

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ  
503-1-33.85

ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ КОРПУС  
АВТОТРАНСПОРТНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ  
НА 300 ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ  
С ОТКРЫТОЙ СТОЯНКОЙ

АЛБОМ III

ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКИЕ ЧЕРТЕНИ,  
ЧЕРТЕНИ ПО АВТОМАТИЗАЦИИ  
САНИТАРНО-ТЕХНИЧЕСКИХ СИСТЕМ

				Проектант:	
Лист №					

Отпечатано  
в Новосибирском филиале ЦИТЛ  
630064 г. Новосибирск пр. Кирова Маршала  
Выдано в печать 18 11 1982 г.  
Заказ 1-1090 Тираж 240

типовой проект  
503-1-33.85

# ПРОИЗВОДИТЕЛЬНЫЙ КОРПУС АВТОТРАНСПОРТНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА 300 ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ С ОТКРЫТОЙ СТОЯНКОЙ

АЛЬБОМ III

## СОСТАВ ПРОЕКТА:

- Альбом I. Технологические и архитектурно-строительные чертежи
- Альбом II. Чертежи по отоплению и вентиляции, чертежи по водопроводу и канализации
- Альбом III. Электротехнические чертежи, чертежи по автоматизации санитарно-технических систем
- Альбом IV. Строительные изделия
- Альбом V. Спецификации оборудования
- Альбом VI. Задание заводу-изготовителю на электрооборудование и автоматизацию санитарно-технических систем
- Альбом VII. Сметы /книга 1,2/
- Альбом VIII. Ведомость потребности в материалах

РАЗРАБОТАН  
НОВОСИБИРСКИМ  
ФИЛИАЛОМ  
"ГИПРОАВТОТРАНС"

УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ  
МИНАВТОТРАНСОМ РСФСР 10.07.84г.  
ПРОТОКОЛ № 49

главный инженер филиала  Я.И. Вильбергер  
главный инженер проекта  Ю.В. Никитин

				Привязан:	

Л.с. №

Листы II

Туповој пројект 503-1-33.85

Укључено: План и детаљ

(начало)

(продолжение)

(продолжение)

Наименование	Марка листа	№ страницы
Общие данные (начало)	эм-1	4
Общие данные (окончание)	эм-2	5
КТП - 400 кВА. Принципиальная однопроводная схема. Расчёт электрических параметров	эм-3	6
Опросный лист для заказа КТП-400 кВА 1П, 2П. Схема электрическая принципиальная ~ 380 / 220 В	эм-4	7
1ШР, 2ШР. Схема электрическая принципиальная ~ 380 / 220 В	эм-5	8
3ШР, 4ШР (начало). Схема электрическая ~ 380 / 220 В	эм-6	9
5ШР (окончание), 6ШР (начало). Схема электрическая принципиальная ~ 380 / 220 В	эм-7	10
7ШР (окончание), 8ШР. Схема электрическая принципиальная ~ 380 / 220 В	эм-8	11
9ШР. Схема электрическая принципиальная ~ 380 / 220 В	эм-9	12
10 ШР, 11 ШР. Схема электрическая принципиальная ~ 380 / 220 В	эм-10	13
12 ШР, 13 ШР. Схема электрическая принципиальная ~ 380 / 220 В	эм-11	14
14 ШР, 15 ШР. Схема электрическая принципиальная ~ 380 / 220 В	эм-12	15
16 ШР, 17 ШР (начало). Схема электри-	эм-13	16

Наименование	Марка листа	№ страницы
Ческая принципиальная. ~ 380 / 220 В	эм-14	17
17 ШР (окончание), 18 ШР. Схема электрическая принципиальная ~ 380 / 220 В	эм-15	18
19 ШР. Схема электрическая принципиальная ~ 380 / 220 В	эм-16	19
План КТП. Ведомость комплектных узлов	эм-17	20
План на отп. 0.000 в осях 1...7 и К...П	эм-18	21
План на отп. 0.000 в осях 7...13 и К...П	эм-19	22
План на отп. 0.000 в осях 1...7 и Д...К	эм-20	23
План на отп. 0.000 в осях 7...13 и Д...К	эм-21	24
План на отп. 0.000 в осях 1...7 и А...Д	эм-22	25
План на отп. 0.000 в осях 7...13 и А...Д	эм-23	26
План на отп. 4.800 в осях А...В и 1...3	эм-24	27
План на отп. 4.800 в осях М...Н и 1...3	эм-25	28
План на отп. 4.800 в осях А...Б, И...Л	эм-26	29
План сетей на крыше в осях А...У, 1...13	эм-27	30
План сетей на крыше в осях 1...П, 1...13	эм-28	31
Прокладка шинпроводов троллейных шпм - 73	эм-29	32
Молниезащита	эм-30	33
Кабельный журнал (начало)	эм-31	34
Кабельный журнал (продолжение)	эм-32	35
Кабельный журнал (продолжение)	эм-33	36
Кабельный журнал (продолжение)	эм-34	37
Кабельный журнал (продолжение)	эм-35	38

Наименование	Марка листа	№ страницы
Кабельный журнал (продолжение)	эм-35	39
Кабельный журнал (продолжение)	эм-37	40
Кабельный журнал (окончание)	эм-38	41
Общие данные	эм-1	42
План на отп. 0.000 в осях 1...3, А...П	эм-2	43
План на отп. 0.000 в осях 3...11, А...Д	эм-3	44
План на отп. 0.000 в осях 3...11, А...К	эм-4	45
План на отп. 0.000 в осях 3...11, К...П	эм-5	46
План на отп. 0.000 в осях 11...13, А...П	эм-6	47
План венткамер на отп. 4.800.		
Ведомость комплектных узлов	эм-7	48
План смотровых каналов в осях 3...11, А...В; 11...12, В...Г	эм-8	49
План смотровых каналов в осях 3...7, Д...И; 1...10, Н...П	эм-9	50
Общие данные (начало)	эм-1	51
Общие данные (окончание)	эм-2	52
Приточная система П1 (П3, П4, П6, П9) Схема функциональная	эм-3	53
Приточная система П1 (П3, П4, П6, П9) Схема электрическая принципиальная управления	эм-4	54
Приточная система П1 (П3, П4, П6, П9). Схема электрическая принципиальная регулирования	эм-5	55
Приточная система П1 (П3, П4, П6, П9). Схема электрическая подключения	эм-6	56
Приточная система П2. Схема функциональная	эм-7	57

Привязан	
Лист №	

503-1-33.85	
Литературное предприятие на 300 производственных единиц	Литературное предприятие на 300 производственных единиц с открытой структурой
Производственный корпус	Производственный корпус
Содержание альбома (начало)	СПРОБА ОТРАДИ Наблюдательный фильм

Альбом 2

Типовой проект 503-1-33.85

Продолжение

Наименование	Начало листа	№ строки
Приточная система п2. Схема электрической принципиальной управления	Лист 8	58
Приточная система п2. Схема электрической принципиальной регулирования	Лист 9	59
Приточная система п2. Схема электрической подключения	Лист 10	60
Приточная система п5(п2). Схема функциональная	Лист 11	61
Приточная система п5(п2). Схема электрической управления	Лист 12	62
Приточная система п5(п2). Схема электрической принципиальной регулирования	Лист 13	63
Приточная система п5(п2). Схема электрической подключения	Лист 14	64
Приточная система п7. Схема функциональная	Лист 15	65
Система утилизации п7-В1У... В20. Схема функциональная	Лист 16	66
Приточная система п7. Схема электрической принципиальной управления	Лист 17	67
Приточная система п7. Схема электрической принципиальной регулирования	Лист 18	68
Система утилизации п7-В1У... В20. Схема электрической принципиальной регулирования	Лист 19	69
Приточная система п7. Схема электрической подключения (начало)	Лист 20	70
Приточная система п7. Схема электрической подключения (окончание)	Лист 21	71
Схема электрической блокировки вентсистемы В33(В34) со станком поз. 13(17)	Лист 22	72
Схема электрической подключения вентсистемы В33(В34) и станка поз. 13(17)	Лист 23	73
Блокировка зарядных агрегатов с вентилятором. Схема электрическая управления	Лист 24	74
Блокировка зарядных агрегатов с вентилятором. Схема электрическая подключения	Лист 25	75
Воздушн.-тепловой завеса чл. 12(13). Схема функциональная и схема управления	Лист 26	76
Ворота. Схема электрическая управления	Лист 27	77
Щит управления щц1, щц2, щц3, щц4. Схема электрическая подключения	Лист 28	78
Ворота тамбурные. Схема электрическая управления	Лист 29	79
Ворота тамбурные. Схема электрическая		

Окончание

Наименование	Начало листа	№ строки
подключений	Лист 30	80
Забивка на обводной линии. Схема электрической принципиальной управления	Лист 31	81
Забивка на обводной линии. Схема электрической подключения	Лист 32	82
Отключение вентиляции при пожаре. Схема управления и схема подключения	Лист 33	83
Схема управления циркуляционным насосом в ЦТП и системе утилизации	Лист 34	84
Дополнение к схеме управления компрессором модели П-537	Лист 35	85
Центральный тепловой пункт. Схема функциональная	Лист 36	86
Центральный тепловой пункт. Схема подключения	Лист 37	87
План на отм. 0,000 в осях 1...13 - А... У	Лист 38	88
План на отм. 0,000 в осях 1...13 - У... П	Лист 39	89
План на отм. 0,000 и 4,800	Лист 40	90
План на отм. 4,800 в осях 1...3 - А... В	Лист 41	91
План на отм. 4,800 в осях 1...3 - М... Н	Лист 42	92
Общие данные	СС-1	93
Схема организации СВЗУ	СС-2	94
План сетей комплексной СВЗУ и радиотрансляции на отм. 0,000 в осях А... У	СС-3	95
План сетей комплексной СВЗУ и радиотрансляции на отм. 0,000 в осях У... П	СС-4	96
Скелетная схема теледецентрализации	СС-5	97
Скелетная схема радиотрансляционных сетей	СС-6	98
План сетей пожарной сигнализации в осях А... У	СС-7	99
План сетей пожарной сигнализации в осях У... П	СС-8	100
Схема электрическая подключения	СС-9	100

Привязан	
Утверд	

ТИП	Исполн	Дата	503-1-33.85
Исх. №	Исполн	Дата	
Проект №	Исполн	Дата	Автоматическое проектирование на ЭВМ с использованием открытой
			Производственный корпус
			Содержание альбома (окончание)
			ГИПРОАВТОТРАН

Ведомость рабочих чертежей  
основного комплекта ЭМ

Начало

(окончание)

Лист	Наименование	Примечание
ЭМ-1	Общие данные (начало)	
ЭМ-2	Общие данные (окончание)	
ЭМ-3	КТП-400кВА. Принципиальная однолинейная Схема. Расчет электрических нагрузок.	
ЭМ-4	Проектный лист для заказа КТП-400кВА	
ЭМ-5	1рп, 2рп. Схема электрическая принципиальная ~380/220В.	
ЭМ-6	1шр, 2шр. Схема электрическая принципиальная ~380/220В.	
ЭМ-7	3шр, 4шр (начало) Схема электрическая принципиальная ~380/220В.	
ЭМ-8	4шр (окончание) 5шр, 6шр (начало) Схема электрическая принципиальная ~380/220В.	
ЭМ-9	6шр (окончание) 7шр. Схема электрическая принципиальная ~380/220В.	
ЭМ-10	8шр, 9шр. Схема электрическая принципиальная ~380/220В.	
ЭМ-11	10шр, 11шр. Схема электрическая принципиальная ~380/220В.	
ЭМ-12	12шр, 13шр. Схема электрическая принципиальная ~380/220В.	
ЭМ-13	14шр, 15шр. Схема электрическая принципиальная ~380/220В.	
ЭМ-14	16шр, 17шр (начало) Схема электрическая принципиальная ~380/220В.	
ЭМ-15	17шр (окончание), 18шр. Схема электрическая принципиальная ~380/220В.	

Лист	Наименование	Примечание
ЭМ-16	19шр. Схема электрическая принципиальная ~380/220В.	
ЭМ-17	План КТП. Ведомость комплектных узлов.	
ЭМ-18	План на отп. 0.000 в осях 1...Т и К...П	
ЭМ-19	План на отп. 0.000 в осях 7...17 и К...П	
ЭМ-20	План на отп. 0.000 в осях 1...7 и А...К	
ЭМ-21	План на отп. 0.000 в осях 7...13 и А...К	
ЭМ-22	План на отп. 0.000 в осях 1...7 и А...В	
ЭМ-23	План на отп. 0.000 в осях 7...13 и А...А	
ЭМ-24	План на отп. 4.800 в осях А...В, 1...3	
ЭМ-25	План на отп. 4.800 в осях М...Н, 1...3	
ЭМ-26	План на отп. 4.800 в осях А...Б, 11...13	
ЭМ-27	План сетей на кровле в осях Я...У, 1...13	
ЭМ-28	План сетей на кровле в осях У...П, 1...13	
ЭМ-29	Прокладка шинопроводов троллейных шпм-73 Прокладка лотков	
ЭМ-30	Молниезащита	
ЭМ-31	Кабельный журнал (начало)	
ЭМ-32	Кабельный журнал (продолжение)	
ЭМ-33	Кабельный журнал (продолжение)	
ЭМ-34	Кабельный журнал (продолжение)	
ЭМ-35	Кабельный журнал (продолжение)	
ЭМ-36	Кабельный журнал (продолжение)	
ЭМ-37	Кабельный журнал (продолжение)	
ЭМ-38	Кабельный журнал (окончание)	

Итого в проекте 503-1-33.85 11 листов

Итого в проекте 503-1-33.85 11 листов

Итого в проекте 503-1-33.85 11 листов

Проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания.  
Главный инженер проекта: *Ю.В. Викитин*

Лист №		Привязан	
Лист №		Привязан	
ИП	Никитин Ю.В.	503-1-33.85 ЭМ	
Нач.отд.	Вихарев А.С.	Автотранспортное предприятие на 300 грузовых автомобилей с открытой стоянкой	
Пр.спец.	Богданов А.С.	Производственный корпус	
Сл.к.г.	Смирнов В.И.	Общие данные (начало)	
Инж.	Шведова И.В.	РП 1 38	
		ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирский филиал	

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Основные показатели (начало)

Окончание

Альбом III

Типовой проект 503-1-33.85

Листы 1-12

Обозначение	Наименование	Примечание
	Ссылочные документы	
5.407-33 выпуск 1,2	Установка отдельных магнитных пускателей серии ПМЕ и токоподводы	
4.407-208	Установка аппаратуры и подвод питания к крышным вентиляторам	
4.407-235	Установка одиночных ящиков с рубильниками, автоматов, кнопок ПКЕ, ПКУ и сигнальных аппаратов	
4.407-249	Установка комплектов из ящиков с рубильниками, автоматов, кнопок ПКЕ, ПКУ и токоподводы	
4.407-265	Установка навесных и протяжных ящиков, клеммных коробок щитков освещения и токоподводы	
4.407-219	Установка комплектов из двух магнитных пускателей серии ПМЕ и токоподводы	
4.407-185	Установка распределительных щитов в шкафов	
5.407-34	Установка одиночных магнитных пускателей серии ПМЕ	
4.407-252	Прокладка троллейного шинпровода ШТМ-73 на 250А	
5.407-49	Прокладка кабелей и проводов на сварных лотках	
А60	Молниезащита зданий и сооружений промышленных предприятий	
5.407-11	Заземление и зануление электроустановок	
Альбом V	Спецификация оборудования	
Альбом VIII	Ведомость потребности в материалах	

Напряжение питающей сети	10/6 кВ	
Категория электроприемников	III	
Цетачник электроснабжения	Встроенная комплектная однотрансформаторная подстанция мощностью 400кВА	
Учет электроэнергии	На стороне 0,4кВ в шкафах ввода КТП установлены счетчики активной и реактивной энергии	
cos φ	до компенсации	0,82
	после компенсации	0,96
Годовое число часов использования	2500	
Годовой расход электроэнергии, тыс. квт. час	918	при t° расч. = -30°C
	973	при t° расч. = -40°C

Способ прокладки сети	Кабель марки ЛВВГ по стенкам, феррам и лоткам, провод марки ЛЛВ в в.нильстабых трубах, провод марки ПВ1 в стальной трубе, провод марки ПВ2 в ебдках в вводах	
Силовые шкафы	Серии ШР11	
Защитное зануление	Пучковые аппараты	Магнитные пускатели серии ПМЕ, ПМС, ящики, управления ЯУ5100, шкафы управления комплектные
	Части, подлежащие занулению	Металлические корпуса электрооборудования электродвигателей, распределительных шкафов, ящиков и т.д. вторичные обмотки понижающих трансформаторов.
	Зануляющие проводники	Четвертые жилы кабелей, специальные нулевой провод
Особые указания при последовательном питании токоприемников (6 цепочку)	Нулевые жилы кабелей до присоединения к заземляющему болту аппарата соединить между собой неразъемным соединением (сваркой, опрессовкой и т.п.) возмещение разрыва цепи заземления при выполнении ремонтных работ	

Расчет токов короткого замыкания в сети до 1000В

N	Наименование и позиция электроприемника	Марка сечение кабеля или провода	Длина участка, км	Удельное сопротивление, Ом/км	Сопротивление участка, Ом	Сопротивление цепи, Ом	Расчетный ток однофазного КЗ, А	Требуемые Ук, мА	Объемные отключения, А
	Нашинная секция установки для безопасной проверки карбопраторов	ПВ1-4(1+2)	0,012	29,84	0,353	0,68	324	160	324/160

Президент			
Инв. №			

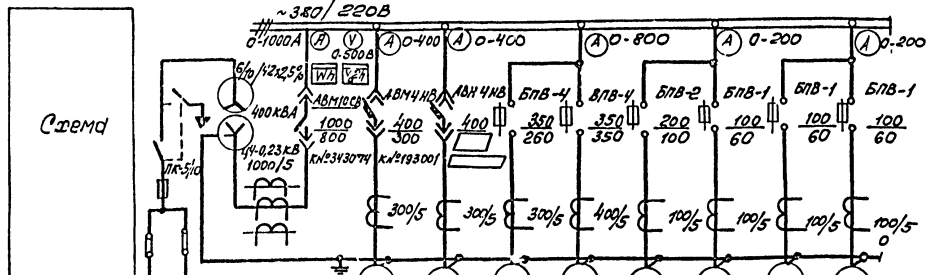
ГИП	Никитин	ЭМ	
Начальник участка	Архипов	ЭМ	
Инженер	Богданов	ЭМ	
Инженер	Смирнов	ЭМ	
Инж.	Шварца	ЭМ	
503-1-33.85 ЭМ			
Автоматическое предприятие на зод. Эрзувизе автомобильной станции			
Производственный корпус			Этап 1 из 2
Общие данные (окончание)			ГИПРОАВТОТРАНС
Копирован вручную			Формат

Расчёт электрических нагрузок в сети трёхфазного тока до 1000 В

№	Наименование узлов питания и групп электроприемников	Кол-во электроприемников в п.п.	Установленная нагрузка (кВт) (кВА) (кВА) (кВА)	Р <sub>н</sub> (кВт)	Р <sub>н</sub> (кВА)	cos φ	Средняя нагрузка за максимальную загруженную смену		Максимальная нагрузка			Температура наружного воздуха					
							кВт	кВА	кВт	кВА	кВА						
Производственный корпус	Силовое электрооборудование	183	0,1-36	490,38	>3	0,45	0,75	0,89	221	197,1		-30°C					
		183	0,1-36	532,78	>3	0,45	0,75	0,88	242	213,1		-40°C					
Электросвещение	Итого			75,3		0,9	0,95	0,92	68	21,9		-30°C					
		183	0,1-36	565,7	>3	0,51	0,79	0,76	289	219		-40°C					
АБК	Силовое электрооборудование	28	0,13-10	51,96	>3	0,57	0,89	0,504	29,49	14,83		-30°C					
				44,3		0,9	0,95	0,43	39,7	21,1		-40°C					
Электросвещение	Итого по КТП	28	0,13-10	96,16	>3	0,72	0,88	0,52	69,19	36,23		-30°C					
		211	0,13-36	661,86	>3	0,54	0,82	0,712	358,19	255,23		-40°C					
Компенсация потерь в трансформаторе	Итого по КТП после компенсации	211	0,13-36	704,26	>3	0,54	0,82	0,715	379,19	271,23		-30°C					
		211	0,13-36	661,86	>3	0,55	0,98	0,83	367,16	251,13	37	1,12	412	71,13	417	632	-30°C
Установка принята КТП	Итого по КТП после компенсации	211	0,13-36	704,26	>3	0,55	0,97	0,83	388,69	282,23	39	1,12	435	89,23	443	672	-40°C
		211	0,13-36	704,26	>3	0,55	0,97	0,83	388,69	282,23	39	1,12	435	89,23	443	672	-40°C

Марка, сечение кабеля электроснабжения АБК выбираются при привязке проекта.

Принципиальная однолинейная схема



Данные для заполнения схемы (линия 3)

Температура воздуха	Расчетный ток автомата, А	Каталожный номер	Расчетный ток линии, А	Количество, сечение жил, кабеля
-30°C	250	190001	180	2(3*70+1*25)
-40°C	300	193001	240	2(3*95+1*35)

Привязан	
Уч. №	Лист №

№ линии	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Наименование линии	Ввод	трансформатор	Ввод от трансформатора	3 зона КТП	3 зона КТП	3 зона КТП	АБК	АБК	Освещение
Расчетный ток, А		600	238	239	327	295	14	39,7	50
Тип, марка	ВВ-2	ТМЗ-400	КН-2				КН-17		

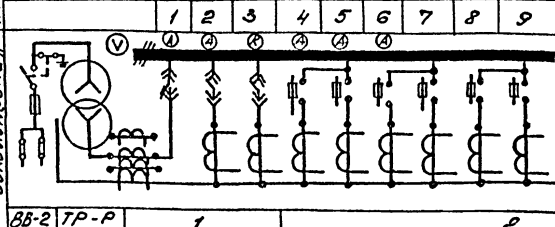
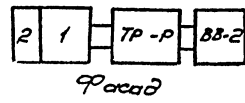
ГРП	Никитин	ЭО	503-1-33.85	ЭМ
Исполнитель	Исполнитель	Исполнитель	Исполнитель	Исполнитель
Проверенный	Проверенный	Проверенный	Проверенный	Проверенный
Согласовано	Согласовано	Согласовано	Согласовано	Согласовано
Дата	Дата	Дата	Дата	Дата
Лист	Лист	Лист	Лист	Лист
КТП-400кВА. Принципиальная однолинейная схема, расчет электрических нагрузок	КТП-400кВА. Принципиальная однолинейная схема, расчет электрических нагрузок	КТП-400кВА. Принципиальная однолинейная схема, расчет электрических нагрузок	КТП-400кВА. Принципиальная однолинейная схема, расчет электрических нагрузок	КТП-400кВА. Принципиальная однолинейная схема, расчет электрических нагрузок
Новосибирский филиал	Новосибирский филиал	Новосибирский филиал	Новосибирский филиал	Новосибирский филиал

Лист № 001 из 001



**Опросный лист №**  
**для заказа комплектной трансформаторной подстанции мощностью 630 кВА**  
**запрашиваемые данные**

Наименование ватны и адрес	Заказчика	Гипроавтотранс* Минавтопроект Рязань Новосибирский филиал, Камеlexоя, 54 Автотранспортное предприятие на э/о грузовых автомобилей с открытой стоянкой	Торгов. марка	Аппарат		Возможная марка др. автоматов серии ЯВ	Номинальный ток трансформатора (А)	Шкала измерит. рт (А)	
	Проектной организации			Тип	Каталожный номер				
Реквизиты заказчика	Платежные	Внутренняя	1	2	3	4	5	6	7
	Отгрузочные		1	АВТЮСВ	343074			1000/5	0-1000
Установка подстанции (внутри или наружная)	Объекта	Однорядное, правое	2	АВМ 4НВ	178001			300/5	0-400
			3	АВМ 4НВ				300/5	0-400
Тип трансформатора силовый	Наиминимая мощность (кВА)	10(6)±2×2.5%	4	БПВ-4	260			300/5	0-800
			5	БПВ-4	350			400/5	0-800
Тип вводного устройства высокого напряжения	Внутренняя	Однорядное, правое	6	БПВ-2	100			100/5	0-200
			7	БПВ-1	60			100/5	0-200
Тип шкафа И.Н.	КН-2, КН-17	Отгружаемое	8	БПВ-1	60			100/5	0-200
			9	БПВ-1	60			100/5	0-200
Количество подстанций	1								



Подпись заказчика

Заказ на изготовление подстанции типа КТП-400/6(10)/0,4 кВ по наряду № от 198 г.  
 Примечание: Опросный лист должен быть полностью заполнен, креплен, подписан и печатно и направлен в 2 экз. в завод-изготовитель.  
 Данные для заполнения таблицы

Температура наружного воздуха	Каталожный номер автомата № 3
-30°С	190 001
-40°С	193 001

АЛ 660 м

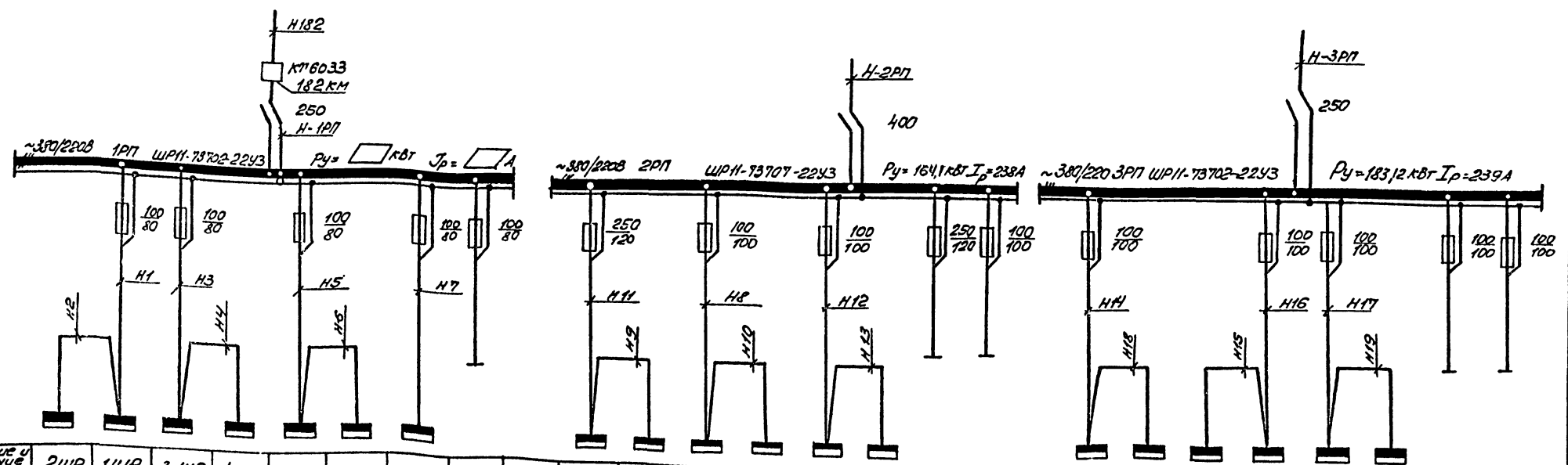
503-1-33.85

Шифр проекта / Подпись автора / Дата

И.И.П.	И.И.П.	И.И.П.	503-1-33.85	ЭМ
И.И.П.	И.И.П.	И.И.П.	Автотранспортное предприятие на 300 грузовых автомобилей с открытой стоянкой	
И.И.П.	И.И.П.	И.И.П.	Производственный корпус	Этап Лист Листов
И.И.П.	И.И.П.	И.И.П.	РП 4	
И.И.П.	И.И.П.	И.И.П.	Опросный лист для заказа КТП-400кВА	ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирский филиал

№ 503-1-3385

Плановый проект 503-1-3385



Обозначение и наименование оборудования	2ШП	1ШП	3ШП	4ШП	5ШП	6ШП	7ШП	Резерв	11ШП	9ШП	8ШП	10ШП	12ШП	13ШП	Резерв	Резерв	14ШП	18ШП	15ШП	16ШП	17ШП	19ШП	Резерв	Резерв
Установленная мощность, кВт	14,7			25,14	29,7	15,9			51,69	19,2	10,8	24,08	16,18	41,84			17,1	41,7	20,14	53,3	38,8	12,5		
Расчетный ток, А	20			35	42	23			120	30	16	40	24	50			23	68	27	95	52	23		

Данные для заполнения схемы

Расчетная температура воздуха, °С	Установленная мощность, кВт				Расчетный ток, А			
	1ШП	3ШП	7ШП	1ПН	1ШП	3ШП	7ШП	1ПН
-30°	18,0	15,7	9,84	129	25	22	15	180
-40°	28,6	26,3	31,0	171	40	38	45	240

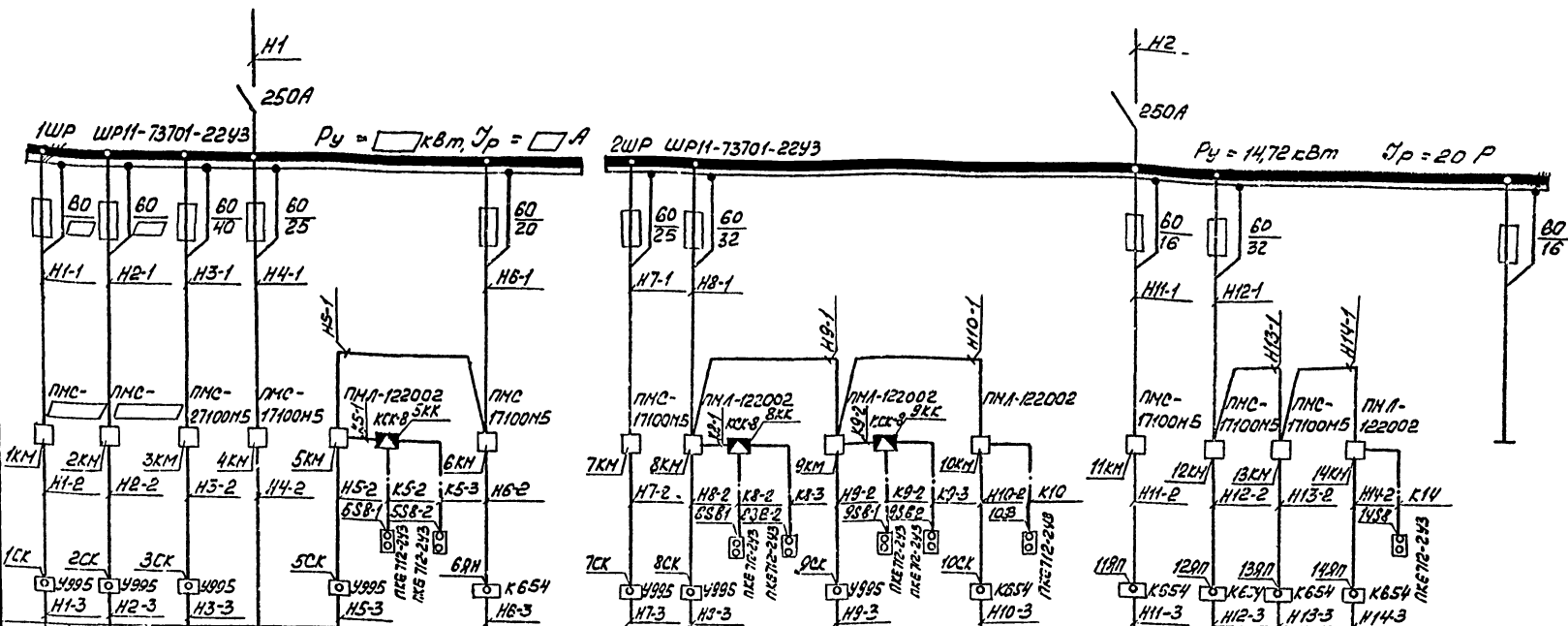
Привязки		

ИПН	Иркутск	30	503-1-3385	ЭМ
Начальник проекта	Иркутск	13	Автомобильное предприятие № 300	Гипроавтотранс
Инженер-проектировщик	Иркутск	13	Производственный корпус	РП 5
Инженер-проектировщик	Иркутск	13	1ПН, 2ПН, 3ПН. Схема электрической принципиальной ~380/220В	Новосибирский филиал
Инженер-проектировщик	Иркутск	13		

Листом 17

Типовой проект 503 - 1-33.85

Данные питающей сети	Тип И, А расчетный А
Распределительный пункт	Тип, Напряжение, Расчетный ток, А Устан. мощность кВт
Марка и наименование	Тип И, А Расчетный ток, А Или другая вставка, А
Марка и наименование проводов	Маркировка участка сети
Пункты автоматического управления	Тип И, А Расчетный ток, А Установка, А Или другая вставка, А
Марка и наименование кабелей	Маркировка участка сети



Электрорегистрик	Условные обозначения на плане	[Blank]															
	Номер по плану	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		
	Тип	[Blank]	[Blank]	4А1А2МВ	К4У1000х1500	4А1А63В4	4А1А100Л6Х	4А112МВ5	4А100Л6Х	4А100Л6В	В71В4	4А180А2	4А100Л6У2	4А100Л6У2	4А1А63В4		
	Рн, кВт	[Blank]	[Blank]	7,5	3,6	0,37	2,2	4	2,2	1,5	0,75	1,5	2,2	2,2	0,37		
	Ток, А	И	И	15	7,9	1,0	5,5	8,8	5,5	3,7	2,1	3,7	5,5	5,5	1,0		
	II	II	97,5	51,4	6,5	35,1	57,2	35,7	24,3	13,6	24,3	55,7	35,7	6,5			
Наименование механизма			Воздушно-тепловая завеса УЗ	Воздушно-тепловая завеса У4	Приточная система П1	Нагреватель приточной системы П1	Вытяжная система В11	ПТОНЕ, В11	Приточная система П2	Вытяжная система В1	ПТОНЕ, В3	" В2	" В33	" В15	" В16	" В28	Резерв

Данные для заполнения схемы

Расчетная нагрузка по вводу, кВт	Электродвигатель		Поч-ность, кВт	Ток Iн/Ip	Предо-стельный тель	Пускатель реле, А	Нагрузка на 1ШР	
	У3	У4					Рн, кВт	Ip, А
-30	4А1А63В4	4А1А63В4	2,2	5,5/35,15	16	ПНС П100М5	18,07	25
-10	4А100Л6В	4А100Л6В	7,5	19/97,5	40	ПНС П100М5	28,68	40

1. Схемы управления электрические принципиальные и схемы подключения электрических и трубных проводов для приточных систем П1, П2- выполнены на листах АСС-4, АСС-6, АСС-8, АСС-10 для воздушно-тепловых завес УЗ, У4- на листах АСС-26, АСС-28 для вентсистемы В33- на листах АСС-22, АСС-23  
 2. Схемы управления электрические принципиальные электродвигателями вентсистем В1, В3, В11 выполнены на листе ЭМ-16.

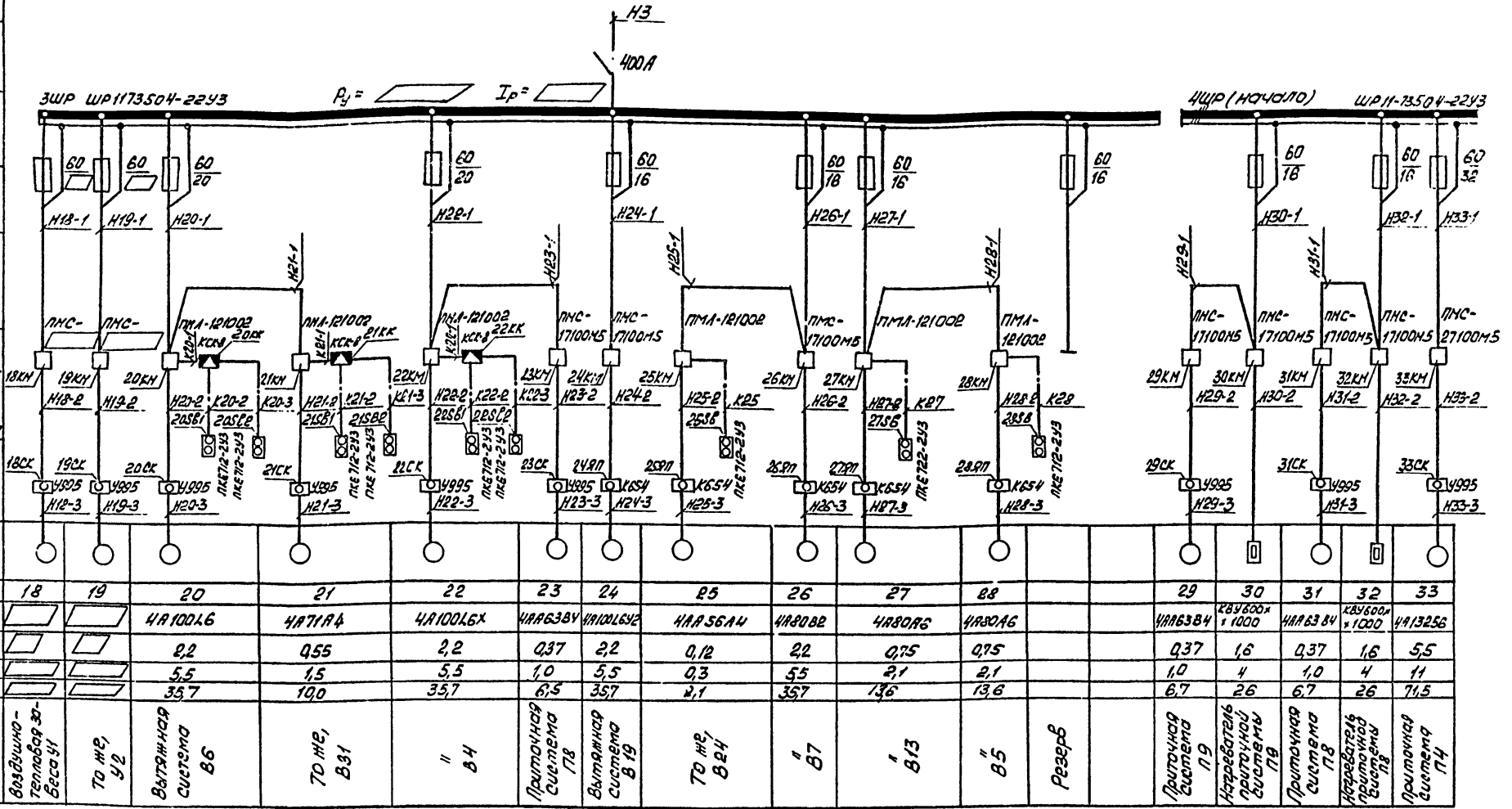
Привязка			
Изм. №			

Тип	Инициалы	Дата	503-1-33.85	-ЭМ
Научно-исследовательский институт	И.И.И.	И.И.И.	Автоматическое проектирование на загрузочных автомобилях с открытой стоянкой	
Инженер	И.И.И.	И.И.И.	Производственный корпус	Лист 6
Инженер	И.И.И.	И.И.И.	1ШР 2ШР Система электрическая принципиальная 380/220В	УПРАВТОТРАНС Новосибирский филиал

И.И.И. И.И.И. И.И.И.

Талабов проект 503-1-33.85

Данные питающей сети	
Тип	Тип Ш, А
Распределительный пункт	распределитель, А
Тип	Тип. Напряжение
Расчетный ток, А	Расчетный ток, А
Установленная мощность, кВт	Устан. мощность, кВт
Тип	
Распределитель, или	Распределитель, или
лабкая вставка, А	лабкая вставка, А
Марки	
сечение	сечение
провода	провода
маркировка	маркировка
кабеля	кабеля
Тип	
Распределитель, или	Распределитель, или
лабкая вставка, А	лабкая вставка, А
Марки	
сечение	сечение
провода	провода
маркировка	маркировка
кабеля	кабеля
Условное обозначение на плане	
Номер по плану	18
Тип	
Рн, кВт	
Ток, А	
Им	
Ип	
Наименование механизма	воздушно-тепловая завеса



Данные для заполнения схемы

Расчетная температура воздуха, °C	Электродвигатель	Номинальная мощность, кВт	Ток Iн / Iп	Пробойный ток, А	Пускатель, марка, А	Нагрузка на II ШП Pн, кВт / Iр, А
-30	4АА63В4	2,2	5,5 / 3,75	16	ЛНС17100М5	1,07 / 25
-40	4А100В6	7,5	15 / 9,75	40	ЛНС27100М5	28,68 / 40

- Схемы управления электрические принципиальные и схемы подключения электрических и трубных проводов для приточных систем П4, П8, П9 выполнены на листах АСС-4, АСС-6, АСС-12, АСС-14, для воздушно-тепловых завес У1, У2 - на листах АСС-26, АСС-28
- Схемы управления электрические принципиальные электродвигателями Вентсистем В4, В6, В31 выполнены на листе ЭМ-16.

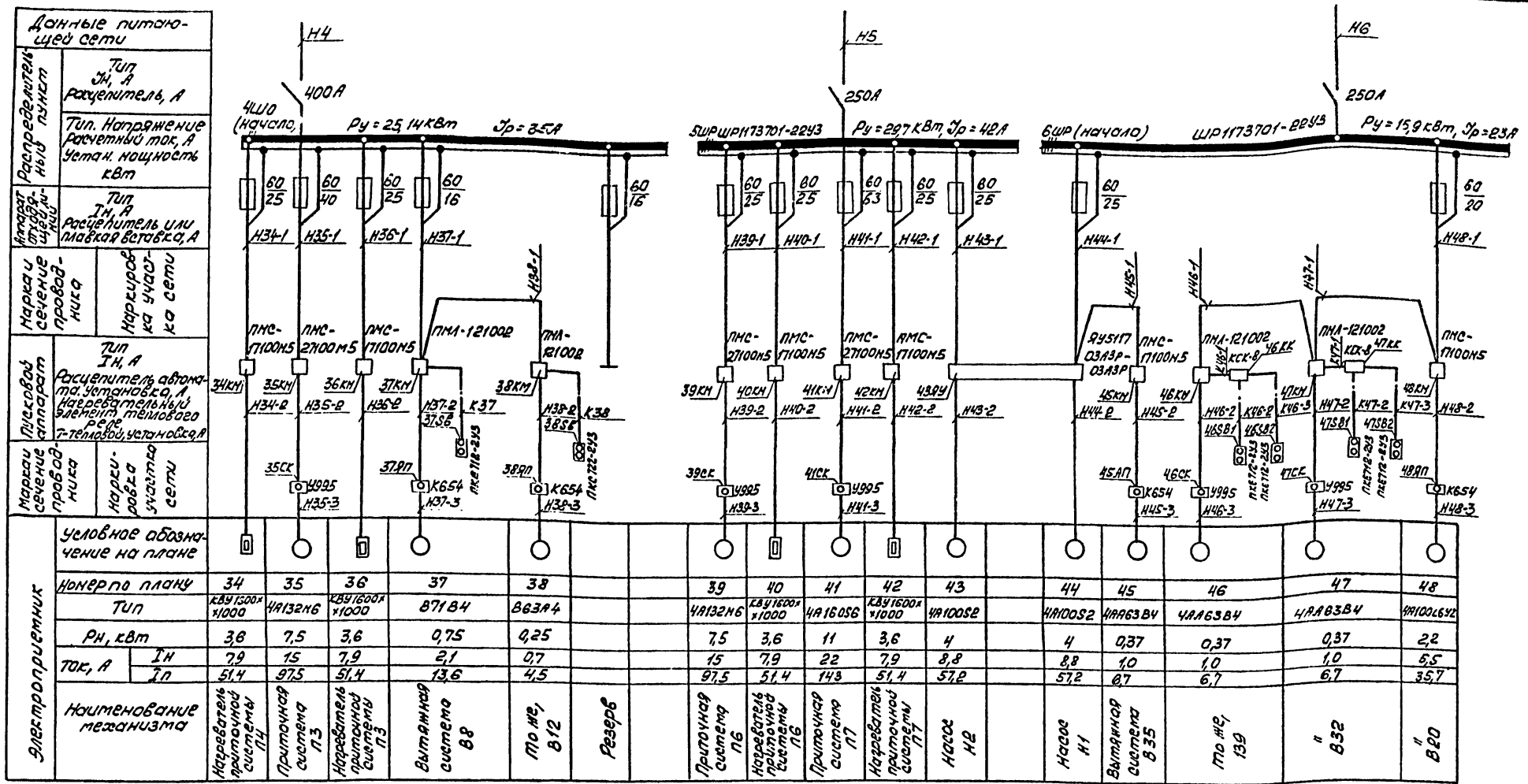
Приказы			
Указания			

ГШП	И.И.И.И.И.	Э.И.И.				
Нач. отд.	Архипов	И.И.				
С.И.И.И.И.	Богданов	И.И.				
Тех. И.И.И.И.И.	Насонов	И.И.				
			503-1-33.85		-ЭМ	
			Автоматическое предприятие на 300 грузовых автомобилей и отработавшей стояночной			
			Производственный корпус		Э.И.И.И.И.	И.И.И.И.И.
			3 ШП, 4 ШП (начало) Схема электрическая принципиальная ~ 380/220 В		ГИПРОАВТОТРАНС	

Копирован 8/11/11

Альбом II

Тиловој пројект 503-1-33.85



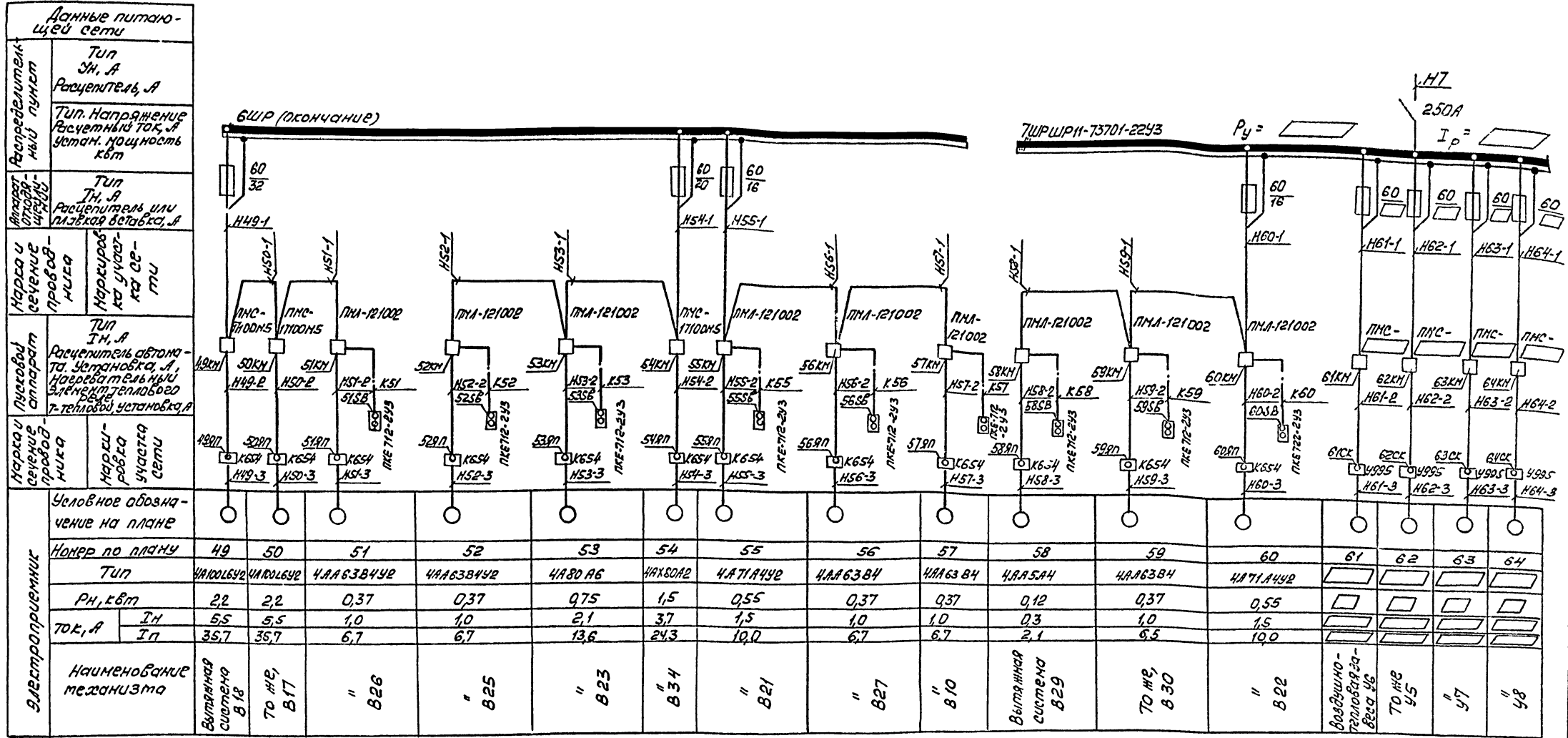
Условное обозначение на плане	H4					H5					H6				
	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Номер по плану	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
ТИП	КВУ1600х1000	КВУ1600х1000	КВУ1600х1000	В71В4	В63А4	КВУ1600х1000	КВУ1600х1000	КВУ1600х1000	КВУ1600х1000	КВУ1600х1000	КВУ1600х1000	КВУ1600х1000	КВУ1600х1000	КВУ1600х1000	КВУ1600х1000
P <sub>н</sub> , кВт	3,6	7,5	3,6	0,75	0,25	7,5	3,6	11	3,6	4	4	0,37	0,37	0,37	2,2
	I <sub>н</sub>	15	7,9	2,1	0,7	15	7,9	22	7,9	8,8	8,8	1,0	1,0	1,0	5,5
Ток, А	I <sub>п</sub>	51,4	27,5	51,4	13,6	97,5	51,4	143	51,4	57,2	57,2	6,7	6,7	6,7	35,7
	I <sub>п</sub>	51,4	27,5	51,4	13,6	97,5	51,4	143	51,4	57,2	57,2	6,7	6,7	6,7	35,7
Наименование механизма	Нагреватель приточной системы П3	Приточная система П3	Нагреватель приточной системы П3	Вытяжная система В9	МО №1, В12	Резерв	Приточная система П6	Нагреватель приточной системы П6	Приточная система П7	Нагреватель приточной системы П7	Насос Н1	Вытяжная система В35	МО №2, В32	" В32	" В20

1. Схемы управления электрические принципиальные и схемы подключения электрических и трубных пробояк для приточных систем П3, П4, П6, П7 выполнены на листах АСС-4, АСС-6, АСС-17, АСС-20, АСС-21 для оборудования поз. 43 на листе АСС-34.
2. Схемы управления электрические принципиальные электродвигателями систем В9, В32 выполнены на листе ЭМ16.

Приёмщик	
УМБ №2	

ГИП	Михайлов	Хол		503-1-33.85	- 9М
Начальник	Варшавский	Хол		Автомобильное предприятие на 300 грузовых автомобилей с открытой стоянкой	
Инженер	Варшавский	Хол		Производственный корпус	Стадия: Листы: Р7 8
Инженер	Варшавский	Хол		Схема электрическая принципиальная ~ 380/220В	ГИПРОАВТОТРАНС
Инженер	Варшавский	Хол		Копирован вручную	Формат: А2

Умб. №2. Подпись и дата. ВЛК ШН.А.



Схемы управления электрические принципиальные и схемы подключения для воздушно-тепловых завес У5, У7, У8 выполнены на листах АСС-26, АСС-28 для вентсистемы В33 на листах АСС-22, АСС-23.

Данные для заполнения схемы

Расчетная температура воздуха, °С	Электродвигатель				Мощность, кВт	ток Iн / Iп	Предохранитель, А	Пускатель, А	Нагрузка Ру, кВт / Iр, А
-30	ЧМД63Б4	ЧМД63Б4	ЧМД63Б4	ЧМД63Б4	2,2	5,5 / 35,7	16	ПНС1700HS	18,0 / 25
-40	ЧМД06Б4	ЧМД06Б4	ЧМД06Б4	ЧМД06Б4	7,5	15 / 97,5	40	ПНС2700HS	28,6 / 40

Привязки

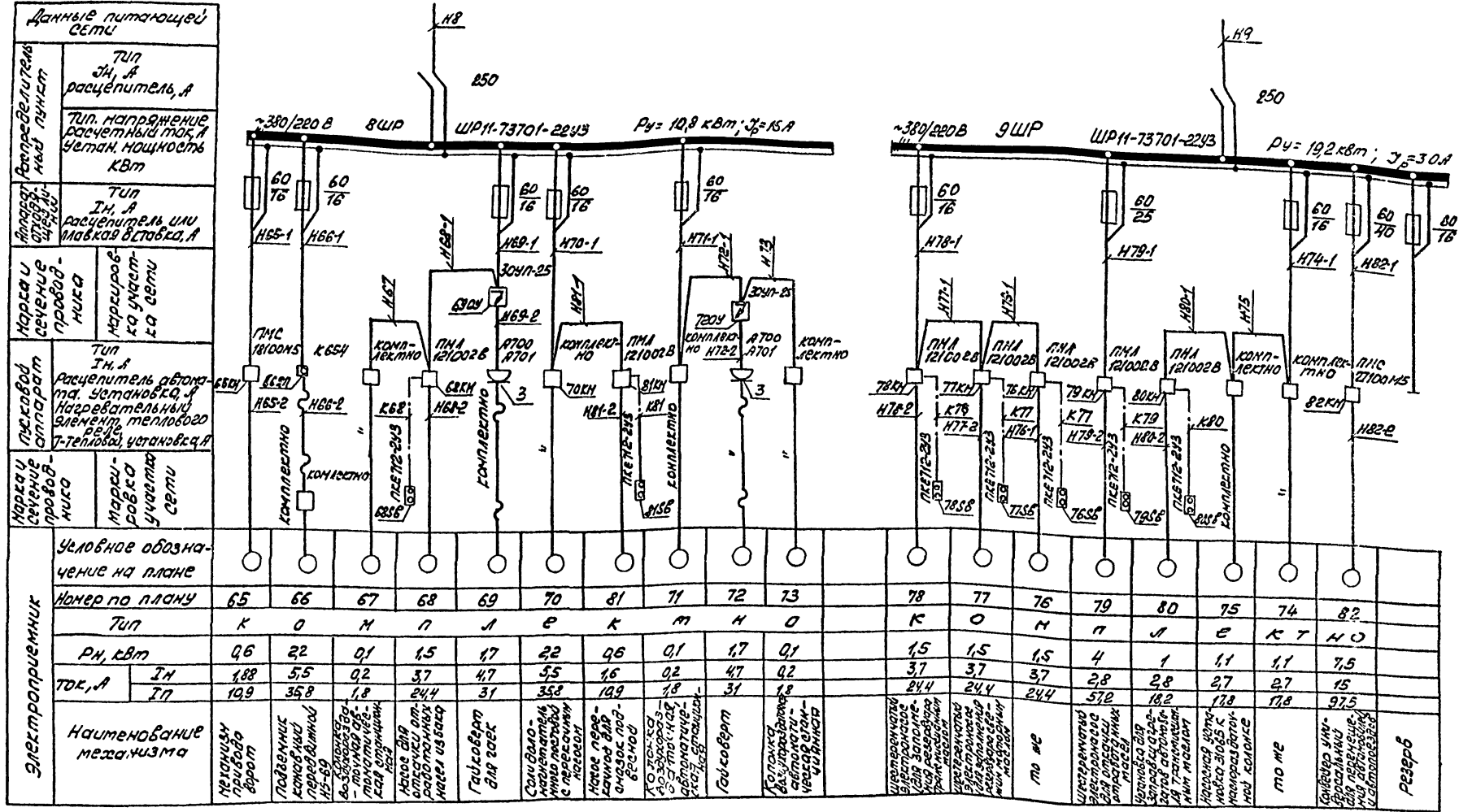
Лист	9
Листов	9

503-1-33.85 -ЭМ

Тип	Исполн	Дата	Исполн	Лист	9
Исполн	Исполн	Исполн	Исполн	Исполн	Исполн
Исполн	Исполн	Исполн	Исполн	Исполн	Исполн
Исполн	Исполн	Исполн	Исполн	Исполн	Исполн
Исполн	Исполн	Исполн	Исполн	Исполн	Исполн

Листов 17

Типовой проект 503-1-33.85



Данные питающей сети	
Распределительный пункт	Тип И.А. расчетный, А
Напряжение	Тип, напряжение расчетный ток, А
Тип И.А. расчетный или табличка вставки, А	Тип И.А. расчетный ток, А
Наружное сечение провода	Маркировка участка сети
Пусковой аппарат	Тип И.А. Расчетный ток, А
Наружное сечение провода	Маркировка участка сети

Условное обозначение на плане	H8										H9									
	65	66	67	68	69	70	81	71	72	73	78	77	76	79	80	75	74	82		
Номер по плану	65	66	67	68	69	70	81	71	72	73	78	77	76	79	80	75	74	82		
Тип	К	О	Н	П	Л	Р	К	М	Н	О	К	О	Н	П	Л	Р	К	Т	Н	О
Рн, кВт	0,6	2,2	0,1	1,5	1,7	2,2	0,6	0,1	1,7	0,1	1,5	1,5	1,5	4	1	1,1	1,1	7,5		
	1,88	5,5	0,2	3,7	4,7	5,5	1,6	0,2	4,7	0,2	3,7	3,7	3,7	2,8	2,8	2,7	2,7	15		
Ток, А	И.А.	1,9	35,8	1,8	24,4	31	35,8	1,9	1,8	31	24,4	24,4	24,4	57,2	18,2	17,8	17,8	97,5		
	Т.П.	1,9	35,8	1,8	24,4	31	35,8	1,9	1,8	31	24,4	24,4	24,4	57,2	18,2	17,8	17,8	97,5		
Наименование механизма	Машина пусковая	Подъемник	Переключатель	Машина	Машина	Машина	Машина	Машина	Машина	Машина	Машина	Машина	Машина	Машина	Машина	Машина	Машина	Машина	Машина	Машина

Схема управления электротехническая принципиальная и схема подключения электрическая для оборудования поз. 65 выполнена на листах АСС-27, АСС-28.

Прикреплен	
УИВ №	

ГИП	Никитин	503-1-33.85	-3М
Нач. отд.	Архипов		
П.Л.С.	Богданов	Транспортное предприятие на 300 рабочих мест	
Р.С.З.	Смирнов	автомобилей с открытой стоянкой	
Ш.М.	Шварца	Производственный корпус	Лист 10
Техник	Сенчик		
		8 ШР, 9 ШР. Схема электрическая принципиальная, ~380/220 В	ГИПРОЛЕТОТРАНС
		Копирован в 1941 г.	формат # 2

Работы №

Тыловая проект 503-1-33.85

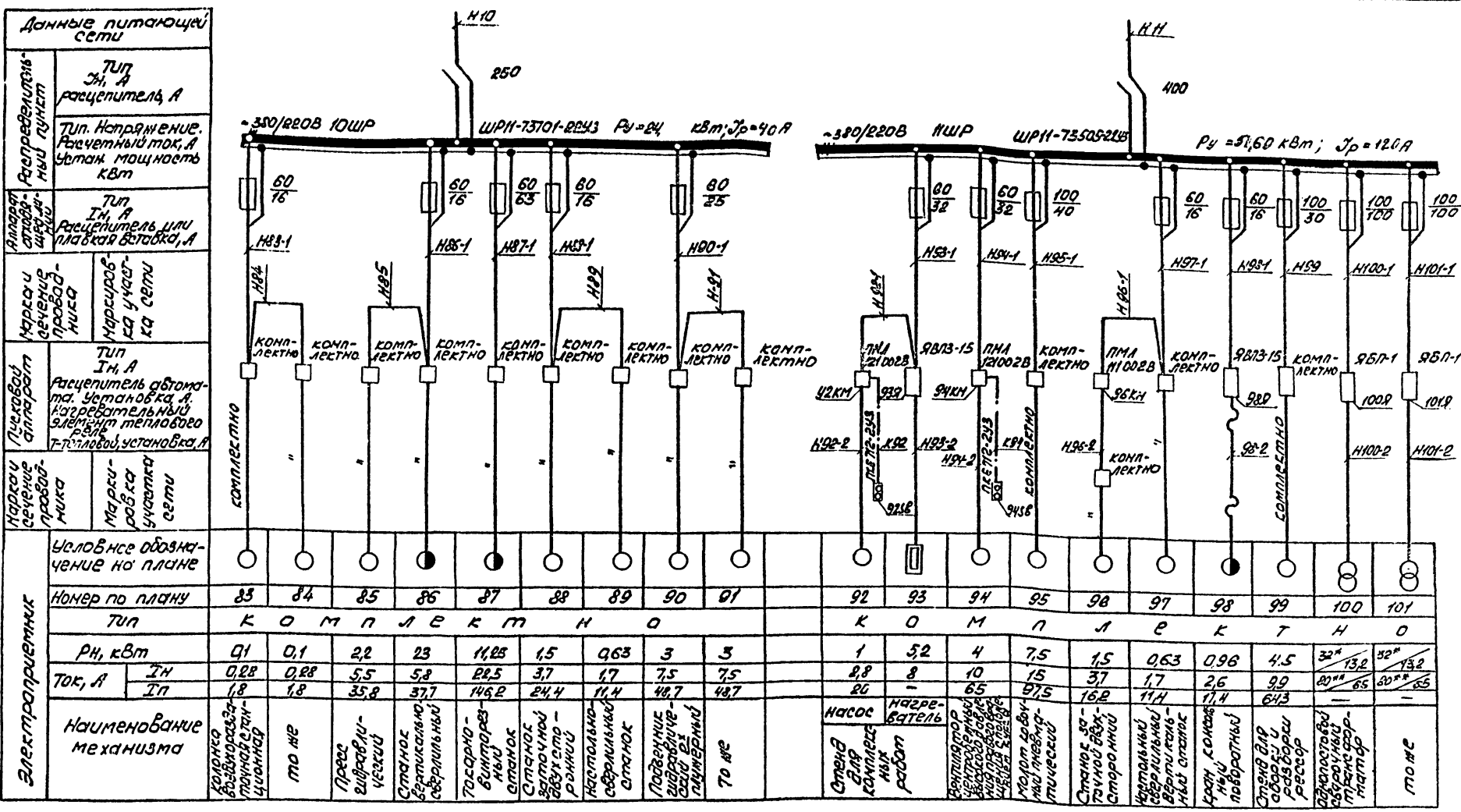


Схема управления электрическая принципиальная и схема подключения электрическая для оборудования поз. 88, 96 выполнена на листах АСС-22, АСС-23.

