

ИНСТРУКТИВНОЕ ПИСЬМО
МИНИСТЕРСТВА МОРСКОГО ФЛОТА СССР
от 19 октября 1988 года
№ 175

ПРОГРЕССИВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ
ТЕХНИЧЕСКОГО УРОВНЯ
ПРОИЗВОДСТВА
И СТРОИТЕЛЬНЫХ РЕШЕНИЙ
В ПРОЕКТАХ
СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ
И ТЕХНИЧЕСКОГО ПЕРЕВООРУЖЕНИЯ
МОРСКИХ ПОРТОВ

РД 31.31.48-88

Москва 1988



**МИНИСТЕРСТВО
МОРСКОГО ФЛОТА СССР
(МИНМОРФЛОТ СССР)**

19.10.1988 г.м. 175

МОСКВА

О введении в действие
прогрессивных показателей
технического уровня
в проектах строительства
морских портов

Руководителям предприятий
и организаций ММФ СССР
(по списку)

Министерством морского флота СССР утверждены "Прогрессивные показатели технического уровня производства и строительных решений в проектах строительства, реконструкции и технического перевооружения морских портов" разработанные во исполнение постановления Совета Министров СССР от 16.06.86 № 700 "О государственном плане экономического и социального развития СССР на 1986-1990 гг." и согласованные Госстроем СССР в 1988 г., РД ЗИ.30.19-88 (приложение).

Указанные показатели соответствуют мировому уровню порто-строения и должны использоваться при разработке и оценке качества проектной документации.

ПРЕДЛАГАЮ:

1. Ввести в действие
с 01.11.88

РД ЗИ.30.19-88 "Прогрессивные показатели технического уровня производства и строительных решений в проектах строительства, реконструкции и технического перевооружения морских портов".

2. Проектным организациям, предприятиям и организациям-заказчикам руководствоваться указанным РД при разработке и оценке

качества проектной документации на строительство.

3. Контроль за исполнением возложить на ГУПИКС.

Заместитель Министра

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, sweeping initial stroke followed by several smaller, connected letters.

Л.П.Недяк

МИНИСТЕРСТВО МОРСКОГО ФЛОТА СССР

Приложение к письму ММФ
от 19.10.88 г. № 175

ПРОГРЕССИВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ТЕХНИЧЕСКОГО
УРОВНЯ ПРОИЗВОДСТВА И СТРОИТЕЛЬНЫХ РЕШЕНИЙ
В ПРОЕКТАХ СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ И
ТЕХНИЧЕСКОГО ПЕРЕВООРУЖЕНИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ

РД 31.31.48-88

Москва 1988 г.

Разработаны

Государственным проектно-исследовательским и научно-исследовательским институтом морского транспорта "Союзморниипроект"

Главный инженер Ю.А.Ильницкий

Руководитель отдела стандартизации Калашников М.И.

Руководитель темы к.т.н. Дарин А.А.

Ответственные исполнители: В.М.Прилуцкая, Л.Г.Сахарова, В.П.Трегубов, Н.Р. Черевачкая (Союзморниипроект), Мицц Л.М., к.т.н.

А.Я.Черняк, Л.П.Сергученко, Э.И.Литвинова, А.М.Бреговский (Ленморниипроект), Б.Д.Мочулко-Моргулис, Е.А.Мединский, Г.М.Ярошенко, С.К.Шевцов, В.Д.Коган (Черноморниипроект), И.Г.Гутин, А.Я.Джалишвили (Каспморниипроект).

Согласованы

Госстроем СССР, письмом от 17.03.88 г. № АЧ-1016-7/8

Отделом технической экспертизы проектов и смет ММФ

Начальник отдела Н.А.Панин

ПРОГРЕССИВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ТЕХНИЧЕСКОГО
УРОВНЯ ПРОИЗВОДСТВА И СТРОИТЕЛЬНЫХ РЕШЕНИЙ
В ПРОЕКТАХ СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ И
ТЕХНИЧЕСКОГО ПЕРЕВООРУЖЕНИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ

РД ЗГ.ЗГ.48-88

Вводится впервые

Срок введения в действие
установлен с 01.11.88

Настоящий РД устанавливает показатели технического уровня производства и строительных решений, определенных на уровне 2000 г. для предпроектной (ТЭО, ТЭР) и проектной документации строительства, реконструкции, расширения и технического перевооружения^{х)} береговых объектов морских портов.

1. Общие положения.

1.1. Показатели технического уровня производства и строительных решений (базовые показатели) предназначены для оценки технического уровня ТЭО (ТЭР) и проектов строительства морских портов. Базовые показатели не предназначены для расчета потребности в ресурсах на данное строительство.

1.2. Оценка технического уровня производства и строительных решений производится путем сопоставления достигнутых проектных показателей с базовыми показателями.

1.3. Проектная документация считается разработанной на уровне 2000 года, если достигнутые в ней показатели технического уровня производства и строительных решений равны или превосходят значения соответствующих базовых показателей.

1.4. Базовые показатели установлены применительно к одному перегрузочному комплексу (ПК), который включает один причал и соответствующие сооружения и объект для производства погрузочно-разгрузочных работ (ДРР): территория (с покрытием), склады (крытые и открытые),

х) в дальнейшем именуется "строительство".

подкрановые и железнодорожные пути, подъемно-транспортное оборудование, инженерные сети в границах комплекса и операционная акватория.

Другие объекты или сооружения, которые могут находиться в границах ПК (объекты общепортового и подсобно-производственного назначения, а также объекты для комплексного обслуживания судов), при расчете показателей не учитывались.

В состав объектов ПК для железнодорожных паромов включены устройства для накатки-выкатки вагонов.

1.5. Базовые показатели на уровне 2000 г. для условий нового строительства установлены для ПК следующих специализаций:

многоцелевой для генеральных грузов крытого хранения (табл. 1);

многоцелевой для генеральных грузов открытого хранения (табл.2);

многоцелевой для угля (табл.3);

многоцелевой для руды (табл.4);

многоцелевой для минстройматериалов (табл.5);

специализированный для судов-контейнеровозов;

(табл. 6 и 7);

специализированный для ролкерных грузов (табл. 8);

специализированный для угля (табл. 9);

специализированный для руды (табл. 10);

специализированный для химических грузов навалом

(табл. 11);

специализированный для зерна насыпью (табл 12);

специализированный для железнодорожных паромов (табл13).

1.6. Базовые показатели на уровне 2000 г. для условий реконструкции и технического перевооружения ПК определяются:

установленная мощность, интенсивность погрузочно-разгрузочных работ (ПРР), производительность труда, энергоемкость, сменность степень механизации труда, удельный вес рабочих, занятых ручным трудом - по таблицам I-I3;

затраты производства на I руб. доходов, фондоотдача, себестоимость ПРР, все приведенные показатели технического уровня строительных решений - по таблицам I-I3 с корректировкой значений показателей согласно коэффициентов, приведенных в таблице I4.

2. Исходные данные и базовые показатели.

2.1. Общие для всех ПК исходные данные, принятые для расчета базовых показателей, приведены в приложении I (справочное). Исходные данные, принятые для расчета базовых показателей ПКс соответствующей специализации, приведены в приложениях 2-I4 (справочные)

2.2. Снижение против указанных в таблицах I-I3, а также откорректированных на их основе для условий реконструкции и технического перевооружения таких показателей как установленная мощность, интенсивность ПРР, производительность труда одного работника допускается лишь в случаях, когда исходные данные для разработки проектной документации, в силу местных условий, отличаются от принятых при определении показателей в настоящем РД.

2.3. В случае отклонения исходных данных для конкретного проектирования от принятых в РД базовых показателей (приложения 2-I4), прогрессивные показатели технического уровня производства устанавливаются с использованием поправочных коэффициентов, приведенных в приложении I5.

2.4. Отклонения от приведенных в таблицах I-I3 таких показателей, как себестоимость ПРР, затраты производства на I руб. доходов от ПРР, фондоотдача, капиталоемкость и материалоемкость строительства при

разработке предпроектной и проектной документации для реконструкции и технического перевооружения действующих объектов допускаются в тех случаях, когда:

расценки на строительные работы, топливо и электроэнергию, затраты на ПРР, выше, чем для Азово-Черноморского бассейна (район г. Одессы);

естественные условия площадки строительства хуже приняты при расчете показателей, приведенных в настоящем РД.

В этих случаях должно быть дано соответствующее обоснование.

2.5. При сопоставлении стоимостных базовых показателей строительных решений, рассчитанных для условий г. Одессы, с показателями, полученными при конкретном проектировании, следует учитывать территориальные коэффициенты изменения сметной стоимости, приведенные в приложении I6.

Таблица I

Прогрессивные показатели технического уровня производства и строительных решений в проектах многоцелевых ПК для генеральных грузов крытого хранения

Наименование показателя	Единица измерения	Глубина у причала, м		
		8,25	9,75	11,5
I	2	3	4	5
I.1. Показатели технического уровня производства				
Установленная мощность (УМ)	тыс.т/г	190	220	260
Интенсивность погрузочно-разгрузочных работ (чистая)	$\frac{т}{судо-сут.}$	2400	2900	4000
Производительность труда одного работника	тыс.т(УМ)	1,8	1,8	1,8
Энергоемкость погрузочно-разгрузочных работ	$\frac{квт.ч}{т.УМ}$	0,632	0,632	0,632
Затраты производства на 1 рубль доходов от погрузочно-разгрузочных работ	коп	56,0	54,3	58,1
Сменность работы	коэфф.	3	3	3
Степень механизации труда	коэфф.	0,5	0,5	0,5
Удельный вес рабочих, занятых ручным трудом	%	50	50	50
Фондоотдача	руб./руб.	0,32	0,31	0,25
Себестоимость погрузочно-разгрузочных работ	руб/т (УМ)	4,31	4,18	4,47
I.2. Показатели технического уровня строительных решений				
Удельный вес прогрессивных видов строительно-монтажных работ в проектах				
1990 г.	%	19,5	19,5	19,0
1995 г.	%	34,0	34,0	33,0

Продолжение таблицы I

I	2	3	4	5
2000 г.	%	49,0	49,0	47,0
Трудоемкость строи- тельства	т. чел. дн. млн. т (УМ) т. чел. дн. млн. руб. СМР			
1985г.		279,7 20,0	285,5 20,0	411,9 19,5
1990г.	-"-	240,5 17,2	267,1 17,2	354,9 16,8
1995г.	-"-	201,4 14,4	223,7 14,4	287,8 14,1
2000г.	-"-	184,6 13,2	201,9 13,0	274,6 13,0
Материалоемкость строительства: расход основных строительных материа- лов на 1 млн. т (УМ) (на 1 млн. руб. СМР)				
металл 1985г.	тыс. т	5,2 (0,37)	5,7 (0,37)	7,8 (0,37)
1990г.	-"-	4,5 (0,32)	5,0 (0,32)	6,8 (0,32)
1995г.	-"-	3,8 (0,27)	4,2 (0,27)	5,7 (0,27)
2000г.	-"-	3,2 (0,23)	3,6 (0,23)	4,9 (0,23)
цемент 1985г.	-"-	14,0 (1,00)	15,2 (0,98)	20,3 (0,96)
1990г.	-"-	12,7 (0,91)	13,8 (0,89)	18,4 (0,87)
1995г.	-"-	12,0 (0,86)	13,0 (0,84)	17,3 (0,82)
2000г.	-"-	11,3 (0,81)	12,3 (0,79)	16,3 (0,77)

II

Продолжение таблицы I

I	2	3	4	5
лесоматериалы 1985г.	тыс.м ³	4,8 (0,34)	5,3 (0,34)	7,2 (0,34)
1990г.	--	4,2 (0,30)	4,3 (0,30)	6,3 (0,30)
1995г.	--	3,9 (0,28)	4,3 (0,28)	5,9 (0,28)
» 2000г.	--	3,8 (0,27)	4,2 (0,27)	5,7 (0,27)
Капиталоемкость строи- тельства				
склад	руб/м ²	118	118	118
причал	руб/м	4720	5546	6785
Удельные капитальные вложения на единицу производственной мощности	руб/т(УМ)	24,2	24,2	30,9

Таблица 2

Прогрессирующие показатели технического уровня производства и строительных решений в проектах многоцелевых ПК для генеральных грузов открытого хранения

Наименование показателя	Единица измерения	Глубина у причала, м		
		8,25	9,75	11,5
I	2	3	4	5
2.1. Показатели технического уровня производства				
Установленная мощность (УМ)	тыс. т/г	250	300	360
Интенсивность погрузочно-разгрузочных работ (чистая)	$\frac{т}{\text{судо-сут.}}$	4400	5300	5800
Производительность труда одного работника	тыс. т/М)	2,3	2,4	2,4
Энергоемкость погрузочно-разгрузочных работ	$\frac{квт. \text{УТ}}{т(УМ)}$	0,524	0,527	0,525
Затраты производства на 1 рубль доходов от погрузочно-разгрузочных работ	коп.	84,7	108,1	91,0
Сменность работы	коэфф.	3	3	3
Степень механизации труда	коэфф.	0,5	0,5	0,5
Удельный вес рабочих, занятых ручным трудом	%	50	50	50
Фондоотдача	руб./руб.	0,23	0,17	0,19
Себестоимость погрузочно-разгрузочных работ	руб./т (УМ)	4,51	5,12	4,77
2.2. Показатели технического уровня строительных решений				
Удельный вес прогрессивных видов строительно-монтажных работ в проекте				

