

Министерство транспортного строительства

ОКП. 31 2537 7093

УДК 626.422.3

Группа Д-41

УТВЕРЖДАЮ :



Главный инженер Главморречфлота

Д.Ф. Черевач

1978 г.

ПОНТОН КС-63

металлический универсальный

Технические условия

ТУ 35-369-78

(Взамен ТУ 35-369-70)

Срок введения с 1 января 1979 г.

Срок действия до 1 января 1984 г.

Согласовано :

Главный инженер Главмостостроя

В.Н. Куценко

Специальное конструкторское бюро  
Главмостостроя

Главный инженер

И.Д. Рязанский

Главный инженер Дальневосточного

конструкторско-механического завода  
Главморречфлота

В.Н. Перфилов

" 9 " марта 1978 г.

Начальник отдела больших мостов

В.С. Геводян

Базовая организация по  
стандартизации ЦНИИС

Заместитель директора

Г.Д. Хасхакич

" 9 " марта 1978 г.

Главный конструктор проекта

В.К. Белый

" 9 " марта 1978 г.

21 марта 1978

3-39 680/5 м. 16 г. 56 036. 05 км. 44. 20 84

Продолжение титульного листа

Технические условия

ТУ 35-369-78

Согласовано:

Отдел охраны труда  
ЦК профсоюза рабочих  
жел.дор.транспорта

Зам.заведующего отделом

*Вайсман* / Котов Б.В. /  
" 30 " *мая* 1978 г.



|              |               |              |              |              |
|--------------|---------------|--------------|--------------|--------------|
| Инд. № подл. | Подп. и дата  | Взам. инд. № | Инд. № дубл. | Подп. и дата |
| 113-450      | 8 / V - 88 г. |              |              |              |

# СОДЕРЖАНИЕ

|   | Лист  |
|---|-------|
| 1. Введение   | 4     |
| 2. Основные параметры и размеры                                     | 4-5   |
| 3. Технические требования   | 6-12  |
| 4. Комплектность  | 12    |
| 5. Приемка и испытание понтона                                      | 12-13 |
| 6. Маркировка   | 13    |
| 7. Окраска  | 13    |
| 8. Транспортирование  | 13    |
| 9. Указания по эксплуатации   | 13-14 |
| 10. Требования техники безопасности<br>и производственной санитарии | 14-15 |
| 11. Гарантии поставщика   | 15    |

Инв. № инв. 413456  
 Подп. и дата  
 Взам. инв. № инв. № докум. Подп. и дата

|              |           |          |                 |      |   |  |      |        |
|--------------|-----------|----------|-----------------|------|---|--|------|--------|
| ТУ 35-369-78 |           |          |                 |      |   |  |      |        |
| Изм.         | Лист      | № докум. | Подп.           | Дата | Понтон КС-63 металлический универсальный<br>Технические условия | Лист   | Лист | Листов |
| Разраб.      | Бельки    |          | <i>Г.В. Сид</i> |      |   | 15   | 3    | 16     |
| Проб.        |           |          |                 |      |   | Минтрансстрой<br>СКБ Главмостостроя<br>Отдел |      |        |
| Н. контр.    | Герасимов |          | <i>Г.В. Сид</i> |      |   |  |      |        |
| Утв.         |           |          |                 |      |   |  |      |        |

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1. Понтон КС-63 предназначается для образования различного рода плашкоутов: для плавучих опор при перевозке пролетных строений мостов, для опор наплавных мостов, для перевозки различных грузов, для паромов переправ, для кранов различных типов, для копров, водолазных и других строительных работ. *КС-63 поставляется организацией Минтрансстроя.*

2. ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ И РАЗМЕРЫ

2.1. Понтон КС-63 представляет собой сварную металлическую конструкцию /см. рис. 1/.

2.2. Габаритные размеры:

- длина - 7,2 м
- ширина - 3,6 м
- высота - 1,8 м

2.3. Вес - 5,96 тн.

2.4. Полное водоизмещение - 45,0 м<sup>3</sup>

2.5. Осадка от собственного веса - 0,25 м.

Инв. № подл. Подл. и дата  
 Власт. инв. № Инв. № подл. Подл. и дата  
 113456

|      |      |          |       |      |
|------|------|----------|-------|------|
| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата |
|      |      |          |       |      |

|              |              |              |               |              |
|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|
| Инд. № подл. | Подп. и дата | Взам. инд. № | Инд. № докум. | Подп. и дата |
| 113456       |              |              |               |              |

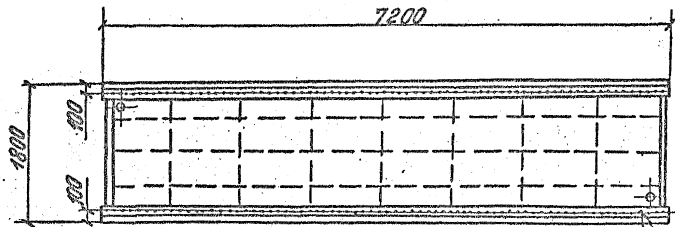
Инд. № подл.  
Подп. и дата  
Взам. инд. №

ТУ-35-369-78

Лист  
5

Фасад

7200



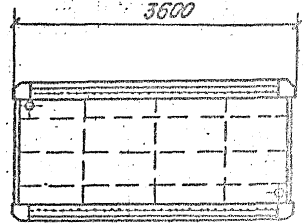
1800

100

100

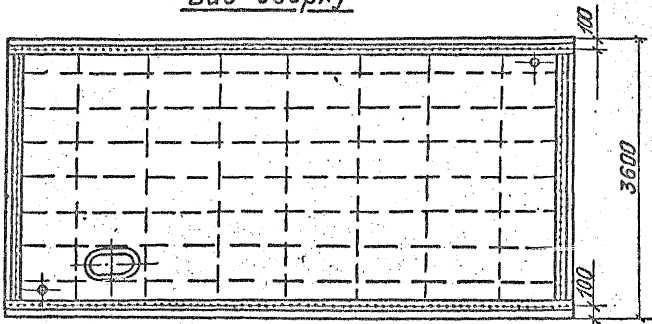
Вид сбоку

3600



Вид сверху

отв.  $\phi 30$



100

3600

100

Рис. 1

Размеры даны в мм

### 3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

3.1. Понтон КС-63 изготавливается в соответствии с настоящими техническими условиями и "Общими техническими условиями" на продукцию машиностроения Министерства транспортного строительства СССР - ОСТ 35-03-74. Понтон изготавливается по чертежам Центрального проектно-конструкторского бюро Главмостостроя Министерства транспортного строительства СССР заказ № 680/5. Проект понтона КС-63 утвержден Главмостостроем письмом за № 2503-4/1 от 15 марта 1963 г.