- # Установленная мощность в кВА при ПВ=60  
Установленная мощность в кВт при ПВ=100
- \*\* Расчетный ток при ПВ=60  
Расчетный ток при ПВ=100

Привязан			
УИВ. №			

Тип	Никитин	503-1-33.85	-91
Исполн.	Архипов		
Исполн.	Богданов		
Рис. гр.	Стурнов		
Исполн.	Шибарда		
Техник	Сеник		
		503-1-33.85	-91
		Автомобильное предприятие на 300 грузовых автомобилей с открытой стоянкой	
		Производственный корпус	Вадим Лист Липов
		10ШР, 11ШР, Схема электрическая принципиальная. 380/220В	РЛ 11
			ГИПРОВСТРОИТЕЛЬ

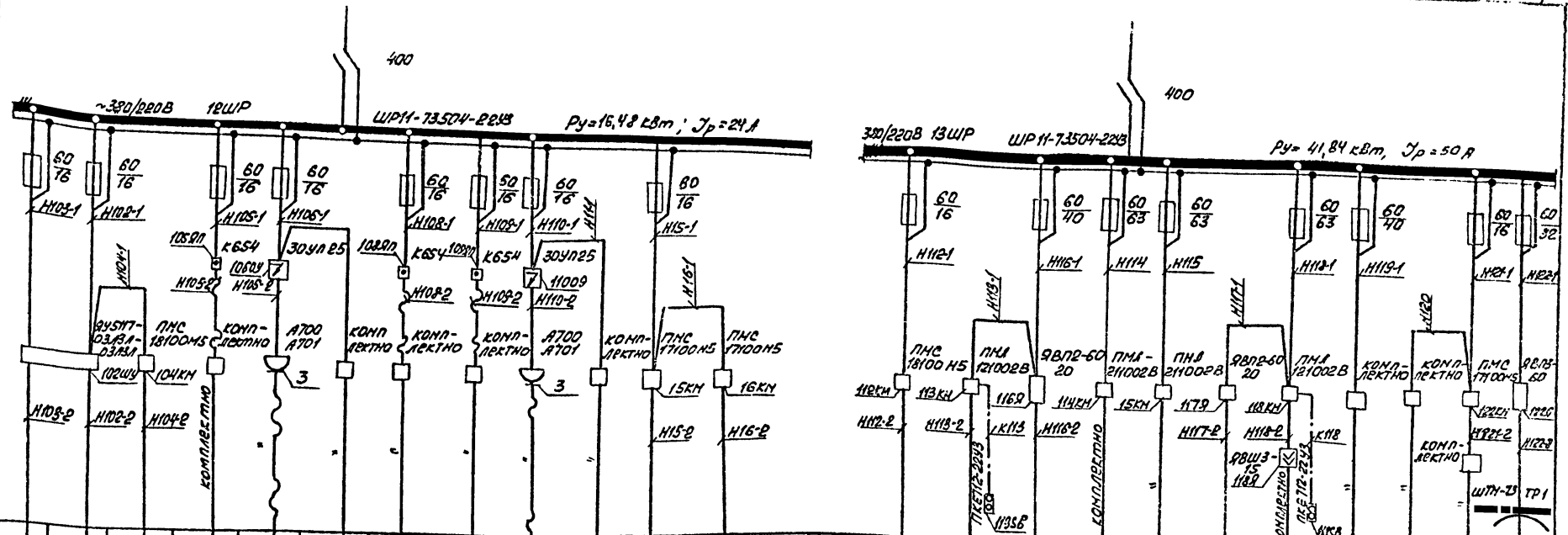
Лист № 1 из 2 Листы и Ветви



А.А.С.М.И.

Тиловой проект 503-1-33.85

Распределительный пункт	Данные питающей сети
	Тип Ш, А Расцепитель, А
Мощность и ток	Тип. Напряжение. Расчетный ток, А Частот. мощность кВт
	Тип Ш, А Расцепитель или плавкая вставка, А
Нарезка и сечение проводов	Нарезка и сечение проводов
	Нарезка и сечение проводов
Параметры	Тип Ш, А Расцепитель автомата. Установка, А Нарезка и сечение проводов
	Нарезка и сечение проводов



Условное обозначение на плане	400 В												380/220 В										
	103	102	104	105	106	107	108	109	110	111	15	16	112	113	116	114	115	117	118	119	120	121	122
Номер по плану	103	102	104	105	106	107	108	109	110	111	15	16	112	113	116	114	115	117	118	119	120	121	122
Тип	К	К	К	К	К	К	К	К	К	К	К	К	К	К	К	К	К	К	К	К	К	К	К
Рн, кВт	1,5	1,5	0,18	2,2	1,7	0,1	2,2	2,2	1,7	0,1	1,5	1,6	0,6	0,25	3,0	9,1	9,1	3,5	4	7	0,63	0,76	
Ток, А	И	3,7	3,7	0,5	5,5	4,2	0,28	5,5	5,5	4,2	0,28	3,7	4	1,28	0,7	15,4	18,2	18,2	16	8,8	14	1,7	1,9
	II	24,3	24,3	3,2	35,8	27,6	1,82	35,8	35,8	27,6	1,82	24,3	26	10	4,5	-	118,3	118,3	-	57,2	81	11,4	12,3
Наименование механизма	ТМ	ТМ	ТМ	ТМ	ТМ	ТМ	ТМ	ТМ	ТМ	ТМ	ТМ	ТМ	ТМ	ТМ	ТМ	ТМ	ТМ	ТМ	ТМ	ТМ	ТМ	ТМ	

1. Система управления электрическая принципиальная и схем подключения для приточной системы П5 выполнена на листах АСС-12, АСС-14, для оборудования поз. 112 на листах АСС-27, АСС-28 поз. 104- на листах АСС-31, АСС-32, поз. 102, 103 на листах АСС-34, поз. 114, 115 на листах АСС-24, АСС-25, поз. 121 на листах АСС-22, АСС-23.

Привязан			
ИМБ №			
ТИП	Инициалы	Дата	
Наименование	Архив	№	
Лист	Борисов	№	
Руч. пр.	Смирнов	№	
ИМБ	Шварова	№	
Техник	Сеник	№	
503-1-33.85		-ЭМ	
Автомобильное предприятие на 300 рабочих автомобилей с открытой стоянкой			
Производственный корпус		Стр. №	Лист №
12 ШП, 13 ШП. Схема электрическая принципиальная ~380/220В		РП	12
Гипроавтотранс			
Ижевский филиал			

Копировал А.А.С.М.И.

Шварова И.И.



Л.16807.17

Типовой проект 503-1-33.85

Данные питающей сети	
Тип	ТН, А
Распределительный пункт	Расцепитель, А
Тип	ТН, А
Напряжение	Расчетный ток, А
Учит. мощность	кВт
Тип	ТН, А
Расцепитель или	Учит. мощность
Масштаб	кВт
Марка и сечение проводов	Маркировка участка сети
Марка и сечение проводов	Маркировка участка сети
Условное обозначение на плане	Намер по плану
Тип	Тип
Рн, кВт	Ток, А
Им	Ип
Наименование механизма	

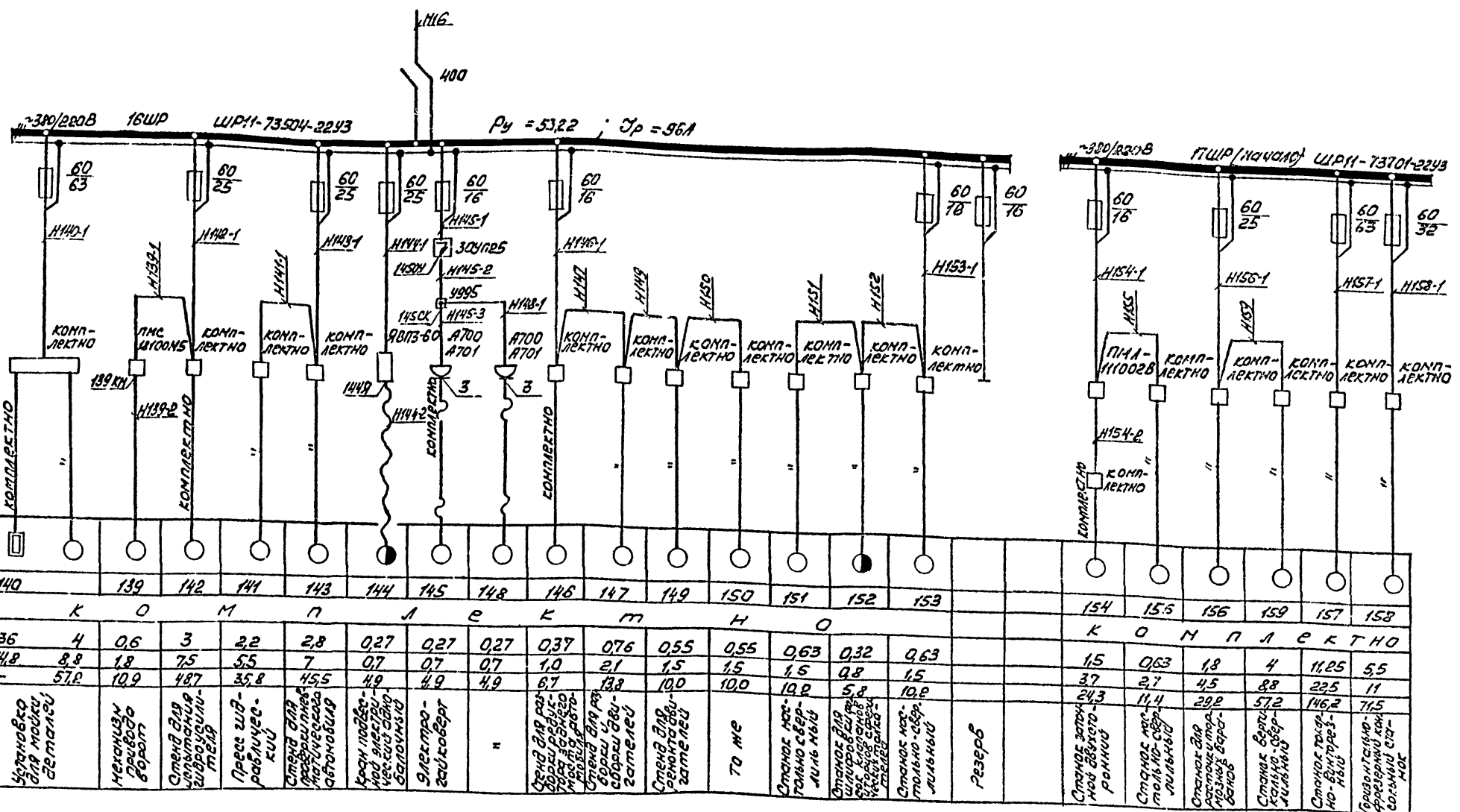


Схема управления электрическая принципиальная и схема подключения электрических прободок для оборудования поз. 139 выполнена на л. АС-27, АС-28, поз. 134 на листах АС-22, АС-23.

Привязка	

ГРУП	Никитин	2000		
Нач. отв.	Архипов	2000		
Исполн.	Богданов	2000		
Рук. гр.	Смирнов	2000		
Линн.	Шведов	2000		
Техник	СРНК	2000		
503-1-33.85 -3М				
Автомобильное предприятие на 300 грузовых автомобилей с открытой стоянкой				
Производственный корпус				
16WP, 17WP (начало), схема электрическая принципиальная на 380/220 В				
			Лист	14
			Листов	14
ГИПРОАВТОТРАНС				
Инженер-проектировщик: Колесов А.И.				

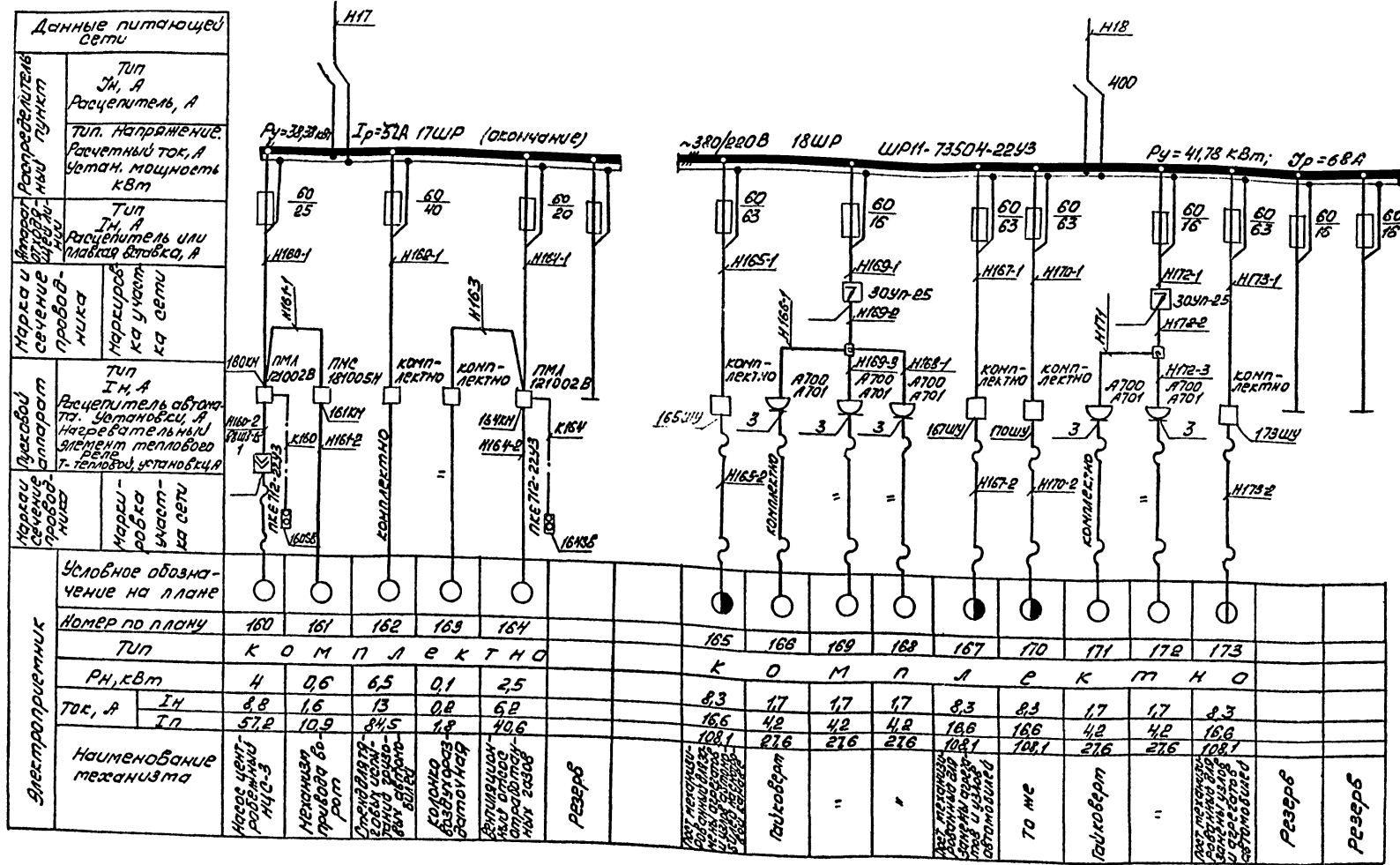


Схема управления электрическая принципиальная и схема подключения электрических приборов для оборудования поз. 161 выполнена на листах Асс-29, Асс-30.

привязка	
ИМР.22	

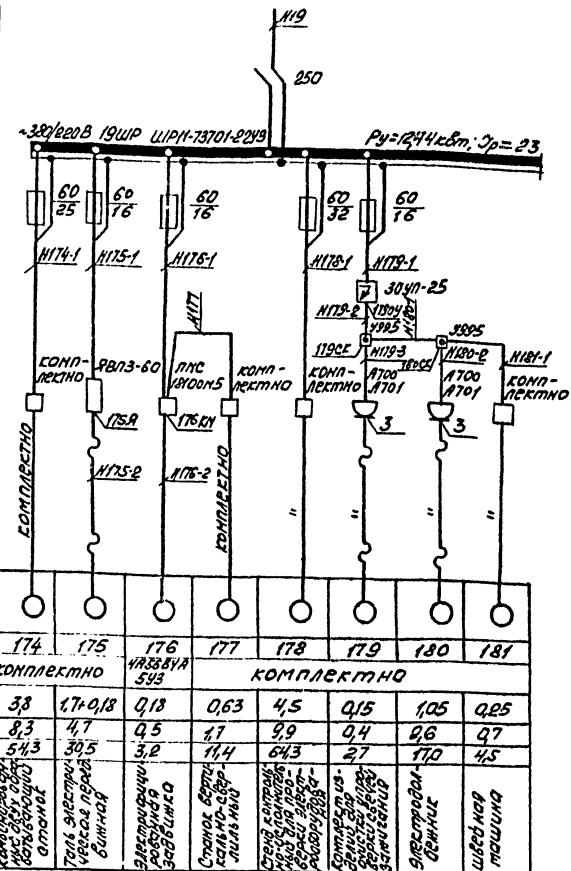
Г/П	Инициалы	Дата	503-1-33,85		-9М
Начальник	А.И. Духов	24.11			
Инженер	В.И. Бодянов	18.11			
Инженер	С.И. Смирнов	14.11	Автотранспортное предприятие на 300 грузовых автомобилей с открытой стоянкой		
Инженер	И.В. Шибрда	14.11	Производственный корпус		Станция
Техник	С.И. Смирнов	22.11	корпус		П7 Б
			17WP (окончание), 18WP. Схема электрической принципиальная, ~380/220В		ГИПРОАВТОТРАНС
			Копирован 27.11.85		Исполнительский филиал
					Формат А2

Альбом №

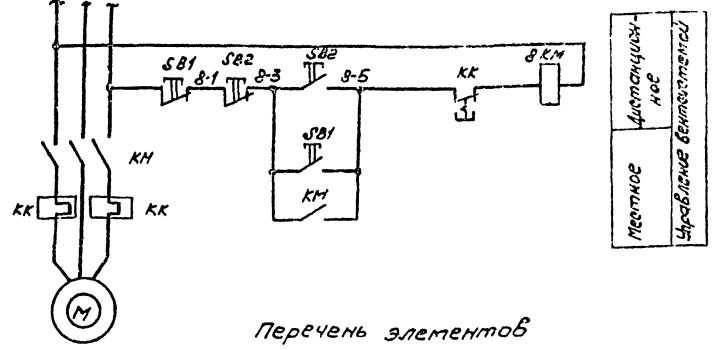
Типовой проект 503-1-33.85

**Данные питающей сети**

Распределительный пункт	Тип ИИ, А распределитель, А
Исполнительное устройство	Тип ИИ, А Распределитель или главная таблица, А
Марка и технические параметры проводов	Маркировка кабелей на участке кабелей на участке кабелей
Марка и технические параметры проводов	Маркировка кабелей на участке кабелей
Электроаппараты	Условное обозначение на плане
	Номер по плану
	Тип
	Рн, кВт
	Ток, А
Наименование механизма	



**Схема электрическая принципиальная управление Бентсистема В1**



**Перечень элементов**

Пов. обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
По месту			
М	Эл. двигатель асинхронный	1	см. проект Судобор В1
8КМ	Пускатель магнитный	1	оборудования
8SB1	Пост управления кнопочный ПКЕ 712-2УЗ	1	
8SB2	Пост управления кнопочный ПКЕ 712-2УЗ	1	

**Схема подключения**

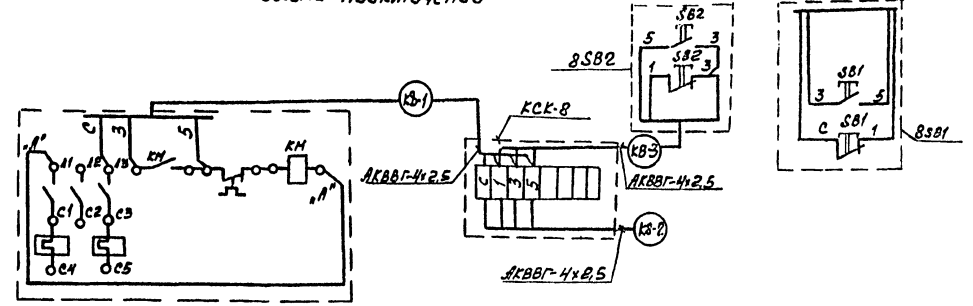


Схема управления и схема внешних проводов разработана для Бентсистемы В1, для Бентсистем В3, В4, В6, В9, В11, В31, В32 схемы аналогичны, с заменой в маркировке аппаратов и кабелей индекса "8".

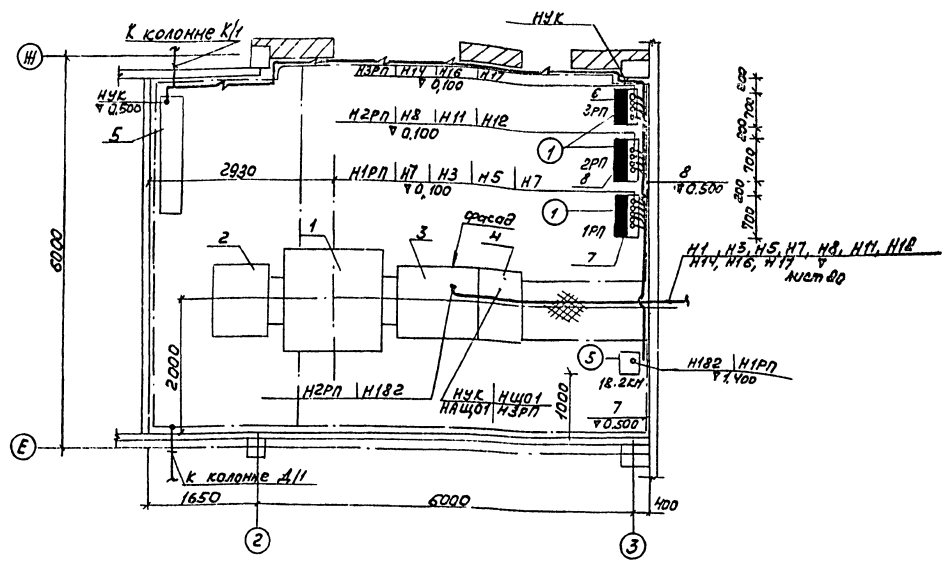
Привязки			
УИВ №			

ПТП	Иркутский	ЭМ							
Наз. в/д	Проект	А.С.							
Л.с. в/д	Проект	1.1.1							
Рук. пр.	Иркутский	ЭМ							
Инж.	Шибробо	И.С.							
Техник	Иркутский	ЭМ							

503-1-33.85 ЭМ  
 Автоаппаратное производство на 300 грузозвонках  
 Автоматический с открытой структурой  
 Производственный корпус  
 19ШР. Схема электрическая принципиальная 5301220В  
 ГИПРОВЭТОТРАНС  
 Новосибирский филиал  
 Копирован 2008-08-08 Фрагмент №2

Ведомость комплектных узлов

Поз.	Обозначение или тип изделия	Наименование	кол.	Примечание
1	4.407-185	Установка одиночных шкафов на полу	22	
2	4.407-235-009	Настенная установка силового ящика серии ЯБПВ	13	
3	4.407-235-025	Настенная установка кнопочного поста управления серии ПКЕ	18	
4	4.407-249-029	Настенная установка 2' кнопочных постов управления серии ПКЕ	3	
5	5.407-34	Настенная установка магнитных пускателей типов ПМЕ-621...624	4	
6	5.407-33	выпуск 1	Настенная установка пускателей ПМЕ-122	40
7	5.407-33	выпуск 1	Настенная установка пускателей ПМЕ-222	1
8	4.407-219	Настенная установка пускателей типа ПМЕ-122	19	
9	4.407-219	Настенная установка пускателей типа ПМЕ-222		
10	5.407-34	Настенная установка пускателей типа ПМЕ-322	1	
11	4.407-208	Установка аппаратуры подвад питания к крышным вентиляторам	9	
12	4.407-265-32	Настенная установка клеммной коробки КК	8	



Спецификация

Поз.	Обозначение или тип изделия	Наименование	кол.	Примечание
1	ТМЗ-400/6/10	Трансформатор масляный (правое исполнение)	1	
2	ВВ-2	Шкаф ввода высокого напряжения (правое исполнение)	1	
3	КН-2	Шкаф ввода низкого напряжения (правое исполнение)	1	
4	КН-17	Шкаф отходящих линий низкого напряжения	1	
5	ЧКП-038	Конденсаторная установка мощностью 216 кВАр	1	
	216-43	Шкаф силовой распределительный с рубильником на вводе, с плавкими вставками	1	
6	ШРН-73702-2248	5x100 А	1	3РП
7	ШРН-73702-2243	5x80 А	1	1РП
8	ШРН-73701-2243	3x100x2x120	1	2РП
9		Сталь полосовая для заземления 25x4 ГОСТ 103-76	30 м	

Привязан			
И№.№?			

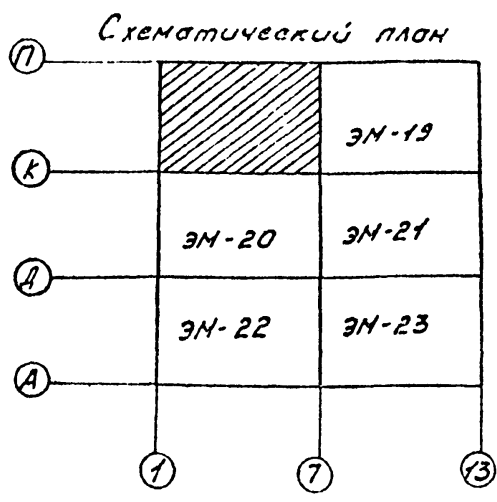
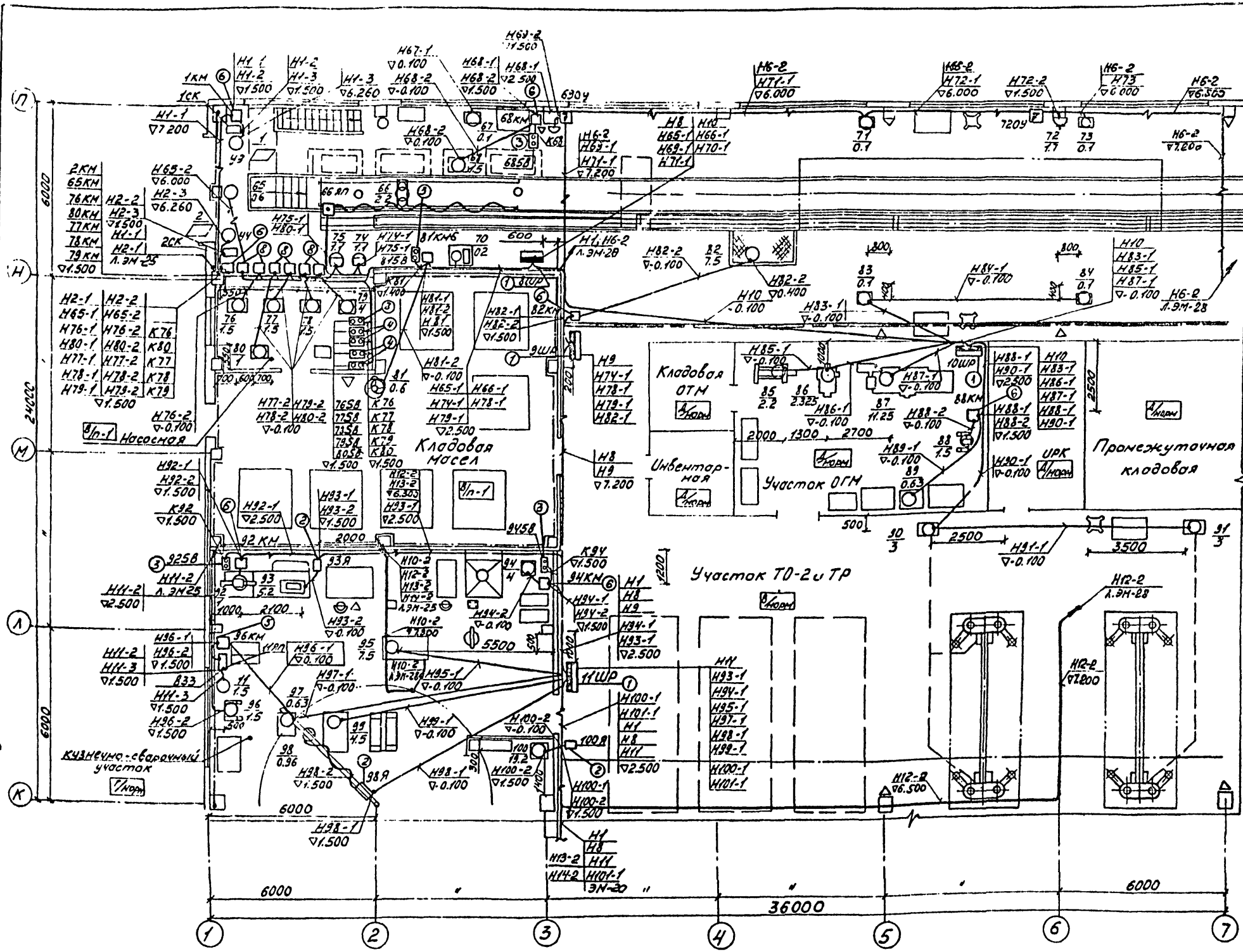
Гип	Нах. вкл.	30 м	503-1-33.85	ЭМ
Л. вкл.	Богданов			
Рис. №	Смирнов		Автотранспортное предприятие на 500 грузовых автомобилей открытой стоянки	Производственный отдел лист 12 из 12
И№.	Шерстюк			
План КТП. Ведомость комплектных узлов			РП 17	ГИПРОАВТОТРАНС
Копировал Аруж.				

Типовой проект 503-1-33.85

Л. вкл. № 17

И№.№? Листов 12 из 12

Туповой проект 503-1-33.85  
Автомоб



Составлена  
 Авт. АСО  
 Изобр. АСО  
 Авт. СТО  
 Изобр. СТО  
 Авт. ТО  
 Изобр. ТО

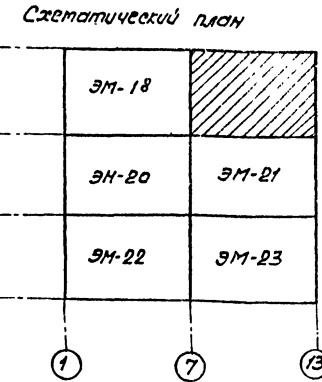
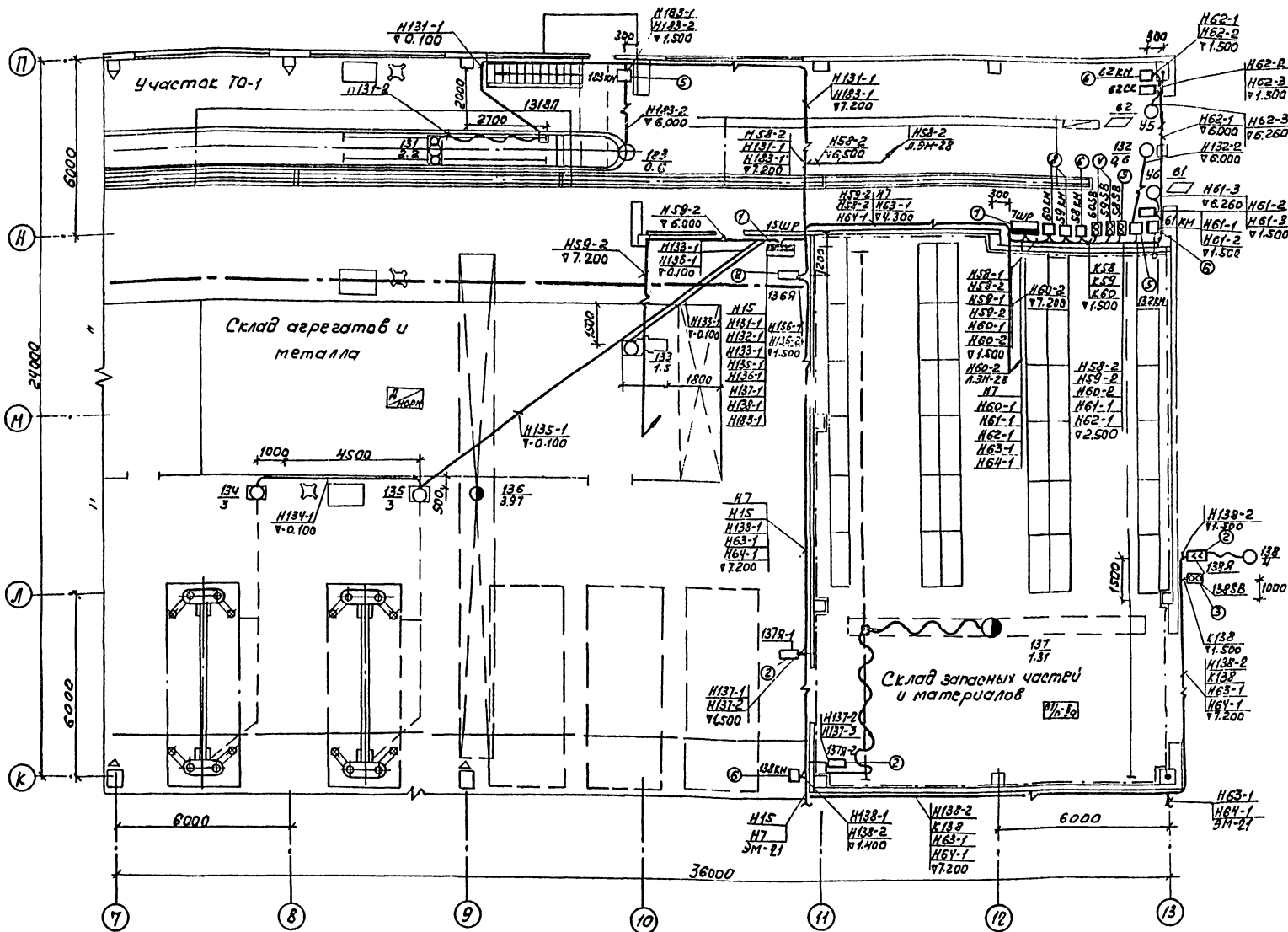
Высота подвеса трубных проводов  
 200 мм, за исключением указанных  
 дополнительно.

Привязан			
Изм. №			

ГУП	Никитин	30	503-1-33.85	ЭМ
Науч.отд.	Ахипов	2		
Сл. спец.	Богданов	1		
Фук. ер.	Смирнова	2		
Инж.	Шведова	1	Производственный корпус	Студия Лист Листов
План на отм. 0.000 в осях 1...7 и К...П			РП	18
			ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирский филиал	

М.В.Бом Д  
Типовой проект С03-1-33.85

Создано	И.В.А.С.	Проверено	В.В.С.
Исп.	М.В.Б.	Исп.	М.В.Б.
Исп.	М.В.Б.	Исп.	М.В.Б.
Исп.	М.В.Б.	Исп.	М.В.Б.



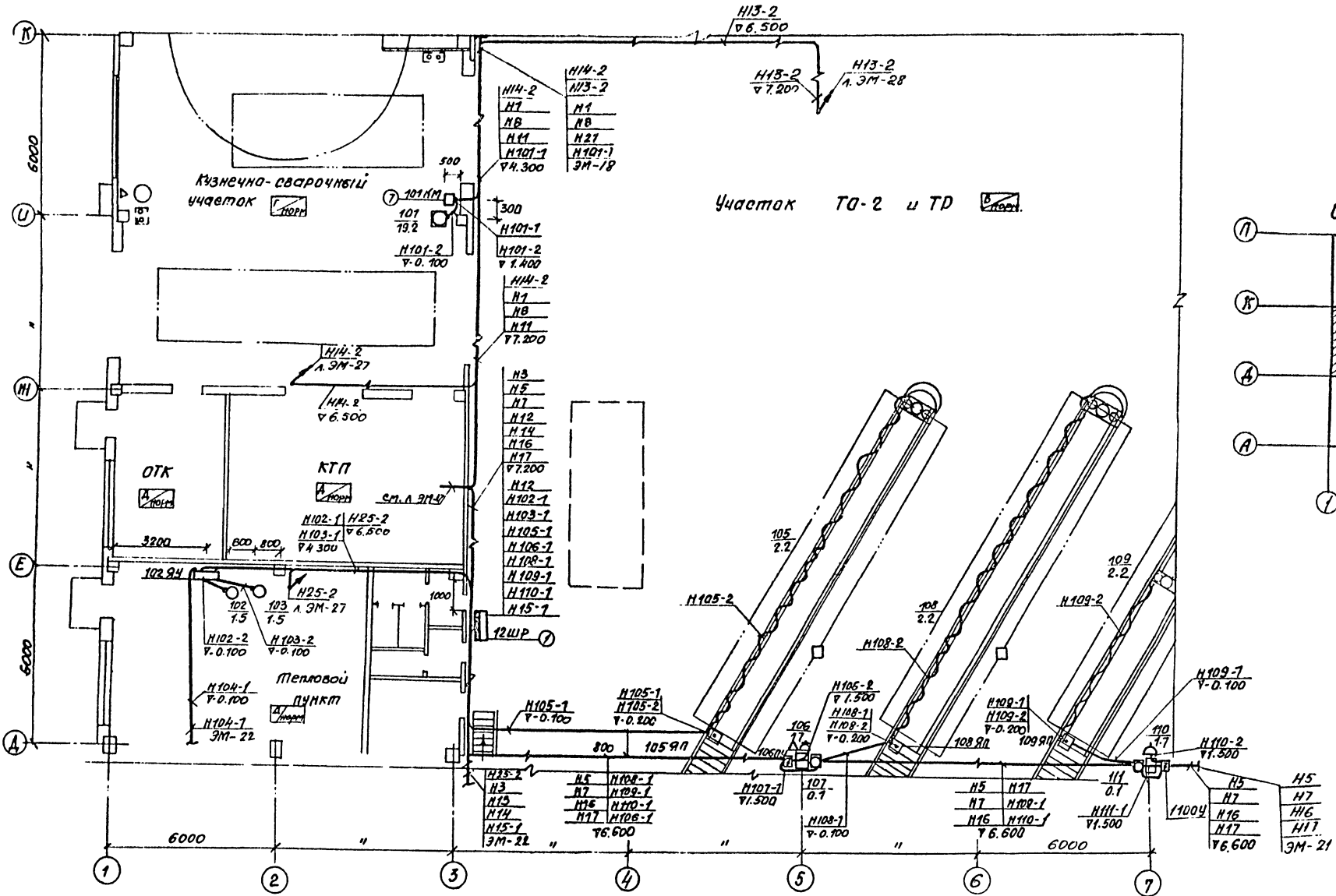
Высота подвода трубных подводов 200 мм за исключением указанных дополнительно.

Привязки		
ИМБ.№:		

ГПП	Никитин	ЭМ	503-1-33.85	ЭМ
И.В.А.С.	Лекундов	Л.П.		
Л.Спец.	Багаинова	Л.П.	Летотранспортное предприятие на 300 грузовых автомобилей с открытой стоянкой	стадий лист листов
Рук.пр.	Смирнова	Л.П.		
И.М.	Шабалова	И.В.		
План на отк. 0.000 в осях 7...13-К...П				
Гипроавтотранс			РП	19
Новосибирский филиал				

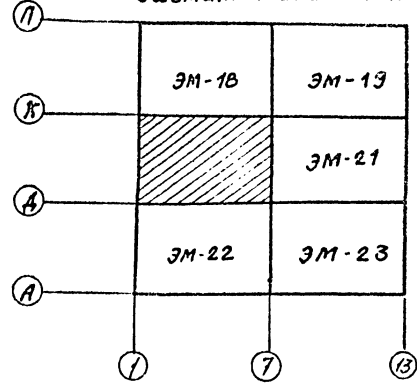


Миловой проект 503-1-33.85 Албам III



Участок Т0-2 и ТД

Схематический план



Привязки			
Н.в. №			

высота подвода трубных проводов 200мм, за исключением указанных дополнительно.

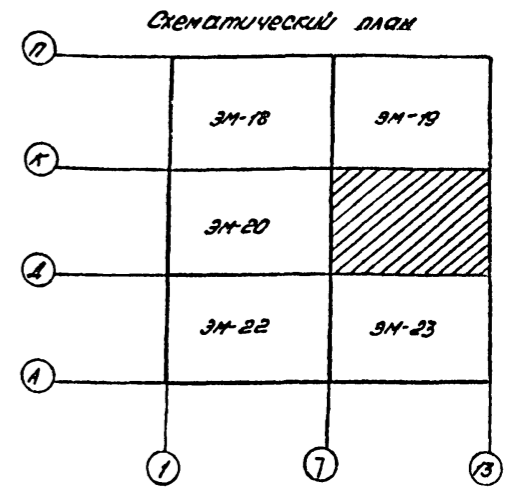
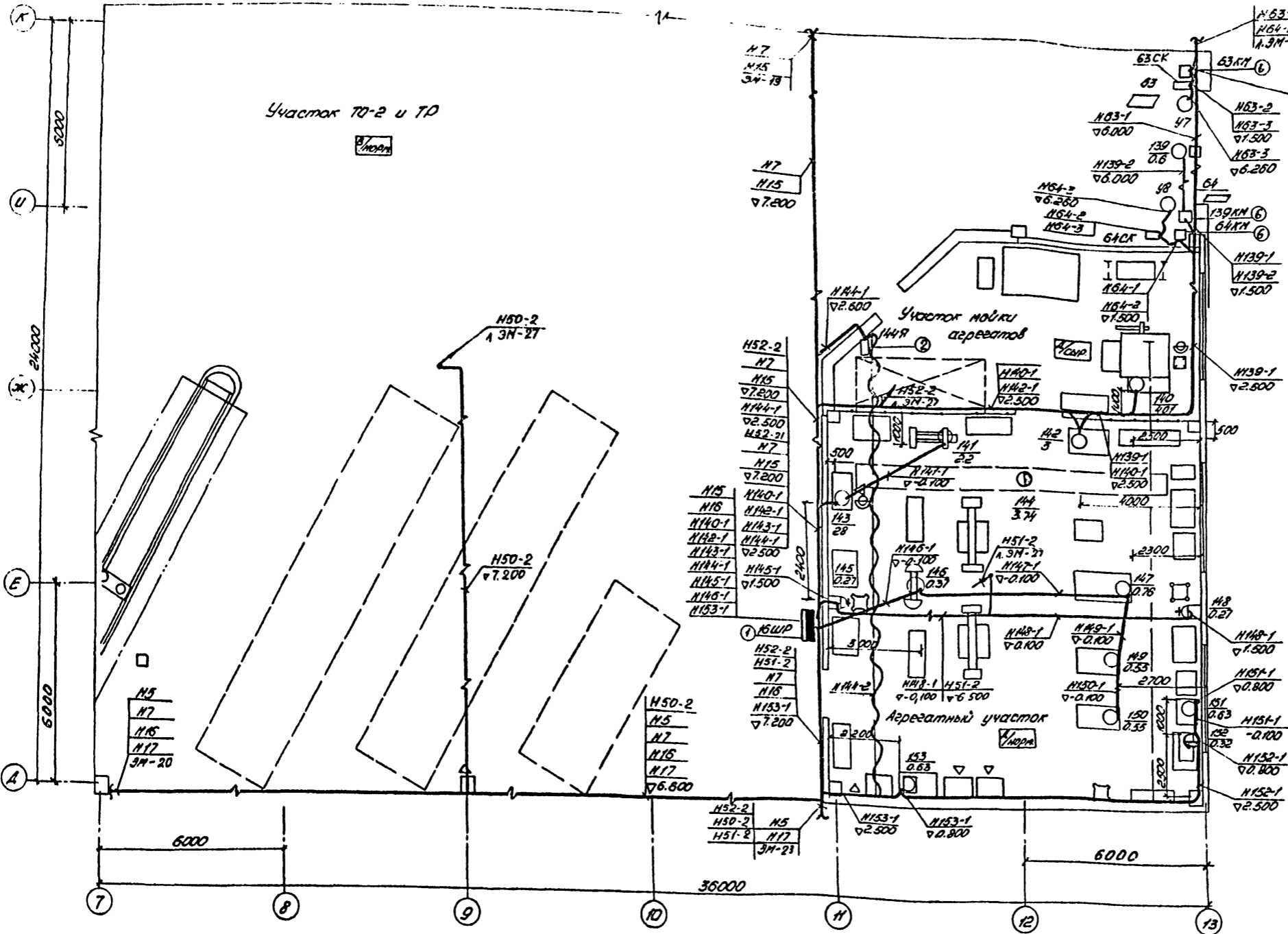
ГШП	Икутин	300		503-1-33.85	ЭМ
Лич.отв.	Архипов	150		Автотранспортное предприятие на 300 Грузовых автомобилей с открытой стоянкой	
Сл. спец.	Борданов	150		Производственный корпус	Стальной лист Листов
Рук. пр.	Смирнова	150			РП 20
Инж.	Шледава	150			ГИПРОАВТОТРАНС
				План на отм. 0.000	Новосибирский филиал
				в осях 1...7, А-К.	

Согласовано

И.И. Милова	Исполнитель
И.И. Милова	Проектировщик
И.И. Милова	Инженер
И.И. Милова	Инженер
И.И. Милова	Инженер

Автом III

Туповый проект 503-1-33.85



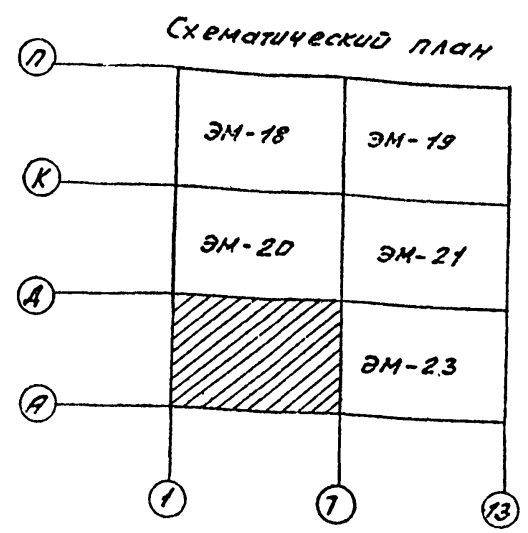
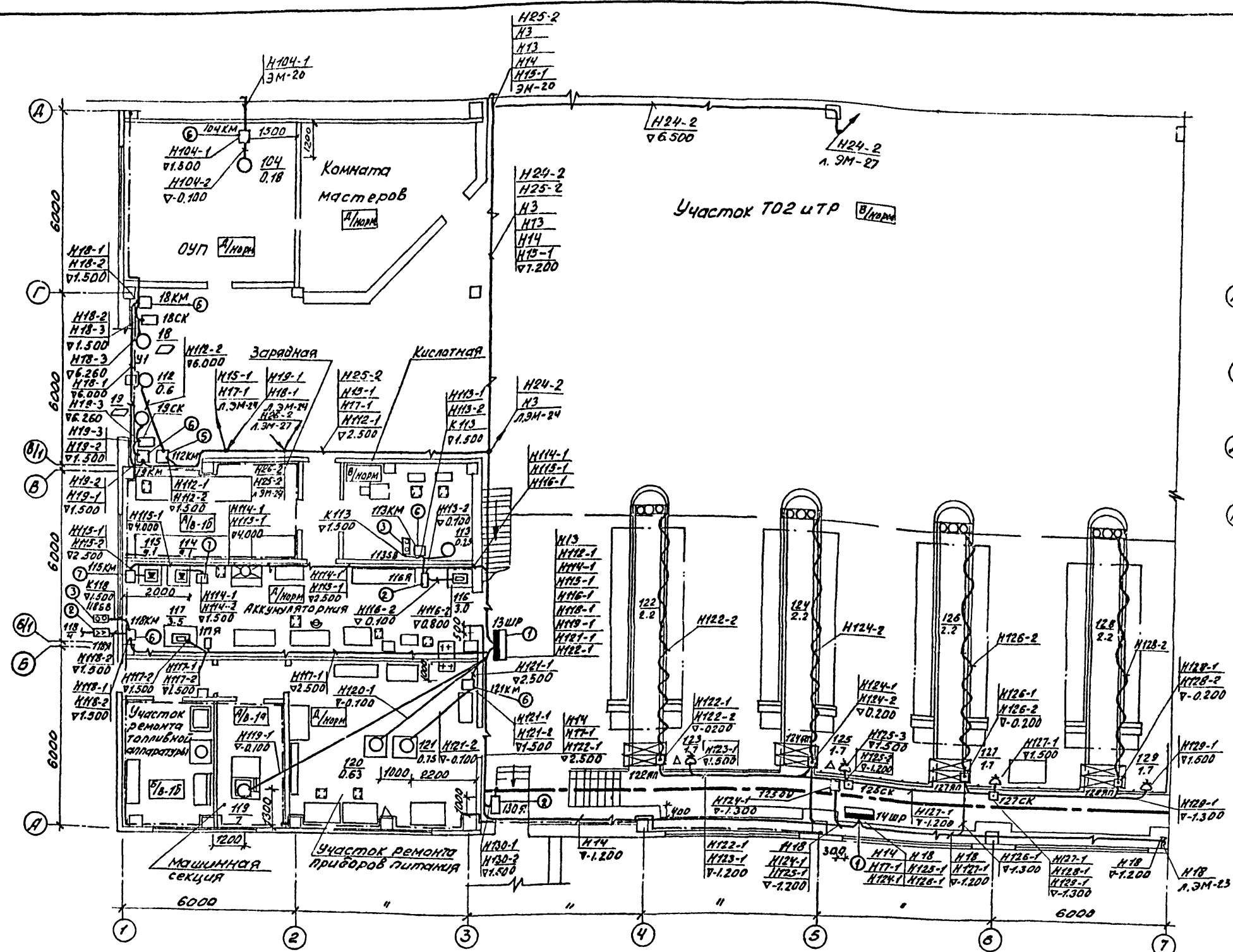
Согласовано	Составлено	Проверено	Инженер
М.П.	М.П.	М.П.	М.П.
И.И.И.	И.И.И.	И.И.И.	И.И.И.

Высота подвода трубных подводок  
200мм, за исключением указанных  
дополнительно.

Привязка		

Гип	Исхитин	Юн	503-1-3385	ЭМ
Иванов	Арипов	И.И.		
Л.спец.	Борисков	Б.И.	Автомобильное предприятие на 300 возловок автомобилей с открытой стоянкой	
Вук.ар.	Сидяков	В.И.	Производственный корпус	Стандия
И.м.к.	Шведова	Ш.И.		РП
План на стн. 0.000 в осях 7..Б и Д..К			ГИПРОАВТОТРАНС Кировский филиал	

Типовой проект 503-1-33.85  
 А-16500М III



Согласовано  
 Нач. ЦО  
 Нач. СТО  
 Нач. ТО

Высота подвода трубных прободок  
 200мм, за исключением указанных  
 дополнительно.

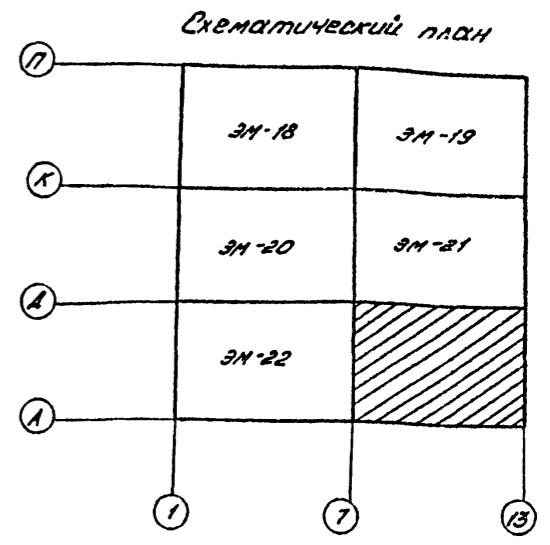
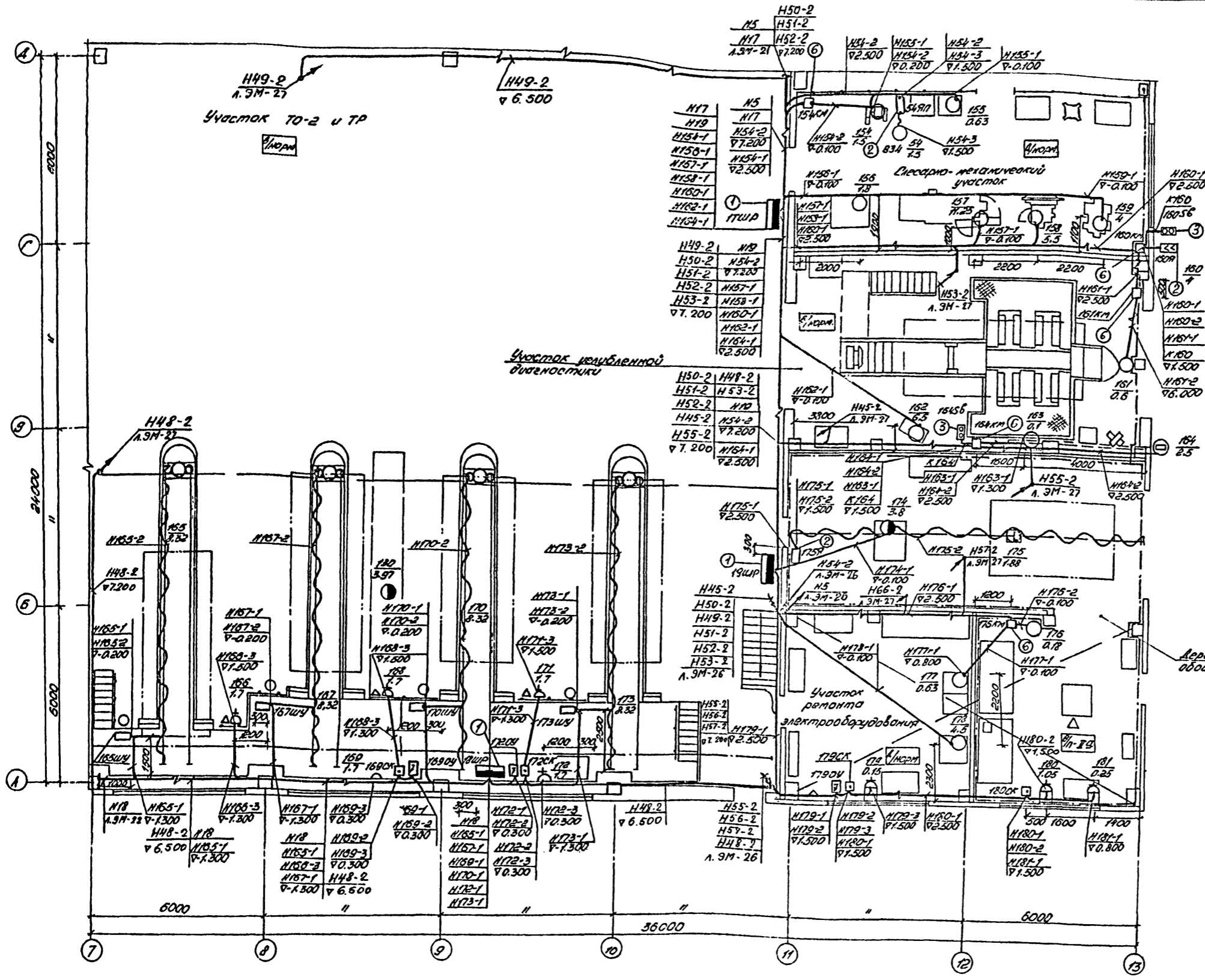
Привязан	
ИНВ.№	

СЧП	Мирный	30	503-1-33.85	ЭМ
Нач. от.	Лариков	30	Автомобильное предприятие на 300	
Л. элект. борозды	Л. элект. борозды	30	грузовых автомобилей с открытой стоянкой	
ВУК. ЕР.	Смирнов	30	Производственный корпус	Станция лист Листов
И.Н.С.	Шверов	30		РП 22
			План на отм. 0.000 в	ГИПРОАВТОТРАНС
			осах 1...7, А...Д	Новосибирский филиал

Архив II

Туркмени ДОРОЖНИК 503-1-33.85

Согласовано  
 Нач. А.О.  
 Руководитель  
 Проектанта  
 Руководитель  
 Проектанта  
 Руководитель  
 Проектанта  
 Руководитель  
 Проектанта

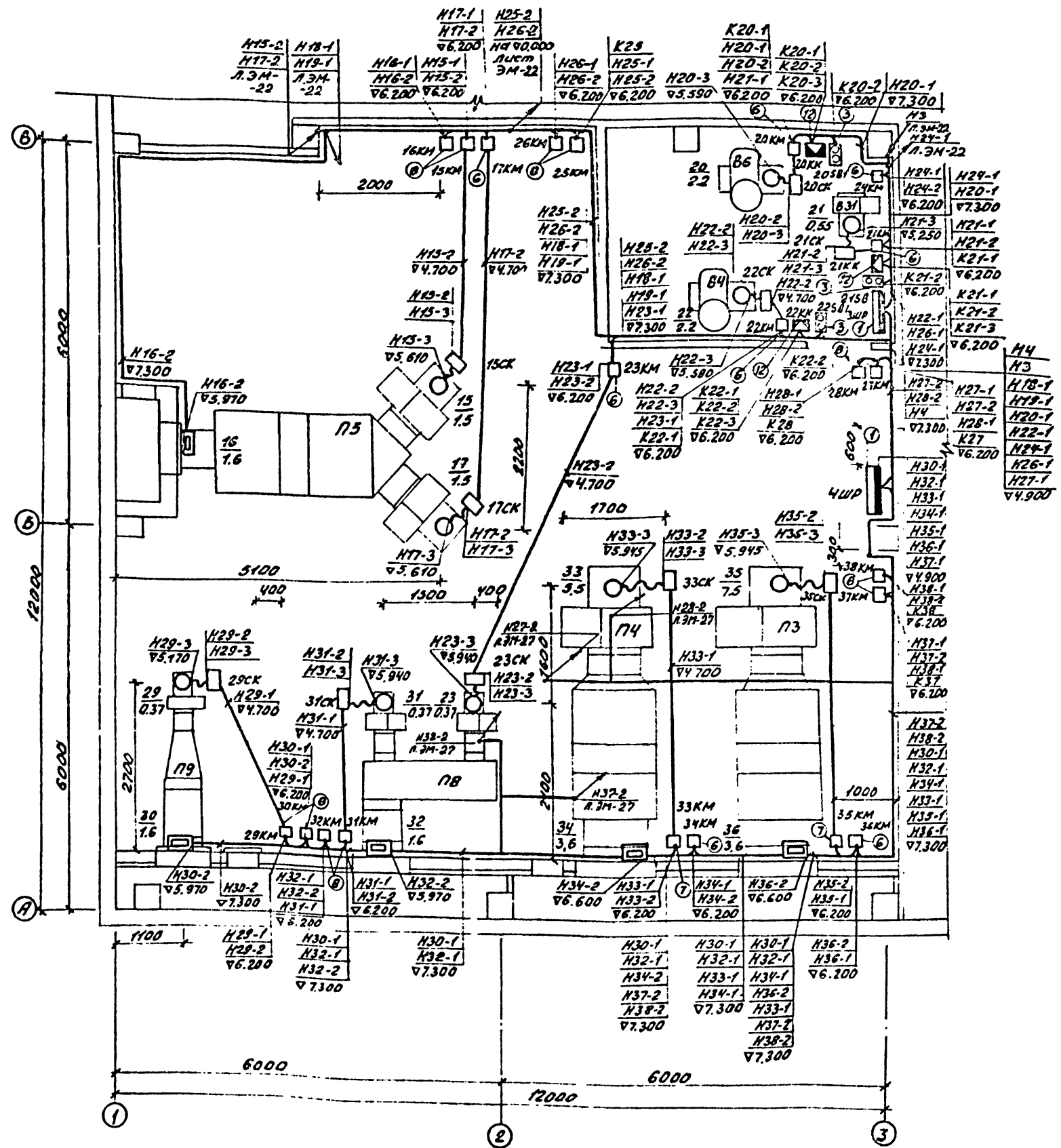


Высота подвода трубных проводов 200мм,  
 за исключением указанных дополнительно.

