

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ ТИПОВОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ
ГОССТРОЯ СССР
КИЕВСКИЙ ФИЛИАЛ
г. Киев 57 - Э. Ана. Почта № 12

Заказ № 6855 Инв. № 86184 Тит. № 22
Код по почтой 27.6 19382 Цена 1-82

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ
509-25.86
ОБЪЕДИНЕННОЕ ЗДАНИЕ
РАНСПОРТНОГО УПРАВЛЕНИЯ,
ЗАВОДСКОЙ СТАНЦИИ И ПОСТА
ЭЛЕКТРИЧЕСКОМ ЦЕНТРАЛИЗАЦИИ
НА 75 ЧЕЛОВЕК
СТЕНЫ ИЗ КИРПИЧА
АЛЬБОМ I
СОСТАВ ПРОЕКТА

- | | |
|------------|---|
| АЛЬБОМ I | Общая пояснительная записка. Технология производства. |
| АЛЬБОМ II | Архитектурные решения. |
| АЛЬБОМ III | Конструкции железобетонные и металлические |
| АЛЬБОМ IV | Внутренний водопровод и канализация. |
| АЛЬБОМ V | Отопление и вентиляция. |
| АЛЬБОМ VI | Электрическое освещение, силовое электрооборудование |
| АЛЬБОМ VII | и автоматизация отопления и вентиляции. |
| | Спецификации оборудования. |
| | Сметы. Части 1 и 2. |
| | Ведомости потребности в материалах. |

УТВЕРЖДЁН:

Госстроя СССР протокол № АЧ-2
 от 15 января 1986г. введён в действие:
 институтом Харьковский Промтранспроект
 приказ № 13 от 05.02.1986г.

РАЗРАБОТАН

ГПИ Харьковский Промтранспроект
 Главный инженер *Мирошников А.Г.*
 Главный инженер проекта *Нестеров В.П.*

						Привезен

КФ ЦИТП инв. № 9618/1

Ведомость основных комплектов

Обозначение	Наименование	Примечание
ТХ	Общая пояснительная записка Технология производства	
АР	Архитектурные решения	
КЖ	Конструкции железобетонные	
КМ	металлические.	
ВК	Внутренний водопровод и канализация	
ОВ	Отопление и вентиляция	
ЭО	Электрические аппараты, схемы электроснабжения	
ЭМ	и автоматизация систем	
МОВ	отопления и вентиляции.	
СМ	Сметы	

В объединенном здании размещаются: помещения транспортного управления, заводской станции, пост электрической централизации до 30 стрелок, служебно-технические и бытовые помещения из расчета 0,04 кв.м/чел. этого персонала до 75 человек.

Проект разработан для строительства в районах Советского Союза с расчетной зимней температурой наружного воздуха минус -30°С; скоростной напор ветра для I геоклиматического района, без снегового покрова для IV геоклиматического района;

рельеф территории - спокойный, грунты в основном отсутствуют, грунты непучинистые, непроводочные со следующими нормативными характеристиками: нормативный угол внутреннего трения $\varphi_n = 0,49 \text{ рад}$ или 28°;

нормативное члесьное сжатие $C_n = 2 \text{ кПа}$ (0,02 кэфф.) модуль деформации нескольких грунтов $E = 14,4 \text{ МПа}$ (150 кгс/см²); плотность грунта $\gamma = 1,8 \text{ т/м}^3$; коэффициент безопасности по грунту $K_g = 1$.

Дополнительно разработаны варианты типового проекта здания;

в) с легкими фундаментами из сборных бетонных блоков для района строительства с расчетной зимней температурой наружного воздуха минус 20°С, 40°С; из бетона, из блочного пакета со стальными бетонными фундаментами с расчетной зимней температурой наружного воздуха минус 20°С; 30°С; 40°С.

в) с несущими наружными стенами из пенобетона кирпично для района строительства с расчетной зимней температурой наружного воздуха минус 20°С, 40°С.

в) с теплоизоляцией пар давлением 3-8 атм.

в) с несущими наружными стенами из силикатного кирпича с расчетной зимней температурой наружного воздуха минус 20°С, 30°С, 40°С.

При строительстве в районах с природными условиями отличающимися от приведенных выше, проект необходимо скорректировать при его привязке.

Проект разработан с применением железобетонных конструкций и изделий согласно, перечню чертёжных типовых конструкций и деталей зданий и сооружений по действующим ГОСТам.

Здание относится к II ступени огнестойкости.

Имеется пол I этажа члесьно принята за относительно отметку 0.000 планировочная отметка земли - 0.150 м. Проект разработан для кровельной системы монтажа устройств электрической централизации этим определены высоты

2. Технологическая часть.

В объединенном здании размещается оборудование электрической централизации станции промышленного железнодорожного транспорта с количеством централизованных стрелок до 30. Площадь помещений релейной и аппаратной определены из условия применения релейной централизации блочного типа, скоростной

2
96/8/4

Типовой проект 509-25.86

Составлены: Ген. проект. Инженер

1. Общая часть.
Рабочая документация разработана по плану типового проектирования Госстроя СССР от 1984г. Раздел V "Здания и сооружения транспорта и связи" пункт В.2.7.3 "Здания типового проекта 501-25.8" Проект объединенного здания транспортного управления, заводской станции и поста электрической централизации предназначен для размещения в нем оборудования и штатно-работавших, обеспечивающих нормально работу станции промышленного железнодорожного транспорта.

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания.

Гл. инженер проекта *В.П. Нестеров*

Привязан:				
ТП 509-25.86				Пз
Исполн.	Н.В.Моч.	М.П.	М.П.	Объединенное здание промышленного транспорта
Проект.	М.Шерш.	С.П.	С.П.	Ква. заводской станции и поста электрической централизации №13-14
Дир. з-д.	М.Шерш.	С.П.	С.П.	Этажи
Н. контр.	В.К.Шерш.	С.П.	С.П.	Р 1 6
Нач. штаб.	В.С.Шерш.	С.П.	С.П.	Общая пояснительная записка (начало)
Ген.пр.	В.П.Нестеров	С.П.	С.П.	Стрельбы
Ин.инж.	К.С.Шерш.	С.П.	С.П.	ПРОМТРАНСПРОЕКТ

системой монтажа стативов, при соотношении количества централизуемых стрелек и автоформов 1:13 и является ориентировочной, т.к. практически определяется еще эксплуатационными особенностями станций и новизной ее технических средств (наличием устройств ограждения автоформ, при другом соотношении количества централизуемых стрелек и автоформов и др.)

При наличии на станции дополнительных технических средств, а также в зависимости от рода тяги, емкость павата должна быть скорректирована.

Разводка всех напольных кабелей при кровельной системе производится на специальные кровельные стативы, чья высота выбирается в помещении кровельной, где они кровельчатся по определению рельефа и плоские стативы и соединяются с ними внутрипомещениями кабелями.

Для упрощенной разводки запови бронированного напольного кабеля под помещением кровельной предусматривается техническое подполье, где кабель размещается на кабельростах.

Элементы кабельростов крепятся на специальных подставках и располагаются по оси отверстия в перекрытии через которое кабель вводится в помещение кровельной.

При этом изгиб вводного напольного кабеля предусматривается по его кратчайшей дуге. Накладки внутрипомещения кабеля при кровельной системе монтажа в кровельной и релейной выполняются по кабельростам; в аппаратной - в шкафах.

Для вертикальной укладки внутрипомещения кабеля применены кабельные шкафы, которые устанавливаются на вводные отверстия в полу и крепятся

к стене. По устройству связи предусмотрены телефонизация/от.АТС предприятия или города), электрооформация, радиодиффузия и пожарная сигнализация в здании. В помещении связи имеется возможность чистовой комплектации аппаратуры станционной связи, поездной и станционной радиосвязи, а также аппаратуры электропитания и первичных электрооборуд.

3. Электротехническая часть.

Электротехнической частью проекта предусматривается:

- внутреннее электроснабжение и освещение электрооборудования, выполняемые в соответствии с СН-354-44 и ВДН-381-44;
- автоматизация санитарно-технических систем;
- защитное заземление, выполняемое в соответствии с СН-102-46;
- молниезащита здания выполняемая в соответствии с СН-305-44.

По степени надежности электроснабжения электропотребители относятся:

- к I^й категории - устройства электрической централизации связи;
- ко II^й категории - все остальные потребители. Проектом предусмотрено ввод двух фидеров от независимых источников электроэнергии на напряжение ~380/220 В. Внешнее электроснабжение на напряжение 380/220 В решается при привязке типового проекта к конкретному объекту.

Об электрических устройствах более полно изложено в альбоме IV, "электроснабжение и электрооборудование," где также даны стандартные мощности по видам потребителей и расчетные нагрузки.

4. Санитарно-техническая часть.

Проект отопления и вентиляции выполнен для двух вариантов теплоносителей;
а) перегретая вода 160-40 °C
б) насыщенный пар давлением 0,8 МПа (8 кгс/см²) / конденсирование на воде до 0,5 МПа (5 кгс/см²)

				ТП 509-25.86		ПЗ	
ИЗМ	Исполн	№ докум	Проф	Дата	Описание изменений	Исполн	№ докум
	А.Копт	Лихонки	М	1	Инициализация		
	Рыков	Лихонки	М	2	Инициализация		
	Рык	Крылова	М	3	Инициализация		
	Рык	Вологов	М	4	Инициализация		
	Иван	Вологов	М	5	Инициализация		
	М.И.Х	Неверов	М	6	Инициализация		
Привязан:					П		
Имб.№					2		
					Общая проектная запись/продолжение		
					С.С.Рыков		
					ПРОМТРАСПРОЕКТ		

Система отопления запроектирована одно-пробная, горизонтальная проточная с замыкающими частотами.

Приточно-вытяжная вентиляция решается механической и естественной. Воздухободы вентсистем изготавливаются из листового стали нормального разбеге из водосточных коробов.

Здание оборудуется хозяйственно-питьевым проточной водоснабжением и горячей водой, а также бытовой, канализацией с подключением к напорным сетям. Водопроводная сеть запроектирована единая для подачи воды на все нужды здания.

Приготовление горячей воды производится в водоподогревателе частотобленные в помещении бойлерной.

Канализация бытовая запроектирована для отвода стоков от санузлов, душевой.

5. Противопожарные мероприятия.

По пожарной опасности производства помещения относятся к следующим категориям:

- аккумуляторная-Б; выделенная-Б;
- рельеиня, фреоновая, связевая и аппаратная-В (в этих помещениях члбываются кабели силов, связи и энергоснабжения, в которых возможное повреждение и замыкание флм может привести к возгоранию);
- остальныы помещения категории -Д.

Здание запроектировано с двумя выходами /на 2^м, также через наружную металлическую лестницу.

Для размещения аккумуляторных батарей электростанция устройств в ЦУ и связи размещены в специальном помещении. В помещении частотобленные электроаппараты

специальное помещение. В помещении частотобленные аккумуляторные батареи аккумулятор емкостью 108 ампер-часов, которые работают в режиме постоянного подзаряда с напряжением до 2,3 в на элемент.

Зарядные устройства имеют выпрямитель с контролем БАР /близ автоматического регулирования), которое автоматически поддерживает напряжение в пределах от 2,15 до 2,3 в на аккумулятор и не допускает самопроизвольного повышения напряжения до чертовой выше 2,3 в на элемент. Следовательно, в часы нормального эксплуатации согласно пунктам п-4-2 и п-4-9 пуч-96 предметные аккумуляторы не являются взрывоопасными и поэтому, согласно пунктам п-4-40 пуч-96, предметна постоянна действующая естественная вентиляция с трехкратным обменом воздуха в час.

Поэтому не следует предусматривать биокварцы двери согласно пунктам п-4-12 пуч-96... Периодически необходимо профилактические контрольные заряды-заряды для батарей в присутствии электромеханика При этом проведение профилактических контрольных заряд-зарядов возможно при отключенной БАР, т.е. вручную, в этом случае на элементе может быть напряжение выше 2,3 в. В данном случае согласно пункту п-4-2 помещение аккумуляторной отнесено к взрывобезопасной категории В-1д и на этот период, по пунктам п-4-40 пуч-96, предметна естественная естественная приточно-вытяжная вентиляция которая в часы нормальной эксплуатации не работает.

Потому что не следует предусматривать биокварцы двери согласно пунктам п-4-12 пуч-96...