3.2. Требования по соблюдению проектных размеров:

3.2.1. Габаритные размеры понтона должны выдерживаться с допусками, указанными на рис. 2.

3.2.2. Расположение крайних отверстий в бортовых коробках относительно плоскостей коробок должно выдерживаться с допусками, указанными на рис.3.

3.2.3. Взаимное расположение болтовых отверстий должно выдерживаться с допусками, указанными на рис. 4 и рис. 5.

3.2.4. Прямолинейность ребер должна быть выдержана с допусками, указанными на рис.6.

3.2.5. Правильность граней должна быть выдержана с допусками, указанными на рис.7.

3.2.6. Минусовой допуск размера диагоналей,  $\Delta$  проектом не нормируется, устанавливается заводом-изготовителем из условия выдерживания требований по п.п. 3.2.1 и 3.2.2.

3.3. Требования по обеспечению воздухопроницаемости:

3.3.1. При создании в понтоне избыточного воздушного давления в 0,5 атм. падение давления в понтоне при отсутствии подачи воздуха должно составлять не более 0,05 атм. за 40 мин.

Вид, № подл. Подл. и дата  
 Вид, № инв. № инв. Подл. и дата  
 Вид, № подл. Подл. и дата  
 113456

|      |      |          |       |      |
|------|------|----------|-------|------|
| Изм. | Лист | № докум. | Подл. | Дата |
|      |      |          |       |      |

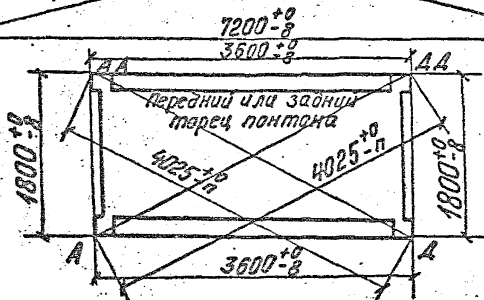
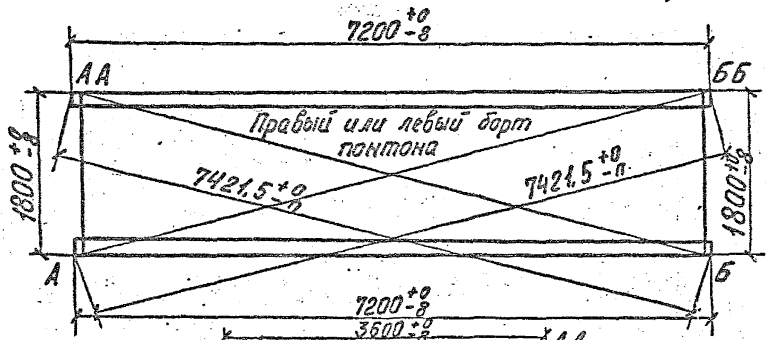
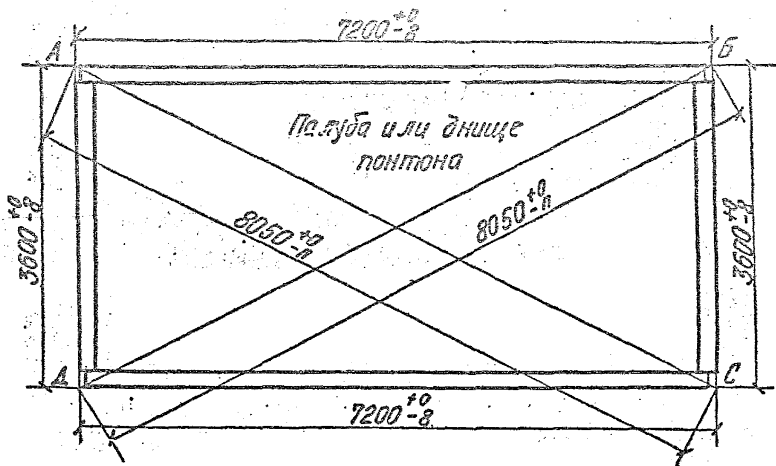


Рис. 2

Инд. № табл. Подп. и дата  
 113/56  
 Изм. Лист № докум. Подп. Дата  
 1334 инв. № тех. № докум. Подп. и дата