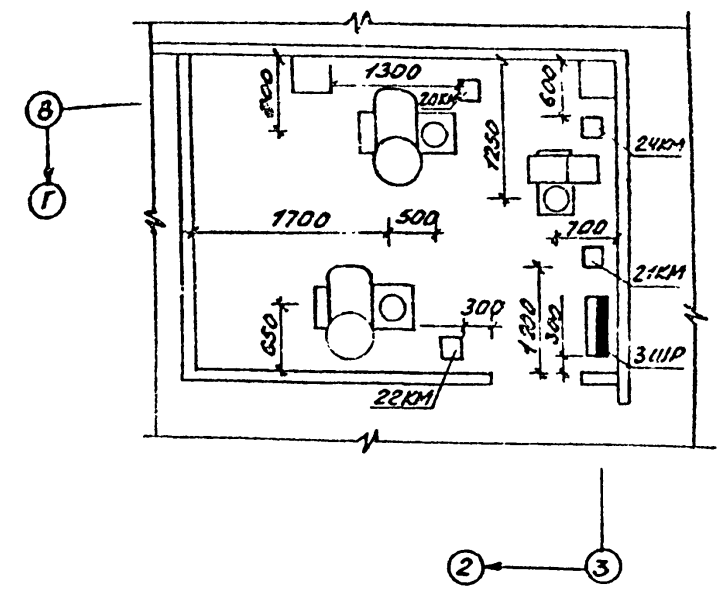
Проектировщик	
Инженер	
Проверен	
Утвержден	

Инженер	Мухомов	30.12.85	503-1-33.85		ЭМ
Инженер	Аршипов	30.12.85	Автомобильное предприятие на 300 мест		
Инженер	Борисов	30.12.85	производственный корпус		
Инженер	Смирнова	30.12.85	Лист	Лист	
Инженер	Шведова	30.12.85	Р/7	23	
Лист на отп. 0.000 в осях 7...13 и А...Д			ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирский филиал		

Согласовано  
 Главный инженер  
 Главный механик  
 Главный бухгалтер  
 Руководитель проекта  
 Проект 503-1-33.85



Фрагмент плана с расстановкой оборудования

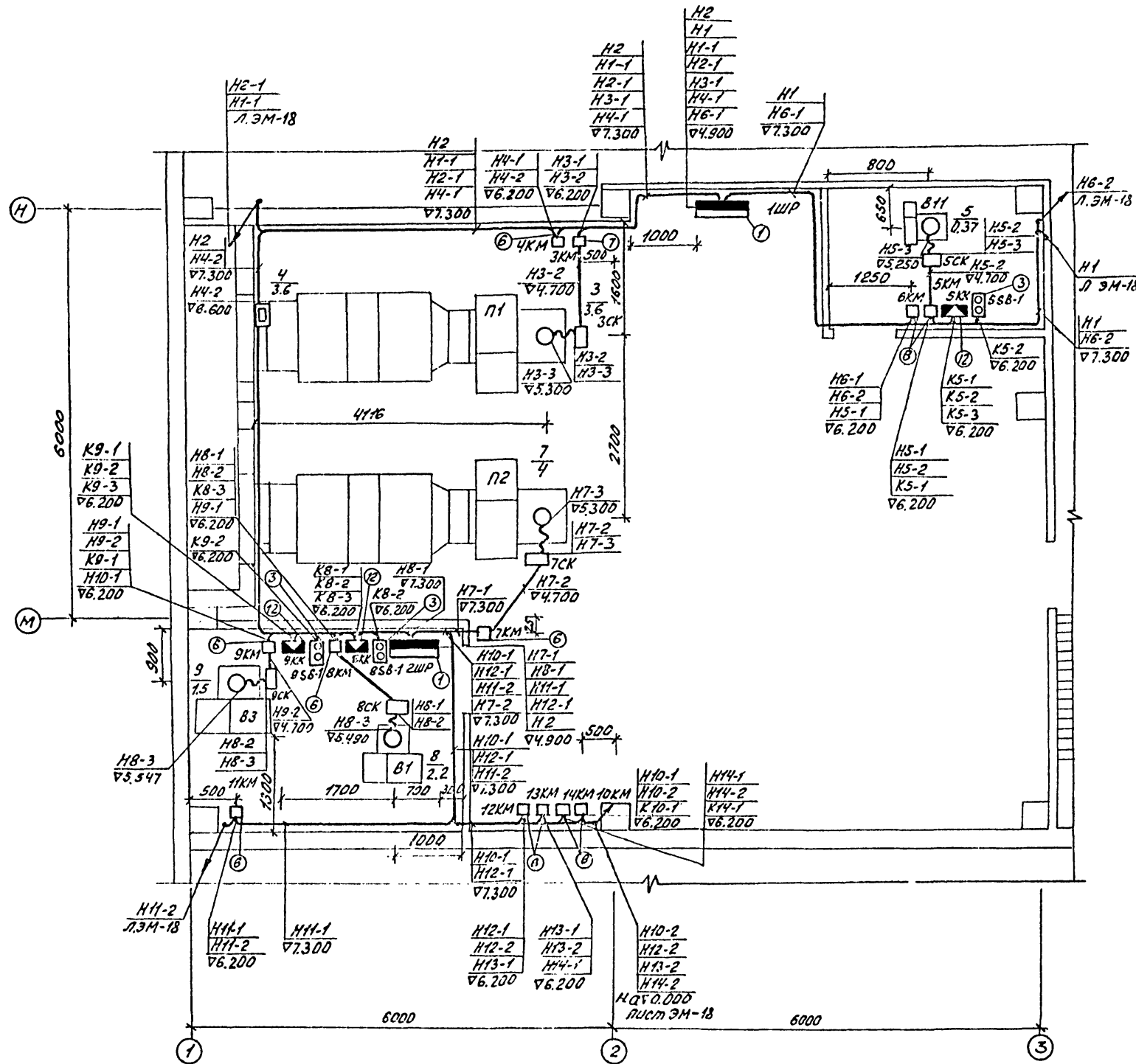


Привязки		

Ген.пр.	Михайлов С.В.	503-1-33.85	ЭМ
Инж.пр.	Михайлов С.В.	Автотранспортное предприятие №300	
Инж.пр.	Михайлов С.В.	2040000х автомобилей с открытой стоянкой	
Инж.пр.	Михайлов С.В.	Производственный корпус.	Сталь Лист Листов
			Р7 24
		План на отм. ч.800	СПРОЕКТРАНС
		Восх А...В, 1...3.	Новосибирский филиал

ЭМ-18

Туповой проект 503-1-38.85



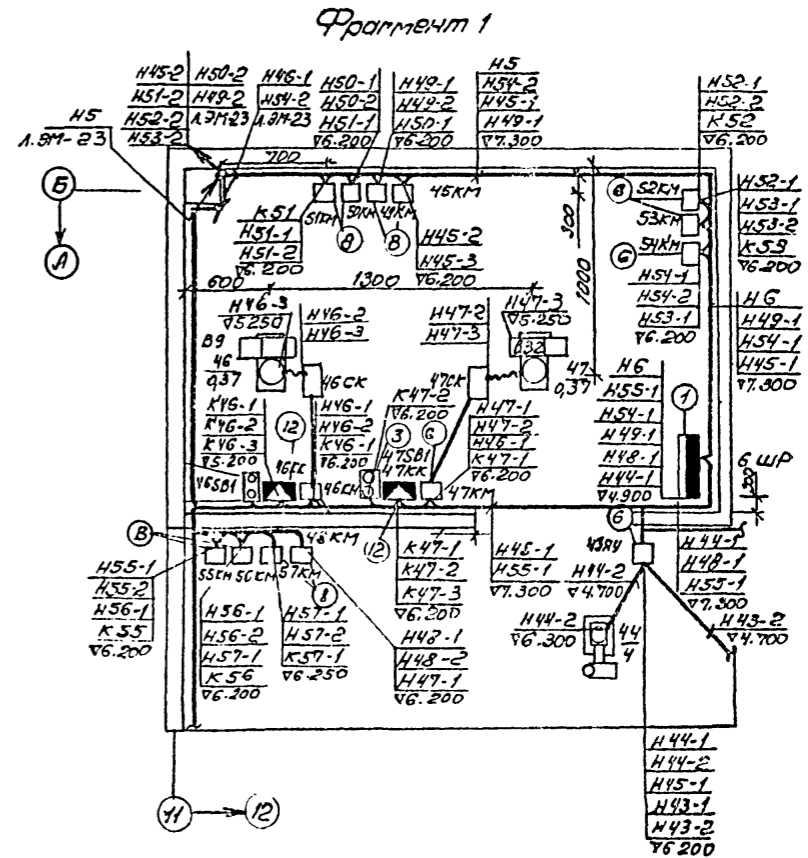
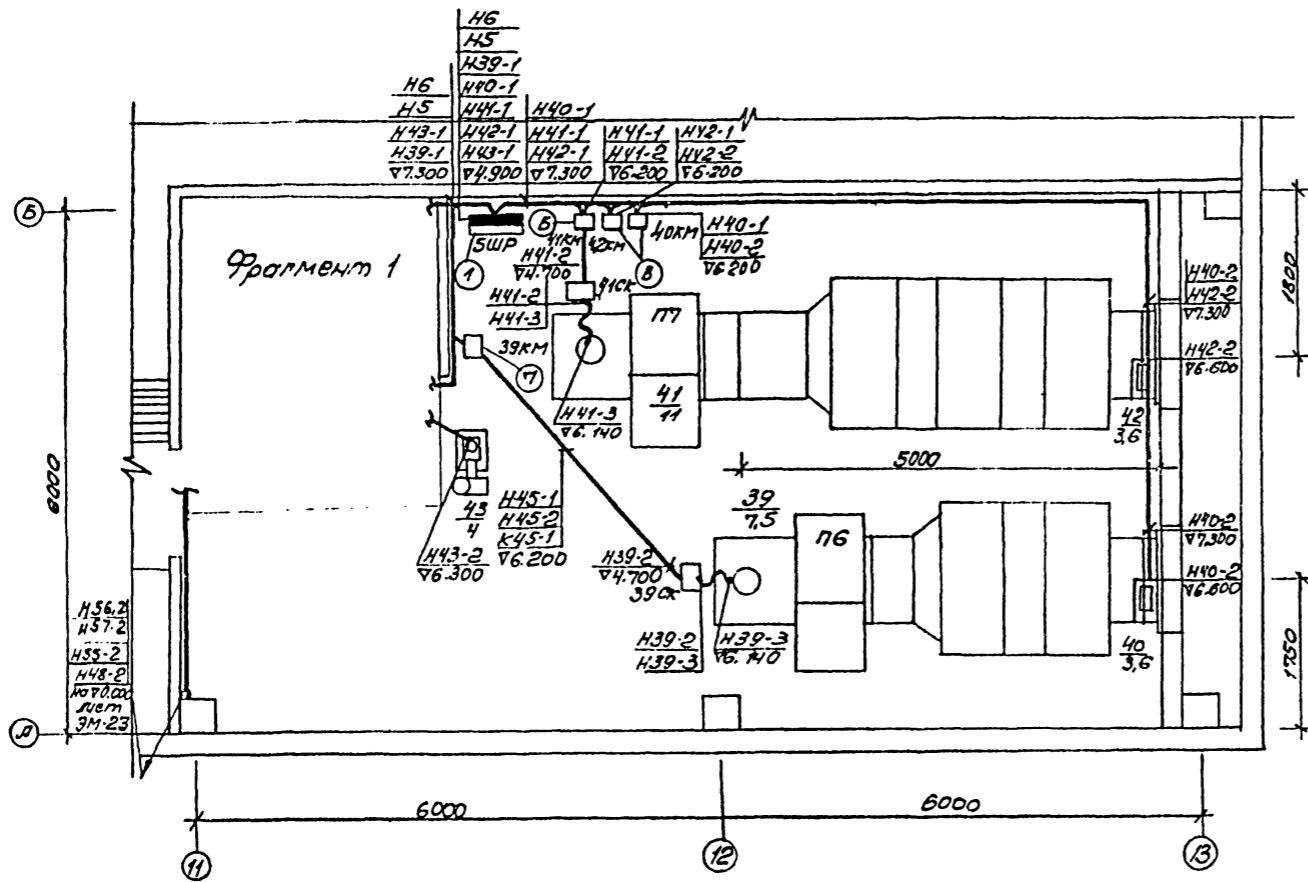
СОЗДАТЕЛИ  
 Исполнители  
 Проверенные  
 Утвержденные

Привязан		

ГРУП	ИЖИТИН	ЭМ	503-1-38.85	ЭМ
Мечетов	Архипов	Жу	Автотранспортное предприятие на 300 грузовых автомобилей с открытой стоянкой	
П. спец.	Богданов	Жу	Производственный корпус.	Стация лист листовой Р17 25
РК. гр.	Сидорова	Жу	План на отм. 4.800 в осях М...Н, 1...3.	ГИПРОАВТОТРАНСПОРТ Новосибирский филиал
Техник	Насонова	Жу		

№ 46514 III

Турбовой проект 503-1-33.85



СОЗДАНО ВОДНО

Исполн.	Провер.	Директор
Подпись и дата	Подпись и дата	Подпись и дата
ВЗН/ИВ/Н	С.Т.О	С.Т.О
ИВ	ТО	ТО

Привязан		
И.И.В. №		

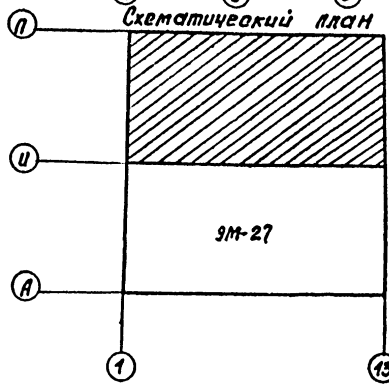
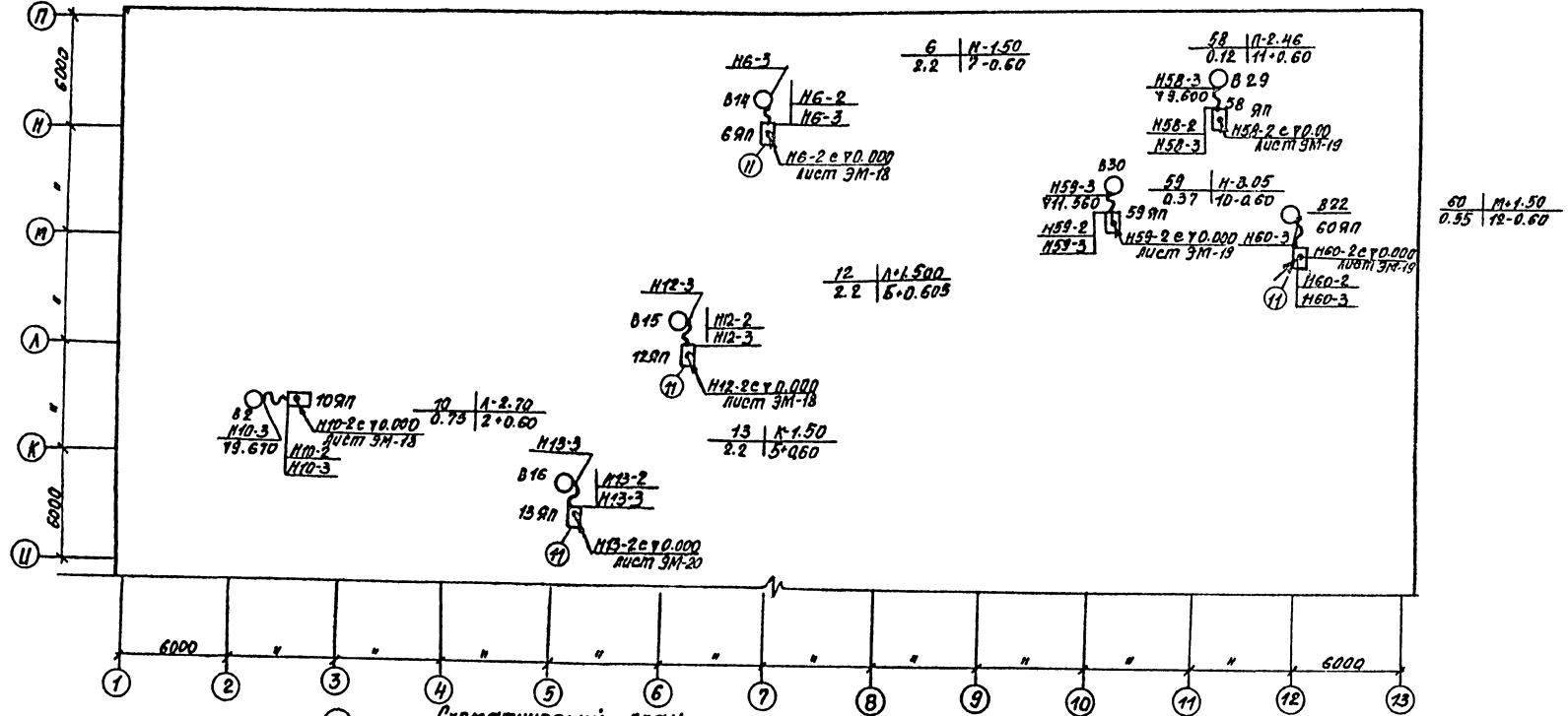
503 - 1 - 33.85		ЭМ	
Явототракторное предприятие на 300		Стр. Лист	
произв. автомобильной с/тех. стальной		Р17 26	
Производственный корпус			
План на отн. 4.800		ГИПРОАВТОТРАКТОР	
в осях А... Б, 11-13.		Новосибирск	





Александр III

Миловой Проект 503-1-33.85



Привязан			
Имя №			

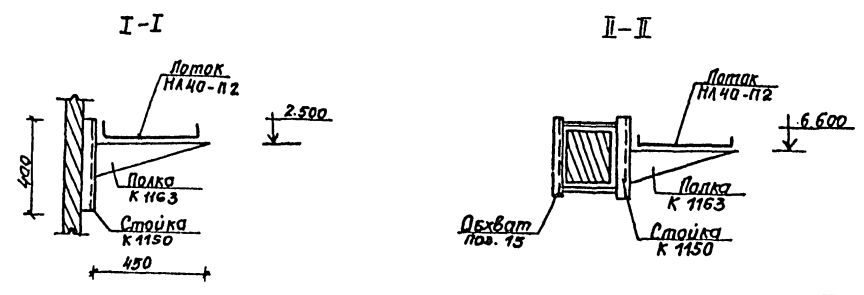
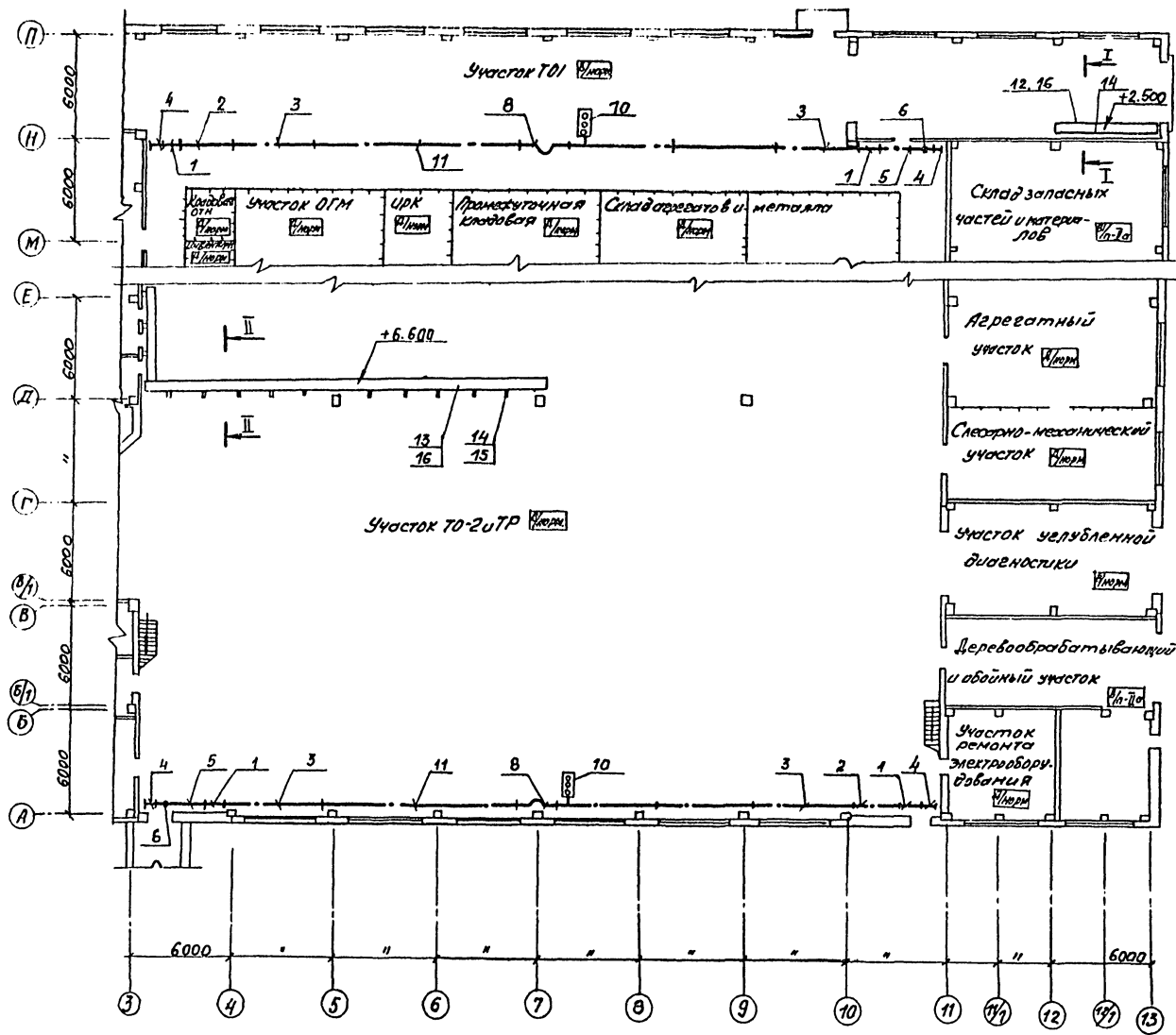
ГПП	Никитин	Зав.	503-1-33.85	ЭМ
Нач. отд.	Нехитов	Инж.		
Инж. в.в.	Богданов	Инж.		
Рук. з.р.	Смирнова	Инж.		
Техник	Насанова	Инж.		
			Автотранспортное предприятие на эрв. грузовых автомобилях с открытой платформой	
			Производственный корпус	Р/Т 2.8
			План сетей на кровле в вехах У... П, 1... 13.	ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирский филиал

Организовано  
Нач. АОО  
Миловой  
Нач. СГО  
Миловой

Имя, И.П.О.Ф. Подпись в Ветеринарном центре

Миловой проект 503-1-93.85 Алесам В

СОЛНЦЕВОНО  
Нач. ДСО  
Нач. ОДО  
Нач. Т.О.  
Иван. н. лодн.  
Модель и детали  
Взам. ш.б.м.  
Милослав  
Евразимов



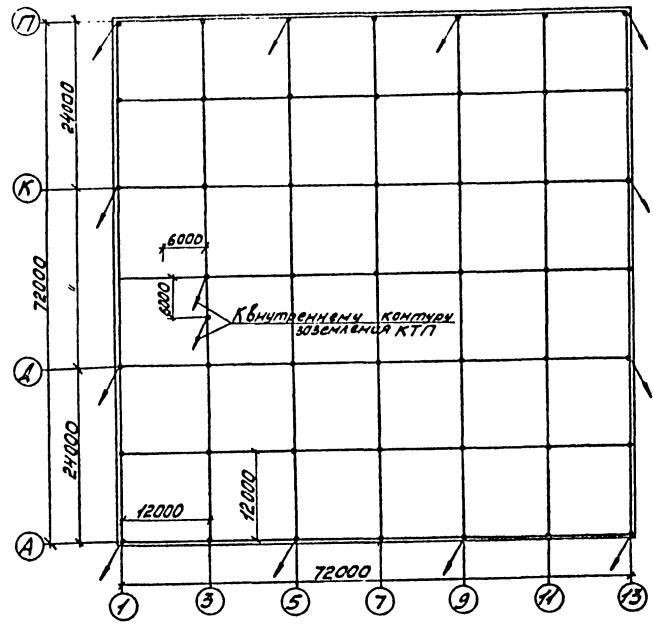
Поз.	Обозначение или тип изделия	Наименование	Кол.	Примечание
		Шинопровод троллейный штм-73		
1	4230 143	Секция прямая 750 мм	2/2	
2	42304 43	Секция прямая 3000 мм	1/1	
3	42305 43	Секция прямая 6000 мм	6/6	
4	42306 43	Секция концевая	2/2	
5	42307 43	Секция для ввода каретки	1/1	
6	42323 43	Клеммы присоединительные	1/1	
7	42328 43	Каретка токопроводящая	1/1	
8	42326 43	Секция компенсационная	1/1	
9	42321 43	Скоба ведущая	1/1	
10	42329 43	Светофор троллейный	1/1	
11	К 775 43	Кронштейн.	17/17	
		Узлы прокладки лотков.		
12	4.407-263-003	Прокладка лотков горизонтально по стене.	6 м	
13	4.407-263-004	Односторонняя прокладка лотков (применит.) под перекрытием.	30 м	
14	4.407-263-040	Конструкция	21	
15	4.407-263-051	Обхват для колонн (применительню)	13	
16	НЛ 40-П2	Лоток	19	
17	К 1163	Полка кабельная	16	
18	К 1150	Стойка кабельная	16	

Привязан


Члв.н

Гип	Михайлин	ЭОМ	503-1-93.85	ЭМ
Нач. отд.	Архипов	М.П.	Автомобильное предприятие на 300 грузавых автомашин с открытой стоянкой.	
Гл. спец.	Богданов	М.П.	Производственный корпус.	
Рук. гр.	Смирнова	М.П.	Сталь: лист	Листов.
Инж.	Швабда	М.П.	Р7	29
			Прокладка шинопроводов троллейных штм-73	ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирская обл. СФЧМСЛ
			Прокладка лотков.	

Типовой проект 503-1-33.85  
 Александр III



1. Молнезащитные мероприятия выполнят по СН-305-77.
2. Молнезащиту выполнить путем наложения молниеприемной сетки на кровлю под слой гидроизоляции.
3. Молниеприемную сетку выполнить из стальной проволоки ф6мм. Сетка должна иметь ячейки площадью не более 150м².
4. В качестве заземлителей использовать железо бетонные фундаменты здания.
5. Молниеприемную сетку соединить с заземлителями токоотводами, в качестве токоотводов использовать арматуру железобетонных конструкций. При этом должна быть обеспечена непрерывная электрическая связь в соединениях конструкций и арматуры, обеспечиваемая, как правило, сваркой.
6. Все выступающие на кровле вентсистемы должны быть соединены с молниеприемной сеткой.

Согласована:	Иван АСО	Курдюков	09.12.77
Исполн. в дата	Курдюков	Иван АСО	
Исполн.	Иван АСО	Курдюков	

Привязка			
Изм. №			

ГИП	Иван АСО	Экз.	503-1-33.85	ЭМ
Нач. отд.	Архипов	И.С.	Автотранспортное предприятие, на зап.	
Ин. спец.	Васильев	И.С.	грузовых автомобилей с открытой едойкой	
Инж. ер.	Смирнов	И.С.	Производственный корпус	Стальной лист Листов
Инж. ер.	Шведова	И.С.	РП 30	
Молнезащита			ГИПРОАВТОТРАНС	
			Новосибирский филиал	

этаж III

Мушкет проект 503-1-33.85

Шифр: 001. Подпись и дата: Востр. Шибяк

Начало

Маркировка кабеля	Трасса		Кабель				
	Начало	Конец	По проекту		Проложен		
			Марка	Кол-во кабелей, число и сечение жил, напряжение	Длина, м	Марка	Кол-во кабелей и сечение жил, напряжение
H182	Шкаф N1 КТП	182 км	АВВГ		6		
H1П	182 км	1 ПП	АВВГ		5		
H2П	Шкаф N1 КТП	2 ПП	АВВГ	2(3x95+1x35)	9		
H4К	Шкаф N2 КТП	Конденсаторная установка	АВВГ	1(3x95+1x35)+ +1(3x120+1x35)	10		
H1	1 ПП	1 ШР	АВВГ	3x25+1x16	55		
H2	1 ШР	2 ШР	АВВГ	3x16+1x10	10		
H3	1 ПП	3 ШР	АВВГ	3x25+1x16	55		
H4	3 ШР	4 ШР	АВВГ	3x16+1x10	10		
H5	1 ПП	5 ШР	АВВГ	3x25+1x16	100		
H6	5 ШР	6 ШР	АВВГ	3x16+1x10	6		
H7	1 ПП	7 ШР	АВВГ	3x25+1x16	115м		
H8	2 ПП	8 ШР	АВВГ	3x16+1x10	40		
H9	1 ШР	9 ШР	АВВГ	3x25+1x16	12		
H10	8 ШР	10 ШР	АВВГ	3x16+1x10	20		
H11	2 ПП	11 ШР	АВВГ	3x70+1x25	30		
H12	2 ПП	12 ШР	АВВГ	3x25+1x16	18		
H13	12 ШР	13 ШР	АВВГ	3x25+1x16	35		
H14	2 ПП	14 ШР	АВВГ	3x25+1x16	60		
H15	16 ШР	15 ШР	АВВГ	3x25+1x16	50		
H16	2 ПП	16 ШР	АВВГ	3x50+1x25	90		
H17	2 ПП	17 ШР	АВВГ	3x50+1x25	90		
H18	14 ШР	18 ШР	АВВГ	3x25+1x16	27		
H19	17 ШР	19 ШР	АВВГ	3x25+1x16	15		
H1-1	1 ШР	1 км	АВВГ	4x2.5	13		
H1-2	1 км	1 км	АВВГ	4x2.5	1		
H1-3	1 км	поз. 1	ПВ2	4(1x20)	1		
H2-1	1 ШР	2 км	АВВГ	4x2.5	13		
H2-2	2 км	2 км	АВВГ	4x2.5	1		
H2-3	2 км	поз. 2	ПВ2	4(1x20)	1		
H3-1	1 ШР	3 км	АВВГ	4x2.5	5		
H3-2	3 км	3 км	АПВ суми-плат	4(1x20)	3		
H3-3	3 км	поз. 3	ПВ2	4(1x20)	1		
H4-1	1 ШР	4 км	АВВГ	4x2.5	6		
H4-2	1 км	поз. 4	АВВГ	4x2.5	6		
H5-1	6 км	5 км	АВВГ	4x2.5	1		
H5-2	5 км	5 км	АПВ суми-плат	4(1x20)	3		
H5-3	5 км	поз. 5	ПВ2	4(1x20)	1		
H6-1	1 ШР	6 км	АВВГ	4x2.5	9		
H6-2	6 км	6 км	ПВ2	4x2.5	44		

Продолжение

Маркировка кабеля	Трасса		Кабель				
	Начало	Конец	По проекту		Проложен		
			Марка	Кол-во кабелей, число и сечение жил, напряжение	Длина, м	Марка	Кол-во кабелей и сечение жил, напряжение
H6-3	6 км	поз. 6	ПВ2	4(1x20)	1		
H7-1	2 ШР	7 км	АВВГ	4x2.5	5		
H7-2	7 км	7 км	АПВ суми-плат	4(1x20)	3		
H7-3	7 км	поз. 7	ПВ2	4(1x20)	1		
H8-1	2 ШР	8 км	АВВГ	4x2.5	6		
H8-2	8 км	8 км	АПВ суми-плат	4(1x20)	4		
H8-3	8 км	поз. 8	ПВ2	4(1x20)	1		
H9-1	8 км	9 км	АВВГ	4x2.5	1		
H9-2	9 км	9 км	АПВ суми-плат	4(1x20)	3		
H9-3	9 км	поз. 9	ПВ2	4(1x20)	1		
H10-1	9 км	10 км	АВВГ	4x2.5	8		
H10-2	10 км	10 км	АВВГ	4x2.5	12		
H10-3	10 км	поз. 10	ПВ2	4(1x20)	1		
H11-1	2 ШР	11 км	АВВГ	4x2.5	10		
H11-2	11 км	11 км	АВВГ	4x2.5	25		
H11-3	11 км	поз. 11	ПВ2	4(1x20)	1		
H12-1	2 ШР	12 км	АВВГ	4x2.5	11		
H12-2	12 км	12 км	АВВГ	4x2.5	43		
H12-3	12 км	поз. 12	ПВ2	4(1x20)	1		
H13-1	12 км	13 км	АВВГ	4x2.5	1		
H13-2	13 км	13 км	АВВГ	4x2.5	22		
H13-3	13 км	поз. 13	ПВ2	4(1x20)	1		
H14-1	13 км	14 км	АВВГ	4x2.5	1		

Данные для заполнения журнала

Расчетная температура воздуха, t <sub>в</sub> , °C	Количество кабелей, число и сечение жил, напряжение	Количество кабелей, число и сечение жил, напряжение
	H182	H1П
-30	1(3x120+1x35)	1(3x70+1x25)
-40	2(3x120+1x35)	2(3x95+1x35)

Прибыло  
Шифр №

503-1-33.85 ЭМ

Исполнитель: Начальник Архива  
Д.А. Савельев  
Инженер Богданов  
Инженер Смирнов  
Инженер Шибяк  
Инженер Насонов

Автоматизированное предприятие по производству автомобилей с открытой платформой

Производственный корпус

Кабельный журнал (начало)

ЭМ  
РП 31  
ПРОСТАТОПРАС  
Исполнительский факт...

Продолжение

Составление

Листом №1

Турбовой проект 503-1-33.85

20.11.85 г. Изменения и дополнения

Маркировка кабеля	Трасса		Кабель				
	Начало	Конец	По проекту			Проложен	
			Марка	Кол-во кабелей, число и сечение жил, напряжение	Длина, м	Марка	Кол-во кабелей и сечение жил, напряжение
H14-2	14 КМ	14 ЯП	АВВГ	4x2,5	37		
H14-3	14 ЯП	поз.14	ПВ2	4(1x2,0)	1		
H18-1	3ШР	18 КМ	АВВГ	4x2,5	18		
H18-2	18 КМ	18 СК	АВВГ	4x2,5	1		
H18-3	18 СК	поз.18	ПВ2	4(1x2,0)	1		
H18-1	3ШР	19 КМ	АВВГ	4x2,5	18		
H18-2	19 КМ	19 СК	АВВГ	4x2,5	1		
H19-3	19 СК	поз.19	ПВ2	4(1x2,0)	1		
H20-1	3ШР	20 КМ	АВВГ	4x2,5	8		
H20-1	20 КМ	20 СК	АВВГ	4(1x2,5)	3		
			Вини-пласт	25	3		
H20-3	20 СК	поз.20	ПВ2	4(1x2,0)	1		
H21-1	20 КМ	21 КМ	АВВГ	4x2,5	7		
H21-2	21 КМ	21 СК	АВВГ	4(1x2,0)	3		
			Вини-пласт	25	3		
H21-3	21 СК	поз.21	ПВ2	4(1x2,0)	1		
H22-1	3ШР	22 КМ	АВВГ	4x2,5	5		
H22-2	22 КМ	22 СК	АВВГ	4(1x2,0)	3		
			Вини-пласт	25	3		
H22-3	22 СК	поз.22	ПВ2	4(1x2,0)	1		
H23-1	22 КМ	23 КМ	АВВГ	4x2,5	7		
H23-2	23 КМ	23 СК	АВВГ	4(1x2,0)	3		
			Вини-пласт	25	3		
H23-3	23 СК	поз.23	ПВ2	4(1x2,0)	1		
H24-1	3ШР	24 КМ	АВВГ	4x2,5	6		
H24-2	24 КМ	24 ЯП	АВВГ	4x2,5	30		
H24-3	24 ЯП	поз.24	ПВ2	4(1x2,0)	1		
H25-1	26 КМ	25 КМ	АВВГ	4x2,5	1		
H25-2	25 КМ	25 ЯП	АВВГ	4x2,5	27		
H25-3	25 ЯП	поз.25	ПВ2	4(1x2,0)	1		
H26-1	3ШР	26 КМ	АВВГ	4x2,5	12		
H26-2	26 КМ	26 ЯП	АВВГ	4x2,5	10		
H26-3	26 ЯП	поз.26	ПВ2	4(1x2,0)	1		
H27-1	3ШР	27 КМ	АВВГ	4x2,5	6		
H27-2	27 КМ	27 ЯП	АВВГ	4x2,5	22		
H27-3	27 ЯП	поз.27	ПВ2	4(1x2,0)	1		
H28-1	27 КМ	28 КМ	АВВГ	4x2,5	1		
H28-2	28 КМ	28 ЯП	АВВГ	4x2,5	16		
H28-3	28 ЯП	поз.28	ПВ2	4(1x2,0)	1		
H29-1	30 КМ	29 КМ	АВВГ	4x2,5	1		

Маркировка кабеля	Трасса		Кабель				
	Начало	Конец	По проекту			Проложен	
			Марка	Кол-во кабелей, число и сечение жил, напряжение	Длина, м	Марка	Кол-во кабелей и сечение жил, напряжение
H29-2	29 КМ	29 СК	АВВГ	4(1x2,5)	3		
			Вини-пласт	25	3		
H29-3	29 СК	поз.29	ПВ2	4(1x2,0)	1		
H30-1	4ШР	30 КМ	АВВГ	4x2,5	26		
H30-2	30 КМ	поз.30	АВВГ	4x2,5	1		
H31-1	32 КМ	31 КМ	АВВГ	4x2,5	1		
H31-2	31 КМ	31 СК	АВВГ	4(1x2,0)	3		
			Вини-пласт	25	3		
H31-3	31 СК	поз.31	ПВ2	4(1x2,0)	1		
H32-1	4ШР	32 КМ	АВВГ	4x2,5	19		
H32-2	32 КМ	поз.32	АВВГ	4x2,5	1		
H33-1	4ШР	33 КМ	АВВГ	4x2,5	13		
H33-2	33 КМ	33 СК	АВВГ	4(1x2,0)	4		
			Вини-пласт	25	4		
H33-3	33 СК	поз.33	ПВ2	4(1x2,0)	1		
H34-1	4ШР	34 КМ	АВВГ	4x2,5	13		
H34-2	34 КМ	поз.34	АВВГ	4x2,5	1		
H35-1	4ШР	35 КМ	АВВГ	4x2,5	10		
H35-2	35 КМ	35 СК	АВВГ	4(1x2,0)	4		
			Вини-пласт	25	4		
H35-3	35 СК	поз.35	ПВ2	4(1x2,0)	1		
H36-1	4ШР	36 КМ	АВВГ	4x2,5	10		
H36-2	36 КМ	поз.36	АВВГ	4x2,5	1		
H37-1	4ШР	37 КМ	АВВГ	4x2,5	6		
H37-2	37 КМ	37 ЯП	АВВГ	4x2,5	19		
H37-3	37 ЯП	поз.37	ПВ2	4(1x2,0)	1		
H38-1	37 КМ	38 КМ	АВВГ	4x2,5	1		
H38-2	38 КМ	38 ЯП	АВВГ	4x2,5	9		
H38-3	38 ЯП	поз.38	ПВ2	4(1x2,0)	1		
H39-1	5ШР	39 КМ	АВВГ	4x2,5	6		
H39-2	39 КМ	39 СК	АВВГ	4(1x2,0)	4		

Привязан:


Или №:

ГНП	Николин	503-1-33.85	9М
Начало	Вачулар		
г.случ	Боданов		
Рук.зр	Смирнова		
Умк	Шкады		
Темчик	Посадова		

Автомобильное предприятие на 300 рабочих автомобилей с открытой стоянкой

Проектно-исполнительный корпус

Кабельный журнал (продолжение)

Лист 32

ГНП РАВТОТРАНС

Кабельный журнал 3-го издания

Продолжение

Маркировка кабеля	Трасса		Кабель						
	Начало	Конец	По проекту		Проложен				
			Марка	Кол-во кабелей, число и сечение жил, напряжение	Длина, м	Марка	Кол-во кабелей и сечение жил, напряжение	Длина, м	
			Винил-пласт	25	4				
H39-3	39СК	поз.39	ПВ2	4(1х2,0)	1				
H40-1	50П	40КМ	АВВГ	4х2,5	7				
H40-2	40КМ	поз.40	АВВГ	4х2,5	11				
H41-1	50П	41КМ	АВВГ	3х4 + 1х2,5	7				
H41-2	41КМ	41СК	АВВ	3(1х4,0) + 1х2,5	3				
			Винил-пласт	25	1				
H41-3	41СК	поз.41	ПВ2	4(1х2,0)	1				
H42-1	50П	42КМ	АВВГ	4х2,5	6				
H42-2	42КМ	поз.42	АВВГ	4х2,5	9				
H43-1	50П	43ЯУ	АВВГ	4х2,5	7				
H43-2	43ЯУ	поз.43	АВВ	4(1х2,0)	3				
			Винил-пласт	25	3				
H44-1	50П	43ЯУ	АВВГ	4х2,5	7				
H44-2	43ЯУ	поз.44	АВВ	4(1х2,0)	3				
			Винил-пласт	25	3				
H45-1	43ЯУ	45КМ	АВВГ	4х2,5	4				
H45-2	45КМ	45ЯП	АВВГ	4х2,5	12				
H45-3	45ЯП	поз.45	ПВ2	4(1х2,0)	1				
H46-1	47КМ	48КМ	АВВГ	4х2,5	1				
H46-2	46КМ	46СК	АВВ	4(1х2,0)	3				
			Винил-пласт	25	3				
H46-3	46СК	поз.46	ПВ2	4(1х2,0)	1				
H47-1	48КМ	47КМ	АВВГ	4х2,5	2				
H47-2	47КМ	47СК	АВВ	4(1х2,0)	3				
			Винил-пласт	25	3				
H47-3	47СК	поз.47	ПВ2	4(1х2,0)	1				
H48-1	60П	48КМ	АВВГ	4х2,5	5				
H48-2	48КМ	48ЯП	АВВГ	4х2,5	48				
H48-3	48ЯП	поз.48	ПВ2	4(1х2,0)	1				
H49-1	60П	49КМ	АВВГ	4х2,5	6				
H49-2	49КМ	49ЯП	АВВГ	4х2,5	44				
H49-3	49ЯП	поз.49	ПВ2	4(1х2,0)	1				
I'50-1	49КМ	50КМ	АВВГ	4х2,5	1				
H50-2	50КМ	50ЯП	АВВГ	4х2,5	46				
H50-3	50ЯП	поз.50	ПВ2	4(1х2,0)	1				
H51-1	50КМ	51КМ	АВВГ	4х2,5	2				
H51-2	51КМ	51ЯП	АВВГ	4х2,5	36				
H51-3	51ЯП	поз.51	ПВ2	4(1х2,0)	1				
H52-1	53КМ	52КМ	АВВГ	4х2,5	1				
H52-2	52КМ	52ЯП	АВВГ	4х2,5	38				

Маркировка кабеля	Трасса		Кабель						
	Начало	Конец	По проекту		Проложен				
			Марка	Кол-во кабелей, число и сечение жил, напряжение	Длина, м	Марка	Кол-во кабелей и сечение жил, напряжение	Длина, м	
H52-3	52ЯП	поз.52	ПВ2	4(1х2,0)	1				
H53-1	54КМ	53КМ	АВВГ	4х2,5	1				
H53-2	53КМ	53ЯП	АВВГ	4х2,5	23				
H53-3	53ЯП	поз.53	ПВ2	4(1х2,0)	1				
H54-1	60П	54КМ	АВВГ	4х2,5	8				
H54-2	54КМ	54ЯП	АВВГ	4х2,5	35				
H54-3	54ЯП	поз.54	ПВ2	4(1х2,0)	1				
H55-1	60П	55КМ	АВВГ	4х2,5	6				
H55-2	55КМ	55ЯП	АВВГ	4х2,5	15				
H55-3	55ЯП	поз.55	ПВ2	4(1х2,0)	1				
H56-1	55КМ	56КМ	АВВГ	4х2,5	1				
H56-2	56КМ	56ЯП	АВВГ	4х2,5	15				
H56-3	56ЯП	поз.56	ПВ2	4(1х2,0)	1				
H57-1	56КМ	57КМ	АВВГ	4х2,5	2				
H57-2	57КМ	57ЯП	АВВГ	4х2,5	16				
H57-3	57ЯП	поз.57	ПВ2	4(1х2,0)	1				
H58-1	58КМ	58КМ	АВВГ	4х2,5	1				
H58-2	58КМ	58ЯП	АВВГ	4х2,5	10				
H58-3	58ЯП	поз.58	ПВ2	4(1х2,0)	1				
H59-1	60КМ	59КМ	АВВГ	4х2,5	1				
H59-2	59КМ	59ЯП	АВВГ	4х2,5	16				
H59-3	59ЯП	поз.59	ПВ2	4(1х2,0)	1				
H60-1	70П	60КМ	АВВГ	4х2,5	5				
H60-2	60КМ	60ЯП	АВВГ	4х2,5	16				
H60-3	60ЯП	поз.60	ПВ2	4(1х2,0)	1				
H61-1	70П	61КМ	АВВГ	4х2,5	7				
H61-2	61КМ	61СК	АВВГ	4х2,5	13				
H61-3	61СК	поз.61	ПВ2	4(1х2,0)	1				
H62-1	70П	62КМ	АВВГ	4х2,5	14				
H62-2	62КМ	62СК	АВВГ	4х2,5	18				

Алюминий

Трубовый проект 503-1-33.85

Уч. 1.002. Подпись и дата

Привязан:


Уч. №

ГНП	Иркутск	Зона	
Числа	Иркутск	№	
Д.спе.	Богданов	№	
Д.уч.р.	Пирожков	№	
И.и.	Ильин	№	
Техник	Ильин	№	

503-1-33.85 9М

Автомобильное предприятие на ЗОД, Иркутский автомобильный завод

Производственный лист №

Корпус РП 33

Кабельный журнал (продолжение) ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирский филиал

Продолжение

Автомобиль

Типовой проект 503-1-33.85

Указатель по каб. проводкам и кабелям по проекту

Маркировка кабеля	Трасса		Кабель				
	Начало	Конец	По проекту			Проложен	
			Марка	Кол-во кабелей, число и сечение или напряжение	Длина, м	Марка	Кол-во кабелей и сечение или напряжение
H62-3	82СК	поз.62	ПВ2	4(1х2,0)	1		
H63-1	7ШР	63КМ	АВВГ	4х2,5	26		
H63-2	63КМ	63СК	АВВГ	4х2,5	26		
H63-3	63СК	поз.63	ПВ2	4(1х2,0)	1		
H64-1	7ШР	64КМ	АВВГ	4х2,5	32		
H64-2	64КМ	64СК	АВВГ	4х2,5	1		
H64-3	64СК	поз.64	ПВ2	4(1х2,0)	1		
H65-1	8ШР	65КМ	АВВГ	4х2,5	17		
H65-2	65КМ	поз.65	АВВГ	4х2,5	2		
H66-1	8ШР	66АП	АПВ Винил-пласт	4(1х2,0)	10 25		
H66-2	66АП	поз.66	КРПГ	3х2,5+1х1,5	8		
H67-1	68КМ	поз.67	АВВГ	4х2,5	2		
H68-1	69ОУ	68КМ	АВВГ	4х2,5	19		
H68-2	68КМ	поз.68	АПВ Винил-пласт	4(1х2,0)	5 25		
H69-1	8ШР	69ОУ	АВВГ	4х2,5	9		
H69-2	69ОУ	поз.69	АВВГ	4х2,5	2		
H70-1	8ШР	поз.70	АВВГ	4х2,5	8		
H81-1	поз.70	81КМ	АВВГ	4х2,5	2		
H81-2	81КМ	поз.81	АПВ стали-ная	4(1х2,0)	6 20		
H71-1	8ШР	поз.71	АВВГ	4х2,5	19		
H72-1	поз.71	72ОУ	АВВГ	4х2,5	9		
H72-2	72ОУ	поз.72	АВВГ	4х2,5	2		
H73-1	72ОУ	поз.73	АВВГ	4х2,5	4		
H78-1	9ШР	78КМ	АВВГ	4х2,5	14		
H78-2	78КМ	поз.78	АПВ Винил-пласт	4(1х2,0)	3 25		
H77-1	78КМ	77КМ	АВВГ	4х2,5	1		
H77-2	77КМ	поз.77	АПВ Винил-пласт	4(1х2,0)	3 25		
H76-1	77КМ	76КМ	АВВГ	4х2,5	1		
H76-2	76КМ	поз.76	АПВ Винил-пласт	4(1х2,0)	3 25		
H79-1	9ШР	79КМ	АВВГ	4х2,5	12		
H79-2	79КМ	поз.79	АПВ Винил-пласт	4(1х2,0)	2 25		
H80-1	поз.75	80КМ	АВВГ	4х2,5	1		
H80-2	80КМ	поз.80	АПВ Винил-пласт	4(1х2,0)	7 25		

Продолжение

Маркировка кабеля	Трасса		Кабель				
	Начало	Конец	По проекту			Проложен	
			Марка	Кол-во кабелей, число и сечение или напряжение	Длина, м	Марка	Кол-во кабелей и сечение или напряжение
H75-1	поз.74	поз.75	АВВГ	4х2,5	1		
H74-1	9ШР	поз.74	АВВГ	4х2,5	14		
H82-1	9ШР	82КМ	АВВГ	4х2,5	3		
H82-2	82КМ	поз.82	АПВ Винил-пласт	4(1х2,0)	8 25		
H83-1	10ШР	поз.83	АПВ Винил-пласт	4(1х2,0)	6 25		
H84-1	поз.83	поз.84	АПВ Винил-пласт	4(1х2,0)	10 25		
H85-1	поз.86	поз.85	АПВ Винил-пласт	4(1х2,0)	3 25		
H86-1	10ШР	поз.86	АПВ Винил-пласт	4(1х2,0)	7 25		
H87-1	10ШР	поз.87	АПВ Винил-пласт	4(1х2,0)+1х2,5	4 25		
H88-1	10ШР	поз.88	АВВГ	4х2,5	4		
H89-1	поз.88	поз.89	АПВ Винил-пласт	4(1х2,0)	4 25		
H90-1	10ШР	поз.90	АПВ Винил-пласт	4(1х2,0)	9 25		
H91-1	поз.90	поз.91	АПВ Винил-пласт	4(1х2,0)	10 25		
H92-1	93Я	92КМ	АВВГ	4х2,5	6		
H92-2	92КМ	поз.92	АПВ Винил-пласт	4(1х2,0)	3 25		
H93-1	11ШР	93Я	АВВГ	4х2,5	17		
H93-2	93Я	поз.93	АПВ Винил-пласт	4(1х2,0)	3 25		

Привязки:


Инд. №

ГМП	Искитин	Электротехника	
Автомобиль	Автомобиль	Искитин	
Директор	Борисов	Искитин	
Инженер	Смирнов	Искитин	
Техник	Иванов	Искитин	
	Иванов	Искитин	

503-1-33.85 - ЭМ

Автотранспортное предприятие на 300 единиц автомобилей с открытой стоянкой

Производственный корпус

Кабельный журнал (продолжение)

Лист 34

ГИПРОАВТОТРАНС

Финанс II

Типовой проект 503-1-33.85

Указ. № 002/1. Подпись и дата. В.С.С.С.С.С.С.