Периодически необходимо профилактические контрольные заряды-заряды для батарей в присутствии электромеханика При этом проведение профилактических контрольных заряд-зарядов возможно при отключенной БАР, т.е. вручную, в этом случае на элементе может быть напряжение выше 2,3 в. В данном случае согласно пункту п-4-2 помещение аккумуляторной отнесено к взрывобезопасной категории В-1д и на этот период, по пунктам п-4-40 пуч-96, предметна естественная естественная приточно-вытяжная вентиляция которая в часы нормальной эксплуатации не работает.

Согласно пункту п-4-12 пуч-96 в случае проведения в часы нормальной эксплуатации контрольного заряда с напряжением выше 2,3 в на элемент, предметна предусматривается биокварцы, не допускающая проведения заряда при отключении вентиляции.

Включение биок-контакты осуществляется должен решаться при привязке проекта и выполняемая работниками, эксплуатирующими эти устройства. До начала монтажа аккумуляторов все стропильные и ванитарно-технические работы в аккумуляторной и вспомогательных помещениях должны быть закончены.

При устройстве парового или водяного отопления в пределах аккумуляторного помещения применяться гребки, соединенные на обрешетке.

Фланцевые отмы и частотобные вентиляторы запрещаются.

На двери аккумуляторного помещения должны быть сделаны надписи: „Аккумуляторная“, „Огнеопасно“, „С огнем не входить“, „Мчить воспрещается.“

Входные двери в аккумуляторную, аппаратную, рельеиня, связевую и фреоновую выделены огнестойкими.

Двери лестничных клеток тамбул-шизоов должны быть samozащитающимися с уплотненными притворами, глхсити, без замков или других запоров.

Имя	И.И. Иванов	Подп.	И.И. Иванов	Дата	17/01/2000
Имя	И.И. Иванов	Подп.	И.И. Иванов	Дата	17/01/2000
Имя	И.И. Иванов	Подп.	И.И. Иванов	Дата	17/01/2000
Имя	И.И. Иванов	Подп.	И.И. Иванов	Дата	17/01/2000
Имя	И.И. Иванов	Подп.	И.И. Иванов	Дата	17/01/2000
Имя	И.И. Иванов	Подп.	И.И. Иванов	Дата	17/01/2000
Имя	И.И. Иванов	Подп.	И.И. Иванов	Дата	17/01/2000

717 509-25.86 ПЗ

Итого: 11 шт

Корректировка: 1 шт

Итого: 12 шт

Итого: 13 шт

Итого: 14 шт

Итого: 15 шт

Итого: 16 шт

Итого: 17 шт

Итого: 18 шт

Итого: 19 шт

Итого: 20 шт

Итого: 21 шт

Итого: 22 шт

Итого: 23 шт

Итого: 24 шт

Итого: 25 шт

Итого: 26 шт

Итого: 27 шт

Итого: 28 шт

Итого: 29 шт

Итого: 30 шт

Итого: 31 шт

Итого: 32 шт

Итого: 33 шт

Итого: 34 шт

Итого: 35 шт

Итого: 36 шт

Итого: 37 шт

Итого: 38 шт

Итого: 39 шт

Итого: 40 шт

Итого: 41 шт

Итого: 42 шт

Итого: 43 шт

Итого: 44 шт

Итого: 45 шт

Итого: 46 шт

Итого: 47 шт

Итого: 48 шт

Итого: 49 шт

Итого: 50 шт

Итого: 51 шт

Итого: 52 шт

Итого: 53 шт

Итого: 54 шт

Итого: 55 шт

Итого: 56 шт

Итого: 57 шт

Итого: 58 шт

Итого: 59 шт

Итого: 60 шт

Итого: 61 шт

Итого: 62 шт

Итого: 63 шт

Итого: 64 шт

Итого: 65 шт

Итого: 66 шт

Итого: 67 шт

Итого: 68 шт

Итого: 69 шт

Итого: 70 шт

Итого: 71 шт

Итого: 72 шт

Итого: 73 шт

Итого: 74 шт

Итого: 75 шт

Итого: 76 шт

Итого: 77 шт

Итого: 78 шт

Итого: 79 шт

Итого: 80 шт

Итого: 81 шт

Итого: 82 шт

Итого: 83 шт

Итого: 84 шт

Итого: 85 шт

Итого: 86 шт

Итого: 87 шт

Итого: 88 шт

Итого: 89 шт

Итого: 90 шт

Итого: 91 шт

Итого: 92 шт

Итого: 93 шт

Итого: 94 шт

Итого: 95 шт

Итого: 96 шт

Итого: 97 шт

Итого: 98 шт

Итого: 99 шт

Итого: 100 шт

8. Краткое описание методов производства строительных монтажных работ.

Строительно-монтажные работы по возведению здания производятся в максимальной механизации с применением прожекторов, спланированных сокращению сроков строительства, снижению себестоимости строительно-монтажных работ и повышению производительности труда строителей.

Производство работ необходимо выполнять по типовым технологическим картам.

Основными транспортными средствами являются железнодорожные платформы, вагоны и автотранспорт.

Для разгрузочно-погрузочных работ применяются автомобильные краны грузоподъемностью до 4 тонн.

Производство земляных работ по планировке, рытью траншей и котлованов для фундаментов производится механизированным способом.

Рытье котлованов и траншей производится одноковшовым экскаватором обратной лопатой, емкостью ковша 0,5 м³ марки Э-2505 с погрузкой грунта на автотранспорт и отвал.

Экскаватор Э-2505 применяется для рытья всех групп.

Планировка территории и обратная засыпка траншей и котлованов после возведения фундаментов производится бульдозером в подвальной части объема грунта из временного отвала автотранспорта.

Для проведения строительно-монтажных работ рекомендуется применять инвентарные подмости на металлических стойках с подвешенным настилом, приспособленные для многоразового использования.

Для монтажа конструкций зданий рекомендуются стреловой кран марки МКА-16 грузоподъемностью 16 т.

Транспортировку кирпичей рекомендуется производить на поддонах, на строительной площадке кирпич подается

к рабочему месту с помощью инвентарных фронталеров, являющихся захватным приспособлением на крюке крана.

Получение растворов для кирпичной кладки и штукатурки производится в зависимости от местных условий: от централизованной ценовой или местной растворешающей машиной производительности, размещаемой непосредственно у объекта строительства.

Монтаж плит перекрытия и покрытия выполняется краном комплекса, потоком на вагоне, или с перемещением крана болть нагрязной стены здания.

Складирование сборных конструкций производится непосредственно у мест их монтажа на спланированной поверхности строительной площадки.

Штучные и сыпучие материалы складировать на отдельном месте той же площадке.

Сток от временных бытовых помещений сбрасывается в существующую канализационную сеть или во временную яму. Подъем материалов для строительства кирпича производится при помощи стрелового крана или с использованием шахтных подъемников.

Работы по настилке полов, остеклению кровли и отделочные работы выполняются с применением средств малой механизации.

9. Новая техника.

Воздуховоды вентиляционных систем в основном выполнены из железобетонных коробов. (Применена однотрубная горизонтальная система отопления с нагревательными приборами инвентарного типа.

В целях экономии тепла проектом предусмотрен в зале вброс электров с термосистемой РТ-22к в качестве сетевых насосов предусмотрен малошумный циркуляционный электронасос типа ЦВЦ.

Электроосвещение помещений выполнено в двух вариантах с лампами накаливания и люминесцентными лампами.

Электровесы схемы управления вытяжных и приточной вентиляции позволяют их работу в автоматическом режиме.

Вышеуказанная электрическая блокировка двери аккумуляторной, открывающейся только при работе вытяжных вентиляторов аккумуляторной.

В проекте внедрена автоматическая пожарная сигнализация с четнойкой извещателей в пожароопасных помещениях.

В проекте разработано и внедрено новое приспособление в виде железобетонных конструкций в звукоизоляционном слое из легкого бетона, для прокладки вентрипового монтажного кабеля ЭЦ и в связи с аппаратной. Железобетонные перекрытия специальными светлыми негорючими цементами; этим самым достигнута замена специального подполья из горючих материалов деревянных досок и др.

77 509-25.86	ЛЗ	
Объем работ	Проц.	Итого
Кирпич	100%	
Раствор	100%	
Укладка кирпича	100%	
Ручь. гр. Машков		
Ничего		
Ручь. гр. Филиппов		
Тужин Нестеров		

Особенности задания: 1. Указаны в проекте материалы, использованные в процессе строительства и по состоянию на 15.01.2008 г. 2. Сметы извещения на извещения на 15.01.2008 г.

Итого

П 5

Общая проектная стоимость (продолжение)

Жарько Борис

ПРОМ ТРАНСПРОЕКТ

909010101.02

Таблица технико-экономических показателей
(в сопоставимом виде)

Л.п.п.	Наименование	Ед. изм.	Объединяемые здания				Итого	Объединенное здание транспортного управления заводской станции и поста электрической централизации на 75 человек. Стены из кирпича.		Отклонение от аналога абсолютно величина (увеличение - снижение) %
			т.п. 501-213 совмещенный пост электро- участки центра- лизации и связи до 30 строчек.	т.п. 416-1-81 Контра прот- водственного участка	т.п. 416-4-79 Бытовые помещения на 20 человек (3 здания)					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1	Площадь застройки	м ²	263,5	184,5	668,7	1116,7	384,5	-732,2	65,60	
2	Общая площадь	м ²	213,4	138,6	404,22	756,22	655,34	-100,88	13,30	
3	Строительный объем	м ³	1018	627,3	2006,1	3651,4	2714,47	-936,93	25,70	
4	Строительная стоимость стр. ба	тыс. руб.	36,31	16,13	76,2	128,64	96,76	-31,88	35,2	
5	Стоимость строительных работ	"	31,92	16,06	70,92	118,90	81,73	-37,17	40,1	
6	Стоимость здания (м ³ от стр)	руб.	31,36	25,42	35,35	32,56	30,11	-2,45	20,3	
7	Стоимость (м ² общей площади) (от СГР)	"	149,58	115,87	175,44	182,38	124,71	-57,67	31,6	
8	Расход цемента привозного т. 400	т	64,60	31,74	39,3	135,64	52,44	-83,20	61,3	
9	Расход цемента на 1 м ² общей площади	т	0,30	0,22	0,09	0,22	0,08	-0,14	63,6	
10	Расход цемента на 1 млн. руб.	т	2023,80	1976,33	554,14	983,43	641,62	-341,81	34,8	
11	Расход стали	т	4,25	3,22	9,46	16,93	10,46	-6,47	38,2	
12	Расход стали на 1 м ² общей площади	т	0,019	0,023	0,023	0,022	0,016	-0,006	27,3	
13	Расход стали на 1 млн. руб.	т	133,14	201,3	133,2	122,7	128,0	+5,3	4,3	
14	Расход железобетона	м ³	102,85	86,43	80,4	269,68	232,8	-36,88	13,7	
15	Расход железобетона на 1 м ² общей площади	м ³	0,48	0,62	0,19	0,44	0,36	-0,08	18,2	
16	Расход железобетона на 1 млн. руб.	м ³	3222,11	5381,7	1133,4	2600,9	2849,4	-248,6	9,6	
17	Расход сборного железобетона	м ³	77,40	24,41	80,4	182,21	177,67	-4,54	2,5	
18	Расход сборного железобетона на 1 м ² общей пл.	м ³	0,36	0,17	0,19	0,26	0,27	+0,01	3,8	
19	Расход сборного железобетона на 1 млн. руб.	м ³	2424,8	1519,92	1133,67	1548	2193	+645	41,7	
20	Расход песч. материала	м ³	12,05	10,03	59,64	81,72	46,64	-35,08	42,3	
21	на 1 м ² общей площади	м ³	0,056	0,07	0,14	0,108	0,071	-0,037	34,3	
22	Расход песч. материала на 1 млн. руб.	м ³	377,5	626,9	753,0	592,5	570,9	-21,6	3,6	
23	Расход кирпича	тыс. шт.	49,13	43,42	184,95	277,50	97,66	-179,84	64,8	
24	Расход кирпича на 1 м ² общей площади	тыс. шт.	0,23	0,31	0,45	0,366	0,149	-0,217	59,3	
25	Расход кирпича на 1 млн. руб.	тыс. шт.	1548,6	2703,6	2607,9	2012,0	1195,3	-816,7	40,6	
26	Трудовые затраты на здание	чел. дн.	1015,7	459,25	1389,60	2864,55	1655,83	-1208,72	42,2	
27	Трудовые затраты на 1 м ³	чел. дн.	0,997	0,75	0,69	0,83	0,61	-0,22	26,5	
28	Расход воды	л/с	0,90	0,4	6,465	7,77	3,37	-4,40	56,6	
29	Расход воды	м ³ /сут	2,50	0,225	16,14	18,87	9,53	-9,34	49,5	
30	Расход тепла	ккал/час	47260	21000	503,100	566860	265880	-300980	53,0	
31	Вт.ч. на отопление	ккал/час	21080	21000	74700	116780	77185	-39595	33,0	
32	на вентиляцию	ккал/час	10880	—	140400	151280	73695	-77585	51,0	
33	на горячее водоснабжение	ккал/час	15300	—	28800	303300	115000	-188300	62,0	
34	Потребная мощность электроэнергии	кВт	24,69	5,8	25,02	55,51	62,44	+6,93	12,5	

Таблица сравнений технико-экономических показателей данного проекта и тип.пр 501-258

Вариант здания	Строит. объем м ³	Площадь м ²		Стоимость г.р.			1 м ³ здания	Продолжительность строительства	Трудовые затраты	
		Заст. роулки	общая	Стетн. стрит. общей	Строит. работ	Обору. общ.			на зд. ние	на 1 м ³ здания
Стены кирпичные т. пр. 501-258	3188,4	430	860,02	89,93	81,21	8,72	28,2	5	2848,6	0,89
Стены кирпичные	2714,47	384,5	655,34	96,78	81,73	15,03	30,11	3,8	1655,03	0,61

Технико-экономические показатели.