ТУ-35-369-78

Лист  
 7

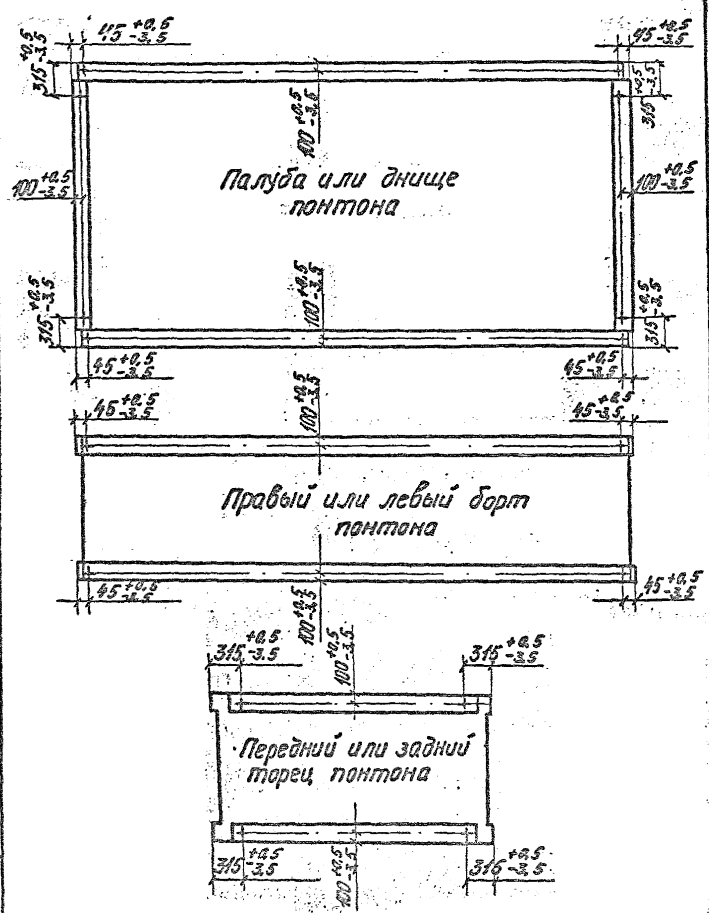


Рис. 3

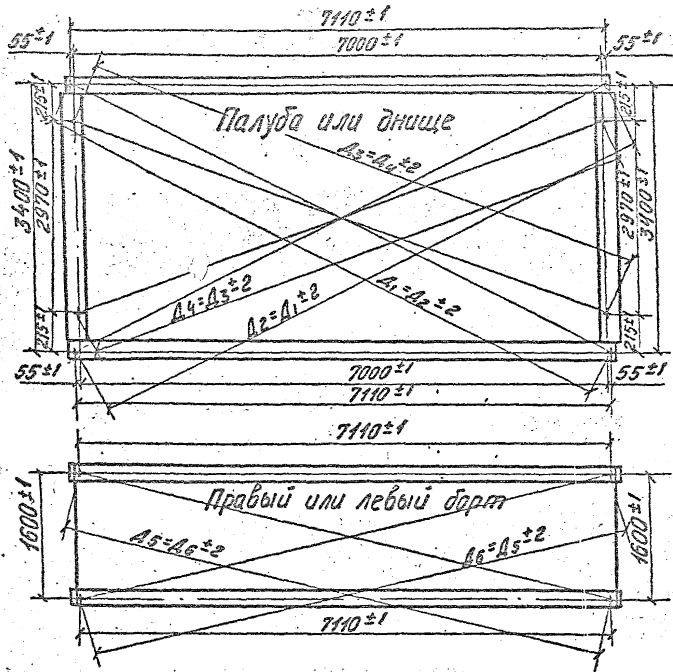
Изм. № 001  
 Исполн. Инж. М. В. Мухоморов  
 Подп. и дата  
 11.3.45

|            |                              |              |         |
|------------|------------------------------|--------------|---------|
| Изм. № 001 | Исполн. Инж. М. В. Мухоморов | Подп. и дата | 11.3.45 |
|------------|------------------------------|--------------|---------|

ТУ-35-369-78

Лист 0





Передний или задний  
торец понтона

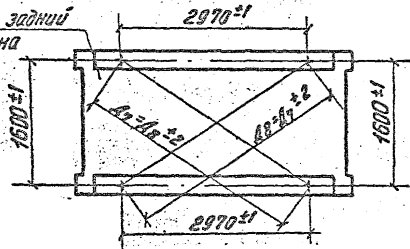


Рис. 4

Изм. №, дата, Подп. и дата. Взам. инв. №, Изм. №, дата, Подп. и дата.

113456

|      |      |          |       |      |
|------|------|----------|-------|------|
| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата |
|      |      |          |       |      |

