

ТИПОВЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ
503-01-42.86

АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 150 ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ ДЛЯ ЮЖНЫХ РАЙОНОВ

АЛЬБОМ I

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА. СХЕМА ГЕНЕРАЛЬНОГО ПЛАНА

					Привязан:	

ШК. 73

Отпечатано
в Новосибирском филиале ЦИТТ
630064 г. Новосибирск пр. Маркса Маркса 1
Выдано в печать 21^я / 1987 г.
Заказ 1-87-84 Тираж 230

ТИПОВЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ
503-01-42.86

АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 150 ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ ДЛЯ ЮЖНЫХ РАЙОНОВ

АЛЬБОМ I
СОСТАВ ПРОЕКТА

АЛЬБОМ I ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА. СХЕМА ГЕНЕРАЛЬНОГО ПЛАНА

РАЗРАБОТАН НОВОСИБИРСКИМ
ФИЛИАЛОМ ИНСТИТУТА
ГИПРОАВТОТРАНС*

УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В
ДЕЙСТВИЕ МИНАВТОТРАНСОМ
РСФСР 23.09.85 г.
ПРОТОКОЛ N 42

ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ФИЛИАЛА
ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ПРОЕКТА

Я.И. Вильбергер
Ю.В. Никитин

Я.И. ВИЛЬБЕРГЕР
Ю.В. НИКИТИН

				Привязан:	
Шкала:					

Содержание альбома

Лист	Наименование	Примечания
1	Пояснительная записка (начало)	2
2	Пояснительная записка (продолжение)	3
3	Пояснительная записка (продолжение)	4
4	Пояснительная записка (продолжение)	5
5	Пояснительная записка (продолжение)	6
6	Пояснительная записка (продолжение)	7
7	Пояснительная записка (продолжение)	8
8	Пояснительная записка (продолжение)	9
9	Пояснительная записка (продолжение)	10
10	Пояснительная записка (окончание)	11
11	Стройгенплан	12
ГТ-1	Схема генплана	(13)

Общая часть

Типовой проект автотранспортного предприятия на 150 грузовых автомобилей для южных районов с помещениями П-Г, разработанный на основании задания на проектирование №22, утвержденного заместителем Министра автомобильного транспорта РСФСР 13 мая 1983 года (вариант для обычных условий).

Рабочий проект разработан для применения в климатических зонах СССР со следующими условиями:

- расчетной температурой наружного воздуха минус 20°С;
- скоростным напором ветра для III географического района;
- снеговой нагрузкой для I географического района;
- сейсмичность - не выше 6 баллов.

Теплоснабжение, водоснабжение, канализация, электроснабжение, телефонизация и радиосвязь предусматривается от внешних сетей.

Автотранспортное предприятие предназначается для осуществления транспортной работы, организации технического обслуживания, текущего ремонта

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации предприятия.
Главный инженер проекта *И.В. Никитин*

и хранения 150 грузовых автомобилей, в том числе: - обычных автомобилей ЗИЛ-130-76-75 единиц; - автопоездов большой грузоподъемности в составе тягача КамАЗ-5410 и полуприцепа ОДАЗ-9370-75 единиц.

Участковые работы текущего ремонта: агрегатные, слесарно-механические в объеме 85%, деревообрабатывающие, обойные, кузнечно-рессорные а также постоянные малярные работы выполняются централизованно по кооперации в специализированных участках (цехах) автотранспортного объединения Управления (региона).

Автотранспортное предприятие запроектировано в следующем составе:

- производственный корпус;
- бытовой корпус с КПП;
- механизированная мойка для грузовых автомобилей на одну линию по ТТ503-3-9.83.
- открытая стоянка автомобилей и автопоездов;
- площадка для передвижной автозаправочной станции.

Расположение зданий и сооружений выполнено в соответствии с действующими санитарными и противопожарными нормами и с учетом технологии производства.

Производственная программа и объем работ по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава

Показатели	Количество		
	За год	За сутки	
Количество воздействий	ЕО	41382	136
	ТО-1	2586	8
	ТО-2	880	3
	ТР	По потребности	
Годовой объем работ, чел.ч.	106460		
в том числе:	ЕО	13450	
	ТО-1	15150	
	ТО-2	18680	
	ТР	59180	

Свободная штатная ведомость работающих

Категория работающих	Всего	Классификация работающих, чел.			Полные
		в т.ч. по сменам			
		I	II	III	ные
Административно-управленческий персонал и ПСО	39	32	4	2	1
Производственные рабочие, в том числе: рабочие ЕО	57	31	21	5	—
рабочие ТО-1	7	—	2	5	—
рабочие ТО-2	8	—	8	—	—
рабочие ТР	10	10	—	—	—
рабочие ТР	32	21	11	—	—
Вспомогательные рабочие	14	9	5	—	—
Эксплуатационный персонал	236	142	70	—	24
Всего:	346	214	100	7	25

Технико-экономические показатели (начало)

Наименование показателей	По данному проекту	По ТТ 503-01-14
Списочное количество подвижного состава, единиц	150	150
в том числе:		
- автомобили ЗИЛ-130-76	75	—
- автопоезда КамАЗ-5410 с полуприцепом ОДАЗ-9370	75	150
Коэффициент технической готовности	0,9	0,89
Среднесуточный пробег единицы подвижного состава, км	250	250
Годовой пробег подвижного состава, тыс. км	10350	10179,3
Общая трудоемкость технических воздействий, чел.ч.	106460	119380*
Режим работы предприятия:		
- рабочих дней в году	305	305
- количество смен работы	2	2
- продолжительность смены ТО и ТР, ч	7	7
- время пребывания подвижного состава в наряде, ч.	10,5	10,5

Привязан:

Ил. №

ГМП Никитин И.В. 503-01-42.86
 Начальник Никитин И.В.
 И-контроль Комиссарова В.И.

Автотранспортное предприятие на 150 грузовых автомобилей для южных районов

Стр.	Лист	Листов
07	1	11

Пояснительная записка (начало)

ТИПРОАВТОТРАНС
Новосибирский филиал

Альбом

Типовое проектное решение 503

И.В. Никитин

Технико-экономические показатели (продолжение)

