1	
5	TK4-3408-73	Кронштейн для установ-		
	К	ки прибора ДТКБ	5	
6	TK4-3484-81	Скоба для установки звонка		
	С-11	МЗ-1 на стене	2	
7	TK4-3498-81	Скоба для установки		
	С-9	переключателя ПП	4	

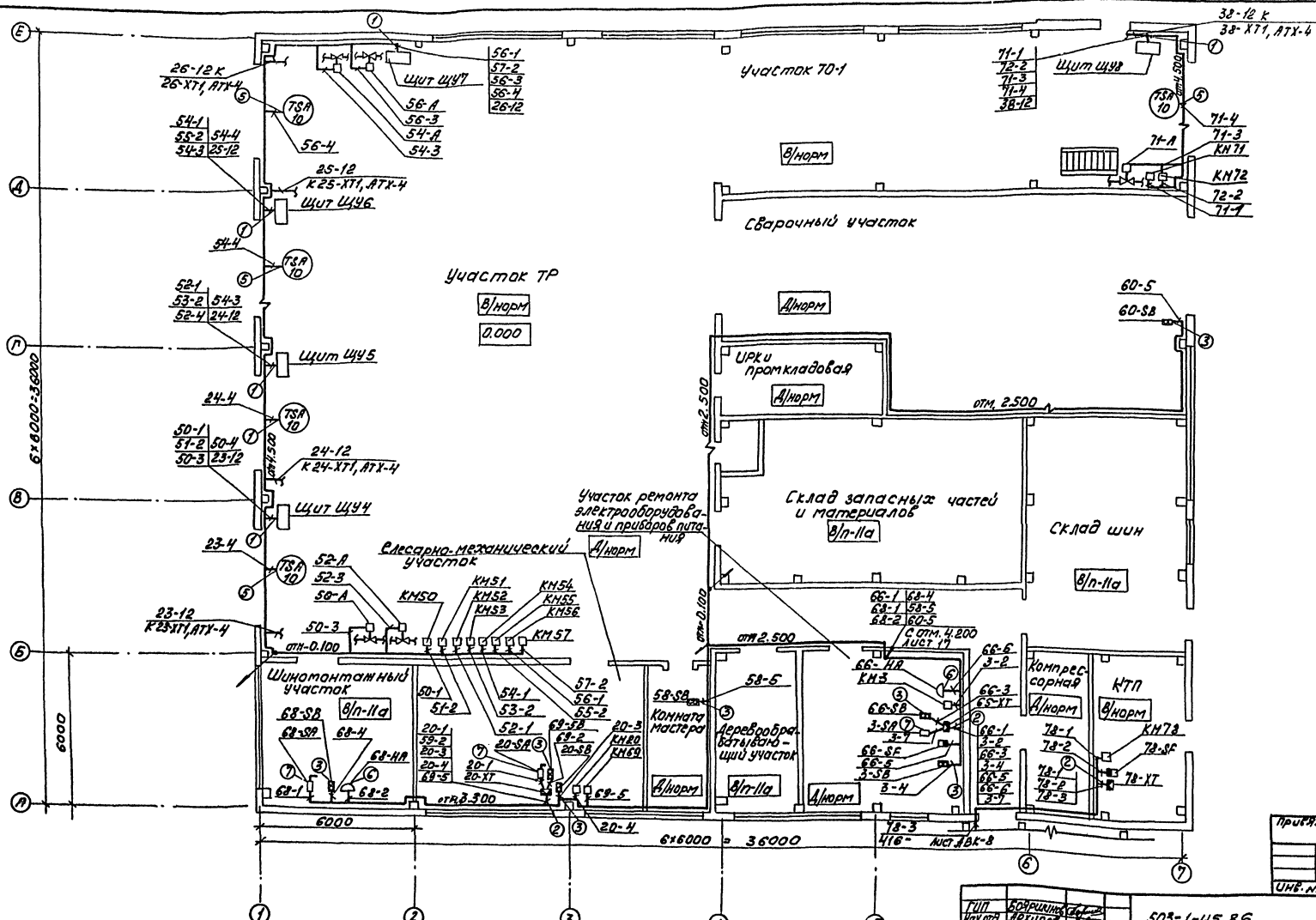
Чертеж выполнен на основании схем подключений листы 6, 7, 10.

