

МИНИСТЕРСТВО ЭНЕРГЕТИКИ И ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ СССР  
ГЛАВНОЕ ПРОИЗВОДСТВЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ  
ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ

Всесоюзный институт по проектированию  
организации энергетического строительства  
"ОРГЭНЕРГСТРОЙ"

Арх. № 5349

Заказ № 539

Томы № 4188 плана Ц.О.

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ КАРТЫ НА СООРУЖЕНИЕ  
ВЛ 35 - 500 кв  
ТИТОВЫЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ КАРТЫ (сборник)  
К-П-27

СБОРКА ПРОМЕЖУТОЧНЫХ И АКСЕРНО-УГЛОВЫХ  
МЕТАЛЛИЧЕСКИХ ОПОР ТИПОВ: П220-3, П220-2,  
У220-1, У220-2 и У220-3 ВЛ 220 кв

ЗАМ. ДИРЕКТОРА ИНСТИТУТА  
"ОРГЭНЕРГСТРОЙ"

НАЧАЛЬНИК ОТДЕЛА ЭМ-20

ГЛАВНЫЙ СПЕЦИАЛИСТ

ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ПРОЕКТА

В. ЧИЖИ

Б. РАВНИ

Г. ПОКРОВСКИЙ

В. ДУБОВИЧ

Москва - 1971 г.

Типовые технологические карты (сборник) К-П-27  
разработаны отделом организации и механизации  
строительства линий электропередачи института  
"ОРГЭНЕРГОСТРОЙ"

СОСТАВИТЕЛИ: В.И.РАВИН; Г.Н.ПОКРОВСКИЙ; В.М.ДУБРОВИИ;  
П.И.БЕРМАН; Н.А.ВОЙНИЛОВИЧ; А.Ф.КУЗЬМИНА.

В сборнике типовых технологических карт разработаны  
два варианта сборки унифицированных металлических про-  
межуточных и анкерно-угловых опор типов П220-3, П220-2,  
У220-1, У220-2 и У220-3:

- сборка опор на пикете из отдельных уголков на болто-  
вых соединениях;
- сборка опор на пикете из укрупненных элементов.

Технологические карты составлены согласно методическим  
указаниям по разработке типовых технологических карт в  
строительстве, утвержденных Госстроем СССР 2 июля 1964 г.  
и служат руководством при сооружении линий электропереда-  
чи 35-500 кВ на унифицированных опорах.

## О Г Л А В Л Е Н И Е

	<u>№№ ЛИСТОВ</u>
1. Общая часть . . . . .	<u>5</u>
2. Организация и технологии сборки опор из отдельных элементов . . . . .	<u>6</u>
3. Организация и методы труда рабочих при сборке опор из отдельных элементов . . . . .	<u>7</u>
4. Организация и технология сборки опор из укрупненных элементов. . . . .	<u>8-9</u>
5. Организация и методы труда рабочих при сборке опор из укрупненных элементов . . . . .	<u>10</u>
6. Техника безопасности при сборке опор . . . . .	<u>11</u>
7. Материально-технические ресурсы для одной бригады . . . . .	<u>12-13</u>
8. Типовая технологическая карта К-П-27-1 на сборку из отдельных элементов унифицированных металлических промежуточных опор типа П220-3 . . . . .	<u>14-25</u>
9. Типовая технологическая карта К-П-27-2 на сборку из укрупненных элементов унифицированных металлических промежуточных опор типа П220-3. . . . .	<u>26-32</u>
10. Типовая технологическая карта К-П-27-3 на сборку из отдельных элементов унифицированных металлических промежуточных опор типа П220-2 . . . . .	<u>34-44</u>
11. Типовая технологическая карта К-П-27-4 на сборку из укрупненных элементов унифицированных металлических промежуточных опор типа П220-2. . . . .	<u>45-52</u>

12. Типовая технологическая карта К-П-27-5 на сборку из отдельных элементов унифицированных металлических анкерно-угловых опор типа У220-1 . . . . .	<u>58-63</u>
13. Типовая технологическая карта К-П-27-6 на сборку из укрупненных элементов унифицированных металлических анкерно-угловых опор типа У220-1 . . . . .	<u>64-70</u>
14. Типовая технологическая карта К-П-27-7 на сборку из отдельных элементов унифицированных металлических анкерно-угловых опор типа У220-2 . . . . .	<u>71-81</u>
15. Типовая технологическая карта К-П-27-8 на сборку из укрупненных элементов унифицированных металлических анкерно-угловых опор типа У220-2 . . . . .	<u>82-89</u>
16. Типовая технологическая карта К-П-27-9 на сборку из отдельных элементов унифицированных металлических анкерно-угловых опор типа У220-3 . . . . .	<u>90-99</u>
17. Типовая технологическая карта К-П-27-10 на сборку из укрупненных элементов унифицированных металлических анкерно-угловых опор типа У220-3 . . . . .	<u>100-106</u>

Приложение - чертежи:

1. Типовой шарнир для подъема свободностоящих унифицированных промежуточных опор ВЛ 220 кв - чертеж № Ом-205241 . . . . .	_____
2. Типовой шарнир для подъема свободностоящих унифицированных анкерно-угловых опор ВЛ-220 кв - чертеж № Ом-205242 . . . . .	_____

## 1. ОБЩАЯ ЧАСТЬ

1. Сборник К-П-27 состоит из 10 технологических карт: К-П-27-1, К-П-27-2, К-П-27-3, К-П-27-4, К-П-27-5, К-П-27-6, К-П-27-7, К-П-27-8, К-П-27-9 и К-П-27-10 на сборку унифицированных металлических промежуточных и анкерно-угловых опор ВД 220 кв типов П220-3, П220-2, У220-1, У220-2 и У220-3.