Наименование показателей	По дан-ному про-екту	По ТП 503-01-14
Количество рабочих постов для ТО и ТР:		
- общее, единиц	19	22
- на 1 мин. км. пробега, единиц	1,74	2,1
Количество работающих, чел.	346	414
в том числе:		
- водители, чел.	236	274
- производственные рабочие, чел.	57	83
- вспомогательные рабочие, чел.	14	данних нет
Количество производственных рабочих на 1 мин. км. пробега, чел.	5,5	8,1
Производительность труда на 1-го работающего, руб.	9182**	10030
Площадь участка, га	3,1	4,5
Плотность застройки, %	59	60
Общая площадь зданий, м²	4672	6006
в том числе:		
- производственно-складских помеще-ний, м²	2964,4	4343
- то же, на 1 автомобиль, м²	193	28,9
Строительный объем зданий: м³	53104,6	44489
в том числе:		
- производственный корпус, м³	21294,3	} 33847
- бытовой корпус с КПП, м³	6783,9	
- механизированная мойка, м³	3945	
Стоимость строительства, общая, тыс. руб.	934,0	1136,4
в том числе:		
- строительно-монтажные работы	762,02	938,6
- оборудование	171,98	197,8
Общая стоимость строительства на 1 автомобиль, руб.	6,23	7,58
Годовой объем транспортных услуг (валовые доходы), тыс. руб.	3176,2	4152,4
Себестоимость перевозок, тыс. руб.	2514,2	2742,5
то же, на 100 км. пробега, руб.	24,29	26,94
Фондоотдача, руб.	1,26	1,11
Уровень рентабельности, %	22,3**	26,4
Срок окупаемости капитальных вложений, лет	4,5**	3,8
Приведенные затраты на 1 автомобиль, тыс. руб.	17,51	19,2
Уровень механизации производ-		

(окончание)

Наименование показателей	По дан-ному про-екту	По ТП 503-01-14
стенных процессов, %	32,9	данних нет
Степень охвата рабочих механи-зированной трудом, %	65,5	то же
Расход основных строительных материалов:		
- цемент, приведенный к М400, т.	933,30	1108,6
то же, на 1 автомобиль, т	6,22	7,39
то же, на 1 мин. руб. СМР, т	1224,8	1181,1
- сталь приведенная к классам А-ІІІ С38/23, т.	208,5	281,2
то же, на 1 автомобиль, т	1,39	1,87
то же, на 1 мин. руб. СМР, т	273,6	299,6
- лесоматериалы, приведенные к круглому лесу, м³	169,5	96,4
то же, на 1 автомобиль, м³	1,13	0,64
то же, на 1 мин. руб. СМР, м³	222,4	102,7
- кирпич, тыс. шт.	368,7	413,9
- стекло архитектурное, м²	1136,17	данних нет
то же, на 1 автомобиль, м²	7,57	то же
то же, на 1 мин. руб. СМР, м²	1491,0	"
- рулонные кровельные материалы, м²	1777,4	"
то же, на 1 автомобиль, м²	118,5	"
то же, на 1 мин. руб. СМР, м²	23325,0	"
Потребная мощность электроэнергии, кВт	235	650
Расход воды, м³/сут.	70,22	64,8
Расход тепла, МВт/Гкал/ч.	2,31593 2,42138	6,36371 75,14519
Годовая потребность в энергоресурсах:		
- электроэнергия, всего, МВт. ч.	595,0	данних нет
то же, на 1 автомобиль, МВт. ч.	3,97	то же
- тепло, МВт (Гкал)	5376,9 35,8/90,90	"
то же, на 1 автомобиль, МВт (Гкал)		"

* - приведено в сопоставимый вид.
** - показатели рентабельности по заданному составу парка автомобилей.

Краткое описание технологического процесса

Подвижной состав, возвращающийся в линию, про-ходит контрольно-пропускной пункт (КПП) на 2 поста, где наружным осмотром проверяется его техническое состояние и производится прием автомобилей и автопоездов от водителей.

Исправные автомобили направляются на участки 69 где на поточной линии производится туалетная мойка, а затем устанавливаются на места хранения. После освобождения моечного поста на нем проводится укомплектованная мойка подвижного состава, направ-ляющегося на техническое обслуживание и ремонт. Очищенные и тщательно вымытые автомобили и автопоезда поступают на соответствующие посты обслуживания и ремонта, или на посты ожидания на открытой стоянке.

При возвращении в АТП, а также при выезде на линию автомобили могут запрашиваться топливом на передвижной автозаправочной станции, состоя-щей из двух автозаправщиков ПАЗС-3152 с при-цепами ПАЗС-3137 и размещаемых на отдельной площадке на территории АТП.

Автомобили, которые по графику должны пройти ТО-1, ТО-2 или требуют ремонта, направляются на участках диагностики, а затем на двухпостовую линию ТО-1 или на соответствующие посты ТО-2 и ТР. Для проведения постовых работ запроектиро-вано 11 специализированных и универсальных постов, из которых:

- 4 тупиковых поста для автопоездов (3 - на осмо-тровых канавах, 1 - напольный);
- 5 тупиковых постов для одиночных автомобилей (2 - на осмотровых канавах, 2 - на двухплунжерных электрогидравлических подъемниках, 1 - напольный);
- 1 пост для перемонтажа колес;
- 1 пост для сварочных работ в сварочно-жестяжич-ком участке.

Работы по ремонту электрооборудования, приборов системы питания, аккумуляторов, меднико-жестя-жичные, сварочно-механические и агрегатные в объеме 15% выполняются на соответствующие производственных участках.

Контроль за выполнением работ осуществляется на производственных участках и на постах КПП службой ОТК.

Ген. дир.	Нач. отд.	Инженер	30	503-01-42.86
И.к.д.т.р.	И.к.д.т.р.	И.к.д.т.р.	И.к.д.т.р.	Автотранспортное предприятие на 150 грузовых автомобилей для городских работ
Привезан				Сторожевые посты
				РП 2
И.к.д.т.р.				Пояснительная записка (продолжение)
				ГИПРОАВТОТРАНС
				Исполнительский филиал
				Копия 2/2/2
				Формат А2

Рис. 10-1. Типовое проектное решение 503-01-14. Числ. табл. 1. Промышленность. (Копия)

Аннотация

Капитальный ремонт автомобилей и агрегатов осуществляется на специализированных авторемонтных предприятиях.

Механизация и автоматизация производственных процессов на предприятии предусматривается механизация и автоматизация ряда производственных процессов:

- механизированы приводы некоторых ворот; при открытии ворот автоматически включаются воздушно-тепловые завесы;
- выездные ворота поточной линии блокированы с конвейером, при закрытых воротах сработает механизм остановки конвейера;
- воздушные компрессоры управляются автоматически в зависимости от давления сжатого воздуха в ресивере.

Для облегчения или исключения ручного труда в проекте приняты следующие оборудование:

- подвижные кран-балки;
- стенд для монтажа и демонтажа шин;
- электромеханические канавные и электрогидравлические напольные подъемники;
- напольные тележки.

Мероприятия по охране и совершенствованию условий труда, техники безопасности и противопожарной безопасности Производственный процесс предприятия построен с учетом обязательного выполнения установленных правил техники безопасности и охраны труда.

Размещение производственных участков, вентиляционных камер и оборудования обеспечивает безопасный и удобный монтаж, эксплуатацию и ремонт оборудования.

Для накачки шин предусмотрена предохранительная клеть.

Оборудование, являющееся источником повышенного шума, устанавливается в изолированных помещениях.