Привезен	
Учтен	

ИЧП	Воронежский завод	503-1-45-86	АОБ
Исполн.	Архипов	Открытый стандарт со зданиями и сооружениями для грузовых автомобилей	
Конт. зр.	Смирнов	Производственный корпус	
Спринг.	Ковалов	Пл. 17	
		ГИДРОАВТОТРАНС	
		Новосибирский филиал	
		Сотрудник А.2	

Входной

Тиловой проект 503



1. Чертеж выполнен на основании схем подключения листы 6, 7, 12, 13, 15, 16.
 2. ведомость комплектных узлов дана на листе П7.

ТИП	Борисинский	503-1-45.86	АДВ
Наименование	Архипов	Открытая станция со знаниями и современным оборудованием для 10 и 17 на 150 рабочих мест	Стандартный лист
УЧЕ. ПР.	Смирнов	Производственный корпус	П7 18
Ст. инж.	Коналба	План расположения на отст. 0.000	ГИПРАВТ ОТРАНС
		Новосибирский филиал	Формат А2
		Копир. 503-1	

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта АБК

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные	
	План расположения на отм. 0,000 и -3,000	

Ведомость ссылочных документов

Обозначение	Наименование	Примечание
ТК 8-214-77	Проходы трубных электрических проводов через стены и перекрытия промышленных зданий и сооружений	
ТП 4 407-235	Настенная установка кнопочного поста ПКЕ	

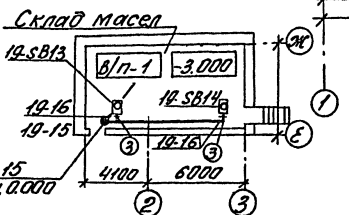
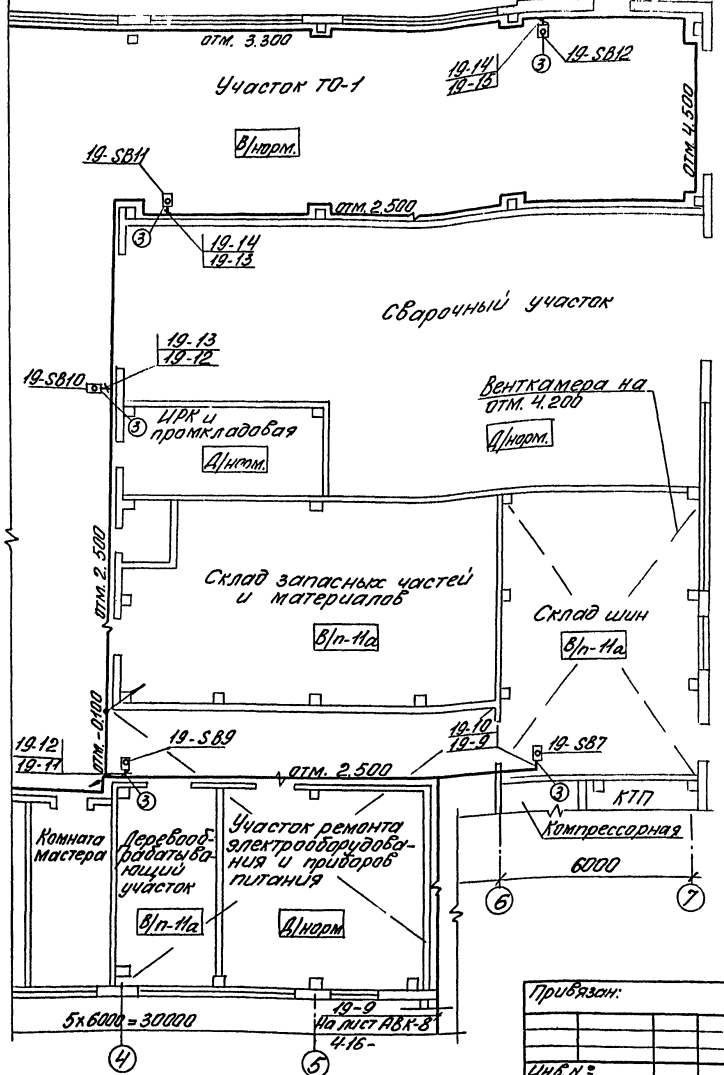
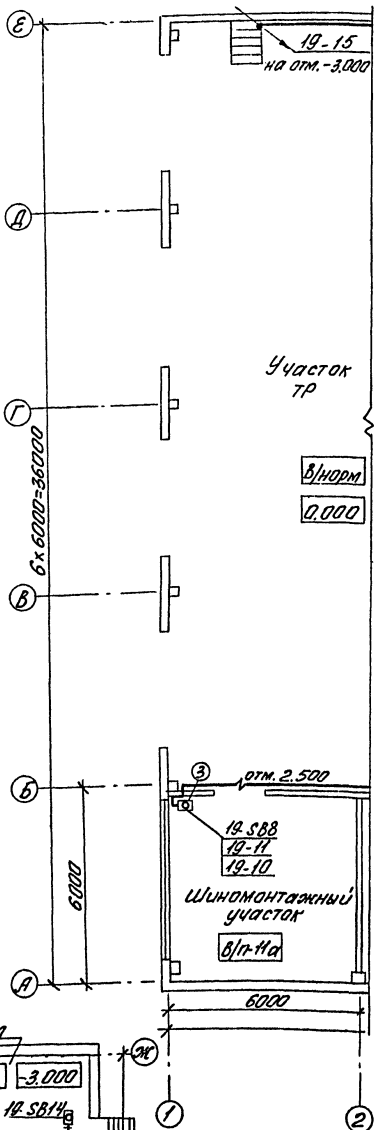
Проектом предусматривается: дистанционное управление задвижкой, установленной в бытовом корпусе.