В настоящем проекте за счет совершенствования объемно-планировочных решений и блокирования помещений достигнуто сокращение площади застройки, общей площади и строительного объема, а также снижена стоимость строительно-монтажных работ по сравнению с действующими типовыми проектами аналогичных отдельно- строящих зданий, что видно из таблицы технико-экономических показателей.

В проекте достигнуто снижение площади застройки на 7322 м², строительного объема на 936,9 м³, сметной стоимости на 52,46 тыс. руб. и стоимости строительно-монтажных работ на 56,19 тыс. руб.

Показатели аналогов приведены в сопоставимом виде в соответствии с нормами и необходимой номенклатурой помещений и их площадей, принятых в проектируемом объединенном здании.

Показатели приведены в сопоставимом виде с учетом действующих норм и правил. * коэффициент 1,16 принят в соответствии с постановлением Госстроя СССР от 11.05.83 №94, об утверждении индексов изменения сметной стоимости строительно-монтажных работ и территориальных коэффициентов к ним для пересчета свободных расчетов (свободный смет) строит.

Сопоставлено с группой проектов 509-25.86

Согласовано с группой проектов 509-25.86

9618/1

Привязки:

Изм. №	Исполн.	№ докум.	Подп.	Дата	Объединенное здание транспортного управления заводской станции и поста электрической централизации на 75 человек. Стены из кирпича.	Стадия	Лист	Листов
	Разраб. Исакова	24/83	24.08	83		Р	6	
	Проб. Машков	24/83	24.08	83				
	Рук. гр. Машков	24/83	24.08	83				
	Н.контр. Княжичкин	24/83	24.08	83				
	Нач. отд. Нестеров	24/83	24.08	83				
	Инж.пр. Нестеров	24/83	24.08	83				

Лояснительная записка (окончане)

Харьковский ПРОМТРАНСПРОЕКТ

Ведомость основных комплектов рабочих чертежей

Обозначение	Наименование	Примечание
ТХ	Общая пояснительная записка	
ТХ	Технология производства	
АР	Архитектурные решения	
КЖ	Конструкции железобетонные	
КМ	Конструкции металлические	
ВК	Внутренний водопровод и канализация	
ОВ	Отопление и вентиляция	
ЭО	Электрическое освещение	
ЭМ	Силовое электрооборудование	
АОВ	Автоматизация, отопление и вентиляция	

13	Спецификация устройств связи	
14	Антенные устройства стационарной радиосвязи. Общий вид	
15	Антенные устройства стационарной радиосвязи. Детали.	

ГОСТ 2333-80	Проволока Ф8 (ст.3)	
ГОСТ 1668-73*	Оттяжка, проволока Ф5	
ГОСТ 9567-75*	Труба 100x4x196-10А	
ГОСТ 19292-73	Лист 4, 600x2000 ст.3	
ГОСТ 7798-70*	Болт МБ-15	
ГОСТ 1144-80*	Шуруп 50x5	
ГОСТ 17473-80*	Винт М6x10	
ГОСТ 22498-77*Е	Кабель телефонный	
ГОСТ 5961-76	Грозкоговоритель абонентский	
ГОСТ 8810-81	Розетка двухполюсная стационарная	
ГОСТ 380-71*	Сталь углеродистая обыкновенного качества	
ГОСТ 2735-68*	Условные обозначения	
ГОСТ 2737-68*	Условные обозначения	
ГОСТ 2738-68**	Условные обозначения	
ГОСТ 2739-68*	Условные обозначения	
ГОСТ 2749-70	Условные обозначения	
ГОСТ 2753-79	Условные обозначения	

Ведомость сылочных и прилогоемых документов

Обозначение	Наименование	Примечание
Сылочные документы		
ГОСТ 10704-76*	Трубы стальные электро-сварные	
ГОСТ 8734-75*	Трубы стальные бесшовные	
ГОСТ 8957-75*	Муфты переходные	
ГОСТ 2704-77*	Краны конусные переходные со шлицевыми муфтами	
ГОСТ 8509-72*	Сталь прокатная угловая равнополочная	
ГОСТ 19903-74*	Сталь листовая горячекатаная	
ГОСТ 8948-75*	Тройники прямые	
ГОСТ 2590-71*	Сталь горячекатаная крестолая	
ГОСТ 6631-74*	Эмаль НЦ-132	
ГОСТ 3262-75*	Трубы стальные без резьбы муфт водогазопроводные	
ГОСТ 7412-77*	Часы электрические	
ГОСТ 20575-75*Е	Провод телефонный	
ГОСТ 103-76	Листа стальная горячекатаная	
ГОСТ 433-73*	Ленты силовые с резиновой изоляцией	
ГОСТ 10254-75*Е	Провод радиотелефонный	
ГОСТ 9686-68*	Телефонный аппарат	
ГОСТ 8525-78*Е	Коробка телефонная распределительная КРТ-10	
ГОСТ 11326.23-79*	Кабель РК-75-4-16	
ГОСТ 19191-73*	Толпен тип ТУ-04	

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта марки ТХ

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные (начало)	
2	Общие данные (продолжение)	
3	Общие данные (окончание)	
4	План размещения оборудования на отметке 0.000, 3.300 и подполья под крессовой	
5	Экспликация технологического оборудования	
6	Кабельраствы крессовой и подполья под крессовой. Виды А-А, Б-Б.	
7	Кабельраствы крессовой, виды Г-Г; В; Д-Д; К-К; I; II; III; М-М; Е-Е.	
8	Кабельраствы релейной. Виды А-А; В-В.	
9	Кабельраствы релейной. Виды Б-Б; Г-Г; И-И; Е; J; II; IV; К-К; М-М; Д-Д.	
10	Телефонизация и часорфикация здания.	
11	Радиорфикация здания.	
12	Оборудование здания устройства пожарной сигнализации.	

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания.

Гл. инж. проекта *В.П. Нестеров*

Привязан:		9618/1
ИЖ №		
ТП 509-25.86		ТХ
ИЖ лист	№ докум.	Подп.
Проект	Филаткина	И.И.
Провер.	Лазарев	И.И.
Рис. гр.	Лазарев	И.И.
Начальн.	Филаткина	И.И.
Начальн. участка	Воронко	И.И.
ГИП	Нестеров	В.П.
Общие данные (начало)		р 1 15
Харьковский ПРОМТРАНСПРОЕКТ		

владельцу

Плывовой проект 509-25.86

Исполнитель: Проектно-конструкторское бюро

1. Технологическая часть помещений поста электрической централизации.

1.1. Введение. Часть помещений объединенного здания выделена для размещения оборудования центрального электрической централизации и связи.

Емкость помещений определена из условий применения релеинной централизации блочного типа и кроссовой системой монтажа стоек для промышленных железнодорожных станций до 30 стрелок и является ориентировочной, т.е. практически не определяется еще эксплуатационными особенностями станции и необходимостью ее технических средств.

При наличии на станции дополнительных технических средств, а также в зависимости от рода тяги емкость поста должна быть скорректирована.

1.2. Кроссовая система монтажа.

Разделка трех начальных кабелей ЦВ производится на кроссовых стойках, где они кроссируются по стороне релеинных и блочных стоек и соединяются с ними внутрипостовыми кабелями.

Работа по внутрипостовым кабелям выполняется в помещениях релеинной, кроссовой и связевой по унифицированным кабельротам, расположенным над кроссовыми, релеинными стойками и аппаратурой связи. Унифицированные кабельроты представляют собой открытые металлические желобки, изготовленные из двух бревенчатого профиля, скрепленные между собой сваркой в поперечном направлении.

По назначению кабельроты делятся на магистральные, устанавливаемые вдоль релеинной или кроссовой на порядки и крепятся к ним хомутами; и рядовые, устанавливаемые вдоль рядов стоек на рядовых, закрепляемые на стойках по одной стороне стоек. Рядовые звенья соединяются с магистральными звеньями и между собой скрепками. Рядовые звенья кабельротов релеинных изготавливаются шириной 300 мм и глубиной 80 мм, магистральные звенья шириной 400 мм и глубиной 120 мм, звенья кабельротов связи шириной 150 мм и глубиной 80 мм.

Для удобства монтажа рядовые звенья располагаются над стойками на высоте 120 мм, обеспечивая выход кабелей с кабельротов в клеммы открытых стоек в вводах закрытых стоек.

Кабели помещаются в желоба кабельротов надборовом нижний ряд кабелей рекомендуется выдвигать в желоба окучратно. Выдвигать кабели и крепить их к звеньям кабельротов не требуется.

Кабельроты изготавливаются заводом МПЗ; для релеинной по чертежу 16213-20-00; для кроссовой по чертежу N16010-00-00; для подпалья по чертежу N16447-00-00.

В конкретном проекте тип и количества элементов кабельротов определяется в зависимости от количества и расположения стоек, в соответствии с методическими указаниями ГТСС У-82-47 и У-94-48.

Ряд стоек устанавливается на расстоянии 200 мм от торца ряда до стены. Шаг осей рядов стоек открытого типа равен 1200 мм. Стойки закрытого типа помещаются на 48 мм в лицевую сторону. Стойки крепятся в ряд между собой и, кроме того, каждая стойка крепляется к подставке, которая в свою очередь закрепляется штырями к полу.

По верху крайние и средние ряды стоек скрепляются распорками, образую замкнутую рамку. Крайние ряды (первый и последний) закрепляются при помощи специальных распорок к стене помещения.

При установке в два ряда средних рядов крайние стойки вместо одного стойка должен быть установлен впереди, либо ответственен подвески магистрального кабельроты к патолку. При применении подвески устанавливаются два вала вверху.

Магистральные кабельроты, проходящие над питающей чотановой, поддерживаются подвеской. Стойки или подвески обязательно устанавливаются в тех случаях, когда пролет между опорами магистральных кабельротов превышает 3 метра.

В помещении релеинной и кроссовой для вертикальной прокладки кабелей, установлены кабельные шкафы, которые крепятся к стене над вступными отверстиями в пол.

9618/1

77 509-25.86			ТХ	
Изм.	Исполн.	Полн.	Исполн.	Полн.
1	В. А. Кошкин	Л. А. Кошкин	Л. А. Кошкин	Л. А. Кошкин
2	Л. А. Кошкин	Л. А. Кошкин	Л. А. Кошкин	Л. А. Кошкин
3	Л. А. Кошкин	Л. А. Кошкин	Л. А. Кошкин	Л. А. Кошкин
4	Л. А. Кошкин	Л. А. Кошкин	Л. А. Кошкин	Л. А. Кошкин
5	Л. А. Кошкин	Л. А. Кошкин	Л. А. Кошкин	Л. А. Кошкин

При вставке:
 Дата №
 Исполн. №

Общие данные
 (продолжение)

Ввод всех напольных кабелей предусмотрен через общую вводную шахту в техническом подполье.

Технические подполья располагаются под помещением кровобой и служат для размещения запасов напольных кабелей.

Через отверстие в перекрытии кабель вводится в помещение кровобой, где производится последующая разделка кабеля на кровобойные стативы.

Проектировано предусмотрено частновыки в кровобой специального щита выключения питания, на котором разделяются кабели питающих фидеров переменного тока и кабелей, идущие из аккумуляторной в нагрывчик ЭЦ, постоянного тока. На этом щите с помощью выключателей, можно отключить питание переменного и постоянного тока в случаях, когда это невозможно сделать на панели питания частновыки.