Металлообрабатывающие станки и вентиляторы монтируются на виброизолирующих опорах. На вентиляционных системах бытового корпуса предусмотрены шумоглушители.

Предусмотрена окраска в сигнально-предупредительные цвета техники безопасности подземно-транспортного оборудования, а также подвижных частей остального оборудования.

В целях обеспечения электробезопасности рабочих и служащего персонала предусматривается:

- заземление электроустановок и всех металлических частей, которые могут оказаться под напряжением;
- защита от токов короткого замыкания;
- защита от статического электричества и молниезащита;

применение электрооборудования кабелей и проводов в зависимости от классификации помещений по ПУЭ.

Системой отопления и вентиляции в рабочей зоне производственных помещений создаются нормальные метеорологические условия.

Содержание вредных веществ в воздухе помещений составляет не более предельно допустимых концентраций. От оборудования, выделяющего вредности (зачочные станки, верстак для ремонта аккумуляторов, ванны для слива и приготовления электролита, верстаки для ремонта карбюраторов и топливной аппаратуры, стелаж для зарядки аккумуляторов, столы для электро и газосварочных работ), запроектированы местные отсосы, а также шланговые отсосы выхлопных газов от обслуживаемых автомобилей.

Противопожарные мероприятия разработаны в соответствии с требованиями нормативных документов и предусматривают:

- применение строительных конструкций, обеспечивающих II степень огнестойкости;
- отделение друг от друга помещений, относящихся по пожарной опасности производства к разным категориям, негорюемыми конструкциями и тамбурами;
- эвакуацию людей, автомобилей и оборудования в производственном корпусе и мойке в случае пожара через двери и ворота;
- эвакуацию людей в бытовом корпусе по двум лестничным клеткам, имеющим непосредственный, или через вестибюль, выход наружу;
- установку в гардеробных негорюемых шкафов для одежды;

- обеспечение помещений первичными средствами пожаротушения, телефонной связью, датчиками пожарной сигнализации;

- обеспечение внутреннего пожаротушения производственного корпуса действием двух пожарных струй;

- наружное пожаротушение от гидрантов, установленных на кольцевой внутриплощадочной сети.

Научная организация труда и управление производством

При выезде на линию водителем принимается автомобиль, проверяется наличие воды, топлива и смазки.

Заправка автомобилей топливом предусматривается на АЗС общего пользования и от передвижной автозаправочной станции (АЗС-3152) на территории предприятия, заправка маслом на специализированном посту линии ТО-1. Контроль технического состояния автомобиля производится на посту КПП, расположенном рядом с помещением механика.

Путевые листы водителям выдаются в диспетчерской. При возвращении с линии автомобиля принимаются на КПП от водителей дежурным механиком.

Управление производством технического обслуживания и ремонта подвижного состава осуществляет отдел управления производством (ОУП) через мастеров производственных участков.

На участке ТО и ТР рабочие выполняют работу согласно графиков техобслуживания и утвержденного перечня и объема работ. Основанием для определения объема работ ТР служит заявка механика КПП. Задания рабочим выдают мастером перед началом работы. Доставка на рабочие места материалов, деталей и узлов в течение смены производится по указанию мастера.

Для управления производством запроектированы необходимые средства связи: телефон и радиосредствено-поисковая связь, которые обеспечивают двусторонний индивидуальный и циркулярный разговор между руководителями производства и исполнителями.

ГНП - Никитин Начальник	Е.Ю.А. Заведующий	503-01-42.86	
Автоэкспертное предприятие № 150 производит автомобили для жилищного района			
Приказ №		Лист	Мастер
		№ 3	
Пояснительная записка (продолжение)			ГИПРОАВТОТРАНС Иркутский филиал

Типовое проектное решение 503

Шкала: 1:1

Архитектурно - строительные решения

Архитектурно-строительная часть проекта разработана в соответствии со СНиП II-90-81, II-92-76, II-93-74, II-2-80.

Степень огнестойкости зданий - II. Производственный корпус имеет размеры в плане 40,0х36,0м, высота до низа конструкций - 7,2м. Естественная освещенность помещений решена с помощью окон по периметру корпуса и зенитных фонарей.

Конструктивная схема корпуса в поперечном направлении представляет собой двухпролетную одноэтажную раму с шагом колонн по наружному ряду - 6м и внутреннему ряду - 12м.

Поперечная устойчивость обеспечивается защемлением стоек в фундаментах, рабальная - диском покрытия.

Вытовой корпус трехэтажный, размером в плане 42,0х12,0м, высота этажа - 3,0м. Корпус решен в конструкциях серии 182-82 (крупнопанельные конструкции для вспомогательных зданий промышленных предприятий).

Вытовой корпус соединен с производственным теплым переходом.

В вытовой корпусе размещены гардеробные блоки с самообслуживанием, комнаты общештвенной организации и помещения уборщиц. Питание работающих предусмотрено в буфете на 24 посадочных места.

Медицинское обслуживание осуществляется в здравпункте, расположенном на первом этаже.

Под частью вытового корпуса расположен подвал, используемый в особый период в качестве противорадиационного укрытия.

С вытовым корпусом сложен контрольно-пропускной пункт на два проезда, разме-

ром 12,0х12,0м с высотой до низа конструкций 3,9м.

Механизированная мойка принята согласно заданию на проектирование, по типовому проекту 503-314.

Теплоснабжение.

Теплоснабжение предусматривается от внешних тепловых сетей. Теплоносителем - вода с параметрами 150 - 70 °С.

Отопление.

Отопление в производственном корпусе - воздушное за счет перепада притоков воздуха и местными нагревательными приборами, в вытовой корпусе - местными нагревательными приборами. Системы отопления приняты: в производственном корпусе - однотрубная верхняя разводкой проточно-регулируемая, в вытовой корпусе - однотрубная с нижней разводкой с П-образными стояками проточно-регулируемая. В качестве нагревательных приборов приняты стальные штампованные радиаторы РСВ1.

Вентиляция.

Вентиляция запроектирована приточно-вытяжная с механическим и естественным подмунднением. Воздухообмен рассчитан из условия растворения газообразованных до ПДК в рабочей зоне и теплообделений, в вытовых помещениях - по кратности.

Приток механический подается в рабочую зону, в смотровые каналы и в верхнюю зону помещений; вытяжка - общеобменная механическая, естественная из верхней зоны и местная.

В вытовой корпусе приток подается в административные помещения, вытяжка непосредственно из помещений и через санузлы.

Горячее водоснабжение. Приготовление горячей воды осуществляется в водоводном подогревателе, установленном в центральном тепловом пункте. Температура воды для нужд горячего водоснабжения 60 °С.