Общие виды опор и их показатели приведены в соответствующих картах.

Карты служат руководством при сооружении линий электропередачи на указанных опорах, а также в качестве пособия при составлении проектов производства работ.

2. При привязке типовых карт к конкретному объекту следует уточнить отдельные технологические операции, калькуляцию трудозатрат и нормы расхода эксплуатационных материалов.

3. Типовые технологические карты предусматривают сборку промежуточных и анкерно-угловых опор с присоединением их к шарнирам, установленным на готовые фундаменты, при поточном строительстве линий электропередачи специализированными подразделениями механизированных колонн.

4. До начала сборки каждой опоры должны быть выполнены следующие работы, не учитываемые данными картами:

- а) закончено сооружение фундаментов;
- б) определено направление подъема и место выкладки опор;
- в) расчищена площадка от шпиль, кустарника и других предметов, мешающих производству работ;
- г) завезены в полном комплекте все детали опоры, согласно ведомости отправочных марок.

5. В зимнее время монтажная площадка должна быть очищена от снега.

6. На сборку каждой опоры должен быть составлен журнал установленной формы.

7. Сборку опор необходимо производить при строгом соблюдении правил техники безопасности.

## 2. ОРГАНИЗАЦИЯ И ТЕХНОЛОГИЯ СБОРКИ ОПОР ИЗ ОТДЕЛЬНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ

1. Сборку металлических опор типов П220-3, П220-2, У220-1, У220-2 и У220-3 выполняет бригада рабочих при помощи тракторного крана ТК-53 (или автокрана СМТ-7 или другого аналогичного крана).

2. Перед началом сборки опор должны быть выполнены работы, указанные в п. 4 общей части сборника.

3. Рекомендуемая раскладка деталей на пикете приведена в каждой карте.

4. Рекомендуется следующая последовательность сборки опор:

а) устанавливаются на подножки (фундамент) монтажные шарниры;

б) присоединяются к верхним половинкам шарниров поясные уголки первых секций и собирается нижняя плоскость стоек опор;

в) производится сборка остальных трех плоскостей стоек начиная с третьей секции у опор П220-3, П220-2, У220-2 и со второй секции у опор У220-1 и У220-3 в следующем порядке:

- устанавливаются диафрагмы;

- к диафрагмам присоединяется поясной уголок и боковая плоскость заполняется решеткой. Аналогично заполняется вторая боковая плоскость и наконец верхняя решетка.

г) сборка вышележащих секций производится после сборки вышележащих секций.

Для опор П220-2 и П220-3, где во вторых секциях диафрагмы отсутствуют, присоединение вторых секций к третьим производится следующим образом:

- краном подается поясной уголок второй секции и один конец ~~устанавливается~~ закрепляется к третьей секции. Вторым концом поясного уголка поддерживается на весу и производится заполнение боковой решетки, начиная от первой секции к третьей.

5. Сборка траверс и тросостоек производится после сборки всей стойки опоры.

6. После окончания сборки опоры следует прикрепить к стволу стойки таблички с номером и годом установки и плакат безопасности.

7. Собранные опоры должны удовлетворять допускам, приведенным в каждой карте.

8. Качество сварочных соединений должно соответствовать требованиям строительных правил (СНИП Ш-И-6.62).

### 3. ОРГАНИЗАЦИЯ И МЕТОДЫ ТРУДА РАБОЧИХ ПРИ СБОРКЕ ОПОР ИЗ ОТДЕЛЬНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ

1. Опоры собирает бригада электролинейщиков, обученных сборке опор.

#### Состав бригады

ИТР шт :	Профессии	Раз- ряд :	К-во человек :	Примечание
1.	Электролинейщик (бригадир)	У	1	
2.	Электролинейщик	IV	1	
3.	" "	III	4	
4.	М а ш и н и с т	У	1	
-----			7	
ВСЕГО				

2. Последовательность и способы выполнения операций при сборке опоры:

- машинист крана и два электролинейщика III разряда производят раскладку и расстановку пакетов;

- остальные 4 человека производят сортировку и раскладку деталей по маркам, согласно схемам, приведенным в каждой карте.

3. После расстановки и сортировки деталей, бригада приступает к сборке опоры.

4. При сборке опоры обязанности в бригаде распределяются

следующим образом:

а) электролинейщик У разряда (бригадир), машинист крана и два электролинейщика III разряда раскладывают элементы нижней плоскости опоры на подкладках, соединяют между собой на болтах и проверяют размеры;

б) электролинейщик IV разряда и два электролинейщика III разряда окончательно завертывают гайки в узлах.

5. Для работы монтажников на высоте используются деревянные стремянки и лестницы. Установленные стремянки и лестницы следует закреплять к смонтированным конструкциям.

6. Сборка боковых плоскостей стоек опор должна опережать сборку верхней плоскости.

7. Уголки верхней плоскости и длинномерные уголки боковых плоскостей подаются на сборку при помощи крана.

8. В процессе сборки, бригадир следит за тем, чтобы детали, которые в процессе транспортировки подверглись деформации, исправлялись до установки их на место. После полной сборки необходима проверка правильности выполнения работ в соответствии с допусками, приведенными в картах.

9. Продолжительность смены в картах принята 8,2 часа.

#### 4. ОРГАНИЗАЦИЯ И ТЕХНОЛОГИЯ СБОРКИ ОПОР

##### ИЗ УКРУПНЕННЫХ ЭЛЕМЕНТОВ

1. Сборку металлических опор типов П220-3, П220-2, У220-1, У220-2 и У220-3 выполняет бригада рабочих при помощи тракторного крана ТК-53 с удлиненной стрелой 11,5 м, грузоподъемностью 3,8 тонны.

2. Перед началом сборки опор должны быть выполнены работы, указанные в п. 4 Общей части сборника.