Марки-родка кабеля	Трасса		Кабель				
	Начало	Конец	По проекту		Проложен		
			Марка	Кол-во кабелей число и сечение жил, напряжение	Длина, м	Марка	Кол-во кабелей и сечение жил, напряжение
H94-1	11 WP	94 KM	АВВГ	4x2.5	7		
H94-2	94 KM	поз. 94	АВВ	4(1x2.0)	2		
H95-1	11 WP	поз. 95	АВВ	25	2		
H96-1	поз. 97	96 KM	АВВ	4(1x2.0)	9		
H96-2	96 KM	поз. 96	АВВ	25	5		
H97-1	11 WP	поз. 97	АВВ	4(1x2.0)	2		
H98-1	11 WP	98 Я	АВВ	4(1x2.0)	12		
H98-2	98 Я	поз. 98	АВВ	4(1x2.0)	10		
H99-1	11 WP	поз. 99	КГХЛ	3x25+1x15	6		
H100-1	11 WP	100 Я	АВВ	25	10		
H100-2	100 Я	поз. 100	АВВГ	3x25+1x16	4		
H101-1	11 WP	101 Я	АВВГ	3x25+1x16	2		
H101-2	101 Я	поз. 101	АВВГ	3x25+1x16	2		
H103-1	12 WP	102 WY	АВВГ	4x2.5	12		
H103-2	102 WY	поз. 103	АВВ	4(1x2.0)	4		
H102-1	12 WP	102 WY	АВВГ	25	4		
H102-2	102 WY	поз. 12	АВВ	4(1x2.0)	4		
H104-1	поз. 102	104 KM	АВВ	25	4		
H104-2	104 KM	поз. 104	АВВ	4(1x2.0)	7		
H105-1	12 WP	105 ЯП	АВВ	25	7		
H105-2	105 ЯП	поз. 105	АВВ	4(1x2.0)	12		
H106-1	12 WP	поз. 106	АВВ	25	12		
H106-2	106 ЯП	поз. 106	КГХЛ	3x25+1x15	7		
H107-1	12 WP	поз. 107	АВВГ	4x2.5	33		
H108-1	12 WP	поз. 108	АВВГ	4x2.5	1		
H108-2	108 ЯП	поз. 107	АВВГ	4x2.5	1		
H108-1	12 WP	поз. 108	АВВГ	4x2.5	33		
H108-2	108 ЯП	поз. 108	АВВ	4(1x2.0)	5		
H108-1	12 WP	поз. 108	АВВ	25	5		
H108-2	108 ЯП	поз. 108	КГХЛ	3x25+1x15	7		
H108-1	12 WP	поз. 109	АВВГ	4x2.5	45		

Марки-родка кабеля	Трасса		Кабель				
	Начало	Конец	По проекту		Проложен		
			Марка	Кол-во кабелей число и сечение жил, напряжение	Длина, м	Марка	Кол-во кабелей и сечение жил, напряжение
H109-2	109 ЯП	поз. 109	АВВ	4(1x2.0)	5		
H110-1	12 WP	поз. 110	АВВГ	25	5		
H110-2	110 ЯП	поз. 110	КГХЛ	3x25+1x15	7		
H111-1	110 ЯП	поз. 111	АВВГ	4x2.5	45		
H111-2	110 ЯП	поз. 111	АВВГ	4x2.5	1		
H115-1	12 WP	115 KM	АВВГ	4x2.5	40		
H115-2	115 KM	поз. 115	АВВ	4(1x2.0)	9		
H116-1	116 KM	поз. 116	АВВГ	25	9		
H116-2	116 KM	поз. 116	АВВГ	4x2.5	1		
H112-1	112 WP	поз. 112	АВВГ	4x2.5	25		
H112-2	112 KM	поз. 112	АВВГ	4x2.5	1		
H113-1	113 Я	поз. 113	АВВГ	4x2.5	20		
H113-2	113 KM	поз. 113	АВВГ	4x2.5	8		
H113-1	113 Я	поз. 113	АВВГ	4x2.5	5		
H113-2	113 KM	поз. 113	АВВ	4(1x2.0)	2		
H116-1	116 Я	поз. 116	АВВГ	25	2		
H116-2	116 Я	поз. 116	АВВГ	4x2.5	6		
H114-1	114 WP	поз. 114	АВВГ	2x2.5	1		
H114-2	114 Я	поз. 114	АВВГ	4x2.5	1		
H115-1	115 WP	поз. 115	АВВГ	4x2.5	18		
H117-1	117 KM	поз. 117	АВВГ	4x2.5	16		
H117-2	117 Я	поз. 117	АВВГ	4x2.5	2		
H118-1	118 WP	поз. 118	АВВ	4(1x2.0)	3		
H118-2	118 KM	поз. 118	АВВГ	25	3		
H118-1	118 WP	поз. 118	АВВГ	4x2.5	15		
H118-2	118 KM	поз. 118	АВВГ	4x2.5	2		
H119-1	119 WP	поз. 119	АВВГ	4x2.5	12		
H119-2	119 Я	поз. 119	АВВГ	4(1x2.0)	8		
H119-2	119 Я	поз. 119	сталь	20	2		
H119-2	119 Я	поз. 119	сталь	4(1x2.0)	10		
H120-1	120 KM	поз. 120	сталь	20	10		
H121-1	121 KM	поз. 121	АВВ	4(1x2.0)	6		
H121-2	121 KM	поз. 121	АВВГ	25	6		
H121-2	121 KM	поз. 121	АВВГ	4x2.5	2		
H121-2	121 KM	поз. 121	АВВ	4(1x2.0)	4		

503-1-33.85 ЭМ

Исполнитель: [ ]

Начало: [ ]

Ген. пр. [ ]

Инж. [ ]

Производственный корпус [ ]

Кабельный журнал (продолжение) [ ]

Гипросвязьотпуск [ ]

Норменбухгалтерский филиал [ ]

Привезен			
Инв. №			



Продолжение

Маркировка кабеля	Трасса		Кабель				
	Начало	Конец	По проекту			Проложен	
			Марка	Кол-во кабелей и сечение жил, напряжение	Длина, м	Марка	Кол-во кабелей и сечение жил, напряжение
			Винил-пласт	25	4		
Н130-1	130ШР	130Я	АВВГ	4х2,5	7		
Н130-2	130Я	1203, 130	АВВГ	4х2,5	2		
Н122-1	124ЯП	122ЯП	АВВ	4(1х2,0)	12		
			Винил-пласт	25	12		
Н122-2	122ЯП	ПОЗ. 122	КРПМ	3х2,5+1х1,5	11		
Н124-1	14ШР	124ЯП	АВВ	4(1х2,0)	6		
			Винил-пласт	25	6		
Н124-2	124ЯП	ПОЗ. 124	КРПМ	3х2,5+1х1,5	11		
Н123-1	125СК	ПОЗ. 123	АВВ	4(1х2,0)	12		
			Винил-пласт	25	12		
Н125-1	14ШР	125ОУ	АВВ	4(1х2,0)	1		
			Винил-пласт	25	1		
Н125-2	125ОУ	125СК	АВВ	4(1х2,0)	4		
			Винил-пласт	25	4		
Н125-3	125СК	ПОЗ. 125	АВВ	4(1х2,0)	2		
			Винил-пласт	25	2		
Н127-1	125СК	127СК	АВВ	4(1х2,0)	8		
			Винил-пласт	25	8		
Н127-2	127СК	ПОЗ. 127	АВВ	4(1х2,0)	1		
			Винил-пласт	25	1		
Н129-1	127СК	ПОЗ. 129	АВВ	4(1х2,0)	9		
			Винил-пласт	25	9		
Н126-1	14ШР	126ЯП	АВВ	4(1х2,0)	6		
			Винил-пласт	25	6		
Н126-2	126ЯП	ПОЗ. 126	КРПМ	3х2,5+1х1,5	11		
Н123-1	123ЯП	123ЯП	АВВ	4(1х2,0)	12		
			Винил-пласт	25	12		
Н128-2	120ЯП	ПОЗ. 128	КРПМ	3х2,5+1х1,5	11		
Н17-1	14ШР	14КМ	АВВГ	4х2,5	45		
Н17-2	14КМ	ПОЗ. 17	АВВ	4(1х2,0)	14		
			Винил-пласт	25	14		
Н131-1	15ШР	131ЯП	АВВГ	4х2,5	24		
			АВВ	4(1х2,0)	6		
			Винил-пласт	25	6		
Н131-2	131ЯП	ПОЗ. 131	КРПМ	3х2,5+1х1,5	8		
Н132-1	15ШР	132КМ	АВВГ	4х2,5	20		
Н132-2	132КМ	ПОЗ. 132	АВВГ	4х2,5	8		
Н133-1	15ШР	ПОЗ. 133	АВВ	4(1х2,0)	7		
			Винил-пласт	25	7		
Н134-1	ПОЗ. 135	ПОЗ. 134	АВВ	4(1х2)	7		

Продолжение

Маркировка кабеля	Трасса		Кабель				
	Начало	Конец	По проекту			Проложен	
			Марка	Кол-во кабелей и сечение жил, напряжение	Длина, м	Марка	Кол-во кабелей и сечение жил, напряжение
			Винил-пласт	25	7		
Н135-1	15ШР	ПОЗ. 135	АВВ	4(1х2,0)	15		
			Винил-пласт	25	15		
Н136-1	15ШР	136Я	АВВГ	4х2,5	2		
Н136-2	136Я	ПОЗ. 136	АВВГ	4х2,5	2		
Н137-1	15ШР	137Я	АВВГ	4х2,5	8		
Н137-2	137Я	ПОЗ. 137	КРПМ	3х2,5+1х1,5	20		
Н138-1	15ШР	138КМ	РВВГ	4х2,5	24		
Н138-2	138КМ	ПОЗ. 138	АВВГ	4х2,5	8		
Н140-1	16ШР	ПОЗ. 140	АВВГ	4х2,5	20		
Н139-1	ПОЗ. 142	139КМ	АВВГ	4х2,5	14		
Н139-2	139КМ	ПОЗ. 139	АВВГ	4х2,5	8		
Н142-1	16ШР	ПОЗ. 142	АВВГ	4х2,5	16		
Н141-1	ПОЗ. 143	ПОЗ. 141	АВВ	4(1х2,0)	4		
			Винил-пласт	25	4		
Н143-1	16ШР	ПОЗ. 143	АВВГ	4х2,5	5		
Н144-1	16ШР	144Я	АВВГ	4х2,5	12		
Н144-2	144Я	ПОЗ. 144	КРПМ	3(1х2,5)+1х1,5	2		
Н145-1	16ШР	145ОУ	РВВГ	4х2,5	2		
Н145-2	145ОУ	145СК	АВВГ	4х2,5	2		
Н145-3	145СК	ПОЗ. 145	АВВГ	4х2,5	1		
Н148-1	145СК	ПОЗ. 148	АВВ	4(1х2,0)	13		
			Винил-пласт	25	13		
Н146-1	16ШР	ПОЗ. 146	АВВ	4(1х2,0)	4		
			Винил-пласт	25	4		
Н147-1	ПОЗ. 146	ПОЗ. 147	АВВ	4(1х2,0)	8		
			Винил-пласт	25	8		
Н149-1	ПОЗ. 147	ПОЗ. 149	АВВ	4(1х2,0)	4		
			Винил-пласт	25	4		
Н150-1	ПОЗ. 149	ПОЗ. 150	АВВ	4(1х2,0)	3		

Привязан		
Инд. N		

ГПП	Иркутск	30/3	503-1-33,85		ЭМ
Начальник	Архипов	30/3	Автодорожное предприятие на 300 грузовых автомобилей с открытой стоянкой		
Гл. инж.	Богданов	30/3	Производственный корпус		
Р.к.-гр.	Смирнова	30/3	РП 36		
Инж.	Шведова	30/3	Кабельный журнал (продолжение)		
			ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирский филиал		

МЛБСОМ Ш  
 МЛОВОУ  
 ПРОЕКТ 503-1-33,85

Механизм 503-1-33.85  
 Трасса 1-33.85

Марки- рубка кабеля	Трасса		Продолжение				
	Начало	Конец	Кабель			Проложен	
			По проекту	Проложен			
Марка	Кол-во кабелей и сечение жил, мм <sup>2</sup>	Длина, м	Марка	Кол-во кабелей и сечение жил, мм <sup>2</sup>	Длина, м	Марка	Кол-во кабелей и сечение жил, мм <sup>2</sup>
Н151-1	103.152	103.151	ВВГ	25	3		
Н152-1	103.153	103.152	ВВГ	4x2,5	2		
Н153-1	16ШР	103.153	ВВГ	4x2,5	12		
Н154-1	17ШР	154.КМ	ВВГ	4x2,5	10		
Н154-2	154.КМ	103.154	ВВГ	4x2,5	5		
Н155-1	103.154	103.155	ВВГ	4(1x2,0)	7		
Н156-1	17ШР	103.156	ВВГ	4(1x2,0)	4		
Н157-1	103.156	103.158	ВВГ	4(1x2,0)	5		
Н158-1	103.158	103.159	ВВГ	4(1x2,0)	5		
Н159-1	103.159	103.159	ВВГ	4(1x2,0)	14		
Н157-1	17ШР	103.157	ВВГ	3x4+1x2,5	12		
Н158-1	17ШР	103.158	ВВГ	4x2,5	14		
Н160-1	17ШР	160.КМ	ВВГ	4x2,5	16		
Н162-2	160.КМ	103.162	ВВГ	4x2,5	2		
Н161-1	160.КМ	161.КМ	ВВГ	4x2,5	2		
Н161-2	161.КМ	103.161	ВВГ	4x2,5	8		
Н162-1	17ШР	103.162	ВВГ	4(1x2,0)	12		
Н163-1	164.КМ	103.163	ВВГ	4x2,5	4		
Н164-1	17ШР	164.КМ	ВВГ	4x2,5	6		
Н164-2	164.КМ	103.164	ВВГ	4x2,5	8		
Н165-1	18ШР	165.УУ	ВВГ	4(1x2,0)	16		
Н165-2	165.УУ	103.165	ВВГ	25	16		
Н166-1	169.СК	103.166	ВВГ	3x4+1x2,5	14		
Н168-1	169.СК	103.168	ВВГ	4(1x2,0)	8		
Н169-1	18ШР	169.04	ВВГ	25	8		
Н169-2	169.04	169.СК	ВВГ	4(1x2,0)	2		
Н169-2	169.04	169.СК	ВВГ	25	2		
Н169-2	169.04	169.СК	ВВГ	4(1x2,0)	4		
Н169-2	169.04	169.СК	ВВГ	25	4		
Н169-2	169.04	169.СК	ВВГ	4(1x2,0)	2		
Н169-2	169.04	169.СК	ВВГ	25	2		
Н169-2	169.04	169.СК	ВВГ	4(1x2,0)	5		
Н169-2	169.04	169.СК	ВВГ	25	5		
Н169-2	169.04	169.СК	ВВГ	4(1x2,0)	12		
Н169-2	169.04	169.СК	ВВГ	25	12		
Н169-2	169.04	169.СК	ВВГ	3x4+1x2,5	14		
Н170-1	18ШР	170.УУ	ВВГ	4(1x2,0)	6		

Марки- рубка кабеля	Трасса		Продолжение				
	Начало	Конец	Кабель			Проложен	
			По проекту	Проложен			
Марка	Кол-во кабелей и сечение жил, мм <sup>2</sup>	Длина, м	Марка	Кол-во кабелей и сечение жил, мм <sup>2</sup>	Длина, м	Марка	Кол-во кабелей и сечение жил, мм <sup>2</sup>
Н170-2	170.УУ	103.170	ВВГ	25	6		
Н171-1	172.СК	103.171	ВВГ	3x4+1x2,5	14		
Н172-1	18ШР	172.04	ВВГ	4(1x2,0)	4		
Н172-1	18ШР	172.04	ВВГ	25	4		
Н172-2	172.04	172.СК	ВВГ	4(1x2,0)	2		
Н172-2	172.04	172.СК	ВВГ	25	2		
Н172-3	172.СК	103.172	ВВГ	4(1x2,0)	1		
Н172-3	172.СК	103.172	ВВГ	25	1		
Н173-1	18ШР	173.УУ	ВВГ	4(1x2,0)	7		
Н173-1	18ШР	173.УУ	ВВГ	25	7		
Н173-2	173.УУ	103.173	ВВГ	3x4+1x2,5	14		
Н174-1	19ШР	103.174	ВВГ	4(1x2,0)	5		
Н174-1	19ШР	103.174	ВВГ	25	5		
Н175-1	19ШР	175.9	ВВГ	4(1x2,0)	2		
Н175-1	19ШР	175.9	ВВГ	25	2		
Н175-2	175.9	103.175	ВВГ	3x2,5+1x1,5	16		
Н176-1	19ШР	176.КМ	ВВГ	4x2,5	12		
Н176-2	176.КМ	103.176	ВВГ	4(1x2,0)	2		
Н176-2	176.КМ	103.176	ВВГ	25	2		
Н177-1	176.КМ	103.177	ВВГ	4(1x2,0)	4		
Н177-1	176.КМ	103.177	ВВГ	25	4		
Н178-1	19ШР	103.178	ВВГ	4(1x2,0)	10		
Н178-1	19ШР	103.178	ВВГ	25	10		
Н179-1	19ШР	179.04	ВВГ	4x2,5	10		
Н179-2	179.04	179.СК	ВВГ	4x2,5	1		
Н179-3	179.СК	103.179	ВВГ	4(1x2,0)	2		
Н179-3	179.СК	103.179	ВВГ	25	2		
Н180-1	179.СК	180.СК	ВВГ	4x2,5	8		

Пробран			
Инв. №			

Гип	Иркутск	503-1-33.85	-ЭМ
Мет. от	Лавин	Автотранспортное предприятие на 300	
В. спец.	Борисов	звонков автомобилей с открытой стоянкой	
Эк. ар.	Смирнов	Производственный корпус	
Инж.	Шереметьев	Копия	лист 37
		Кабельный журнал (продолжение)	
		ГИПРОАВТОТРАНС	
		Иркутский филиал	

Продолжение

Рис. 503-1-33.85

Турбоуд проект 503-1-33.85

ИЛХ-2-10411 Проектирование

Маркировка кабеля	Трасса		Кабель						
	Начало	Конец	По проекту		Проложен				
			Марка	Кол-во кабелей, число и сечение жил, напряжение	Длина, м	Марка	Кол-во кабелей и сечение жил, напряжение	Длина, м	
H80-2	180СК	поз.180	АПВ	4(1х2) 2.5	1				
H81-1	180СК	поз.181	АВВГ	4х2.5	4				
H83-1	15ШР	183КМ	АВВГ	4х2.5	30				
H83-2	183КМ	поз.183	АВВГ	4х2.5	10				
K5-1	5КМ	5КК	АКВВГ	4х2.5	1				
K5-2	5КМ	5СВ-1	АКВВГ	4х2.5	1				
K5-3	5КК	5СВ-2	АКВВГ	4х2.5	4				
K8-1	8КМ	8КК	АКВВГ	4х2.5	1				
K8-2	8КК	8СВ-1	АКВВГ	4х2.5	1				
K8-3	8КК	8СВ-2	АКВВГ	4х2.5	19				
K9-1	9КМ	9КК	АКВВГ	4х2.5	1				
K9-2	9КК	9СВ-1	АКВВГ	4х2.5	1				
K9-3	9КК	9СВ-2	АКВВГ	4х2.5	19				
K10	10КМ	10СВ	АКВВГ	4х2.5	11				
K14	14КМ	14СВ	АКВВГ	4х2.5	36				
K20-1	20КМ	20КК	АКВВГ	4х2.5	1				
K20-2	20КК	20СВ-1	АКВВГ	4х2.5	1				
K20-3	20КК	20СВ-2	АКВВГ	4х2.5	5				
K21-1	21КМ	21КК	АКВВГ	4х2.5	1				
K21-2	21КК	21СВ-1	АКВВГ	4х2.5	1				
K27-3	21КК	21СВ-2	АКВВГ	4х2.5	18				
K22-1	22КМ	22КК	АКВВГ	4х2.5	1				
K22-2	22КК	22СВ-1	АКВВГ	4х2.5	1				
K22-3	22КК	22СВ-2	АКВВГ	4х2.5	2				
K25	25КМ	25СВ	АКВВГ	4х2.5	18				
K27	27КМ	27СВ	АКВВГ	4х2.5	10				
K28	28КМ	28СВ	АКВВГ	4х2.5	7				
K37	37КМ	37СВ	АКВВГ	4х2.5	10				
K38	38КМ	38СВ	АКВВГ	4х2.5	10				
K46-1	46КМ	46КК	АКВВГ	4х2.5	1				
K46-2	46КК	46СВ-1	АКВВГ	4х2.5	1				
K46-3	46КК	46СВ-2	АКВВГ	4х2.5	40				
K47-1	47КМ	47КК	АКВВГ	4х2.5	1				
K47-2	47КК	47СВ-1	АКВВГ	4х2.5	1				
K47-3	47КК	47СВ-1	АКВВГ	4х2.5	15				
K51	51КМ	51СВ	АКВВГ	4х2.5	28				
K52	52КМ	52СВ	АКВВГ	4х2.5	28				
K53	53КМ	53СВ	АКВВГ	4х2.5	14				
K55	55КМ	55СВ	АКВВГ	4х2.5	3				
K56	56КМ	56СВ	АКВВГ	4х2.5	5				

Окончание

Маркировка кабеля	Трасса		Кабель						
	Начало	Конец	По проекту		Проложен				
			Марка	Кол-во кабелей, число и сечение жил, напряжение	Длина, м	Марка	Кол-во кабелей и сечение жил, напряжение	Длина, м	
K57	57КМ	57СВ	АКВВГ	4х2.5	3				
K58	58КМ	58СВ	АКВВГ	4х2.5	10				
K59	59КМ	59СВ	АКВВГ	4х2.5	16				
K60	60КМ	60СВ	АКВВГ	4х2.5	16				
K68	68КМ	68СВ	АКВВГ	4х2.5	1				
K81	81КМ	81СВ	АКВВГ	4х2.5	1				
K78	78КМ	78СВ	АКВВГ	4х2.5	5				
K77	77КМ	77СВ	АКВВГ	4х2.5	6				
K76	76КМ	76СВ	АКВВГ	4х2.5	6				
K79	79КМ	79СВ	АКВВГ	4х2.5	2				
K80	80КМ	80СВ	АКВВГ	4х2.5	6				
K92	92КМ	92СВ	АКВВГ	4х2.5	1				
K94	94КМ	94СВ	АКВВГ	4х2.5	1				
K113	113КМ	113СВ	АКВВГ	4х2.5	1				
K118	118КМ	118СВ	АКВВГ	4х2.5	1				
K138	138КМ	138СВ	АКВВГ	4х2.5	1				
K160	160КМ	160СВ	АКВВГ	4х2.5	1				
K164	164КМ	164СВ	АКВВГ	4х2.5	1				

Сводка кабелей и пробок, учтенных кабельным журналом

Число жил, сечение	Марка, напряжение				
	АВВГ	АПВ	ПВЭ	АКВВГ	КГХЛ
4х2.5	2000			450	
1х2.0		4800	250		
1х4.0		30			
3х4х1х2.5	50				60
3х2.5х1х1.5					200
3х16х1х10	50				
3х2.5х1х1.8	650				
3х50х1х2.5	200				
3х70х1х2.5	40				
3х95х1х3.5	40				
5х120х1х3.5	30				

пробран			
ИЛХ-2			

Гипростран	Иркутск	30км		
Начальник	Иркутск	4-1		
Главный инженер	Иркутск	1-2		
Инж.пр.	Иркутск	1-1		
Инж.	Иркутск	1-1		

503-1-33.85 -ЭМ

Автотранспортное предприятие на загоризонтных автомобилях с открытой стоянкой

Производственный корпус

Кабельный журнал (окончание)

ГИПРОСТРАН  
Новосибирский филиал  
Формат 42

Альбом ДП

Типовой проект 503-1-33.85

Шифр-наименование объекта

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта маркиза Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные	
2	План на отм. 0.000 в осях 1...3, А...П	
3	План на отм. 0.000 в осях 3...11, А...Д	
4	План на отм. 0.000 в осях 3...11, Д...К	
5	План на отм. 0.000 в осях 3...11, К...П	
6	План на отм. 0.000 в осях 11...13, А...П	
7	План бенткамер на отм. 4.800. Ведомость комплектных узлов	
8	План смотровых канав в осях 3...11, А...В 11...12, В...Г	
9	План смотровых канав в осях 3...7, Д...М, 1...10; Н...П	

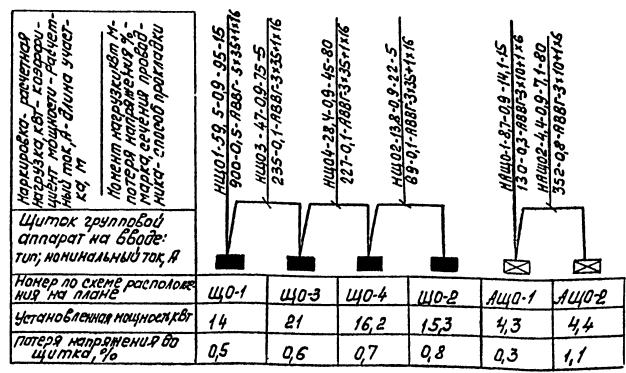
Обозначение	Наименование	Примечание
<u>Ссылочные документы</u>		
4.407-233	Прокладка осветительных электропроводок и установка светильников с лампами накаливания и ДРЛ на кровельных	
5.407-19	Установка одиночных светильников с лампами накаливания	
4.407-236	Установка светильников с люминесцентными лампами на железобетонных фермах и перекрытиях	
<u>Прилагаемые документы</u>		
503 -	-90,СО	спецификация оборудования
503 -	-80,ВМ	ведомость потребности в материалах

Основные показатели

<u>Электрическое освещение</u>	
Установленная мощность	Рабочее освещение - 665 кВт Аварийное освещение - 4,7 кВт
Напряжение	Общая электросветильников ~380/220В
	Переносного освещения ~36В
	Местного электросветильников ~220В
	У ламп ~220В
Цепочник питания	КТП, встроенная в корпус
Способ прокладки сети	Навстрельные сети прокладываются кабелем ЯВВГ-660 по стенам колоннам, фермам Распределительные сети прокладываются кабелем ЯВВГ-660 по строительным конструкциям и в коробах комплектных линий, проводом ЯПВ-380 в коробах комплектных линий и виниловых трубах в полу
	Осветительные щитки
Типы светильников	Типы светильников указаны на планах
Защитное заземление	Металлические корпуса осветительных приборов, крышки щитков, кровельные, а так же один из выводов обмотки 36В понижающих трансформаторов присоединить к рабочему нулю системы проводки
	Организация эксплуатации

Условные обозначения приняты по ГОСТ 2.754-72  
Условные обозначения не вошедшие в ГОСТ 2.754-72  
Выключатель с выключателем герметического исполнения

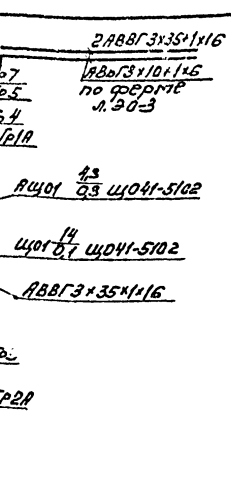
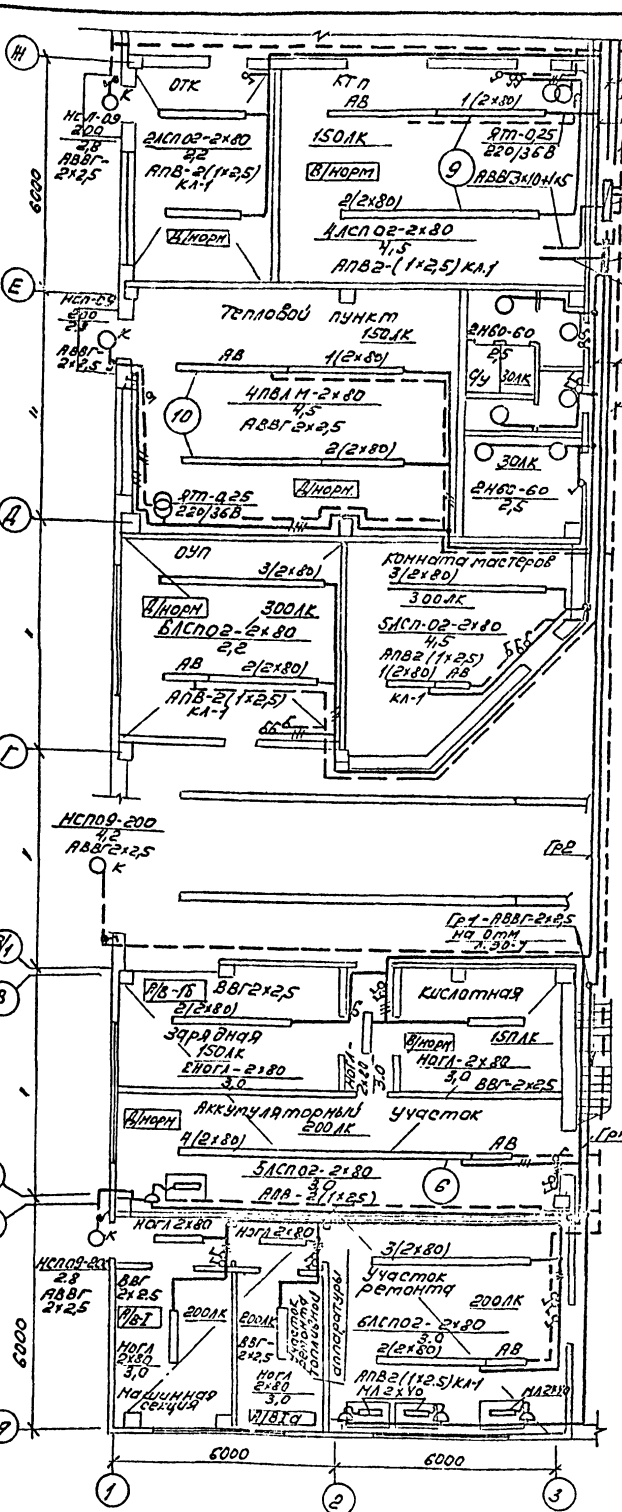
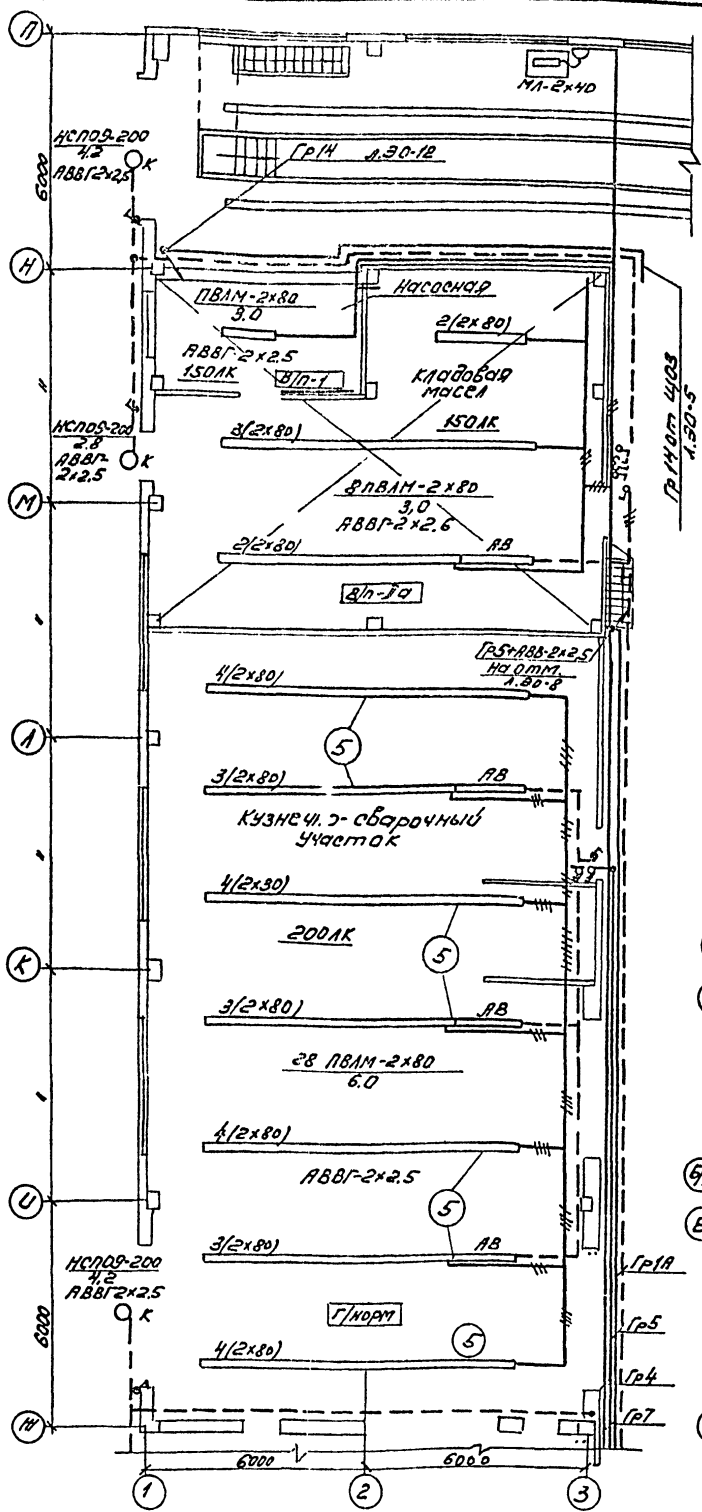
Принципиальная схема питающей сети



Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, взрывобезопасную и пожарную безопасность при эксплуатации здания.  
Главный инженер проекта Ю.А. Никитин

Привязки	
Шифр-наименование объекта	503-1-33.85 -90
Группа объектов	Исполнительные чертежи на 300-метровых автомобильных дорогах с открытой структурой
Рис. №	Производственные чертежи
И.И.	Корпус
И.И.	РП 1 9
И.И.	Общие данные
И.И.	ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирский филиал Копирован бл. №1. Формат А2

Тиловог проект 503 - 1-33.85



Данные о групповых щитках с автоматическими выключателями

Номер щитка	Тип	Установленная мощность кВт	Номера автоматических выключателей				Так расчетная, А	
			Однополюсные		Трёхполюсные		на вводе	на линиях
			Заняты	Резервные	Заняты	Резервные		
Щ01	Щ041-5202	14	1,2,3,4,5	6	7	8	15	15
Щ02	Щ041-5202	15,3	1,2,3,4,5,6	-	-	7,8	15	15
Щ03	Щ041-5203	21	1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12	12,14	13	-	15	15
Щ04	Щ041-5203	16,2	1,2,3,4,5,6,7,8	12	-	13,14	15	15
Щ01	Щ041-5102	4,3	1,2,3,4	5,6	-	7,8	15	15
Щ02	Щ041-5102	4,4	1,2,3,4	5,6	-	7,8	15	15

Привязки


УНК.Н.:

ГПП	Ниситин								
Личное	Прхолов								
Гл. спец.	Богданов								
Рис. ар.	Смирнов								
Инж.	Дильман								

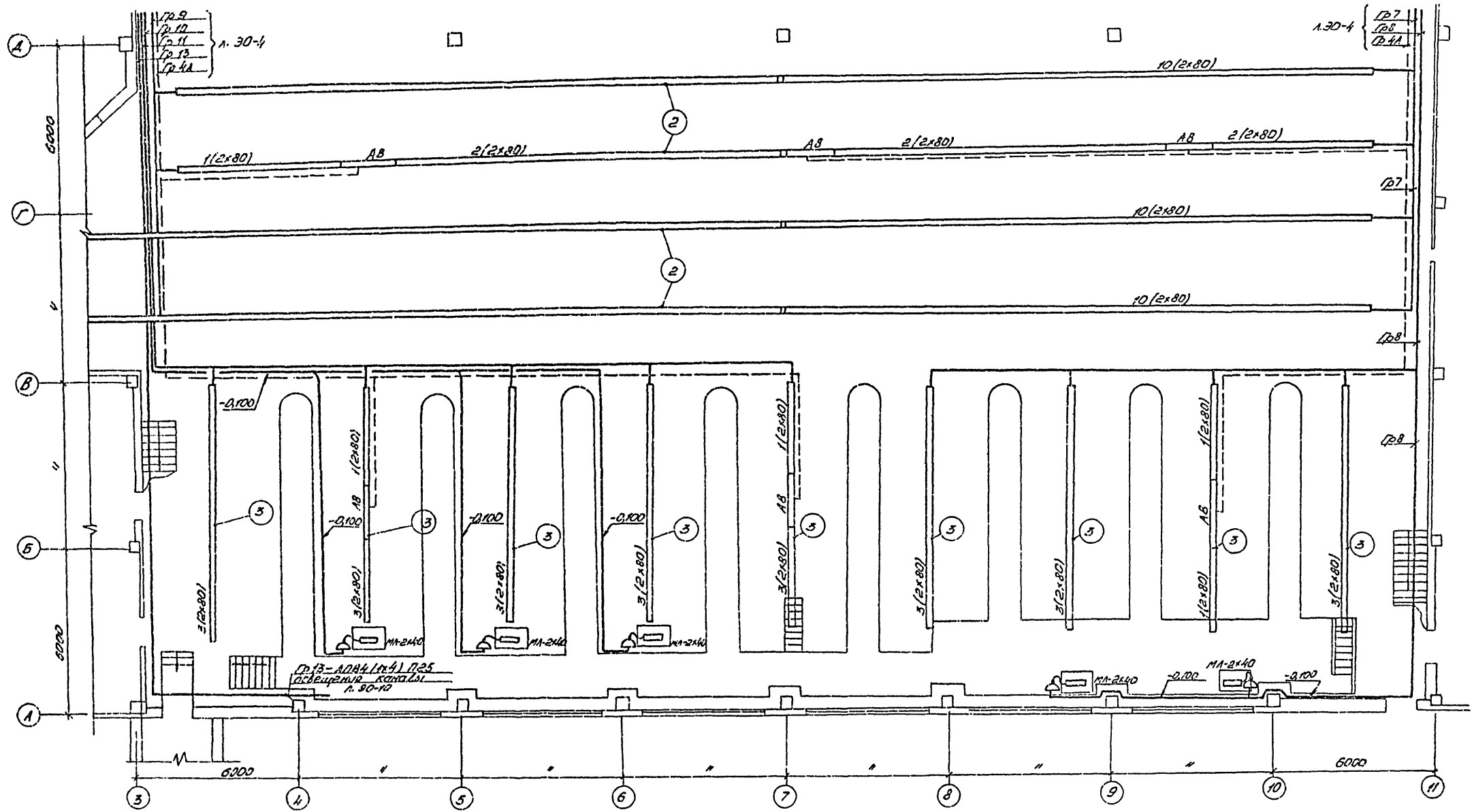
503-1-33.85		30
Автомобильное предприятие на 300 грузовых автомобилей с открытой стоянкой		
Производственный корпус		РП 2
Электросвещение ПЛН на отп. 0,000 В.О.С.Х. 1...3, А...П		ГЛПРОВАТОРАНО

Сопроводит. Личн. Формат А2

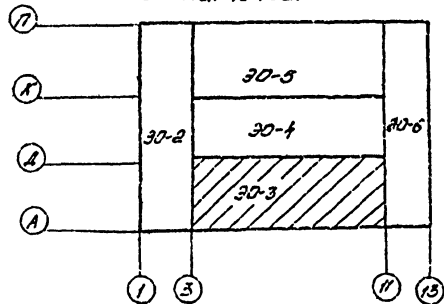
Автом II

Титульный проект 503-1-33.85

Составлено  
 автор А.С.О.  
 проверено  
 автор В.П.О.  
 проверено  
 автор В.П.О.  
 проверено  
 автор В.П.О.



Схематический план

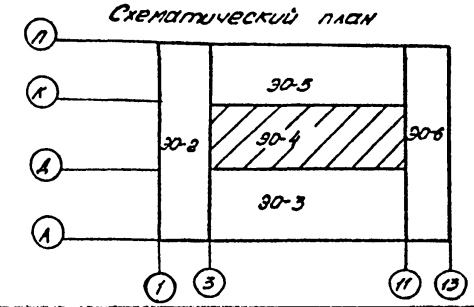
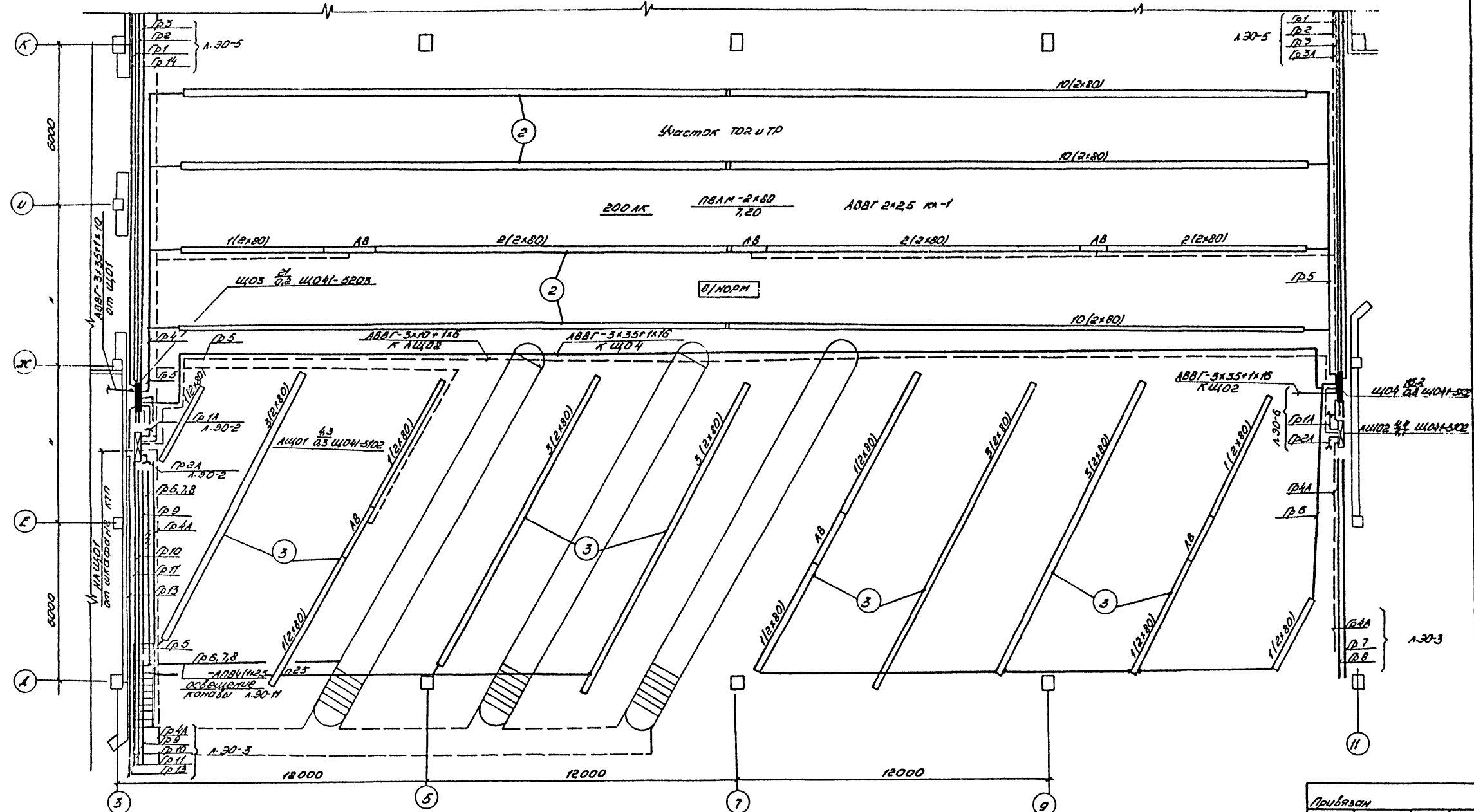


Привязан			
Изм. №			

ГИП	Никитин	НО		503-1-33.85	30
Начальн.	Архитект	Инж.			
Инженер	Заведующий	Инж.		Автотранспортное предприятие на 500 грузовых автомобилей с открытой стоянкой	
Инж.	Инженер	Инж.		Производственный корпус	
Инж.	Инженер	Инж.		Электросвещение	
				План на атт. 0.000 в осях 3...11/А...Б	
				РП	3
				ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирский филиал	

Туннель проект 503-1-33.85

Автомобиль

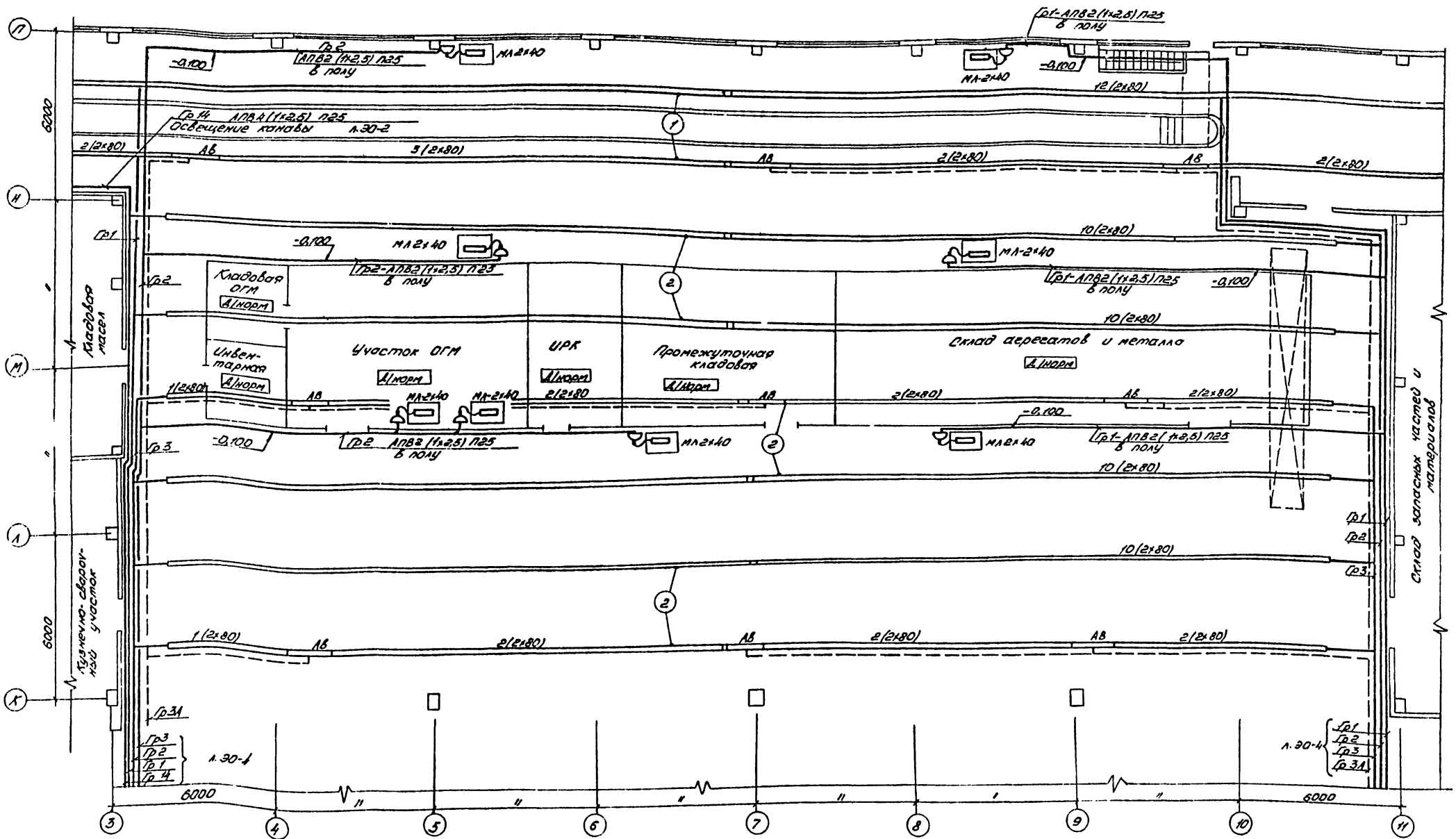


Приказы		
№	Дата	Содержание

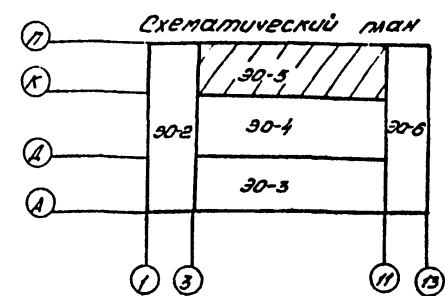
ГИП	Михайл	500	503-1-33.85	Э0			
Монтаж	Ларионов	100					
А.спец.	Бородина	50	Автомобильное предприятие на 300 грузовых автомобилей с открытой стоянкой				
Рук. гр.	Смирнов	100	Производственный корпус				
Мехен.	Аверин	100			Статье	Лист	Листов
					РП	4	
Электроосвещение					ГИПРОАВТОТРАНС		
План на отм. 0.000					Новосибирский филиал		
в осях 3...11, 1...5							

Содержание  
Лист А0  
Монтажные работы  
Лист А1  
Оборудование  
Лист А2  
Лист А3  
Лист А4  
Лист А5  
Лист А6  
Лист А7  
Лист А8  
Лист А9  
Лист А10  
Лист А11  
Лист А12  
Лист А13  
Лист А14  
Лист А15  
Лист А16  
Лист А17  
Лист А18  
Лист А19  
Лист А20  
Лист А21  
Лист А22  
Лист А23  
Лист А24  
Лист А25

Титульный лист 503-1-33.85 Автодор III



Согласовано  
Инж. А.С.О.  
Инж. В.В.С.  
Инж. В.В.С.  
Инж. В.В.С.



503-1-33.85		30
Автотранспортное предприятие на 300 автомобилей с открытой стоянкой		
Производственный картус	Классиф. лист	Листов
Электроснабжение План на стп. 0.000 в осн 5...11, К...П	РП	5
ГИПРОАВТОТРАНС		Инженерский филиал

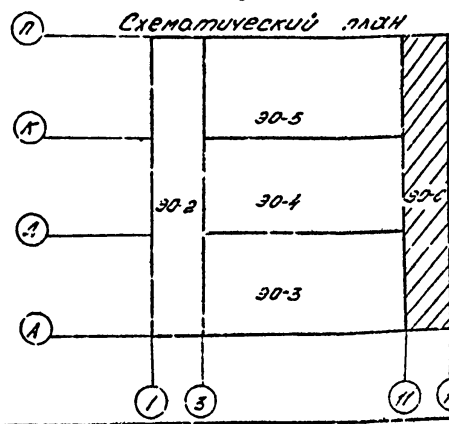
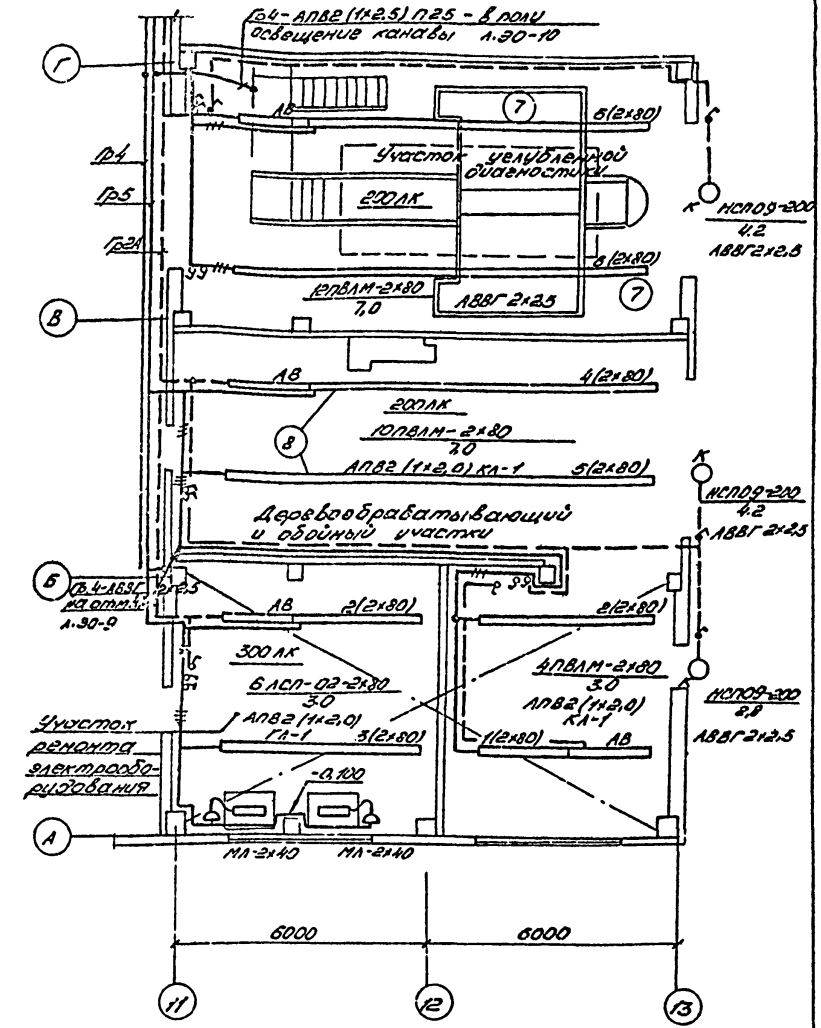
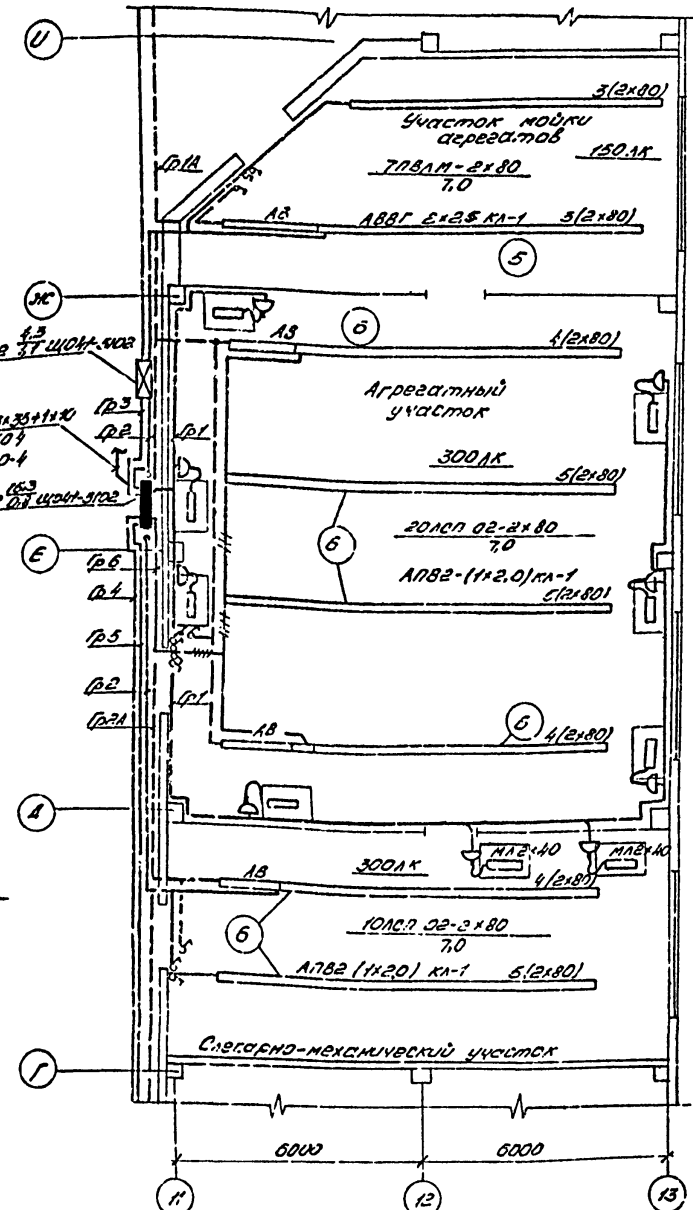
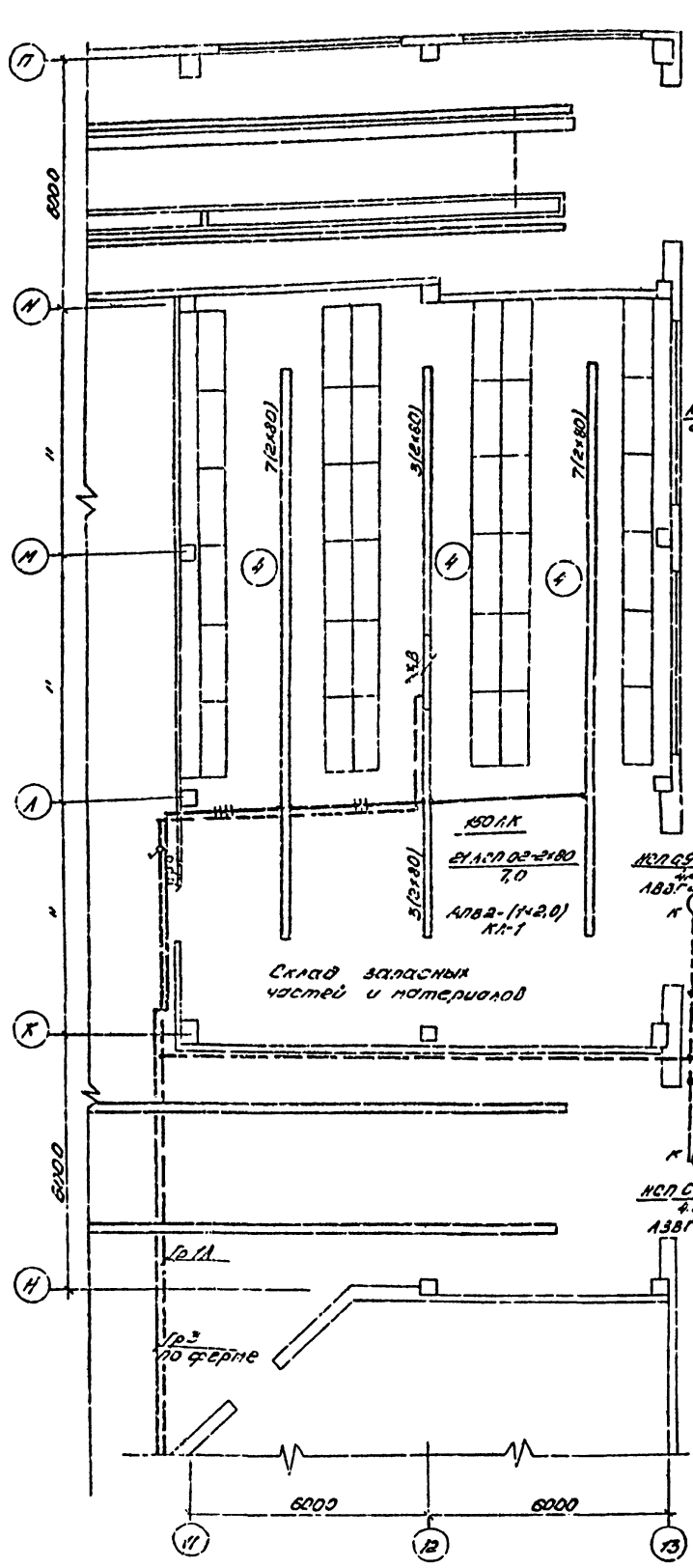
Конструктор Чернышев

Лист 12



Топографический проект 503-1-33.85

Согласовано  
Инж. А.С. Богданов  
Инж. В.И. Давыдов  
Инж. В.И. Давыдов

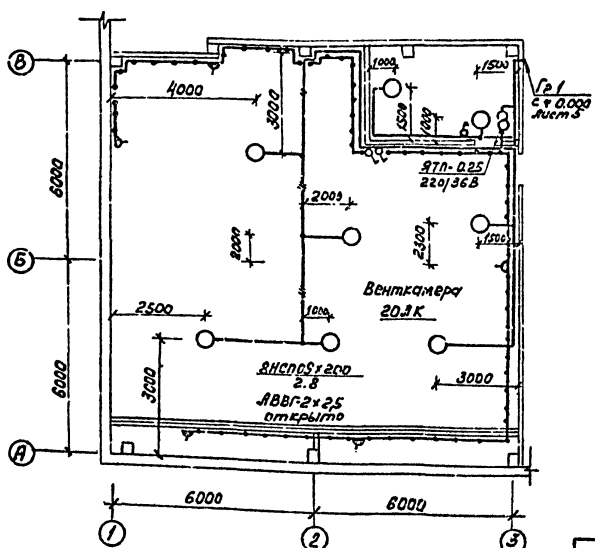
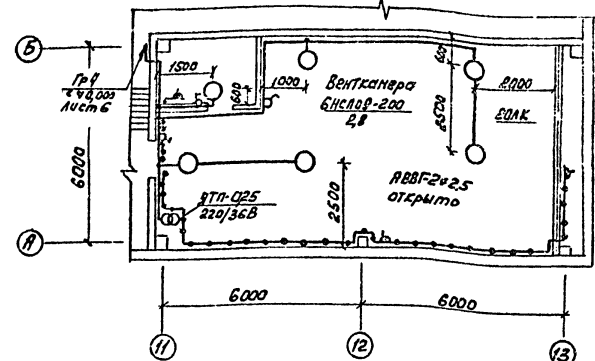
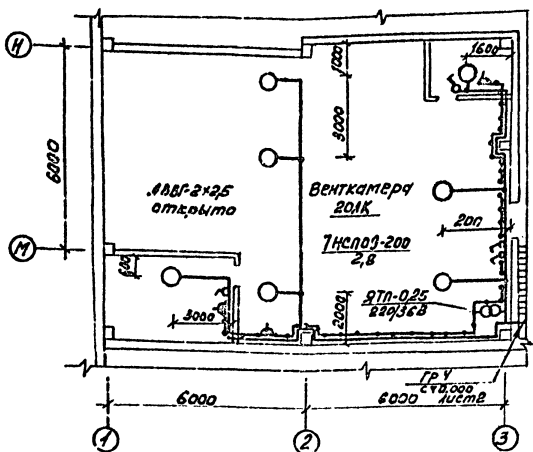


Привязан			
Инд. №			

СНП	Инж. А.С. Богданов	Инж. В.И. Давыдов	503-1-33.85		30
Масштаб	1:500	1:500	Автомобильное предприятие на 300 единиц автомобилей с открытой стоянкой		
Выпущено	21.08.85	21.08.85	Производственный корпус	Сталь	Лист
Инж.	А.С. Богданов	В.И. Давыдов	карпус	РП	б
Электросветильники			ГИПРОАВТОТРАНС		
План на отп. 0.000			Калужский филиал		
в осях П-13, А...Г					

Ведомость комплектных узлов

№ узла	Обозначение или тип изделия	Наименование	кол.	Примечание
1	ТЛ 4.407-236 Л.4.407-236-070 исп.11	Комплектная линия из 12 светильников ПВАМ-2x80 кабель АБВГ-2x4 Длина линии 66м	4	
2	ТЛ 4.407-236 Л.4.407-236-070 исп.8	Комплектная линия из 10 светильников ПВАМ-2x80 кабель АБВГ-2x4 Длина линии 48м	14	
3	ТЛ 4.407-236 Л.4.407-236-070 исп.2	Комплектная линия из 3х светильников ПВАМ-2x80 кабель АБВГ-2x4 Длина линии 12м	17	
4	ТЛ 4.407-236 Л.4.407-236-070 исп.3	Комплектная линия из 7 светильников ЛСПД-2x80. Провод АПВ-2(1x2,5). Длина линии 18м	3	
5	ТЛ 4.407-236 Л.4.407-236-070 исп.2	Комплектная линия из 4 светильников ПВАМ-2x80. Кабель АБВГ-2x2,5. Длина линии 12м	8	
6	ТЛ 4.407-236 Л.4.407-236-070 исп.2	Комплектная линия из 5 светильников ЛСПД-2x80. Провод АПВ-2(1x2,5). Длина линии 12м	7	
7	ТЛ 4.407-236 Л.4.407-236-070 исп.2	Комплектная линия из 6 светильников ПВАМ-2x80. Кабель АБВГ-2x2,5. Длина линии 12м	2	
8	ТЛ 4.407-236 Л.4.407-236-070 исп.2	Комплектная линия из 5 светильников ПВАМ-2x80. Кабель АБВГ-2x2,5. Длина линии 12м	2	
9	ТЛ 4.407-236 Л.4.407-236-070 исп.3	Комплектная линия из 3 светильников ЛСПД-2x80. Провод АПВ-2(1x2,5). Длина линии 9м	2	
10	ТЛ 4.407-236 Л.4.407-236-070 исп.3	Комплектная линия из 2 светильников ЛСПД-2x80. Провод АПВ-2(1x2,5). Длина линии 9м	2	
11	ТЛ 4.407-236 Л.4.407-236-070 исп.2	Комплектная линия из 5 светильников ЛСПД-2x80. Провод АПВ-2(1x2,5). Длина линии 12м	1	



Привязан			
Имп. №			

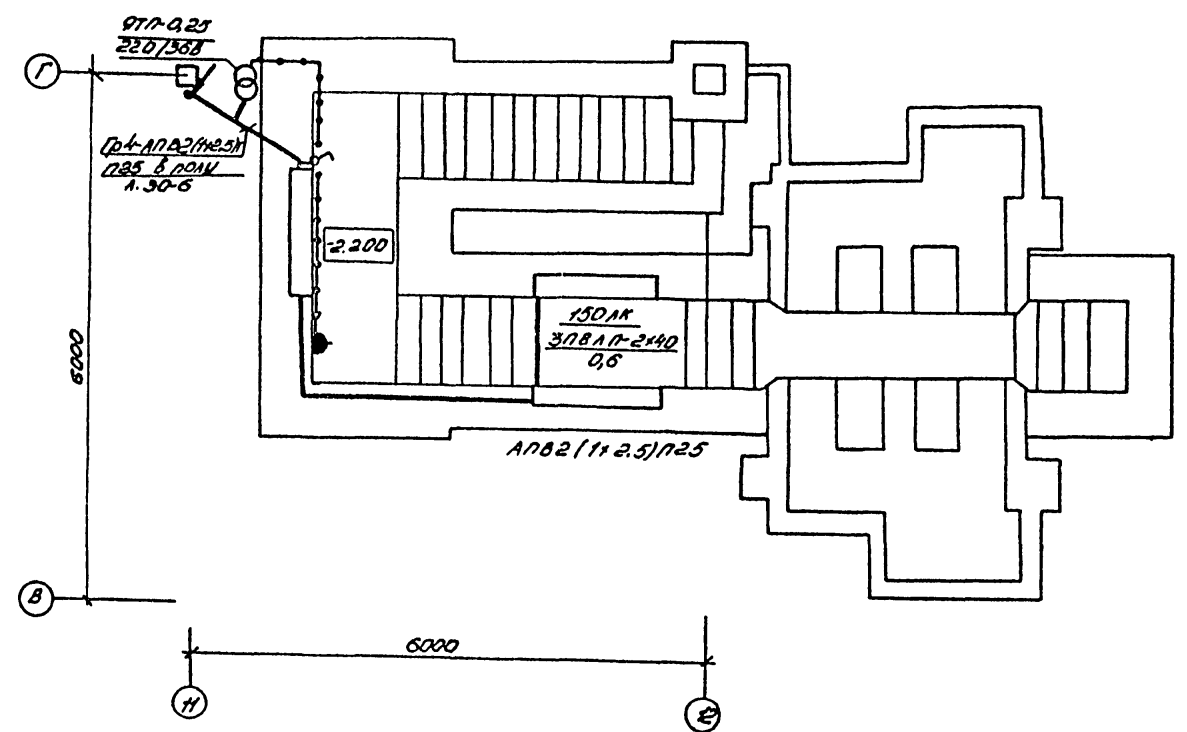
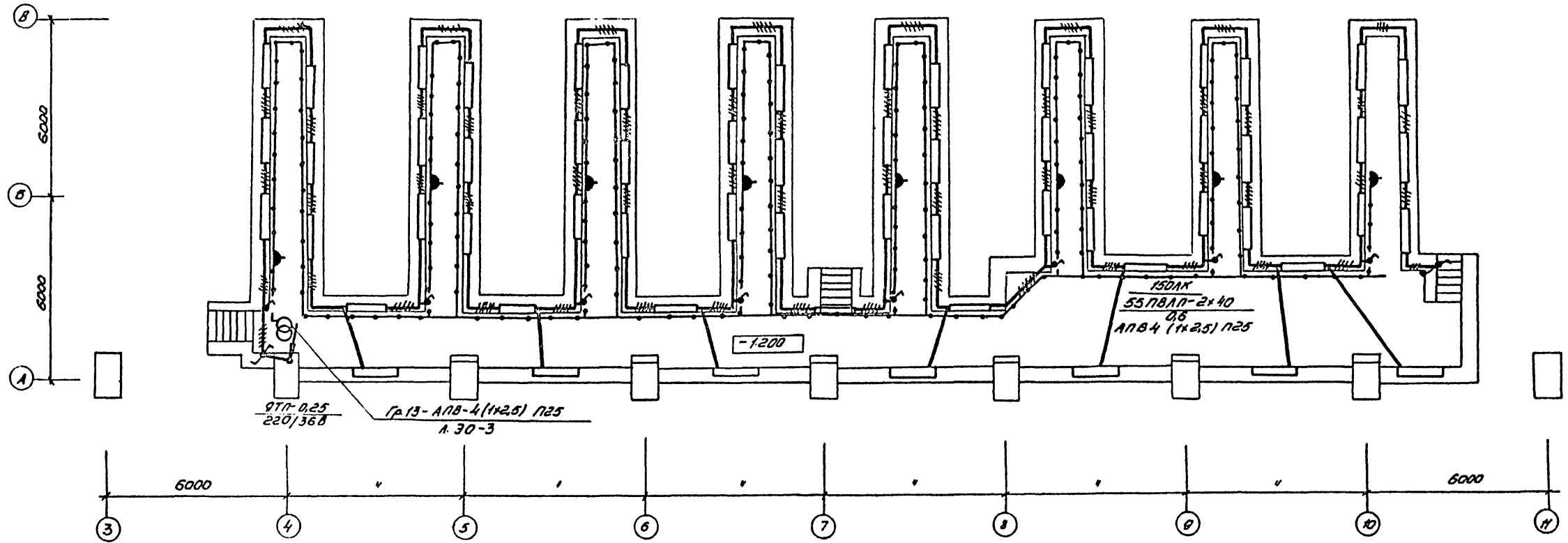
Г/П	Никитин	20	503-1-33.85	-Э0	
Нач.отд.	Борисов	21			
Пл.инж.	Борисов	21			
Инж.	Вильямс	21			
Автомобильное предприятие на 300 грузовых автомобилей с открытой стоянкой					
Производственный корпус					
План венткамера на этм. 4.300. Ведомость комплектных узлов				Лист 7	Итого 8
Копирован в 1982г.				ГИПРОАВТОТРАНС	Иркутский филиал

Л.М.Б.М.В.