Таблица тепловых нагрузок

Наименование зданий	Температура наружного воздуха, t _н , °С	Расход тепла, (ккал/час)				
		Отопление	Вентиляция	Водяное водоснабжение	Натяжные лампы	Общий расход тепла
Производственный корпус	-20	399110 (344060)	940480 (810760)	12250 (10560)	6000 (5170)	1357840 (1170530)
Вытовой корпус	-20	106700 (91980)	121430 (104680)	489940 (430380)	—	728070 (627640)
Механизированная мойка 503-3-283	-20	152860 (136950)	430880 (371450)	112760 (97100)	—	722490 (625600)
Очистные сооружения 802-2-401.86	-20	3290 (2840)	24240 (20900)	—	—	27530 (23740)
Итого	-20	657960 (575830)	1617030 (1307780)	624940 (538740)	6000 (5170)	2815930 (2427530)

СНП	Инициалы	Подпись	Дата
Инициалы	Подпись	Дата	
Инициалы	Подпись	Дата	

503-01-42.86

Исчерпывающее проектирование на 150 рабочих чертежах для работы в здании

Привязан:

Лист 4

Пояснительная записка (продолжение)

ГИПРОАВТОТРАНС
Инженерский отдел

Инициалы Подпись Дата

Альбом №

Титульное проставное решение 503

Исчерпывающий перечень

Водопровод и канализация

Источником водоснабжения является существующая сеть водопровода, обеспечивающая хозяйственно-производственно-противопожарные нужды.

Сточные воды по характеру загрязнения делятся на бытовые, производственные и дождевые.

Производственные стоки аккумуляторного участка и сборочно-механического проходят очистку на локальных очистных сооружениях. Очистка стоков от мойки автомобилей принята на очистных сооружениях оборотного водоснабжения, т.п.

902-2-401/6 В производственном корпусе предусмотрена сухая уборка пола. Бытовые стоки и производственные стоки после очистки сбрасываются в сеть производственно-бытовой канализации площадки. Внутренние водостоки запроектированы для удаления дождевых и талых вод с кровли здания. Выпуск водосток проектируется в двух вариантах: выпуск в сеть и выпуск на рельеф.

Основные показатели по водопроводу и канализации

Наименование зданий	Потребный расход на водоп.	Расчетный расход			Установленная норма водопользования	Примечание
		м³/сут	м³/ч	л/с		
Производственный корпус	71503-143,16					
Расход воды	12/12 · 10 ⁴	5,03	1,97	1,12	0,62	
Расход стоков		5,23	2,27	2,81		
Бытовой корпус	71416-1-101/6					
Расход воды	18/18 · 10 ⁴	23,53	8,49	4,48	2,06	0,18
Расход стоков		23,53	8,49	6,08		0,18
Механизованная мойка	77581-3-943					
Расход воды	40/15 · 10 ⁴	24,55	6,57	2,04	1,04	
Расход оборотной воды		18150	38,0	10,0		2707
Расход стоков		6,10	2,97	3,28		3,57
Площадь территории и зеленые насаждения		17,11	-	-	-	
Почернение: бытовое из пожарных кранов	25/25 · 10 ⁴					10,00
нарядная	10/10 · 10 ⁴					20,00
Всего:		70,22	17,43	7,64	33,49	
Расход воды		34,86	14,13	12,17		
Расход стоков						

Мероприятия по охране водоемов, почвы и атмосферного воздуха от загрязнения сточными водами и промышленными выбросами

На территории предприятия предусматривается: - твердое покрытие прилегающие проникновенно загрязненный в почву; - организованный отвод атмосферных стоков посредством устройства дождеприемных колодцев и сетилимбад канализации с выпуском после очистных сооружений в канализацию.

Очистные сооружения дождевых стоков решаются при привязке проекта.

Стоки с площадки передвижной автотранспортной станции отводятся в сеть дождевой канализации автотранспортного предприятия после колодца с гидроблицевым затвором.

Производственные сточные воды проходят очистку на локальных очистных сооружениях. Начальные загрязнения в стоках до очистки: взвешенных веществ 400 мг/л, нефтепродуктов 200 мг/л, серной кислоты 1500 мг/л. Загрязнения в стоках после очистки: взвешенных веществ 30 мг/л, нефтепродуктов 25 мг/л, Рн 7-8.

Основными вредными поступающими в помещения являются окис углерода и окислы азота. Расчет рассеивания вредных веществ в атмосферном воздухе произведен по универсальной программе расчета загрязнения атмосферы (УПРЗА-БС).

Расчет показал, что максимальная концентрация окислов азота составит 0,001 мг/м³ окис углерода - 0,0043 мг/м³ в точке с координатами X=750, Y=250. За центр координат принят угол здания в осях А/А. Ось X совпадает с осью 1, ось Y - с осью А.

Электрообеспечение

Электрообеспечение предусматривается от ветрогенной в производственный корпус комплектной трансформаторной подстанции мощностью 250 квА.

По степени надежности электрообеспечения электроприемники данного объекта относятся к потребителям третьей категории, за исключением потребителей пожарной сигнализации, которые относятся к первой категории.

Источники электрообеспечения напряжением 6 (10)кВ, сечения питающих кабелей, а также второй источник питания для потребителей пожарной сигнализации определяются при привязке проекта.

Расчет мощности произведен по средней нагрузке за максимального загрязненности вторую смену. Выбор мощности трансформатора произведен по среднесменной нагрузке за вторую смену.

Связь и сигнализация.

Проект предусматриваются следующие виды технологической связи:

- телефонная связь с ГЯТС;
- производственная автоматическая телефонная связь;
- связь директора;
- связь диспетчера;
- электронная почта;
- городская радиотрансляция;
- пожарная сигнализация.

Автоматизация и КУП

Проект предусматривается: - автоматизация приточных систем; - блокировка вытяжных вентиляторов с технологическим оборудованием; - автоматизацию воздухо-тепловых завес; - блокировка зарядных устройств с вытяжной вентиляцией; - управление взездными и выездными воротами кнопками по месту и блокировка ворот с работой конвейера.

Автоматизация механизированной мойки выполняется по т.п. 503-3-943 очистные сооружения по т.п. 902-2-401/6.