Схемы управления и подключений даны в ТП 416-4-III, 86 листы АБК-4, 5.

План расположения бытовых на основании схем подключений лист АБК-3 ТП 503-1-45, 86 и лист АБК-8 ТП 416-4-III, 86.

Ведомость комплектных узлов дана на листе АОВ-17, данного проекта.

Ведомость основных комплектов рабочих чертежей приведена на листе ЭМ-1.



Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную взрывобезопасность и пожарную безопасность при эксплуатации здания.

Главный инженер проекта *И.И. В.С. Борщук*

Лист	Всего листов	п/п	503-1-45.86	АБК
1	1		Открытая страница со зданиями и сооружениями для ТО-1, 7Р на 150 рабочих автоматов	Сводный лист
			Производственный корпус	Листов
			Общие данные, план расположения на отм. 0,000 и -3,000	1
				ГИПРОАВТОТРАНС
				Иркутский филиал

Согласовано: *И.И. В.С. Борщук* (подпись)

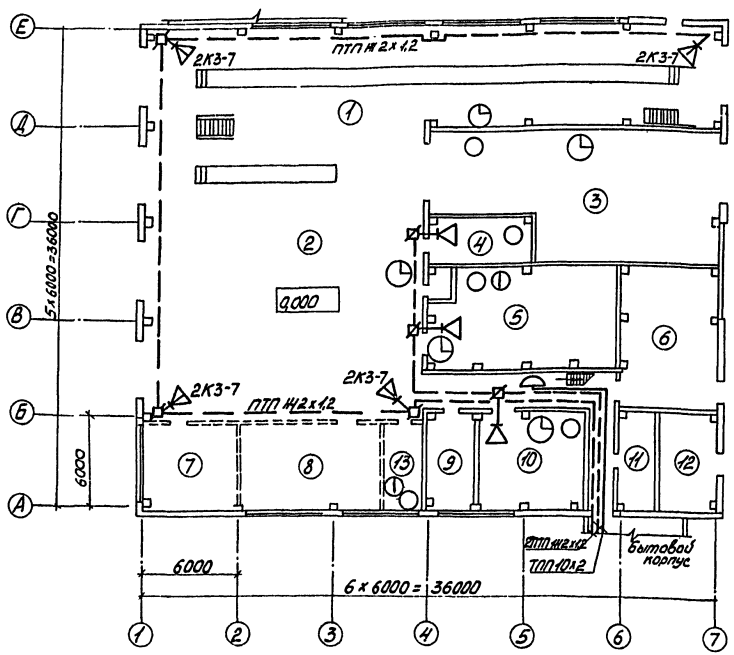
Составлено: *И.И. В.С. Борщук* (подпись)