Продолжение таблицы 2

I	2	3	4	5	
1990	%	19,0	20,0	20,0	
1995	-"	34,0	35,0	35,0	
2000	-"	49,0	50,0	50,0	
Трудоемкость строи- тельства	т. чел. дн				
	млн. т (УМ)				
	т. чел. дн.				
1985 г.	млн. руб. СМР	171,1	240,5	267,7	
	-"	18,8	19,7	19,0	
1990 г.	-"	147,4	206,3	229,7	
	-"	16,2	16,9	16,3	
1995 г.	-"	132,0	185,6	205,7	
	-"	14,5	15,2	14,6	
2000 г.	-"	118,3	161,2	183,2	
	-"	13,0	13,2	13,0	
Материалоемкость стро- ительства:					
расход основных стро- ительных материалов на 1 млн. т (УМ)					
(на 1 млн. руб. СМР)					
металл	1985 г.	тыс. т	3,4 (0,37)	4,6 (0,37)	5,2 (0,37)
	1990 г.	-"	3,0 (0,33)	4,0 (0,33)	4,7 (0,33)
	1995 г.	-"	2,5 (0,28)	3,4 (0,28)	3,8 (0,27)
	2000 г.	-"	2,1 (0,23)	2,8 (0,23)	3,2 (0,23)
цемент	1985 г.	тыс. т	8,7 (0,96)	11,7 (0,96)	13,2 (0,94)
	1990 г.	-"	7,9 (0,87)	10,6 (0,87)	12,1 (0,86)
	1995 г.	-"	7,5 (0,82)	10,0 (0,82)	11,4 (0,81)
	2000 г.	-"	7,0 (0,77)	9,4 (0,77)	10,7 (0,76)

Продолжение таблицы 2

I	2	3	4	5
лесоматериалы 1985 г.	тыс.м ³	3,1 (0,34)	4,2 (0,34)	4,8 (0,34)
1990 г.	--	2,7 (0,30)	3,7 (0,30)	4,2 (0,30)
1995 г.	--	2,5 (0,28)	3,4 (0,28)	3,9 (0,28)
2000 г.	--	2,5 (0,27)	3,3 (0,27)	3,8 (0,27)
Капиталоемкость строи- тельства				
склад	ру ² /м	36,6	36,6	36,6
причал	руб/м	4720	5546	6785
Удельные капитальные вложения на единицу производственной мощности	ру ² /т (УМ)	23,3	27,3	27,9

Таблица 3

Прогрессивные показатели технического уровня
производства и строительных решений в проектах
многоцелевых ПК для угля

Наименование показателя	Единица измерения	Глубина у причала, м		
		8,25	9,75	11,5
I	2	3	4	5
3.1. Показатели технического уровня производства				
Установленная мощность (УМ)	тыс. т/г	<u>1030</u> 920	<u>1520</u> 1360	<u>2060</u> 1840
Интенсивность погрузочно-разгрузочных работ (чистая)	тыс. т/с-сут.	<u>223</u> 16,1	<u>297</u> 21,5	<u>357</u> 26,8
Производительность труда одного работника	тыс. т(УМ)	<u>18,7</u> 23,6	<u>18,8</u> 23,9	<u>18,9</u> 24,2
Энергоемкость погрузочно-разгрузочных работ	кг.УТ/т(УМ)	<u>0,150</u> 0,170	<u>0,151</u> 0,170	<u>0,152</u> 0,170
Затраты производства на 1 рубль доходов от погрузочно-разгрузочных работ	коп.	<u>58,1</u> 70,0	<u>54,0</u> 65,0	<u>52,5</u> 62,8
Сменность работ	коэф.Ф.	3	3	3
Степень механизации труда	коэф.Ф.	0,7	0,7	0,7
Удельный вес рабочих, занятых ручным трудом	%	30	30	30
Фондоотдача	руб./руб.	<u>0,25</u> 0,18	<u>0,28</u> 0,20	<u>0,29</u> 0,21
Себестоимость погрузочно-разгрузочных работ	руб./т(УМ)	<u>0,62</u> 0,60	<u>0,58</u> 0,55	<u>0,56</u> 0,53
3.2. Показатели технического уровня строительных решений				
Удельный вес прогрессивных видов строительно-монтажных работ в проектах				

Продолжение таблицы 3

I	2	3	4	5	
1990 г.	%	20,1	20,8	20,8	
1995 г.	"	35,0	35,0	35,0	
2000 г.	"	50,0	52,0	52,0	
Трудоёмкость строи- тельства	тыс. чел. дн. млн. т (УМ)				
	тыс. чел. дн. млн. руб. СМР				
1985 г.		51,0	47,9	45,8	
	"	<u>56,4</u>	<u>53,0</u>	<u>50,8</u>	
		19,5	20,3	18,5	
1990 г.	"	43,9	41,3	39,4	
		<u>48,6</u>	<u>45,7</u>	<u>43,7</u>	
		16,8	17,5	15,9	
1995 г.	"	36,9	34,5	35,2	
		<u>40,8</u>	<u>38,2</u>	<u>39,0</u>	
		14,1	14,6	14,2	
2000 г.	"	34,0	30,7	32,2	
		<u>37,6</u>	<u>34,0</u>	<u>35,7</u>	
		13,0	13,0	13,0	
Материалоёмкость строи- тельства:					
расход основных стро- ительных материалов на 1 млн. т (УМ) (на 1 млн. руб. СМР)					
металл	1985г.	тыс. т	0,97 (0,37)	0,87 (0,37)	0,92 (0,37)
			<u>1,07</u> (0,37)	<u>0,97</u> (0,37)	<u>1,02</u> (0,37)
	1990г.	"	0,84 (0,32)	0,76 (0,32)	0,79 (0,32)
			<u>0,93</u> (0,32)	<u>0,84</u> (0,32)	<u>0,88</u> (0,32)
	1995 г.	"	0,71 (0,27)	0,64 (0,27)	0,67 (0,27)
			<u>0,78</u> (0,27)	<u>0,71</u> (0,27)	<u>0,74</u> (0,27)
	2000 г.	"	0,60 (0,23)	0,54 (0,23)	0,57 (0,23)
			<u>0,67</u> (0,23)	<u>0,60</u> (0,23)	<u>0,63</u> (0,23)

Продолжение таблицы 3

I		2	3	4	5
цемент	1985 г.	тыс. т	2,51	2,17	2,15
			<u>(0,96)</u>	<u>(0,92)</u>	<u>(0,87)</u>
			2,78	2,40	2,39
			<u>(0,96)</u>	<u>(0,92)</u>	<u>(0,87)</u>
	1990 г.	--	2,28	1,98	1,96
			<u>(0,87)</u>	<u>(0,84)</u>	<u>(0,79)</u>
			2,52	2,20	2,17
			<u>(0,87)</u>	<u>(0,84)</u>	<u>(0,79)</u>
	1995 г.	--	2,14	1,86	1,86
			<u>(0,82)</u>	<u>(0,79)</u>	<u>(0,75)</u>
			2,37	2,06	2,05
			<u>(0,82)</u>	<u>(0,79)</u>	<u>(0,75)</u>
2000 г.	--	2,01	1,75	1,76	
		<u>(0,77)</u>	<u>(0,74)</u>	<u>(0,71)</u>	
		2,23	1,93	1,95	
		<u>(0,77)</u>	<u>(0,74)</u>	<u>(0,71)</u>	
лесоматериалы	1985 г.	тыс. м ³	0,86	0,78	0,82
			<u>(0,33)</u>	<u>(0,33)</u>	<u>(0,33)</u>
			0,83	0,86	0,91
			<u>(0,33)</u>	<u>(0,33)</u>	<u>(0,33)</u>
	1990 г.	--	0,76	0,68	0,72
			<u>(0,29)</u>	<u>(0,29)</u>	<u>(0,29)</u>
			0,84	0,76	0,80
			<u>(0,29)</u>	<u>(0,29)</u>	<u>(0,29)</u>
	1995 г.	--	0,71	0,64	0,67
			<u>(0,27)</u>	<u>(0,27)</u>	<u>(0,27)</u>
			0,78	0,71	0,74
			<u>(0,27)</u>	<u>(0,27)</u>	<u>(0,27)</u>
2000 г.	--	0,68	0,61	0,64	
		<u>(0,26)</u>	<u>(0,26)</u>	<u>(0,26)</u>	
		0,75	0,68	0,71	
		<u>(0,26)</u>	<u>(0,26)</u>	<u>(0,26)</u>	
Капиталоемкость строительства					
	склад	<u>руб.</u> м ²	36,6	36,6	36,6
	причал	<u>руб.</u> м	4720	5546	6785
Удельные капитальные					

Продолжение таблицы 3

I	2	3	4	5
вложения на единицу производственной мощ- ности	руб. Т(УМ)	4,33 4,82	3,81 4,22	3,75 4,17

Примечания: 1. В числителе - погрузка,
в знаменателе - выгрузка
2. Значения грузоёмкости строительства в
тыс. чел. дн/млн. руб. СМР даны однозначно
как для ПК погрузки руды, так и для ПК
выгрузки

Таблица 4

Прогрессивные показатели технического уровня производства и строительных решений многоцелевых ПК для руды

Наименование показателя	Единица измерения	Глубина у причала, м		
		8,25	9,75	11,5
I	2	3	4	5
4.1. Показатели технического уровня производства				
Установленная мощность (УМ)	тыс. т/г	<u>1090</u> 1010	<u>1680</u> 1510	<u>2080</u> 1930
Интенсивность погрузочно-разгрузочных работ (чистая)	тыс. т/с-сут.	<u>25300</u> 12300	<u>33700</u> 25800	<u>38300</u> 29400
Производительность труда одного работника	тыс. т(УМ)	<u>23,2</u> 31,6	<u>23,3</u> 32,1	<u>23,4</u> 32,7
Энергоемкость погрузочно-разгрузочных работ	кг. УТ/т(УМ)	<u>0,147</u> 0,159	<u>0,147</u> 0,159	<u>0,147</u> 0,159
Затраты производства на I рубль доходов от погрузочно-разгрузочных работ	коп.	<u>42,1</u> 47,8	<u>38,2</u> 43,3	<u>38,6</u> 42,9
Сменность работы	коэф.ф.	3	3	3
Степень механизации труда	коэф.ф.	0,7	0,7	0,7
Удельный вес рабочих, занятых ручным трудом	%	30	30	30
Фондоотдача	руб./руб.	<u>0,34</u> 0,27	<u>0,41</u> 0,31	<u>0,38</u> 0,29
Себестоимость погрузочно-разгрузочных работ	руб./руб.	<u>0,54</u> 0,51	<u>0,49</u> 0,46	<u>0,50</u> 0,46
4.2. Показатели технического уровня строительных решений				
Удельный вес прогрессивных видов строительно-монтажных работ в проекте				

Продолжение таблицы 4

I	2	3	4	5
1990 г.	%	22,0	22,0	22,0
1995 г.	"-	35,0	35,0	35,0
2000 г.	"-	55,0	55,0	55,0
Трудоемкость строи- тельства		<u>тыс. чел. дн. 39,9</u>	<u>33,8</u>	<u>38,6</u>
		<u>млн. т УМ 42,8</u>	<u>37,3</u>	<u>41,5</u>
1985 г.		<u>тыс. чел. дн. 18,6</u>	<u>18,0</u>	<u>17,7</u>
		<u>млн. руб. СМР</u>		
1990г.	"-	<u>34,3</u>	<u>29,1</u>	<u>33,2</u>
		<u>36,8</u>	<u>32,1</u>	<u>35,7</u>
		16,0	15,5	15,2
1995 г.	"-	<u>30,7</u>	<u>25,9</u>	<u>29,7</u>
		<u>32,9</u>	<u>26,6</u>	<u>31,9</u>
		14,3	13,8	13,6
2000 г.	"-	<u>28,1</u>	<u>24,4</u>	<u>28,1</u>
		<u>30,2</u>	<u>26,9</u>	<u>30,3</u>
		13,1	13,0	12,9
Материалоемкость строи- тельства:				
расход строительных материалов на (млн. т (УМ) (на 1 млн. руб. СМР)				
металл	тыс. т	0,82	0,71	0,83
1985 г.		<u>(0,38)</u>	<u>(0,38)</u>	<u>(0,38)</u>
		<u>0,87</u>	<u>0,79</u>	<u>0,89</u>
		(0,38)	(0,38)	(0,38)
1990 г.	"-	<u>0,71</u>	<u>0,62</u>	<u>0,72</u>
		<u>(0,33)</u>	<u>(0,33)</u>	<u>(0,33)</u>
		<u>0,76</u>	<u>0,68</u>	<u>0,77</u>
		(0,33)	(0,33)	(0,33)
1995 г.	"-	<u>0,60</u>	<u>0,53</u>	<u>0,61</u>
		<u>(0,28)</u>	<u>(0,28)</u>	<u>(0,28)</u>
		<u>0,64</u>	<u>0,58</u>	<u>0,66</u>
		(0,28)	(0,28)	(0,28)
2000 г.	"-	<u>0,49</u>	<u>0,43</u>	<u>0,50</u>
		<u>(0,23)</u>	<u>(0,23)</u>	<u>(0,23)</u>
		<u>0,53</u>	<u>0,48</u>	<u>0,54</u>
		(0,23)	(0,23)	(0,23)