ТУ-35-369-78

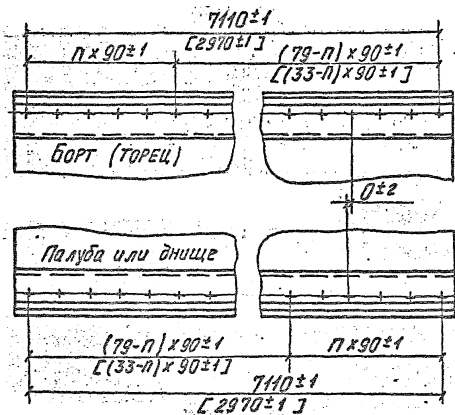


Рис. 5

Узнал. инв. № / Инв. № докум. / Подп. и дата

Узнал. инв. № / Инв. № докум. / Подп. и дата

113456

Инв. № докум. / Инв. № докум. / Подп. / Дата

ТУ-35-369-78

Лист  
10

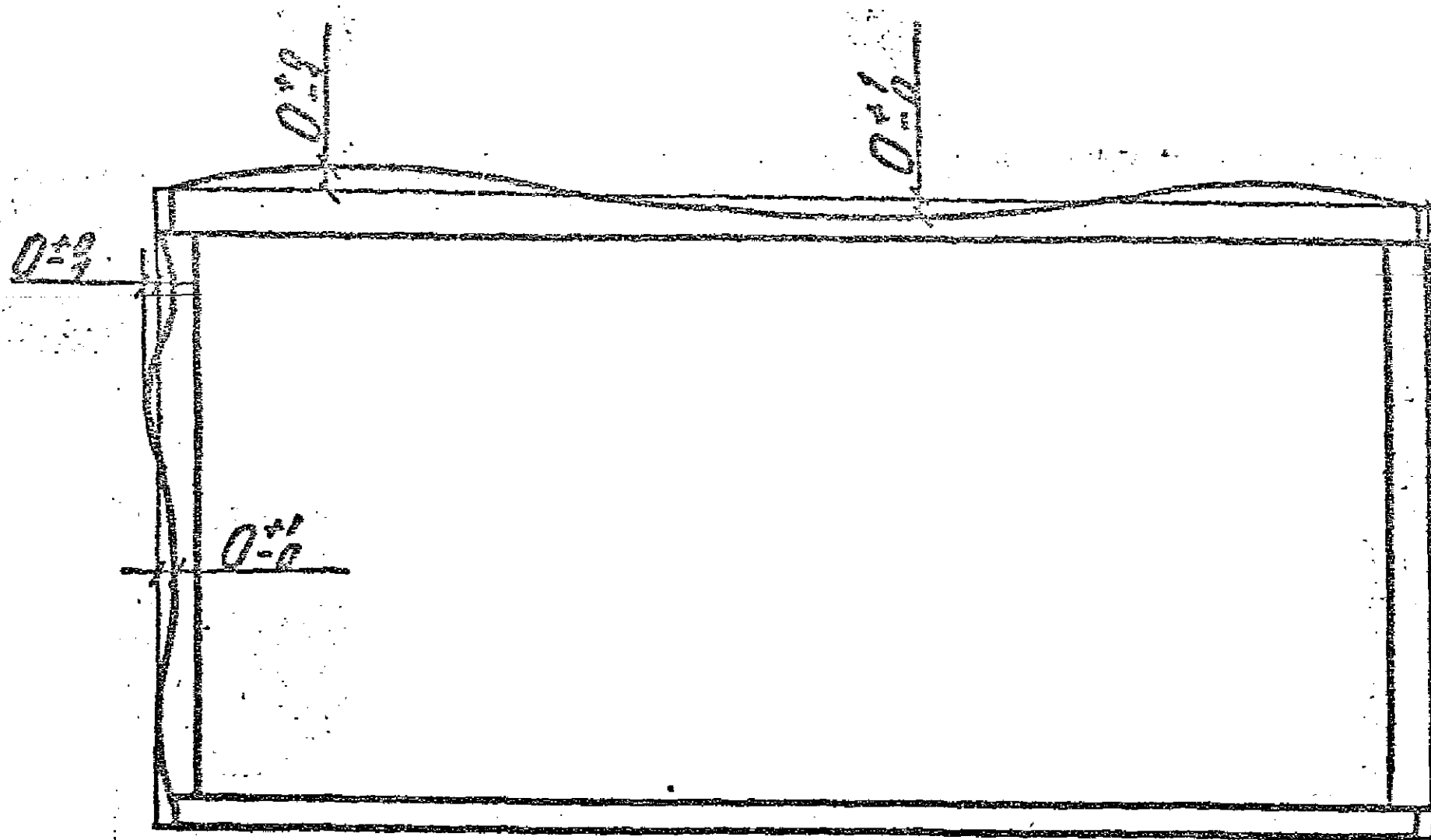


Рис. 6

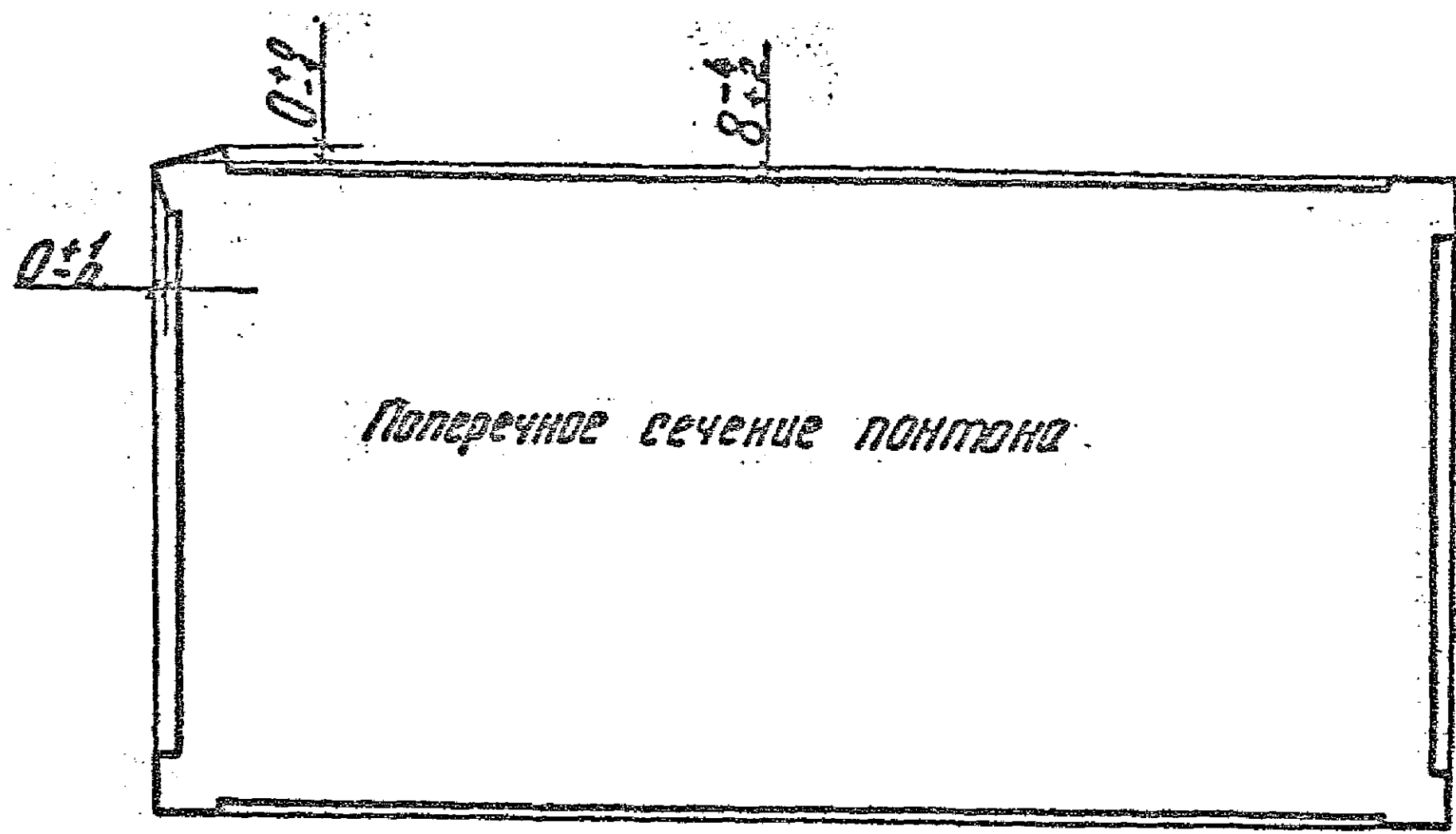


Рис. 7

|         |              |              |              |              |
|---------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № | Инв. № дубл. | Подп. и дата |
| 113456  |              |              |              |              |

|        |          |       |      |
|--------|----------|-------|------|
| № лист | № докум. | Подп. | Дата |
|        |          |       |      |

ТУ-35-369-78

3.4. Для изготовления несущих металлических конструкций понтона применяется сталь марки В ст.3 кл2ГОСТ 380-71.

3.5. Допускается изготовление кильсонов и шпангоутов из двух частей уголка, сваренных встык равнопрочно.

3.6. Допускается при изготовлении кнехтов применять трубы диаметром, отличным от проектного при сохранении равнопрочности кнехтов.

#### 4. КОМПЛЕКТНОСТЬ

4.1. С каждым понтоном должен поставляться стандартный комплект соединительных элементов:

|                       |         |                       |           |
|-----------------------|---------|-----------------------|-----------|
| Накладка Н-1          | - 4 шт. | Болт специальный Б-90 | - 14 шт.  |
| Накладка Н-2          | - 2 шт. | Гайка М-22            | - 228 шт. |
| Накладка Н-3          | + 20 шт | Шайба 27              | - 64 шт.  |
| Болт специальный Б-45 | -150шт. | Шайба 22              | - 164 шт. |
| Болт специальный Б-75 | - 64шт. |                       |           |

4.2. Кнехты /легкого и тяжелого типов/ поставляются по отдельному заказу в количестве, определяемом заказчиком.

4.3. Замки ЦНИИСа поставляются от отдельному заказу.

4.4. К каждому понтону прилагается технический паспорт.

#### 5. ПРИЕМКА И ИСПЫТАНИЕ ПОНТОНА

5.1. Проверке подвергается каждый понтон.

5.1. Проверка геометрических размеров понтона производится в соответствии с п. 3 настоящих технических условий.

5.3. Проверка на герметичность производится воздухом избыточным давлением 0,5 кг/см<sup>2</sup> с предварительной промазкой мыльным

Взамин. № Инв. № докум. Подп. и дата

№ подл. Подп. и дата

143456

раствором сварных швов и наружной обшивки понтона в местах приварки к каркасу понтона. Падение давления не должно превышать величины, указанной в п. 3.3.1.