3. Для всех вышеуказанных типов опор сборка первой секции предусматривается на пикете из отдельных уголков и фасонки (ввиду больших габаритов, достигающих 5,5 x 5,5 м.).

Рекомендуемая раскладка укрупненных секций и деталей первой секции на пикете приведены в каждой карте.



4. Рекомендуется следующая последовательность сборки опор:

а) устанавливаются на подножники (фундаменты) монтажные шарниры;

б) присоединяется к верхним половинкам шарниров поясные уголки первой секции и собирается нижняя плоскость первой секции;

в) производится сборка остальных трех плоскостей первой секции в следующем порядке:

- устанавливается диафрагма;

- к диафрагме присоединяется поясной уголок и боковая плоскость заполняется решеткой. Аналогично заполняется вторая боковая плоскость и наконец верхняя решетка;

г) производится пристыковка вторых секций, а затем - третьих секций стоек опор.

5. Сборка траверс и тросостоек производится после сборки всей стойки опоры.

6. После окончания сборки опоры следует закрепить к стволу стойки таблички с номером и годом установки и плакат безопасности.

7. Собранный опора должна удовлетворять допускам, приведенным в каждой карте.

8. Качество болтовых соединений должно соответствовать требованиям строительных правил (СНП П-И.6-62).

5. ОРГАНИЗАЦИЯ И МЕТОДЫ ТРУДА РАБОЧИХ  
ПРИ СБОРКЕ ОПОР ИЗ УКРУПНЕННЫХ ЭЛЕМЕНТОВ

1. Опоры из укрупненных элементов собирает бригада электролинейщиков, обученных сборке опор.

Состав бригады

№ п/п	Профессия	Разряд	К-во человек	Примечание
1.	Электролинейщик (бригадир)	У	1	
2.	Электролинейщик	IV	1	
3.	—	III	4	
4.	М а ш и н и с т	У	1	
Итого			7 человек	

2. Последовательность и способы выполнения операций при сборке опор:

- машинист крана и два электролинейщика III разряда производят раскладку пакетов первой секции и их распаковку;

- остальные 4 человека производят сортировку и раскладку деталей по маркам, выкладку укрупненных элементов, согласно схемам, приведенным в каждой карте.

3. После распаковки и сортировки деталей и выкладки укрупненных элементов, бригада приступает к сборке опоры.

4. При сборке опоры обязанности в бригаде распределяются следующим образом:

а) электролинейщик У разряда (бригадир), машинист крана и два электролинейщика III разряда раскладывают элементы первой секции опоры на подкладках, соединяют между собой на болтах и проверяют размеры;

б) электролинейщик IV разряда и два электролинейщика III разряда окончательно заворачивают гайки в узлах.

5. Для работы монтажников на высоте используются деревянные стремянки и лестницы. Установленные стремянки и лестницы следует закреплять к смонтированным конструкциям.

6. В процессе сборки бригадир следит за тем, чтобы детали, которые в процессе транспортировки подверглись деформации, исправлялись до установки их на место.

7. Продолжительность смены в картах принята 8,2 часа.

## 6. ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ СБОРКЕ

### ОПОР

При сборке опор необходимо строго соблюдать правила техники безопасности, приведенные во "Временных инструктивных указаниях по технике безопасности при строительстве воздушных линий электропередачи". Особо следует обратить внимание на следующие пункты:

6.14. По окончании сборки рабочие должны удалить с опоры инструмент и прочие предметы.

Сбрасывание инструментов и прочих предметов с опоры  
ЗАПРЕЩАЕТСЯ.

6.16. Сборка опор не может быть остановлена, если поднятая секция или элемент не поставлена на место и не закреплена на должное количество болтов.

6.18. Подлезать под собираемую опору разрешается лишь в тех случаях, когда под нее подведены прочные шпальные клетки или козлы.

6.25. Производить сборку опор в двух уровнях на одной вертикали, а также находиться под монтируемой конструкцией  
ЗАПРЕЩАЕТСЯ.

При необходимости следует устроить прочные защитные настилы, которые должны выдержать удар от случайного падения самых тяжелых деталей.

МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ РЕСУРСЫ

ДЛЯ ОДНОЙ БРИГАДЫ

А. Механизмы

№№ п/п	Наименование	Тип	Марка	К-во	Техническая
					характеристика машин
1	2	3	4	5	6
1.	Монтажный кран	Тракторный ТК-53		1	Стреловой, по- воротный на тракторе Т-100 с вставкой Q = 3,8т.
2.	В зимнее время для очистки площадки от снега добавляется бульдозер		Д-27Г-	1	

Б. Инструменты и приспособления

№№ п/п	Наименование	Тип	Марка	Технологичес-
				кая характеристика машин
1	2	3	4	5
1.	Ключи сборочные, монтажные под болты			
	М 16	шт.	6	
	М 20	"	6	
	М 27	"	6	
2.	Шарнир монтажный	комплект	1	Для промежуточных опор чер.ОМ-20524
3.	Оправки конусные			для анкерно-угло- вых опор чертж ОМ-205242.
	Ø 16	шт.	6	
	Ø 20	шт.	6	
	Ø 27	шт.	6	
4.	Ломы сборочные длиной 1000мм	шт.	4	
5.	Молотки слесарные весом 11,5кг.	шт.	6	
6.	Зубила слесарные	шт.	3	