КП	Исполнитель	503-01-42/6
Начальник	Инженер	В.А.
Коллежский	Архитектор	И.А.
Коллежский	Инженер	И.А.
503-01-42/6		
Автоматизированное предприятие на 150 грузовых автомобилей для Юмлинских районов		
Привязан	Исполнитель	Исполнитель
И.А.	И.А.	И.А.
пояснительная записка (проболнение)		ГИПРОАВТОТРАНС
Копир. 3/99		Формат #2

Расчет электрических нагрузок в сети трехфазного тока до 1000В

№ п.п. I

Типовое проектное решение 503-

Итого по I... IV разделам

№ п.п.	Наименование узлов питания и групп электроприемников	Количество электроприемников	Установленная мощность, кВт		cos φ	Средняя нагрузка за максимальную загруженность	Эффективное число электр. приемников	Максимальная нагрузка	Максимальная нагрузка										
			Общая	Рн макс.					Рн мин.	Рн макс.	Рн мин.	Рн макс.							
			кВт	кВА	кВт	кВА	кВт	кВА	кВА	кВА	кВА								
I смена																			
I Производственный корпус																			
1	Силовое электрооборудование	86	0,1-22	264,3	23	>3	0,3	0,82	0,7	79,4	55,6								
2	Электроосвещение			43				0,95	0,32	38,7	12,3								
	Итого:	86	0,1-22	307,3	23	>3	0,38	0,88	0,57	118,1	87,9								
II бытовой корпус																			
1	Силовое электрооборудование	23	0,12-70	35,62	7,3		0,5	0,9	0,49	17,8	8,5								
2	Электроосвещение			34,49				0,9	0,32	31	9,8								
	Итого:	23	0,12-70	70,11	7,3		0,58	0,94	0,37	48,8	18,3								
III Наружные освещение площадки																			
	Всего по I... III разделам	109		384,74	23	>3	0,45	0,95	0,5	173,2	88,2								
	Компенсация										-50								
	Всего по I смене с учетом компенсации	109		384,74	23	>3	0,45	0,97	0,22	173,2	88,2	35	1,15	199	38,2	203			
	Всего по I смене предприятия с учетом коэффициента несовпадения максимума	109		384,74	23	>3	0,43	0,97	0,22	164,5	36,3	35	1,17	192,5	36,3	196			
II смена																			
I Производственный корпус																			
1	Силовое электрооборудование	78	0,1-22	163,3	124	>3	0,3	0,82	0,7	49,08	34,4								
2	Электроосвещение			43				0,95	0,32	38,7	12,3								
	Итого:	78		206,3	124	>3	0,42	0,88	0,53	87,78	46,7								
II бытовой корпус																			
1	Силовое электрооборудование	23	0,12-70	35,62	7,3		0,5	0,9	0,49	17,81	8,5								
2	Электроосвещение			34,49				0,9	0,32	31	9,8								
	Итого:	23	0,12-70	70,11	7,3		0,58	0,94	0,37	48,81	18,3								
III Наружные освещение площадки																			
	Всего по I... IV разделам	136	0,1-22	452,74	124	>3	0,46	0,91	0,18	210,5	96	41	1,11	240	96	258			
	Компенсация										-50								
	Всего по II смене с учетом компенсации	136	0,1-22	452,74	124	>3	0,46	0,97	0,22	210,5	46	41	1,14	240	46	244			
	Всего по II смене предприятия с учетом коэффициента несовпадения максимума	136	0,1-22	452,74	124	>3	0,43	0,97	0,22	200	43,7	41	1,14	228	43,7	232			

Комплектная трансформаторная подстанция принята Армэлектрзавода мощностью 1х250кВА. Выбор трансформатора произведен по средней нагрузке за максимально загруженную I смену S_{ср}=205кВА, коэффициент загрузки трансформаторной подстанции составляет 82%.

Привязан		
Инд. №		

503-01-42.86

Лист 6

Пояснительная записка (продолжение)

ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирский филиал

Использование в проекте достижений науки и техники.

В проекте использованы следующие достижения науки и техники:

- в технологической части проекта применены: пост для замены агрегатов и узлов грузовых автомобилей Р-637, подвешенный пневматический для шиномонтажных работ ПНП-3М, стенд качбинированный для контроля тормозов и тяговых качеств грузовых автомобилей СК2-К267;
- в разделе «водопровод и канализация» применены полиэтиленовые трубы вместо стальных дляливневой канализации;
- в разделе «освещение» применены люминесцентные лампы пониженной мощности и повышенной светоотдачи;
- в строительной части проекта бытового корпуса применены бескаркасные крупнопанельные конструкции по ширру 182-82 с высотой этажа 3,0 м.

Изменение расхода основных строительных материалов при применении достижений науки и техники и передового опыта (перечень сравниваемых конструктивных элементов зданий) *(начало)*

Наименование конструктивных элементов зданий и видов работ	Объемы применения по проектным решениям		Технический уровень (НТУ)
	Объем	№ проекта	
Производственный корпус			
1. Плиты покрытия (парилый заполнитель) по ГОСТ 22701.2-77* м ³ (бетон) т(сталь)	133,55	503-1-15	9,68
2. Плиты покрытия (тяжелый бетон) по ГОСТ 22701.1-77*..22701.5-77* м ³ (бетон) т(сталь)	133,55* 10,8*	503-1-15	7,94
3. Фермы безраскосные стропильные по серии 1.463-3, выпуск 2, м ³ (бетон) т(сталь)	58,7	503-1-15	7,94
4. Фермы безраскосные стропильные по серии 1.463-3, выпуск 2, м ³ (бетон) т(сталь)	62,7*	503-1-15	10,97*
5. Фермы подстропильные по серии ПК-01-110/81, выпуск 1, м ³ (бетон) т(сталь)	22,3		3,524

(окончание)

Наименование конструктивных элементов зданий и видов работ	Объемы применения по проектным решениям		Технический уровень (НТУ)
	Объем	№ проекта	
6. Фермы подстропильные по серии ПК-01-110/78, выпуск 1, м ³ (бетон) т(сталь)	22,3*	503-1-15	4,454*
Бытовой корпус с КПП			
1. Бетонные и железобетонные конструкции, т(сталь) т(цемент)	54,06* 355,24*		416-1- -139,83 348,0

* - в приведенном виде

В результате уменьшения расхода основных строительных материалов имеет место снижение сметной стоимости строительства *(начало)*

Наименование конструктивных элементов по проекту и проекту-аналогу	Расчетный объем применения (м ³ бетон, т-сталь)		Сметная стоимость на единицу измерения (руб.)		Сметная стоимость на расчетный объем применения (руб.)		Экономия по сравнению с аналогом (руб.)
	аналог	проект	аналог	проект	аналог	проект	
I. Производственный корпус							
1. Плиты покрытия по ГОСТ 22701.2-77*..22701.5-77*	133,55 9,68		77,8 22,9		10394 2277		-1256
2. Плиты покрытия по ГОСТ 22701.1-77*..22701.5-77*	133,55 10,8		77,8 22,9		10394 2473		
3. Фермы безраскосные стропильные по серии 1.463-3, выпуск 2	58,7 7,94		115 22,9		6751 1818	1480 +634	
4. Фермы стропильные по серии 1.463-3, выпуск 2	62,7 10,97		115 22,9		7211 2512		
5. Фермы подстропильные по серии ПК-01-110/81, выпуск 1	22,3 3,524		105 22,9		2342 807		
6. Фермы подстропильные по серии ПК-01-110/78, выпуск 1	22,3 4,454		105 22,9		2342 1020		
Итого по I разделу					25352	21329	1623
II. Бытовой корпус с КПП							
1. Бетонные и железобетонные конструкции	39,14 348,0		22,9 31,5		8963 10962	1480 +3645	

(окончание)