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта СС

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные План сетей комплексной связи и радиораздачи на отм. 0,000	

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примечание
	Ссылочные документы	
	Правила по строительству линейных сооружений городских телефонных сетей	
	Правила строительства и ремонта воздушных линий связи и радиотрансляционных сетей. ЧТ. II	
	Прилагаемые документы	
Альбом II СС.СО	Спецификация оборудования	



Экспликация помещений

Номер комнаты	Наименование
1	Участок Т0-1
2	Участок ТР
3	Сварочный участок
4	ЦРК и прокладочная
5	Склад запасных частей и агрегатов
6	Склад шин
7	Шинномонтажный участок
8	Слесарно-механический участок
9	Деревообрабатывающий участок
10	Участок ремонта электрооборудования и приборов питания
11	Компрессорная
12	КТП
13	Комната мастера

Общие указания

Данным проектом предусмотрены следующие виды связи и сигнализации:

- производственная автоматическая телефонная связь - путем установки телефонных аппаратов ТА-5В в количестве 5шт;
- связь с директором осуществляется путем установки телефонных аппаратов от коммутатора директорской связи, расположенного в помещении директора в здании бытового корпуса;
- связь диспетчера осуществляется от усилителя трансляционного типа ТУ-100У-101 с включением в него звуковых колонок типа 2КЗ-7;
- часоуказка запроектирована от первичных электротасов, расположенных в узле связи в здании

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и гарантирует мероприятия, обеспечивающие взрыво-, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания
 Главный инженер проекта: *В.В. Бояршинов*

Бытового корпуса, путем установки вторичных электротасов типа ВЧС-М2ПВ24Р-200-326К; ВЧС-М2ПВ-24Р-400-302К; радиораздача запроектирована от существующих радиосетей с установкой абонентских громкоговорителей.

Монтаж указанных установок произвести в соответствии с технической документацией, поставляемой заводом-изготовителем в комплекте с оборудованием.

Сети комплексной связи выполнены кабелем ПТП и проводом ТРТ1х2х0,5.

Сети радиораздачи выполнены проводом ПТП2х12. Графические условные обозначения выполнены согласно ГОСТ 2.753-79 и ВСН 33-77 раздел 7. Ведомость основных комплектов рабочих чертежей приведена на листе ЭМ-1.

		Привязан	
Шифр №		503-1-45-86 СС	
Гип	Бояршинов В.В.	Открытая сталька со зданиями и сооружениями для Т0 и ТР на 150 грузовых автомобилей	
Нач. отд.	Валитов А.И.	Производственный корпус	
Инж. в.р.	Сидянова В.И.	Студ. лист	Лист № 1
Ст. техн.	Кенталева Е.А.	Общие данные	
Инж.т.р.	Киселева В.В.	План сетей комплексной связи и радиораздачи на отм. 0,000	
		ГИПРОАВТОТРАНС	
		Новосибирский филиал	

Ссылочные документы
 Чт. 10
 Чт. 11
 Чт. 12
 Чт. 13

Листов 1

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта ЛС

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные	
2	План сетей пожарной сигнализации на отм. 0000	
3	Схема электрическая подстанции	

Общие указания

Данный проект выполнен в соответствии с требованиями инструкции по проектированию и рекомендациями по выполнению установок пожарной сигнализации.

Датчики пожарной сигнализации выбраны с учетом категории помещений, высоты защищаемых помещений и хранящихся в них материалов:

- тепловые датчики ИЛ-105-2/1 применены в помещениях, где при развитии пожара характерно выделение температуры выше допустимой;
- извещатели дымовые ДИЛ-1 выбраны с учетом большой высоты и защищаемой площади помещений.