Продолжение таблицы 4

I	2	3	4	5		
цемент	1985 г.	тыс.т	<u>1,89</u> (0,88)	<u>1,63</u> (0,87)	<u>1,77</u> (0,81)	
			2,02 (0,88)	1,80 (0,87)	1,90 (0,81)	
	1990 г.	—"	<u>1,72</u> (0,8)	<u>1,48</u> (0,79)	<u>1,61</u> (0,74)	
			1,84 (0,8)	1,64 (0,79)	1,74 (0,74)	
	1995 г.	—"	<u>1,63</u> (0,76)	<u>1,41</u> (0,75)	<u>1,53</u> (0,70)	
			1,75 (0,76)	1,55 (0,75)	1,64 (0,70)	
	2000 г.	—"	<u>1,55</u> (0,72)	<u>1,33</u> (0,71)	<u>1,44</u> (0,66)	
			1,68 (0,72)	1,47 (0,71)	1,55 (0,66)	
	лесоматериалы	1985 г.	тыс.м ³	<u>0,71</u> (0,33)	<u>0,62</u> (0,33)	<u>0,72</u> (0,33)
				0,76 (0,33)	0,68 (0,33)	0,77 (0,33)
		1990 г.	—"	<u>0,62</u> (0,29)	<u>0,54</u> (0,29)	<u>0,63</u> (0,29)
				0,67 (0,29)	0,60 (0,29)	0,68 (0,29)
1995 г.		—"	<u>0,58</u> (0,27)	<u>0,51</u> (0,27)	<u>0,59</u> (0,27)	
			0,62 (0,27)	0,56 (0,27)	0,63 (0,27)	
2000 г.		—"	<u>0,56</u> (0,26)	<u>0,49</u> (0,26)	<u>0,57</u> (0,26)	
			0,60 (0,26)	0,54 (0,26)	0,61 (0,26)	
Капиталоемкость строи- тельства:						
склад		<u>руб.</u> м ²	36,6	36,6	36,6	
причал		<u>руб.</u> м	4720	5546	6786	

Продолжение таблицы 4

I	2	3	4	5
Удельные капитальные вложения на единицу производственной мощности	руб. т (УМ)	<u>3,74</u> 4,03	<u>3,15</u> 3,50	<u>3,41</u> 3,67

Примечания: 1. В числителе - погрузка,

знаменателе - выгрузка

2. Значения трудоемкости строительства в тыс. чел. дни/млн. руб. СМР даны однозначно как для комплексов как погрузки, так и выгрузки руды.

Таблица 5

Прогрессивные показатели технического уровня производства и строительных решений многоцелевых ПК для минерально-строительных материалов

Наименование показателей	Единица измерения	Глубина у причала, м		
		8,25	9,75	11,5
I	2	3	4	5
5.1. Показатели технического уровня производства				
Установленная мощность (УМ)	тыс. т/г	$\frac{940}{920}$	$\frac{1410}{1360}$	$\frac{1970}{1800}$
Производительность труда одного работника	тыс. т (УМ)	$\frac{24,1}{35,4}$	$\frac{24,3}{35,8}$	$\frac{24,5}{36,0}$
Интенсивность погрузочно-разгрузочных работ (чистая)	$\frac{\text{тыс. т}}{\text{судо-сут.}}$	$\frac{178}{161}$	$\frac{237}{215}$	$\frac{285}{258}$
Энергоемкость погрузочно-разгрузочных работ	$\frac{\text{кв. УТ}}{\text{т(УМ)}}$	$\frac{0,163}{0,170}$	$\frac{0,163}{0,170}$	$\frac{0,163}{0,170}$
Затраты производства на 1 рубль доходов от погрузочно-разгрузочных работ	коп.	$\frac{53,5}{60,3}$	$\frac{49,3}{55,5}$	$\frac{46,8}{53,2}$
Сменность работы	коэфф.	3	3	3
Степень механизации труда	коэфф.	0,7	0,7	0,7
Удельный вес рабочих, занятых ручным трудом	%	30	30	30
Фондоотдача	руб./руб.	$\frac{0,23}{0,18}$	$\frac{0,26}{0,20}$	$\frac{0,26}{0,20}$
Себестоимость погрузочно-разгрузочных работ	руб./т(УМ)	$\frac{0,61}{0,55}$	$\frac{0,56}{0,51}$	$\frac{0,53}{0,49}$
5.2. Показатели технического уровня строительных решений				
Удельный вес прогрессивных видов строительно-монтажных работ в проектах				

Продолжение таблицы 5

I	2	3	4	5	
1990 г.	%	18,9	19,5	19,5	
1995 г.	"	33,0	34,0	34,0	
2000 г.	"	47,0	49,0	49,0	
Трудоемкость строи- тельства	тыс. чел. дн.				
	млн. т (УМ)	63,0	54,4	56,3	
	тыс. чел. дн.	64,0	56,1	59,7	
1985 г.	млн. руб. СМР	20,0	19,3	19,3	
1990 г.	"	54,2	46,8	48,4	
		55,0	48,3	51,3	
		17,2	16,6	16,6	
1995 г.	"	45,4	41,7	43,7	
		46,1	43,0	45,8	
		14,4	14,8	14,8	
2000 г.	"	41,6	36,6	37,9	
		42,2	37,8	40,2	
		13,2	13,0	13,0	
Материалоемкость строи- тельства:					
расход строительных мате- риалов на 1 млн. т (УМ)					
(на 1 млн. руб. СМР)					
металлы	1985 г.	тыс. т	1,17 (0,37)	1,04 (0,37)	1,08 (0,37)
			1,18 (0,37)	1,08 (0,37)	1,14 (0,37)
1990 г.	"	1,04 (0,33)	0,93 (0,33)	0,96 (0,33)	
		1,06 (0,33)	0,96 (0,33)	1,02 (0,33)	
1995 г.	"	0,88 (0,28)	0,79 (0,28)	0,82 (0,28)	
		0,90 (0,28)	0,81 (0,28)	0,87 (0,28)	
2000 г.	"	0,72 (0,23)	0,65 (0,23)	0,67 (0,23)	
		0,74 (0,23)	0,67 (0,23)	0,71 (0,23)	

Продолжение таблицы 5

I		2	3	4	5	
цемент	1985 г.	тыс.т	3,12	2,70	2,68	
			(0,99)	(0,96)	(0,92)	
				3,17	2,79	2,84
				(0,99)	(0,96)	(0,92)
	1990 г.	"-"	2,84	2,45	2,45	
			(0,90)	(0,87)	(0,84)	
				2,88	2,53	2,60
				(0,90)	(0,87)	(0,84)
	1995 г.	"-"	2,68	2,31	2,30	
			(0,85)	(0,82)	(0,79)	
				2,72	2,35	2,44
				(0,85)	(0,82)	(0,79)
2000 г.	"-"	2,52	2,17	2,16		
		(0,80)	(0,77)	(0,74)		
			2,56	2,24	2,29	
			(0,80)	(0,77)	(0,74)	
лесоматериалы 1985 г.		тыс.м ³	1,04	0,93	0,96	
			(0,33)	(0,33)	(0,33)	
				1,06	0,96	1,02
				(0,33)	(0,33)	(0,33)
	1990 г.	"-"	0,91	0,82	0,85	
			(0,29)	(0,29)	(0,29)	
				0,93	0,84	0,90
				(0,29)	(0,29)	(0,29)
	1995 г.	"-"	0,85	0,76	0,79	
			(0,27)	(0,27)	(0,27)	
				0,86	0,79	0,83
				(0,27)	(0,27)	(0,27)
2000 г.	"-"	0,82	0,73	0,76		
		(0,26)	(0,26)	(0,26)		
			0,83	0,76	0,80	
			(0,26)	(0,26)	(0,26)	
Капиталоемкость строи-						
тельства						
склад		руб/м ²	36,6	36,6	36,6	
причал		руб/м	4720	5546	6786	

Продолжение таблицы 5

I	2	3	4	5
Удельные капитальные вложения на единицу производственной мощности	$\frac{\text{руб.}}{\text{т (М)}}$	$\frac{5,07}{5,16}$	$\frac{4,37}{4,52}$	$\frac{4,30}{4,56}$

Примечания: 1. В числителе - погрузка, в знаменателе - выгрузка

2. Значения трудоемкости строительства в тыс.чел.дн./млн.руб. СМР даны однозначно для комплексов по погрузке и выгрузке.

Таблица 6

Прогрессивные показатели технического уровня производства и строительных решений ПК для крупнотоннажных контейнеров (с использованием козловых перегружателей)

Наименование показателя	Единица измерения	Глубина у причала, м			
		9,75	11,5	13,0	15,0
I	2	3	4	5	6
6.1. Показатели технического уровня производства					
Установленная мощность (УМ) в контейнерах ДФЭ	тыс.конт./г	55	70	95	120
Интенсивность погрузочно-разгрузочных работ (чистая)	конт/судо-сут.	740	955	1260	1735
Производительность труда одного работника	тыс.конт.(УМ)	0,3	0,33	0,37	0,47
Энергоемкость погрузочно-разгрузочных работ	кг УТ/конт.	10,6	10,8	11,1	12,3
Затраты производства на 1 рубль доходов от погрузочно-разгрузочных работ	коп.	78	74	71	67
Сменность работы	коэфф.	3	3	3	3
Степень механизации труда	коэфф.	0,85	0,85	0,85	0,90
Удельный вес рабочих, занятых ручным трудом	%	15	15	15	10
Фондоотдача	руб./руб.	0,2	0,2	0,2	0,2
Себестоимость погрузочно-разгрузочных работ	руб./конт.(УМ)	40,8	34,8	32,4	30,0
6.2. Показатели технического уровня строительных решений					
Удельный вес прогрессивных видов строительно-монтажных работ в проектах					

Продолжение таблицы 6

I	2	3	4	5	6	
1990 г.	%	19,5	23,4	24,0	24,0	
1995 г.	"-	34,0	40,0	42,0	42,0	
2000 г.	"-	49,0	57,0	60,0	60,0	
Трудоемкость строитель- ства	тис. чел. дн.					
	тис. конт.					
1985 г.	тис. чел. дн. млн. руб. СМР	2,57	2,38	2,33	2,40	
		19,3	17,2	17,0	16,4	
1990 г.	"-	2,21	2,05	2,00	2,06	
		16,6	14,8	14,6	14,1	
1995 г.	"-	1,97	1,83	1,79	1,84	
		14,8	13,2	13,1	12,6	
2000 г.	"-	1,73	1,74	1,70	1,75	
		13,0	12,6	12,4	12,0	
Материалоемкость строи- тельства:						
расход основных строи- тельных материалов на 1 млн. ед. конт. (1 млн. руб. СМР)						
металл	1985 г.	тис. т	53,3	53,9	53,3	55,5
			(0,40)	(0,39)	(0,39)	(0,38)
			46,7	47,0	46,5	48,2
			(0,35)	(0,34)	(0,34)	(0,33)
1995 г.	"-	40,0	40,1	39,7	40,9	
		(0,30)	(0,29)	(0,29)	(0,28)	
2000 г.	"-	33,3	33,2	32,8	35,1	
		(0,25)	(0,24)	(0,24)	(0,24)	
цемент	1985 г.	тис. т	153,3	143,8	140,9	143,2
			(1,15)	(1,04)	(1,03)	(0,98)
			140,0	131,4	128,6	130,0
			(1,05)	(0,95)	(0,94)	(0,89)
1995 г.	"-	132,0	123,1	120,4	122,7	
		(0,99)	(0,89)	(0,86)	(0,84)	
2000 г.	"-	124,0	116,2	113,5	115,4	
		(0,93)	(0,84)	(0,83)	(0,79)	

Продолжение таблицы 6

I	2	3	4	5	6	
лесоматериалы	1985г.	тыс.м ³	45,3 (0,34)	47,0 (0,34)	46,5 (0,34)	49,7 (0,34)
	1990 г.	"-	40,0 (0,30)	41,5 (0,30)	41,0 (0,30)	43,8 (0,30)
	1995 г.	"-	37,3 (0,28)	38,7 (0,28)	38,3 (0,28)	40,9 (0,28)
	2000 г.	"-	36,0 (0,27)	37,3 (0,27)	36,9 (0,27)	39,4 (0,27)
Капиталоемкость строи- тельства основного производства						
	склад	руб/м ²	118	118	118	118
	причал	руб/м	5546	6785	7906	10385
Удельные капитальные вложения на единицу производственной мощ- ности		<u>руб.</u> конт.	304,0	278,1	274,6	286,9

Таблица 7

Прогрессивные показатели технического уровня производства и строительных решений ПК для крупнотоннажных контейнеров (с использованием портальных погрузчиков)