1	2	3	4	5
7.	Кувалды 5 кг.	шт.	2	
8.	Пилы поперечные	шт.	1	
9.	Т о п о р ц	шт.	2	
10.	Лопаты штыковые	шт.	2	
11.	Струбцины для сборки	шт.	2	
12.	О т в е с	шт.	2	
13.	Уровень плотничный	шт.	1	
14.	Редукты стальные 20м.	шт.	1	
15.	М о т р ы	шт.	2	
16.	Домкраты реечные 3,0 т.	шт.	2	
17.	Шнур крученый	мм.	50	
18.	Веревка х/б $\phi$ 20	мм.	50	
19.	Строп 4-х ветвевой из троса $\phi$ 20 длиной 4 м.	шт.	2	
20.	Строп 2-х ветвевой из троса $\phi$ II,5 мм. длиной 2,0 м.	шт.	2	
21.	Бревна $\phi$ 16-20 м для подкладок	м <sup>3</sup>	1	
22.	Скобы строительные	шт.	10	
23.	Сумки для болтов	шт.	3	
24.	Болты сборочные с гайками и шайбами			по проекту
25.	Ломы $\phi$ 28 мм.	шт.	2	
26.	Трафарет для нумерации опор	комплект	1	
27.	Трафарет для предупредительного плаката	шт.	1	
28.	Краска масляная черная	кг.	3	
29.	Белила	кг.	2	
30.	К и с т и	шт.	2	
31.	А п т е ч к а	комплект	1	
32.	Термос для воды с кружкой	шт.	1	

ТИПОВАЯ ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА :ВН 25-500 кв. :  
 СЛОЖКА ИЗ ОТДЕЛЬНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ УНИФИ- :  
 ЦИРОВАННЫХ МЕТАЛЛИЧЕСКИХ ПРОМЕЖУТОЧНЫХ : К-П-27-1 :  
 ОПОР ТИПА П220-3 на ВН-220 кв : :

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Технологическая карта К-П-27-1 служит руководством при сборке унифицированных металлических промежуточных опор типа П220-3 на строительстве линий электропередачи 220 кв.

Карта разработана по чертежам, приведенным на монтажной схеме опоры № ЭЭССтм-Т6-1 Северо-Западного отделения института "Энергосетьпроект".

ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ НА  
СЛОЖКУ ОДНОЙ ОПОРЫ

№№ : п/п :	Наименование :	В летнее : время :	В зимнее : время :
1.	Трудоемкость, человеко-дней . . . .	16,0	19,025
2.	Работа механизмов, машино-смен . . .	2,28	2,805
3.	Расход дизельного топлива, кг . . .	171	210
4.	Численность бригады, человек . . .	7	7
5.	Производительность бригады в смену, опор. .	0,436	0,368
6.	Продолжительность сборки опоры, смен. .	2,29	2,72

Указания по организации технологии сборки опор и методов труда рабочих, относящиеся ко всем картам, приведены на листах 5- 11 настоящего сборника.

Материально-технические ресурсы приведены на листах 12 - 13.

Общий вид опоры и ее показатели даны на рис. 1

Рекомендуемая раскладка пакетов с деталями опоры приведена на рис. 2 лист 11

Закрепление монтажного шарнира к фундаменту (подножнику) и опоре показаны на рис. 3

Сборка опоры должна производиться согласно схемам, приведенным на рис. 4, 5, 6, 7 и 8

Собранная опора должна отвечать допускам, указанным на рис. 9

При сборке опоры в зимнее время, сборочная площадка должна быть очищена от снега.

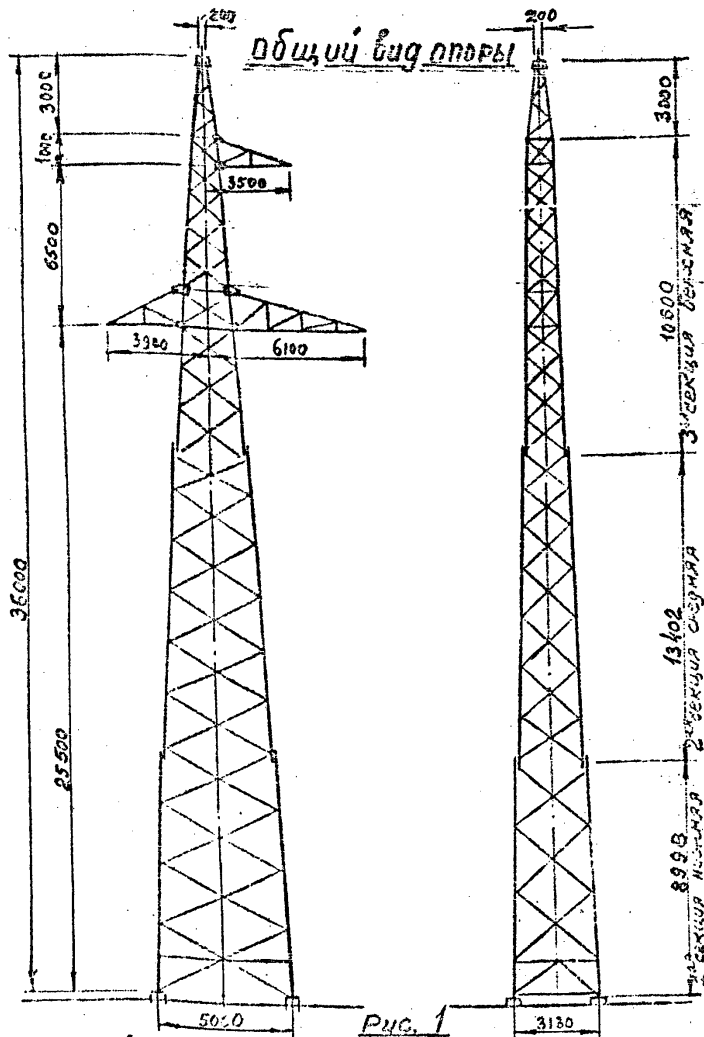


Рис. 1

Техническая характеристика опоры

Тип опоры		П220-3	
Вес металла	на опору	кг	4483
кол-во деталей		шт	326
Метизы	Вес болтов, гек. шайб кол-во болтов	кг	203
		шт	857
Вес наплавленного металла		кг	3
Общий вес опоры без цинкового покрытия		кг	4589
Вес цинкового покрытия		кг	164
Общий вес опоры с цинковым покрытием		кг	4853