## 6. МАРКИРОВКА

6.1. На понтоне должны быть нанесены следующие обозначения:

6.1.1. На передний торец наносится белой несмываемой краской заводская маркировка наименование завода  
КС-63 заводской номер

## 7. ОКРАСКА

7.1. Окраска внутренней и наружной поверхностей понтона производится сурьком на олифе за 2 раза с предварительной грунтовкой.

7.2. Соединительные элементы, кроме болтов и гаек, кнехты и замки ЦНИИСа также должны быть окрашены сурьком за 2 раза.

## 8. ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ

8.1. Понтоны могут транспортироваться на платформах по железной дороге, авто и водным транспортом, буксировкой на плаву.

8.2. Транспортировка понтонов на каждом виде транспорта производится согласно схеме перевозки, согласованной с соответствующими организациями.

Инв. № поста, Госп. и дата  
Взам. инв. № инв. Госп. и дата  
113456

9. УКАЗАНИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Монтаж плашкоутов из понтонов КС-63 и их эксплуатация ведутся согласно требованиям технической документации, разрабатываемой в каждом конкретном случае.

10. ТРЕБОВАНИЯ ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ САНИТАРИИ

10.1. При эксплуатации понтонов КС-63 возможны следующие виды опасности:

а. Затопление их вместе с располагаемыми на них конструкциями или оборудованием.

б. Падение людей в воду.

10.2. Для исключения указанных видов опасности предусматривается:

а. Компановка плашкоутов не менее, чем из 2-х понтонов КС-63.

б. Закрытие имеющихся отверстий резьбовыми соединениями с уплотнителями.

Имя, фамилия, подпись, дата  
Имя, фамилия, подпись, дата  
Имя, фамилия, подпись, дата  
Имя, фамилия, подпись, дата

113456

В. Оборудование плашкоутов спасательными средствами в соответствии с "Правилами техники безопасности и производственной санитарии при сооружении мостов и труп" Министерства транспортного строительства СССР, 1969 г.

II. ГАРАНТИИ ПОСТАВЩИКА

II.1. Каждый понтон КС-63 должен быть принят отделом технического контроля завода.

II.2. Завод-поставщик гарантирует соответствие понтонных требований настоящих технических условий при соблюдении потребителем условий эксплуатации и нормального хранения.

II.3. Гарантийный срок устанавливается 6 месяцев со дня ввода в эксплуатацию, но не более 12 месяцев со дня выпуска с завода.

№ п/п подл. подл. и дата  
№ п/п подл. подл. и дата  
№ п/п подл. подл. и дата  
№ п/п подл. подл. и дата  
№ п/п подл. подл. и дата  
№ п/п подл. подл. и дата  
№ п/п подл. подл. и дата  
№ п/п подл. подл. и дата  
№ п/п подл. подл. и дата  
№ п/п подл. подл. и дата

113-456





всего 33 листа

Министерство транспортного строительства

УДК 626.422.3  
Группа Д-4I

Код 4I3I36420I

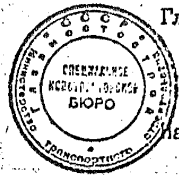


УТВЕРЖДАЮ :

Главный инженер Главмостострой  
*И. Ф. Цариковский*

30.09.1983 г.

ИЗВЕЩЕНИЕ 680/8. I  
об изменении ТУ 35-369-78



Главный инженер СКБ Главмостострой

*Л. Д. Рязанский*  
1983 г.

начальник отдела больших мостов  
*З. С. Гевондян*  
4 марта 1983 г.

Главный конструктор проекта  
*В. К. Белый*  
4 марта 1983 г.

680/8. I - 4 с. л. 4 с. л. 4 с. л. 4 с. л.

Зав. отделом охраны труда  
ЦК профсоюза рабочих ж.-д.  
транспорта

*И. М. Мухоморов*  
1983 г.

Зам. директора ЦНИИС  
*С. Г. Д. Хостачик*  
24 марта 1983 г.

Главный инженер треста  
"Мостостройиндустрия"  
*А. Д. Бондаренко*  
14.05.1983 г.

инженер завода № 50  
*Н. Л. Каган*  
1983 г.

Начальник бюро экспертизы стандартов  
Министерства транспортного строительства  
Письмо 233-03/5190 Д. И. Шафиркин

16 сентября 1983 г.

1983 г.

Инициалы к зав. 680/8. I

|                                       |                         |            |              |      |   |                                   |      |      |        |
|---------------------------------------|-------------------------|------------|--------------|------|---|-----------------------------------|------|------|--------|
| Минтрансстрой<br>СНБ<br>Главмостстрой | Извещение               |            | Обозначение  |      | Причина   |                                   | Шифр | Лист | Листов |
|                                       | 680/5.1                 |            | ТУ 35-369-78 |      | Продление срока действия Доп. по замеч. бюро эксп. станд. МПС |                                   |      | 2    | 4      |
| Отдел БОЛ. МОСТОВ                     | Дата выпуска            | 04.03.1983 | Срок изм.    | 1983 | Срок действия ПК  | Указание о сроке                  |      |      |        |
| Указание о заделе                     | На заделе не отражается |            |              |      |   | Внедрить со дня регистрации в ВМС |      |      |        |

| Изм. | Содержание изменения   | Примечательность                      |
|------|--|---------------------------------------|
| I    | <p>Титульный лист: на срок до I января 1989 г.</p> <p>6. Маркировка</p> <p>Раздел дополняется текстом:</p> <p>6.1.2. Транспортная маркировка наносится на металлические ярлыки окраской по трафарету водостойкой краской в соответствии с ГОСТ I4192-77.</p> <p>Транспортная маркировка наносится на каждое грузовое место.</p> <p>Содержание транспортной маркировки должно соответствовать ГОСТ I4192-77 с изложением основных, дополнительных и информационных надписей, манипуляционных знаков: "место строенки" и "центр тяжести".</p> <p>Ярлыки прикрепляются к грузовым местам в наиболее удобных, хорошо просматриваемых местах.</p> | <p>ТУ 35-369-78</p> <p>Разослать.</p> |

|                    |          |                     |          |          |                   |                              |
|--------------------|----------|---------------------|----------|----------|-------------------|------------------------------|
| Составил           | Проверил | Т.контр.            | Н.контр. | Утвердил | Предст. заказчика | Приложение                   |
| Белый              | 4.03     |                     | Белый    | 4.03     | Ионович           | 4.03                         |
| 1983               | 1983     |                     | 1983     | 31       | 1983              | Ионович зак-ва на тит. листе |
| Подлинник исправил |          | Контр.полю исправил |          |          |                   |                              |

Согласуемые копии на титульном листе

2

Изм.

Содержание изменения

I

Вводится подраздел "3.7 Упаковка"

Содержание подраздела:

Понтон транспортируется без тари (см. чертеж № 680/5-10-3)

Соединительные элементы понтонов - накладки Н1, Н2, Н3 для транспортировки увязываются в пакеты.