Наименование показателя	Единица измерения	Глубина у причала, м		
		9,75	11,5	13,0
I	2	3	4	5
7.1. Показатели технического уровня производства				
Установленная мощность (УМ) в конт. ДФЭ	тыс. конт./п	55	70	95
Интенсивность погрузочно-разгрузочных работ (чистая)	конт. судо-сут.	740	955	1260
Производительность труда одного работника	тыс. конт./УМ	0,38	0,41	0,45
Энергоемкость погрузочно-разгрузочных работ	кг. УТ конт.	14,8	15,7	17,3
Затраты производства на 1 рубль доходов от погрузочно-разгрузочных работ	коп.	82	82	80
Сменность работы	коэфф.	3	3	3
Степень механизации труда	коэфф.	0,8	0,8	0,8
Удельный вес рабочих, занятых ручным трудом	%	20	20	20
Фондоотдача	руб./руб.	0,2	0,2	0,2
Себестоимость погрузочно-разгрузочных работ	руб./конт. (УМ)	43,2	40,8	37,2
7.2. Показатели технического уровня строительных решений				
Удельный вес прогрессивных видов строительно-монтажных работ в проектах				

Продолжение таблицы 7

I	2	3	4	5	
	1990г.	%	26,6	26,0	27,3
	1995 г.	"	45,0	45,0	45,0
	2000 г.	"	65,0	65,0	65,0
Трудоёмкость строи- тельства		Тыс. чел. дн.			
		Тыс. конт.			
	1985г.	Тыс. чел. дн. млн. руб. СМР	2,91 18,8	2,77 16,8	2,78 16,8
	1990г.	"	2,51 16,2	2,39 14,5	2,40 14,5
	1995 г.	"	2,25 14,5	2,13 12,9	2,13 12,9
	2000 г.	"	2,04 13,2	2,03 12,3	2,03 12,3
Материалоёмкость строи- тельства:					
расход основных строи- тельных материалов на I млн. ед. конт. (на I млн. руб. СМР)					
металл	1985г.	тыс. т	60,4 (0,39)	61,0 (0,37)	59,5 (0,36)
	1990г.	"	52,7 (0,34)	52,7 (0,32)	52,9 (0,32)
	1995г.	"	44,9 (0,29)	44,5 (0,27)	44,7 (0,27)
	2000 г.	"	37,2 (0,24)	37,9 (0,23)	38,0 (0,23)
цемент	1985г.	тыс. т	173,5 (1,12)	168,1 (1,02)	170,4 (1,03)
	1990г.	"	158,0 (1,02)	151,6 (0,92)	155,5 (0,94)
	1995г.	"	150,2 (0,97)	143,3 (0,87)	145,6 (0,88)
	2000г.	"	141,0 (0,91)	135,1 (0,82)	137,3 (0,83)

Продолжение таблицы 7

I	2	3	4	5	
лесоматериалы	1985 г.	тыс.м ³	52,7 (0,34)	56,0 (0,34)	56,2 (0,34)
	1990 г.	--	46,5 (0,30)	49,4 (0,30)	49,6 (0,30)
	1995 г.	--	43,4 (0,28)	46,1 (0,28)	46,3 (0,28)
	2000 г.	--	41,8 (0,27)	44,5 (0,27)	44,7 (0,27)
Капиталоемкость строительства основного производства					
склад		руб/м ²	118	118	118
причал		руб/м	5546	6785	7906
Удельные капитальные вложения на единицу производственной мощности		руб. конт.	321,0	311,5	311,3

Таблица 8

Прогрессивные показатели технического уровня
производства и строительных решений ПК для
ролкерных грузов

Наименование показателя	Единица измерения	Глубина у причала, м
		II, 5
I	2	3
8.1. Показатели технического уровня производства		
Установленная мощность (УМ)	тыс. т/г	670
Интенсивность погрузочно-разгрузочных работ	$\frac{\text{тыс. т}}{\text{судо-сут.}}$	88
Производительность труда одного работника	тыс. т (УМ)	2250
Энергоемкость погрузочно-разгрузочных работ	$\frac{\text{кВт. УТ}}{\text{т (УМ)}}$	1,6
Затраты производства на 1 рубль доходов от погрузочно-разгрузочных работ	коп.	81
Сменность работы	коэфф.	3
Степень механизации труда	коэфф.	0,7
Удельный вес рабочих, занятых ручным трудом	%	30
Фондоотдача	руб/руб.	0,2
Себестоимость погрузочно-разгрузочных работ	руб/т(УМ)	4,7
8.2. Показатели технического уровня строительных решений		
Удельный вес прогрессивных видов строительно-монтажных работ в проектах		
1990 г.	%	26,0
1995 г.	"-	45,5
2000 г.	"-	65,0

Продолжение таблицы 8

I	2	3
Трудоёмкость строительства	<u>тыс. чел. дн.</u> <u>млн. т. УМ</u>	
1985 г.		<u>314,2</u>
	<u>тыс. чел. дн.</u> <u>млн. руб. СМР</u>	<u>16,2</u>
1990 г.	"-"	<u>269,6</u> <u>13,9</u>
1995 г.	"-"	<u>242,4</u> <u>12,5</u>
2000 г.	"-"	<u>228,9</u> <u>11,8</u>
Материалоёмкость строительства; расход основных строительных материалов на 1 млн. т (УМ) (на 1 млн. руб. СМР)		
металл	тыс. т	7,0 (0,36)
1990 г.	"-"	6,0 (0,31)
1995 г.	"-"	5,2 (0,27)
2000 г.	"-"	4,3 (0,22)
цемент	тыс. т	18,8 (0,97)
1990 г.	"-"	17,1 (0,88)
1995 г.	"-"	16,1 (0,83)
2000 г.	"-"	15,1 (0,78)
лесоматериалы	тыс. м ³	6,6 (0,34)
1990 г.	"-"	5,8 (0,3)
1995 г.	"-"	5,4 (0,28)
2000 г.	"-"	5,2 (0,27)
Капиталоёмкость строительства:		
причал	руб. м	6785
склад	руб. м ²	118
		118

Продолжение таблицы 8

1	2	3
Удельные капитальные вложения на единицу производственной мощности	руб. т (М)	33,35

Таблица 9

Прогрессивные показатели технического уровня производства и строительных решений в проектах специализированных ПК для угля

Наименование показателя	Единица измерения	Глубина у причала, м	
		15,0	16,5
I	2	3	4
9.1. Показатели технического уровня производства			
Установленная мощность (УМ)	тыс. т/г	4500	6500
Интенсивность погрузочно-разгрузочных работ (чистая)	$\frac{\text{тыс. т}}{\text{судо-сут.}}$	48000	72000
Производительность труда одного работника	тыс. т/УМ	33,33	40,62
Энергоемкость погрузочно-разгрузочных работ	$\frac{\text{кг. УТ}}{\text{т УМ}}$	1,48	1,45
Затраты производства на 1 рубль доходов от погрузочно-разгрузочных работ	коп.	56	52
Сменность работы	коэфф.	3	3
Степень механизации труда	коэфф.	0,80	0,80
Удельный вес рабочих, занятых ручным трудом	%	8	10
Фондоотдача	руб./руб.	0,20	0,24
Себестоимость погрузочно-разгрузочных работ	руб./т (УМ)	1,21	1,13
9.2. Показатели технического уровня строительных решений			
Удельный вес прогрессивных видов строительно-монтажных работ в проектах			

Продолжение таблицы 9

1	2	3	4
	1990г.	%	18,2
	1995г.	--"	32,0
	2000г.	--"	46,0
Трудоемкость строи- тельства			
		тыс. чел. дн.	
		млн. т ум	
	1985г.	тыс. чел. дн.	152,5
		млн. руб. СМР	21,8
	1990г.	--"	131,0
			19,5
	1995г.	--"	109,5
			16,3
	2000г.	--"	87,3
			13,0
Материалоемкость строи- тельства: расход основ- ных строительных мате- риалов на 1 млн. т (ум), (млн. руб. СМР):			
металл	1985г.	тыс. т	2,6(0,39)
	1990г.	--"	2,3(0,34)
	1995г.	--"	1,9(0,29)
	2000г.	--"	1,6(0,24)
цемент	1985г.	тыс. т	7,3(1,09)
	1990г.	--"	6,7(0,99)
	1995г.	--"	6,3(0,94)
	2000г.	--"	5,9(0,88)
лесоматериалы	1985г.	тыс. м ³	2,3(0,34)
	1990г.	--"	2,0(0,30)
	1995г.	--"	1,9(0,28)
	2000г.	--"	1,8(0,27)

Продолжение таблицы 9

1	2	3	4
Капиталоемкость строительства; удельная стоимость строительства зданий (сооружений) основного производства			
причал	руб./м	10385	23954
склад руб.	руб./м ²	21,23	21,25
Удельные капитальные вложения на единицу производственной мощности	руб./т (М)	10,85	9,03

Таблица 10

Прогрессивные показатели технического уровня
производства и строительных решений в проектах
специализированных ПК для руды

Наименование показателя	Единица измерения	Глубина у причала, м	
		15,0	20,0
I	2	3	4
10.1 Показатели технического уровня производства			
Установленная мощность (УМ)	тыс.т/г	4500	6500
Интенсивность погрузочно-разгрузочных работ (чистая)	$\frac{\text{тыс.т}}{\text{судо-сут.}}$	44400	72000
Производительность труда одного работника	тыс.т(УМ)	33,33	43,33
Энергоемкость погрузочно-разгрузочных работ	$\frac{\text{кг. УТ}}{\text{т(УМ)}}$	1,55	1,52
Затраты производства на 1 рубль доходов от погрузочно-разгрузочных работ	коп.	69	65
Сменность работы	коэфф.	3	3
Степень механизации труда	коэфф.	0,83	0,83
Удельный вес рабочих, занятых ручным трудом	%	8	10
Фондоотдача	руб/руб.	0,17	0,17
Себестоимость погрузочно-разгрузочных работ	руб/т(УМ)	1,03	0,96
10.2. Показатели технического уровня строительных решений			
Удельный вес прогрессивных видов строительно-монтажных работ в проектах			
1990 г.	%	18,2	18,2
1995 г.	"-	32,0	32,0
2000 г.	"-	46,0	46,0

Продолжение таблицы 10

I		2	3	4
Трудоёмкость строитель- ства		Тыс. чел. дн. млн. т (УМ)		
		Тыс. чел. дн. млн. руб. СМР		
	1985 г.	-"	120,4 <u>22,2</u>	115,3 <u>21,3</u>
	1990 г.	-"	103,6 19,1	99,1 18,3
	1995 г.	-"	86,8 16,0	82,9 16,3
2000 г.	-"	70,5 13,0	70,4 13,0	
Материалоемкость строитель- ства: расход основных строи- тельных материалов на 1 млн. т. (УМ) (на 1 млн. руб. СМР)				
металл	1985 г.	тыс. т	2,1(0,39)	2,1(0,39)
	1990 г.	-"	1,8(0,34)	1,8(0,34)
	1995 г.	-"	1,6(0,29)	1,6(0,29)
	2000 г.	-"	1,3(0,24)	1,3(0,24)
цемент	1985 г.	тыс. т	5,2(0,96)	5,0(0,92)
	1990 г.	-"	4,7(0,87)	4,5(0,84)
	1995 г.	-"	4,4(0,82)	4,3(0,89)
	2000 г.	-"	4,2(0,77)	4,0(0,74)
лесоматериалы	1985 г.	тыс. м ³	1,8(0,33)	1,8(0,33)
	1990 г.	-"	1,6(0,29)	1,6(0,29)
	1995 г.	-"	1,5(0,27)	1,5(0,27)
	2000 г.	-"	1,4(0,26)	1,4(0,26)
Капиталоемкость строитель- ства: удельная стоимость строительства зданий (соору- жений) основного производ- ства				

Продолжение таблиц 10

1	2	3	4
причал	руб/м	10385	19469
склад	руб/м ²	36,6	36,6
Удельные капитальные вложения на единицу производственной мощности	руб. т (УМ)	8,80	8,74

Таблица II

Прогрессивные показатели технического уровня
производства и строительных решений в проектах
специализированных ПК для химических грузов
навалом

Наименование показателя	Единица измерения	Глубина у причала, м	
		13,0	15,0
I	2	3	4
II.1. Показатели технического уровня производства			
Установленная мощность (УМ)	тыс. т/г	1500	2000
Интенсивность погрузочно-разгрузочных работ (чистая)	тыс. т (УМ) судо-сут.	13200	18000
Производительность труда одного работника	тыс. т (УМ)	10,0	12,9
Энергоемкость погрузочно-разгрузочных работ	$\frac{\text{кг УТ}}{\text{т (УМ)}}$	0,57	0,52
Затраты производства на 1 рубль доходов от погрузочно-коп. разгрузочных работ		69	58
Сменность работы комплекса	коэф.	3	3
Степень механизации труда	коэф.	0,80	0,80
Удельный вес рабочих, занятых ручным трудом	%	10	15
Фондоотдача	руб./руб.	0,17	0,19
Себестоимость погрузочно-разгрузочных работ	руб.т. (УМ)	1,99	1,68
II.2. Показатели технического уровня строительных решений			
Удельный вес прогрессивных видов строительно-монтажных работ в проектах			
1990 г.	%	18,2	18,2
1995 г.	"-	32,0	32,0
2000 г.	"-	46,0	46,0