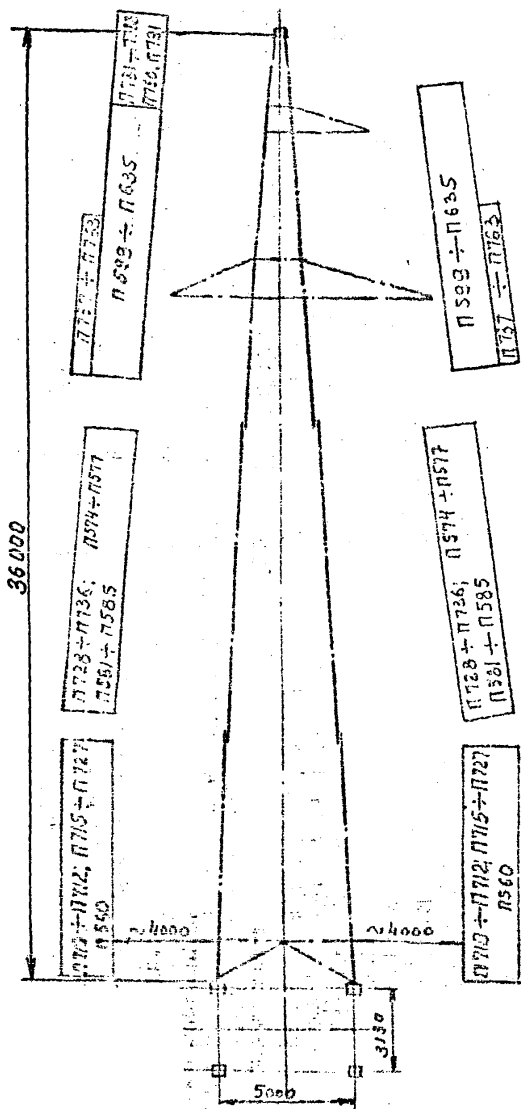


Рис. 2. Раскладки ракетов и деталей опоры П220-3 на пикете.

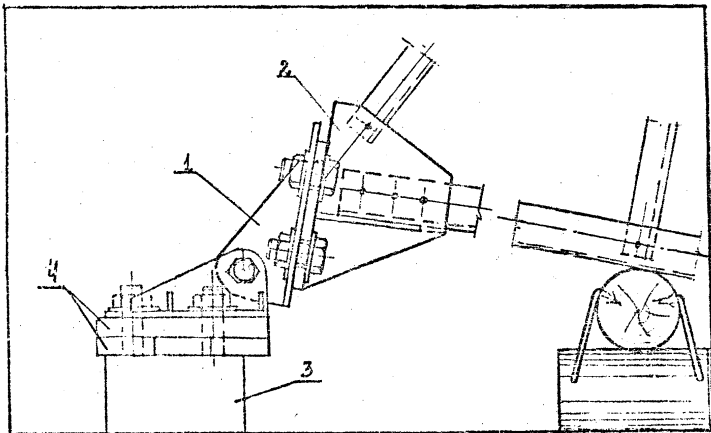


Рис. 3 Установка монтажного шарнира.

1. Монтажный шарнир.
2. Башмак опоры.
3. Подноженник.
4. Деревянные подкладки.

Конструкцию шарнира см. чертеж № ДМ-205241

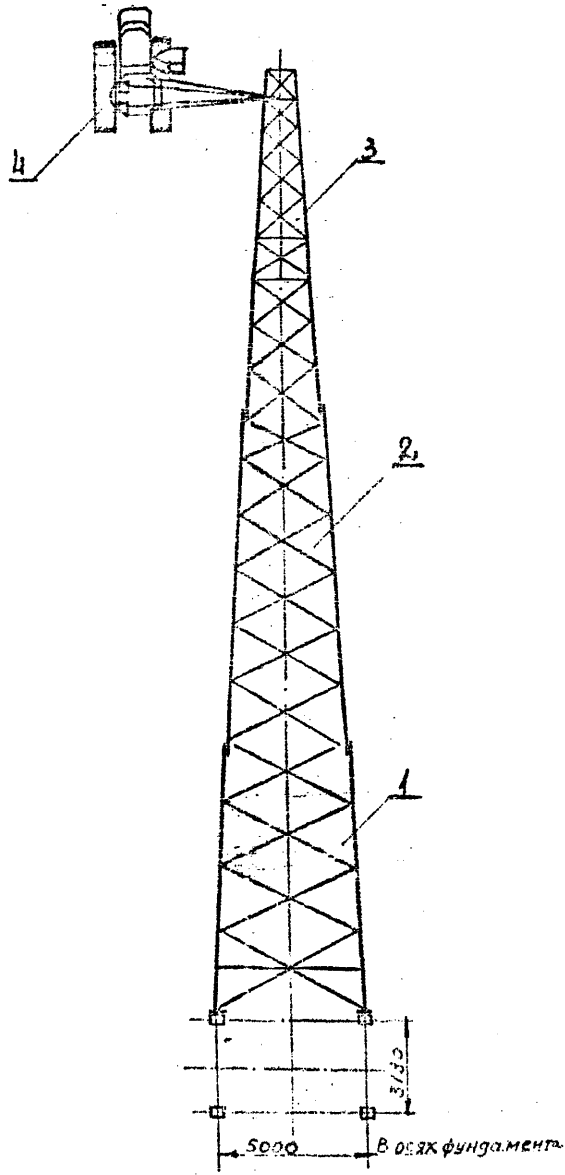


Рис. 4 Сборка нижней плоскости 1<sup>ой</sup> 2<sup>ой</sup> 3<sup>ей</sup> секции створа  
опоры П220-3.