В качестве приемной станции принят пульт пожарной сигнализации ППС-1

Сигналы от извещателей передаются на пульт ППС-1, который световым и звуковым сигналом оповещает дежурный персонал о возникновении пожара.

Емкость пульта ППС-1 составляет 10 лучей, в каждый из которых включается не менее двух пожарных извещателей, подающих сигнал в биде размыкания электрической цепи.

Монтаж заземления и зануления выполняется в соответствии с требованиями СН 102-76.

Вся кабельная сеть выполнена открытым способом.

Подключение извещателей типа ИЛ-105-2/1 выполнена проводом ЛТВ-П-2х0,6, подключение извещателей ДИЛ-1 - кабелем КВВГ.

Ведомость основных комплектов рабочих чертежей приведена на листе ЭМ-1.

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примечание
	Ссылочные документы	
СН 102-76	Инструкция по устройству сетей заземления и зануления в электроустановках	
ВСН 332-74/ИЭС СССР	Инструкция по монтажу электрооборудования силовых и осветительных сетей врывопожарных зон	
У. 407-865	Установка навесные и проточные щитовые клеммные коробки, щитовые осветительные и токопроводящие прилагательные документы	
ПС.СО	Спецификация оборудования	
ПС.ВМ	Ведомость потребности в материалах	