Титулов проект 503-1-33.85

Создано в 1982г. 14.04.82  
Исполнитель: Никитин  
Проверено: Борисов  
Утверждено: Вильямс

Тунцови проект 503-1-33.85 А.С.С.С.С.



Создано в 1985 г. Проектная группа: Нов. АСО, Нов. СТО, Восточный филиал, Инжен. Бульвар, Дучи.

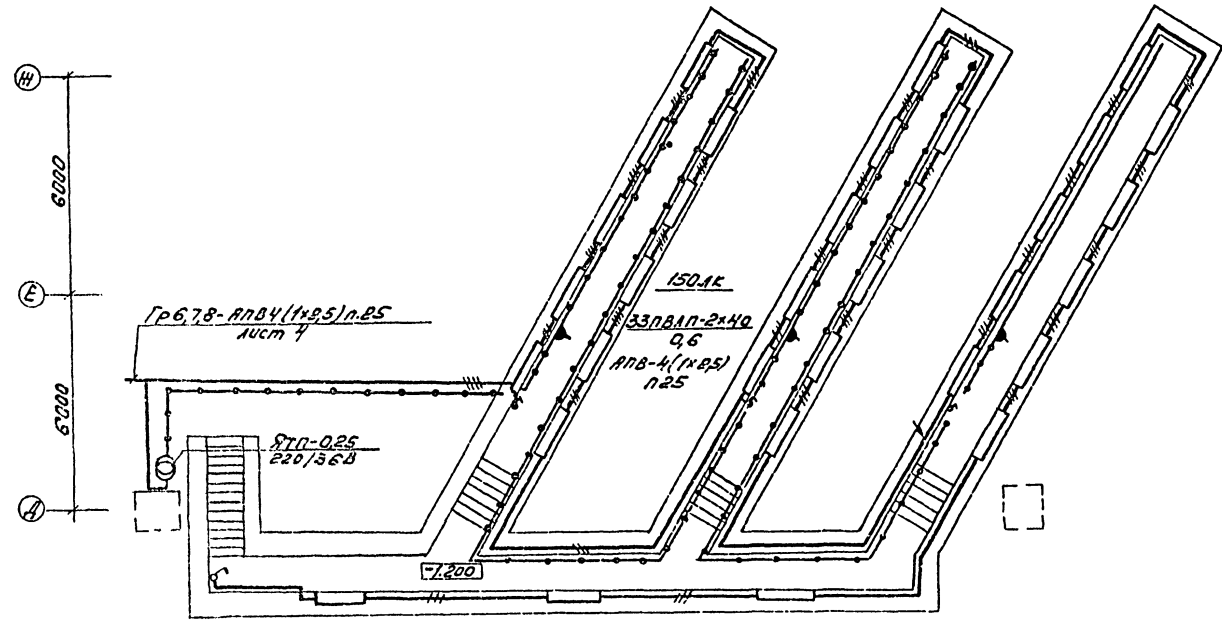
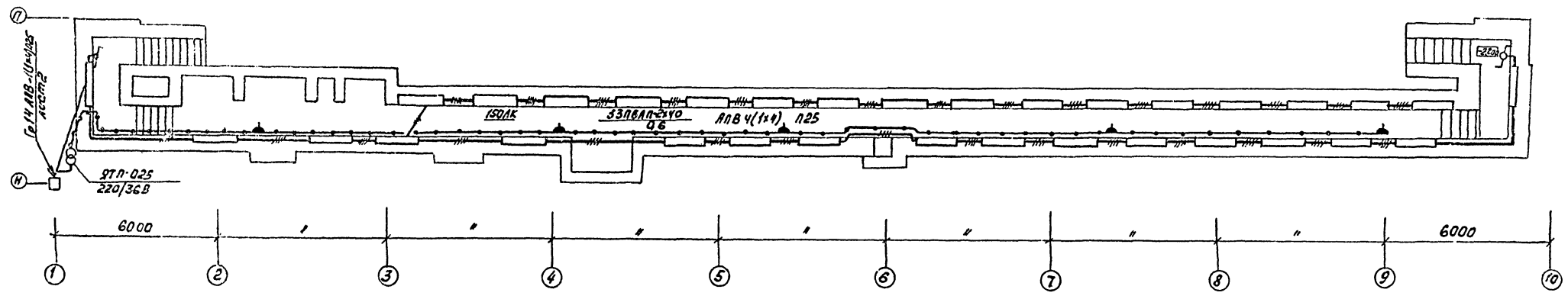
Привязки		
ИМ.П.С.		

Гип	Михайл	30-	503-1-33.85	30
Монтаж	Архипов	А		
Л.спец.	Богодан	Б		
Рис.ер	Смирнова	С		
Инжен.	Бульвар	Дучи	Производственный корпус	
			Электросвещение. План смотровых каналов в осях 3...11, А...В; И...2, В...Г	Лист 8
			ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирский филиал	

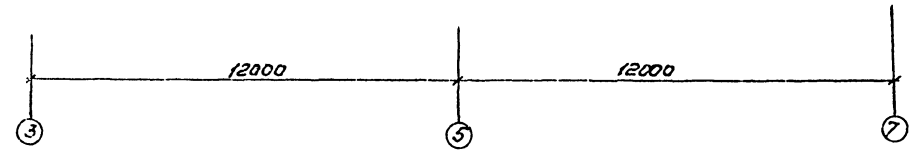
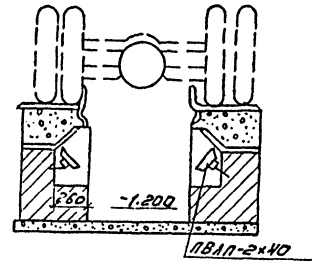
А16Б01.11

Туповой проект 503-1-33.85

Содержание  
Лист 1 из 1  
Лист 2 из 2  
Лист 3 из 3  
Лист 4 из 4  
Лист 5 из 5  
Лист 6 из 6  
Лист 7 из 7  
Лист 8 из 8  
Лист 9 из 9  
Лист 10 из 10



Установка  
светильника ПВАП-2x40  
в нише смотровой ямы



Привязан			
ИМБ №?			

ГУП	Никитин	304	503-1-33.85	-20
Исполн.	Архипов	111	Автотранспортное предприятие на 300 грузовых автомобилей в открытой стоянке	
Т. спец.	Воданов	111	Производственный корпус	
Рук. гр.	Старнов	111	Лист 9	Лист 9
Инж.	Дульган	111	План смотровых канав в осях 3...7, 4...8, 1...10, 11...12	
			ГИПРОАВТОТРАНС	
			Новосибирский филиал	

Листов III

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта АРС  
начало

продолжение

окончание

Типовой проект 503-1-33.85

Исполнитель: [подпись]  
Проверил: [подпись]  
Инженер: [подпись]

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные (начало)	
2	Общие данные (окончание)	
3	Приточная система П1 (П3, П4, П6, П9). Схема функциональная	
4	Приточная система П1 (П3, П4, П6, П9). Схема электрическая принципиальная управления	
5	Приточная система П1 (П3, П4, П6, П9). Схема электрическая принципиальная регулирования	
6	Приточная система П1 (П3, П4, П6, П9). Схема электрическая подключения	
7	Приточная система П2. Схема функциональная	
8	Приточная система П2. Схема электрическая принципиальная управления	
9	Приточная система П2. Схема электрическая принципиальная регулирования	
10	Приточная система П2. Схема электрическая подключения	
11	Приточная система П5 (П8). Схема функциональная	
12	Приточная система П5 (П8). Схема электрическая принципиальная управления	
13	Приточная система П5 (П8). Схема электрическая принципиальная регулирования	
14	Приточная система П5 (П8). Схема электрическая подключения	
15	Приточная система П7. Схема функциональная	

Лист	Наименование	Примечание
16	Система утилизации П7-В14... В20. Схема функциональная	
17	Приточная система П7. Схема электрическая принципиальная управления	
18	Приточная система П7. Схема электрическая принципиальная регулирования	
19	Система утилизации П7-В14... В20. Схема электрическая принципиальная регулирования	
20	Приточная система П7. Схема электрическая подключения (начало)	
21	Приточная система П7. Схема электрическая подключения (окончание)	
22	Схема электрическая блокировки вентилятора В33 (В34) со станком поз. 13 (7)	
23	Схема электрическая подключения вентилятора В33 (В34) и станка поз. 13 (7)	
24	Блокировка зарядки агрегатов с вентиляторами. Схема электрическая управления	
25	Блокировка зарядки агрегатов с вентиляторами. Схема электрическая подключения	
26	Воздушно-тепловая завеса У1, У2, У3... У8. Схема функциональная и схема управления	
27	Ворота. Схема электрическая управления	

Лист	Наименование	Примечание
28	Щит управления ЩИ (ЩИ2, ЩИ3, ЩИ4). Схема электрическая подключения	
29	Ворота тамбурные. Схема электрическая управления	
30	Ворота тамбурные. Схема электрическая подключения	
31	Забвигка на обводной линии. Схема электрическая управления	
32	Забвигка на обводной линии. Схема электрическая подключения	
33	Отключение вентиляции при пожаре. Схема управления и схема подключения	
34	Схема управления циркуляционными насосами в ЦТП и системе утилизации	
35	Дополнение к схеме управления конвейером модели П-537	
36	Центральный тепловой пункт. Схема функциональная	
37	Центральный тепловой пункт. Схема подключения	
38	План на отм. 0.000 в осях 1...13 - А...И	
39	План на отм. 0.000 в осях 1...13 - И...П	
40	План на отм. 0.000 в осях 1...3 - А...В	
41	План на отм. 4.800 в осях 1...3 - А...В	
42	План на отм. 4.800 в осях 1...3 - М...Н	

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную взробоопасную и пожарную безопасность при эксплуатации здания.  
Главный инженер проекта: Э.О. Никитин И.С.

Привязка		
Инд. №	503-1-33.85	АРС
Исполнитель: [подпись]	Проверил: [подпись]	Инженер: [подпись]
Историческое предприятие на 300, производственное с открытой структурой		Производственный корпус
Общие данные (начало)		Исполнитель: [подпись]

**Ведомость ссылочных и прилагаемых документов**

Тепловой пункт 503-1-33.85

Исполнитель, подрядчик, заказчик

Обозначение	Наименование	Примечание
	<u>Ссылочные документы</u>	
ТМ4-142-75	Термометр технический	
ТМ4-143-75	Ртутный манометр на трубопроводе	
ТКУ-608-71	Термометр самонапищущий, установка на стене	
ТКУ-3138-70	Манометр в корпусе, установка на трубопроводе	
ТКУ-3139-70	Манометр самонапищущий, установка на стене	
ТМ4-698-79	Манометр самонапищущий, установка на стене	
Сборник 49	Установка щитов управления по ОСТ 16.0.634.116-74	
ТКУ-3531-81	Конструкции для установки приборов на стене	
ТКУ-3408-73		
ТКУ-3411-81		
ТКУ-3412-82		
ТКУ-3511-81		
ТМ3-36-78	Ввод в щиты и пульты	
ТМ3-34-78		
ТМ3-40-78		
	<u>Прилагаемые документы</u>	
Альбом VI	Задание заводу-изготовителю на автоматизацию санитарно-технических систем	
Альбом V Лес.001	Спецификация оборудования	
Альбом V Лес.002	Спецификация щитов	
Альбом VII Лес.011	Ведомость потребности в материалах	

**Проектан предусматривается:**

- контроль расхода параметров температуры и давления в центральном тепловом пункте;
- контроль параметров температуры в вентиляциях и обслуживаемых помещениях;
- автоматическое управление приточными системами П1...П4, П6, П9 - прогрев воздухонагревателей перед включением вентилятора, защита воздухонагревателей от замораживания, управление со щита управления и из обслуживаемого помещения;
- автоматическое управление приточными системами П5, П8 - прогрев воздухонагревателя перед включением вентилятора, защита воздухонагревателей от замораживания, включение резервного вентилятора при выходе из строя рабочего, управление со щита управления и из обслуживаемого помещения;
- автоматическое управление приточной системой П7 - прогрев воздухонагревателя перед включением вентилятора, защита воздухонагревателя от замораживания, регулирование температуры приточного воздуха в рабочее время 16°C, в нерабочее время 5°C, предусматривается открывание обводной заслонки у caloriferов первого подвала при двукратном перепаде давлений до и после caloriferов вентсистем В1...В20 равным 18кПа/м², управление со щита управления из обслуживаемого помещения;
- блокировка вентсистем В33 и В34 со станками поз.47;
- блокировка вентсистемы В7с зарядными агрегатами;
- автоматическое управление воздушно-тепловыми завесами У1...У8 - включение завес при температуре воздуха в помещении ниже 16°C и при открытии ворот;
- управление въездными и выездными воротами;

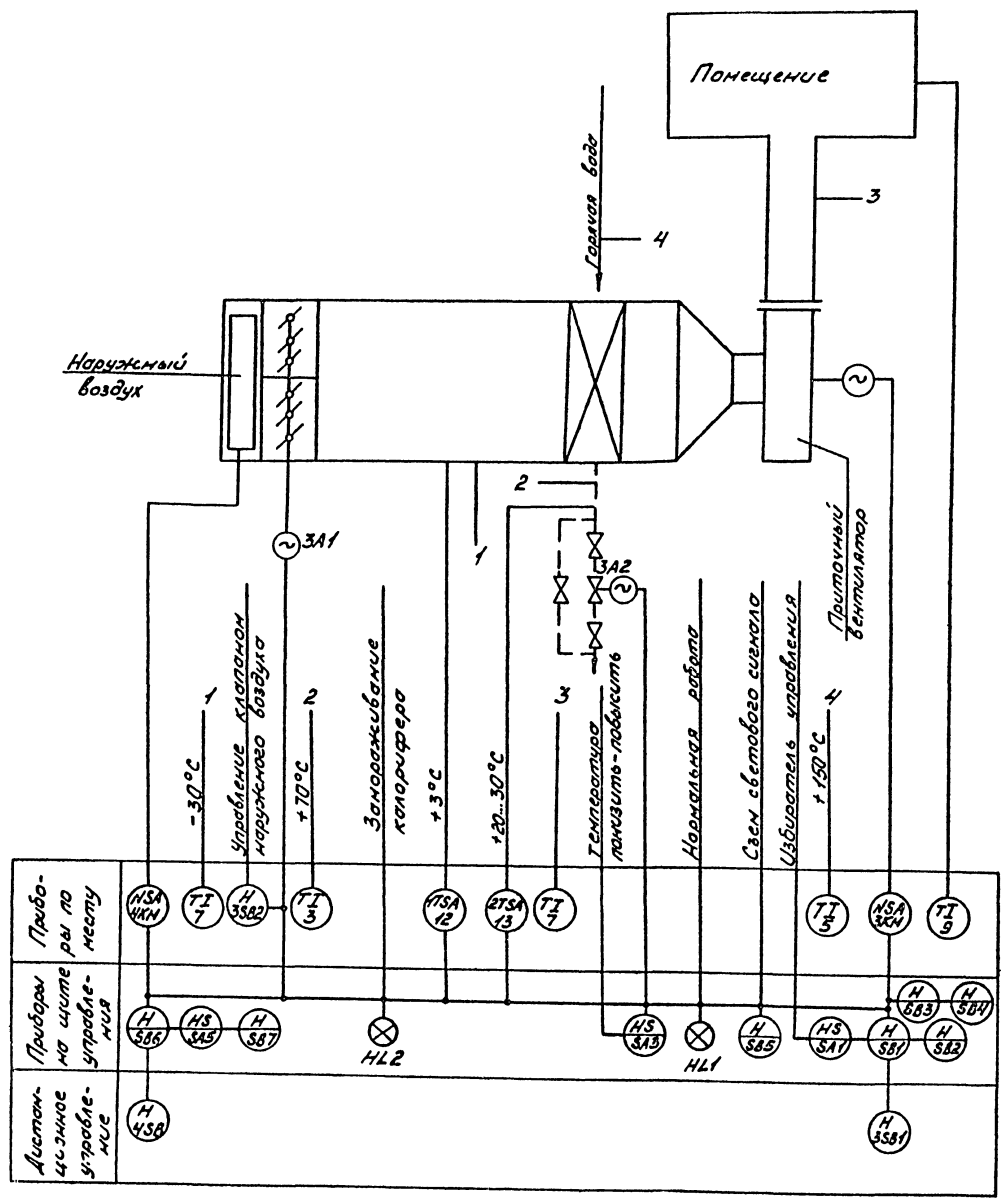
- отключение вентиляции при пожаре при получении сигнала от пульты пожарной сигнализации ППС-1, расположенной в административном - бытовом корпусе;
- автоматическое включение комбайера линии Т0-1 при открытых въездных и выездных воротах при нажатии кнопки, расположенных на постах обслуживания;
- дистанционное управление заближками на обводных линиях обводных узлов 4и5 - открытие от кнопки, расположенных у панорамных экранов (сигнал поступает через пульт пожарной сигнализации ППС-1), закрытие - по месту (применяется при варианте 2 - раздельная система обводной);
- автоматическое управление циркуляционными насосами в центральном тепловом пункте и системе утилизации - включение резервного насоса при выходе из строя рабочего.

Щиты управления приняты по ОСТ 16.0.644.116-74. Монтажные символы электроаппаратуры приняты по РИЧ-144-82 и СИ.684.009-82 символы приборов - по ОСТ 36-27-77. Кнопочные посты управления установить на высоте 1,4м от уровня пола соединительные коробки на высоте - 2,5м. Установку щитов и монтаж приборов и средств автоматизации выполнить согласно строительным нормам и правилам СНиП III-34.74.

привязан:	

Тип	Исполнение	№	503-1-33.85	Лес
Назначение	Функционал	№		
Адрес	Выездной	№		
Рис. №	Спецификация	№		
Ссылки	Ссылки	№		
			Нефтегазопромышленное предприятие на 300 грузовых автомобилей с открытой стоянкой	№: 2 лист листов
			Производственный корпус	РП 2
			Общие данные (акоч.сигн.)	ГИПРОАВТОТРАНС

Тепловой проект 503-1-33.85 Альбом 2



Схемой предусматривается:

1. Местное управление электродвигателей приточного вентилятора и электронагревателей, и дистанционное управление из обслуживаемого помещения.
2. Сблокированное с электродвигателем приточного вентилятора управление клапаном наружного воздуха, опробование кнопками по месту;
3. Защита calorifера от замораживания при работающей и неработающей системе, автоматический 3-минутный прогрев calorifера при пуске системы;
4. Аварийное отключение приточного вентилятора при сработавшей защите от замораживания;
5. Сигнализация нормальной работы приточной системы на щите управления и сигнализация аварийного отключения приточной системы.

Схема выполнена для приточной системы П1, для систем П3, П4, П6, П9 она аналогична, за исключением индексов в обозначении электроаппаратуры, установленной по месту, они соответственно будут 35, 36; 33, 34; 39, 40; 29, 30. Индексы соответствуют номерам электроприборов по расчетной схеме.

Приборы на щите управления	NSA 44N	TI 7	H 3582	TI 3	NSA 12	NSA 13	TI 7	NS 3A9	HL1	H 5A5	NS 3A7	H 5B7	H 5B3
Приборы на щите управления	H 5B6	H 5A5	H 5B7									H 5B3	H 5B7
Автоматическое управление	H 5B8												H 5B1

Приблизно			
Изм. №			

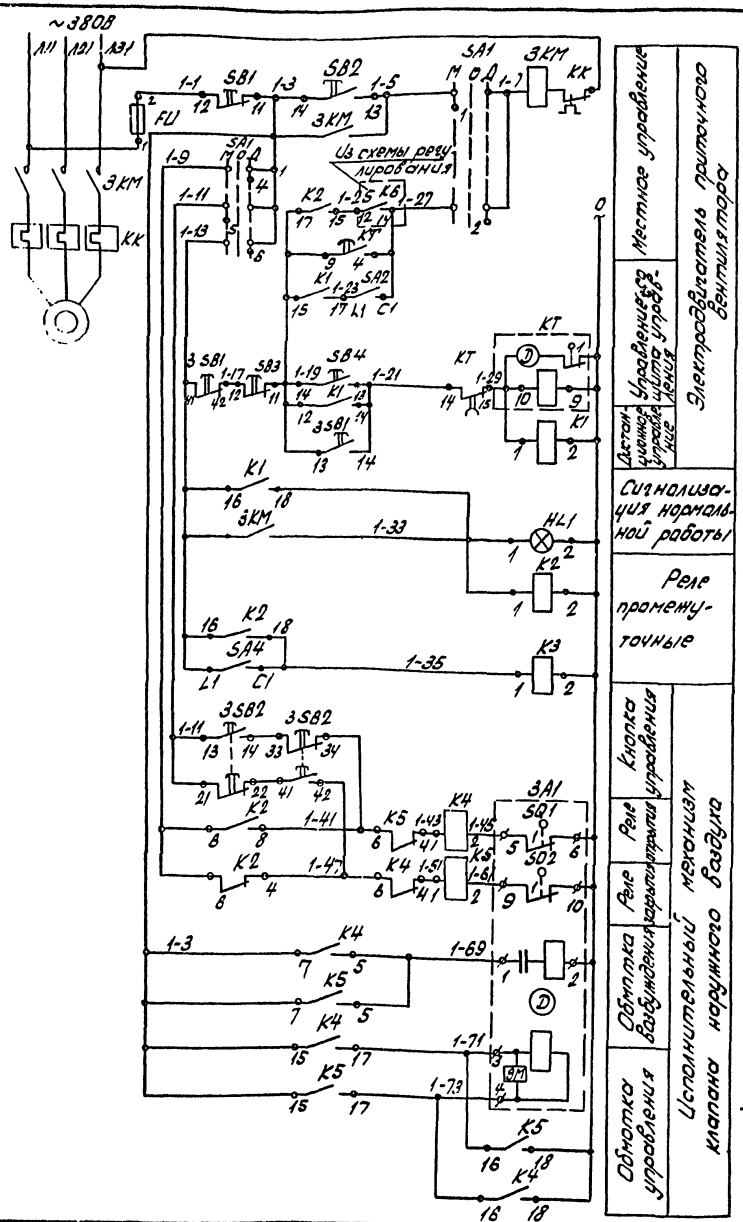
СИП	Михайлин	28.11.85	503-1-33.85	АСС
Нач. отд. Ахипов	И.И.			
Гл. спец. Богданов	И.И.			
Рис. экз. Смирнов	И.И.			
Ст. инж. Сметлов	И.И.			
			Производственный корпус	Стандарт лист №
			Приточная система П1(П3, П4, П6, П9)	РП 3
			Схема функциональная	ГИПРОАВТОТРАНС

Изм. № 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100

Универсальная схема управления

Главный проект 503-1-33.85

Листов № 1



Диаграммы работы контактов  
Переключателем SA1

УП5312-С86

Исполнительный механизм	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
2	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
3	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
4	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
5	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
6	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
7	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
8	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
9	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
10	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
11	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
12	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×

Реле времени KT

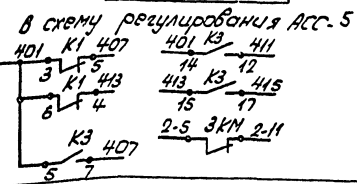
BC-10-33

№№ контактов	Обозначение контактов	Выборка времени
3-4	—	—
14-15	—	—

Исполнительный механизм SA1

M90-4/63

№№ контактов	Положение клавиши
SA1	5-6
	7-8
SA2	9-10
	11-12
SA3	13-20
	21-21
SA4	23-24
	25-25



Перечень элементов

По обозначению	Наименование	Кол.	Примечание
По месту			
SA1	Механизм исполнительный М90-4/63	1	Учтена в раз-деле 0В
ЗКМ	Пускатель магнитный	1	Учтена в раз-деле ЗМ
3SB1;	Пост управления кнопочный		
3SB2	ПКЕ-212-233 ТУ16-526 216-78	2	
На щите управления			
Fu	Предохранитель ППТ-10, Тпл.в. = 5А, ТУ16-521. 037-75	1	
HL1	Арматура светосигнальная АСМЗУ, зеленая		
	ТУ16-535. 681-76	1	
K1, K5	Реле РРП2-36402343 ~220В, 50Гц, ТУ16-523.331-78	5	
KT	Реле BC-10-3344 ~220В, 50Гц ТУ16-523. 476-78	1	
SA1	Переключатель УП5312-С8643, ТУ16-524.074-75	1	
SA2;	Выключатель пакетный		
SA4	ПВ1-10 43 исп.1, ДСТ16-0526.001-77	2	
SB1, SB3	Кнопка КЕО1143, исп.5, толкателем красный ТУ16.526.407-79	2	
SB2, SB4	Кнопка КЕО1143, исп.4, толкателем черный ТУ 16.526.407-79	2	

\* Контакты не используются  
Схема выполнена для приточной системы П1 для систем П3, П4, П6, П9 она аналогична.

Прибыло:

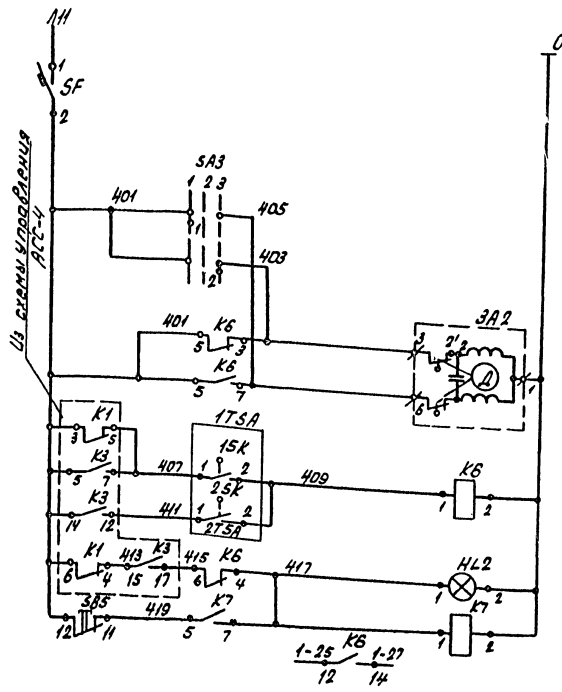
Изм. №	
--------	--

Г/П	Инициал	Дата	503-1-33.85	АСС
				Автоматическое регулирование на 500 Приводной электродвигатель с бесступенчатой ступенчатой регулировкой скорости
				Промышленный корпус ПП 4
				Приточная система П1, П3, П6, П9. Схема электрическая принципиальная и управление
				ТИП РАБОТОГРАФ



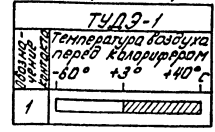
Автомат П

Типовой проект С03-1-33.85



Питание ~220В	
Ручное управление клапаном на теплонасосах	Закрытие
	Открытие
Открытие	Закрытие
	Регулятор температуры вправо
Регулятор температуры влево	Закрытие
	Открытие
Автоматическая схема обслуживания	Закрытие
	Открытие

Регулятор температуры 1TSA



Регулятор температуры 2TSA

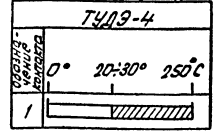


Диаграмма работы контактов переключателя SA3

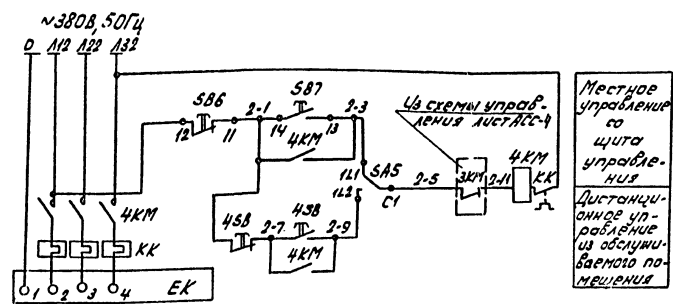
№ секции	Положение			
	Полный	Открытый	Закрытый	Резерв
1	1	1	1	1
2	1	1	1	1
3	1	1	1	1

Перечень элементов

Поз. обозначение	Наименование	кол.	Примечание
	По месту		
3A2	Механический исполнительный ПЭО-26У/63	1	Читена вразрядке
ЕК	Электронагреватель	1	0В
4KM	Пускатель магнитный	1	Читена вразрядке
1TSA	Устройство терморегулирующее ТУДЗ-1, шкала -60°С...+40°С	1	
2TSA	Устройство терморегулирующее ТУДЗ-4, шкала 0...250°С	1	
4SB	Пост управления кнопочный ПКЕ-7М-213	1	
SF	Выключатель АБ-143, 2х10	1	
HL2	Арматура светосильная АСЛ142 оранжевый, ТУ16.535.681-76	1	
K6, K7	Реле РПЧ-36203343, ~220В, 50Гц ТУ16.523.331-78	2	
SA3	Переключатель ЧП5311-А22543 ТУ16.524.074-75	1	
SA5	Переключатель пакетный ПРР-10142 УЗ, исп.1, ОСТ16.0526.001-77	1	
S85, S86	Кнопка КЕ01УЗ, исп.5 толкателем красным ТУ16-526.407-79	2	
S87	Кнопка КЕ01УЗ, исп.4 толкателем черным ТУ16-526.407-79	1	

Схема выполнена для приточной системы П4 для систем П3, П4, П6, П9 аналогична.

Привязан	
Див. №	



Местное управление со щита управления

Дистанционное управление из обслуживаемого помещения

Тип	Исполн.	Зодч.	С03-1-33.85	АСС
Наименов. объекта	Архитектор	Инж.		
Рисовал	Специалист	Инж.	Автоматизированное предприятие на 300 пассажирских автомобилей с открытой стоянкой	
Стенд.	Сислов	Инж.	Производственный корпус	
			Станд. лист 1/100	
			Производственная организация	
			ГИПРОАВТОТРАНС	

А.И.С.М.И.

Типовой проект 503-1-33.85

Название или устройство	Пускатель магнитный	Пост. кнопочный	Пускатель магнитный	Электроприбор вкл. лампы	Электроприбор вкл. клапана	Пост. кнопочный	Устройство термомодулирующее	Термометр технический ртутный	Термометр бытового
Наименование параметра в соответствии с таблицей	Управление вентилятором По месту	По месту	Управление нагревателем По месту	По месту	Управление клапаном обратного теплообменника По месту	По месту на стене в обслуживаемом помещении	Резируровальные термомодулирующие перед воздушным теплообменником	Температура в помещении	Температура в помещении
Обозначение установочного чертежа	—	—	—	—	—	—	—	ТН4-142-75	ТН4-143-75
Обозначение по гучи или другой	3KM	3SB2	4KM	3A1	3A2	3SB1	4SB	16K	28K

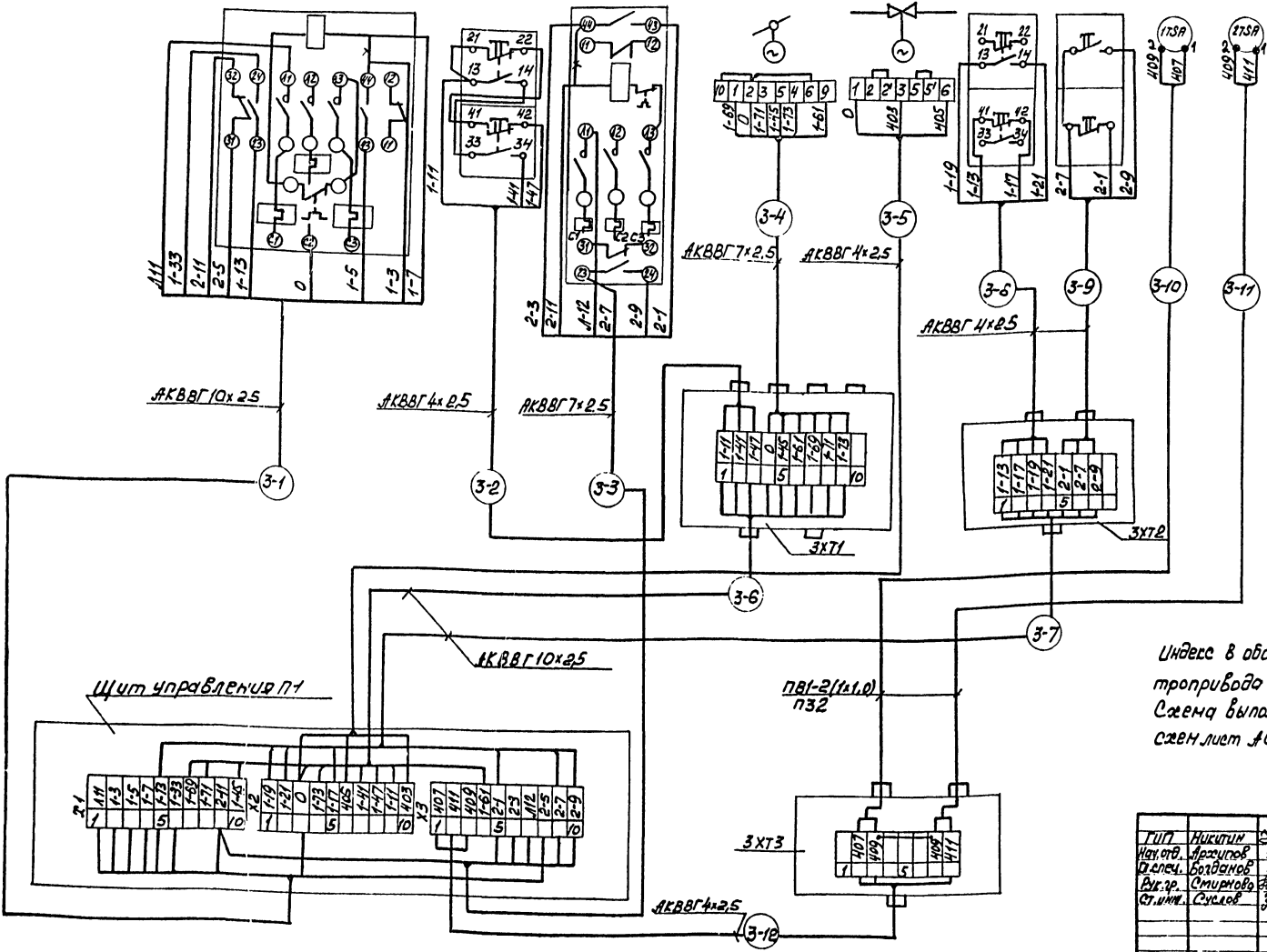


Таблица длин кабелей/труб

№ п/п кабеля	Длина (м)				
	П1	П3	П4	П6	П9
-1	3	16	20	2	7/13
-2	2	2	2	2	2
-3	3	16	20	7	7/13
-4	3	3	3	3	3
-5	11	13	16	9/5	11/11
-6	11	14	18	20	21/13
-7	25	22	13	16	15/5
-8	2	2	2	2	2
-9	2	2	2	2	2
-10	3/3	3/3	3/3	3/3	3/3
-11	5/5	5/5	5/5	5/5	5/5
-12	11	14	18	20	19/13

\* Демонтировать  
Схема выполнена для приточной системы П1, для систем П3, П4, П6, П9 аналогично.

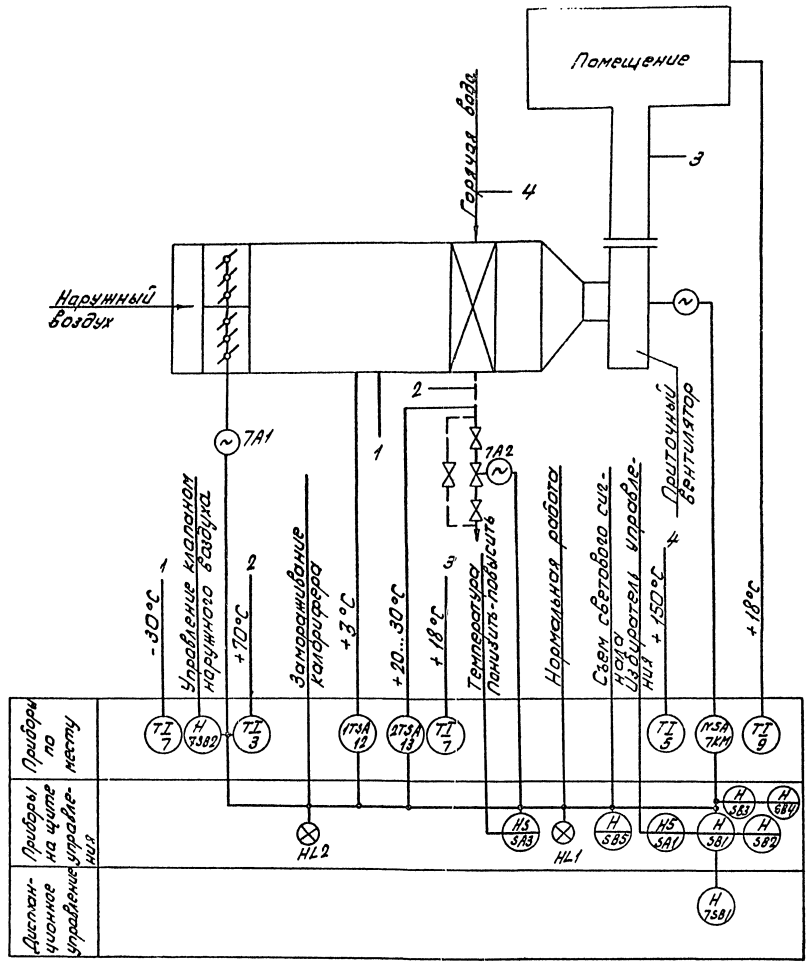
Индекс в обозначении кабеля соответствует номеру электроприбора по расчетной схеме.  
Схема выполнена на основании схем лист АСС-4 и АСС-5

Прибавки			
Инв.№			

Тип	Исполн	30							
Наименование	Архитект	И.И.							
Вид	Строитель	И.И.							
Страна	Сделано	И.И.							
503-1-33.85		АСС		Исполнительное предприятие № 300 Арзамас		Гипроветтранс		Лист №	
Производственный корпус		Лист №		Лист №		Лист №		Лист №	
Приточная система П1/П3, П6		Лист №		Лист №		Лист №		Лист №	
Лист №		Лист №		Лист №		Лист №		Лист №	

Типовой проект 503-1-33.85

См. также листы вета и электротех.



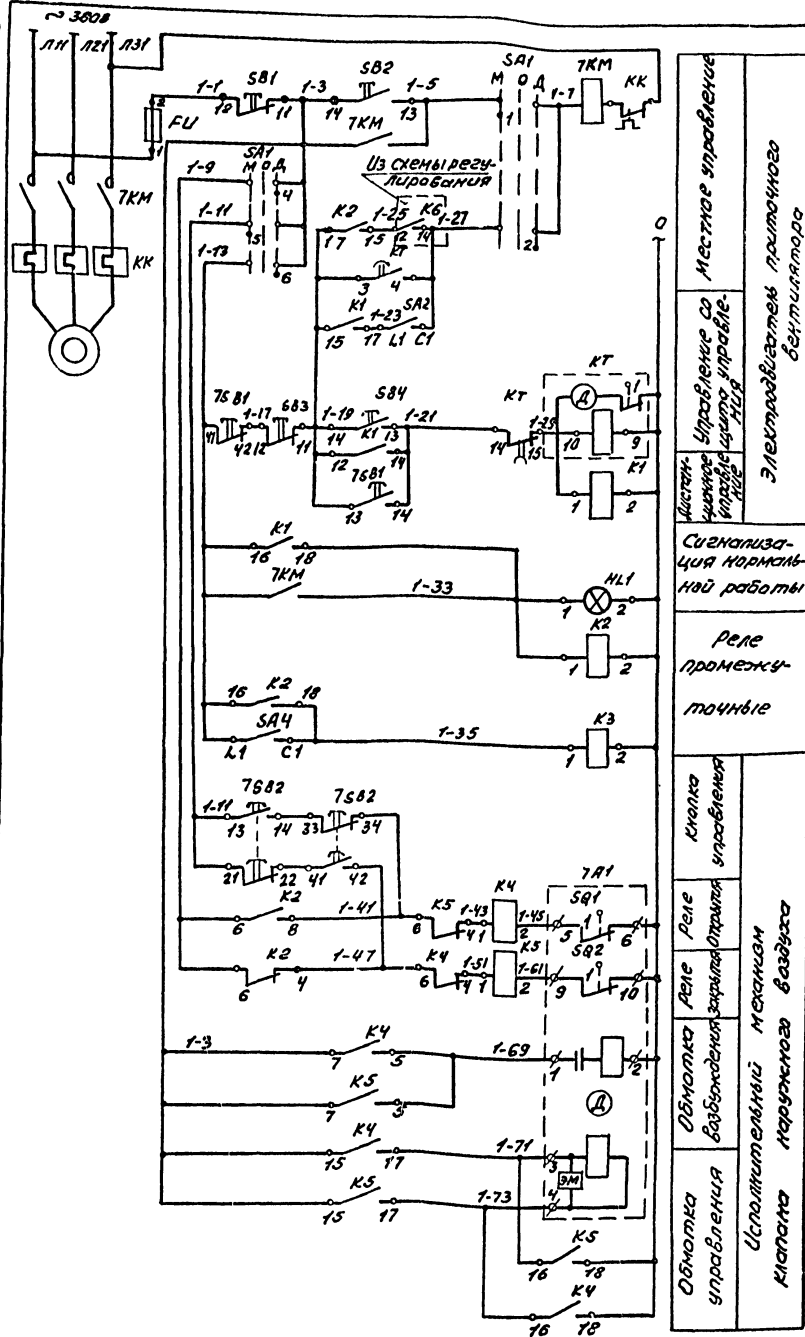
Схемой предусматривается:

1. Местное управление электродвигателем приточного вентилятора и дистанционное управление обслуживаемого помещения.
2. Сблокированное с электродвигателем приточного вентилятора управление клапаном наружного воздуха, управление кнопками на месте.
3. Защита калорифера от замораживания при работающей и неработающей системе, автоматический 3-х минутный прогрев калорифера при пуске системы;
4. Аварийное отключение приточного вентилятора при сработавании защиты от замораживания;
5. Сигнализация нормальной работы приточной системы на щите управления и сигнализация аварийного отключения приточной системы.

Приборы по месту	TZ 7 H 3382	TZ 3	PTA 12	PTA 13	TI 7	TZ 5	HS 3A3	TI 9
Приборы на щите управления		HL 2					HL 1	H 585 HS 3A1 H 3B1 H 3B2
Дистанционное управление								H 7581

Привезан:			
Изм. №			

ГП	Иркутск	503-1-33.85	АСС
Масштаб	1:1		
Лист	7		
Рис. и С. упр.	С. упр.		
Пр. и С. упр.	С. упр.		
Производственный корпус		Р/П	7
Приточная система №		ГИПРОАВТО	
Схема функциональная		Подобнышки	



Местное управление  
Управление со щита  
Элементы питания вентилятора  
Сигнализация нормальной работы  
Реле промежуточные  
Кнопка управления  
Реле  
Обмотка возбуждения двигателя  
Обмотка управления  
Исполнительный механизм клапана

Диаграммы работы контактов

Переключатель SA1

№ секции	Угол поворота	Угол поворота	Угол поворота	Угол поворота	Угол поворота
1	2	3	4	5	6
1	1	1	1	1	1
2	1	2	1	1	1
3	1	1	1	1	1
4	1	1	1	1	1
5	1	1	1	1	1
6	1	1	1	1	1
7	1	1	1	1	1
8	1	1	1	1	1

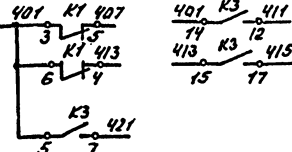
Реле времени КТ

№№ контактов	Обозначение контактов	Выдержка времени	
		3 сек	5 мин
3-4	—	///	—
14-15	—	///	—

Исполнительный механизм ТА1

№№ контактов	Используемые контакты	Положение клапана	
		Открыт	Закрыт
5-6	—	///	—
7-8	—	///	—
9-10	—	///	—
11-12	—	///	—
13-20	—	///	—
20-21	—	///	—
23-24	—	///	—
25-26	—	///	—

В схему регулирования АСС-9



Перечень элементов

Наименование	Кол.	Примечание
По месту		
ТА1 Механизм исполнительный МЭО-4/63	1	Учтено в разделе 08
TKM Пускатель магнитный	1	Учтено в разделе ЭМ
TSB1: Пост управления кнопочный		
TSB2 ПКЕ-212-243, ТУ16-526.216-78	2	
На щите управления		
FU Предохранитель ППТ-10, УЛ.В.Б. 6А, ТУ16-521.037-75	1	
HL1 Арматура светосигнальная АСП1142, зеленая, ТУ16-535.681-76	1	
К1...К5 Реле ППУ2-36402393, ~220В, 50Гц, ТУ16-523.331-78	5	
KT Реле ВС-10-33 УЧ, ~220В, 50Гц, ТУ16-523.476-78	1	
SA1 Переключатель УЛ5312-СВ6У3 ТУ16-524.074-75	1	
SA2: Выключатель пакетный		
SA4 ПВ1-10 УЗ, исп. 1, ОСТ16-0526.001-71	2	
SB1 Кнопка КЕ01193, исп. 5, толкатель	2	
SB3 Красный, ТУ16.526.407-79	2	
SB2 Кнопка КЕ01193, исп. 4, толкатель чер.	2	
SB4 Ный, ТУ 16-526.407-79	2	

\* Контакты не используются.

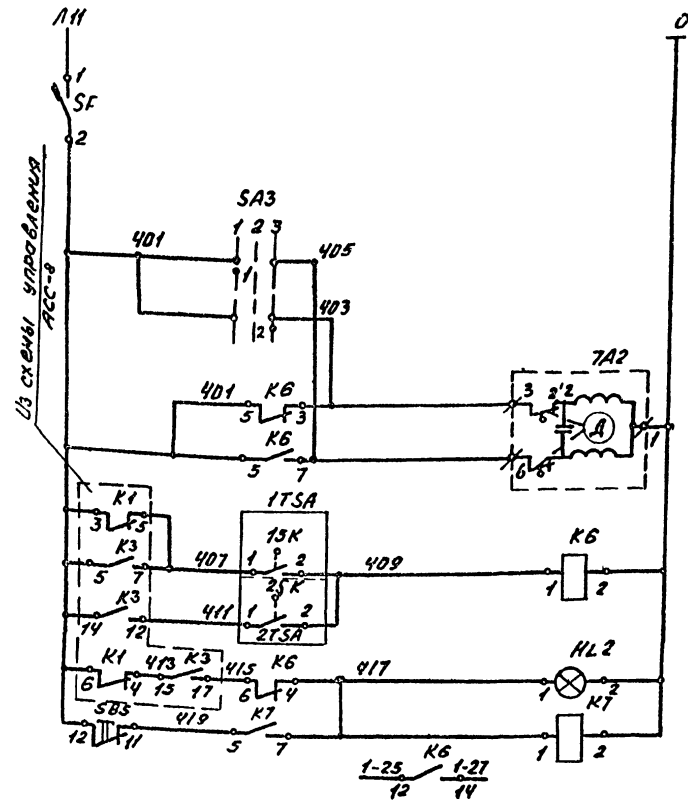
Прибыли

УЧ.П.С.

Лист	Изменения	Дата	503-1-33.85	АСС
1	Исполнительный механизм	1978	Автоматическое предприятие на ЭПО	Рязань
2	Кнопка	1978	Производственный корпус	Рязань
3	Кнопка	1978	Производственный корпус	Рязань
4	Кнопка	1978	Производственный корпус	Рязань
5	Кнопка	1978	Производственный корпус	Рязань
6	Кнопка	1978	Производственный корпус	Рязань
7	Кнопка	1978	Производственный корпус	Рязань
8	Кнопка	1978	Производственный корпус	Рязань
9	Кнопка	1978	Производственный корпус	Рязань
10	Кнопка	1978	Производственный корпус	Рязань
11	Кнопка	1978	Производственный корпус	Рязань
12	Кнопка	1978	Производственный корпус	Рязань
13	Кнопка	1978	Производственный корпус	Рязань
14	Кнопка	1978	Производственный корпус	Рязань
15	Кнопка	1978	Производственный корпус	Рязань
16	Кнопка	1978	Производственный корпус	Рязань
17	Кнопка	1978	Производственный корпус	Рязань
18	Кнопка	1978	Производственный корпус	Рязань
19	Кнопка	1978	Производственный корпус	Рязань
20	Кнопка	1978	Производственный корпус	Рязань
21	Кнопка	1978	Производственный корпус	Рязань
22	Кнопка	1978	Производственный корпус	Рязань
23	Кнопка	1978	Производственный корпус	Рязань
24	Кнопка	1978	Производственный корпус	Рязань
25	Кнопка	1978	Производственный корпус	Рязань
26	Кнопка	1978	Производственный корпус	Рязань
27	Кнопка	1978	Производственный корпус	Рязань
28	Кнопка	1978	Производственный корпус	Рязань
29	Кнопка	1978	Производственный корпус	Рязань
30	Кнопка	1978	Производственный корпус	Рязань

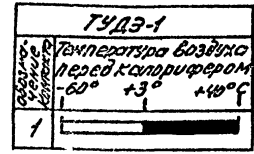
Альбом №

Титловый проект 503-1-33,85



Питание ~ 220 В	
Дружое управление кнопками по температуре	Закрытие
	Открытие
Открытие	Исполнитель- ный механизм кнопки по температуре
Закрытие	
Регулятор темпера- туры возду- ха перед калорифер	Регулятор темпера- туры обрат- ной температу- ры теплона- сителя
Регулятор темпера- туры обрат- ной температу- ры теплона- сителя	
Аварийная сигнализ.	Защита калорифе- ра от заморажи- вания
Съем ава- рийного сигнала	
В схему управления	

Регулятор температуры 1TSA



Регулятор температуры 2TSA

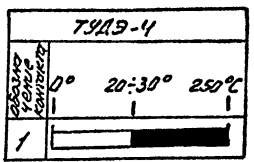


Диаграмма работы контактов  
переключателя SA3

		4П53Н-А225		
№ секции	№ контакта	Положив		
		1	2	3
1	1	Х	Х	Х
2	2	Х	Х	Х
3	3	Х	Х	Х
4	4	Х	Х	Х

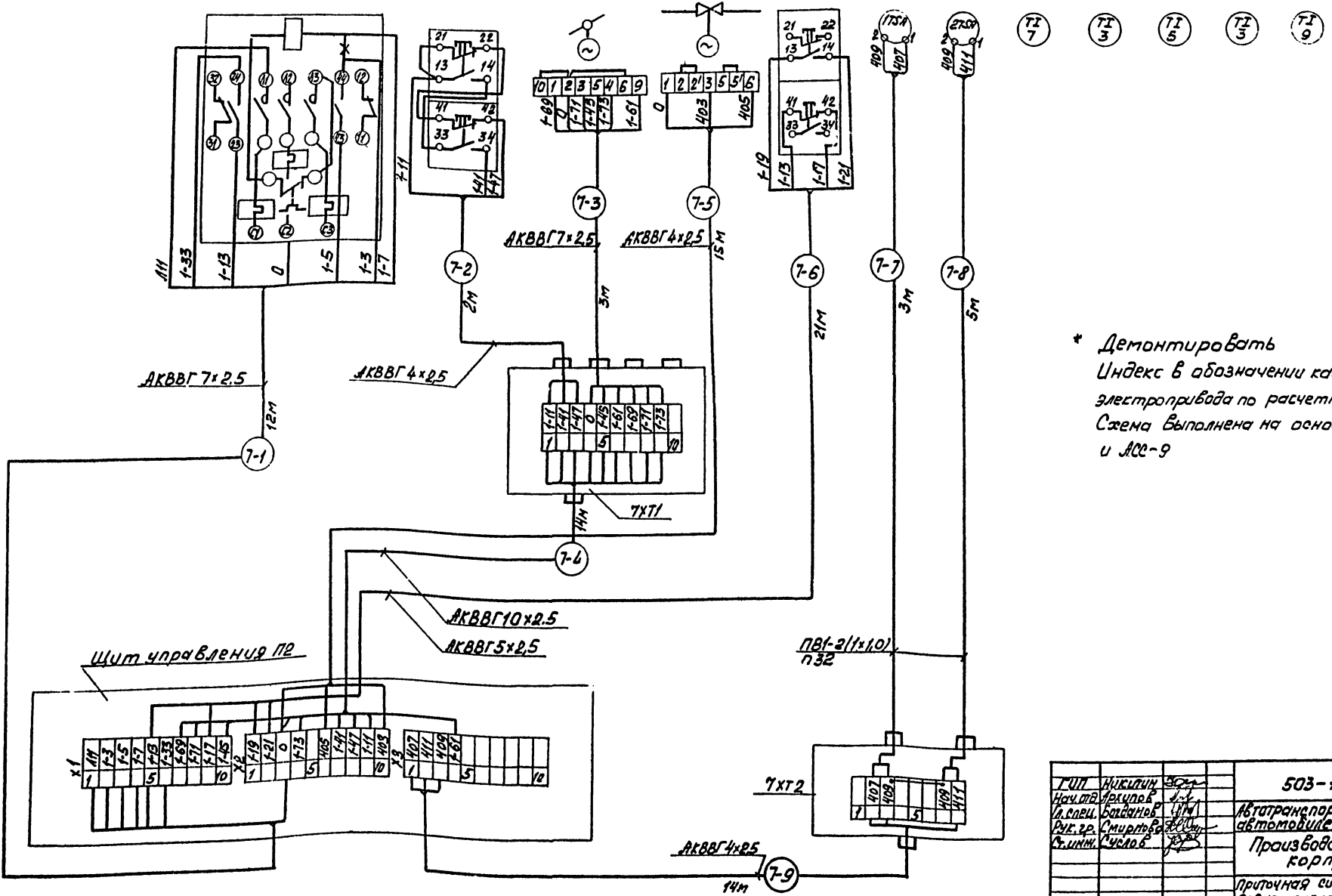
Перечень элементов

Поз. обозна- чение	Наименование	Кол	Примечание
По месту			
7A2	Исполнительный механизм МЭ0-АБ3А63	1	Учтен в разделе ДВ
1TSA	Устройство терморегулирующее ТУДЗ-1, шкала -60°C, +40°C		
	ТУ25-02.281074-78.	1	
2TSA	Устройство терморегулирующее ТУДЗ-4, шкала 0, 250°C ТУ25-02.281074-78	1	
На щите управления			
SF	Выключатель АБ3-М43, 2х10		
	ТУ16-522.110-74	1	
HL2	Ампула светосигнальная АСЛ11У2		
	Оранжевый ТУ16.535.681-76	1	
K6, K7	Реле РЛУ2 - 362023У3, ~220В, ТУ16.523.331-78	2	
SA3	Переключатель 4П53Н-А225У3		
	ТУ16.524.074-75	1	
SБ5	Кнопка КЕ0НУ3, цпалл.5, толкатель Красный ТУ16-526.407-79	1	

Привязан	

ГПП	Нижин	503	503-1-33,85 АСС	
Место	Автомобиль	2	Автомобильное предприятие на 300 грузовых автомобилей с открытой стоянкой	
Гл. спейс	Богданов	1	Производственный	
Рис. вр.	Сидоров	1	Корпус	Лист 9
Схемы	Сыров	1	Приточная система П2	
			Схема электрической при- ципальная регулировочная	
			ГИПРОАВТОТРАНС	

Агрегат или устройство	Пускатель магнитный	Пост кнопочный	Электроприбор заслонки	Электроприбор клапана	Пост кнопочный	Устройство терморегулирующее	Термометр технический ртутный					Термометр бытовой	
Наименование параметра, место отбора импульса, место установки	Управление вентилятором По месту	По месту	По месту	Управление клапаном обратного теплоносителя По месту	По месту на стене в обслуживаемом помещении	Регулирование температуры в режиме обратного хода теплоносителя	Температура в выводе воздуха на вентиле	Температура в трубах в выводе обратного теплоносителя	Температура в притоке воздуха в помещении	Температура в притоке воздуха в помещении	Температура в помещении	Температура в помещении	—
Обозначение узла	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Обозначение по принципиальной схеме	7KM	7SB2	7A1	7A2	7SB1	1SK	2SK	ТМ4-142-75	ТМ4-143-75	ТМ4-142-75	—	—	



\* Демонтировать  
Индекс в обозначении кабеля соответствует номеру электроприбора по расчетной схеме.  
Схема выполнена на основании схем лист ЛСС-8 и ЛСС-9

Привязан			
ИМБ-N			

Г/ИП	И.И.И.И.И.	503-1-33.85	ЛСС
Исполн.	И.И.И.И.И.	Автотранспортное предприятие №300 производств	
И.И.И.И.И.	И.И.И.И.И.	автомобилей с открытой структурой	
И.И.И.И.И.	И.И.И.И.И.	Производственный корпус	Склад Лист ЛСС-8
И.И.И.И.И.	И.И.И.И.И.	Приточная система №2	ФН 10
И.И.И.И.И.	И.И.И.И.И.	Схема электрическая подключения	ГИПРАВТОТРАН
И.И.И.И.И.	И.И.И.И.И.	копирован 2022	И.И.И.И.И.
			Формат А2

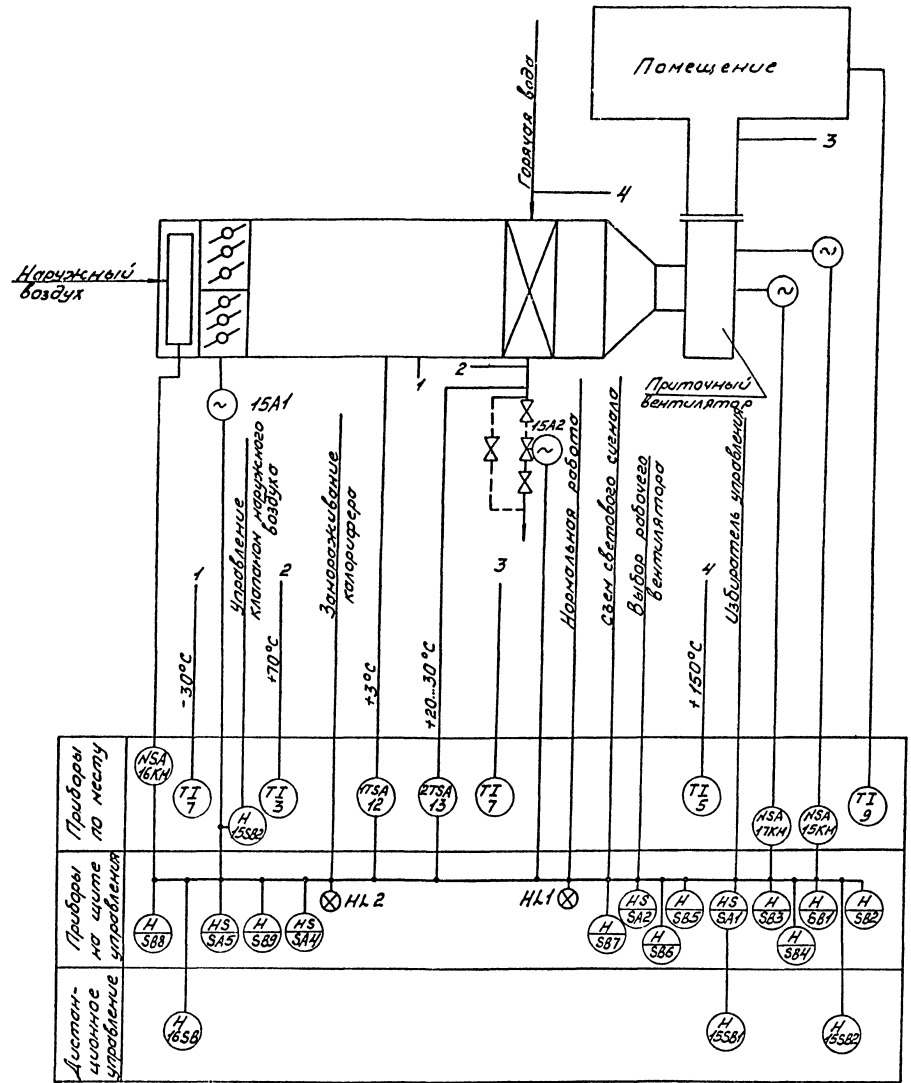
А.И.И.И.И.