Средства пакетирования - проволока отожженная по ГОСТ 3282-74.

Болты, гайки и шайбы упаковываются в деревянные ящики типа I по ГОСТ 2991-76. Перед упаковкой болты смазываются техническим вазелином.

Сопроводительные документы - паспорт и др. укладываются в ящик № I.

Размещение и способы укладки пакетов и ящиков должны соответствовать техническим условиям погрузки и крепления грузов, утвержденных МПС.

Изм.

Содержание изменения

I

Название раздела "8. Транспортирование" заменяется на  
8. Транспортирование и хранение

Раздел дополняется текстом:

8.3. Транспортирование понтонов по железным дорогам осуществляется в соответствии с требованиями Правил перевозок грузов и Технических условий погрузки и крепления грузов, утвержденных Министерством путей сообщения.

8.4. Хранение понтонов и соединительных элементов (Н1, Н2, Н3) у грузополучателя предусмотрено на открытом воздухе.

Болты в ящиках хранятся под навесом.

При этом необходимо руководствоваться требованиями СНиП Ш-18-75, п.п. I.107-I.111.

Министерство транспортного строительства

52 6424 0800

УДК 626.422.3

Группа Д-41



УТВЕРЖДАЮ

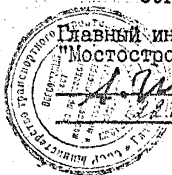
Главный инженер Главмостостроя

И.Ф.Цариковский

ИЗВЕЩЕНИЕ 680/5.1 ПИ  
об изменении ТУ 35-369-78

"ПОНТОН МЕТАЛЛИЧЕСКИЙ УНИВЕРСАЛЬНЫЙ КС-63"

СОГЛАСОВАНО



Главный инженер треста  
"Мостостройиндустрия"

А.Д.Зурнаджиев

Главный инженер Гипростроймоста

Л.Д.Рязанский

22.01.87

Начальник отдела проектирования  
МОСТОВ

З.С.Гевондян

22.01.87

1987

|                                     |           |              |   |      |      |        |
|-------------------------------------|-----------|--------------|---|------|------|--------|
| Минтрансстрой<br><b>СВЗ</b>         | Изменение | Обозначение  | Причина   | Шифр | Лист | Листов |
| Специальность<br><i>Технический</i> | 680/5-819 | ТУ 35-369-78 | Необходимость технологической подготовки производства | 2    | 2    | 2      |

|   |                 |       |              |       |          |                     |          |                     |
|---|-----------------|-------|--------------|-------|----------|---------------------|----------|---------------------|
| Отдел<br><i>проектирования<br/>мостов</i> | Дата<br>выпуска | 01.87 | Срок<br>изм. | 01.87 | 680/5.ИП | Срок<br>действия ПИ | до 12.87 | Указание о внесении |
|---|-----------------|-------|--------------|-------|----------|---------------------|----------|---------------------|

|                      |                       |  |  |  |  |  |                                |
|----------------------|-----------------------|--|--|--|--|--|--------------------------------|
| Указание<br>о заделе | Задел не использовать |  |  |  |  |  | Внедрить с момента утверждения |
|----------------------|-----------------------|--|--|--|--|--|--------------------------------|

|       |                      |               |
|-------|----------------------|---------------|
| Наим. | Содержание изменений | Прилагаемость |
|-------|----------------------|---------------|

|  |  |                                  |
|--|--|----------------------------------|
| <u>Лист 13</u><br>п.7.1 - изложить в новой редакции:<br>7.1. Окраска наружных поверхностей понтона производится суриком на олифе за два раза с предварительной грунтовкой. |  | ТУ 35-369-78                     |
| <u>Титульный лист</u><br>Код <del>41 3136 4201</del> 52 6424 0800  |  |                                  |
|  |  | Разослать                        |
|  |  | 1. Тресту "Мостострой-индустрия" |
|  |  | 2. Заводу № 50                   |

|                    |                      |          |                 |          |                  |
|--------------------|----------------------|----------|-----------------|----------|------------------|
| Составил           | Проверил             | Т.контр. | И.контр.        | Утвердил | Предст.заказчика |
| <i>Белый</i>       | 01.87                |          | <i>Петренко</i> | 01.87    |                  |
| Подлинник исправил | Контр.копию исправил |          |                 |          | Приложение       |

Министерство транспортного строительства

Код 4131364201

УДК 626,422.3

Группа Д-41



УТВЕРЖДАЮ :

Главный инженер Главмостостроя

И. Ф. Цариковский

1987 г.

ИЗВЕЩЕНИЕ 680/5.2

об изменении ТУ 35-369-78

Зав. отделом охраны труда  
ЦК профсоюза рабочих ж.-д.  
транспорта  
В. С. Крутяков  
1987 г.  
Зам. директора ЦНИИС  
Г. Д. Хасхакич  
1987 г.

Главный инженер треста  
"Мостостройиндустрия"  
А. Д. Зурнаджиев  
16 июля 1987 г.

Главный инженер завода № 50  
Н. Л. Каган  
16 июля 1987 г.

Главный инженер Гипростроймоста

Л. Д. Рязанский

16 июля 1987 г.

Начальник отдела проектирования  
мостов

В. Д. Герасимов

16 июля 1987 г.

Главный инженер проекта

В. К. Белый

16 июля 1987 г.



1987 г.

|               |           |  |              |  |  |   |  |  |      |      |        |
|---------------|-----------|--|--------------|--|--|---|--|--|------|------|--------|
| Минтрансстрой | Извещение |  | Обозначение  |  |  | Причина   |  |  | Шифр | Лист | Листов |
| Главмостстрой | 680/5     |  | ТУ 35-369-78 |  |  | Необходимость технологической подготовки производства |  |  | 2    | 2    | 2      |

|           |              |       |           |       |         |                  |          |                      |  |  |  |
|-----------|--------------|-------|-----------|-------|---------|------------------|----------|----------------------|--|--|--|
| Отдел СПМ | Дата выпуска | 01.87 | Срок изм. | 01.87 | 680/5.2 | Срок действия ПИ | до 12.88 | Указание о внедрении |  |  |  |
|-----------|--------------|-------|-----------|-------|---------|------------------|----------|----------------------|--|--|--|

|                   |                       |  |  |  |  |  |  |                                |  |  |
|-------------------|-----------------------|--|--|--|--|--|--|--------------------------------|--|--|
| Указание о заделе | Задел не использовать |  |  |  |  |  |  | Внедрить с момента утверждения |  |  |
|-------------------|-----------------------|--|--|--|--|--|--|--------------------------------|--|--|

| Изм. | Содержание изменения  | Применяемость                      |
|------|---|------------------------------------|
| 2    | <p align="center"><u>Лист 13</u></p> <p>п.7.1 - изложить в новой редакции:</p> <p>7.1. Окраска наружных поверхностей понтона производится суриком на олифе за два раза с предварительной грунтовкой.</p> <p align="center"><u>Титульный лист</u></p> <p align="center">Код <del>41 3136 4201</del> <del>52 6424 0800</del> 31 8537 7093</p> | <p align="center">ТУ 35-369-78</p> |
|      |   | Разослать                          |
|      |   | 1. Тресту "Мостострой-индустрия"   |
|      |   | 2. Заводу № 50                     |

|                    |          |          |                      |          |                   |            |
|--------------------|----------|----------|----------------------|----------|-------------------|------------|
| Составил           | Проверил | Г.контр. | И.контр.             | Утвердил | Предст. заказчика | Приложение |
| Бельный            |          |          | Петренко             |          |                   |            |
| Подлинник исправил |          |          | Контр.копию исправил |          |                   |            |