Кабельности, кабельные шкафы и щиты выключения питания представляют собой модуль-изготовителями, по спецификациям на оборудование к реальному проекту.

Питающая частновыки и трансформаторы типа ТФЗ размещены в отдельном помещении, расположенном рядом с релейной, поэтому не требуется выполнения дополнительных мероприятий по технике безопасности. Проектировано предусмотрено возможность частновыки питающей частновыки крупный станций.

Размеры аккумуляторной помещения и тип питающей частновыки позволяют применять безбатарейную систему питания устройств ЭЦ. В аккумуляторном помещении размещаются стеллажи аккумуляторные на частновыки стационарных батарей из аккумуляторных типа в или для питания частновыки ЭЦ и связи.

В типовом проекте даны чертежи с типовым размещением оборудования на максимумы-ное заполнение релейного помещения стативов

с блоками, реле и другими приборами автоматизации.

Заполнение релейной стативов должно начинаться со стороны питающей частновыки, при этом первый и последний по заполнению ряды стативов должны быть полными без частновыки в них стативов закрытого типа заполнения неполных рядов блочными и штепсельными стативов следует начинать от прохода, не доходя прохода стативов.

1.3. Заземление постового оборудования СЦБ и связи.

Заземление постового оборудования выполняется в соответствии с „Правилами производства работ по устройству автоматизации и телемеханики на железнодорожном транспорте (СЦБ), часть II; „Монтаж устройств СЦБ-ВСН-129)И-47“ и методическими указаниями (гипотрансвексвязи У-103-80 „Устройство заземления для члзов связи и линии проводной связи, сооружений радиосвязи и постов электрической централизации.“

1.4. Связевая.

Для размещения оборудования станционной телефонной связи, системы двуканальной парковой связи, поездной радиосвязи организованной на радиостанции ЖРЧ-СН и станционной радиосвязи на радиостанции ЖРЧ-СС предусмотрено помещение связи.

Проектировано предусмотрено телефонизация, часофиксация, радиофиксация и оборудование устройств пожарной сигнализации здания в соответствии с методическими

указаниями ГТСС У-82-77.

Телефонизация здания предусматривается от заводской автоматической телефонной станции.

Устройство антенны для станционной радиосвязи должно обеспечиваться путем частновыки мачты на крыше здания, в соответствии с альбомом ГТСС „Антенные устройства поездной и станционной радиосвязи“. Включение и тип оборудования для конкретной станции уточняется при привязке проекта.

1.5. Механическая мастерская.

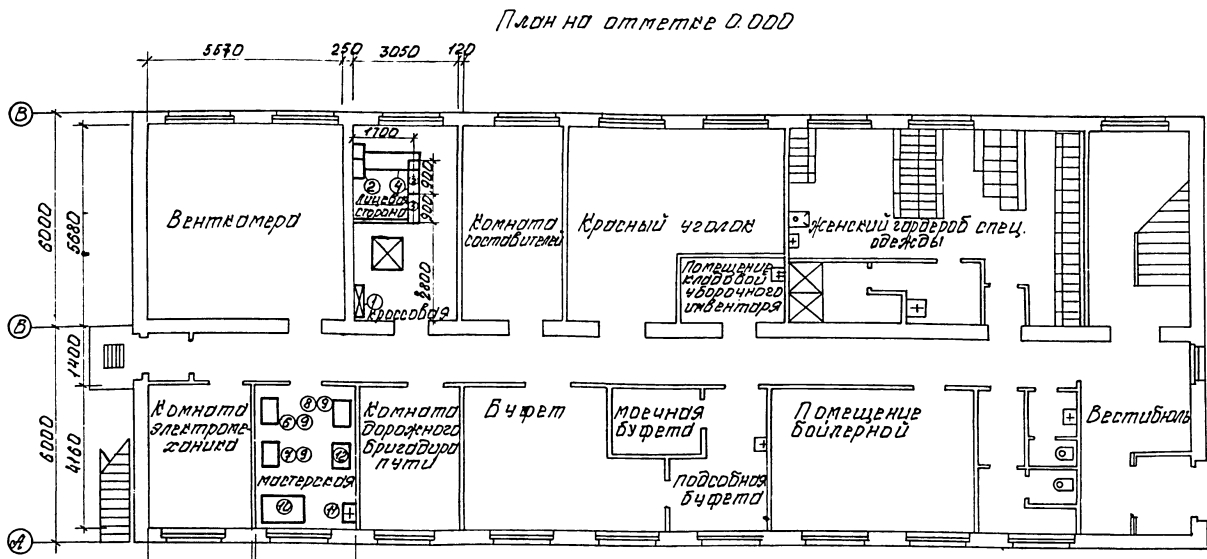
Для текущего ремонта оборудования ЭЦ и связи на первом этаже объединенного здания транспортного управления заводской станции и поста электрической централизации предусмотрено механическая мастерская.

В помещении мастерской расположены: настольно-сверильный вертикальный станок 2М12, точильно-заточный станок в 1036, шкаф для инструмента и материалов, верстак слесарный на один торец.

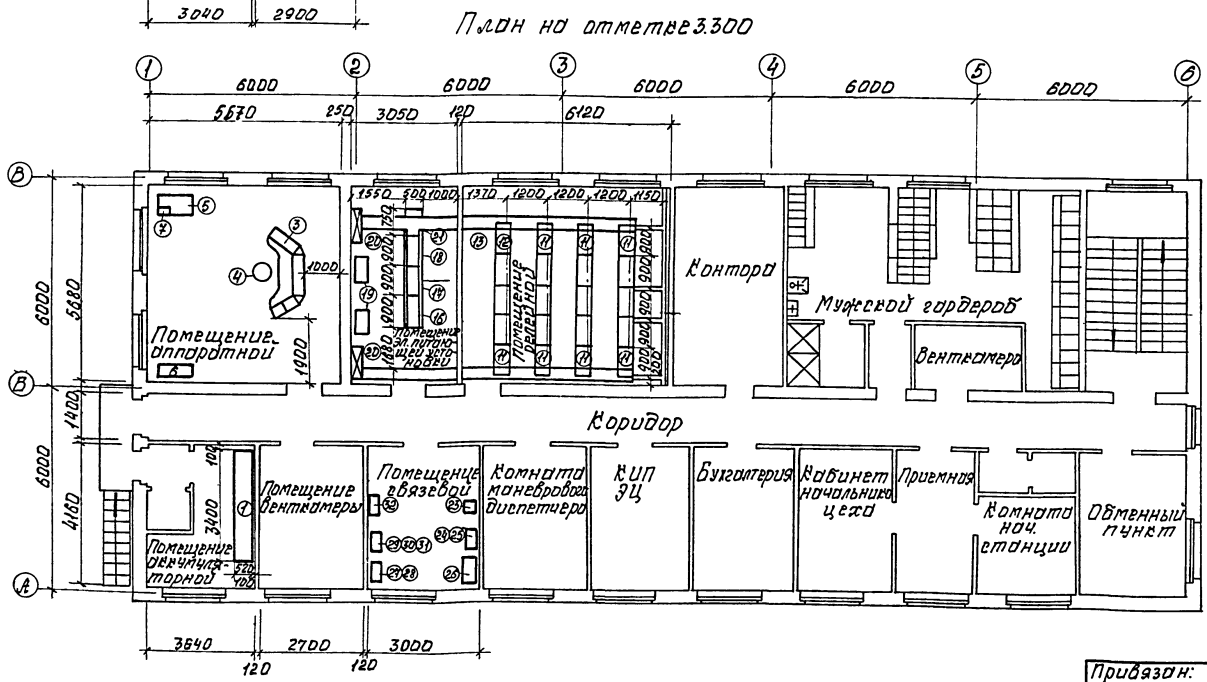
Планировка технологического оборудования приведена на листе ТХ-4.

				Т/Т 509-25.86		ТХ	
						9618/1	
Исполн:	Н.И.Смирнов	Проф.	Долг.	Мельничин Н.С. - главный инженер, директор завода			
Начальник:	В.И.Полынин	Инж.	Долг.	Мельничин Н.С. - главный инженер, директор завода			
Проектировщик:	Л.И.Смирнов	Инж.	Долг.	Мельничин Н.С. - главный инженер, директор завода			
Инж. пр.:	И.И.Смирнов	Инж.	Долг.	Мельничин Н.С. - главный инженер, директор завода			
Рис. пр.:	В.И.Полынин	Инж.	Долг.	Мельничин Н.С. - главный инженер, директор завода			
Инж. пр.:	В.И.Полынин	Инж.	Долг.	Мельничин Н.С. - главный инженер, директор завода			
Инж. пр.:	В.И.Полынин	Инж.	Долг.	Мельничин Н.С. - главный инженер, директор завода			
Инж. пр.:	В.И.Полынин	Инж.	Долг.	Мельничин Н.С. - главный инженер, директор завода			
Итого:				Общие данные (обозначение)		Старый проект	
						ПРЕМТРАНСПРОЕКТ	
						9618/1	

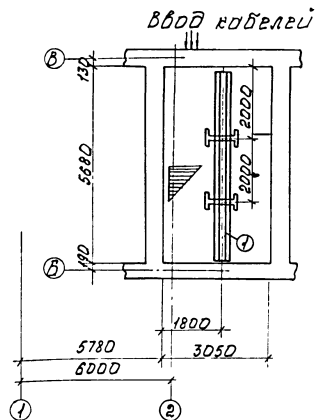
Титульный проект 509-25.86 см. в. б. м. 1



План на отметке 3.300



План подполья кроссовый



Экспликация оборудования приведена на листе ТХ-5

Участок 509-25.86
Инженер И. В. Савельев
Проектант И. В. Савельев
Инженер В. А. Савельев

11
9618/1

				Т/Т 509-25.86	ТХ
И. В. Савельев	И. В. Савельев	Проектант	И. В. Савельев	Убедительная просьба к специалистам энергоснабжающей организации и поставщикам электротехнического оборудования и материалов на территории строительства.	
Проектант	И. В. Савельев	И. В. Савельев	И. В. Савельев	Лист 4	
И. В. Савельев	И. В. Савельев	И. В. Савельев	И. В. Савельев	Лист 4	
И. В. Савельев	И. В. Савельев	И. В. Савельев	И. В. Савельев	Лист 4	
И. В. Савельев	И. В. Савельев	И. В. Савельев	И. В. Савельев	Лист 4	

Привязан:

И. В. Савельев			

Савельев И. В.

руч. группы Лазарев
руч. группы Воронько

инв. № 1010
получен в дата 18.01.80

Этаж	Место установки	№ п/п	Наименование оборудования	кол. во	№ чертежа или ГОСТ	Примечание
Помещение кроссбоя	Помещение подполья	1	кабельрост пряжка ласта ЭЦ	1	16477-00-00	Заводы МПС
		2				
		3				
		4				
		5				
Помещение кроссбоя	Помещение	1	кабельный шкаф тип ШКП-70	1	15482-00-00	Заводы МПС
		2	Щит выключения питания тип ШВП-73	1	15387-00-00	" "
		3	Стативы кроссовые типа СКЛ7У-75	1	14698-00-00	" "
		4	кабельрост для кроссбоя	1	16080-00-00	" "
		5				
	Помещение механической мастерской	6	Настольный токарный станок повышенной точности ИБ60	1	12 601	Кировоград э-д прецизионный станок
		7	Станок заточный специальный К-1036	1	К 1036	Пронск механический завод
		8	Настольно-сверлильный вертикальный станок 2М112	1	2М112	г.Вильнюс производственный цех "Голубой восток"
		9	Стол под станок	3		Туполов, Расположен в технике
		10	Верстак слесорный односторонний ОРГ.5365	1	ОРГ.5365	Кабинское межрайонное П.О
		11	Дистанктор модель 737 тип Д-4	1	Д-4	г. Ленинград П.О. Красногвардейск
		12	Шкаф для инструмента	1		Луганское обзав. Эстельметехника
		13				
Помещение аппаратур	Помещение	1	Стеллаж однорядный двухъярусный, длиной 3400 мм	1	18497-00-00	Заводы МПС
		2				
		3	Пульт релейной централизации (по проекту)	1		" "
		4	Кресло диспетчера (АСП)	1	6065А-00-00	" "
		5	Стол оператора	1		Заводы промышленности
		6	Шкаф для одежды	1		" "
		7	Пульт приемный пожарной сигнализации ППС-1	1	ППС-1	" "
	Помещение релейной	8				
		9				
		10				
		11	Стативы релейные и релейно-блочные типа СВВ1К-3	10	15046, 15622-00-00	Заводы МПС
		12	Стативы преобразователи типа СП-50/25	1	36657-00-00	" "
		13	кабельрост для релейной	1	16213-00-00	" "
		14				
		15				
	Помещение электропитающей установки	16	Панель вводная тип ПВ1-ЭЦ	1	36861-101-00	" "
		17	Панель распределительная ПР-ЭЦ25	1	36598-201-00	" "
		18	Панель преобразователей тип ПП50-ЭЦ	1	36695-00-00	" "
		19	Трансформатор силовой тип ТСЗ-10/0,65	1	ТСЗ-10/0,65	Заводы промышленности
		20	кабельный шкаф тип ШКП-69	2	15069	Заводы МПС
		21	Панель конденсаторная ПК-1	1		
		22				
	Помещение связи	23	Стойка пультроборновок выпрямителей СВСП-24/0	1	532-00-02	Заводы МПС
		24	Стойка дополнительного оборудования СДО	1		изготавливается на месте
		25	Усилитель трансляционный У100У101	2		Заводы промышленности
		26	Шкаф релейный вводный ШРВ	1	34828-00-00	Заводы МПС
		27	Стойка дополнительного оборудования СДО	1		изготавливается на месте
		28	Радиостанция поездоп радиосвязи ЖР-УК-СП	1	42РТС-А2-4П	Заводы промышленности
		29	Стойка дополнительного оборудования	1		изготавливается на месте
		30	Радиостанция стационарная ЖРУ-СС	1	71РТС-А2-4П	Заводы промышленности
		31	Релейная плата маневрового района РПМР	1	15337-00-00	Заводы МПС
		32	Часы электрические первичные ПЧМЗ-25Р-Р 24-012	1		Заводы промышленности