Продолжение таблицы II

I	2	3	4	
Трудоемкость строительства	тыс. чел. дн. млн. т (УМ)			
	тыс. чел. дн. млн. руб. С.МР			
	1985 г.	215,1 21,8	225,6 21,8	
	1990 г.	184,5 18,7	193,5 18,7	
	1995 г.	154,9 15,7	162,5 15,7	
2000 г.	128,3 13,0	134,6 13,0		
Материалоемкость строительства: расход основных строительных материалов на I млн. т (УМ) (на I млн. руб. С.МР)				
	металл 1985 г.	тыс. т	3,7(0,37)	3,8(0,37)
	1990 г.	"-	3,2(0,32)	3,3(0,32)
	1995 г.	"-	2,7(0,27)	2,8(0,27)
	2000 г.	"-	2,3(0,23)	2,4(0,23)
	цемент 1985г.	тыс. т	9,6(0,97)	10,0(0,97)
	1990 г.	"-	8,7(0,88)	9,1(0,88)
	1995 г.	"-	8,2(0,83)	8,6(0,83)
	2000 г.	"-	7,7(0,78)	8,1(0,78)
	лесоматериалы 1985 г.	тыс. м ³	3,4(0,34)	3,4(0,33)
	1990 г.	"-	3,0(0,30)	3,0(0,29)
	1995 г.	"-	2,8(0,28)	2,8(0,27)
2000 г.	"-	2,7(0,27)	2,7(0,26)	
Капиталоемкость строительства: удельная стоимость строительства зданий (сооружений) основного производства				

Продолжение таблицы II

I	2	3	4
причал	руб./м	7947	10435
склад	руб./м ²	156	164
Удельные капитальные вложения на единицу производственной мощности	руб. т (УМ)	16,71	15,42

Таблица 12

Прогрессивные показатели технического уровня
производства и строительных решений в проектах
специализированных ПК для зерна насыпью

Наименование показателя	Единица измерения	Глубина у причала, м	
		15,0	20,0
I	2	3	4
12.1. Показатели технического уровня производства			
Установленная мощность (УМ)	тыс. т/г.	2000	3500
Интенсивность погрузочно-разгрузочных работ (чистая)	$\frac{\text{тис. т}}{\text{судо-сут.}}$	180	336
Производительность труда одного работника	тыс. т (УМ)	18,18	29,17
Энергоемкость погрузочно-разгрузочных работ	$\frac{\text{кВт. УТ}}{\text{т (УМ)}}$	0,18	0,14
Затраты производства на 1 рубль доходов от погрузочно-разгрузочных работ	коп.	69	50
Сменность работы комплекса	коэфф.	3	3
Степень механизации труда	коэфф.	0,80	0,80
Удельный вес рабочих, занятых ручным трудом	%	15	17
Фондоотдача	руб./руб.	0,22	0,23
Себестоимость погрузочно-разгрузочных работ	руб./т (УМ)	0,66	0,48
12.2. Показатели технического уровня строительных решений			
Удельный вес прогрессивных видов строительно-монтажных работ в проектах			
1990 г.	%	18,2	18,2
1995 г.	"-	32,0	32,0
2000 г.	"-	46,0	46,0

Продолжение таблицы 12

I	2	3	4	
Трудоёмкость строительства	тыс. чел. дни млн. т (Ум)			
	тыс. чел. дни млн. руб. СМР			
	1985 г.	<u>28,9</u> 9,9	<u>27,2</u> 8,8	
	1990 г.	<u>24,8</u> 8,5	<u>23,5</u> 7,6	
	1995 г.	<u>22,2</u> 7,6	<u>21,0</u> 6,8	
2000 г.	<u>21,0</u> 7,2	<u>19,8</u> 6,4		
Материалоёмкость строительства: расход основных строительных материалов на I млн. т (Ум) (на I млн. руб. СМР)				
	металл	тыс. т	1,2(0,40)	1,2(0,40)
	1985 г.			
	1990 г.	"	1,0(0,35)	1,1(0,35)
	1995 г.	"	0,9 (0,30)	0,9(0,30)
	2000 г.	"	0,7(0,25)	0,8(0,25)
	цемент	тыс. т	1,7(0,58)	1,7(0,54)
	1985 г.			
	1990 г.	"	1,5(0,53)	1,5(0,50)
	1995 г.	"	1,5 (0,50)	1,5(0,47)
	2000 г.	"	1,4(0,47)	1,4(0,44)
	лесоматериалы	тыс. м ³	0,6(0,22)	0,7(0,22)
	1985 г.			
	1990 г.	"	0,6(0,19)	0,6(0,19)
	1995 г.	"	0,5(0,18)	0,6(0,18)
	2000 г.	"	0,5(0,17)	0,5(0,17)
Капиталоёмкость строительства: удельная стоимость строительства зданий (сооружений)				
	причал	руб./м	10385	17700
	склад	руб./м ²	-	-

Продолжение таблицы 12

1	2	3	4
Удельные капитальные вложения на единицу производственной мощности	$\frac{\text{руб.}}{\text{т(УМ)}}$	4,31	4,15

Таблица 13

Прогрессивные показатели технического уровня производства и строительных решений в проектах специализированных ПК для железнодорожных паромов

Единица измерения	Однопалубный паром						Двухпалубный паром				
	Двухпролетный мост			Однопролетный мост			Один причал с ж.д. устройством		Два причала с одними ж.д. устройствами		Два причала с ж.д. устройствами
	Один причал с ж.д. устройством	Два причала с одним ж.д. устройством	Два причала с ж.д. устройствами	Один причал с ж.д. устройством	Два причала с одним ж.д. устройством	Два причала с ж.д. устройствами					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
13.1. Показатели технического уровня производства											
Установленная мощность (УМ)											
а) 4-х осных вагонов	тыс.ед./г	92,2	101,5	184,4	92,2	101,5	184,4	226,2	260,1	452,4	
б) при средней загрузке вагона 32 т	тыс. т/г	2 952	3 247	5 903	2 952	3 247	5 903	7 238	8 324	14 477	
Интенсивность погрузочно-разгрузочных работ	тыс. т судо-сут.	21,6	21,6	21,6	21,6	21,6	21,6	39,5	39,5	39,5	
Производительность труда одного работающего	тыс. т(УМ)	43,4	40,6	65,6	43,4	40,6	65,6	48,2	46,5	75,8	
Энергоемкость погрузочно-разгрузочных работ, всего	т УТ млн. т (УМ)	230,9	230,9	230,9	230,9	230,9	230,9	230,9	230,9	230,9	
в т.ч.: объектов ПК	"	33,8	33,8	33,8	33,8	33,8	33,8	33,8	33,8	33,8	
парома во время стоянки	"	197,1	197,1	197,1	197,1	197,1	197,1	197,1	197,1	197,1	
Сменная работа комплекса	коэф.	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
Степень механизации труда	коэф.	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	
Себестоимость погрузочно-разгрузочных работ	руб/ваг	4,09	4,96	3,16	4,09	4,96	3,16	3,96	4,48	2,86	
13.2. Показатели технического уровня строительных решений											
Удельный вес прогрессивных видов строительно-монтажных работ в проектах	%	65	65	65	65	65	65	65	65	65	

Продолжение таблицы 13

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1985		84	84	84	84	84	84	84	84	84
2000		100	100	100	100	100	100	100	100	100
Трудоемкость строительства	$\frac{\text{чел. дн.}}{\text{вагон}}$ $\frac{\text{тыс. чел. дн.}}{\text{млн. руб. СМР}}$									
1985		0,845 18,1	1,119 18,1	0,616 18,1	0,789 18,1	1,020 18,1	0,560 18,1	0,459 18,1	0,632 18,1	0,363 18,1
1990		0,728 15,6	0,965 15,6	0,531 15,6	0,680 15,6	0,879 15,6	0,483 15,6	0,395 15,6	0,544 15,6	0,313 15,6
1995		0,649 13,9	0,860 13,9	0,473 13,9	0,606 13,9	0,783 13,9	0,430 13,9	0,352 13,9	0,485 13,9	0,279 13,9
2000		0,616 13,2	0,816 13,2	0,449 13,2	0,575 13,2	0,744 13,2	0,408 13,2	0,335 13,2	0,461 13,2	0,265 13,2

Материалоемкость строительства:
расход материалов на 1 условный вагон
(на 1 млн. руб. СМР)

металл

1985г.	$\frac{\text{кг}}{\text{вагон}}$ $\frac{\text{т}}{\text{млн. руб. СМР}}$	36,4 780	48,2 780	26,5 780	33,0 758	42,0 747	23,1 747	29,6 1126	29,6 1135	22,8 1135
1990г.	"	31,7 680	42,1 680	23,1 680	28,8 660	36,6 650	20,1 650	25,8 1024	31,4 987	19,8 987
1995г.	"	26,9 577	35,7 577	19,6 577	24,4 560	31,0 550	17,0 550	21,9 870	29,3 840	16,9 840
2000г.	"	22,6 485	30,0 485	16,5 485	20,5 470	26,1 463	14,3 463	18,4 729	24,5 703	14,1 703

цемент

1985г.	$\frac{\text{кг/вагон}}{\text{т/млн. руб. СМР}}$	67,0 1436	90,9 1470	49,9 1470	61,0 1400	79,4 1409	43,6 1409	24,3 966	39,4 1130	22,7 1130
1990г.	"	61,0 1307	82,7 1338	45,4 1338	55,5 1274	72,2 1289	39,7 1282	22,1 879	35,9 1028	20,6 1028
1995г.	"	57,6 1235	78,2 1264	42,9 1264	52,5 1204	68,3 1212	37,5 1212	20,9 831	33,9 972	19,5 972

рессоры/вагон

1985 г.	$\frac{\text{м}^3/\text{вагон}}{\text{м}^3/\text{млн. руб. СМР}}$	0,018 385	0,029 463	0,016 463	0,017 383	0,025 465	0,014 465	0,007 287	0,011 320	0,006 320
---------	---	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

Продолжение таблицы I3

	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1990 г.	-"	0,015 339	0,025 407	0,014 407	0,015 337	0,023 409	0,013 409	0,006 254	0,010 282	0,006 282
1995г.	-"	0,015 320	0,024 384	0,013 384	0,014 318	0,022 385	0,012 385	0,006 238	0,009 285	0,005 285
2000г.	-"	0,014 300	0,022 351	0,012 351	0,013 300	0,020 363	0,011 363	0,006 224	0,009 250	0,005 250
Капиталоемкость строительства	руб. м. причала	37360	28394	28394	34963	26078	26078	81854	76543	76543
Удельные капиталовложения на единицу мощности	руб/ваг	52,68	72,74	40,01	49,33	66,81	36,75	75,99	123,57	71,06

Примечание: Исходные данные см. приложение I4

Таблица 14

Поправочные коэффициенты
фондов

форм воспроизводства

Наименование показателей	Форма воспроизводства	
	реконструкция	техническое перевооружение
Затраты производства на 1 рубль доходов от погрузочно-разгрузочных работ	0,98	0,96
Фондоотдача	1,12	1,20
Себестоимость погрузочно-разгрузочных работ	0,98	0,96
Трудоемкость строительства	1,1	1,1
Материалоемкость строительства: расход основных строительных материалов		
металл	0,95	0,95
цемент	0,95	0,95
лесоматериалы	0,95	0,95
Капиталоемкость строительства основного производства		
склад	0,95	0,95
причал	0,95	0,95
Удельные капитальные вложения на единицу производственной мощности	0,83	0,65

Приложение I
(справочное)

Исходные данные,
для расчета показателей ПК

I. Показатели технического уровня производства.

I.1. Под показателем "установленная мощность ПК (УМ) понимается объем погрузки-выгрузки, устанавливаемый для комплекса на годовой период (365 суток), исходя из условия достижения по комплексу и осваиваемому грузопотоку флоту минимальных строительно-эксплуатационных затрат на перегрузку груза с морского на смежные виды транспорта (и обратно). Показатель рассчитан по методике, приведенной в Нормативах технологического проектирования морских портов, РД ЗI.ЗI.37-78

I.2. Производительность труда установлена в расчете на одного работника, занятого на портовых работах. Численность портовых рабочих определена в соответствии с требованиями РД ЗI.ЗI.37-78 с учетом тенденций ее сокращения на перспективу.

I.3. Энергоемкость погрузочно-разгрузочных работ определена по формуле

$$Эс = \frac{Э_{УТ}}{УМ}, \text{ кг УТ/т}$$

где, Эс - энергоемкость погрузочно-разгрузочных работ на I тонну установленной мощности, кг УТ/т;

Э_{УТ} - расход условного топлива, кг УТ;

УМ - установленная мощность, т.

Расход электроэнергии и топлива рассчитан по нормативам в соответствии с принятой технологической схемой погрузочно-разгрузочных работ, объемом работы перегрузочных машин и механизмов.

Пересчет электроэнергии и топлива в условное топливо произведен по теоретическим тепловым коэффициентам, принятым в соответствии с "Инструкцией о порядке составления отчетного топливно-

Приложение I продолжение

энергетического баланса предприятия" (ЦСУ, 1980 г.):

для электроэнергии - 1000 кВт-ч эквиваленты 0,123 т условного топлива;

для дизельного топлива - 1 т эквивалентна 1,45 т условного топлива.