1. 1<sup>ая</sup> секция опоры.
2. 2<sup>ая</sup> секция опоры.
3. 3<sup>ья</sup> секция опоры.
4. Монтажный кран.

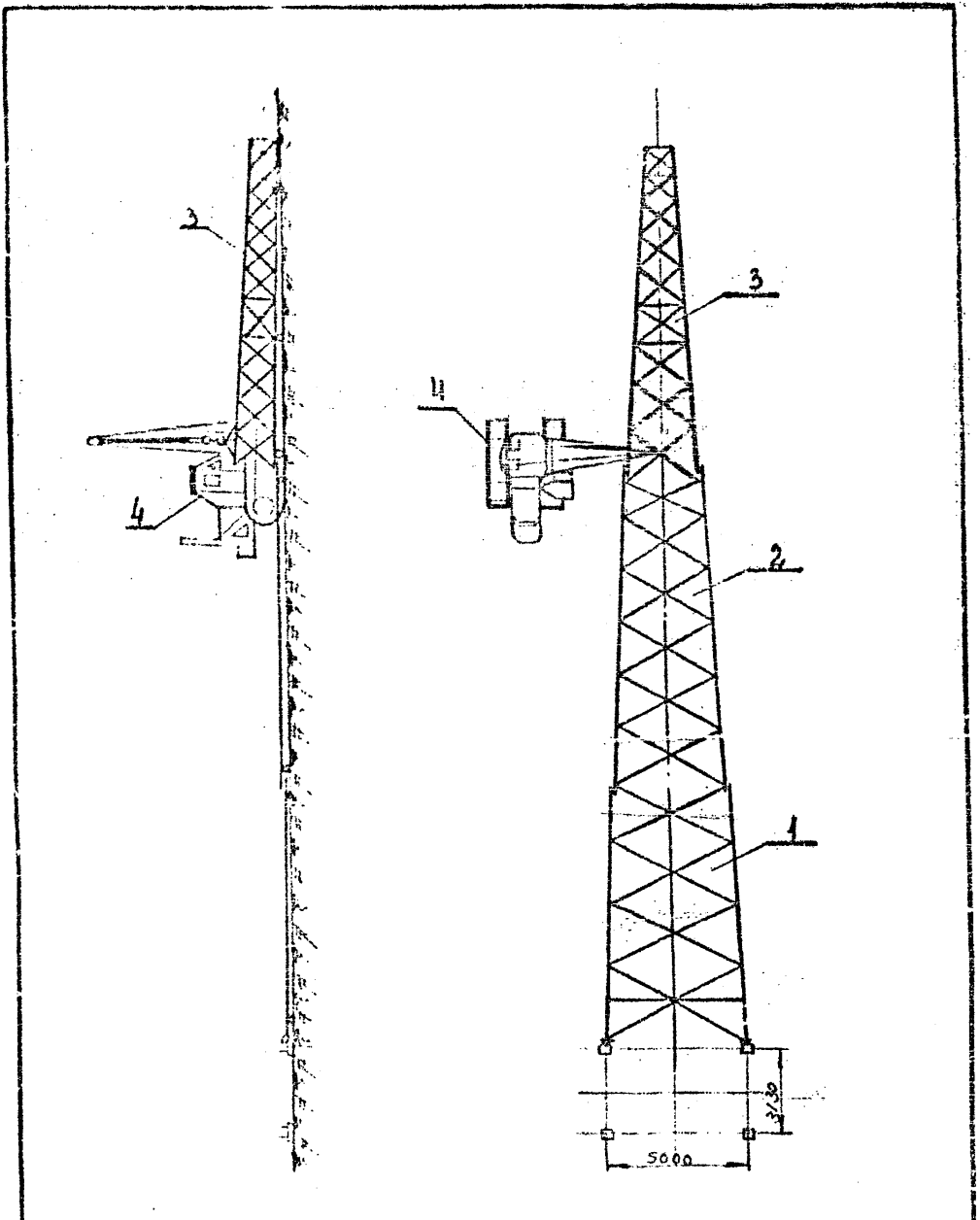


Рис. 5 Сборка 3ей секции стропила опоры П220-3

опоры  
4. Мониторный край

Л. 1580-00-158074

Всесоюзный институт  
ОРГЭНЕРГОСТРОЙ

г. Москва

лист №	106
лист	20

ОМ-1

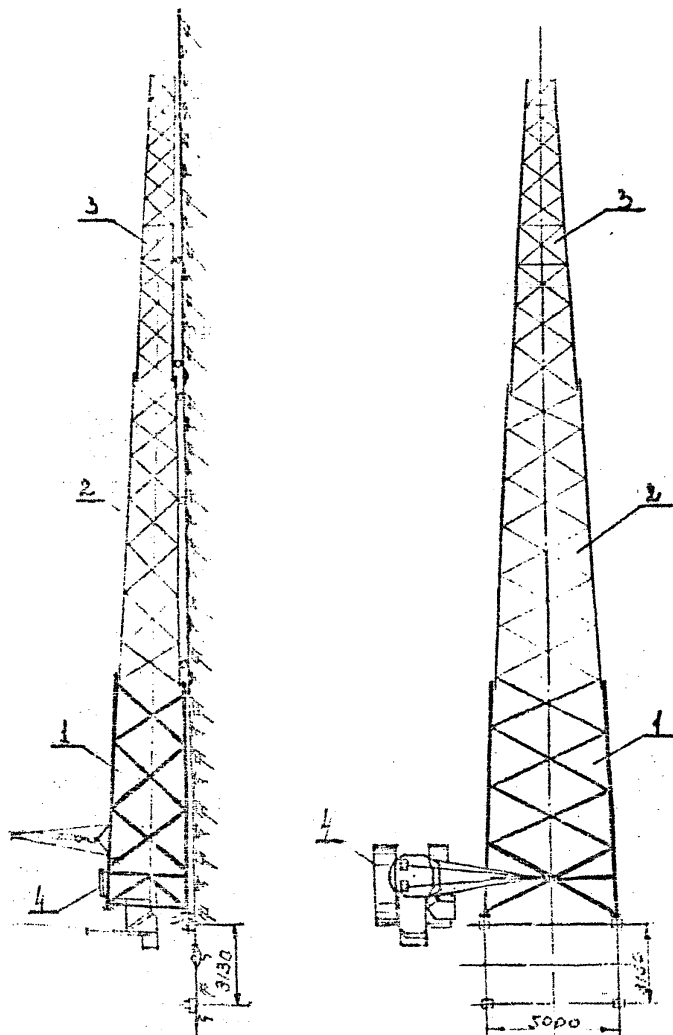


Рис. 7 Сборка 1<sup>ой</sup> секции ствoла опоры ПР220-3