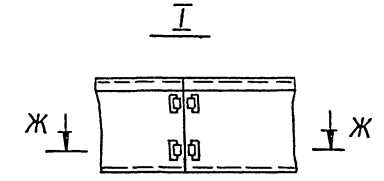
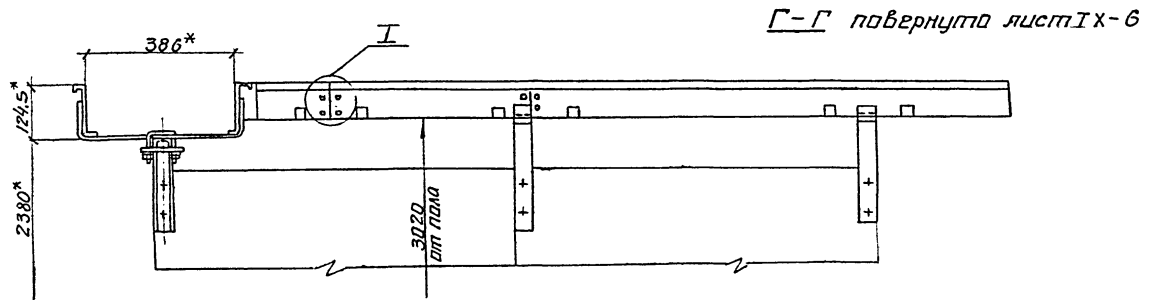
12
9518/1

Привязан:				ТП 509-25.86		ТХ	
Исполн. № докум	подп	дата	разработчик	разработчик, звонил транспортному управлению			
Н.контр. Попанский	С	08.01.80	С	заводской станции по электротехнической централизации на 15 человек, стены из кирпича			
разработ. Ганчаров	С		С	Стандия лист Л.5			
провер. Кузьменко	С		С	Р 5			
руковод. Кузьменко	С		С	Экспликация техно			
нач. отд. Воронько	С		С	логического оборудования			
инженер. Нестеров	С		С	в плане на листе 4			
инв. №				Харьковские			
				ПРОМТРАНСПРОЕКТ			
				формат А2			

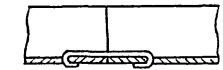
Яльбом

Пиловой проект 509-25.86

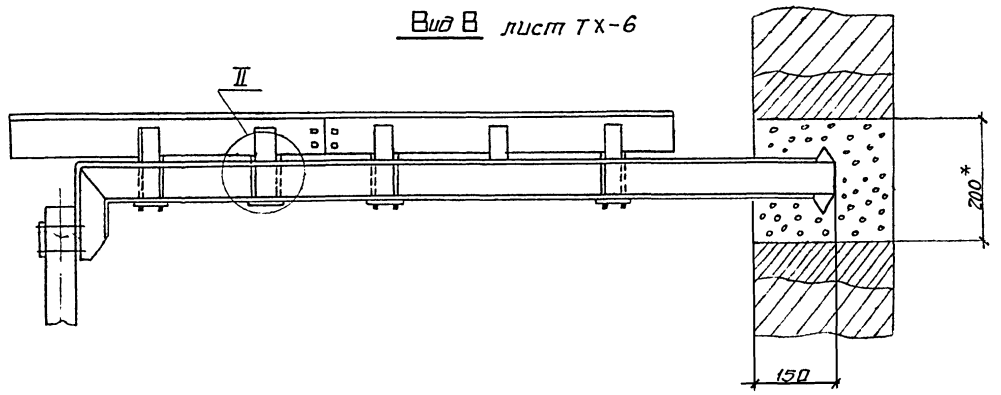
Инв. № лист Листов и дата Взам. инв. №



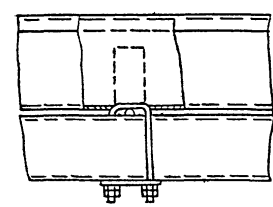
Ж-Ж



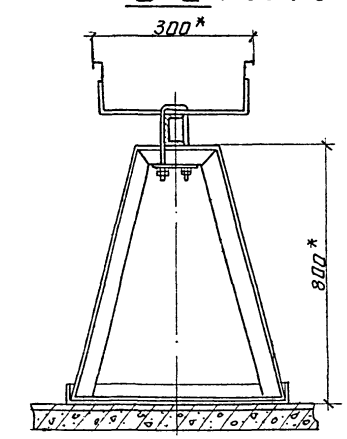
Вид В лист ТХ-6



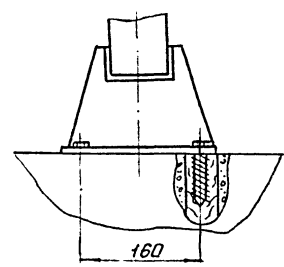
II



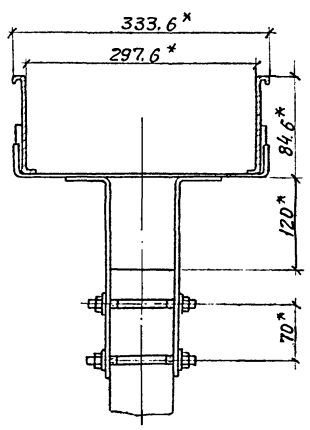
Е-Е лист ТХ-6



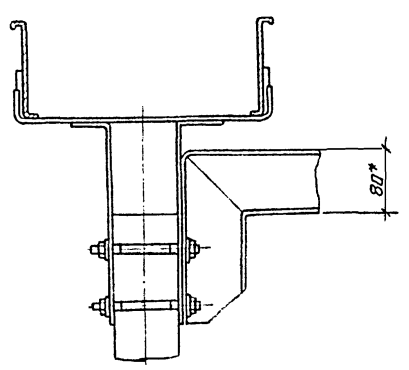
III лист ТХ-6



Д-Д повернута лист ТХ-6



К-К повернута лист ТХ-6



* Размеры для справок

14
9618/1

ТП 509-25.86 ТХ

Изм.	Лист	И.В.Кум.	Подп.	Дата	Средыненное здание транспортного управления заводу «Колос» и часть электроцентрализации на ТЭЦ завода - стены из кирпича
И.Контр.	Лопанский	В.В.Г.	06.81		
Разр.	Галчароб				Станция Лист Листов
Провер.	Козменко				
Рис.ГР.	Козменко				P 7
Нач.отд.	Вороныко				Кабельраствы красовой Харьковский ПРОМТРАНОПРОЕКТ
Гл.инж.	Нестеров				

Привязан:

Инв. №

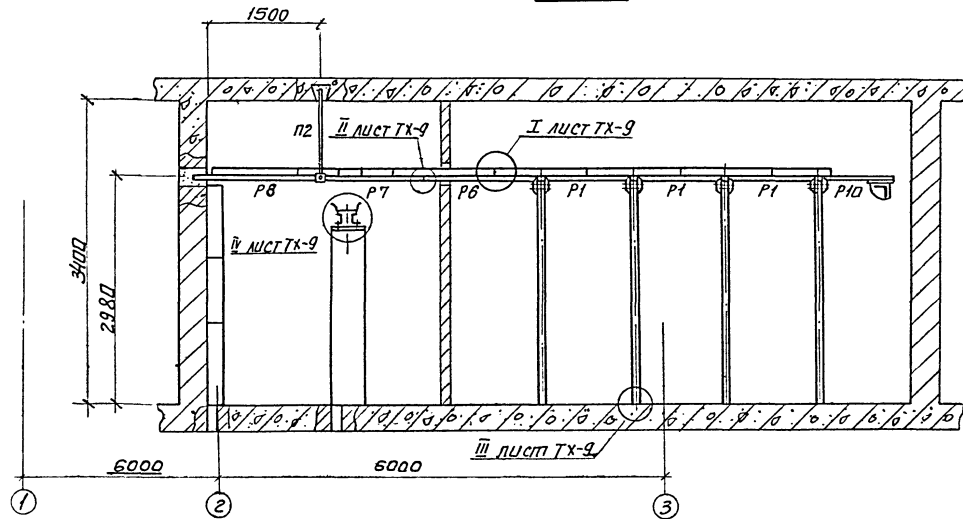
формат А2

Альбом I

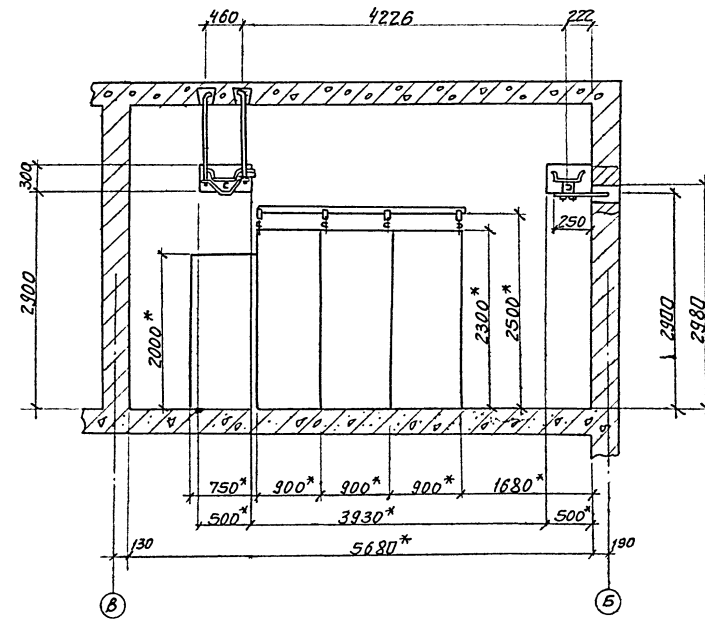
Милатов проект 509-25.86

Лин. и план. Поис. листы

А-А

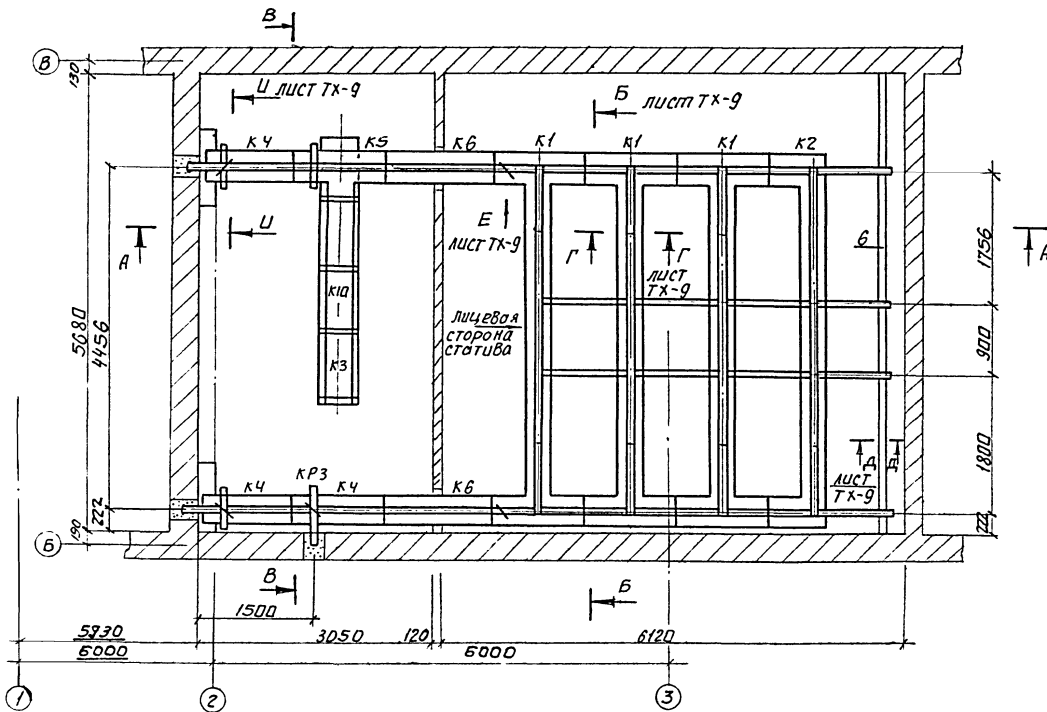


В-В



Пояснения к чертежу

1. Количество и типы элементов кабельростов (звеньев, распорок, скоб и т.д.) определяется по методическим указаниям института „Гипротранс сигнализация“ Ц-82-77 и Ц-9.4-78.
 2. Звенья кабельростов соединить между собой скобками при монтаже
 3. Кабельные шкафы заказываются отдельно
 4. После монтажа кабельростов, восстановить покрытие в поврежденных местах нитроэмалью нц-132к серой гост 6631-74 IV л
 5. К-1 кабельрост ряда стоек КЗ К-6 и К-12 звенья кабельростов, Р-1, Р-4, Р-7 и Р-10 - распорки РК-3 кранштейн, П-2 - подвеска.
 6. Угалак предусмотрен в строительных чертежах.
- *Размеры для справок