Наименование конструктивных элементов по проекту и проекту-аналогу	Расчетный объем применения (м ³ бетон, т-сталь)		Сметная стоимость на единицу измерения (руб.)		Сметная стоимость на расчетный объем применения (руб.)		Экономия по сравнению с аналогом (руб.)
	аналог	проект	аналог	проект	аналог	проект	
2. Бетонные и железобетонные конструкции	54,06 355,24		22,9 31,5		12380 11290		
Итого по II разделу					23570	19525	3645
Итого по I и II разделам					49522	44254	5268
Итого с накладными и плановыми K=1,258					62259	55672	6627

Оценка качества проекта

Наименование технико-экономических показателей	Базовые показатели по заданию на проектирование	Полученные показатели (по проекту)	Экономия (+) перерасход (-)
1. Количество производственных рабочих на 1 км. пробега чел.	6,1	5,5	+0,6
2. Количество рабочих постов на 1 км. пробега, пост	1,74	1,74	± 0,0
3. Площадь производственно-складских помещений на 1 автомобиль, м ²	20,0	19,8	+0,2
4. Площадь бытовых помещений на 1 автомобиль, м ²	11,0	8,9	+2,1
5. Стоимость строительства, тыс.руб	1100	934	+166
6. Трудоемкость возведения 1 м ³ основных зданий	0,26	0,26	± 0,0

Следовательно, экономический эффект составляет 166 тыс.руб. (в части снижения стоимости строительства), а проектная продукция удовлетворяет установленным требованиям и аттесена к проектной продукции высокого качества.

(Основание: «Положение об оценке проектно-сметной документации Госстроя СССР от 06.06.1985г. №28-Д»).

Гип	Иитин	Юм		503-01-42.86	Автомобильное предприятие №150 грузовой автомобилей для каменных районов	
ИхАСО	Сидорова	ВАС				
Их.СО	Маркина	ИФУ				
Их.ТЮ	Ивакина	ВЛМ				
Их.СР	Пяткова	ИЖСР				
Ст.ген.	Цельверд	ВЛМ		Студия Лист Листов	Р/П 7	
Привязан					Пояснительная записка (продолжение)	
Их.№						ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирский филиал

Альбом 503 - типовое проектное решение

Их.№ проект. лист. 1 из 2

Альбом I
 Типовое проектное решение 503
 СМ. № 10000. Подпись и дата выдачи списка

Рекомендации по организации строительства и производству строительно-монтажных работ

Срок строительства автотранспортного предприятия на 150 грузовых автомобилей для южных районов принят по нормам продолжительности строительства СН 440-79 и составляет 18 месяцев, в том числе подготовительный период - 4 месяца. Строительная кубатура протиприемых сооружений составляет 3304,6 м³, в том числе производственного корпуса - 2129,4 м³, бытового корпуса - 672,8 м³.

Сметная стоимость строительства составляет 934,0 тыс. руб., в том числе стоимость строительно-монтажных работ - 162,02 тыс. руб.

Ведомость строительно-монтажных работ и потребность в основных строительных конструкциях, материалах

Наименование	Количество	в том числе по объектам	
		Производственный корпус	Бытовой корпус
Земляные работы:			
выемка, м ³	6291	4149	2142
обратная засыпка, м ³	4192	2459	1733
Устройство монолитных железобетонных и бетонных конструкций, м ³	506	354	152
Монтаж сборных железобетонных и бетонных конструкций, м ³	1424	681	743
Заполнение оконных проемов, м ²	473,8	293,8	180
Заполнение дверных проемов, м ²	36,8	9,8	27,0
Устройство перегородок, м ²	2232	1522	710
Устройство полов, м ²	4177	2419	1758
Кровельные работы, м ²	3453	2381	1072
Штукатурные работы, м ²	1481	344	1137
Облицовочные работы, м ²	977	667	310
Малярные работы, м ²	8164	1667	6497
Стальные конструкции, т.	44,2	41	3,2
Бетон, м ³	1035	806	229
Строительный раствор, м ³	190	142	48
Кирпич, тыс. шт.	219	189	30
Щебень, м ³	202	111	91
Песок, м ³	118	66	52

Потребность в кадрах

Число работающих на строительстве определено на основании среднегодовой выработки работающих, стоимости строительно-монтажных работ и составляет 53 человека. Количество отдельных категорий работающих определено трудовыми нормативами для составления проектов организации строительства и составляет: рабочих - 53 чел.; ИТР и служащих - 7 чел.; МОП и охрана - 3 чел.

Обеспечение строительства кадрами осуществляется за счет постоянных кадров подрядной строительной организации.

Методы производства основных строительно-монтажных работ

При определении методов организации работ приняты следующие основные положения:

- обеспечение максимального уровня комплексной механизации строительно-монтажных и погрузочно-разгрузочных работ;
- широкое внедрение средств механизации, применение наиболее современных приспособлений, инвентаря и инструментов;
- обеспечение максимальной сборки конструкций и деталей путем получения их с заводов-изготовителей с тем, чтобы работы на площадке сводились к монтажу готовых деталей и узлов;
- применение метода параллельного и совместного во времени выполнения строительных и монтажных работ.

Земляные работы

Перед началом строительства необходимо выполнить инженерную подготовку: сделать вертикальную планировку, выполнить мероприятия по защите оснований сооружений от замиачивания водой. Для разработки котлованов

и траншей применяется экскаватор емкостью ковша 0,5 м³. Добор грунта не должен превышать в котлованах 7%, в траншеях 3% от общего объема работ. Грунт, необходимый для обратной засыпки, отодвигается бульдозером на расстояние до 50 м, остальная часть грунта вывозится автосамосвалами. Обратная засыпка грунта производится бульдозером 80 л.с. с уплотнением грунта пневмотрамбовками.

Монолитные бетонные и железобетонные конструкции

Производство бетонных работ вести с максимальным уровнем механизации. Укладка бетона в конструкции должна производиться краном, обеспечивая максимальную производительность работ.

Служба принимается щитовая, инвентарная, сборно-разборная.

Арматура и опалубка должны быть очищены от грязи и мусора. Во время дождя, снегопада бетонируемый участок должен быть защищен от попадания воды в бетонную смесь с помощью натягивания полиэтиленовой пленки.

Сборные железобетонные конструкции

Сборные железобетонные конструкции, поступающие на стройплощадку, должны отвечать требованиям действующих ГОСТов и технических условий. Перед началом монтажных работ производится инструментальная проверка отметок в плане фундаментов. Тяжелые элементы следует укладывать ближе к крану для возможности их подвеса на малом вылете стрелы.