1.4. Затраты производства на 1 руб. доходов от погрузочно-разгрузочных работ определены как отношение затрат основного производства к доходам от погрузочно-разгрузочных работ. Доходы от погрузочно-разгрузочных работ определены как произведение аккордной ставки в руб. за обработку 1 т груза на установленную мощность ПК.

1.5. Степень механизации труда определена в соответствии с РД 31.42-09-83 как отношение фактической трудоемкости ПРР, выполненных при помощи перегрузочных машин, к общей фактической трудоемкости ПРР (в человеко-часах)

Коэффициент степени механизации труда установлен на базе заданий по росту степени механизации труда на XII пятилетку ("Основные направления интенсификации работы морского транспорта на основе ускорения научно-технического прогресса в 1986-1990 г.г.", утвержденные Минморфлотом 30.09.86) и прогноза этого показателя на период до 2000 г.

1.6. Удельный вес рабочих, занятых ручным трудом, определен как отношение годовых трудозатрат рабочих, занятых ручным трудом, к общим трудозатратам на погрузочно-разгрузочных работах.

1.7. Служащая фондостдача основных фондов производственного назначения рассчитана как отношение сумм доходов по перегрузочному комплексу к стоимости вводимых в действие основных производственных фондов.

Приложение I продолжение

I.8. Себестоимость перегрузки I тонны груза определена как отношение затрат производства к установленной мощности.

I.9. Эксплуатационные расходы определены для условий Азово-Черноморского бассейна (в район Одессы). В их состав включены следующие статьи затрат: заработная плата (основная и дополнительная) с отчислениями на социальное страхование, амортизация, текущий ремонт, топливо и электроэнергия, материалы и износ малоценного инвентаря, административно-управленческие расходы, общеэксплуатационные расходы, прочие расходы.

I.9.1. Заработная плата

Рассчитана для двух категорий работников - портовых рабочих и прочих портовых работников. Численность работников, занятых на ПРР, определена на основании схем механизации по "Нормам технологического проектирования морских портов" (РД ЗI.ЗI.37-78).

Среднегодовая заработная плата (основная и дополнительная одного работника на ПРР) принята равной : портовых рабочих - 4020; других портовых работников - 1725 руб./чел. Начисления на соцстрах - 10% от суммы зарплаты работников.

I.9.2. Амортизация и текущий ремонт.

Отчисления на амортизацию объектов, входящих в ПК определены исходя из их балансовой стоимости и действующих "Норм амортизационных отчислений по основным фондам народного хозяйства СССР" М.1974 г., отчисления на текущий ремонт - в соответствии с "Инструкцией по обоснованию специализации причалов, потребных ресурсов порта в годовом периоде, содержащих оптимизационные решения" М. 1979 г. Стоимость ремонтного черпания за I м³ - I,5 руб.

Приложение I продолжение

I.9.3 Топливо и электроэнергия.

Расходы средств на топливо определены на основании статистических данных по расходу топлива за год и ценам, установленным преискурантами № 04-02 и 04-03. Расходы на оплату электроэнергии определены по двухставочному тарифу преискуранта № 09-01.

I.9.4. Материалы и износ малоценного инвентаря.

Расходы определены по удельным затратам на 1 т груза: многоцелевые ПК для генеральных грузов - 14 коп., многоцелевые ПК для навалочных грузов - 5 коп., специализированные ПК для угля, руды и химгрузов - 5 коп. и зерновым ПК - 2 коп.

I.9.5. Содержание аппарата управления, общексплуатационные и прочие расходы определены в процентном отношении от суммы заработной платы портовых работников, занятых на ПРР с отчислениями на соцстрах: расходы по содержанию аппарата управления и общексплуатационные - 14%, прочие расходы 30% (многоцелевые ПК) и 35% (специализированные ПК).

2. Показатели технического уровня строительных решений.

2.1. Показатели всех ПК (кроме паромных) рассчитаны для круглогодичной навигации и следующих естественных условий площадок строительства:

колебания горизонта воды	- до 1,0 м;
высота волны	- до 1,0 м;
скорость ветра	- до 28 м/с
температура воздуха	- до минус 30°C;
толщина льда	- до 0,8 м;
грунты основания	- песчаные, $\varphi = 25^\circ$.

2.2. Показатели ПК для железнодорожных паромов рассчитаны применительно к естественным условиям порта Ванино (однопалубный паром) и порта Клайпеда (двухпалубный паром).

2.3. Удельный вес прогрессивных видов строительно-монтажных работ определен как отношение стоимости СМР, по которым намечено применение прогрессивных типов конструкций и (или) использование прогрессивной технологии, к общей стоимости СМР.

Для всех ПК принята конструкция причала в виде набережной из металлического шпунта типа ШЭП. В ПК для угля с глубиной у причала 16,5 м конструкция причала - пирс на металлических трубчатых сваях.

Удельный вес прогрессивных видов строительно-монтажных работ определен с учетом требований по их росту в следующих размерах:

Таблица I.I.

Показатель	1986-1990	1991-1995	1996-2000
Удельный вес прогрессивных видов строительно-монтажных работ, %	20	35	50

2.4. При расчете трудоемкости строительства использованы отчетные данные о выработке в подразделениях Минтрансстроя за 1986 г.

Выработка (тыс.руб./чел. в год) принята:

- по гидротехническим объектам - 32,0 тыс.руб./чел,
- по общестроительным объектам - 16,0 тыс.руб./чел,
- по внутренним и внеплощадочным сетям - 11,2 тыс.руб./чел.

Прогрессивные показатели трудоемкости определены с использованием действующих директивных указаний Госстроя СССР.

Рост производительности труда (снижение трудоемкости) определен с учетом следующих коэффициентов:

Таблица I.2.

Наименование показателя	1985	1986-1990	1991-1995	1996-2000
Производительность				
труда	1,0	1,16	1,38	1,75
Трудоёмкость	1,0	0,86	0,72	0,57

2.5. Материалоемкость строительства определена с использованием СНиП 5.01.12-85 с учетом коэффициента пересчета норм для строительства объектов морского транспорта в цены 1984 года, на основании указаний Госплана СССР по планированию материально-технических ресурсов.

При пересчете ресурсов на 1990, 1995 и 2000гг. применены следующие переходные коэффициенты:

Таблица I.3.

Наименование материалов	1985г.	1990г.	1995г.	2000г.
Металл Ст.3 класса А-I	1,0	0,87	0,74	0,62
Цемент М400	1,0	0,91	0,86	0,81
Лесоматериал (круглый лес)	1,0	0,88	0,83	0,78

Примечание. В общей потребности металла не учтен объем шпунта на строительство причалов.

2.6. Стоимость строительно-монтажных работ (СМР) определена на основе единичных стоимостей строительства основных технологических элементов ПК. Стоимость строительства объектов и сетей энергетического хозяйства, средств связи и сигнализации принята в размере 7%, а сетей и сооружений водоснабжения, канализации в размере 15% от стоимости СМР по объектам основного производственного

Приложение I продолжение
продолжение таблицы I.4.

I	2	3	4	5	6	7	8
Крытые склады генгрузов	руб/м ²	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	-
Железнодорожные пути	руб/м	92	92	92	92	92	92
Подкрановые пути (2 нитки):							
балочные	"	196	196	196	196	196	196
на свайном основании	"	6II	6II	6II	6II	6II	6II

2.6.2. Структура капитальных затрат

Таблица I.5.

№ п/п	Виды работ	Проценты	
		СМР	Оборудование
1.	Энергетическое хозяйство, связь	7,0 ¹⁾	10,0 ²⁾
2.	Водоснабжение	15,0 ¹⁾	5,0 ²⁾
3.	Прочее оборудование и сооружения	10,0 ³⁾	10,0 ³⁾
4.	Прочие работы и затраты	10,0 ³⁾	5,0 ³⁾

Примечания: 1) От стоимости основных элементов ЦК (без дноуглубления),

2) От СМР

3) От общего объема СМР по сооружениям ЦК.

2.6.3. Размер капитальных вложений, их структура при строительстве ЦК различной специализации приведены в таблице I.6., I.7., I.8.

СТРУКТУРА КАПИТАЛЬНЫХ ВЛОЖЕНИЙ В СТРОИТЕЛЬСТВО. МНОГОЦЕЛЕВЫЕ ПК

Таблица I.6.

тыс.руб.

Показатели	Специализация ПК														
	для генгрузов крытого хранения			для генгрузов открытого хранения			для угля ^{х)}			для руды ^{х)}			Для минстройматериалов ^{ж)}		
Перегрузочные комплексы	0,19	0,22	0,26	0,25	0,30	0,36	1,03	1,52	2,06	1,09	1,68	2,06	0,94	1,41	1,91
Установленная мощность млн. т/г	0,92	1,36	1,84	1,01	1,51	1,93	0,92	1,36	1,80	0,92	1,36	1,80	0,92	1,36	1,80
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Длина причала, м	140	155	195	140	155	195	145	175	210	145	175	210	145,0	175,0	210,0
Глубина у причала, м	8,25	9,75	11,5	8,25	9,75	11,5	8,25	9,75	11,5	8,25	9,75	11,5	8,25	9,75	11,5
1. Образование территорий	207,7	238,9	554,6	207,7	485,2	610,7	207,7	254,9	509,7	207,0	254,9	509,7	207,1	254,9	509,7
							207,1	254,9	509,7	207,0	254,9	509,7	207,1	254,9	509,7
2. Дноуглубление операционной акватории	318,7	485,2	740,4	318,7	485,2	740,4	353,7	567,5	795,3	353,7	567,5	795,3	353,7	567,5	795,3
							353,6	567,5	795,3	353,7	567,5	795,3	353,6	567,5	795,3
3. Гидротехнические причальные сооружения	660,8	859,7	1323,0	660,8	859,7	1328,0	684,4	970,6	1424,9	684,8	970,6	1424,8	684,4	970,6	1425,0
							684,4	970,6	1424,9	684,8	970,6	1424,8	684,4	970,6	1425,0
4. Склад крытый (открытый)	579,4	742,2	1277,5	234,5	665,7	885,2	497,5	625,2	813,8	215,8	274,3	346,7	717,0	903,6	1175,9
							473,6	592,6	771,7	208,5	263,4	334,7	709,8	896,3	1174,2
5. Покртия	214,8	249,5	329,0	114,2	175,6	201,0	133,5	174,4	193,3	133,4	174,4	193,3	133,4	174,4	193,3
							133,5	174,4	193,3	133,4	174,4	193,3	133,4	174,4	193,3
6. Железнодорожные пути	91,2	101,1	127,0	121,5	134,6	169,4	125,9	147,6	182,5	125,9	147,6	182,5	125,8	147,6	182,5
							125,9	147,6	182,5	125,9	147,6	182,5	125,8	147,6	182,5
7. Подкрановые пути	32,3	35,8	45,1	64,8	71,8	90,1	67,0	78,5	97,1	67,0	78,5	97,1	67,0	78,5	97,1
							67,0	78,5	97,1	67,0	78,5	97,1	65,9	78,5	97,1
8. Перегрузочное оборудование	1629,5	1653,2	2025,5	3213,8	3954,3	4296,2	1548,7	1868,4	2197,8	1548,7	1868,4	2197,8	1548,7	1868,4	2197,8
							1548,7	1868,4	2197,8	1548,7	1868,4	2197,8	1548,7	1868,4	2197,8
9. Прочие (оборудование и сооружения)	860,0	1042,9	1618,1	896,4	1342,6	1724,1	845,3	1099,0	1511,2	744,3	970,6	1343,4	924,3	1199,3	1641,6
							836,9	1085,2	1496,2	741,7	966,6	1338,8	921,3	1196,5	1640,8
ВСЕГО:	4594,4	5408,5	8040,2	5832,4	8174,7	10045,1	4463,0	5786,1	7725,6	4080,2	5306,8	7091,5	4761,4	6164,8	8218,1
							4430,7	5739,7	7668,5	4070,3	5291,9	7074,0	4750,0	6154,7	8215,7

х) числитель - погрузка, знаменатель - выгрузка

СТРУКТУРА КАПИТАЛЬНЫХ ВЛОЖЕНИЙ В СТРОИТЕЛЬСТВО.

Специализированные ПК для контейнеров и ролкерных грузов

Таблица 1.7.
тыс. руб.