Министерство транспортного строительства

Код 31 85 37 7093

УДК 626,422.3

Группа Д-41



УТВЕРЖДАЮ :

Главный инженер Главмостостроя

*И.Ф. Цариковский* И.Ф. Цариковский

1987 г.

ИЗВЕЩЕНИЕ 680/5. ③

об изменении ТУ 35-369-78



Зав. отделом охраны труда  
ЦК профсоюзных районов Ж.-д.  
транспортного строительства

*Б. Крутяков* Б. Крутяков

1987 г.

Зав. директором ЦНИИС

*Г.Д. Хасхакич* Г.Д. Хасхакич

1987 г.

Главный инженер треста  
"Мостостройиндустрия"

*А.Д. Зурнаджиев* А.Д. Зурнаджиев

16 июля 1987 г.

Главный инженер завода № 50

*Н.Л. Каган* Н.Л. Каган

16 июля 1987 г.



Главный инженер Гипростроймоста

*Л.Д. Рязанский* Л.Д. Рязанский

16 июля 1987 г.

Начальник отдела проектирования  
мостов

*Б.Д. Герасимов* Б.Д. Герасимов

16 июля 1987 г.

Главный инженер проекта

*В.К. Белый* В.К. Белый

16 июля 1987 г.

1987 г.

| Минтрансстрой<br>Гидрострой<br>мост |   | Извещение               |                | Обозначение          |      | Причина  |  |                                       | Шифр | Лист.                                | Листов |
|-------------------------------------|---|-------------------------|----------------|----------------------|------|--|--|---------------------------------------|------|--------------------------------------|--------|
|                                     |   | 680/5.2 - 868           |                | ТУ 35-369-78         |      | Ред.поправки по замечаниям<br>Яросл. лаб. Госстандарта |  |                                       | 6    | 2                                    | 3      |
| Отдел<br>проект.<br>мостов          |   | Дата<br>выпуска         | 16.07.<br>1987 | Срок<br>изм.         | 1987 | Срок<br>действия ПИ                                    |  | Указание о внедрении                  |      |                                      |        |
| Указание<br>о заделе                |   | На заделе не отражается |                |                      |      |  |  | Внедрить со дня<br>регистрации в МДСМ |      |                                      |        |
| Изм.                                | Содержание изменения  |                         |                |                      |      |  |  | Применяемость                         |      |                                      |        |
| 3.                                  | <p>п. 2.3 изложить : масса 5,96<sup>+5%</sup> т без соединительных элементов<br/>п.п.2.4+2.5 исключаются<br/>п. 3.3 дополняется текстом :</p> <p>3.32 Отверстия для воздушной балластировки (8 шт.) при наличии<br/>конкретного заказчика, приобретающего понтоны в постоянное<br/>пользование, по его согласованию допускается не делать или<br/>делать в меньшем количестве.</p> <p>п. 3.4 дополняется текстом :<br/>или другая сталь с эквивалентными химическими и физикомеханически-<br/>ми свойствами по ГОСТ 380-71.</p> <p>п. 3.5 дополняется текстом :<br/>Допускаются другие конструктивные изменения по согласованию с<br/>проектной организацией.</p> <p>9. Указания по эксплуатации<br/>текст дополняется словом .... заказчиком</p> |                         |                |                      |      |  |  | ТУ 35-369-78                          |      |                                      |        |
|                                     |   |                         |                |                      |      |  |  | Разослать                             |      |                                      |        |
|                                     |   |                         |                |                      |      |  |  | 3- ду и 50                            |      |                                      |        |
| Составил                            |   | Проверил                |                | Т.контр.             |      | Н.контр.   |  | Утвердил                              |      | Предст. заказчика                    |        |
| Белый                               |   |                         |                |                      |      | Белый  |  | Герасимов                             |      | Подпись зак.<br>на титульн.<br>листе |        |
| Подлинник исправил                  |   |                         |                | Контр.копию исправил |      |  |  |                                       |      | Приложение                           |        |

Согласующие подписи на  
титульном листе

Изм.

Содержание изменения

Извещение 680/5.1

Подраздел 3.7 изложить в следующей редакции :

Понтон транспортируется без тары (см.чертеж № 680/5-10-3)

Соединительные элементы понтонов - накладки Н1, Н2, Н3 и метизы упаковываются в специальные металлические (см.чертеж № 81-105) или деревянные (по ГОСТ 2991-76) ящики.

Перед упаковкой болты смазываются техническим вазелином или другой смазкой по согласованию с проектной организацией.

Сопроводительные документы - паспорт и др. укладываются в ящик, при согласовании заказчика могут отправляться почтой.

Размещение и способы укладки ящиков должны соответствовать техническим условиям погрузки и крепления грузов, утвержденных МПС.

п.6.1.2. дополняется текстом:

Допускается наносить транспортную маркировку непосредственно на блок-палубу понтона.

Министерство транспортного строительства

ОКН 31 8537 7093

УДК 626.422.3

Группа Д-41

УТВЕРЖДАЮ

Главный инженер Главмостостроя

*И.Ф. Цариковский*

И.Ф. Цариковский

25.04.88

ИЗВЕЩЕНИЕ 680/5.4 - 910

об изменении ТУ 35-369-78

"ПОНТОН МЕТАЛЛИЧЕСКИЙ УНИВЕРСАЛЬНЫЙ КС-63"

СОГЛАСОВАНО

Главный инженер  
треста "Мостостроиндустрия"

*В.П. Новицкий*  
22.04.88

В.П. Новицкий



Главный инженер  
Института "Гипростроймост"

*Л.Д. Рязанский*

Л.Д. Рязанский

Начальник отдела  
проектирования мостов

*В.Д. Герасимов*  
20.04.88

В.Д. Герасимов

1988

Изд. N 151062



ИЗМ

Содержание изменений

4

Лист 6

3.1. Понтон КС-63 изготавливается ... и "Общими техническими условиями на продукцию изделия ... Минтрансстроя - ОСТ 35-03-74 86. Понтон изготавливается по чертежам Центрального проектного конструкторского бюро Главмостостроя института "Тиростроймост" ...