Строповка элементов конструкций должна обеспечивать их подвешивание и падучку вместе монтажной в положение, соответствующее проектному. Монтаж сборных железобетонных конструкций выполняется монтажными кранами, грузоподъем-

Ген.пр.	Никитин	Экс.пр.		503-01-42.86
Нач.пр.	Морозов	Инж.		
Ст.инж.	Щелканов	Инж.		Автотранспортное предприятие №150 Грузовых автомобилей для южных районов
				Листов 8
				РП 8
				Пояснительная записка (продолжение)
				ГИПРОТРАНСПОРТ Национальный институт

Лесом I

ность которых должна соответствовать весу конструкций. В процессе монтажа должна быть обеспечена устойчивость смонтированных элементов до сварки закладных деталей и замоноличивания стыков. Монтаж конструкций производственного корпуса осуществляется краном КС-4362 (длина стрелы - 17,5м без гуська). монтаж бытового корпуса осуществляется башенным краном КБ-16а2. (вылет стрелы 20м).

Производство работ в зимних условиях

Земляные работы

С целью сокращения времени и затрат на производство земляных работ в зимний период организация и выполнение этих работ должны осуществляться преимущественно в теплое время года. При разработке грунта в зимнее время земляные работы нужно начинать с рыхания грунта. Разработка должна вестись непрерывно во избежание промерзания разрыхленного грунта. В случае вынужденного перерыва в работе разрыхленный грунт необходимо утеплять. Производство работ при отрицательной температуре наружного воздуха производить в соответствии со СНиП III-8-76.

Монолитные бетонные и железобетонные конструкции

Словесно производства работ в зимнее время должны обеспечивать получение заданных сроки бетона проектной прочности, морозостойкости. При невозможности добиться требуемой прочности бетона применить выдерживание бетона по способу „термоса“ с применением ускорителей твердения бетона; обогрев паром или горячим воздухом в тепляках; электроподогрев бетона.

Производство работ вести в соответствии со СНиП III-15-76.

Сборные железобетонные конструкции

Монтаж конструкций из сборного железобетона в зимний период производить согласно СНиП III-16-80 п. 3.12, п. 3.15.

Замоноличивание стоек сборных конструкций при отрицательной температуре наружного воздуха производить в соответствии со СНиП II-21-75 п. 2.10.

Перечень рекомендуемой монтажной оснастки и инвентаря

№ п.п.	Наименования, назначения, основные параметры
1	Траверса грузоподъемностью 6 т для монтажа колонн
2	Клинья инвентарные винтовые для выверки колонн
3	Передвижной контейнер для инструмента и приспособлений
4	Рулетка стальная рс-50
5	Теодолит типа Т-10
6	Нивелир типа нв-1
7	Ломик монтажный
8	Инвентарное ограждение
9	Инвентарная приставная лестница
10	Строп 4-х ветвевый универсальный
11	Канат пеньковый φ 25 мм. L-20м для оттяжки
12	Стяжочные стальные канаты L-14м.
13	Строп 2-х ветвевый для подвеса стеновой панели
14	Отвес-рейна для выверки вертикальной панели
15	Щетка стальная для зачистки закладных деталей
16	Упор для временного крепления перегородок
17	Захват рамочный для колонн
18	вилочный захват для подвеса лестничных маршей и установки в проектное положение
19	Пневматический шприц для подачи мастики в стык

Потребность в строительных машинах, механизмах и транспортных средствах.
Потребность в основных машинах определена

исходя из объемов работ, подлечащих неению, и установленных ежегодных норм выработки, второстепенных машин - по расчетным нормативам на 1млн. руб. годового объема строительно-монтажных работ.

Наименование строительных машин	Марка	Потребность в шт.
Экскаватор	ЭО-3324	1
Бульдозер	Д-259А	1
Пневмотрамбовка	И-57	1
Пневмоколесный кран.	КС-4362	1
Башенный кран	КБ-1602	1
Асфальтоукладчик	А-150А	1
Моторный каток	А-260	1
Автосамосвалы	КомАЗ-3511	3
Бытовые машины	КамАЗ-5320	3
Полуприцеп-панелевоз	КАМУ-750	2

Временные здания и сооружения

Потребная площадь временных зданий и сооружений определена расчетным нормативом для составления проектов организации строительства.

(начало)

Наименование помещений	Потребная площадь, м ²
I. Помещения санитарно-бытового назначения:	
гардеробная	32.4
умывальная	5.4
вушилка	12.0
помещение для обогрева	17.8
столовая	55
уборная	4.4
Итого:	127.0

503-01-42.86

автотранспортное предприятие на 150 грузовых автомобилей для южных районов

Генеральный директор: РП 9

Пояснительная записка (продолжение)

ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирский филиал

Типовое проектное решение 503-

Имя, отчество, должность, дата, место, печать

Привязан			
Имя, №			

Листов 1

Утверждено проектное решение 503-

Лист № 1 из 1 листа

(окончание)	
Наименование помещений	Потребная площадь, м ²
II Помещения административного назначения:	
офиса	10,0
Итого:	10,0
III Здания складского назначения:	
склад отопляемый	17,4
склад неотапливаемый	34,8
навес	49,5
Итого:	101,7

Календарный план строительства

Срок строительства автотранспортного предприятия на 150 грузовых автомобилей для нужд района составляет 18 месяцев, в том числе подготовительный период 4 месяца.

В основной период предусмотрено строительство зданий и сооружений по эксплуатации, инженерных сетей, постоянных дорог, благоустройство территории.

В подготовительный период предусматривается демонтаж или перенос существующих сетей, разборка имеющихся на площадке зданий и сооружений, вертикальная планировка участка, строительство или установка временных зданий и сооружений, прокладка сетей противопожарного водопровода, строительство трансформаторной подстанции, если она предусмотрена проектом, для обеспечения площадки энергией.

Сводный календарный план строительства

Перечень объектов	Сметная стоимость в тыс. руб.	График работ по годам строительства							
		Всего	I	II	III	IV	V	VI	VII
Производственный корпус	445,70	227,05							
Бытовой корпус	226,15	193,30							
Механизированная мойка	124,77	107,76			95,0	27,6			
Очистные сооружения оборотного водоснабжения	42,28	39,11	39,11						
Очистные сооружения дождевой вод 2 ^х секционные	17,53	17,53	17,53						
Открытая стоянка	77,27	77,27						77,27	

Требования по технике безопасности

Мероприятия по технике безопасности и производственной санитарии представлены в виде проектных соображений по основным вопросам охраны труда и производственной санитарии на строительной площадке и сводятся к следующим основным положениям:

- во избежание доступа посторонних лиц территория строительной площадки ограждается, что предусмотрено в работах подготовительного периода;
- до начала основных работ на стройплощадке должны быть сооружены внутриплощадочные дороги, используемые на период строительства, обеспечивающие свободный доступ транспорта к строящимся объектам;
- на территории строительной площадки должны быть установлены указатели проездов и проходов; опасные для движения зоны следует ограждать или выставлять предупредительные надписи и сигналы, видимые в дневное и ночное время;
- проезды, проходы и погрузо-разгрузочные площадки необходимо регулярно очищать от мусора, строительных отходов и ничем не загромождать;
- в местах переходов через канавы и траншеи должны быть установлены мостики шириной не менее 0,8 м с перилами высотой 1 м;
- производство строительно-монтажных работ в темное время суток допускается только при достаточном освещении в соответствии с нормами электрического освещения строительных и монтажных работ СН 81-80;
- строительная площадка должна быть обеспечена аптечками с медикаментами и средствами для оказания первой помощи пострадавшим.