Типовой проект 503

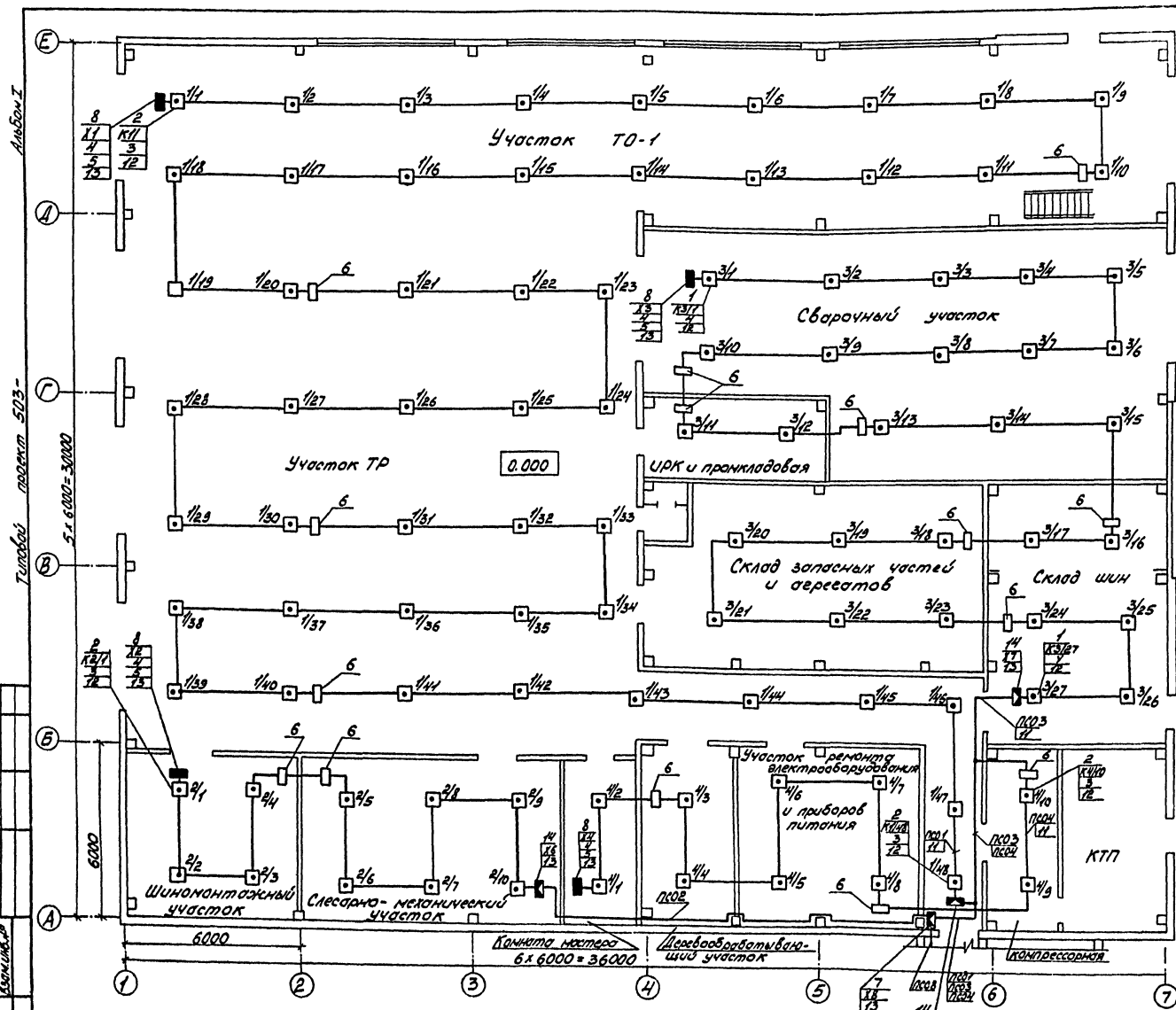
Листов 1

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрыв-, врывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания.
Главный инженер проекта *Бояринов В.В.*

		Привязан	
ИЛ №			
Тип	Борисовский	503-1-45.86	ЛС
Исполнитель	ИЛ	Открытая стена со зданием и сооружением для ТОУП на КСЗ грузовых автомобилей	
Выд. за	Удильное	Производственный корпус	Лист 1 3
Ст. или	Удильное	Общие данные	ГИПРОАВТОТРАНС
И. или	Колосов	Конкр. БУЗУ	Формат А2

Ведомость материалов и оборудования

Поз.	Обозначение или тип изделия	Наименование	Мол.
1	ДШТ-1	Извещатель дымовый пассивный-микрофон ТУ25-08-042-78	85
2	ИП-105-2/1	Извещатель пожарный тепловой магнитный ТМ.0.082.033 ТУ	10
3	МЛТ-0,5	Резистор -2К0м ±5%	95
4	МЛТ-0,5	Резистор -1,5К0м ±5%	3
5	РЭС-42	Реле РСЧ.569.152.ПР.КШО.450.014ТУ	3
6	УК-2/7	Коробка универсальная гост 10040-75	20
7	КСК-32	Коробка соединительная ТУ36.1753-75	1
8	У-75	Коробка ТУ36-1689-78	3
9		Труба П8Х-ЭП20М ТУ6-19-051-249-79	5
10		Труба 2012,8 гост 3262-75	3м
11		Лента 220БСТЕПС гост 6009-74	18кг
12		Лента 320БСТЕПС гост 6009-74	8кг
13	У407-265-32	Настенная установка клеммной коробки серии КК	3
14	КСК-8	Коробка соединительная	3



1. Для крепления кабелей к потолку использовать ленту поз. 11
2. Проходы кабелей через стены выполнить в трубе поз. 9.
3. Параллельно извещателям поз. 12 установить резисторы поз. 3.

Гип	Борискина	Инженер	503-1-45.86 ПС
Монтаж	Авксолов	Инженер	
Эксп.	Сиченова	Инженер	Открытая установка со зорниями и соединителями для ТО и ТР на 180 взрывобезопасных оболочках
Пр.инж.	Мельникова	Инженер	
			Производственный корпус
			План сетей пожарной сигнализации на этаж. 0.000
			Лист 2
			ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирский филиал