Лист 13

внести:

6.1.2. Допускается наносить транспортную маркировку непосредственно на блок-палубу понтона.

Лист 15

## II. ГАРАНТИИ ПОСТАВЩИКА ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Подраздел 3.7. "Упаковка"

ГОСТ 2991-76 85

Министерство транспортного строительства

ОКП 31 8537 7093

УДК 626.422.3  
Группа Д-41

УТВЕРЖДАЮ



Генеральный инженер ИКТУ  
строительства мостов

И.Ф.Цариковский

ИЗВЕЩЕНИЕ 680/5.5

ОБ ИЗМЕНЕНИИ ТУ 35-369-78

"ПОНТОН МЕТАЛЛИЧЕСКИЙ УНИВЕРСАЛЬНЫЙ КС-63"



Главный инженер ИО  
"Мостостроительный институт"

В.П.Новицкий

21.03.89

Главный инженер  
института "Гипростроймост"

Л.Д.Рязанский

Начальник отдела проектирования  
мостов

В.Д.Герасимов

1989

|                             |  |              |  |                         |  |                                    |      |                          |
|-----------------------------|--|--------------|--|-------------------------|--|------------------------------------|------|--------------------------|
| Именение                    |  | Обозначение  |  | Причина                 |  | Шифр                               | Лист | Листов                   |
| 680/5.5                     |  | ТУ 35-369-78 |  | Изм. технологии окраски |  | 2                                  | 2    | 2                        |
| Отдел <i>Проект. Мостов</i> | Дата выпуска   | Срок изм.    |  | Срок действия ПИ        |  | Указание о внедрении               |      |                          |
| Указание о заделе           | На заделе не отражается.   |              |  |                         |  | Внедрить со дня регистрации в МДСМ |      |                          |
| Изм.                        | Содержание изменения   |              |  |                         |  | Применяемость                      |      |                          |
| 5                           | <p align="center"><u>Лист 13</u></p> <p>п.7.1 - изложить в новой редакции</p> <p>7.1. Окраска наружных поверхностей понтона производится суриком на олифе за два раза с предварительной грунтовкой. Окраска внутренних поверхностей понтона производится ингибированной пластичной композицией ВНИИК Минхимпрома СССР.</p> |              |  |                         |  | ТУ 35-369-78                       |      |                          |
|                             |  |              |  |                         |  | Разослать                          |      |                          |
|                             |  |              |  |                         |  | Г. Трест "Мостострой-индустрия"    |      |                          |
|                             |  |              |  |                         |  | 2. Ярославский завод №50           |      |                          |
| Составил                    |  | Проверил     |  | Т.контр.                |  | Н.контр.                           |      | Утвердил                 |
| <i>Белый</i>                |  | <i>05</i>    |  |                         |  | <i>Петренко</i>                    |      | <i>03</i>                |
| <i>Сидоренко</i>            |  | <i>02</i>    |  |                         |  | <i>Л.И.</i>                        |      | <i>89</i>                |
| Подлинник исправил          |  |              |  | Контр.копию исправил    |  |                                    |      | Предст. заказчика        |
|                             |  |              |  |                         |  |                                    |      | Приложение               |
|                             |  |              |  |                         |  |                                    |      | <i>Подпись заказчика</i> |
|                             |  |              |  |                         |  |                                    |      | <i>КО НВ. ТУ 13 Лист</i> |



ОКП 31 8537 7093

УДК 626.422.3

Группа Д - 41



Утверждаю:

Главный инженер  
ОАО "Институт Гипростроймост"

*[Handwritten signature]*

М.И.Родов

*[Handwritten date]*

1998г.

Извещение 680/5 - 1154

об изменении ТУ 35 - 369 - 78

ПОНТОН МЕТАЛЛИЧЕСКИЙ УНИВЕРСАЛЬНЫЙ КС - 63

СОГЛАСОВАНО:

Генеральный директор

ЗАО "Мостстройиндустрия"

*[Handwritten signature]*  
*[Handwritten date]*

И.И.

1998г.



Главный инженер проекта

*[Handwritten signature]*

В.К. Белый

*[Handwritten date]*

1998г.

1998г.

700 001 N 017

|   |                          |   |  |  |  |                                 |           |   |  |
|---|--------------------------|---|--|--|--|---------------------------------|-----------|---|--|
| ОАО "Испт.-зуд Гипро-строймост"   |                          | УБОЗНАЧЕНИЕ<br>680/5 - 1154<br>ТУ 35-369-78 |  | ПРИМНО<br>ПРОДЛЕНИЕ СРОКА ДЕЙСТВИЯ ТУ<br>В СООТВЕТСТВИИ С ГОСТ 2.114-95. |  | Шифр<br>2                       | Лист<br>2 | Лист<br>2   |  |
| УДДЕЛ   | Дата выпуска<br>01.1998г | Срок изм.                                   |  | Срок действия III  |  | Указание о внедрении            |           |   |  |
| Указание о заделе   | Но заделе не отрохается  |   |  |  |  | Внедрить с момента утверждения. |           |   |  |
| Изм.<br>6   | СОДЕРЖАНИЕ ИЗМЕНЕНИЯ     |   |  |  |  | ПРИМЕНЯЕМОСТЬ                   |           |   |  |
| Титульный лист, лист 1<br>Срок действия до 1.01.94г. без ограничения срока<br>Лист 12 - ГОСТ 380-71 - ГОСТ 380-94<br>Лист 15 п.В. Оборудование плашкоутов спасательными средствами в соответствии с "Правилами техники безопасности и производственной санитарии при сооружении мостов и труб" Министерства транспортного строительства СССР, 1969г.<br>"Правилами по охране труда при сооружении мостов" Министерства транспортного строительства СССР, 1991г. |                          |   |  |  |  | ТУ 35 - 369 - 78                |           |   |  |
|   |                          |   |  |  |  | Разослать                       |           |   |  |
| Составил<br>Грибильникова   |                          | Проверил<br>Безый                           |  | Т. КОНТР.  |  | Н. КОНТР.                       |           | УТВЕРДИЛ  |  |
| 01.98   |                          | 01.98                                       |  |  |  | 01.98                           |           | Предст. заказчика<br>Подпись заказчика<br>на титульн. листе |  |
| Подлинник исправил  |                          | КОНТР. копию исправил                       |  |  |  |                                 |           | Приложение  |  |

12.01.98