Типовой проект 503-1-33.85

И.И.И.И.И.

Альбом №

Тепловой проект 503-1-33.85



- Схемой предусматривается:
1. Местное управление и опробование электродвигателя приточного вентилятора со щита управления, дистанционное - из обслуживаемого помещения;
  2. Сблокированное с электродвигателем приточного вентилятора управление клапаном наружного воздуха, опробование кнопками по месту;
  3. Защита калорифера от замораживания при работающей и неработающей системе и автоматический 3-х минутный прогрев калорифера при пуске системы;
  4. Аварийное отключение приточного вентилятора при срабатывании защиты от замораживания;
  5. Сигнализация нормальной работы приточной системы на щите управления и сигнализация аварийного отключения приточной системы;
  6. Выбор одного из вентиляторов рабочим и автоматическое включение резервного вентилятора при аварийном отключении рабочего.

Схема выполнена для приточной системы П5 для системы П8 она аналогична, за исключением индексов в обозначении электроаппаратуры установленной, они соответственно будут 23, 31, 32. Индексы соответствуют номерам электроприводов по расчетной схеме.

И. М. Лопатин, И. В. Лопатин, И. В. Лопатин

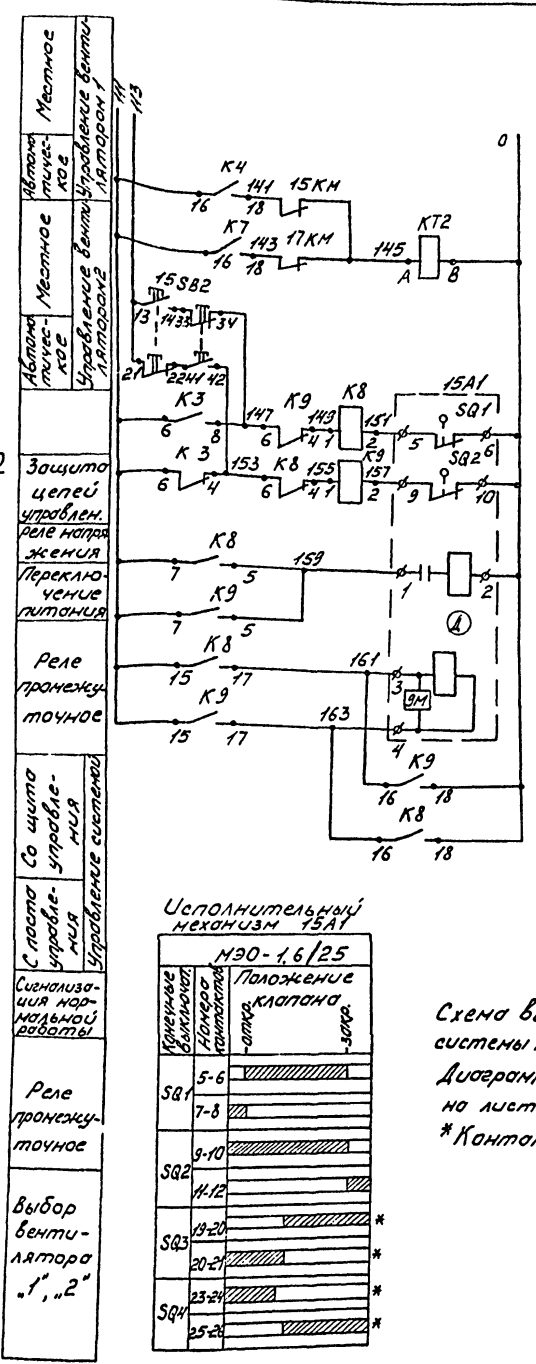
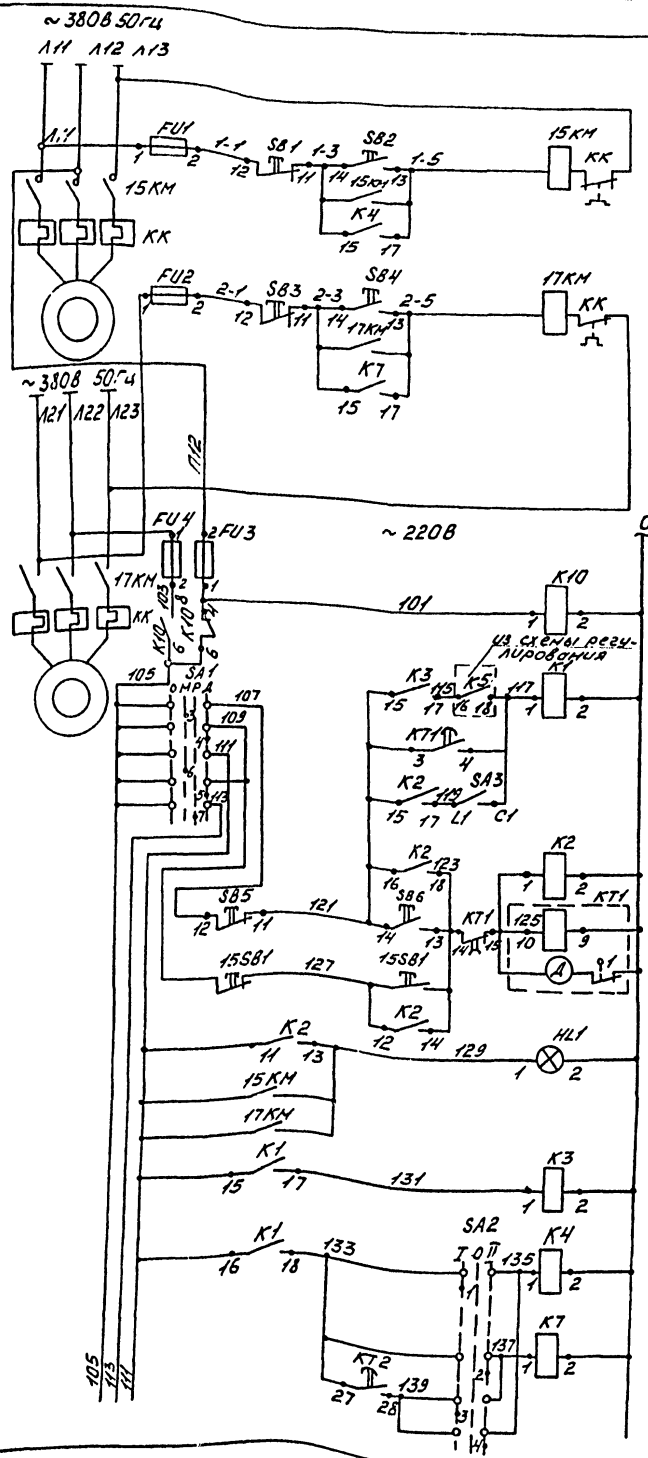
Приборы по месту	NSA 66KM	TI 7	TI 3	TI 5	TI 9
Приборы на щите управления	H 588	H 585	H 589	H 584	H 587
Дистанционное управление	H 1658	H 1658	H 1658	H 1658	H 1658

Привязан	
Инв. №	

ГИП	Никитин	503-1-33.85	АСС
Исполн.	Арипов		
Делоп.	Борисов		
Рис. в.в.	Смирнов		
Стр. в.в.	Смирнов		
Стаж	Смирнов		
503-1-33.85 АСС			
Автотранспортное предприятие №8 ЗИЛ грузовых автомобилей с открытым кузовом			
Производственный корпус	этажи	лист	листа
	р/л	11	
Приточная система П5/П8			
Схема функциональная			
ГИПРОАВТОТРАНС			
Иркутский филиал			

Альбом №

Титловый проект 503-1-33.85



Включе-  
ние ре-  
вербно-  
го  
вентиля  
тора

Кнопка  
пробо-  
вания

Реле  
откры-  
тия

Реле  
закры-  
тия

Обмотка  
возбужде-  
ния

Обмотка  
управления

Воздушный клапан наружного воздуха

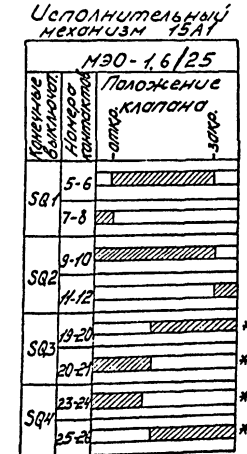


Схема выполнена для приточной системы П5, для системы П8 она аналогична.  
 Диаграммы работы переключателей SA1, SA2 и реле KT1 на листе АСС-13  
 \* Контакты не используются.

Перечень элементов

Поз. обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
	По месту		
15KM	Пускатель магнитный	2	Учтено в разделе ЭМ
17KM	Пускатель магнитный	1	Учтено в разделе ЭМ
15A1	Механизм электрический однооборотный МЭО-1.6/25	1	Учтено в разделе ЭМ
15SB1	Пост управления кнопочный ПУКЕ 712-2У3, ТУ 16-526.216-78	1	
15SB2	Пост управления кнопочный ПУКЕ 212-2У3, ТУ 16-526.216-78	1	
FU1..	Предохранитель ППТ-10, Упл.В.=6А	4	
FU4	ТУ 16-521.037-75	4	
HL1	Арматура светосигнальная АСЛМУЗ, зеленая, ТУ 16-535.681-76	1	
K1..K4	Реле РЛУ 2-364023У3	8	
K7..K10	~220В, 50Гц, ТУ 16-523.334-78	8	
KT1	Реле ВС-10-33У4	1	
	~220В, 50Гц, ТУ 16-523.476-78	1	
KT2	Реле времени РВЛ 72-3121-00У4	1	
	~220В, 50Гц, ТУ 16-523.472-79	1	
SA1	Переключатель УП 5312-Ф105	1	
	ТУ 16-524.074-75	1	
SA2	То же, УП 5311-С.225, ТУ 16-524.074-75	1	
SA3	Выключатель пакетный ПБВ 10У3	1	
	Усл. 1, ОСТ 16-0.526.001-77	1	
SB1, SB3	Кнопка КЕОНУЗ, усл. 5, толкатель	3	
SB5	красный, ТУ 16-526.407-79	3	
SB2, SB4	Кнопка КЕОНУЗ, усл. 4, толкатель	3	
SB6	черный, ТУ 16-526.407-79	3	

Привязан

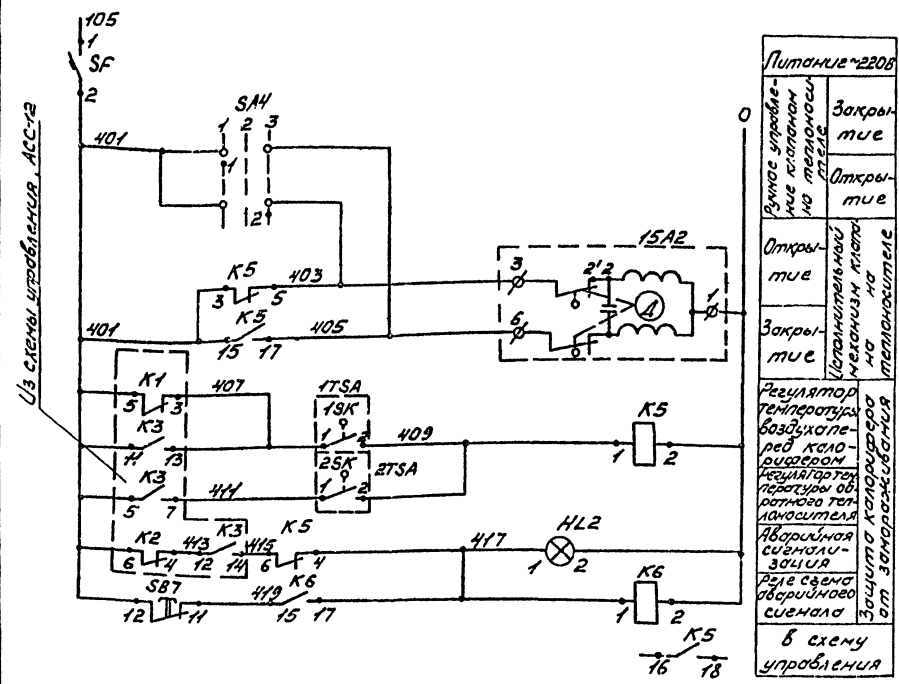
ИМБ.А

ГИП	Никитин	503-1-33.85	АСС
Начальн.	Николаев		
Гл. инж.	Богданов		
Инж. в.р.	Сидорова		
Ст. инж.	Буслов		
503-1-33.85 АСС			
Автоматизация производства на 300 орузовых автоматах с открытой установкой			
Производственный корпус		Станд. лист	лист
Приточная система П5/П8		ГИПРОАВТОТРАНС	
Схема электрическая принципиальная управления			



Таловой проект 503-1-3385

Лист 1 из 2



Литание-220В

Закр. тие

Откры. тие

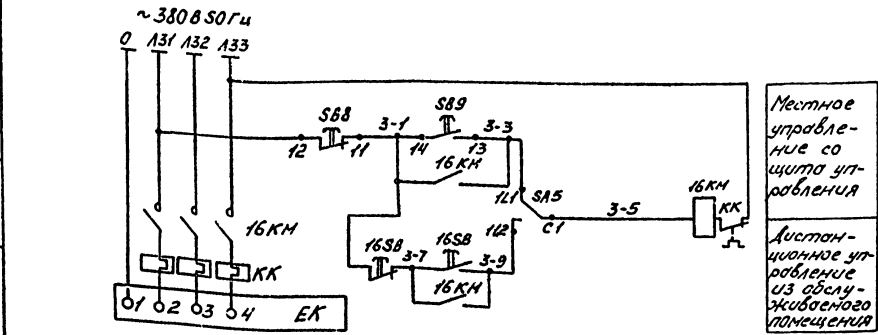
Откры. тие

Закр. тие

Регулятор температуры воздуха перед клапаном регулятора обратного теплоносителя

Автоматический регулятор температуры обратного теплоносителя

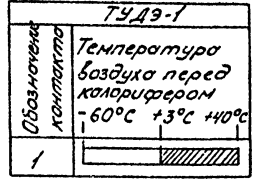
В схеме управления



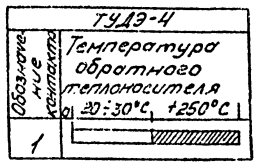
Местное управление со щита управления

Дистанционное управление из абонентского помещения

Регулятор температуры 17SA



Регулятор температуры 2TSA



Переключатель SA2 (SA4)

I секции	II секции	Комплект		
		I	Отк. чено	II
		1	2	3
		-45°	0°	+15°
I	1	2	3	4
II	1	2	3	4

Переключатель SA1

I секция	II секция	Акон. откл. места				Акон. откл. места			
		-90°	-45°	0°	+45°	-90°	-45°	0°	+45°
I	1	2	3	4	1	2	3	4	
II	1	2	3	4	1	2	3	4	

Реле времени КТ1

N/конт. контактов	Обозначение контактов	Выдержка времени	
		5сек	5мин
3-4	1	1	1
14-15	1	1	1

Перечень элементов

Поз. обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
По месту			
16KH	Пускатель магнитный	1	Учтено в разд. 1
15A2	Механизм исполнительный МЭО-0.63/63	1	Учтено в разд. 1
ЕК	Электромагнит	1	л. 08
16SB	Пост. управления кнопочный		
	ПКЕ 712-243, ТУ 16.526.216-78	1	
17SA	Устройство терморегулирующее ТУДР-1		
	шкала -60°С...+10°С, ТУ 25-02.281074-78	1	
2TSA	Устройство терморегулирующее ТУДР-4		
	шкала 0...250°С, ТУ 25-02.281074-78	1	
На щите управления			
SF	Выключатель АБЗ-НУЗ, 2х10, ТУ 16-522.110-74	1	
HL2	Ампула светосигнальная АСЛНУЗ, оранжевый, ТУ 16.535.681-76	1	
K5, K6	Реле Р742-36402343, ~220В, 50Гц, ТУ 16.523.331-78	2	
SA4	Переключатель УП531Н-А22543, ТУ 16.524.074-75	1	
SA5	Переключатель пакетный, ПП2-10/НЧ, усл. 1, ОСТ 16.0.526.001-77	1	
S87	Кнопка КЕИНУЗ, усл. 5, толкатель красный	1	
S88	ТУ 16.526.407-78	2	
S89	Кнопка КЕИНУЗ, усл. 4, толкатель черный, ТУ 16.526.407-78	1	

Схема, выполненная для приточной системы П5, для системы П6, она аналогична.

Прибавки			
Инд. №			

503-1-33.85 АСС			
Гип. Назлоб	Инженер	30.11.78	
Л. спец. Назлоб	Инженер	21.11.78	
Вж. гр. Назлоб	Инженер	21.11.78	
Ст. техн. Сулоб	Инженер	21.11.78	
Производительный корпус		Лист 13	
Приточная система П5/П6		ГИПРОВТОТРАНС	
Личн. электрическая пром.		Исполнительная регулирование	

Агрегат или устройство	Устройство терморегулирующее	Пост кнопочный	Электропривод заслонки	Электропривод клапана	Пост кнопочный	Термометр технический ртутный	Термометр бытовое
Наименование прибора, место отбора импульса, место установки	Регулирование температуры перед воздушным отопительным аппаратом	По месту			По месту на стене в обслуживаемом помещении	ТМ4-142-75	ТМ4-143-75
Обозначение установочного чертежа	—	—	—	—	—	—	—
Обозначение по принципиальной схеме	25K	15K	15S82	15A1	15A2	15S81	16S8
						ТМ4-142-75	ТМ4-143-75

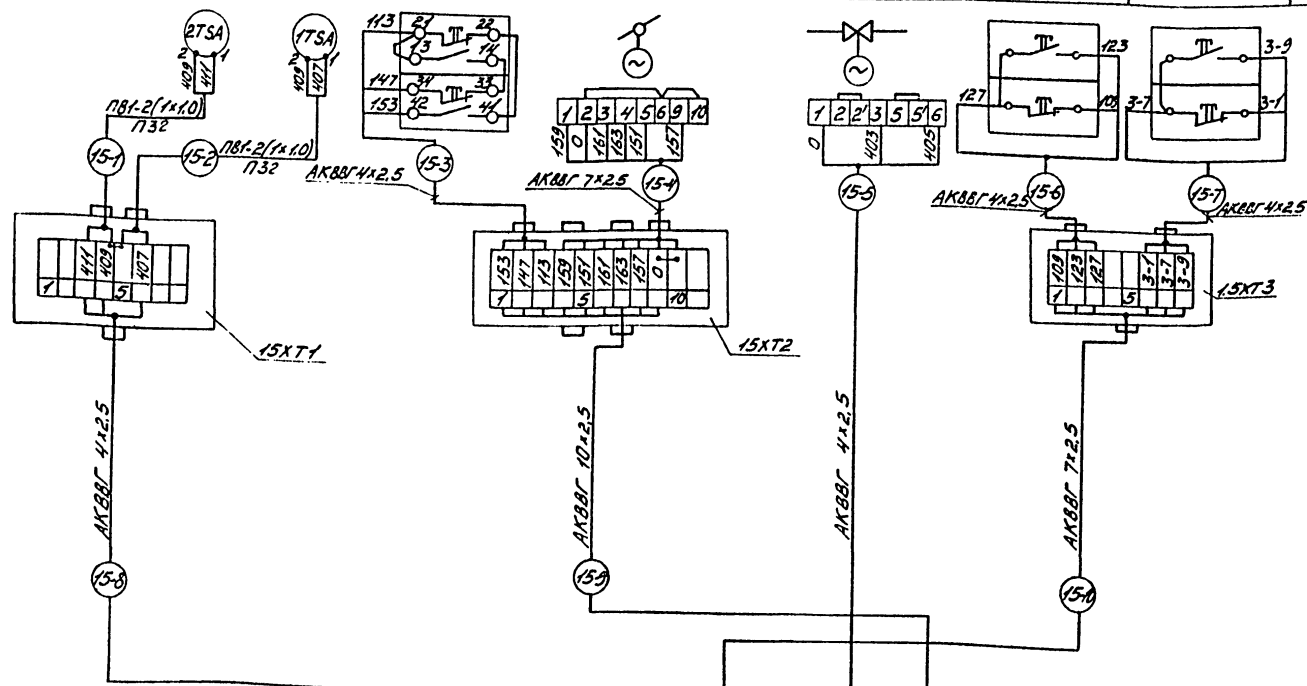
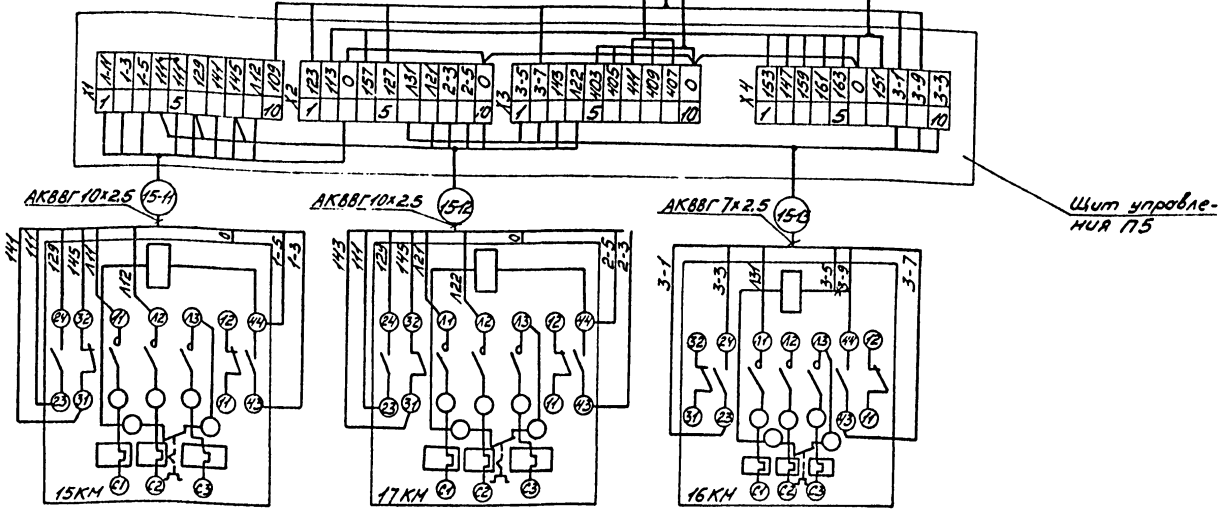


Таблица длин кабелей / труб

№ кабеля по системе	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
175	6/6	4/4	2	2	12	2	2	12	13	10	2	2	2
178	5/5	3/3	2	2	15/11	2	2	19/13	13/13	15/2	2	18/13	18/13

\* Демонтировать  
 Схема выполнена для приточной системы 175 для системы 178 она аналогична.  
 Индекс в обозначении кабеля соответствует номеру электропривода по расчетной схеме.  
 Схема выполнена на основании схем лист АСС-12 и АСС-13



Привязка			
Инв. №			

СДП	Никитин		
Никитин	Архипов		
Л. спец.	Богданов		
Рук. гр.	Смирнова		
Ст. инж.	Суслов		
<b>503-1-33.85 АСС</b>			
Автоматизированное предприятие на 300 рабочих аппаратура с открытой структурой		Производственный корпус	Станд. лист Листов
			Р/П 14
Приточная система 175/178		ГИПРОВЫОТРАНС	
Схема электрической подключения		Новосибирский филиал	

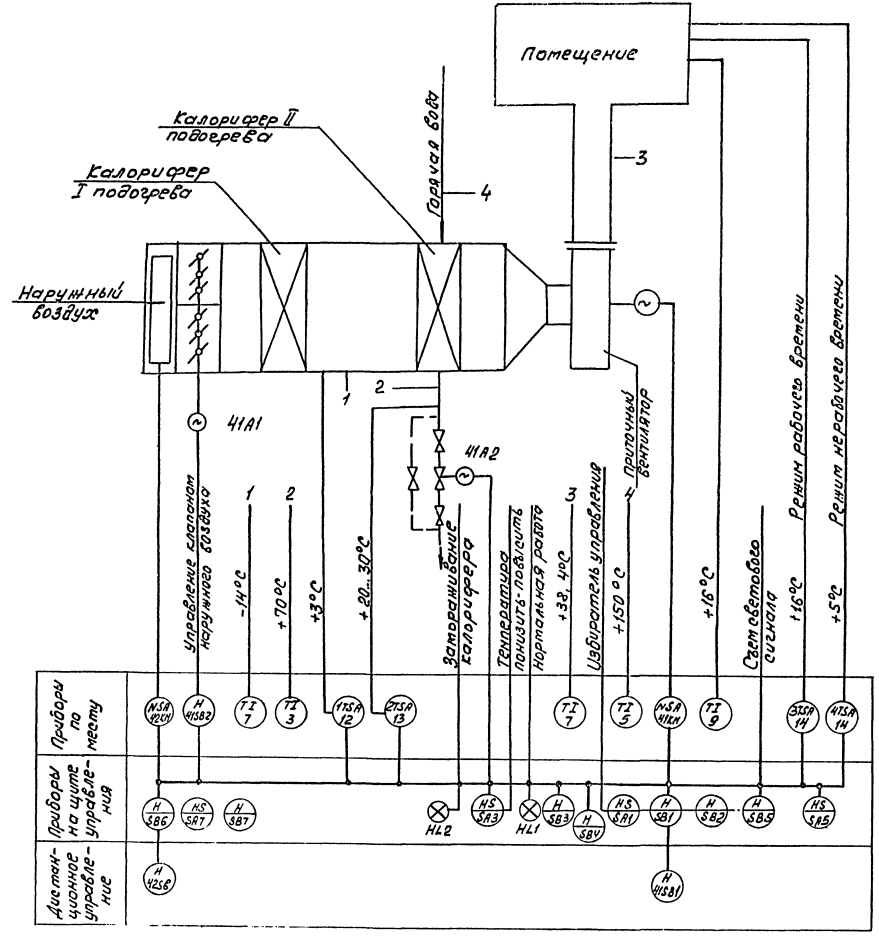
Альбом 7  
 Типовой проект 503-1-33.85

Имя, фамилия, дата и дата вв. инв.

Туполов проект 503-1-33.85

Схемой предусматривается

1. Местное управление электродвигателем приточного вентилятора; дистанционное управление вентилятором из обслуживаемого помещения.
2. Сблокированное с электродвигателем приточного вентилятора управление клапаном наружного воздуха, опробование кнопками по месту.
3. Защита калорифера от замораживания при работающей и неработающей системе автоматический минутный прогрев калорифера при пуске системы.
4. Аварийное отключение приточного вентилятора при срабатывании защиты от замораживания.
5. Сигнализация нормальной работы приточной системы на щите автоматизации и сигнализация аварийного отключения приточной системы.
6. Регулирование температуры воздуха в обслуживаемом помещении в двух режимах - для рабочего времени и нерабочего времени.



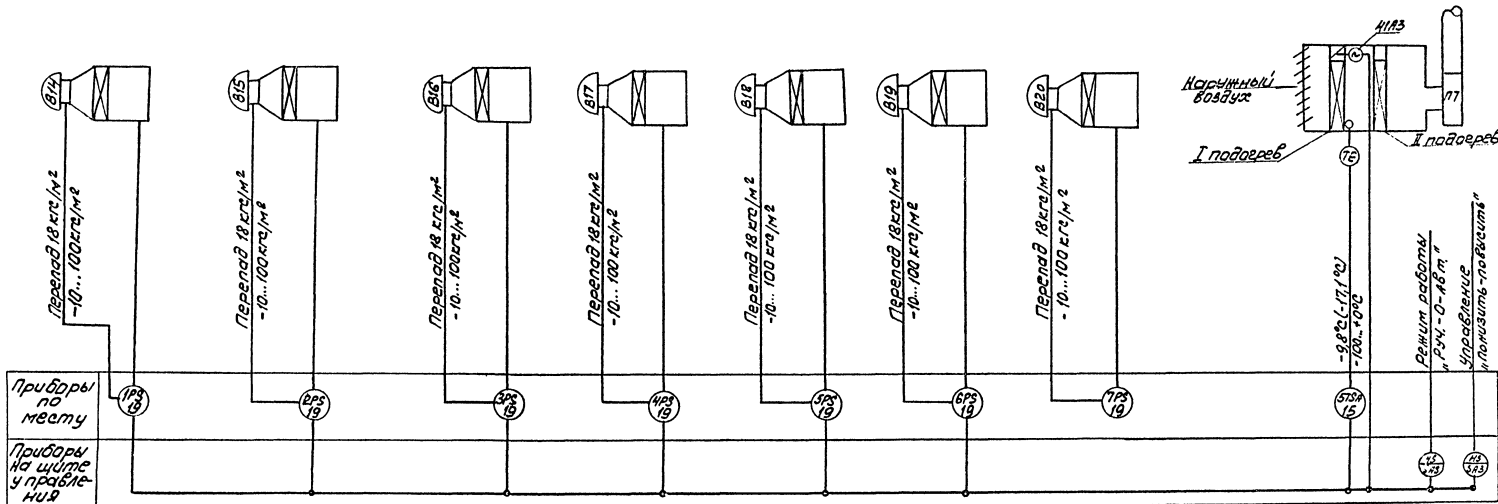
Приборы по месту	Н/ИВ 1201	Н/ИВ 82	Т/И 7	Т/И 3	Т/И 2	Э/У 13	Т/И 7	Т/И 5	Н/ИВ ИВН	Т/И 9	Э/У 14	И/ИВ 14
Приборы на щите управления	Н/СБ 586	Н/СБ 587	Н/СБ 581			Н/СБ 583	Н/СБ 583	Н/СБ 583	Н/СБ 581	Н/СБ 582	Н/СБ 585	Н/СБ 585
Дистанционное управление	Н/ИВ 81								Н/ИВ 81			Н/ИВ 81

Привязан		

ТУП	И/ИВ 81	И/ИВ 81	И/ИВ 81	И/ИВ 81	И/ИВ 81	И/ИВ 81	И/ИВ 81	И/ИВ 81	И/ИВ 81	И/ИВ 81	И/ИВ 81	И/ИВ 81
503-1-33.85												
Автономное предприятие №300 грузовых автомобилей открытой стоянки												
Производственный корпус												
Приточная система №7												
Схема функциональная												
Гипроавтотранс												
Беляева Е.А.      Фортун С.С.												

Автомобиль

Турбовол проект 503-т-33.85



Данный лист читать совместно с листом А02-15  
 Схемой предусматривается:  
 1. Местное опробование и автоматическое управление обводной заслонкой.  
 2. При достижении перепада давления до и после калорифера систем В14... В20 равном 18 кгс/м<sup>2</sup> заслонка открывается.  
 3. При достижении температуры воздуха за калорифером I подогрева выше - 98°С (-17,1°С) заслонка открывается  
 В скобках даны значения температуры для температуры наружного воздуха - 40°С.

Привязки	

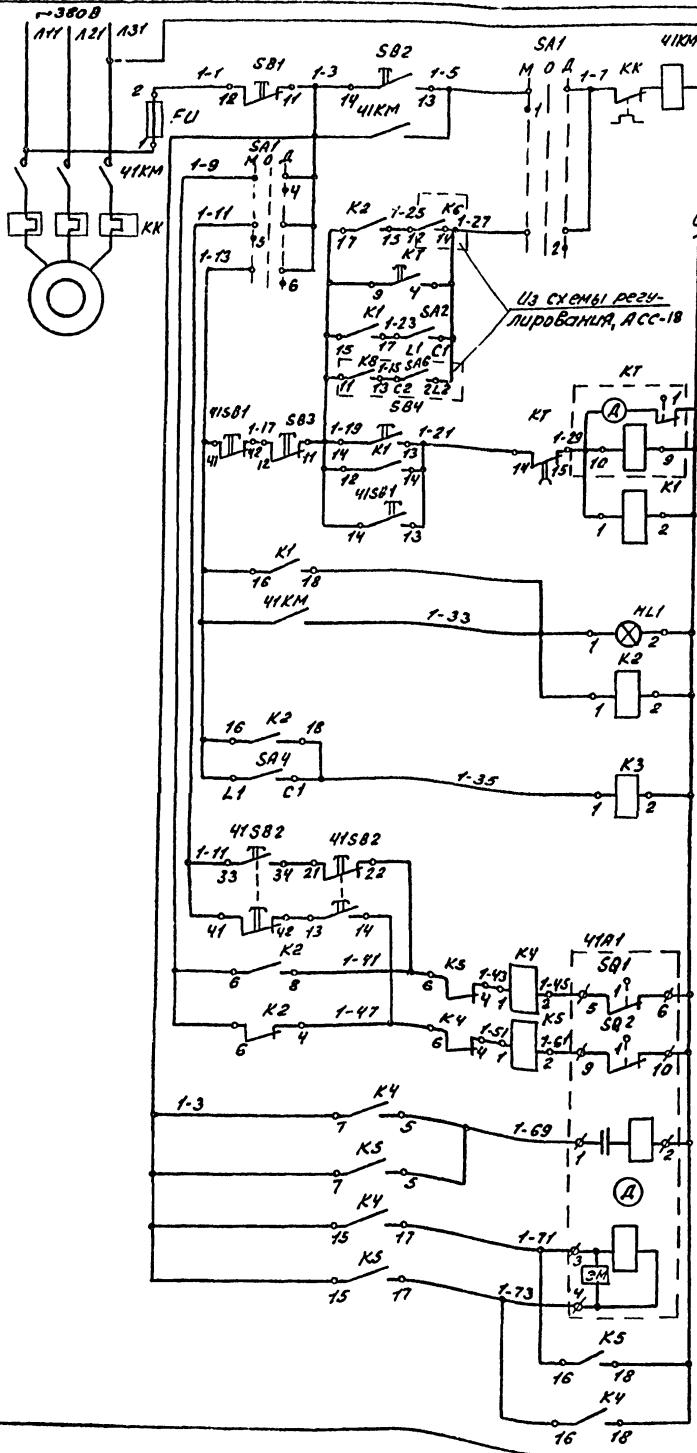
П/П	Исх. лист	503-т-33.85	А02-15
Исх. лист	Автомобиль		
Лист	Воздуховод		
Вид	Схема		
Исполн.	С.И.С.С.		
Провер.	С.И.С.С.		
503-т-33.85		А02-	
Неотрапортное предприятие на 300 грузовых автомобилей с открытой стальной кузовом		Лист №	
Производительный корпус		П/П	15
Система утилизации ПЧ-ВК		ГИПРОАВТОТРАНС	
В20 - Система функционально-исполнительный элемент			
Копировал В.И.С.		Формат А2	

УНВ-модель, порядок и дата выдачи УНВ

Альбом №

Типовой проект 503-1-33.85

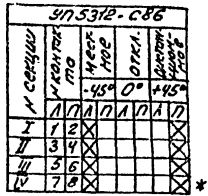
Имя и фамилия Подпись Лица Ответственного



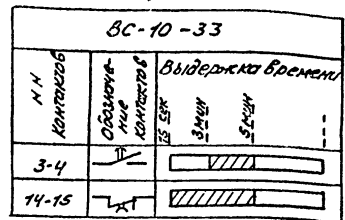
Местное управление  
Управление со щита управления  
Дистанционное управление  
Сигнализация нормальной работы  
Реле промежуточные  
Кнопка управления  
Реле  
Обмотка возбуждения  
Обмотка управления  
Исполнительный механизм клапана  
Механизм внешнего вентилятора  
Электродвигатель вентилятора

Диаграммы работы контактов

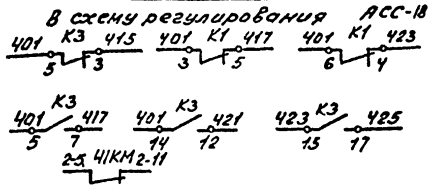
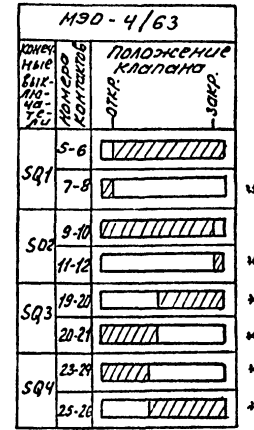
Переключатель SA1



Реле времени KT



Исполнительный механизм 41A1



Перечень элементов

Поз. обозначение	Наименование	кол.	Примечание
	По месту		
41A1	Механизм исполнительный МЭО-4/63	1	Учтено в раз-деле АВ
41KM	Пускатель магнитный	1	Учтено в раз-деле ЭМ
41SB1	Пост управления кнопочный		
41SB2	ПКЕ 212-243, ТУ16-526.216-78	2	
	На щите управления		
FU	Предохранитель ППТ-10, Тпл. вст. БА, ТУ16-521.037-75	1	
HL1	Арматура светосигнальная, АСЛ ИУ2, зеленая ТУ16-535.681-76	1	
K1...K5	Реле РП42-36402343, ~220В, 50Гц, ТУ16-523.331-78	5	
KT	Реле времени ВС-10-33У4, ~220В, 50Гц, ТУ16-523.476-78	1	
SA1	Переключатель УП5312-С8633, ТУ16-524.074-76	1	
SA2	Выключатель ПВ1-1043		
SA4	исп.1, ост.16.0526.001-77	2	
SB1	Кнопка КЕ01143, исп.5, толкатель		
SB2	Кнопка КЕ01143, исп.4, толкатель	2	
SB3	Красный, ТУ16.526.407-79		
SB4	Черный, ТУ16.526.407-79	2	

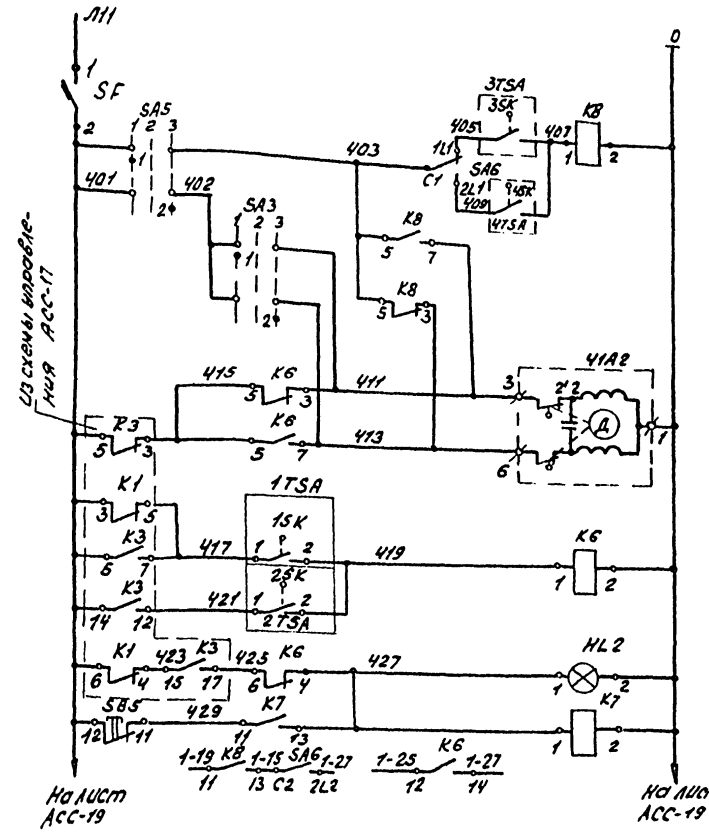
\* Контакты не используются

Привязан	
ИМБ.№	

Гид	Инициал	Подпись	503-1-33.85	АСС
Механик	Вихарев			
Гл. спец. оборудования	Т.И.			
Рук. пр. строительства				
Ст. инж. Суслов				
Работранспортное предприятие №300				Средств автомобиль с открытой стойкой
Производительный корпус				Стадионет Ленте
				РП 17
Приточная система ПТ. Схема электрическая				ПИПРОВОТРАНС
Принципиальная управления				Иркутский

Типовой проект 503-1-33.85

Уч. №, дата выдачи и дата возврата листа

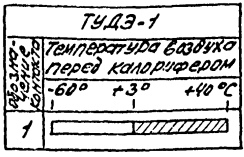


На лист АСС-19

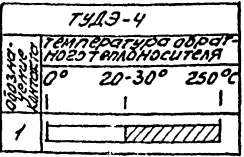
На лист АСС-19

Управление кнопками на терморегуляторе	Ручное	Открытие
	Закрывание	
Открытие	Исполнительный механизм на клапане	Закрывание
	Исполнительный механизм на клапане по температуре	
Регулятор температуры воздуха перед калорифером	Регулятор температуры воздуха перед калорифером	
Регулятор температуры воздуха перед теплоносителями	Регулятор температуры воздуха перед теплоносителями	
Автоматический сигнал	Автоматический сигнал	
Схема аварийно-выключателя	Схема аварийно-выключателя	
в схему управления АСС-17		

### Регулятор температуры 1TSA



### Регулятор температуры 2TSA



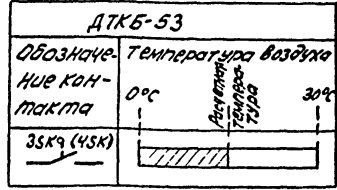
### Диаграмма работы контактов переключателя SA3

№ секции	№ контакта	Привязка			Получатель
		-45	0	+45	
1	1	ЛП	ЛП	ЛП	ЛП
2	2	ЛП	ЛП	ЛП	ЛП
3	3	ЛП	ЛП	ЛП	ЛП
4	4	ЛП	ЛП	ЛП	ЛП

### Диаграмма работы контактов переключателя SA5

№ секции	№ контакта	Привязка			Получатель
		-45	0	+45	
1	1	ЛП	ЛП	ЛП	ЛП
2	2	ЛП	ЛП	ЛП	ЛП
3	3	ЛП	ЛП	ЛП	ЛП

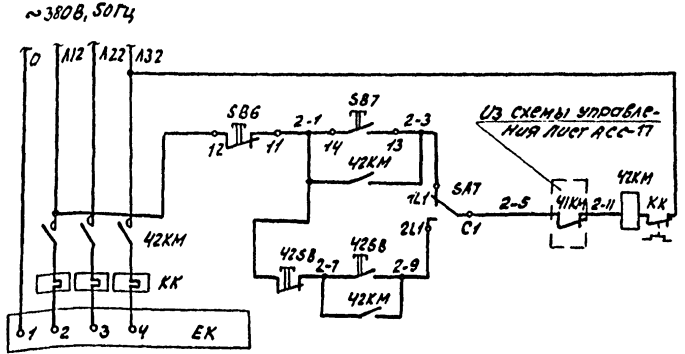
### Диаграмма работы датчиков температуры 3TSA (4TSA)



### Перечень элементов

Поз. обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
По месту			
41A2	Механизм исполнительный	1	учтена б
	МЭО-0.63/63	1	раздел ИВ
ЕК	Электронагреватель	1	тоже
42KM	Пускатель магнитный	1	учтена в разделе ИВ
1TSA	Устройство терморегулирующее ТУДЗ-1		
	шкала -60°С...+40°С, ТУ25-02.281074-78	1	
2TSA	Устройство терморегулирующее ТУДЗ-4		
	шкала 0...250°С, ТУ25-02.281074-78	1	
3TSA	Датчик реле температуры камерный ба		
4TSA	Металлический ДТКБ-53, ТУ25-02.888-75	2	
42SB	Пост управления кнопочный ПКС 712-243		
	ТУ16-526.216-78	1	
На щите управления			
SF	Выключатель АБЗ-МУЗ, 2Х10, ТУ16-522.10-74	1	
HL2	Арматура светосигнальная АСМ192, окраж		
	жевый, ТУ16-535.681-76	1	
К6, К7	Реле РПУ2-36202343 ~ 220В, 50Гц.		
КВ	ТУ16-523.331-78	3	
SA3	Переключатель УПС311-А225-53		
	ТУ16-524.074-75	1	
SA5	Переключатель УПС311-С225-53		
	ТУ16-524.074-75	1	
SAB	Переключатель пакетный ППП-10/42-93		
SA7	Исп. 1, ост 16.0.526.001-77	2	
SБ5	Кнопка КЕ011УЗ, исп. 5, толкатель		
SБ6	Красный, ТУ16-526.407-79	2	
SБ7	Кнопка КЕ011УЗ, исп. 4, толкатель		
	Черный, ТУ16-526.407-79	1	

Данный лист читать совместно с листом АСС-19



**Местное управление со щита управления**  
**Дистанционное управление из помещения**

Привязки	
ЦНВ.№	

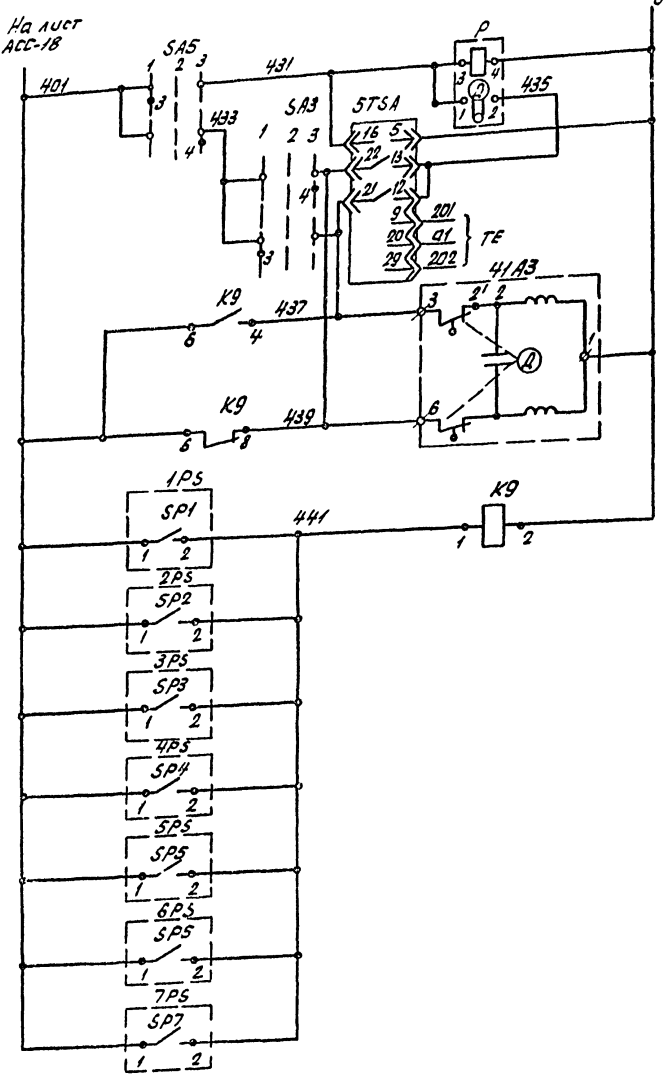
Тип	Институт	503-1-33.85	АСС
Исполн.	Лихачев		
Инспектор	Богданов		
Инженер	Смирнов		
Сторож	Суслов		
503-1-33.85			АСС
Автоматизация предприятия на 300 единиц автотранспортом с открытой станцией			
Производственный корпус			Станд. Лист 111
Приточная Система П7			
Схема электрическая			
Принципиальная схема			

Альбом №

Титловый проект 503-1-3385

Лист № 10 из 10

На лист АСС-18



Прерыватель им-пульсный

Регулятор температуры после калорифера Т.подогрева К термосистеме регулятора

Открытие

Закрытие

Перепад давлени-ый сист-емы 814

- Системы 815
- Системы 816
- Системы 817
- Системы 818
- Системы 819
- Системы 820

Диаграмма работы контактов регулятора температуры 5TSA

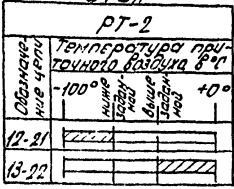
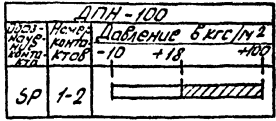


Диаграмма работы контактов датчиков перепада давления 1PS...7PS



Перечень элементов

Лит. обозна-чение	Наименование	Кол.	Примечание
	По месту		
4A3	Механизм исполнительный М30-0,63/63	1	Учтено в разделе 08
1PS...	Датчик-реле перепада напора		
...7PS	ДПН-100, предел настройки -10... +100 кгс/м²		
	ТУ 25-02.161384-78	7	
5TSA	Регулятор температуры электрический двухпозиционный РТ-244.2. гр 23, пределы регу-лирования от -100 до 0°С		
	ТУ 25.02.20 2165-79	1	
	На щите управления		
K9	Реле РПЧ-2-36 202343 ~ 220В, 50Гц		
	ТУ 16-523.331-78	1	
P	Прерыватель импульсный СЧП-01УМ, ~ 220В, 50Гц		
	ТУ 50-58-80	1	

Привязан:


ИМВ.П

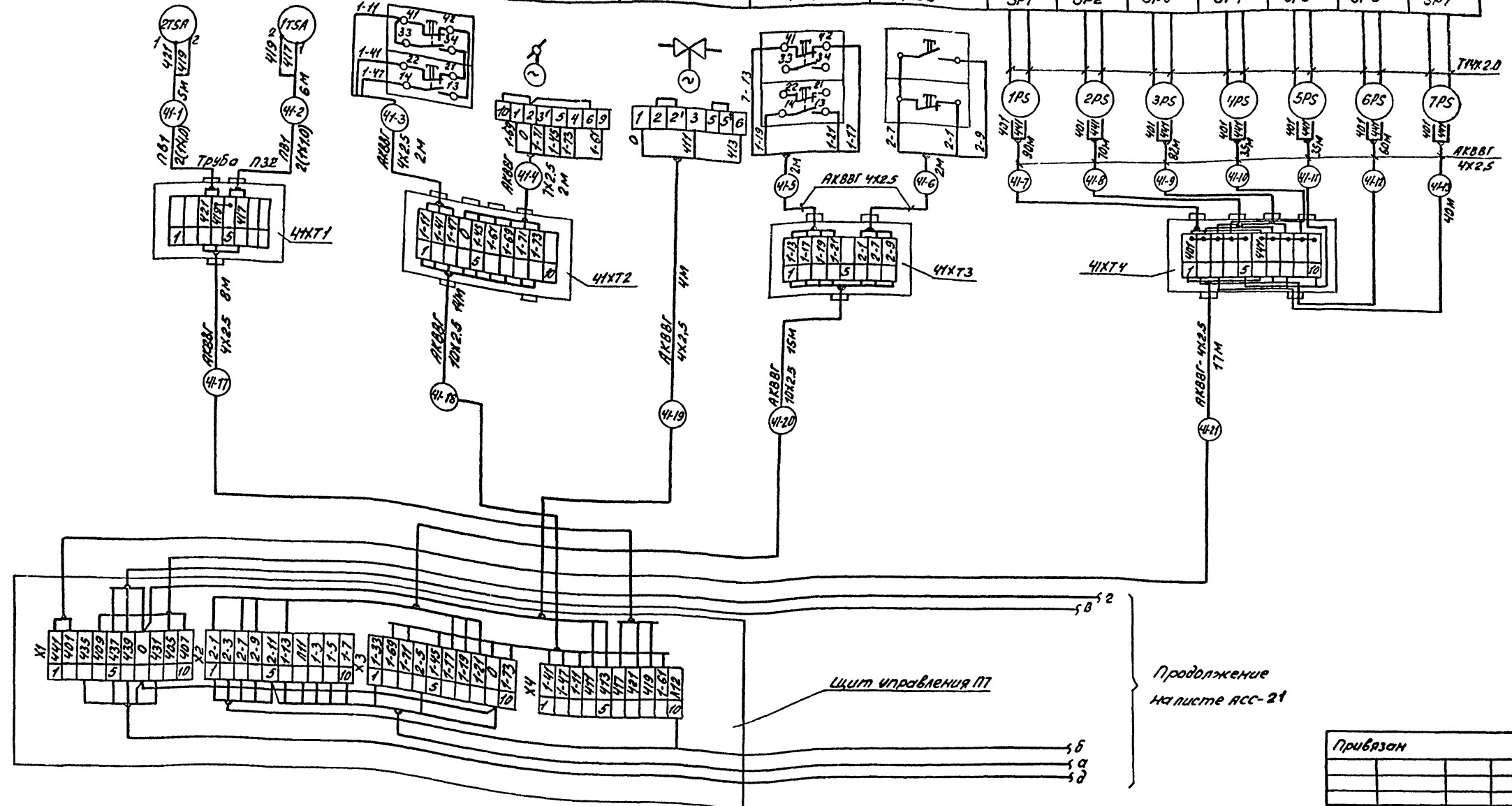
ГМП	Никитин	Зом			
Начальник проекта	Архипов	И.И.			
Д.спец.область	М.И.				
Рис.пр.Схем	В.И.				
Ст.инж.	С.И.				
Судов	С.И.				
503-1-3385 АСС					
Автотранспортное предприятие на 300 причалов автоматизированной с открытой стоянкой					
Производственный корпус					
Система утилизации ПТ-814... 820. Схема электрическая принципиальная регулятора					
				Лист 19	
				ГИПРОАВТОТРАНС	Новосибирский филиал

АИ600М №

Тиловой проект 503-1-33.85

Шкала: 1:10000

Передаст или устройство	Устройство терморегулирующее		Пост кнопочный	Электропривод заслонки	Электропривод клапана	Пост кнопочный		Датчик-реле							
Наименование параметра, места отбора импульса, место установки	Регулирование температуры	Регулирование температуры воздуха перед баком/котлом	По месту			Управление клапаном обратного теплоносителя	По месту в обслуживаемом помещении		Перепад напора до и после calorifера						
Обозначение установочного чертёнка	—	—	—	—	—	—	—	814	815	816	817	818	819	820	
Обозначение по принципиальной схеме	2SK	1SK	415B2	41A1	41A2	415B1	425B	SP1	SP2	SP3	SP4	SP5	SP6	SP7	



Привязки		
ИМВ.№		

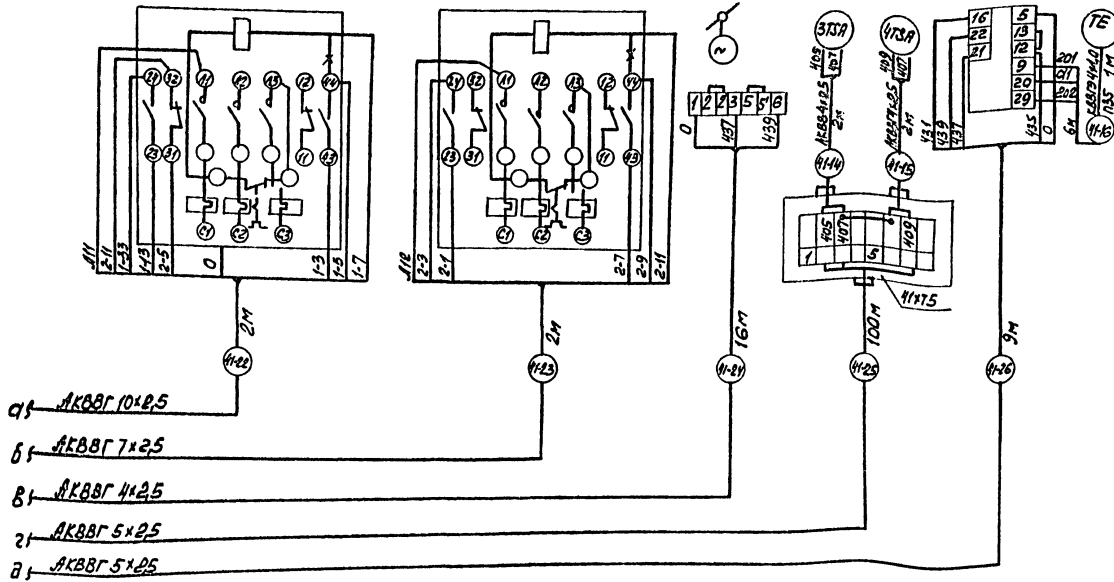
ГРУП	НИКТИМ	ЭИ	503-1-33.85	АСС
ИМ. ОТО	АРХИПОВ	ЭИ	Автотранспортное предприятие №300	
И. СПЕЦ.	БОГОМОВ	ЭИ	грозных автомобилей с открытой стоянкой	
ВК. ЭР.	СМИРНОВА	ЭИ	Производственный корпус.	Страна Лист Листов
СТУДИИ	СКОЛОВ	ЭИ	Приточная система П7.	РН 20
			Схема электрической	ГИПРОАВТОТРАНС
			подключения (начало)	Новосибирский филиал



Львов АР

Типовой проект 503-1-33.85

Результ или устрод-ство	Пускатель магнитный		Электропри-бои	Датчик тем-пературы		Регулятор температуры		Термометр технический ртутный		Термометр бытового	
Наименование пара-метра, место отбо-ра импульса, место установки	По месту		Общедная заслонка	По месту бабслунба-емат помеще-нии		Температура воз-духа после калорифе-ра I подогрева		Температу-ра воздуха перед коло-рифером I подогрева	Температу-ра обрат-ного тепло-носителя в бабслунбе	Температу-ра тепло-носителя в бабслунбе	Температу-ра помеще-нии
Обозначение устано-вочного чертежа	—		—	—		—		—	—	—	—
Обозначение по прин-ципальной схеме	41КМ	42КМ	41А3	3 Д5	4 СК	5ТСР	ТЕ	—	—	—	—



→ Демонтировать  
Индекс в обозначении кабеля соответствует номеру электроприбора по расчетной схеме.  
Схема выполнена на основании схем лист АСС-17, АСС-18, АСС-19

УИР. и подл. Подпись и дата. Взам. Инв. №

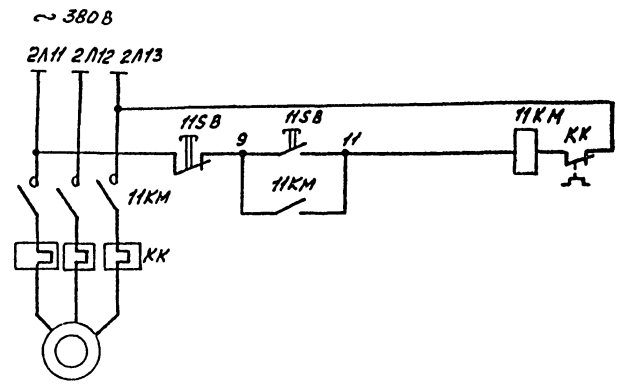
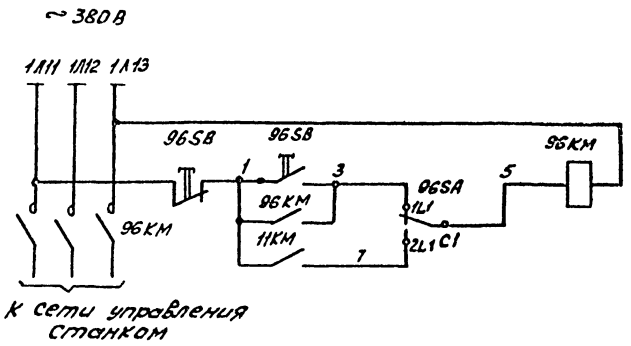
Приб. №			

ГП	Иркутск	503-1-33.85	АСС
Иркутск	Иркутск		
Иркутск	Иркутск		
Иркутск	Иркутск		
Иркутск	Иркутск		
Иркутск	Иркутск		
Иркутск	Иркутск		
Иркутск	Иркутск		
Иркутск	Иркутск		

503-1-33.85 АСС  
Авотранспортное предприятие №300  
Грузовых автомобилей с открытой стоянкой  
Производственный корпус  
Лист 21  
Приточная система л.т.  
Схема электрическая под-ключений (безконцы)  
ГИПРОВТОТРАНСПОРТ  
Иркутский филиал  
Копировал 8/85- формат АР

Альбом III

Типовой проект 503-1-33.85



Питание	
Опробование	Защитной обх. ст. станка
Автоматическое	Поз. 7
Питание	
Местное	Вентиль Лыле-Лабытнанцы, регистр 301-900833
Управление	

Перечень элементов

Поз. обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
96KM	Пускатель магнитный	2	Учтано в разделе ЭМ
11KM			
96SA	Переключатель пакетный, усл. 1У		
	ППЕ-10/ИЗУ3, ост. 16.0.526.001-77	1	
96SB	Пост управления кнопочный		
11SB	ПКЕ 712-293, ТУ 16-526.216-78	2	

Схема выполнена для блокировки вентсистемы В33 со станком поз. 13, для вентсистемы В34 и станка поз. 7. Схема аналогична за исключением индексов в обозначении электроаппаратуры, они будут соответственно 54 и 154.  
\* Контакты не используются.