1. 1<sup>ая</sup> секция опоры  
4. Монтажный кран

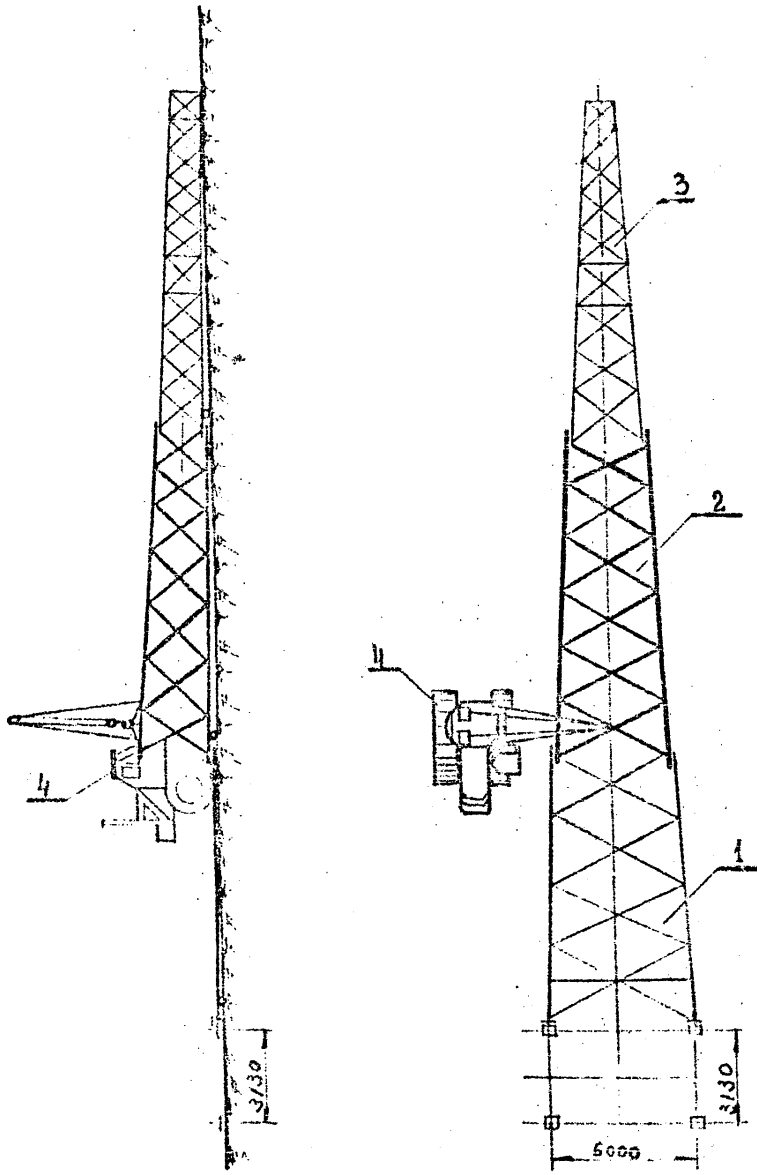


Рис. 6 Сборка 2<sup>ой</sup> секции ствoла опоры П220-3

2. 2<sup>ой</sup> секция опоры  
4. Монтажный кран.

П л а н

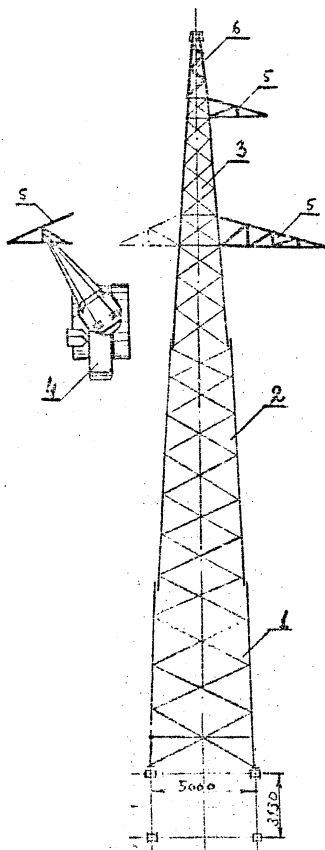


Рис. 8 Пристыковка траверсы и тросостойки к стволу  
башни П220-3

4. Монтажный кран.  
5. Траверсы,  
6. Тросостойка.