Показатели		Специализация ПК							
		ПК для контейнеров - (схема с козловыми перегружателями)				ПК для контейнеров - (схема с портальными погрузчиками)			ПК для ролкерных грузов
Перегрузочные комплексы		0,66	0,84	1,14	1,44	0,66	0,84	1,14	0,67
Установленная мощность, млн. т/г									
Причалы	длина, м	175,0	240,0	300,0	330,0	175,0	240,0	300,0	285,0
	глубина, м	9,75	11,5	13,00	15,0	9,75	11,5	13,0	11,5
I		2	3	4	5	6	7	8	9
1. Образование территории		442,5	850,0	975,0	1715,0	772,5	1512,5	1824,1	1687,5
2. Дноуглубление операционной акватории		621,2	1100,8	1640,8	2265,5	621,2	1100,8	1640,8	1524,2
3. Гидротехнические причальные сооружения		822,5	1380,0	2010,0	2904,0	822,5	1380,0	2010,0	1638,2
4. Перегрузочное оборудование		7328,5	7623,0	9912,6	13257,1	6985	7909	10368,6	5974,1
5. Склад краткий		388,8	453,6	518,2	583,4	388,8	453,6	518,6	345,6
6. Открытые складские площадки		1144,0	1336,0	1828,4	2572,0	1984,0	2392	3460,0	2840,0
7. Подкрановые пути -		383,1	504,1	614,1	705,1	204,7	244,4	281,1	366,6
8. Железнодорожные пути		73,6	75,9	79,1	97,1	74,5	77,7	81,0	86,2
9. Объекты энергетического хозяйства, связи и сигнализации, водоснабжения, канализации и теплоснабжения		629,2	711,2	945,6	1240,0	665,8	796,5	1075,9	796
10. Прочие оборудование и сооружения		3259	3423	4866	5456	3333	3598	5127	4566
II. Итого:		15092,4	17457,6	23339,6	30795	15852,0	19466,5	26387,8	19825
12. Дополнительными затраты в размере 18% на СМР и 5% на оборудование		1624,5	2012,2	2701,7	3627,9	1800,4	2336,8	3182,4	2523,4
13. Всего		16716,9	19469,8	26091,3	34422,9	17652,4	21803,3	29570,2	22348,4

Приложение I продолжение

СТРУКТУРА КАПИТАЛЬНЫХ ВЛОЖЕНИЙ В СТРОИТЕЛЬСТВО...
 Специализированные ПК навалочных грузов и зерна

Таблица I. 8.
 тыс. руб.

Показатели		Специализация ПК,									
		Уголь			Руда		Химические		Зерновые		
Перегрузочные комплексы		2,5	4,5	6,5	4,5	6,5	1,5	2,0	2,0	3,5	
Установленная мощность, млн.т/г											
Причал	тип	набереж.	набереж.	шпрс	набереж.	набереж.	набереж.	набереж.	набереж.	набереж.	
	длина, м	200	260	350	260	320	245'	260	290	320	
	глубина, м	9,75	15,0	16,5	15,0	20,0	13,0	15,0	15,0	20,0	
		2	3	4	5	6	7	8	9	10.	
1. Образование территории		26II	7434	44I9	5308	6584	2728	4097	185	207	
2. Дноуглубление операционной акватории		99I	2387	1309	2387	4103	1824	2387	2387	4472	
3. Гидротехнические причальные сооружения		II09	2700	8384	2700	6230	1947	2709	2700	5664	
4. Перегрузочное оборудование		I4678	2II77	2898I	I6699	23373	99I6	10697	2416	3199	
5. Склад		956	I605	I4I7	II86	I756	3I39	4583	-	-	
6. Подкрановые пути		I558	I803	2480	I08I	I623	-	-	-	-	
7. Железнодорожные пути		342	540	573	940	572	196	196	-	-	
8. Покртия, автодороги, проезды		II40	1028	I446	I028	I243	828	890	I23	I32	
9. Объекты энергетического хозяйства, связи и сигнализации		III4	I398	I873	I67I	2440	I335	I455	77	83	
10. Сети и сооружения водоснабжения, канализации и теплоснабжения		2202	4335	3796	3389	4945	25II	3236	I05	II0	
II. Прочее оборудование и сооружения		2670	444I	30I7	3598	3965	636	635	632	65I	
12. Всего:		2937I	48848	58695	39587	56834	25060	30835	8625	I45I8	

2.6.4. Поправочные коэффициенты для перехода от стоимости нового строительства к стоимости реконструкции и технического перевооружения ПК приведены в табл. I.9.

Поправочные коэффициенты для перехода от стоимости работ при новом строительстве к стоимости работ для условий реконструкции и технического перевооружения ПК.

Таблица I.9.

Направления затрат	Поправочные коэффициенты	
	реконструкция	техническое перевооружение
I. Образование территории	-	-
2. Дноуглубление акватории	-	-
3. Гидротехнические сооружения	0,8	0,25
4. Склады	0,7	0,1
5. Покрытия	1,0	0,1
6. Железнодорожные пути	0,8	0,2
7. Подкрановые пути	1,0	0,2
8. Перегрузочное оборудование	0,9	0,9
9. Прочие затраты	0,5	0,2

Приложение 2
(справочное)

Исходные данные, принятые для расчета показателей, приведенных в таблице I (ПК для генеральных грузов крытого хранения)

Наименование показателей	Един. изм.	Глубина у причала, м		
		8,25	9,75	11,5
I	2	3	4	5
1. Средневзвешенная производительность одной технологической линии	$\frac{T}{\text{смена}}$	326	326	326
2. Расчетный грузооборот				
суда типа: С0-2	%	20	8	2
С0-5	"	80	32	8
Р0-Л0-10	"	-	60	15
Р0-Л0-18	"	-	-	75
3. Загрузка средневзвешенного судна	тыс. т	2,5	4,0	7,6
4. Структура расчетного грузооборота				
Грузы в мешках,	%	20	20	20
грузы в бочках, барабанах,	"	7	7	7
грузы в ящиках,	"	25	25	25
металлогрузы,	"	10	10	10
грузы в кипах,	"	38	38	38
грузы на трейлерах.	"	-	-	12
5. Коэффициент месячной неравномерности	коэф.	1,3	1,3	1,3
6. Коэффициент использования причала по метеопричинам	коэф.	0,8	0,8	0,8
7. Доля участия транспорта:				
- железнодорожного	%	98	98	98
- автомобильного	"	2	2	2

Приложение 2 продолжение

1	2	3	4	5
8. Доля прямого варианта	%	35	35	35
9. Длина причала	м	140	155	195
10. Технологическая территория комплекса	га	2,35	2,70	3,76
11. Подкрановые пути	п.м.	140	155	195
12. Перегрузочное оборудование:				
портальный кран г/п 5-6,3 т	ед.	3	3	4
портальный кран г/п 10-20 т	-"-	1	1	1
погрузчик тремный г/п 2-3 т	-"-	4	4	5
погрузчик складской г/п 3-5 т	-"-	9	9	12
погрузчик вагонный г/п 1-2 т	-"-	4	4	8

Приложение 3
(справочное)

Исходные данные, принятые для расчета показателей,
приведенных в таблице 2 (ПК для генераль-
ных грузов открытого хранения)

Технологические параметры ПК	Един. изм.	Глубина у причала, м		
		8,25	9,75	11,5
I	2	3	4	5
Установленная мощность	тыс.т/т	250	300	360
I. Средневзвешенная производи- тельность одной технологической линии	$\frac{т}{смена}$	410	410	410
2. Расчетный грузооборот				
суда типа: СО-2	%	20	8	2
СО- 5	—"	80	32	8
Ро-Мо-10	—"	-	60	15
Ро-Мо-18	—"	-	-	75
3. Загрузка средневзвешенного судна	тыс. т	2,7	4,3	8,3
4. Структура расчетного грузо- оборота:	%			
грузы в бочках и барабанах	—"	30,0	17,0	27,0
грузы в ящиках	—"	11,3	6,0	10,0
металлогрузы	—"	32,0	20,0	30,0
грузы без упаковки	—"	9,0	5,2	8,0
колесная техника	—"	-	2,5	2,0
грузы в контейнерах	—"	17,7	49,3	23,0
5. Коэффициент месячной неравно- мерности	коэф.	1,25	1,25	1,25
6. Коэффициент использования причала по метеоспричинам	коэф.	0,85	0,85	0,85
7. Доля участия транспорта:				

I	2	3	4	5
- железнодорожного	%	98	98	98
- автомобильного	—"	2	2	2
8. Доля прямого варианта	%	20	20	20
9. Длина причала	м	140	155	195
10. Технологическая территория комплекса	га	1,59	1,74	2,19
11. Подкрановые пути	м.	140	155	195
12. Перегрузочное оборудование				
портальный кран г/п 10-20 т	ед.	5	5	6
погрузчик трюмный г/п 3-10 т	—"	4	4	5
Тягач	—"	2	2	3
погрузчик фронтальный конт. г/п 25 т	—"	4	10	8

Приложение 4
(справочное)

Исходные данные, принятые для расчета
показателей, приведенных в таблице 3 (мно-
гоцелевые ПК для угля)

Технологические параметры ПК	Един. изм.	Глубина у причала, м		
		8,25	9,75	11,50
I	2	3	4	5
Установленная мощность	тыс. т/г	1030 920	1520 1360	2060 1840
I. Средневзвешенная произ- водительность одной техно- логической линии	т смена	2475 1790	2475 1790	2475 1790
2. Расчетный грузооборот суда типа: СН-8	%	100	22	5
СН-15	"	-	78	18
СН-19	"	-	-	24
СН-25	"	-	-	53
3. Загрузка средневзвешен- ного судна	тыс. т	7,0	13,2	19,4
4. Структура расчетного гру- зоборота	%			
каменный уголь	"	100	100	100
5. Коэффициент месячной неравномерности	коэф.	1,25	1,25	1,25
6. Коэффициент использо- вания времени причала по метеопричинам	коэф.	0,9	0,9	0,9
7. Доля участия транспорта:				
- железнодорожного	%	100/ 97	100/ 97	100/ 97
- автомобильного	"	-/3	-/3	-/3

Приложение 4 продолжение

I	2	3	4	5
8. Доля прямого варианта	%	5	5	5
9. Длина причала	м	145	175	210
10. Технологическая территория комплекса	га	2,34	2,88	3,46
II. Подкрановые пути	м	290	350	420
12. Перегрузочное оборудование				
портальный кран г/п 10-32 т	ед.	5	6	7
штивующая машина	-"-	3	4	5
бульдозер	-"-	2	2	3

Примечание. Дробью указано: числитель - при погрузке,
знаменатель - при выгрузке

Приложение 5
(справочное)

Исходные данные, принятые для расчета показателей, приведенных в таблице 4 (многоцелевые ПК для руды)

Технологические параметры ТПК	Един. изм.	Глубина у причала, м		
		8,25	9,75	11,50
1	2	3	4	5
1. Средневзвешенная производительность одной технологической линии	т/смена	2805 2150	2805 2150	2805 2150
2. Расчетный грузооборот суда типа: СН-8	%	-"- 100	22	5
СН-15	-"-	-	78	18
СН-19	-"-	-	-	24
СН-25	-"-	-	-	53
СН-50	-"-	-	-	-
3. Загрузка средневзвешенного судна	тыс.т	7,0	13,2	19,4
4. Структура расчетного грузооборота руда	%	100	100	100
5. Коэффициент месячной неравномерности	коэф.	1,25	1,25	1,25
6. Коэффициент использования времени причала по метеопричинам	коэф.	0,9	0,9	0,9
7. Доля участия транспорта:				
- железнодорожного	%	100	100	100
- автомобильного	-"-	-	-	-
8. Доля прямого варианта	-"-	5	5	5
9. Длина причала	м	145	175	210

I	2	3	4	5
10. Технологическая территория комплекса	га	2,34	2,88	3,46
11. Подкрановые пути	п.м.	290	350	420
12. Перегрузочное оборудование:				
портальный кран г/п 10-32 т	ед.	5	6	7
штвлюющая машина	-"-	3	4	5
бульдозер	-"-	2	2	3

Примечание: Дробью указаны значения: в числителе - при погрузке
в знаменателе - при выгрузке руды

Приложение 6
(справочное)

Исходные данные, принятые для расчета показателей, приведенных в таблице 5 (многоцелевые ПК для минерально-строительных материалов)

Технологические параметры ТПК	Един. изм.	Глубина у причала, м		
		8,25	9,75	11,5
1	2	3	4	5
1. Средневзвешенная производительность одной технологической линии	т/смена	$\frac{1975}{1790}$	$\frac{1975}{1790}$	$\frac{1975}{1790}$
2. Расчетный грузооборот суда типа: СН-8	%	100	22	5
СН-15	-"-	-	78	18
СН-19	-"-	-	-	24
СН-25	-"-	-	-	53
3. Загрузка средневзвешенного судна	тыс. т	7,0	13,2	19,4
4. Структура расчетного грузооборота минерально-строительные материалы	%	100	100	100
5. Коэффициент месячной неравномерности	коэфф.	1,25	1,25	1,25
6. Коэффициент использования времени причала по метеопричинам	коэфф.	0,9	0,9	0,9
7. Доля участия транспорта:				
- железнодорожного	%	100	100	100
- автомобильного	-"-	-	-	-
8. Доля прямого варианта	-"-	5	5	5
9. Длина причала	м	145	175	210

Приложение 6 продолжение

I	2	3	4	5
10. Технологическая территория комплекса	га	2,34	2,88	3,46
11. Подкрановые пути	м.	290	350	420
12. Перегрузочное оборудование:				
портальный кран г/п 10-32т	ед.	5	6	7
штибующая машина	-"-	3	4	5
бульдозер	-"-	2	2	3

Примечание: Дробью указаны значения: в числителе - при погрузке - в знаменателе - при выгрузке минстройматериалов

Приложение 7
(справочное)

Исходные данные, принятые для расчета показателей, приведенных в таблице 6 (ПК для крупнотоннажных контейнеров с использованием козловых перегружателей)