15

9618/1

ТП 509-25.86 ТХ

Привязки:

Лин. №

Изм. Лист	И. П. К. У. М.	Подп.	Дата	ЦО (временно) здание проектного управления
И. К. М. Т. Р.	Поланский	И. П. К. У. М.	06.01	Заводской станции и поста электрической централизации на ТЭЦ Челябинск
Разработ	Гончаров	И. П. К. У. М.	06.01	Система из кабельных
Провер	Кузьменко	И. П. К. У. М.	06.01	
Р. К. Г. Р.	Кузьменко	И. П. К. У. М.	06.01	
Исполн	Воронько	И. П. К. У. М.	06.01	
Исполн	Нестеров	И. П. К. У. М.	06.01	

Стадия Лист Листов

Р 8

Кабельросты релейной. Виды А-А, В-В.

Харьковский ПРОМТРАНСПРОЕКТ

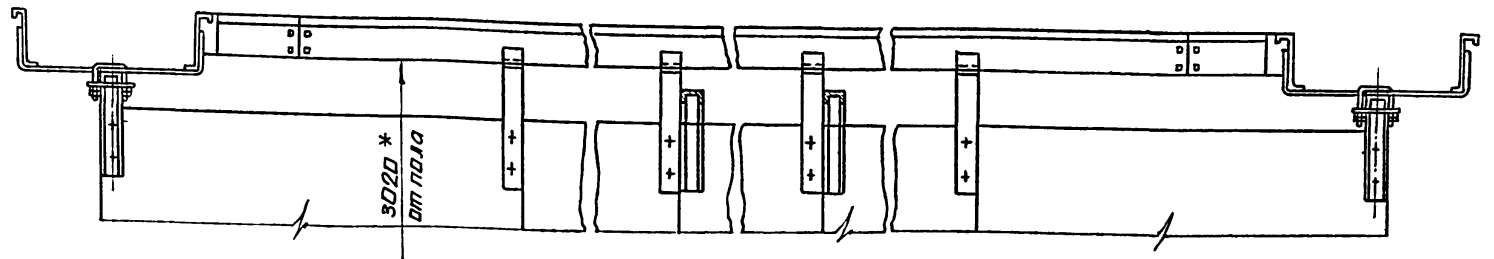
Формат А2

Альбом I

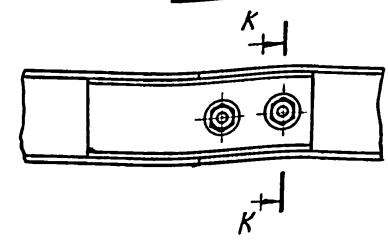
Шлябой проект 509-25.86

Лист № 16

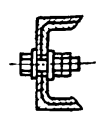
Б-Б повернута, лист ТХ-8



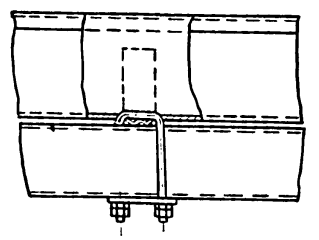
II лист ТХ-8



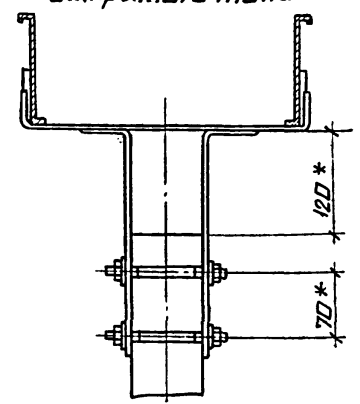
К-К



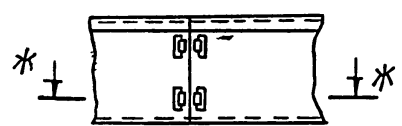
Вид Е лист ТХ-8



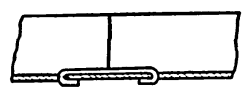
Г-Г лист ТХ-8
для станивоб
открытого типа



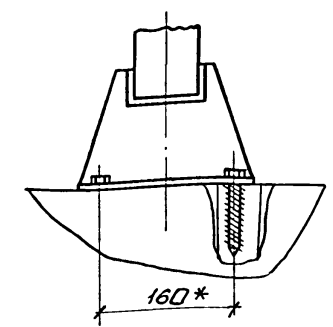
I лист ТХ-8



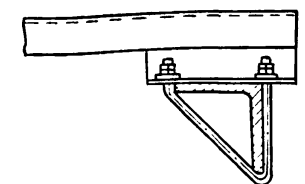
Ж-Ж



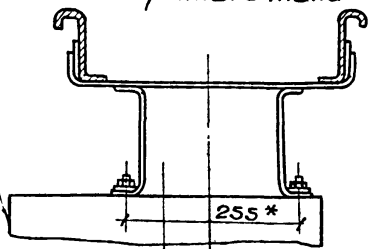
III лист ТХ-8



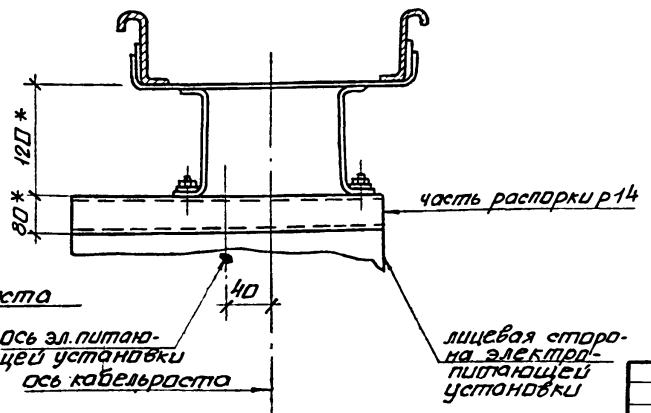
Д-Д лист ТХ-8



Г-Г лист ТХ-8
для станивоб
закрытого типа

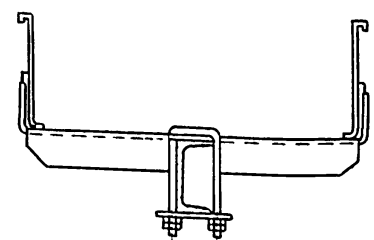


IV лист ТХ-8
для электропитающей
установки



лицевая сторона станива

И-И повернута лист ТХ-8



ось станива закрытого типа

ось кабель роста

ось эл. питающей установки
ось кабель роста

лицевая сторона электропитающей установки

16

9618/1

ТП 509-25.86

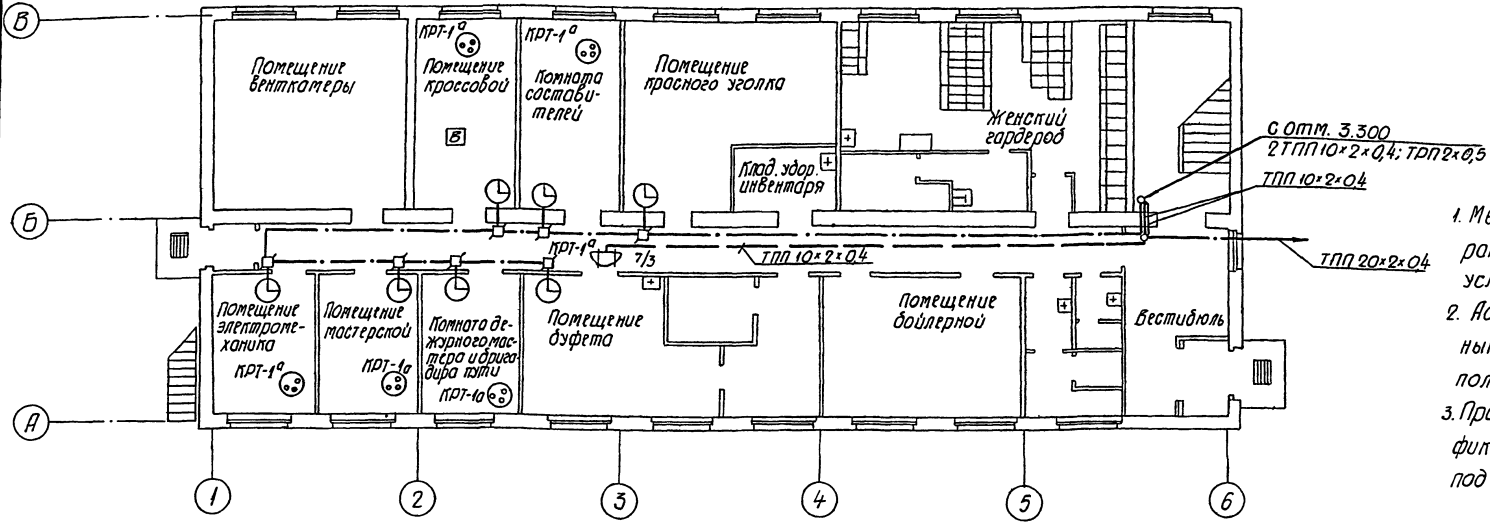
ТХ

Изм. Лист	И докум.	Подп.	Дата	Объединенное здание транспортного управления заводской станции и цеха электрической центральзации на 75 человек. стены из кирпича.
И.контр.	Поланский	В.С.	06.84	
Разраб.	Гончаров	В.С.		
Прое.	Кузьменко	В.С.		
Рук.гр.	Кузьменко	В.С.		
Нач. отд.	Воронько	В.С.		
Инж.пр.	Кестерев	В.С.		
				Кабельюсты релейной виды: Б-Б, Г-Г, И-И, Е, I, II, III, IV К-К; Ж-Ж, Д-Д
				Харьковский ПРОМТРАНСПРОЕКТ
				формат А

Привязан:

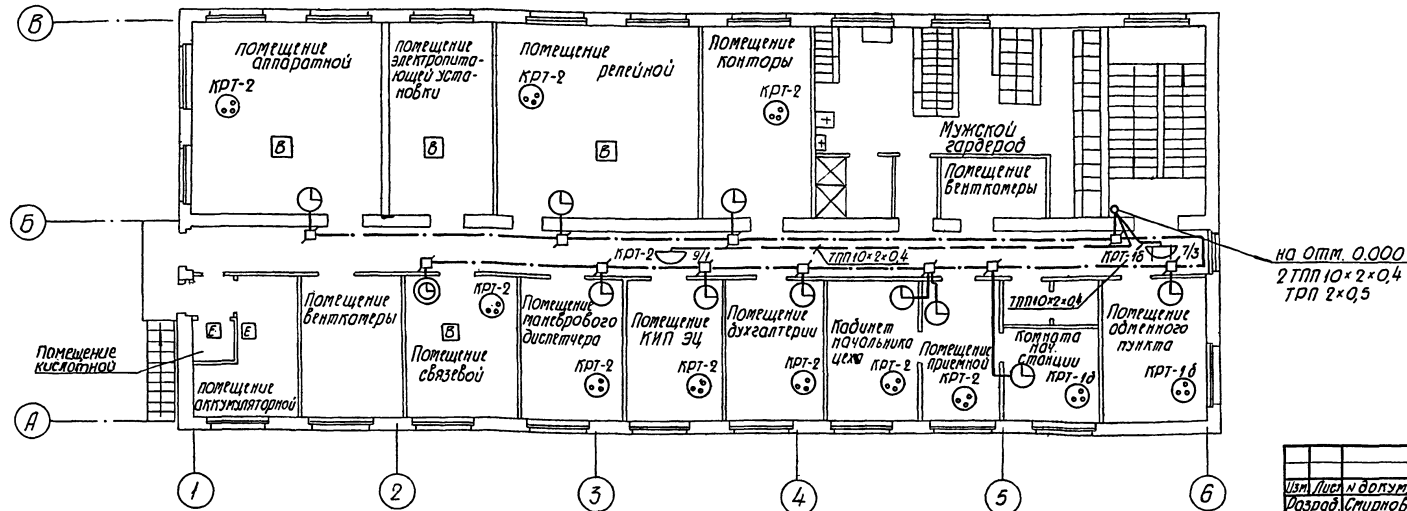
Инв.№

План на отм. 0.000



1. Места установки телефонных аппаратов и электрочасов показаны условно.
2. Абонентская проводка к телефонным аппаратам и электрочасам выполняется проводом ТПП 1x2x0,5.
3. Провода сетей телефонизации и часофикации прокладываются по стенам под слоем штукатурки.