Привязан	
Инд. №	

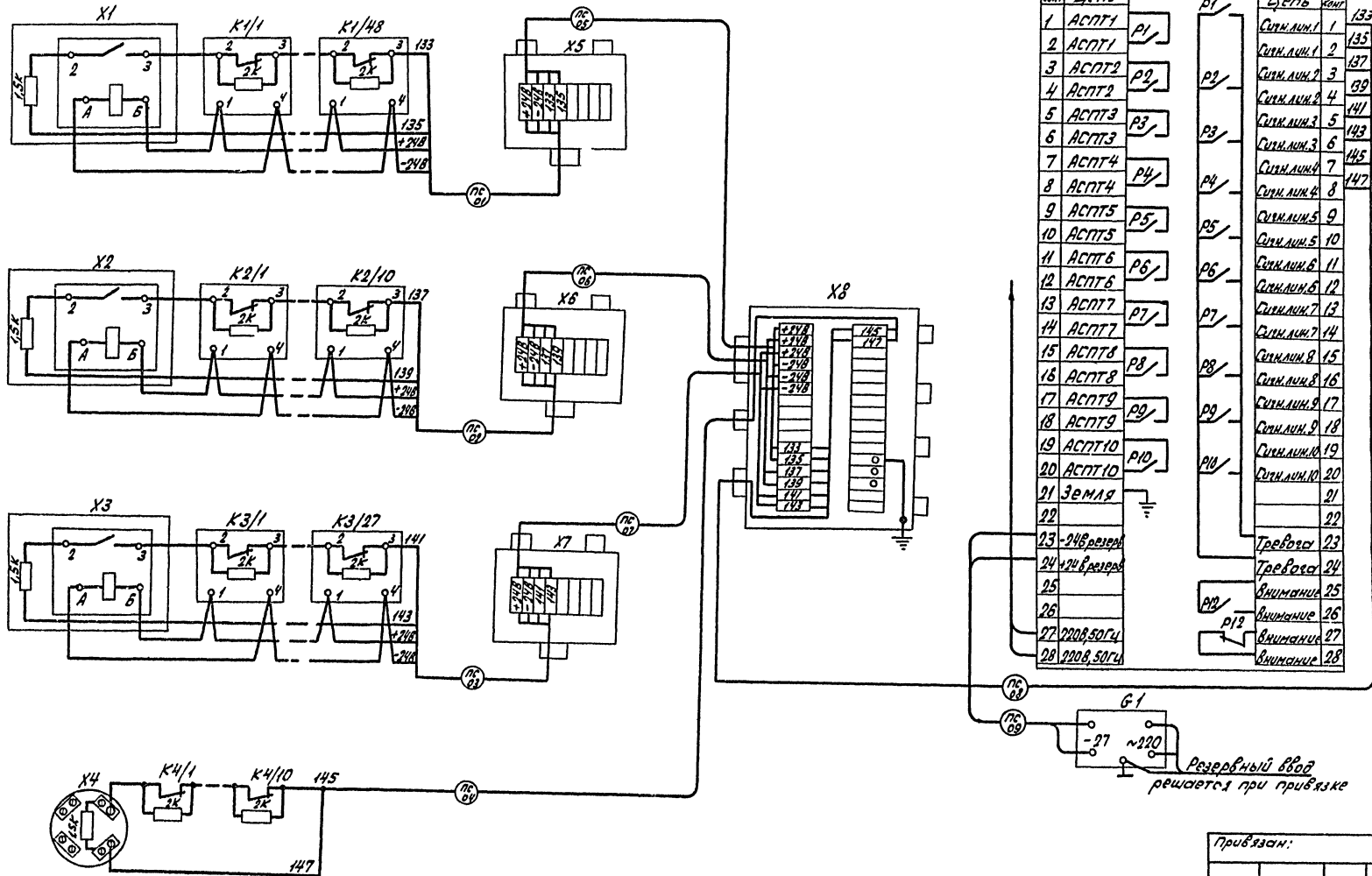
Сварочный участок
 Кан. АК
 Канализация
 Кан. №10
 Кан. №11
 Кан. №12
 Кан. №13
 Кан. №14
 Кан. №15
 Кан. №16
 Кан. №17
 Кан. №18
 Кан. №19
 Кан. №20
 Кан. №21
 Кан. №22
 Кан. №23
 Кан. №24
 Кан. №25
 Кан. №26
 Кан. №27
 Кан. №28
 Кан. №29
 Кан. №30
 Кан. №31
 Кан. №32
 Кан. №33
 Кан. №34
 Кан. №35
 Кан. №36
 Кан. №37
 Кан. №38
 Кан. №39
 Кан. №40
 Кан. №41
 Кан. №42
 Кан. №43
 Кан. №44
 Кан. №45
 Кан. №46
 Кан. №47
 Кан. №48
 Кан. №49
 Кан. №50
 Кан. №51
 Кан. №52
 Кан. №53
 Кан. №54
 Кан. №55
 Кан. №56
 Кан. №57
 Кан. №58
 Кан. №59
 Кан. №60
 Кан. №61
 Кан. №62
 Кан. №63
 Кан. №64
 Кан. №65
 Кан. №66
 Кан. №67
 Кан. №68
 Кан. №69
 Кан. №70
 Кан. №71
 Кан. №72
 Кан. №73
 Кан. №74
 Кан. №75
 Кан. №76
 Кан. №77
 Кан. №78
 Кан. №79
 Кан. №80
 Кан. №81
 Кан. №82
 Кан. №83
 Кан. №84
 Кан. №85
 Кан. №86
 Кан. №87
 Кан. №88
 Кан. №89
 Кан. №90
 Кан. №91
 Кан. №92
 Кан. №93
 Кан. №94
 Кан. №95
 Кан. №96
 Кан. №97
 Кан. №98
 Кан. №99
 Кан. №100