Диаграмма работы переключателя 96SA

Соединение контактов	Положение		
	Контакты	Рележки	
		II	I
C1-1L1	C1	-	+
C1-2L1	1L1 2L1	+	-
C2-1L2	2L2 1L2	-	+
C2-2L2	C2	+	-

Привязан			
ИМВ.№			

Гип	Никитин	503-1-33.85	АСС
Начальник	Архипов		
Уч. спец.	Богданов		
Рис.	Смирнов		
Стенж.	Скляев		
		503-1-33.85	АСС
		Автотранспортное предприятие на 300 грузовых автомобилей с открытой стоянкой	Производственный корпус
			РР 22
		Схема электрическая блокировки вентсистемы В33 (В34) со станком поз. 13 (7)	ИПРОВАТОПР.ЧС Новосибирский филиал

Ш.В.М. 2-1001.1. Проектная группа. А.С.М. Ш.В.М. 2-1001.1.

Туповой проект 503-1-33.85 АБСОМ В

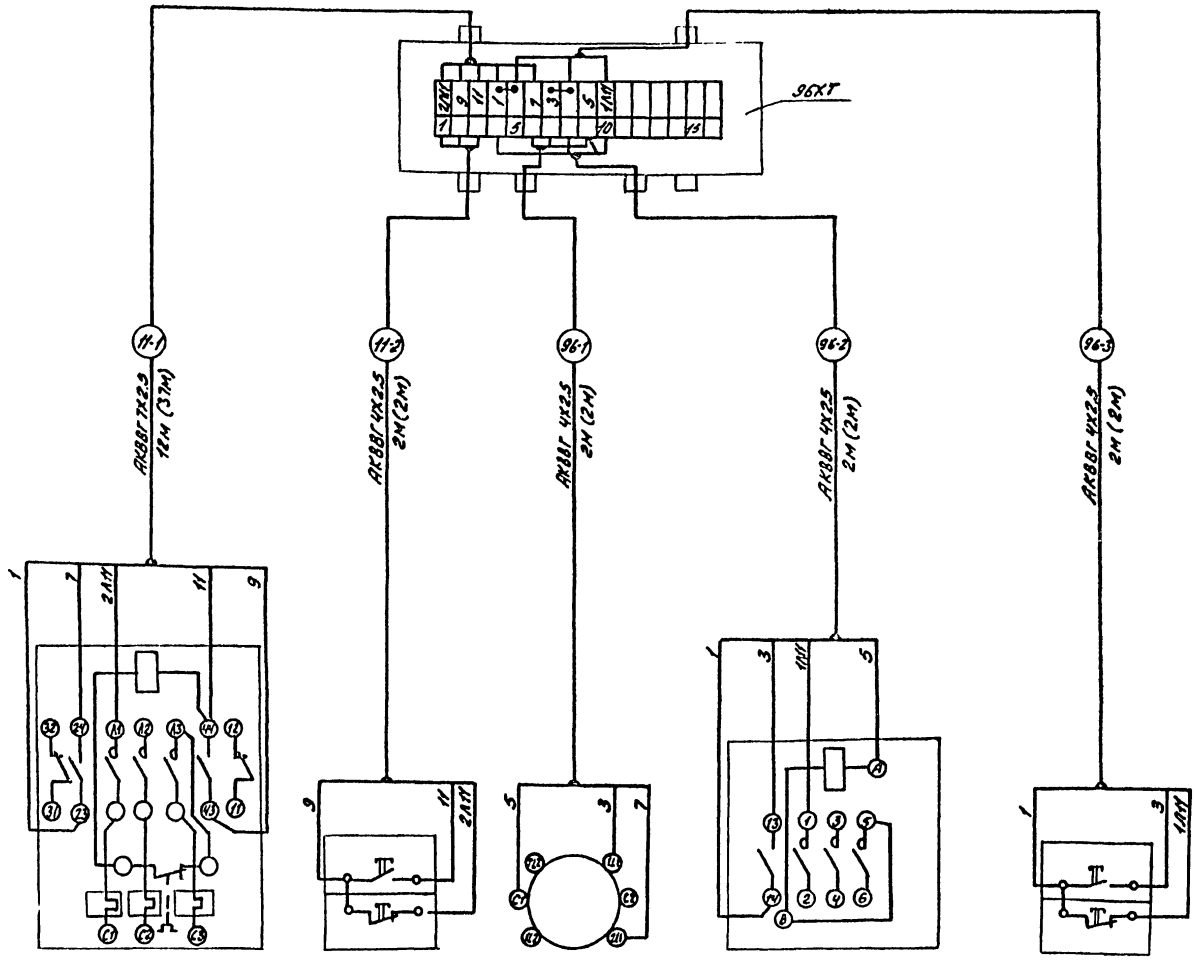


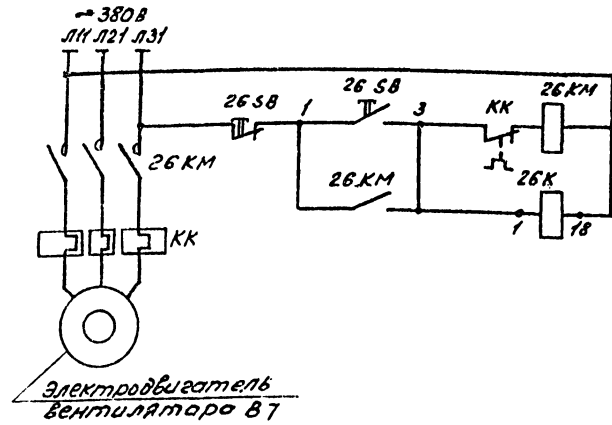
Схема выполнена для блокировки вентиля системы В33 со станком поз.13, для вентиля системы В34 и станка поз.7 схема аналогична за исключением индексов в обозначении электроаппаратуры и кабелей, они будут соответственно 54 и 154.  
 В скобках указаны значения для В34 и станка поз.7.

Обозначение по электрической схеме	11KM	11SB	96SA	96KM	96SB
Наименование аппарата	Пускатель магнитный	Пост управления	Переключатель	пускатель магнитный	Пост управления.
Место установки.	в Венткамере	по месту в обслуживаемом помещении.			

Привязан	
ИНВ.№	

Г.И.Р.	М.И.К.И.Т.И.М.	И.О.Ш.И.Н.	503-1-33.85	АСС
И.О.Ш.И.Н.	А.В.К.О.В.	И.О.Ш.И.Н.	Авто транспортное предприятие на 300 грузовых автомобилей с открытой стоянкой.	
И.О.Ш.И.Н.	С.И.М.О.В.	И.О.Ш.И.Н.	Производственный корпус.	Станция пост. электр.
И.О.Ш.И.Н.	С.У.С.Л.О.В.	И.О.Ш.И.Н.	Р/П 23	ГИПРОАВТОТРАНС
Схема электрическая для ключевой вентиля системы В33 (В34) станка поз.13 (7).				Новосибирской фирмы

ИНВ.№ 0021 Подпись и дата: 20.01.85



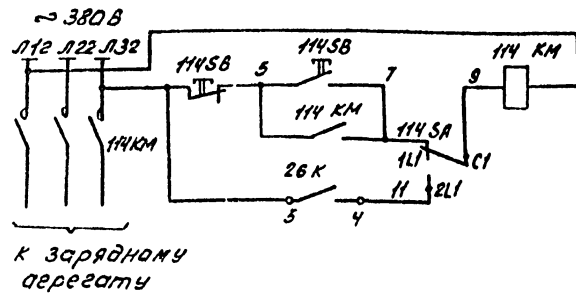
Управление электродвигателем вентилятора  
Сблокировано с блоком питания

Схема работы переключателя ПП2

Соединительные контакты	Положение			
	Контакты	Выходы		
С1-1L1		7	0	1
С1-2L1		+	-	-
С2-1L2		-	-	+
С2-2L2		+	-	-

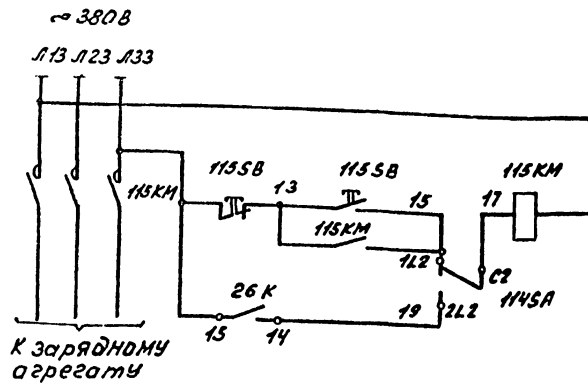
Перечень элементов

Поз. обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
26 KM	Пускатель магнитный		
114 KM			учтена в разделе ЭМ
115 KM		3	
26 K	Реле промежуточное ПЭ-21-8УЗ, ~380В, ТУ16-523.457-80	1	
115 SA	Переключатель пакетный ПП2-10/1 на У1 исп. IV, 1P54		
	ОСТ16.0526.001-77	1	
26 SB	Пост управления кнопочный		
114 SB	ПКЕ712-2УЗ		
115 SB	ТУ16-526.216-78	3	



Включение питания зарядного агрегата  
Сблокировано с блоком питания

Цифры перед обозначениями аппаратуры соответствуют номерам электродвигателей по разделу ЭМ.



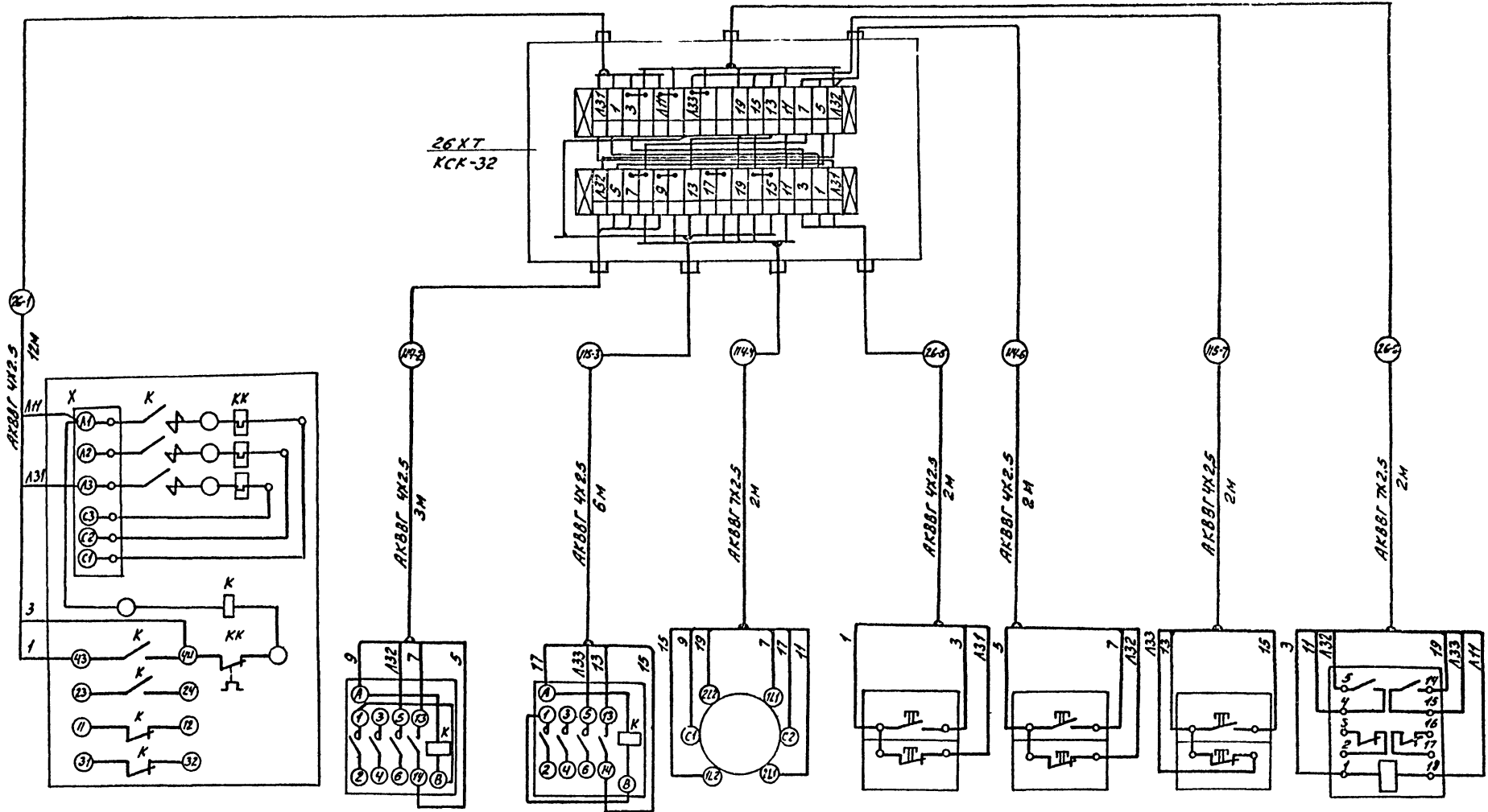
Включение питания зарядного агрегата  
Сблокировано с блоком питания

ПРИВЯЗКА		
ИДЕНТ.		

Гип	Инж	Эксп	503-1-33.85	АСС
Лещева	Лещева	Лещева		
Григорьев	Григорьев	Григорьев		
Рук. пр. Смирнов	Рук. пр. Смирнов	Рук. пр. Смирнов		
Ступин	Камылова	Лещева		
Производственный корпус			Стр. 24	Листов 24
Блокировка зарядных агрегатов с вентилятором			ГИПРОГВОТТРАИЗ	
Схема электр. приц. с. а. 7			Новосибирский филиал	
УПРАВЛЕНИЯ				

Альбом №

Типовой проект 503-1-33.85



Обозначение по электрической схеме.	26 KM	114 KM	115 KM	114 SA	26 SB	114 SB	115 SB	26 K
Наименование аппарата	Пускатель магнитный			Переключатель пакетный	Пост управления кнопочный			Реле промежуточное
Место установки	веткамера	АККУМУЛЯТОРНЫЙ УЧАСТОК.						

Привязан


ИН.№

Схема выполнена на основании схемы управления лист АСС-24.

ГЛП	Никитин	20	503-1-33.85	АСС
Нач. отд.	Архипов	10	Автотранспортное предприятие на 300	
Н.ср.в.с.	Богданов	10	грузовых автомобилей с открытой	
Рук. в.р.	Смирнов	10	Производственный	Станд. лист
Ст. инж.	Кобяков	10	Корпус	РН 25
			Блокировка зарядных агрегатов с вентилятором. Схема электрическая подсоединения	ПИПРОВТОТРАНС
				Исполнитель: Смирнов

Имя, №, подп. Подпись и дата. Взам. инв. №

Диаграмма работы датчика температуры 1ВТSA.

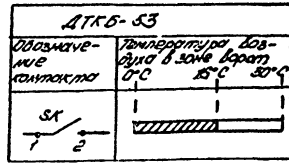


Диаграмма работы переключателя SA

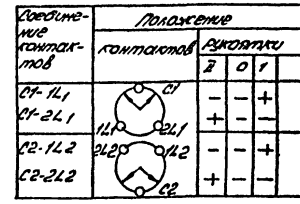


Схема функциональная

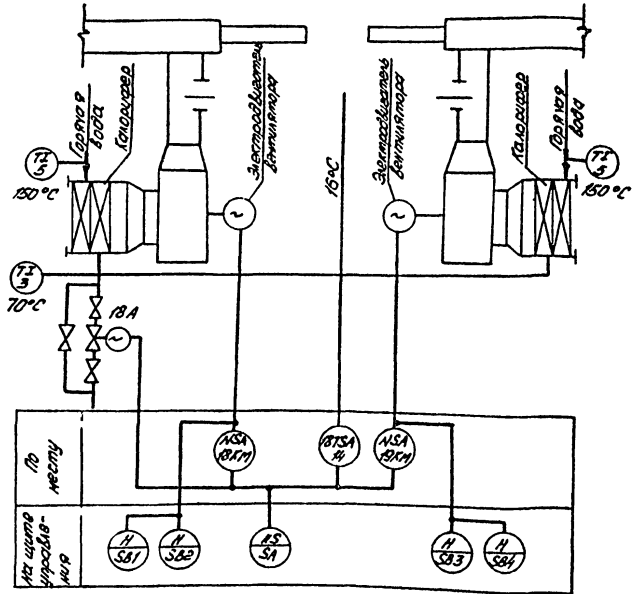
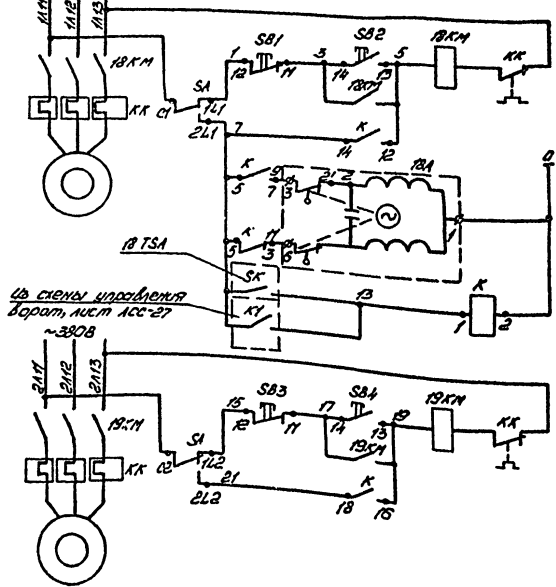


Схема электрическая управления



По месту	Управление	Электровозвраты
Автоматическое	Автоматическое	Детекторы
Открыть	Открыть	Закрыть
Закрыть	Закрыть	Открыть
Автоматическое включение воздушно-тепловой завесы		
По месту	Управление	Электровозвраты
Автоматическое	Автоматическое	Детекторы

Перечень элементов

Поз. обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
По месту			
1ВA	Механизм исполнительный МЭО-0.63/63	1	Учтено в разводе ле. об.
1ВКМ	Пускатель магнитный	1	Учтено в разводе ле. эл.
1ВТSA	Датчик реле температуры камерный биметаллический АТКБ-53, ТЧ25-02.823-75	1	
На щите управления ЦУ1			
К	Реле РП42-36402343. ~220В. 50Гц. ТЧ16-523.331-78	1	
SA	Переключатель пакетный ПП2-10/на 43, исп.1, 02Т16.0.526.001-77	1	
SB1, SB3	Кнопка КЕОМ43, исп.5, толкатель красный, ТЧ16-526.407-79	2	
SB2, SB4	Кнопка КЕОМ43, исп.4, толкатель черный, ТЧ16-526.407-79	2	

Схема выполнена для воздушно-тепловой завесы 41, 42, для завес 43, 44; 45, 46; 47, 48 она аналогична, за исключением индекса в обозначении пускателей, датчиков и исполнительных механизмов, они будут соответственно 1,2; 02,01; 63,64, а номера щитов управления 2,3,4.

Поискать		
ИВ.12		

П/П	Исполнитель	ЭОМ		
Исполнитель	Исполнитель	ЭОМ		
Л.степ.	Воздушная завеса	ЭОМ		
Эк.ка	Датчик температуры	ЭОМ		
Эк.ка	Пускатель	ЭОМ		
<b>503-1-33.85 ACC</b>				
Автоматическое предохранение на 300 эривых автомобилей с открытой стоянкой				
Производственный корпус				
	Лист	Лист	Лист	
	17	25		
Воздушно-тепловая завеса 41, 42 (43..48), Схема функциональная и схема управления				
ГИПРОАВТОТРАНС Нобольский филиал				

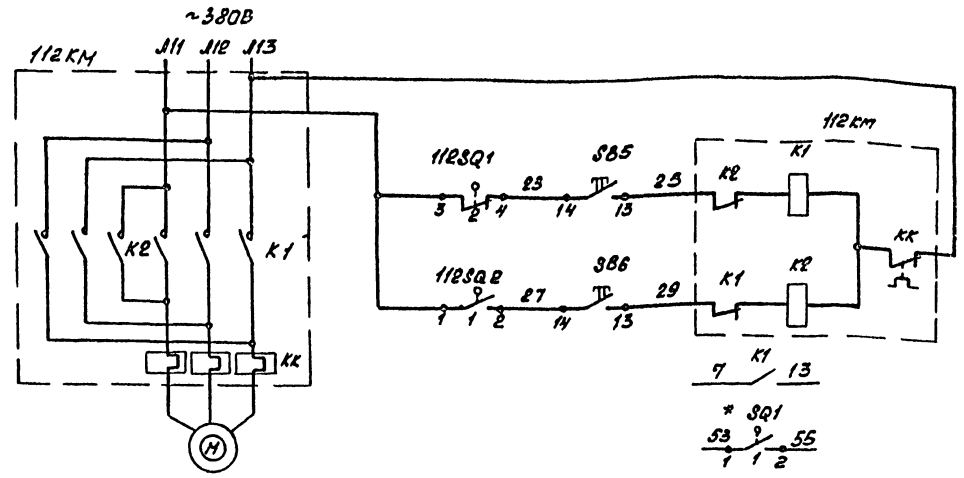
Листов проект 503-1-33.85

Листов проект 503-1-33.85

*Перечень элементов*

Поэ обозначения	Наименование	кол.	Примечание
<i>По месту</i>			
112КМ	пускатель магнитный	1	по разведкэм
112SQ1	Выключатель конечный	2	комплектные
112SQ2		2	бортамы
<i>На щите управления ЩУ1</i>			
SB5	кнопка КЕ 01143 исп. 4		
SB6	толк. черныи ТУ 16-526.401-79	2	

Требов проект 503-1-33.85



питание	
Открытие	Управление электроприводом бортов
Закрывание	
Всеземуправления ВТЗ АС-26	
Всеземуправления конвейером линиито-АС-35	

*Диagramma работы контактов конечных выключателей*

Обозначение контакта	Номер контакта	Промежуточные контакты	Назначение цепи
SQ1	1	[Circuit diagram]	вкл. конвейера при работе на открытых бортах
	2		откл. электропривода при полностью открытых бортах
SQ2	1	[Circuit diagram]	откл. электропривода при полностью закрытых бортах
	2		не используется

1. Схема бы полнена для бортов с электроприводом N 112 для бортов с электроприводами N 65, 139 и 139 схема аналогична за исключением индексов перед обозначением аппаратуры, они будут соответственно 65, 139 и 139.
2. \* Контакт используется только для электропривода N 65.

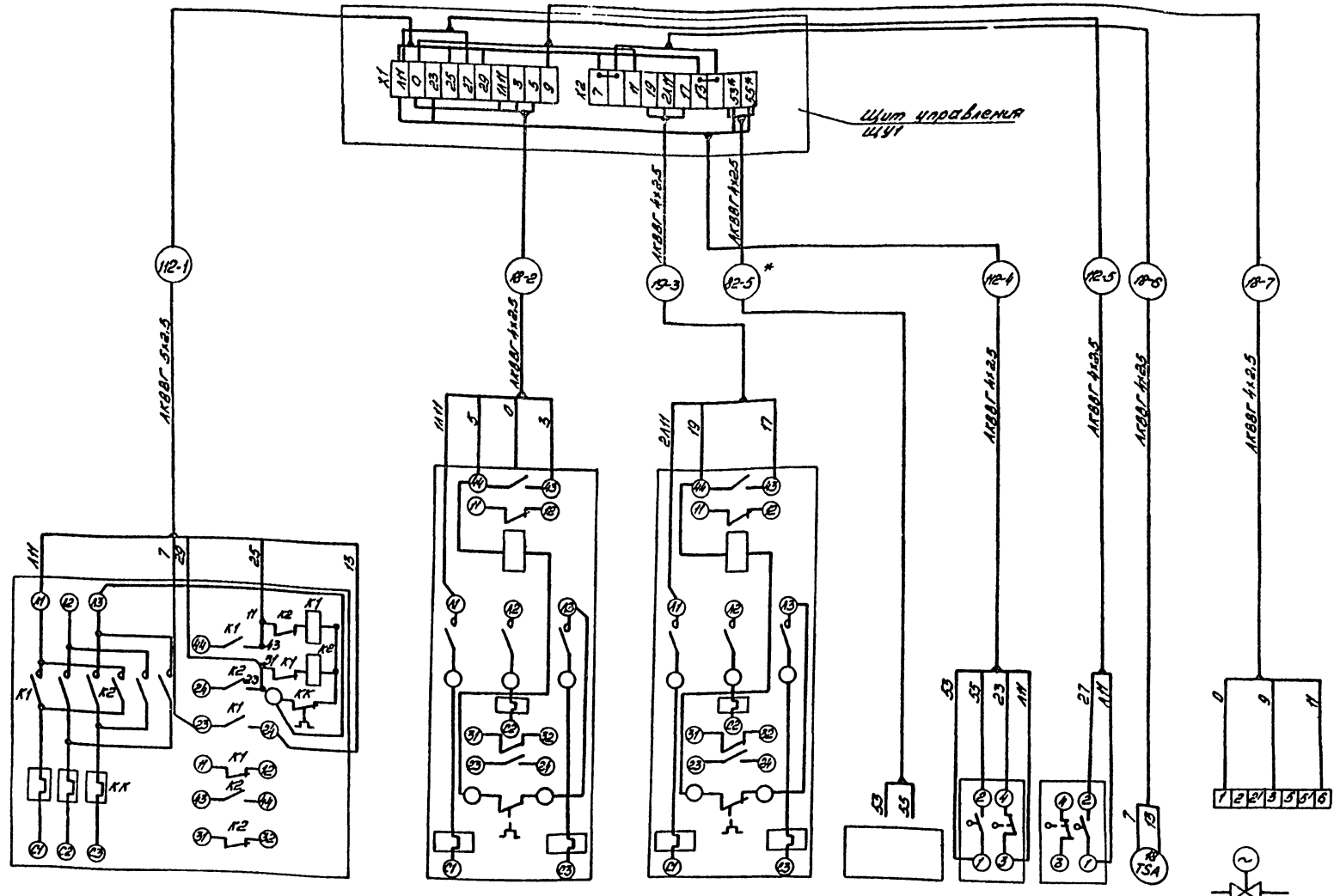
Привязка


Число

ГПП	Муром	ЗСК	503-1-33.85	АСС
Исп. отд.	Лехиньс	ЛМ	автотранспортное предприятие на 300 грузовых автомобилей с открытой стоянкой	Прод. имп. Коноральска
Рис. экз.	Смирнов	И.И.	Производственный корпус	Ст. экз. инж. Лехиньс
Ст. инж.	Коноральска	Л.И.	Ворота схема электропривода управления	РП 27 ГИПРОАВТОТРАНС
			копирован ЛМ	формат А2

С.И.Б. 17.02.81 17.02.81 17.02.81 17.02.81 17.02.81

Технический проект 503-1-33.85  
Альбом №



№ щита № кабеля	Длина (м)			
	1	2	3	4
-1	19	3	3	3
-2	19	3	19	19
-3	2	19	3	3
-4	2	14	14	14
-5	14	9	9	9
-6	12	12	12	12
-7	3	3	3	3

Обозначение по электрической схеме	112КМ	111	112	Щит управления кабелями	sq1	sq2	SK	ВТ
Наименование аппарата	Пускатель магнитный			70-1	Выключатель конечный	Датчик температуры	Электрореле	кнопка
Место установки	По месту в зоне ворот			По месту	Комплектно в воротах	в зоне ворот	трубопровод	

Привязан			
ИМ №			

Схема выполнена для щита управления щит, для щитов щц2, щц3, щц4, схема аналогична, за исключением индексов в обозначении электроаппаратуры и кабелей, они соответственно будут 65, 1, 2; 132, 62, 61; 139, 63, 64.  
Схема выполнена на основании схем управления мосты АСС-26 и АСС-27

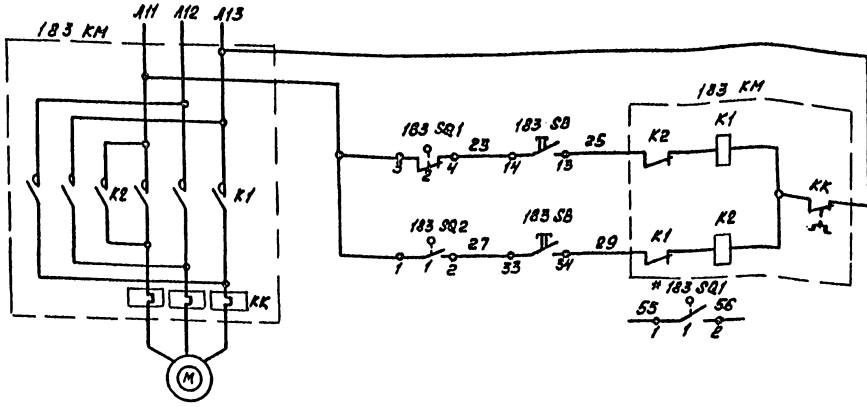
\* Предназначено только для щита щц2.  
Кабель 82-5 учтен на листе АСС-35

Гип	Минский	150	503-1-33.85	АСС
Монтаж	Минский	4-4		
Л. спец.	Белгород	200	Автотранспортное предприятие на 300 грузовых автомобилей с открытой стоянкой	
Эк. ар.	Станова	100	Производственный корпус	Стандарт РП
Ст. инж.	Кузов	200		
			Щит управления щц1(щц2, щц3, щц4). Схема электрических соединений.	Лист 28
			ГИПРОАВТОТРАНС	



Альбом

Типовой проект 503-1-3185



Питание	
Открытие	электр. привод
Закрывание	электр. привод
Вокну управления комбайном линии ТД-1 КС-35	

Перечень элементов

Пов. обозначение	Наименование	кол.	Примечание
183 KM	Пускатель магнитный	1	По разделу ЭМ
183 SQ1	Выключатель конечный	1	Комплектно с
183 SQ2		2	Ворота
183 SB	Пост управления кнопочный ПКСР12-2У3, ТУ16-526.216-78	1	

1. Схема выполнена для ворот с электроприводом №183, для ворот с электроприводом №161 схема аналогична за исключением индекса перед обозначением аппаратуры, он будет 161.  
 2\* Контакт для электропривода 161 не используется.

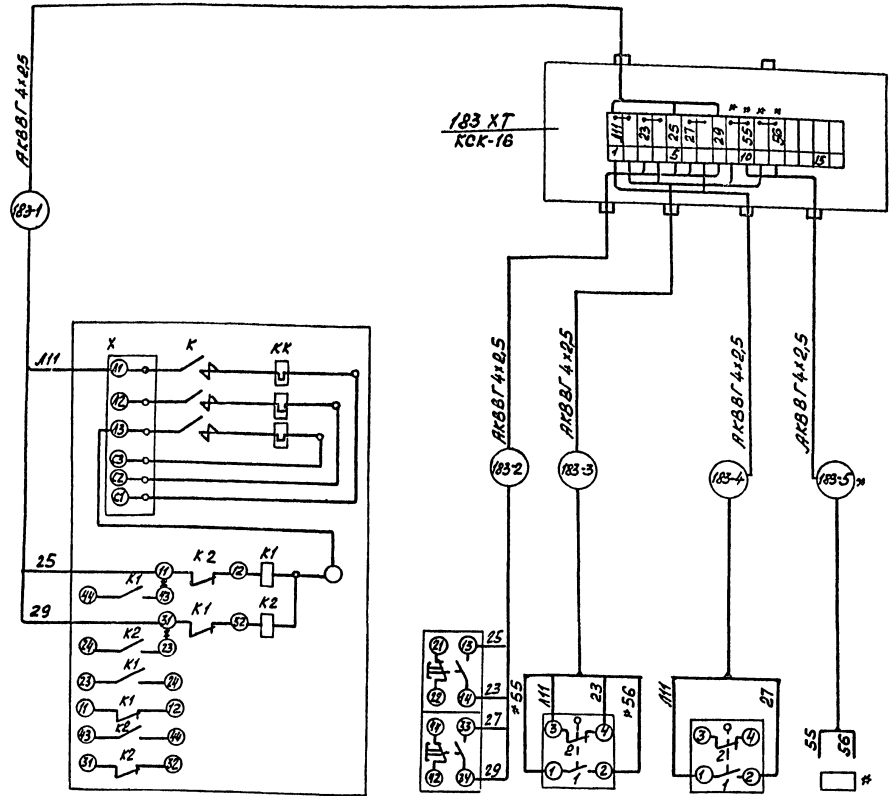
Диаграмма работы контактов конечных выключателей

Обозначение контакта	Номер контакта	Состояние	Промежуточное положение	Назначение цепи
SQ 1	1	Закрыто	—	Вкл. контактора при посылке открытия ворот
	2	Открыто	—	Откл. электропривода при посылке открытия ворот
SQ 2	1	Закрыто	—	Отключение электропривода при посылке закрытия ворот
	2	Открыто	—	Не используется

ПРОИЗВОДИТЕЛЬ	
ЛИСТ №	

ТУП	Исполн.	503-1-3185	РСС
Или от	Ведущий		
Или от	Бортовой		
Или от	Станция		
Или от	Служба		
Автопортальное устройство на 300 человек			
автомобилей с открытой оторочкой			
Производственный корпус			РР 29
Ворота танкерные. Сила			ГИПРОАВТОТРАНС
электрической управле-			Наводный филиал
ния			Ворот №3
Копия			

Сила тока в цепи 16А



№ прибора	Длина в м				
	-1	-2	-3	-4	-5
183	2	2	6	11	42
161	2	2	6	11	-

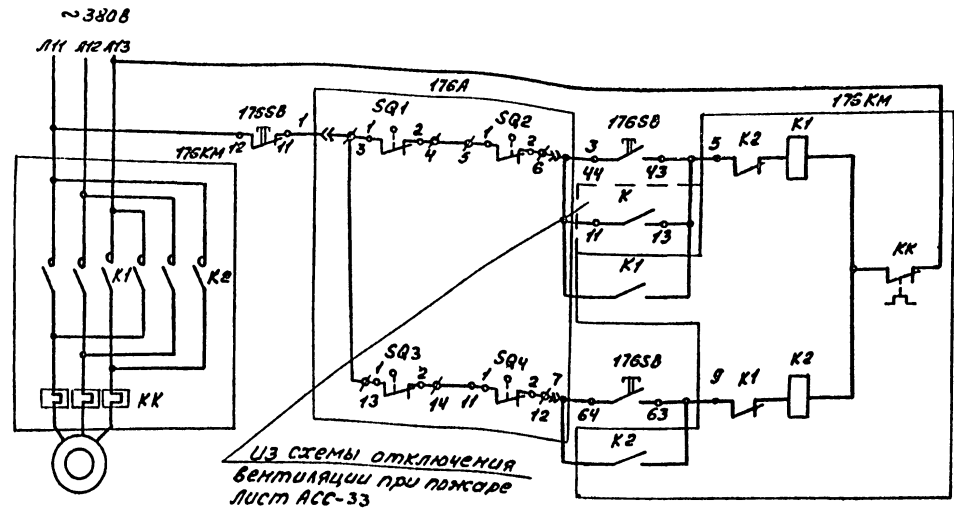
1. Схема выполнена для ворот с электроприбором №183, для ворот с электроприбором №161 схема аналогична за исключением индекса в обозначении аппаратуры и кабелей, он будет 161.  
 2.\* Для электроприбора №161 исключается.

Обозначение по схеме электрической управления	183 KM	183 SB	183SQ1	183SQ2	—
Наименование	Пускатель магнитный	Пост управления	Выключатель конечный	Штук управления	У концевой
Место установки	По месту в зоне ворот		На воротах		

Приказ	
УИЭ №	

Гип	Никитин	503-1-33.85	АСС
Начальник участка	Воздел	Ремонтное предприятие на территории автомобильной открытой стоянки	
Рис. эр.	Ильин	Производственный корпус	Станция Лист 30
Ст. инж.	Ковалев	Ворота тамбурные. Схема электрической подключения	ГИПРОАВТОТРАНС
		Копирован БИУЗ	Формат А2

Титов В. Проект 503-1-33.85



Из схемы отключения вентиляции при пожаре лист АСС-33

Питание	
Ручное	Открыт
Автоматическое	
Ручное	Закрывает

Перечень элементов			
Поз. обозначение	Наименование	кол.	Примечание
175КМ	Пускатель магнитный	1	Учтено в разделе ЭМ
176А	Электропривод задвижки	1	Комплектно с задвижкой
176СВ	Пост управления кнопочный ПКЕ212-3У3, ТУ 16-526.216-78	1	

Маркировка зажимов, обозначенных ф соответствует маркировке на штепсельном разьеме электропривода задвижки.

Схема выполнена для задвижки расположенной на обводной линии водопроводного узла 4, для задвижки, расположенной на обводной линии водопроводного узла 5, схема аналогична, за исключением индекса в обозначении электроаппаратуры, он будет 104

Схема применяется при варианте 2-раздельная система водопровода.

Диаграмма работы контактов конечных выключателей SQ2, SQ4.

Наименование	Контакты	Крутящий момент	
		Норма	Выше нормы
SQ2	1-2	////	
SQ4	1-2	////	

Диаграмма работы контактов конечных выключателей SQ1, SQ3.

Наименование	Контакты	Положение задвижки	
		Открыт	Закрыт
SQ1	1-2	////	
SQ3	1-2	////	

Привязан	

Гип	НИКИТИН	503-1-33.85	АСС
Мех. отдел	А. Д. КИМОВ		
П. спец. отдел	Б. Д. Д. Д. Д.		
В. к. пр. отдел	С. М. И. И. И.		
С. к. пр. отдел	С. М. И. И. И.		
		503-1-33.85	АСС
		Автомобильное предприятие на 300 грузовых автомобилей с открытой стоянкой	
		Производственный корпус.	Страницы: 31
		Задвижка на обводной линии. Схема электрическая принципиальная участка	ГИПРОСТАТРАНС

С. М. И. И. И.

Лист 3 от 3

Наименование аппарата	Пускатель магнитный	Пост. ключ. №11	Электропривод задвижки	Цит
Место установки	По месту на стене		По месту на трубопроводе	По месту в КТП
Обозначение по электрической схеме	176 КМ	176 СВ	176 А	ЦУ5

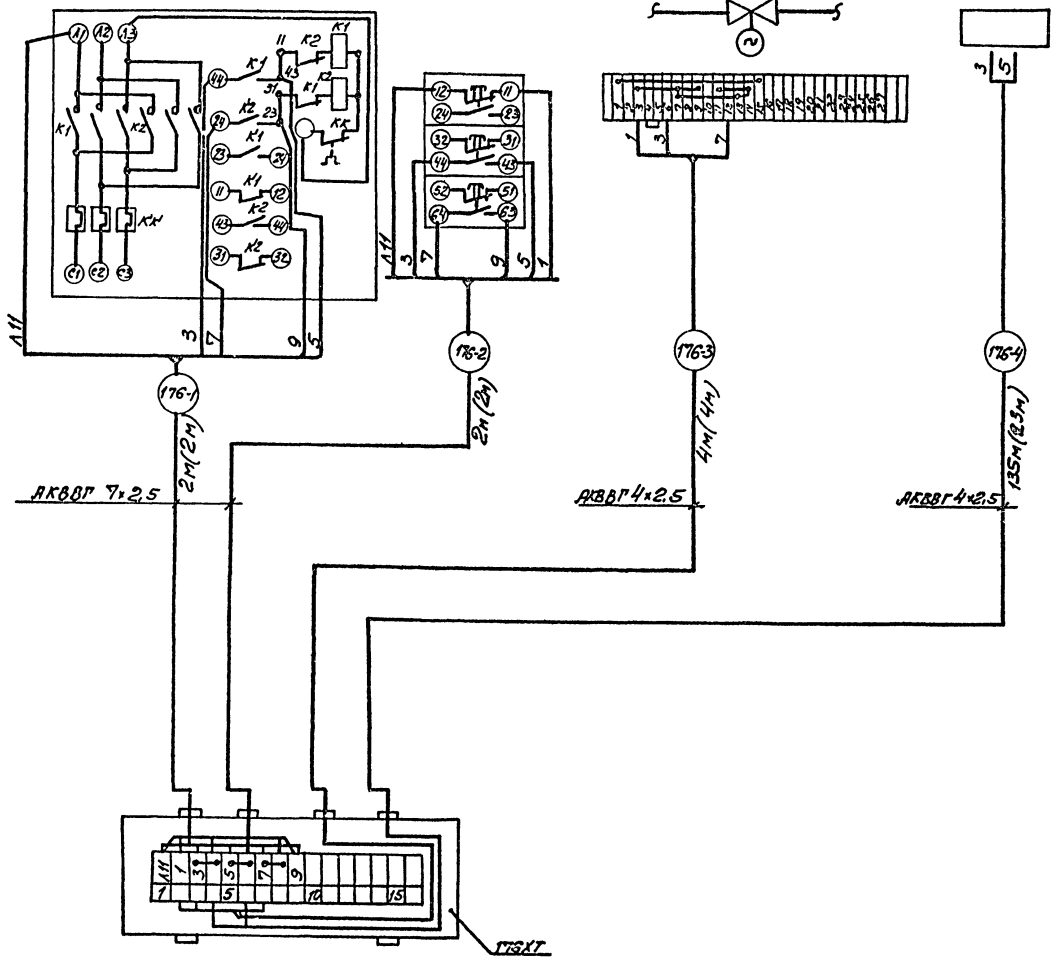


Схема выполнена для задвижки расположенной на обводной линии водозаборного узла 4, для задвижки, расположенной на обводной линии водозаборного узла 5, схема аналогична, за исключением индекса в обозначении электроаппаратуры и кабелей, он будет 104. Схема выполнена на основании схемы управления лист ЛЭС - 31. Схема применяется при варианте 2 - раздельная система водопровода. В скобках указаны значения для задвижки водозаборного узла 5.

Трубопровод проекта 503-1-33.85

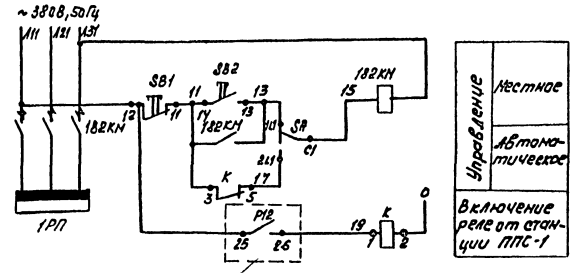
Лист 3 от 3

ИИП	Иркутск	30		503-1-33.85	ЛЭС
Исполнитель	В.И. Иванов	1			
Исполнитель	И.И. Иванов	1			
Исполнитель	С.С. Иванов	1			
Исполнитель	А.А. Иванов	1			
				Производственный корпус	Лит. ЛЭС 32
				Задвижка на обводной линии. Схема электрической подпитки	СНПРАВТОТРАНС Новосибирский филиал

Листом №

Туболоб проект 503-1-33.85

Схема электрическая управления

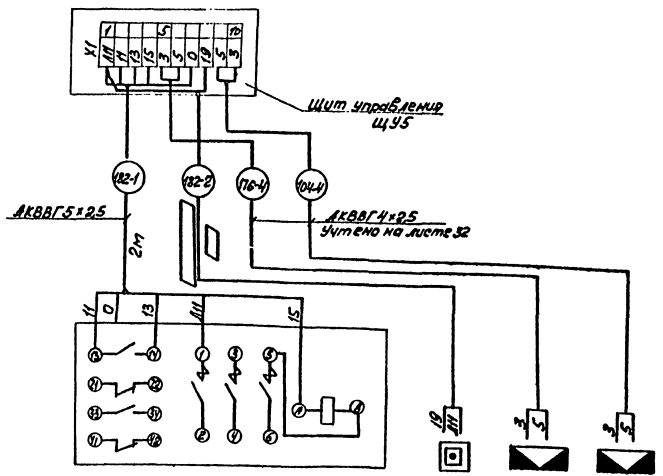


из схемы ППС-1 лист 03-9

$\frac{3}{11} \frac{K}{13} \frac{5}{13}$  В схему заправки бадомерного узла 4

$\frac{3}{14} \frac{K}{12} \frac{5}{12}$  В схему заправки бадомерного узла 5

Схема электрическая подключения



Перечень элементов

Прз. обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
По месту			
1РП	Шкаф силовой	1	Учтено в раз-
182KM	Контактор	1	деле 9М
На щите управления ЦУ5			
K	Реле РПУ2-362403У3, ~220В		
	ТУ16-523.331-78	1	
SA	Переключатель пакетный		
	ПТЭ-10/12У3, усл.1, ОСТ16.0.526.001-77	1	
SB1	Кнопка КЕ01У3, усл.5, толкатель		
	красный, ТУ16-526407-79	1	
SB2	Кнопка КЕ01У3, усл.4, толкатель		
	черный, ТУ16-526407-79	1	

Заполняется при привязке проекта

Обозначение по схеме управления	182KM	ППС-1	176ХТ	104ХТ
Обозначение условно-буквенного чертежа	—	—	—	—
Наименование параметра, место отбора импульса, место установки	По месту в КТП	По месту в помеще-нии станции ППС	По месту (в здании)	По месту (в ЦУП)
Агрегат или устройство	Контактор	Станция сигнализации	Коробка соединительная	

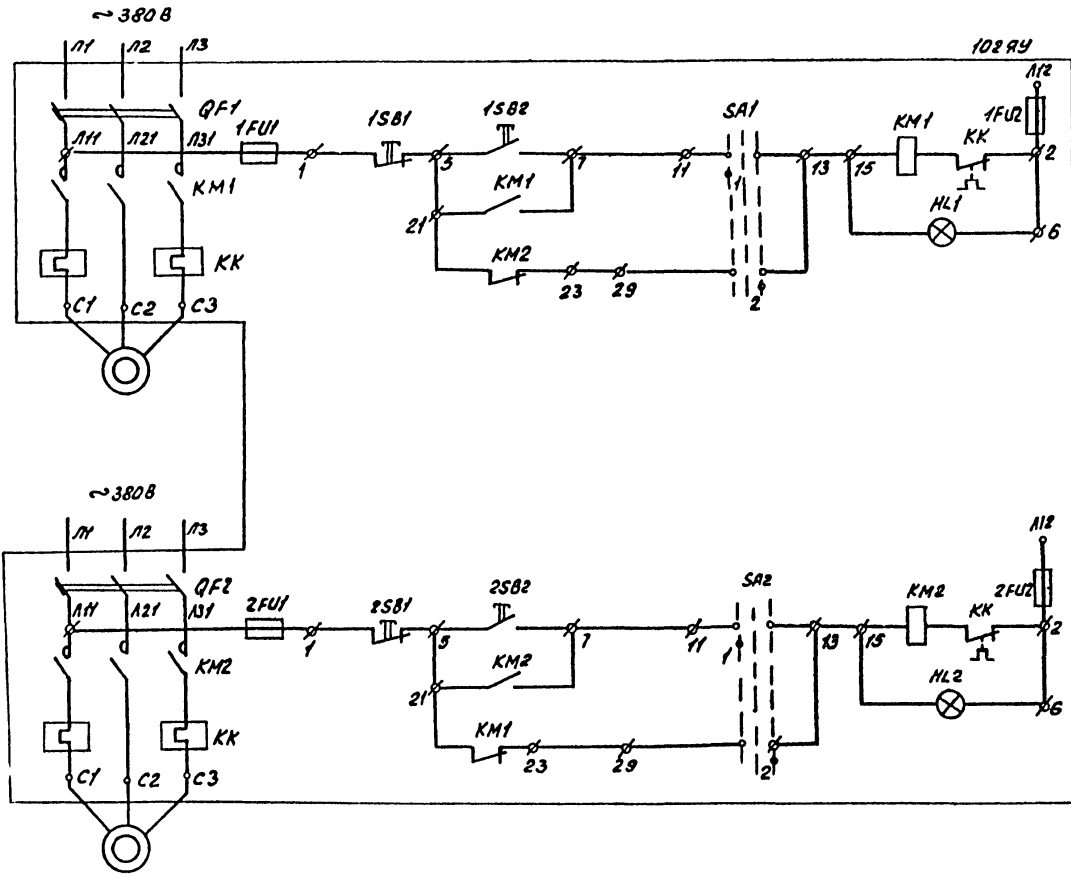
Привязан	
Цикл №2	

Г/П	Инициалы	Знак	503-1-33.85	№06
М.С.С.	М.С.С.	304		
П.С.С.	П.С.С.	304		
К.С.С.	К.С.С.	304		
С.С.С.	С.С.С.	304		
			Автомобильное предприятие №300	автомобиль с открытой кабиной
			Производственный корпус	автомобильный лист
				РП 33
			Отделение вентиляции при монтаже системы управления и системы подключения	ГИПРОАВТОТРАН

Имя, фамилия, должность, дата

М16804

Типовой проект 503-1-33.85



Управление насосом 1	Насос 1 рабочий (насос 2 резервный)
	Насос 1 резервный (насос 2 рабочий)
Управление насосом 2	Насос 2 рабочий (насос 1 резервный)
	Насос 2 резервный (насос 1 рабочий)

Перечень элементов

Поз. обозначение	Наименование	кол.	Примечание
102 ЯУ	Ящик управления ЯУ5117	1	Учтено в разделе ЭМ.

Схема выполнена для циркуляционных насосов, расположенных в ЦТП, для насосов работающих в системе утилизации схема аналогична, за исключением индекса в обозначении ЯУ, он будет 43.

УИЭ-1 Проект. Разработчик и дата ВЗНМ. ШТБ.М.