План на отм. 3.300



на отм. 0.000
2 ТПП 10x2x0,4
ТПП 2x0,5

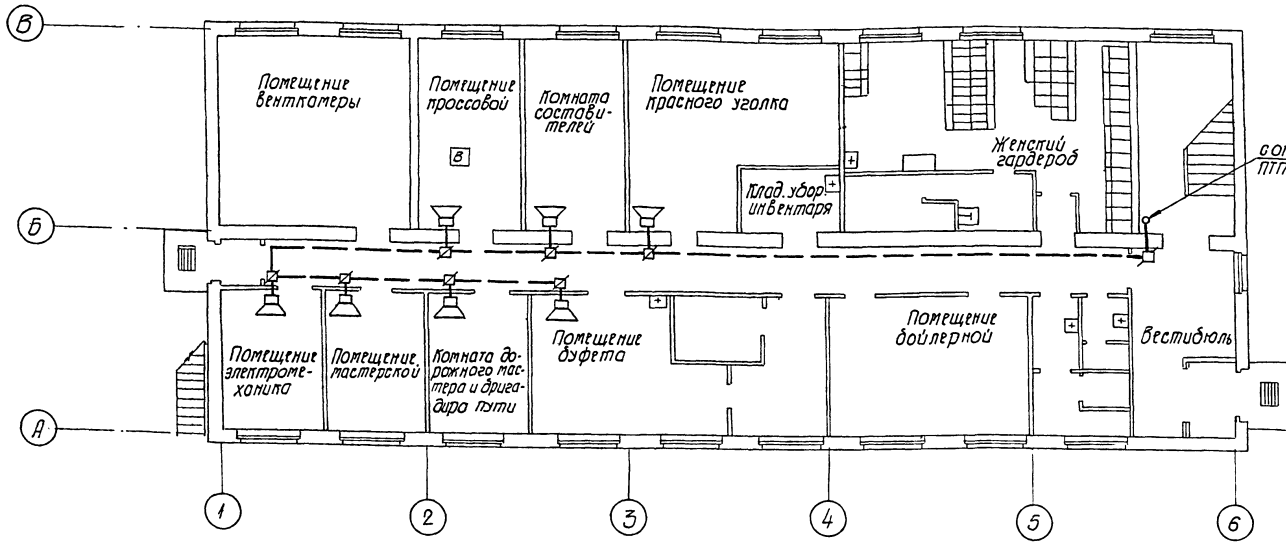
Типовой проект 509-25.86 Альбом
 Создано в 1973 г. в ЦИТИС МПС СССР
 Институт «ТрансПроект»
 Инв. №

17
9618/1

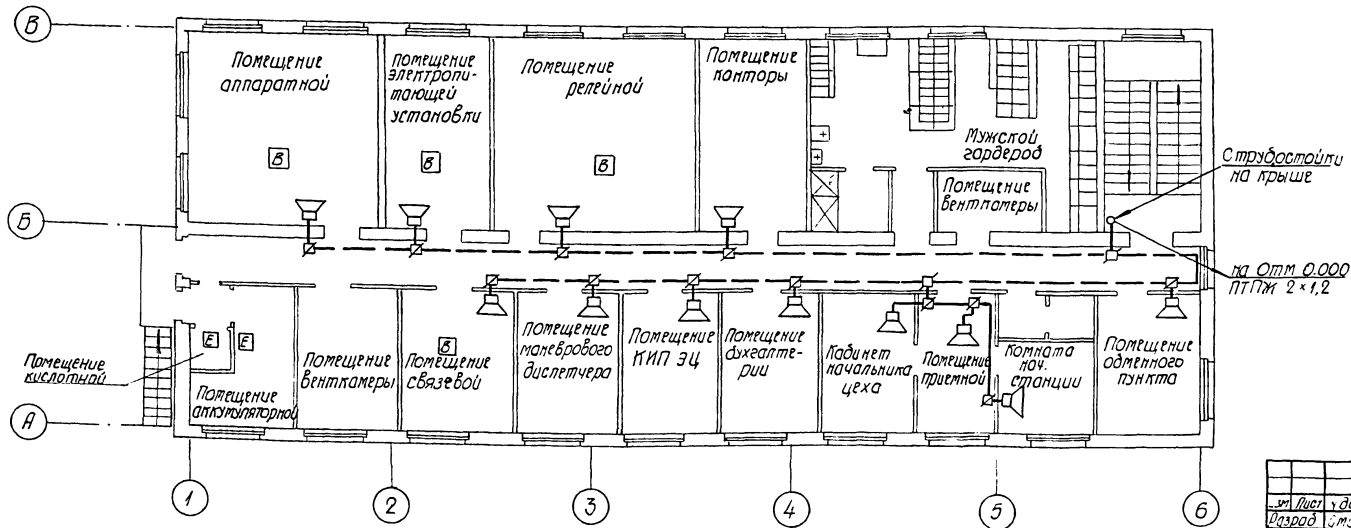
Изм. №	Исполн.	Дата	ТП 509-25.86	ТХ
1	Смирнов	1973	Объект: телефонизация и часофикация здания.	Холмский
2	Лазарев	1973		ПРОМТРАНСПРОЕКТ
3	Воронков	1973		
4	Местров	1973		

Типовой проект 509-25.86 Аллеюдом

План на отм. 0.000



План на отм. 3.300



1. Ввод радиотрансляционной сети предусматривается с радиостойки габ. 0,8 м. Устанавливаемый на стойке одонентский трансформатор ТМУ-10 т заземляется. Для присоединения трансформатора к наружной контуре заземления поста ЭЦ по наружной стене здания прокладывается шина заземления из пруженой стали ф 8 мм.
2. При переходе провода с этажа на этаж в толще перекрытия кабель прокладывается в стальной трубе условным проходом 25 мм.
3. Абонентская радиотрансляционная сеть выполняется проводом ППЖ 2x0,6 и прокладывается по стенам под слоем штукатурки.

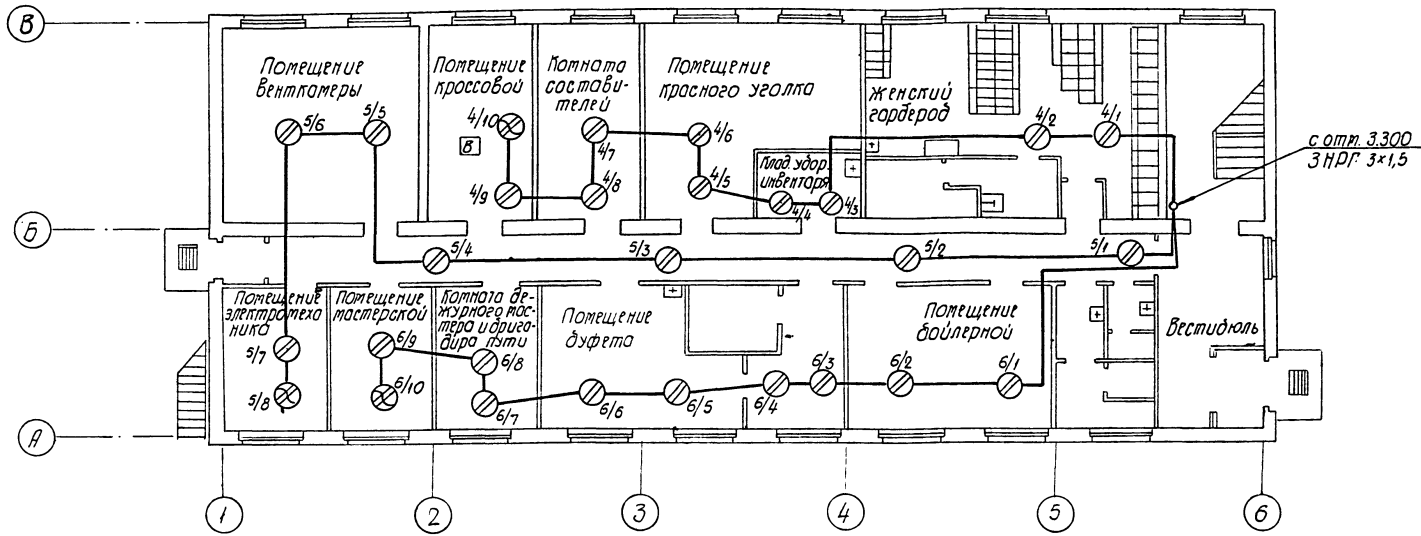
Шифр плана Подп. и дата встав. в альбом

18
9618/11

ТП 509-25.86		ТХ	
Радиорепликация здания			
Харьковский ПРОМТРАНСПРОЕКТ		формат Р2	
Приязан:		Студия лист Листов	
ЦВ.Н.		Р 11	

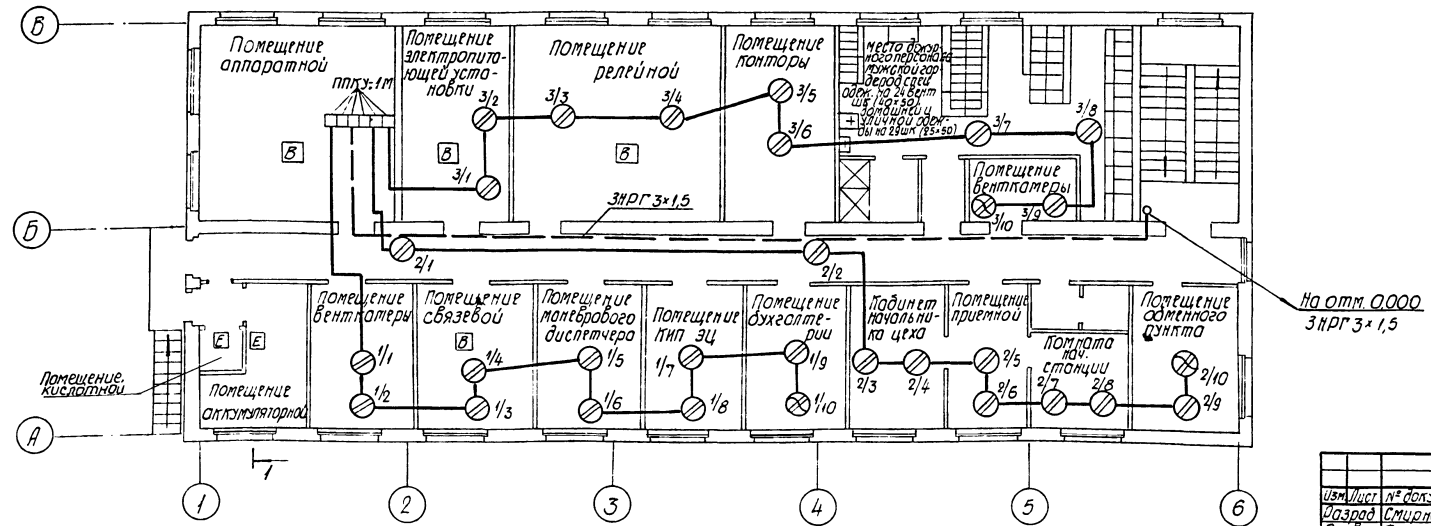
Технический проект 509-25.86 Альбом

План на отм. 0.000



1. Сеть пожарной сигнализации выполняется паделет НРГ 3x1,5
2. Паделет сетей пожарной сигнализации прокладываются по потолку под слоем штукатурки.
3. При переходе паделет с этажа на этаж в толще перекрытия паделет прокладывается в стальной труде условным проходом 32 мм.