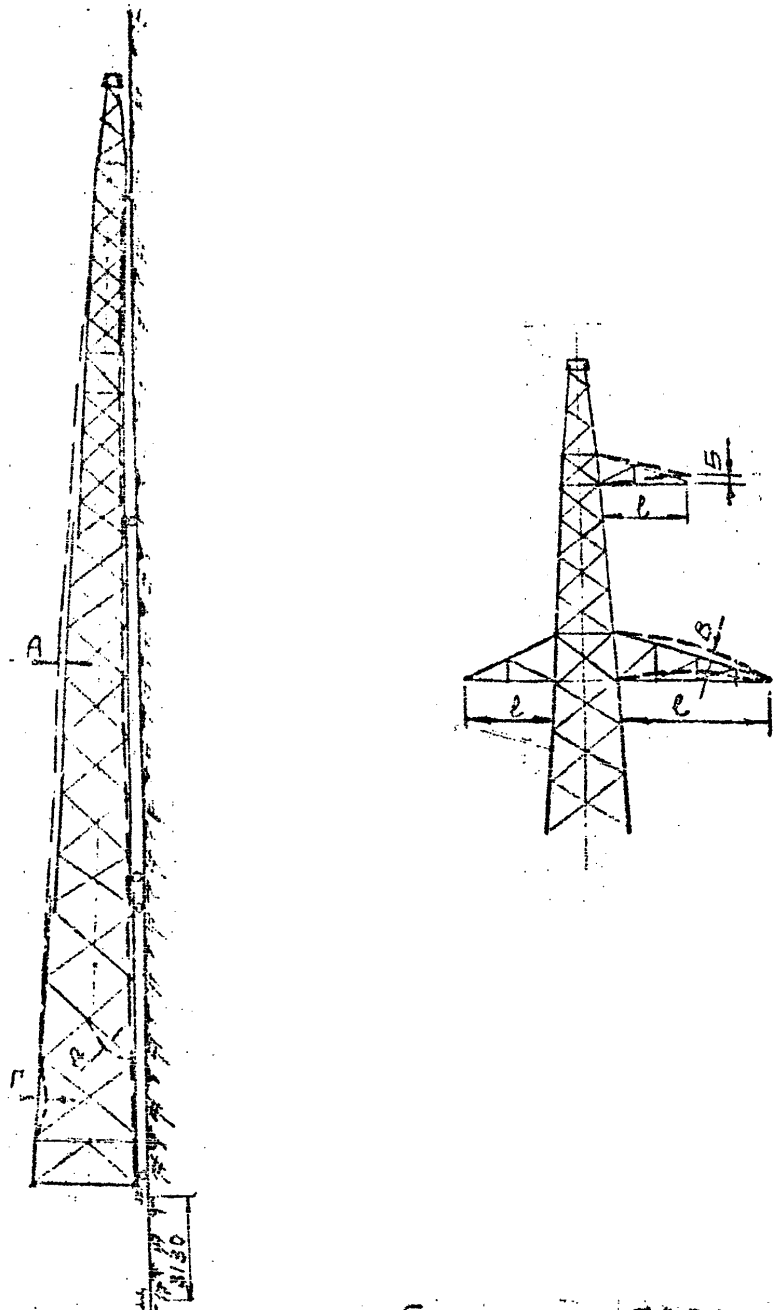


Рис. 9 Допускаемые отклонения при сборке опоры П220-3

- А - стрела прогиба (кривизна) ствкола опоры - не более 1:750 высоты опоры;
- Б - отклонение траверсы от горизонтальной оси не более 1:150 ее длины;
- В - стрела прогиба (кривизна) траверсы - не более 1:300 ее длины;
- Г - прогиб поясных уголков в пределах панели в любой плоскости - не более 1:750 их длины;
- Д - прогиб элементов решетки в любой плоскости - не более 1:750 их длины



Калькуляция трудовых затрат

№р. пп.	Шифр норм	Состав работ	Состав бригады		Ед. изм.	К-во	Трудо-затраты на единицу в ч/час	Трудозатраты			
			Профессия и разряд	К-во чел.				Н.В. на сборку в ч/ч	На весь объем в чел. для	В змш. услов. К=1,133 в ч/дн.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
1.	Применит. § 23-3-3, раздел Б, п.3, п.6 (опора Ш123, К-во болтов 614)	Выкладка и сборка опор типа П220-3 на болтовых соединениях при помощи крана.	Эл.линейщик " - 5 разр. " - 4 " " " - 3 " " Машинист 5р	1 1 4 1							
		Электромонтажные работы Машинистов $\frac{82+29,2}{6} = 18,7$				Опора 1 " - 1	82 18,7	82 2,23	10,0 2,23	11,83 2,7	
2.	§ 5-1-16	Постановка дополнительно болтов сверх предусмотренных для опоры Ш123 $857 - 614 = 243$ Электромонтажные работы				100шт	2,43	12	29,2	3,56	4,2
3.	ВНР, § 23-3-10 п. 1а	Установка шарниров с приослаблением полюсов стоек Электромонтажные работы				Опора 1	1,30	1,30	0,16	0,19	
4.	ЦНТЗ МСВС 1966 г ВНР, вын.1 § 16	При очистке площадки от снега в зимнее время добавляется на работу бульдозера				1000м2	1,5	0,575		0,105	
Затраты времени бригадой: летом - $16:7 = 2,29$ ; зимой - $19,025:7 = 2,72$									$\frac{131,2}{16,0} = 8,2$	$19,025$	

Примечание: Поправочный коэффициент на трудозатраты в зимнее время принят средний для 3<sup>ей</sup> температурной зоны. 2. Продолжительность рабочего дня принята 8,2 часа.

ВСЕОСОБНЫЙ ИНСТИТУТ  
"ОРГЭНЕРПОСТРОЙ"  
МОСКВА

Лист № 106  
из 25

01-133079