Альбом I

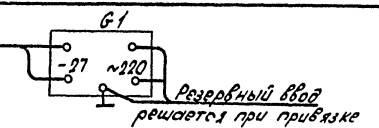
Типовой проект 503-

Вид: Лист/Таблица и блок/Вариант

Наименование защищаемых помещений	№ участка	Тип здания	Кол-во черт. л.
Участок Т0-1 участок Т0 коридор	1	ДМП-1	48
Шоколантовый участок слесарно-механический участок	2	ДМП-1	10
Сварочный участок, участок слесарно-механический, участок запасных частей, склад ДИИ	3	ДМП-1	27
Комната мастера, деревообрабатывающий участок, участок слесарно-механический, участок запасных частей, склад ДИИ, компрессорная	4	ДМП-105-2/1	10



П1		П2	
Конт	Цель	Р1	Цель
1	АСПТ1	Р1/	Сигнал.лич.1
2	АСПТ2	Р2/	Сигнал.лич.2
3	АСПТ2	Р2/	Сигнал.лич.3
4	АСПТ2	Р2/	Сигнал.лич.4
5	АСПТ3	Р3/	Сигнал.лич.3
6	АСПТ3	Р3/	Сигнал.лич.6
7	АСПТ4	Р4/	Сигнал.лич.7
8	АСПТ4	Р4/	Сигнал.лич.8
9	АСПТ5	Р5/	Сигнал.лич.9
10	АСПТ5	Р5/	Сигнал.лич.10
11	АСПТ6	Р6/	Сигнал.лич.11
12	АСПТ6	Р6/	Сигнал.лич.12
13	АСПТ7	Р7/	Сигнал.лич.13
14	АСПТ7	Р7/	Сигнал.лич.14
15	АСПТ8	Р8/	Сигнал.лич.15
16	АСПТ8	Р8/	Сигнал.лич.16
17	АСПТ9	Р9/	Сигнал.лич.17
18	АСПТ9	Р9/	Сигнал.лич.18
19	АСПТ10	Р10/	Сигнал.лич.19
20	АСПТ10	Р10/	Сигнал.лич.20
21	Земля		21
22			22
23	24В резерв		Тревога
24	127В резерв		Тревога
25			Внимание
26			Внимание
27	220В, 50Гц		Внимание
28	220В, 50Гц		Внимание



Привязан:

УИВ №2

Гип	Борискин	Авт	2
Рук.гр.	Архипов	Инж	2
Ст.инж.	Сидяков	Инж	1
Ст.инж.	Улитаров	Инж	1

503-1-45.86 ПС

Открытая стоянка по зданиям и сооружениям для Т0 и ТР на 150 автомобилей

Производственный корпус

Схема электрическая подключения

Студия Лист Листов

РП 3

ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирский филиал