План на отм. 3.300



на отм. 0.000
ЗНРГ 3x1,5

Лист № 12 из 12
Ильин В.И. Проект 509-25.86

19
9618/1

ТП 509-25.86		ТХ	
Изм./Лист	№ докум.	Подп.	Дата
Издрав	Стрижаб	В.С.	
Провер	Сидимова		
Экз. гр.	Ильин		
Ч. подгр.	Сидимова		
Нач. отд.	Василько		
Г.И.П.	Ильин		
Одобривающее здание устройства пожарной сигнализации.			Лист 12 Листов
Харьковский ПРОМТРАНСПРОЕКТ			Формат А2

прибыло			
Ильин			

Спецификация основных монтажных материалов и оборудования связи

Альбом I
 Туловой проект 509-25.86
 Инв. №, дата, подп. и дата, Взам. Инв. №

№ п/п	Наименование	Тип ГОСТ	Изг.	кол-во
1	2	3	4	5
Телефонизация				
1	Телефонный аппарат системы АТС	ТА-76 9685-68	шт.	15
2	Коробка телефонная распределительная	КРП-1012 9685-70	шт.	3
3	Труба стальная без резьбы и муфт с условным проходом 32 мм		м	3
4	Кабель марки ТПП 10*2*0.4	ГОСТ 22498-71Е	м	40
5	Провод марки ТРП 1*2*0.5	ГОСТ 20375-75*Е	м	200
Электрочасофикация				
6	Электрочасы первичные ПЧМЗ-2БР-Р-24-012	ГОСТ 7412-77	шт.	1
7	Электрочасы вторичные односторонние для помещений типа ВЧС-МГПВ-24Р-400-30Ж		шт.	17
8	Коробка универсальная разветвительная	УК-2П	шт.	18
9	Коробка подштукатурная	КП-4	шт	18
10	Провод марки ТРП 1*2*0.5	ГОСТ 20375-75*Е	м	280
Радиофикация				
11	Трансформатор абонентский мощностью 10 Вт ТАМУ-10Т	ГОСТ 21013-75	шт	1
12	Громкоговоритель абонентский мощностью 0,25 Вт ГА-Ц	ГОСТ 75961-76	шт	19
13	Трубостойка габаритом 0,8 м		шт	1
14	Коробка универсальная разветвительная	УК-2П	шт.	3
15	Коробка универсальная ограничительная	УК-2Р	шт.	19

1	2	3	4	5
16	Коробка подштукатурная	КП-4	шт	22
17	розетка двухполюсная стационарная		шт	19
18	Провод марки ПТПЖ 2*1.2	ГОСТ 10254-75*Е	м	10
19	Провод марки ПТПЖ 2*0.6	ГОСТ 10254-75*Е	м	300
20	Труба стальная без резьбы и муфт условным проходом 32 мм		м	3
21	Сталь прокатная угловая (сталь 3) размером 45*45*5	ГОСТ 8509-72	шт./кг	Учитыв. в смет. с/я при привязк.
22	Сталь полосовая размером 40*4 условным проходом 32 мм	ГОСТ 103-76	м	ке про. ктто
Пожарная сигнализация				
23	Пульт приемный пожарной сигнализации	ППС-1	компл.	1
24	Промежуточное приемно-контрольное устройство	ППКУ-1М	шт.	6
25	Извещатель дымовой фотоэлектрический	ИДФ-1М	шт.	58
26	Кабель силовой	КРГЗ*1.5	м	350
27	Труба стальная без резьбы и муфт условным проходом 32 мм		м	3

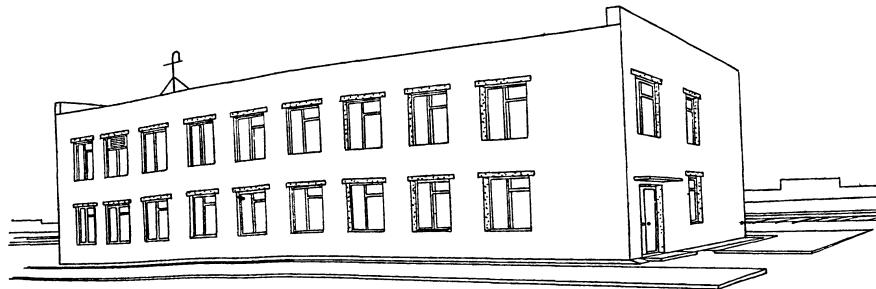
20
9618/1

Инв. №		Дата		Подп.		Дата		ТН 509-25.86		ТХ	
Инв. №				Привязан				Изд. лист № докум. Подп. Дата Разраб. Г. Мирная 96-2 Провер. Филиппова 96-1 Рук. гр. Назарев 96-1 И. контр. Филиппова 96-1 Нач. отд. Воронько 96-1 Т. П. Нестерова 96-1			
Ответственные за оп. транспортное управление за оп. станций и посты электрической централи связи № 75 Челябин. Станция 424								Стадия: лист 13 из 13			
Спецификация устройств СВЯЗИ								Харьковск. ПРМТРАНСПРОЕКТ			

форма ПР

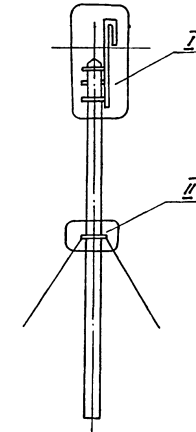
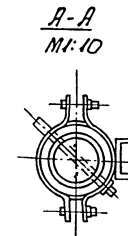
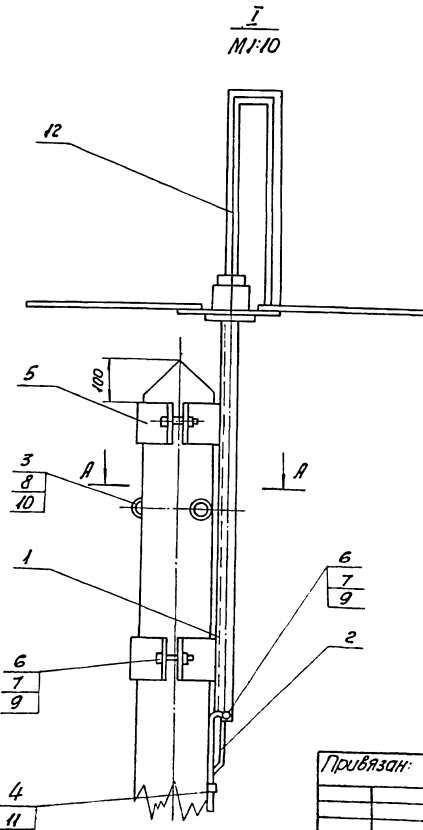
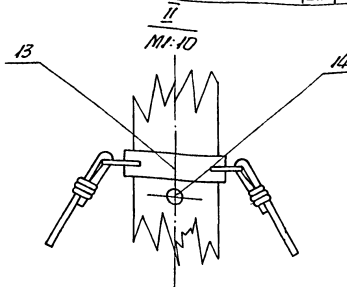
Архивом 1

Типовой проект 509-25.86



Спецификация материалов оборудования

№ п/п	Наименование	Обозначение	Ед. изм.	К-во	Примеч.
1	Кронштейн	ШР-3-11-00	шт.	1	
2	Кабель РК-75-4-16	ГОСТ 11326-23-75*			в шланге
3	Крюк	ШР-3-08-00	шт.	1	
4	Скоба	ШР-3-00-06	шт.	19	
5	Полухомут	ШР-3-10-02	шт.	4	
6	Болт М8х35,58	ГОСТ 7798-70*	шт.	10	
7	Гайка М8,5	ГОСТ 5915-70*	шт.	10	
8	Гайка М12,5	ГОСТ 5915-70*	шт.	1	
9	Шайба 865 Г	ГОСТ 6402-70*	шт.	10	
10	Шайба 1201	ГОСТ 11371-78	шт.	1	
11	Шуршал 6х30	ГОСТ 11473-75	шт.	38	
12	Антенна жр-4-00		шт.	2	из комплекта по радиосвязи
13	Хомут	ШР-3-07-00	шт.	2	
14	Упор	ШР-3-01-02	шт.	2	



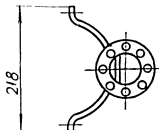
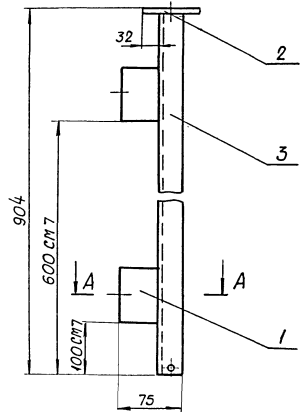
1. Место установки мачты на крыше здания залить битумной мастикой
2. Установку и монтаж антенны выполнять в соответствии с „Правилами строительства и ремонта линий связи и радиотрансляционных сетей“ Министерства связи.
3. После установки антенны места заделки оттяжек и талрепов покрыть каменноугольным лаком.
4. Ввод кабеля антенны в помещение выполняется через трубу, заделанную в крыше, с заливкой её битумной мастикой после протяжки кабеля.
5. Заземление молниеотвода производить проводом диаметром не менее 8 мм.
6. Выступающие концы винтов закрасить от самоотворачивания.

Создана в 1959 г. на основе...
 Проект...
 Проверено...
 Испытано...

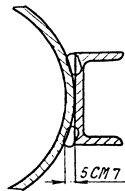
21
9618/1

ТП 509-25.86				ТХ
Изм.	Лист	№ докум.	Лист	Дата
Соединительное здание радиостанции... (text continues)				
Привязан:				Штат
				Лист
				Листов
				Р
				14
Инв. №				Харьковский ПРОМТРАНСПРОЕКТ
				формат А2

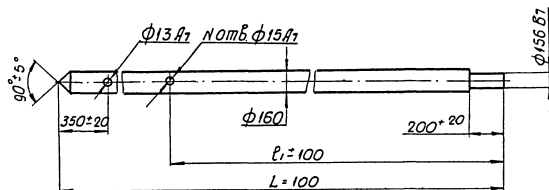
Кронштейн



A-A M 1:2

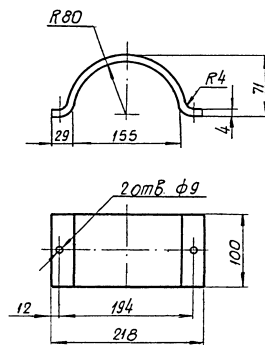


Мачта

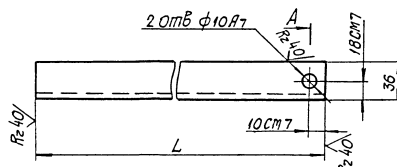


Обозначение	Размеры мм		N	Масса, кг
	L	r		
ШР-3-10-01	6050	3000	2	58

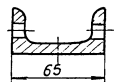
Полухомут



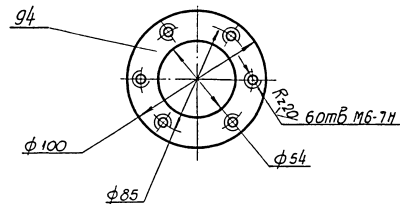
Швеллер



A-A M 1:2



Фланец



Спецификация оборудования

№ п/п	Наименование	Обозначение	Ед. изм.	К-во	Примеч.
1	Полухомут	ШР-3-10-02	шт.	2	
2	Фланец	ШР-3-11-01	шт.	1	
3	Швеллер	ШР-3-11-02	шт.	1	

Обозначение	L, мм	Масса, кг
ШР-3-11-02	900 см7	5,3
-01	1400 В7	8,26

9618/11

ТП 509-25.86

ТХ

Имя	№ докум.	Дата	Лист
Проект	Смирнов В.В.		
Провер	Филиппов		
Эл.гр.	Давыдов		
И. контр.	Филиппов		
Исполн.	Давыдов		
Гип	Нестеров		

Утвержденное задание на проектирование антенно-фидерного устройства для радиостанции и поста эфирной связи централизованной системы связи в составе системы связи.

Лист 15 из 15

Харьковский ПРОМТРАНСПРОЕКТ

ПРИБЫВАН:

ИИВ №

Антенные устройства
станционной радиосвязи
детали