Стройгенплан

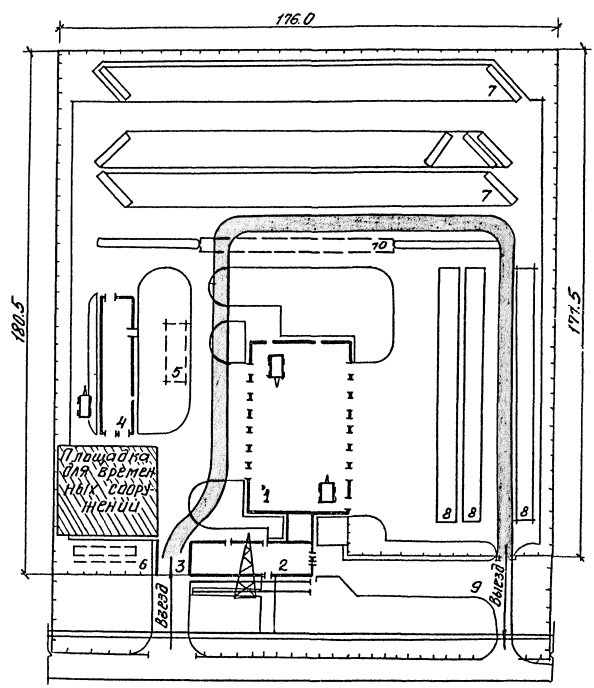
Стройгенплан решает вопросы размещения временных зданий и сооружений, складирования

материалов и конструкций, временных дорог, инженерных сетей, основных монтажных кранов, устройства временного ограждения, сооруженного в подготовительный период. Временные здания и сооружения расположены на свободных площадках, что позволяет осуществлять их эксплуатацию в течение всего периода строительства без разборки, переемки и переноса. Выполнение требований техники безопасности и пожарной охраны осуществляется путем соблюдения установленных разрывов между зданиями и устройством проездов для пожарных машин вокруг строящихся зданий (СНиП III-4-80).

ТМП	Никитин	Иванов	503-01-42.86
Начальник	Иванов	Иванов	Историческое предприятие на 150 грузовых автомобилей для нужд района
С.И.И.	Иванов	Иванов	Степанов
Иванов	Иванов	Иванов	РП 10
Иванов	Иванов	Иванов	Пояснительная записка (окончание)
Иванов	Иванов	Иванов	Лист 10 из 10
Иванов	Иванов	Иванов	ПРОЕКТИРОВЩИК
Иванов	Иванов	Иванов	Иванов

Масштаб:

Типовое проектное решение 503-



ЭКСПЛИКАЦИЯ

№ по генпл.	Наименование	Примечание
1	Производственный корпус	503-1-43.86
2	Бытовой корпус	416-4-110.86
3	Контрольно-пропечной пункт	416-4-110.86
4	Механизированная мойка	ТП 503-3-9-83
5	Очистные сооружения оборотного водоснабжения	ТП 902-2-401.86
6	Очистные сооружения для сточных вод (2 ^к секционные)	Индивид.
7	Открытая стоянка на 28 автом. повозок (Камаз 541060АА3-3340)	
8	Открытая стоянка на 25 автом. повозок (Зил-130)	
9	Стоянка личного транспорта	
10	Площадка для передвижной КС (пост)	

Шкала № 1000: 1:1000 и 1:500. Масштаб: 1:1000.

Ген. план	Исполнитель	№ 01-42.86	503-01-42.86	Автотранспортное предприятие на 150 грузовых автомобилей для Ленинск. района
Инж. отдел	Контрольный	11-2		
Ст. инж.	Исполнитель	11-2	Инженер Аветисов	
Привязан			РП 11	
Инв. №	Стройгенплан		ГИПРОАВТОТРАНС	

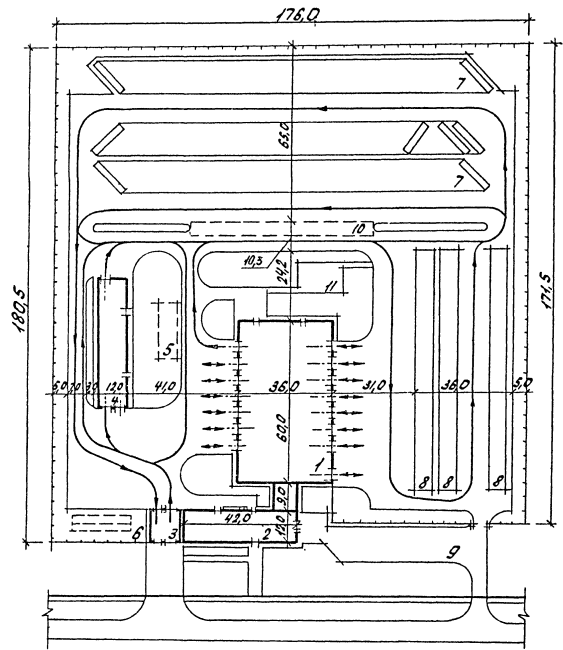
Копировал: Верещаева

шормат А 2

Автомоб. I

Туловой пр-кт. 103

Спроектировано: Сидор
 Проверено: Александров
 Руководитель: Александров
 Инженер: Александров
 Инженер: Александров



Экспликация

№ по генплану	Наименование	Примечание
1	Производственный корпус	ТП503-14346
2	Бытовой корпус	ТП416-4-10.85
3	Контрольно-пропускной пункт	" "
4	Механизированная мойка	ТП503-39.83
5	Очистные сооружения оборотного водоснабжения	ТП902-2-101.85
6	Очистные сооружения дождевой вод (2 секционные)	Индивидуал.
7	Открытая стоянка на 25 автомобилей (КамАЗ 5410-СДАЗ-9340)	без подогрева
8	Открытая стоянка на 25 автомобилей (ЗИЛ-130)	то же
9	Стоянка личного транспорта	
10	Площадка для передвижной АЗС (Плостар)	
11	Площадка отдыха и спорта	

Основные показатели

Наименование	Ед	кол-во
Площадь участка	га	3,1
Площадь застройки	м ²	39630
Площадь стоянок	м ²	14315,0
Плотность застройки	%	59,0

Лицевой лист	Инвентарный лист	Лист	Лист	Лист
503-01-42.86	ГТ	Автодорожные работы на 150 грузовых автомобилей для обычных условий		
Генеральный план		РП	1	1
Схема генплана		ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирский филиал		