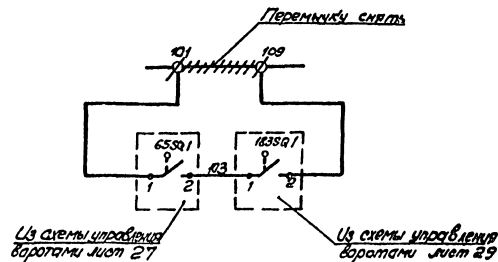
Привязан			

Гип	Никитин	503-1-33.85	АСС
Начальн.	Архипов		
Гл. спец.	Богданов		
Рук. гр.	Смирнов		
Стенн.	Суслов		
Производственный корпус.		Стр. 1 лист	Листов 34
Схема управления циркуляционными насосами в ЦТП и системе утилизации.		ГИПРОВТОТРАНС	

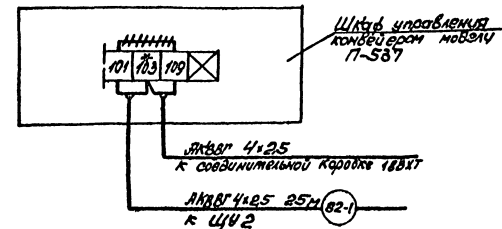
Листов 2/2

Типовой проект 503-1-33.85

Дополнение к схеме ПСЗТ-00.00.00033



Дополнение к схеме ПСЗТ-00.00.00035



Предоставленные на данном чертеже дополнения к схеме управления конвейером модели П-537 вызваны необходимостью обеспечения блокировки работы конвейера с въездными и выездными воротами.

||||| - демонтировать

\* - демаркировать

ПРОВЕРКА	

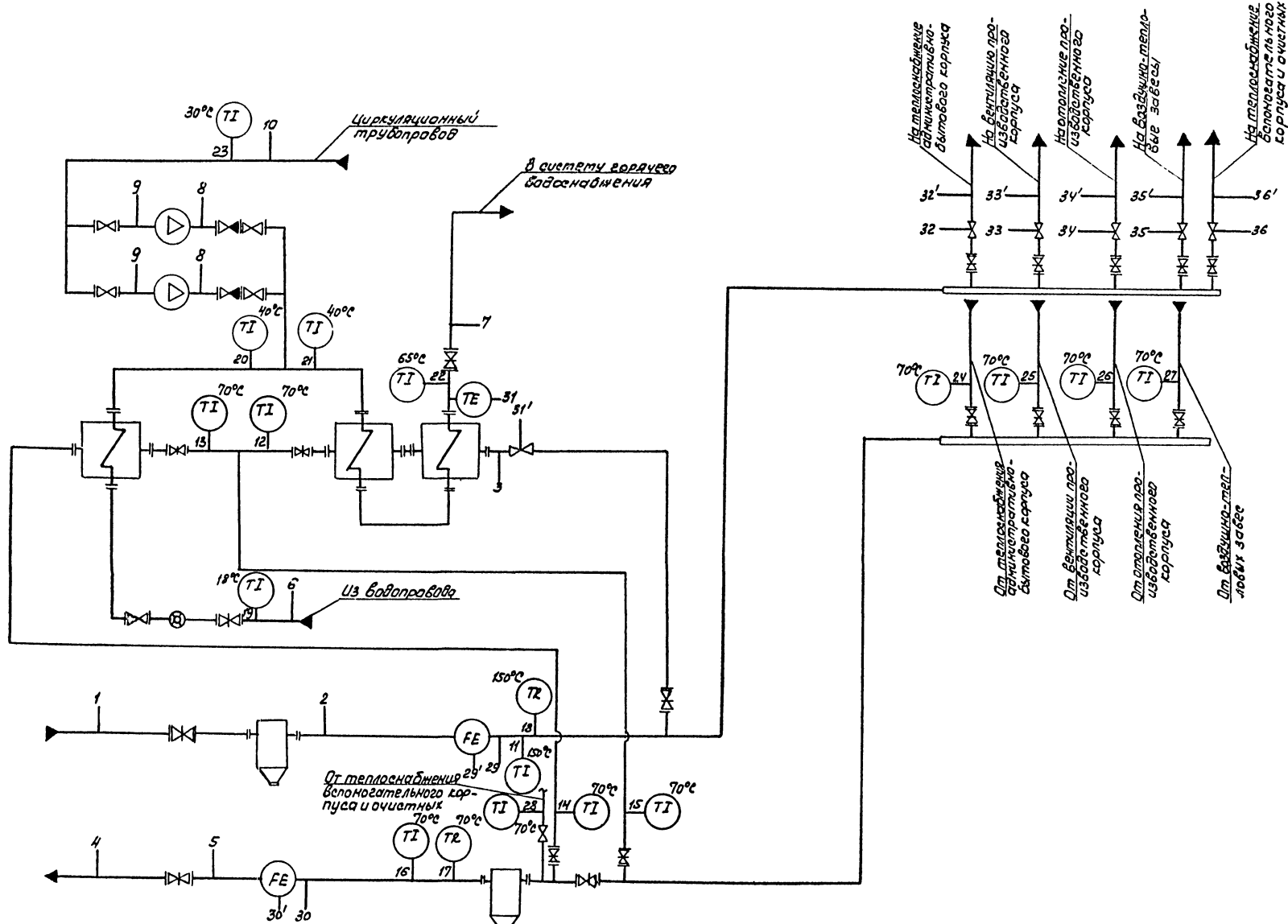
УИИ.№

ТИП	Исполн.	№	503-1-33.85	ЛС
Исполн.	Исполн.	№		
Исполн.	Исполн.	№		
Исполн.	Исполн.	№		
Исполн.	Исполн.	№		
Производственный корпус				Специал. лист Листов
Дополнение к схеме управления конвейером модели П-537				Лист 35
Исполнительный план				Исполнительный план

Исполнитель: [ illegible ]

Альбом II

Типовой проект 503-1-33.85



ПРОВЕРКА			

Присоединительные	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	31	31'	32	32'	33	33'	34	34'	35	35'	36	36'	28'	29	30'	30
	6.0 л/сек	6.0 л/сек	3.0 л/сек	3.0 л/сек	3.0 л/сек	1.5 л/сек	1.5 л/сек	1.5 л/сек	1.5 л/сек	1.5 л/сек	65°С		вент/сек	вент/сек	5 л/сек	6 л/сек	4 л/сек	5 л/сек	6 л/сек	5 л/сек	6 л/сек	5 л/сек	125 мм <sup>2</sup>	125 мм <sup>2</sup>		
	PI	PI	PI	PI	PI	PI	PI	PI	PI	PI	TC		PC	PC	PC	PC	PC	PC	PC	PC	PC	PC	FT	FT		
	PI	PI	PI	PI	PI	PI	PI	PI	PI	PI			PC	PC	PC	PC	PC	PC	PC	PC	PC	PC				

ГИП	НИКИТИН	20	503-1-33.85	АСС
Нач. отд.	Аркипов	4/8		
Т.слес.	Буданов	4/8		
Рук. гр.	Смирнов	4/8		
Ст. инж.	Степанов	4/8	Производственный корпус	Листов
				Р/П 36
			Центральный тепловод. пункт. Схема функционала на 2	ГИПРОВТОТРАНС
				Новосибирский филиал

Копирован вручную - формат #Е

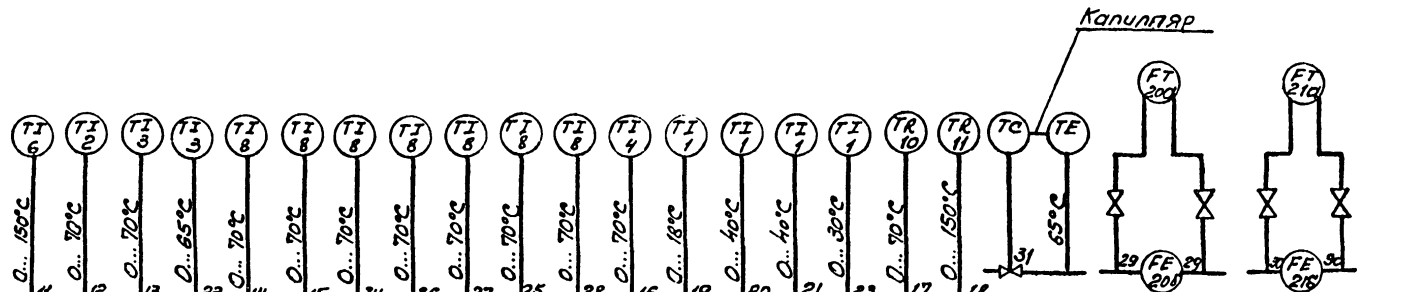
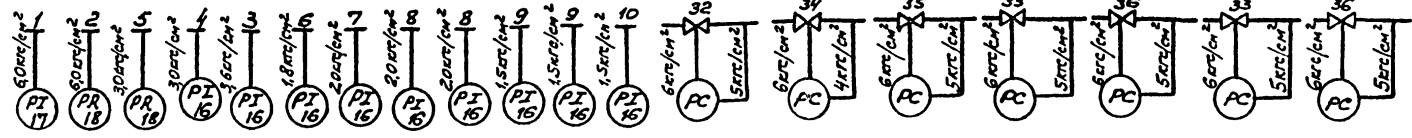
Создано в AutoCAD 2014



Любовь И

Типовой проект 503-1-33.85

Наименование параметра и место отбора импульса	Давление ( $t_H = -30^\circ C, t_N = -40^\circ C$ )						Давление ( $t_H = -30^\circ C$ )	Давление ( $t_H = -40^\circ C$ )				
	Уз теплосети	В теплосеть	К по-догрева-лю	Уз во-догрева-лю	Циркуляционный трубопровод	На теплооб-меннике адми-нистратив-ного корпу-са	На отопле-ние произ-водст-венного кор-пуса	На воздухо-теплооб-меннике	На вентиля-цию произ-водст-венного кор-пуса	На теплооб-меннике отоп-ительного кор-пуса и админист-ративных	На вентиля-цию произ-водст-венного кор-пуса	На теплооб-меннике адми-нистратив-ного кор-пуса
Типовая конструк-ция прибора	ТКЧ-3138-70	ТМ4-698-79	ТКЧ-3138-70	ТКЧ-3138-70	ТКЧ-3139-70	ТКЧ-3138-70						
Типовой конструк-ции прибора	ТКЧ-130-67	ТКЧ-131-67	ТКЧ-130-67	ТКЧ-131-67	ТКЧ-130-67	ТКЧ-130-67						
Тип прибора	обм/100кб	МТС-712	обм-100 x 4			УРРД-25	УРРД-50	УРРД-80	РК-1			



Тип прибора	П71 210163	П41 210666	П41240103	У4 1240 141			П41 210163	П2 1 240 103	ТЖС-712	РТ-50	Диаметр АСС-7104 Н			
Тип оправы	211250 1808110	211250 636110	211250 64 100	24 265 100 64 100			211250 1808110	211 250 100 6450			Диаметр АКС-200-Г-06-11	Диаметр АКС-200-И-015-2		
Типовая конструк-ция прибора	ТМ4-142-75	К	ТМ4-142-75	ТМ4-143-75	ТМ4-142-75	ТМ4-143-75	ТМ4-143-75	ТКЧ-608-71	А12 А0 230 00СБ					
Наименование параметра и место отбора импульса	Уз теплосети	К теплоподогрева-телям	На горя-чий во-догре-вочный пункт	От подогрева-теля	В теплосеть			Уз во-догрева-лю	Циркуляционный трубопровод	В теп-лосеть	Уз тепло-сети	На горячий водооб-менник	Уз теплосети	В теплосеть
Температура ( $t_H = -30^\circ C, t_N = -40^\circ C$ )											Выход ( $t_H = -30^\circ C, t_N = -40^\circ C$ )			

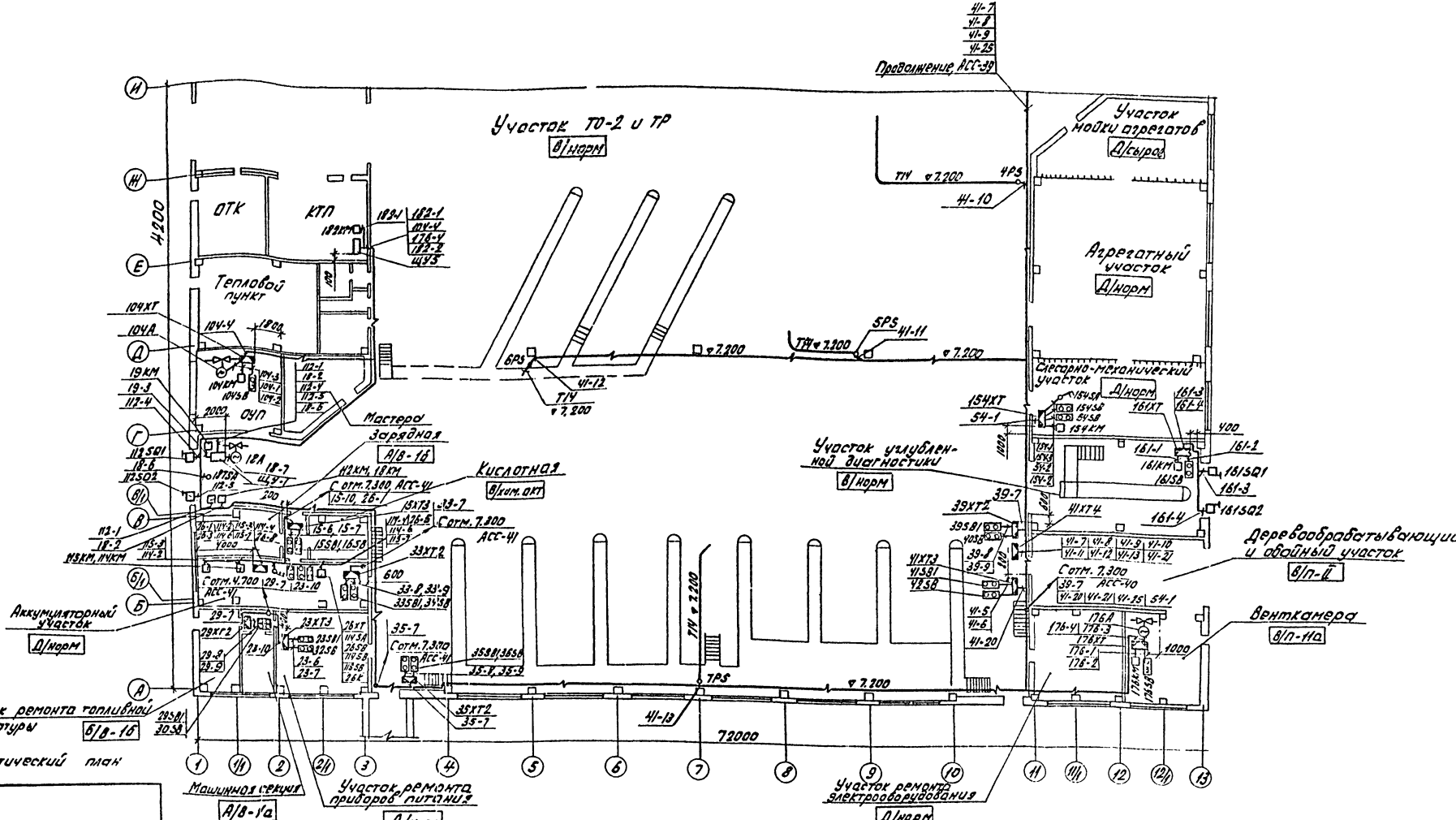
Приказы			
№	Дата	Содержание	Подпись

Схема выполнена на основании схемы функциональной лист АСС-36

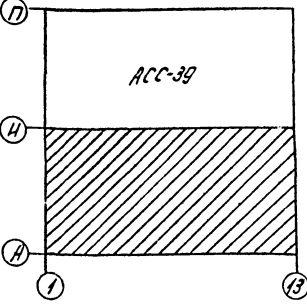
Исполнитель	Инженер	М.И. Шибанов	503-1-33.85	АСС
Проверенный	Инженер	В.И. Шибанов	Равновесность предпринята на 300-гвардейской авиационной с открытой стоянкой	
Специалист	Инженер	С.С. Шибанов	Производственный корпус	Лист 39
Специалист	Инженер	С.С. Шибанов	Центральный тепловой пункт. Схема подводки тепла.	Исполнитель

И.И. Любимов

Типовой проект 503-1-33.85 Альбом II



Разводка цепей управления выполнена на основании схем подключений листы- ACC-6, ACC-14, ACC-20, ACC-21, ACC-23, ACC-25, ACC-28, ACC-30, ACC-32, ACC-33.



Привязан:


Ил. №:

ИЧД	ИКИДИИ	ИКО	503-1-33.85	ACC	
ИЧО	ИКИДИИ	ИКО		Автомобильные предприятия на 300	грузовых автомобилей с открытой стоянкой
ИЧО	ИКИДИИ	ИКО	Производственный корпус	Этажей	Лист
ИЧО	ИКИДИИ	ИКО	План на отп. и осев	№ 38	ГИПРОТРАНС
ИЧО	ИКИДИИ	ИКО	осей 1... 13 - А... У	Иркутский филиал	

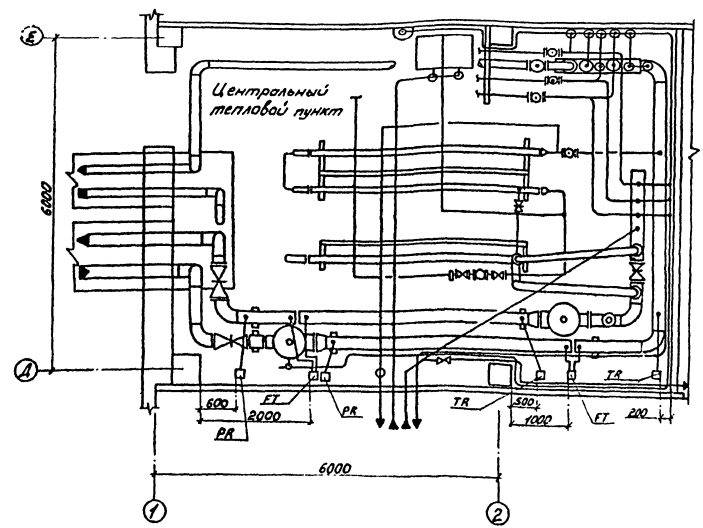
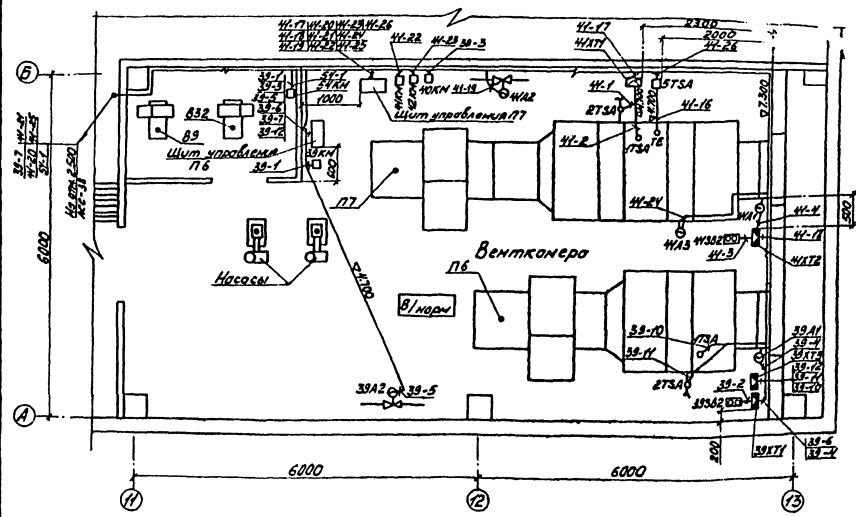
Составлено: [имя] Проверено и вето: [имя] [имя]



Выкопировка плана на отм. 4.800

Выкопировка плана на отм. 0.000

Типовой проект 503-1-33.85 Аэровокзал



Разводка цепей управления выполнена на основании  
 клем подключений листы - АСС-6, АСС-20, АСС-21, АСС-37.

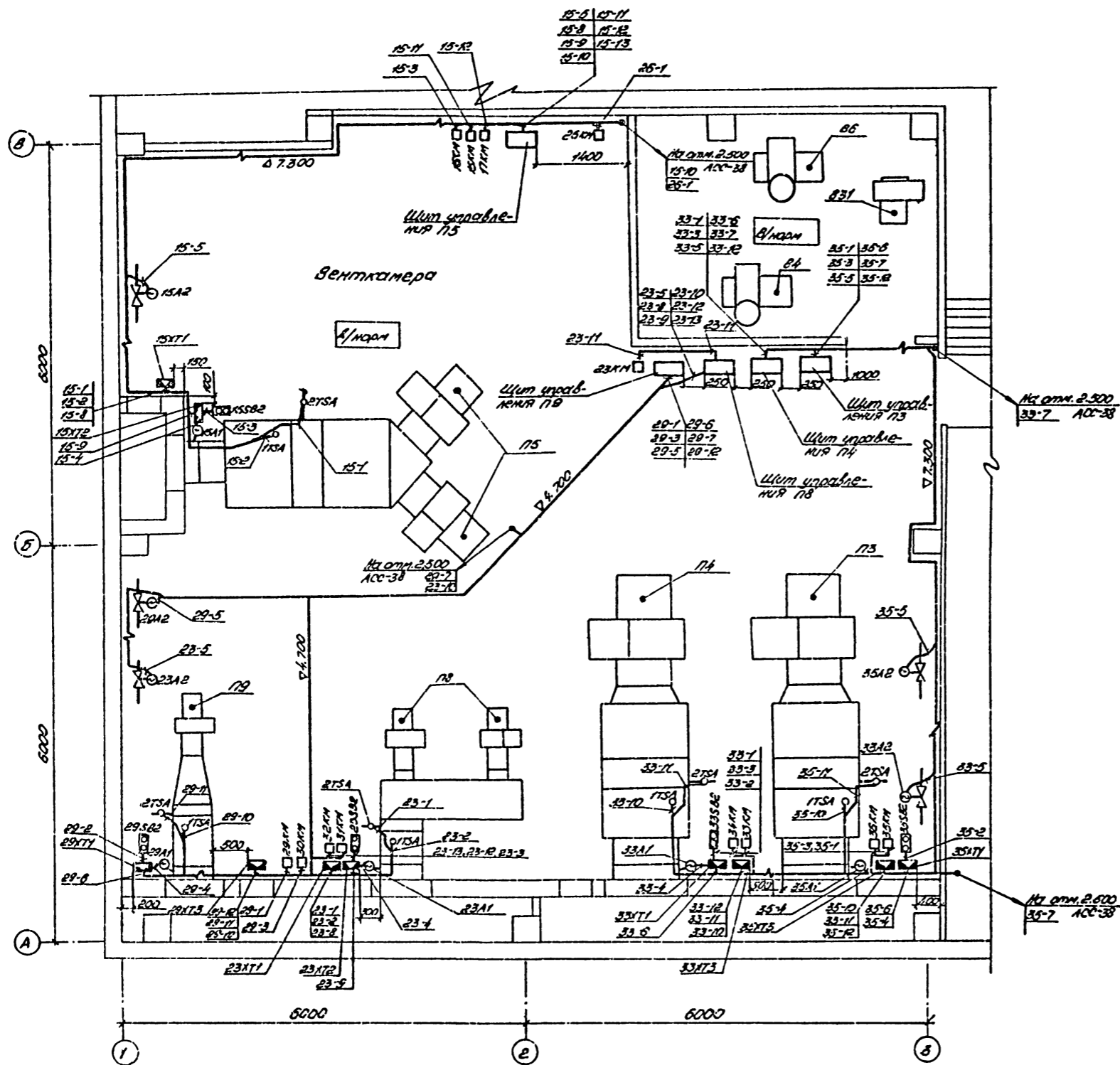
Составлено  
 Инж. Г.В. Мухоморова  
 Инж. Г.В. Мухоморова

Г.И.П.	Михайлов	40	503-1-33.85	АСС	Аэровокзалное предприятие №300	взучья автомобилей в открытой стоянкой	Производственный корпус	Лист 40	Лист 40
И.И.П.	Михайлов	40							
И.И.П.	Михайлов	40	План на отм. 0.000 и 4.800		ГИПРОАВТОТРАНС				
И.И.П.	Михайлов	40			Исполнительный отдел				

Автом II

Титульный проект 503-1-33.85

Создано  
Исполнено  
В. спец.  
Ст. инж.



Разводка цепей управления выполнена на основании схем подключения листов АСС-3, АСС-4, АСС-25.

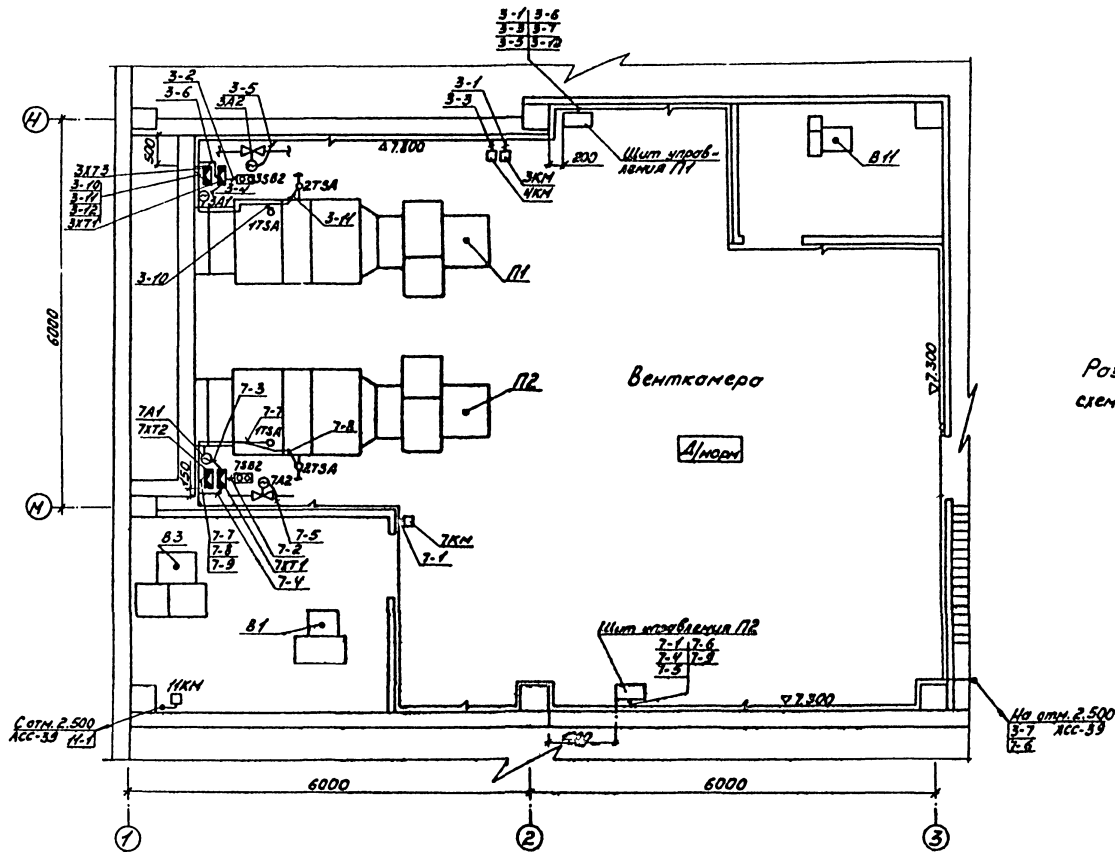
на стр. 2.500  
33-7 АСС-38

на стр. 2.500  
33-7 АСС-38

Пробран	

ГЛП	Микитин	Зак.	503-1-33.85	АСС
Исполн.	Аришад	Инж.		
В. спец.	Борискин	Инж.	Автотранспортное предприятие на 300 автомобилей с открытой стоянкой	
В. спец.	Сидорова	Инж.	Производственный корпус	Стая: лист
Ст. инж.	Суслов	Инж.		РП 41
Лист на стр. 1.800 в сериях 1...3-1...8			ПНПРОАВТОТРАНС	
			Исполнительский проект	

Туповой проект 503-1-33.85 Анбон III



Разводка цепей управления выполнена на основании схем подключения листы- АСС-6, АСС-10, АСС-23.

Составлено по: М.С.О. Венткамера

Гип	Милутин	СМ					503-1-33.85	АСС
Исполн	Архипов	СМ					Автотранспортное предприятие № 300	
Провер	Березин	СМ					вездных автомашин с открытой кабиной	
Спец	Синяков	СМ					Производственный корпус	Лист № 42
Спец	Синяков	СМ					План на автом № 300	ГИПРОАВТОТРАНС
							в осях 1...3-Н-Н	Новосибирский филиал

Ведомость рабочих чертежей главного комплекта сс

Лист	Наименование	Примечания
1	Общие данные	
2	Схема организации связи	
3	План сетей комплексной связи и радиотрансляции на отк. 0,000 в осях А...У	
4	План сетей комплексной связи и радиотрансляции на отк. 0,000 в осях У...П	
5	Скелетная схема телефонизации	
6	Скелетная схема радиотрансляционных сетей	
7	План сетей пожарной сигнализации в осях А...У	
8	План сетей пожарной сигнализации в осях У...П	
9	Схема электрическая подключений	

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов.

Обозначение	Наименование	Примечание
	Ссылочные документы	
	Правила по строительству линейных сооружений городских телефонных сетей.	
	Правила строительства и ремонта воздушных линий связи и радиотрансляционных сетей ч. I+II	
	Ведомственные технические условия на монтаж испытаний и сдачи в эксплуатацию установок охранной и пожарной сигнализации АМН-14-73	
	Прилагаемые документы	
Альбом V	Спецификация оборудования	

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания. Главный инженер проекта *Э.М. Никитин*

Данным проектом предусматриваются следующие виды связи и сигнализации:  
 - производственная автоматическая телефонная связь - путем установки телефонной аппаратуры типа ТАН-70;  
 - связь главного инженера - путем установки телефонных аппаратов от коммутатора типа «Пекоб-2», расположенного в административно-бытовом корпусе и главного инженера;  
 - оперативная связь диспетчера СУП-путем установки коммутатора типа «Кристалл-70»;  
 - оперативная противопожарная связь диспетчера - путем установки трансляционного усилителя типа ТУ-101БУ.42 с включением в него звуковых колонок типа ЗКЗ-7;  
 - часофиксация - путем установки вторичных электронаков типа ВЧЭ-121БЭНР-400 ЗБЭ и ВЧЭ-121БЭНР-300 ЗЭЗК, включенных в первичные электронаки, расположенные в административно-бытовом корпусе в узле связи;  
 - радиосигнализация - путем установки абонентских громкоговорителей мощностью 0,15 Вт;  
 - пожарная сигнализация - путем установки тепловых датчиков типа ДТЛ сигнализации о повышении температуры в защищаемых помещениях. Сигналы от дат-

чиков передаются на ППС-1, который световым и звуковым сигналам оповещает дежурный персонал о возникновении пожара. Пульт ППС-1 устанавливается в помещении с постоянным пребыванием дежурного персонала. Емкость пульта ППС-1 составляет 10 лучей, в каждой из которых включается не менее двух пожарных извещателей. Электропитание ППС-1 от сети переменного тока напряжением 220 В.  
 Монтаж указанных установок связи и сигнализации производится в соответствии с технической документацией, прилагаемой к оборудованию.  
 Распределительная сеть телефонной связи, оперативной связи диспетчера, главного инженера, часофиксации и пожарной сигнализации предусматривается комплексной и выполняется кабелем ПТЭП различной емкости.  
 Абонентская сеть - предусмотрена проводом ПЭП 42x95 открыто по стенам.  
 Радиотрансляционную сеть предусмотрено выполнить проводом ПЭПН 2x1,2, прокладываемый по стенам под слоем штукатурки.

Нарядомонтажные работы по: Инженер Никитин Э.М.  
 Проверка: Листов 9  
 503-1-33.85  
 11.10.73

	проектан.	
Им. №		
Им. №	503-1-33.85	СС
Им. №	Им. № проекта 300 «Правила устройства и электроустановочных изделий» с 1-й частью изменений	
Им. №	Производственный корпус	Лист 1   9
Им. №	Общие данные	ПРОИЗВОДСТВА Московский филиал

Лист № 17

Телеграф. проект 503-1-33.85

Наименование помещений	Производственный корпус																		
	Участок та подборка патентов	Автоматический участок	Сварочно-механический участок	Комплект мастеров	ДУП	ОТК	Участок Т0-2 и ТР	Участок ремонта электрооборудования	Производство деталей и узлов	Участок углубленной диагностики	Сварочно-механический участок	Агрегатный участок	Склад запчастей и материалов	Склад агрегатов и материалов	Промышленная зона	Участок ОТМ	Участок Т0-1	Лаборатория	
Административно-хозяйственная	☎	☎	☎	☎	☎	☎			☎	☎	☎	☎	☎	☎		☎	☎		из АБК от АТСК
Связь главного инженера					☎	☎													из АБК от Период-2
Связь диспетчера и оператора ДУП	☎	☎	☎	☎	☎	☎			☎	☎	☎	☎	☎	☎	☎		☎	☎	в АБК
Связь комплекса подготовки производства					☎							☎	☎	☎	☎				из АБК от АТСК ВУ
Связь оперативной передачи информации в ДУП					☎		☎					☎				☎		☎	в АБК
Промышленная связь					ТУ-100В-101		2К3-7				2К3-7	2К3-7						2К3-7	
Радиосвязь	☎	☎	☎	☎	☎	☎	☎	☎	☎	☎	☎		☎	☎	☎	☎			в городскую радиосеть
Часовая связь	☎			☎	☎	☎	☎	☎			☎	☎	☎				☎		из АБК от радионетки ВКР

Присоедин:


Лист № 9

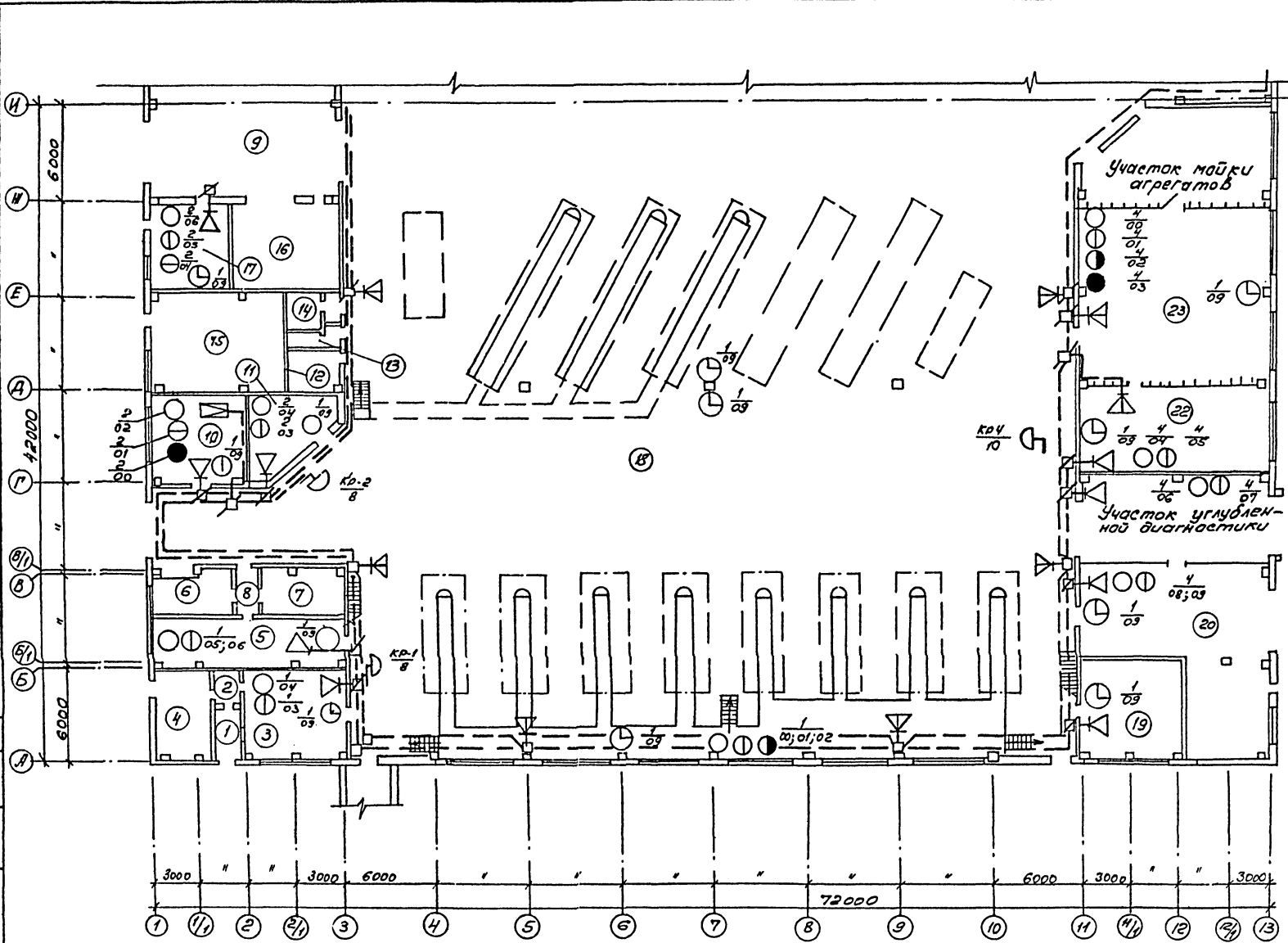
ЛИСТ	ПРОЕКТ	№	503-1-33.85	СС
НАЗВАНИЕ	ПРОЕКТ	№	Автоматическое производство на 500 газах в 2-х сменах в отделе электротехники	
ОБЪЕКТ	ПРОЕКТ	№	Производственный корпус	Станция Леп. АТСК
СТАДИЯ	ПРОЕКТ	№	Всех смен организации связи	ЛП 2
				Гипроавтотранс
				Новосибирский филиал



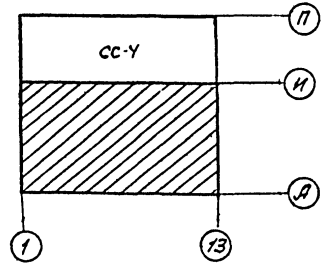
Экспликация помещений (начало)

Наименование	Площадь м <sup>2</sup>	Категория по взрывной пожарной и пожарной опасности
1 Машинная секция	10,9	А
2 Тамбур	5,6	—
3 Участок ремонта приборов питания	41,0	Д
4 Помещение для регулировки топливной аппаратуры	19,6	Б
5 Аккумуляторный участок	31,7	Д
6 Зарядная	17,3	А
7 Кислотная	17,3	В
8 Тамбур	4,0	—
9 Сварочно-жестяничный участок	250,1	Г
10 ОУЛ	36,3	—
11 Комната мастера	26,0	—
12 Курительная	9,8	—
13 Женская уборная	4,4	—
14 Мужская уборная	7,4	—
15 Тепловой пункт	49,7	Д
16 КТП	44,3	В
17 ОТК	22,5	—
18 Участок ТО-2 и ТР	3361,9	В
19 Участок ремонта электрооборудования	39,7	Б
20 Деревообрабатывающий и обойный участок	109,1	В
22 Слесарно-механический участок	62,8	А
23 Агрегатный участок	116,4	Д

Я.И.Борн II  
 Туловы проект 503-1-33.85



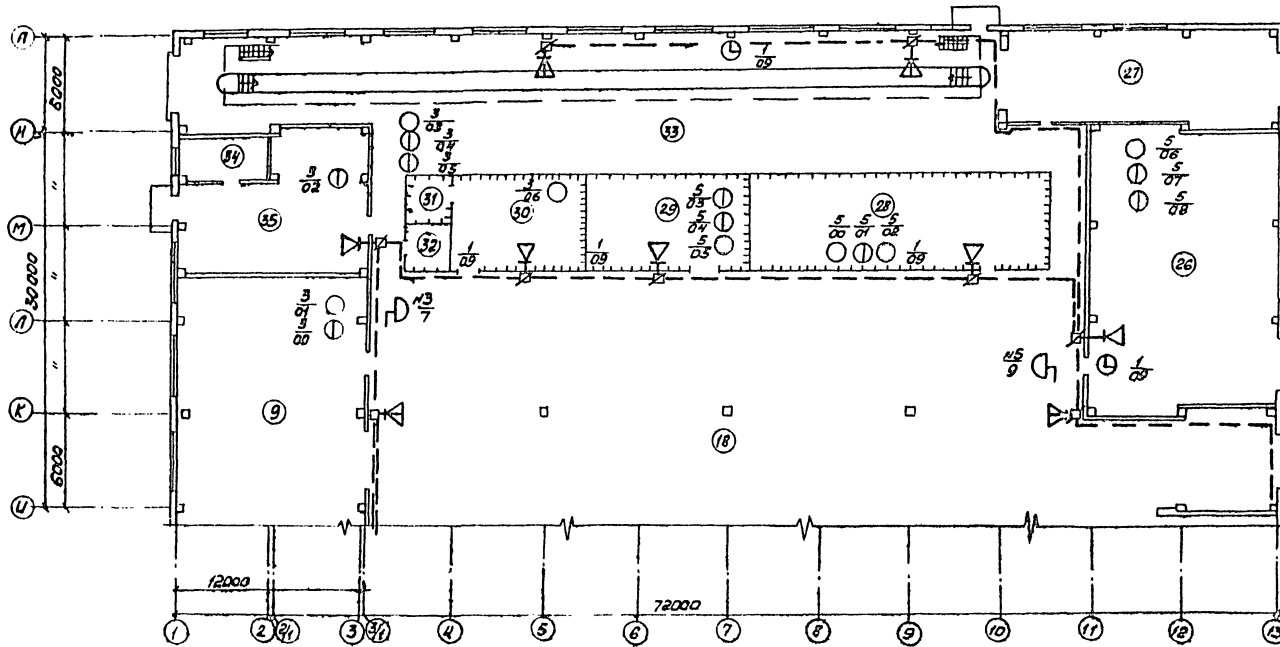
Схематический план



Привязан
Умв. №

РПД	Акулинин	Зон		503-1-33.85	СС
М.п.с.п.	Мухомов	Т.И.			
Р.к.п.	Сорокин	В.И.		Автотранспортное предприятие на ЗОД	
Ст.инж.	Платонова	В.И.		грузовых автомобилей с открытой платформой	
	Платонова	В.И.		Производственный корпус	
				РП	3
				План комплексной связи и радиотрансляционной сети на в.т.м. 0,320 в осях А-И	
				ГИПРОАВТОТРАНСПОРТ Новосибирский филиал	

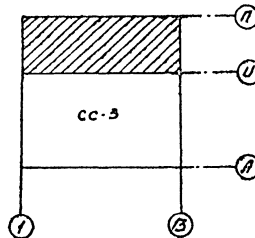
С.И.Степанович  
 Инж. А.В.Степанович  
 Инж. В.И.Степанович



**Закладка помещений (окончание)**

Истор. №	Наименование	Площадь, м <sup>2</sup>	Состояние помещений по результатам обследования и пожарной безопасности
26	Склад запчастей и материалов	227,9	В
27	Место амидания	102,6	-
28	Склад агрегатов и металла	108,9	Д
29	Промклавобая	71,1	Д
30	Участок ОДМ	54,0	Д
31	Кладовая ОДМ	9,0	-
32	Инвентарная	9,0	-
33	Участок ТО-1	54,0	В
34	Насосная	21,8	В
35	Кладовая масла	98,9	В

**Схематический план**



ИРИВСС-И	

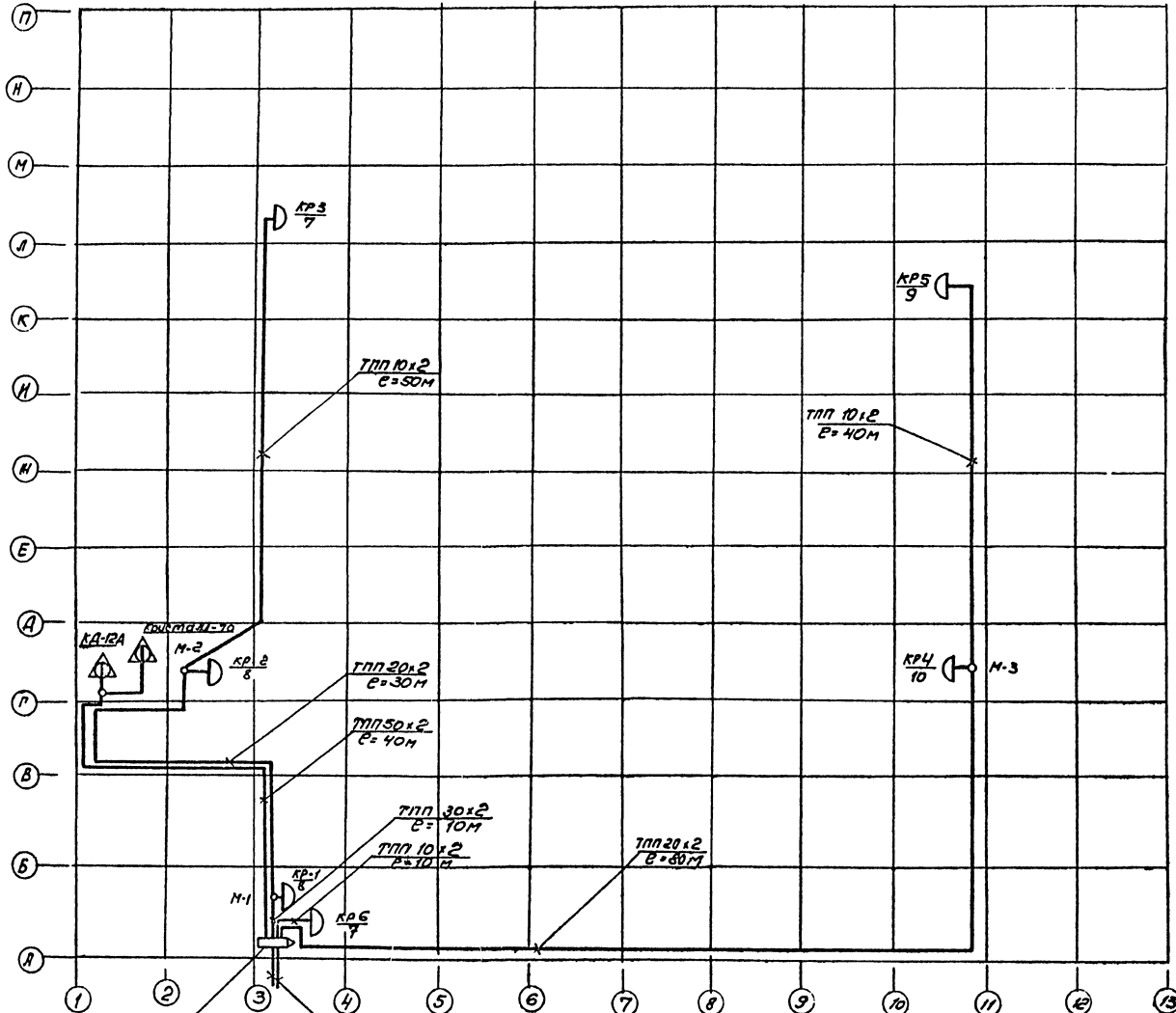
ГОП	Иркутск	503-1-39.85	СС
Иркутск	Иркутск	Иркутск	Иркутск
Иркутск	Иркутск	Иркутск	Иркутск
Иркутск	Иркутск	Иркутск	Иркутск
Иркутск	Иркутск	Иркутск	Иркутск
Иркутск	Иркутск	Иркутск	Иркутск
Иркутск	Иркутск	Иркутск	Иркутск
Иркутск	Иркутск	Иркутск	Иркутск
Иркутск	Иркутск	Иркутск	Иркутск
Иркутск	Иркутск	Иркутск	Иркутск
Иркутск	Иркутск	Иркутск	Иркутск

Шифр проекта  
Иркутск  
Иркутск

Масштаб 1:1

Минимальный диаметр 503-1-33 85

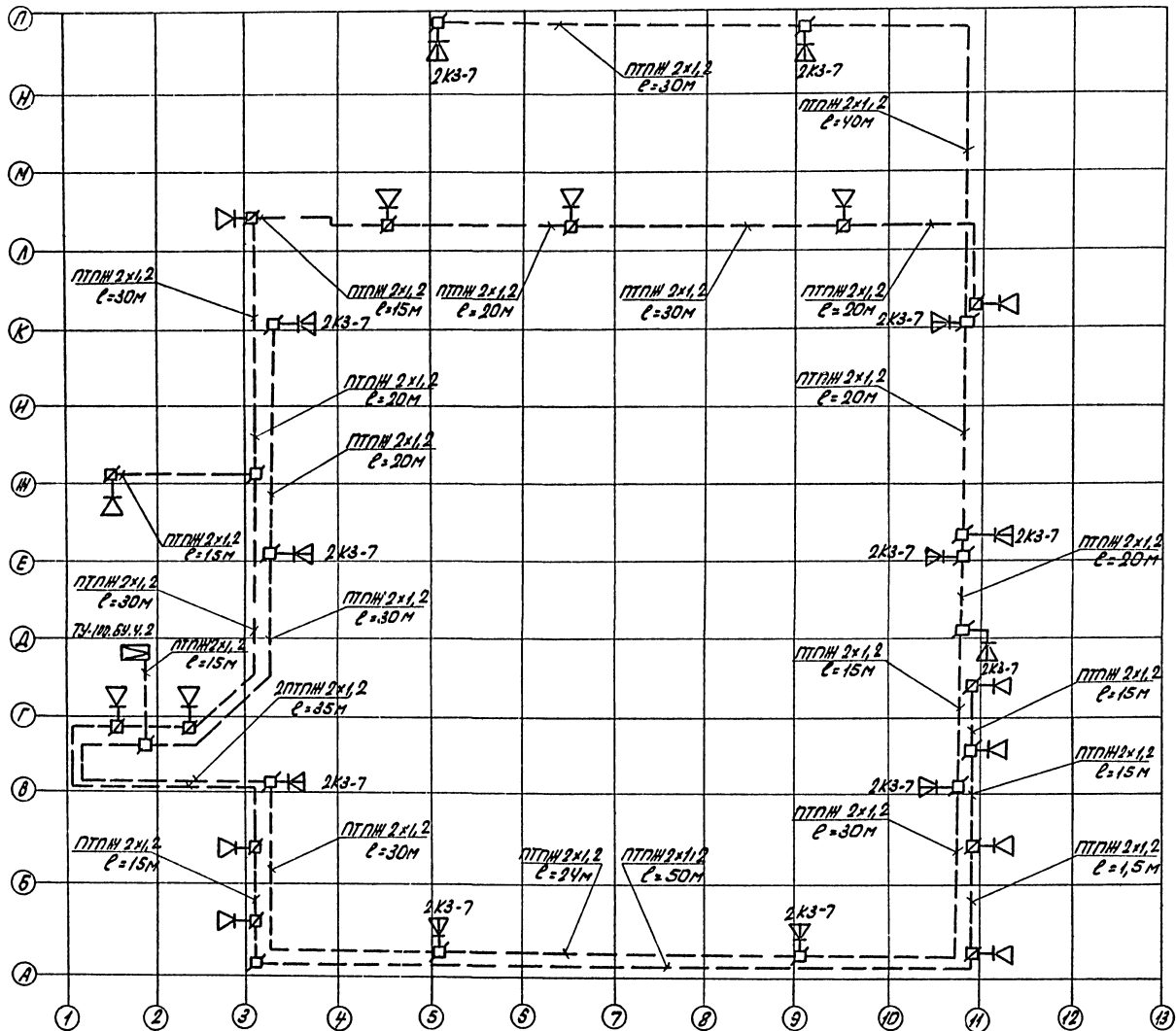
УТВ. Исполн. (подпись и дата) В.И.И.И.И.



Г И П Никитин	503-1-33 85	СС
Исполнитель		
М.И.И.И.И.	Эксплуатационное предприятие № 300	
М.И.И.И.И.	Производственный корпус	
М.И.И.И.И.	Лист №	5
Скелетная схема телефонизации		ГИПРОСТАТРАНС
		Новосибирский филиал

Автом II

Тунель проект 503-1-33.85

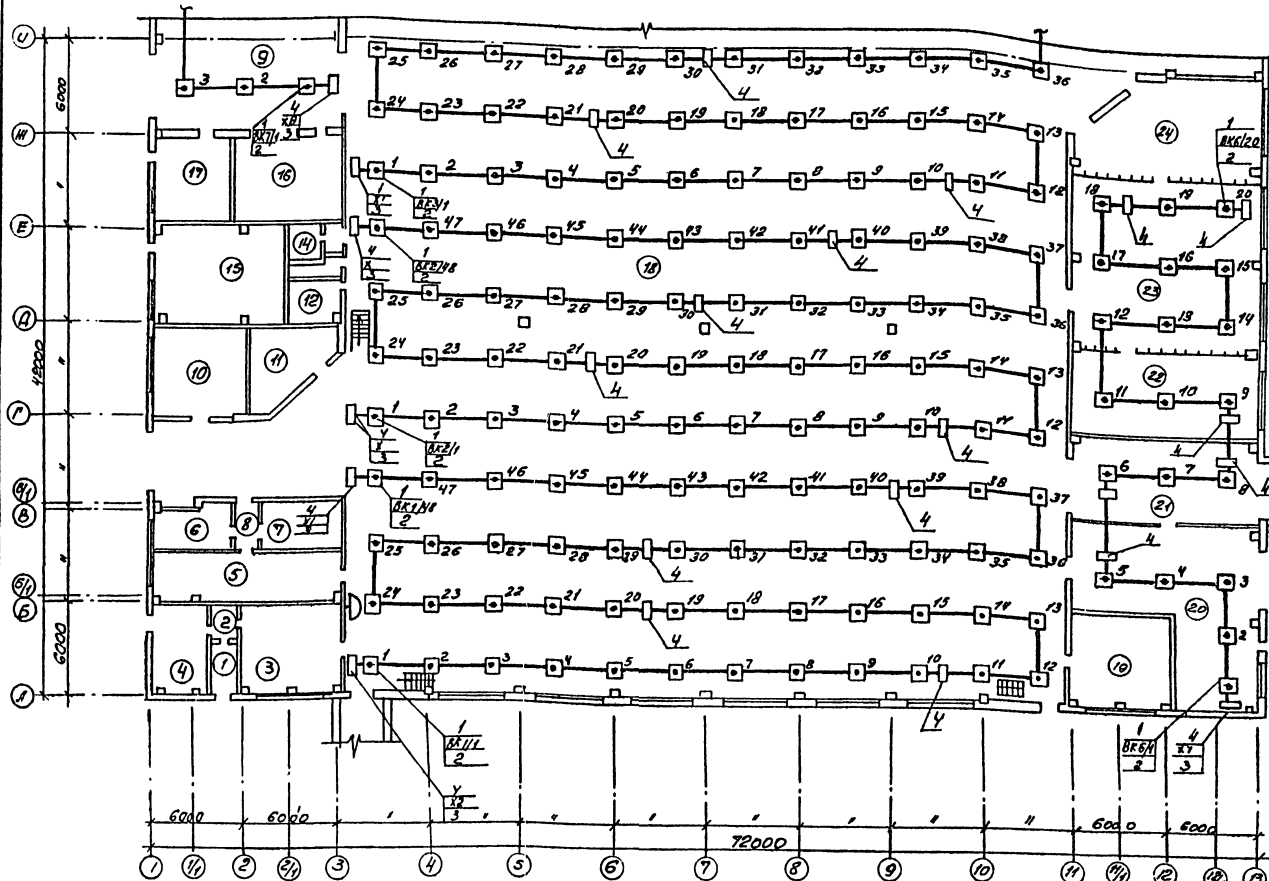


Привязан:		
Шиб. №		

Гип	Нахичин	30-7	503-1-33.85	СС
Навиг	Арзун	4-7		
Диспет	Автом	5М		
Автомобильное предприятие № 300				
ремонтных автомобилей с открытой стоянкой				
Производственный корпус				
			Стр. №	Лист
			17	6
Схематическая схема радиотрансляционной сети				
ГИПРОАВТОТРАНС				
Новосибирский филиал				

УТВЕРЖДЕНО: [Signature]

Сог. расч. Б. Г. М. Инж. А. В. Смирнов

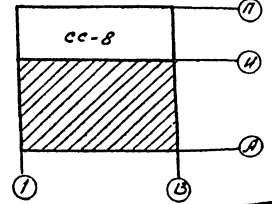


Экспликация помещений (начало)

Номер по плану	Наименование	Площадь м²	Категория помещений по взрывопожарной и пожарной опасности
1	Машинная секция	10,9	Б
2	Тамбур	5,6	
3	Участок ремонта помещений	44,0	А
4	Ламповый агрегат для аппаратуры ки-польной аппаратуры	19,6	Б
5	Аккумуляторный участок	31,7	А
6	Зарядная	17,3	Б
7	Кухонная	17,3	Б
8	Тамбур	4,0	
9	Сварочно-механический участок	250,1	Г
10	ДУП	36,3	
11	Комната мастера	26,0	
12	Курительная	9,8	
13	Женская уборная	4,4	
14	Мужская уборная	7,4	
15	Тепловой пункт	49,7	А
16	КТП	44,3	Б
17	ОТК	22,5	
18	Участок ТО-2 и ТР	3361,9	Б
19	Участок ремонта электрооборудования	39,7	Б
20	Центральный участок	109,1	Б
21	Участок управления вентиляцией	69,7	Б
22	Сварочно-механический участок	69,8	А
23	Агрегатный участок	146,4	А
24	Участок майки агрегатов	45,6	А

Схематический план

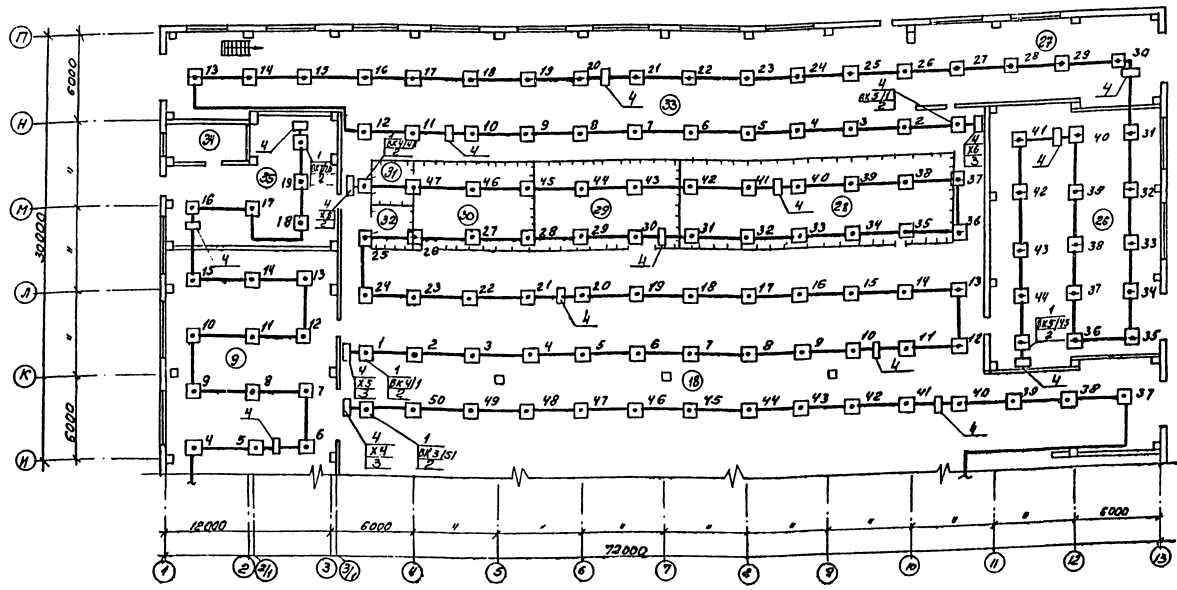
1. Проводы провода через стены выполнить в трубке поз. 5
2. Пара параллельно извещателям поз. 1 установить резисторы поз. 2
3. Прокладку кабелей и проводов по стенам выполнить на отст. 2.700.



ПМП Институт	503-1-33.85	СС
Инж. А. В. Смирнов	Исполнительное задание на 300 помещений обставленных с открытой стеной	
Инж. А. В. Смирнов	Производственный корпус	
Инж. А. В. Смирнов	План сетей пожарной сигнализации в осях А-У	П.П. 7

Привязки	

Туннель, проект 500-1-33.85

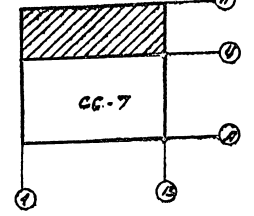


Экспликация помещений (окончание)

Условное обозначение	Наименование	Площадь, кв. м	Категория помещений по взрывопожарной и пожарной опасности
26	Склад запчастей и материалов	227,9	В
27	Место складирования	102,6	—
28	Склад отходов и металлолома	102,9	А
29	Промкладовая	74,1	А
30	Частак ОМ	54,0	А
31	Кладовая ОМ	9,0	—
32	Инвентарная	9,0	—
33	Частак ТО-1	54,0	В
34	Кладовая	24,8	В
35	Кладовая мусор	22,8	В

№	Обозначение или тип изделия	Наименование	Кол-во	Примечание
1	АТ-Л	Извещатель пожарный тепловый ТУ 25-09-1-77	200	
2	МЛТ-0,5	Разветвитель МЛТ-0,5-95±10% ГОСТ 7443-77Е	200	
3	МЛТ-0,5	Разветвитель МЛТ-0,5-15х±10% ГОСТ 7443-77Е	7	
4	ККК-4	Коробка соединительная ТУ 25-09.045-80ХР...ХР	5	
5	ХАТ-14	Трубка поливинилхлоридная КР 101,2	1	
6	КРТ 101,2	Коробка распределительная ТУ 25-1753-75, ГОСТ 525-74.1	1	

Схематический план



Произведен	
Умк. 25	

500-1-33.85 сс

18-тиратарное предприятие на 300 производств аппаратуры с открытой структурой

Производственный корпус

План сетей электрической аппаратуры в сс

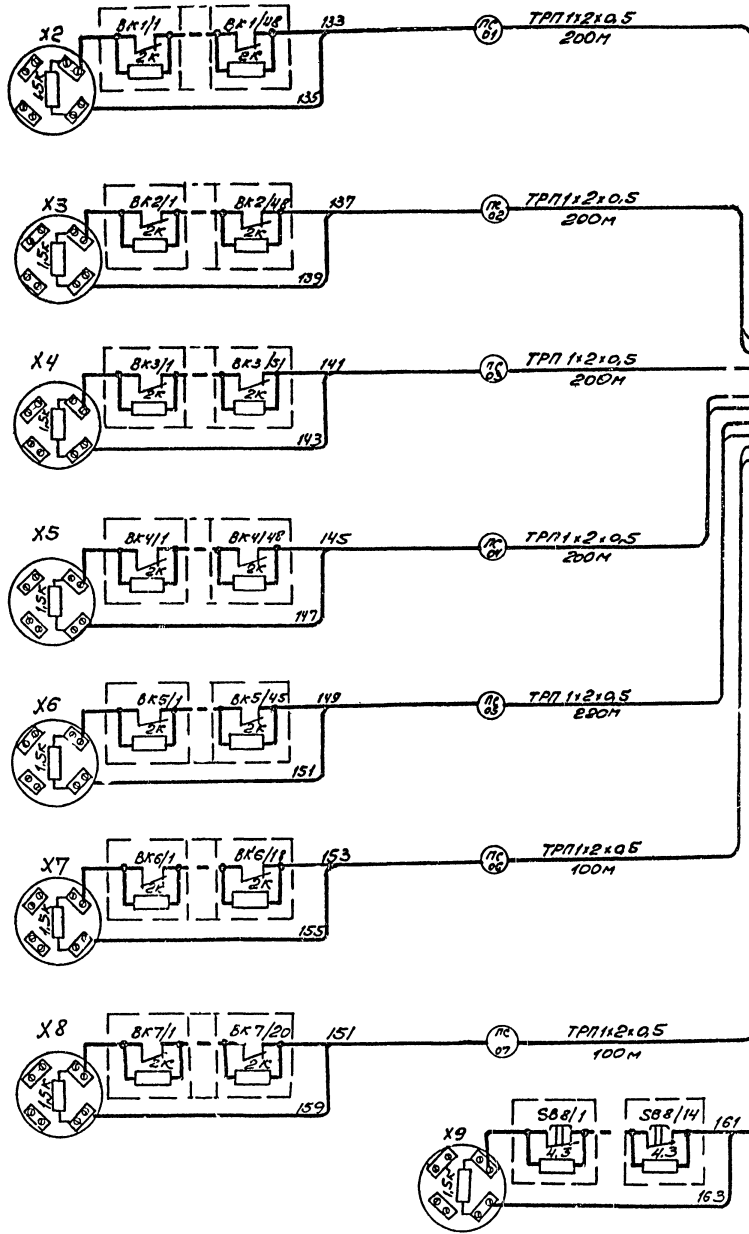
ЭТ-17

ПР 8

ПРОДАТОТРАНС

Минимум 0

Номинальная мощность защищаемой помехи	№ щит	Тип щит	Кол-во щитов
70-2 и ТР	1	АТЛ	48
70-2 и ТР	2	АТЛ	48
70-2 и ТР	3	АТЛ	51
70-2 и ТР	4	АТЛ	48
70-2 и ТР	5	АТЛ	45
Агрегат №10 Узел щит Узел щит Узел щит Узел щит	6	АТЛ	18
Взрыво- и не- газы щит Узел щит Классовый мастер	7	АТЛ	20



133
135
137
139
141
143
145
147
149
151
153
155
157
159
161
163

ППС-1

№ п/п	Цель	П1	П2	Цель	№ п/п
1	АСПТ 1	П1/1	П1/	Сигн. лам. 1	133
2	АСПТ 1	П1/1	П1/	Сигн. лам. 2	135
3	АСПТ 2	П2/1	П2/	Сигн. лам. 3	137
4	АСПТ 2	П2/1	П2/	Сигн. лам. 4	139
5	АСПТ 3	П3/1	П3/	Сигн. лам. 5	141
6	АСПТ 3	П3/1	П3/	Сигн. лам. 6	143
7	АСПТ 4	П4/1	П4/	Сигн. лам. 7	145
8	АСПТ 4	П4/1	П4/	Сигн. лам. 8	147
9	АСПТ 5	П5/1	П5/	Сигн. лам. 9	149
10	АСПТ 5	П5/1	П5/	Сигн. лам. 10	151
11	АСПТ 6	П6/1	П6/	Сигн. лам. 11	153
12	АСПТ 6	П6/1	П6/	Сигн. лам. 12	155
13	АСПТ 7	П7/1	П7/	Сигн. лам. 13	157
14	АСПТ 7	П7/1	П7/	Сигн. лам. 14	159
15	АСПТ 8	П8/1	П8/	Сигн. лам. 15	161
16	АСПТ 8	П8/1	П8/	Сигн. лам. 16	163
17	АСПТ 9	П9/1	П9/	Сигн. лам. 17	
18	АСПТ 9	П9/1	П9/	Сигн. лам. 18	
19	АСПТ 10	П10/1	П10/	Сигн. лам. 19	
20	АСПТ 10	П10/1	П10/	Сигн. лам. 20	
21	Земля				21
22					22
23	-24В аварий			Требога	23
24	+24В аварий			Требога	24
26			П2/	Внимание	25
26			П2/	Внимание	26
27	220В, 50Гц		П2/	Внимание	27
28	220В, 50Гц		П2/	Внимание	28

Рабочий ввод ~ 220В

Отключение вентиляции метала-33 резервный ввод ~ 220В решается при пуске

ППС-1

Г.И.П.	И.И.И.	С.С.	С.С.
И.И.И.	И.И.И.	И.И.И.	И.И.И.
И.И.И.	И.И.И.	И.И.И.	И.И.И.
И.И.И.	И.И.И.	И.И.И.	И.И.И.
И.И.И.	И.И.И.	И.И.И.	И.И.И.

503-1-33.85

Автоматическое реле защиты на 200 амперы автоматическое с отключающей способностью

Производительный корпус

Схема электрическая подключений

ИПРОВАТОТРАНС

Новосибирский филиал