Наименование показателей	Един. измер.	Глубина у причалов, м			
		9,75	11,5	13,0	15,0
1	2	3	4	5	6
I. Расчетный грузооборот					
суда типа: СК-100	%	35	5	-	-
СК-400	"-	65	70	25	-
СК-750	- "-	-	25	50	25
СК-1200	"-	-	-	25	50
СК-2500	"-	-	-	-	25
2. Загрузка средневзвешенного судна	конт.	170	330	580	1000
3. Коэффициент месячной неравномерности	коэфф.	1,3	1,3	1,3	1,3
4. Коэффициент использования причала по метеопричинам	коэфф.	0,85	0,85	0,85	0,85
5. Доля участия транспорта:					
- железнодорожного	%	90	90	90	90
- автомобильного	"-	10	10	10	10
6. Доля перекомплектации контейнеров на складе	%	15	15	15	15
7. Длина причала	м	175	240	300	330
8. Технологическая территория, площадь общая	га	5,9	6,8	7,8	9,8
открытые сортировочные	"-				

Приложение 7 продолжение

1	2	3	4	5	6
складские площадки	га	1,9	2,4	3,8	5,5
площадки ж/д грузового фронта	—"	0,8	0,8	1,1	1,1
площадки морского грузового фронта	—"	0,7	0,9	1,1	1,3
фронт неконтейнеризированных грузов	—"	1,5	1,6	1,8	1,9
в т.ч. крытый склад комплектации	м ²	3888	4536	5184	3888
Ю. Перегрузочное оборудование:					
причальный перегружатель					
г/п 30,5 тс для ПК с глубинами 9,75 и 11,5 (40,5 тс для ПК с глубинами 13 и 15 м) ед.					
		2	2	2	2
техническая производительность конт/ч					
		30	35	40	50
козловой перегружатель					
г/п 30,5 тс					
	ед.	4	4	5	6
козловой кран., г/п 30,5 тс					
	"	2	2	2	3
портовый тягач					
	"	15	16	20	20
полуприцеп контейнерный,					
г/п 30,5 тс					
	"	23	24	30	45
электропогрузчик; г/п 3 тс					
	"	15	15	20	13

Приложение 8

Исходные данные, принятые для расчета показателей; приведенных в таблице 7
(ПК для крупнотоннажных контейнеров с использованием порталных погрузчиков)

Наименование показателей	Един. изм.	Глубина у причала, м		
		9,75	11,5	13,0
I	2	3	4	5
1. Расчетный грузооборот, суда				
суда типа: СК-100	%	35	5	-
СК-400	-"	65	70	25
СК-750	-"	-	25	50
СК-1200	-"	-	-	25
СК-2500	-"	-	-	-
2. Загрузка средневзвешенного судна				
	конт.	170	330	580
3. Коэффициент месячной неравномерности				
	коэфф.	1,3	1,3	1,3
4. Коэффициент использования причала по метеопричинам				
	коэфф.	0,85	0,85	0,85
5. Доля участия транспорта:				
- железнодорожного	%	90	90	90
- автомобильного	-"	10	10	10
6. Доля перекомплектации контейнеров на складе				
	%	15	15	15
7. Длина причала				
	м	175	240	300
8. Технологическая территория				
	га	10,3	12,1	14,6
Площадки ж/д грузового фронта				
	-"	0,8	0,8	1,1

Приложение 8 продолжение

1	2	3	4	5
фронт неконтнеризованных грузов	га	1,5	1,6	1,8
в т.ч. крытый склад комплектации	м ²	3888	4536	5184
10. Перегрузочное оборудование:				
причальный перегружатель г/п				
30,5 тс	ед.	2	2	2
портальный погрузчик	"-"	12	15	18
козловой кран г/п 30,5 тс	"	2	2	2
электропогрузчик г/п 2,0 тс	"-"	15	15	20

Исходные данные, принятые для расчета
показателей, приведенных в таблице 8 (ЛК для
ролкерных грузов)

Наименование показателей	Един. изм.	Величина
I	2	3
I. Расчетный грузооборот		
суда типа Ро-12	%	20
Ро-30	"	40
Ро-60	"	40
2. Загрузка средневзвешенного судна (с учетом коэффициента загрузки-0,86) тыс.т		
		4,1
3. Коэффициент месячной неравномерности коэфф.		
		1,2
4. Коэффициент использования причала по метеопричинам коэфф.		
		0,85
5. Доля участия транспорта		
		100
- железнодорожного	%	90
- автомобильного	"	10
6. Доля перекомплектации контейнеров на складе		
	%	15
7. Средний вес грузовых единиц и за- грузки ими судна		
- контейнер	т/%	11,0/54
- роул-трейлер	"	14,0/34
- единица самоходной техники	"	8,6/10
- легкового автомобиля	"	1,1/2
8. Длина причала		
	м	285
9. Площадь технологической территории		
открытые складские площадки	"	7,3
площадь ж/д грузового фронта	"	2,7

Приложение 9 продолжение

1	2	3
Фронт склада комплектации	га	1,0
в т.ч. склад комплектации	м ²	3456
площадь морского грузового фронта	га	1,0
10. Перегрузочное оборудование		
причальный перегружатель г/п 30,5 т	ед.	1
козловой кран г/п 30,5 т	--	1
портальный кран г/п 40 т	--	1
портальный кран г/п 6 т	--	1
тягач (мощность 185 кВт)	--	13
портальный погрузчик г/п 30,5 т	--	6
автопогрузчик г/п 10 т	--	1
автопогрузчик г/п 5 т	--	1
электропогрузчик г/п 20 т	--	12

Приложение 10
(справочное)

Исходные данные, принятые для расчета показателей,
приведенных в таблице 9 (специализированные ПК
для угля)

Наименование показателей	Един. изм.	Глубина у причала, м		
		9,75	15	16,5
1	2	3	4	5
1. Средневзвешенная производительность одной технологической линии	т/ч	1500	2400	3600
2. Расчетный грузооборот				
суда типа СН-7	%	50	-	-
СН-15	"	50	5	5
СН-23	"	-	15	10
СН-32	"	-	20	15
СН-50	"	-	60	40
СН-70	"	-	-	30
3. Загрузка средневзвешенного судна	тис. т	9,0	33,0	38,0
4. Структура расчетного грузооборота				
каменный уголь	%	100	100	100
5. Коэффициент месячной неравномерности грузооборота	коэфф.	1,3	1,3	1,3
6. Коэффициент использования причала по метеопричинам	коэфф.	0,85	0,85	0,85
7. Доля прямого варианта	%	20	20	20
8. Длина причала	м	200	260	350
9. Площадь склада	га	4,5	7,56	11,38
10. Перегрузочное оборудование				
вагонноопрокидыватель	ед.	1	2	2
штабелеукладчик	"	2	2	2

1	2	3	4	5
штабелеразборщик	ед.	2	2	2
тёпjak				
конвейеры ленточные	ед.	1	1	1
длина общая	м	3350	4450	6450
производительность	т/ч	1250	2000	3000
судовой погрузчик	ед.	2	2	2

Приложение II
(справочное)

Исходные данные, принятые для расчета показателей,
приведенных в таблице IО (специализированные ПК
для руды)

Наименование показателей	Един. изм.	Глубина у причала, м	
		15,0	20,0
I	2	3	4
1. Средневзвешенная производительность одной технологической линии	т/ч	2160	3600
2. Расчетный судоборот			
суда типа СН-23	%	10	5
СН-32	"	30	20
СН-50	"	60	40
СН-70	"	-	10
СН-100	"	-	25
3. Загрузка средневзвешенного судна	тис.т	37,0	46,0
4. Структура расчетного грузооборота			
руда	%	100	100
5. Коэффициент месячной неравномерности грузооборота	коэфф.	1,3	1,3
6. Коэффициент использования причала по метеопричинам	коэфф.	0,85	0,85
7. Доля прямого варианта	%	20	20
8. Длина причала	м	260	320
9. Площадь склада	га	3,24	4,8
10. Перегрузочное оборудование			
- вагонопрокидыватель	ед.	2	2
- штабелеукладчик	ед.	2	2
- штабелеразборщик	"	2	2

1	2	3	4
тепляк	ед.	1	1
конвейеры ленточные	"	2	2
длина <i>общая</i>	м	2670	4300
производительность техническая	т/ч	1800	3000
судовой по грузчик	ед.	2	2

Приложение I2
(справочное)

Исходные данные, принятые для расчета показателей,
приведенных в таблице II (специализированный ПК
для химических грузов навалом)

Наименование показателей	Един. изм.	Глубина у причала, м	
		13,0	15,0
I	2	3	4
1. Средневзвешенная производительность одной технологической линии	т/ч	700	980
2. Расчетный грузооборот			
суда типа СН-15	%	5	-
СН-23	"	25	15
СН-32	"	70	30
СН-50	"	-	55
3. Загрузка средневзвешенного судна	тыс. т	26,0	35,0
4. Структура расчетного грузооборота химические грузы навалом	%	100	100
5. Коэффициент месячной неравномерности грузооборота	коэфф.	1,35	1,35
6. Коэффициент использования причала по метеопричинам	коэфф.	0,85	0,85
7. Доля прямого варианта	%	20	20
8. Длина причала	м	245	260
9. Площадь крытого склада (шатровый металлический)	тыс. м ²	32,4	48,0
10. Перегрузочное оборудование			
- судоразгрузчик непрерывного действия	ед.	2	2
штабелеукладчик	"	1	2
штабелеразборщик	"	1	2
станция погрузки вагонов	компл.	1	3

1	2	3	4
конвейеры ленточные			
длина общая	м	1700	2320
производительность техническая	т/ч	500	700

Исходные данные, принятые для расчета показателей,
приведенных в таблице 12 (специализированные
ПК для зерна-насыпью)

Наименование показателей	Ед. изм.	Глубина у причала, м	
		15,0	20,0
I	2	3	4
1. Средневзвешенная производительность одной технологической линии	т/ч	980	1890
2. Расчетный грузооборот			
суда типа СН-23	%	5	-
СН-32	"-	35	-
СН-50	"-	60	15
СН-70	"-	-	35
СН-100	"-	-	60
3. Загрузка средневзвешенного судна	тыс. т	37,0	70,0
4. Структура расчетного грузооборота			
зерно насыпью	%	100	100
5. Коэффициент месячной неравномерности грузооборота	коэф.	1,45	1,45
6. Доля прямого варианта (на элеватор)	%	100	100
7. Длина причала	м	260	320
8. Перегрузочное оборудование			
судоразгрузчик непрерывного действия	ед.	2	2
производительность техническая	т/ч	800	1350
конвейеры ленточные			
длина обшая	м	550	590
производительность техническая	т/ч	800	1400

Приложение I4
(справочное)

Исходные данные, принятые для расчета показателей, приведенных в табл. I3, и указания о порядке их корректировки (специализированный ПК для железнодорожных паромов)

I. Пропускная способность ПК определена, исходя из следующих условий:

Количество причалов и ж.д. устройств	Однопалубный паром на 28 вагонов		Двухпалубный паром на 103 вагона	
	К-во обработок в сут.	Тыс. вагонов в год	К-во обработок в сут.	Тыс. вагонов в год
Один причал с ж.д. устройством	4,5	92,2	3,0	226,2
Два причала с одним ж.д. устройством	5,0	101,5	3,5	260,1
Два причала с двумя ж.д. устройствами	9,0	184,5	6,0	452,4

2. При других исходных условиях пропускную способность ПК следует определять при условиях:

Количество причалов и ж.д. устройств	Однопалубный паром на 28 вагонов		Двухпалубный паром на 103 вагона	
	К-во обработок в сут.	тыс. вагонов в год	К-во обработок в сут.	Тыс. вагонов в год
I	2	3	4	5
Один причал с ж.д. устройством.	1	20	1	80
	2	40	2	150

Приложение 14 продолжение

1	2	3	4	5
	3	60	3	226,2
	4,5	92,2	-	-
2 причала с одним ж.д. устройством	1	20	1	80
	2	40	2	150
	3	60	3	226,2
	4	80	3,5	260,1
	5	101,5	-	-
2 причала с двумя ж.д. устройствами	1	20	1	80
	2	40	2	150
	3	60	3	226,2
	4	80	4	300
	5	101,5	5	378,0
	6	122,0	6	452,4
	7	144,0	-	-
	8	165,0	-	-
	9	184,5	-	-

3. Состав, габариты и конструктивные характеристики сооружений.

3.1. Однопалубный паром, однопролетный мост. ж)

Наименование	Размеры в плане		Проектные отметки			Конструктивные характеристики					
	Длина, м	Ширина, м	Низа шпунта, м	Для акватории, м	Верха конструкции, м	Отреж-де-ла	Заполнение	Анкеровка огражде-ния	Отбойные приспособле-ния	Несущие конструк-ции	Верхняя надстройка
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1. Паромный шхерс	122,16	14,50	-16,8±20,8	-8,50	+6,20	Шпунт I-V	Скальный грунт	Двухярус-ная	Деревян-ная ра-ма с рези-новыми амортиза-торами	Шпунт I-V Анкерные тяги	ж.б. оголовки, монолитный
2. Средний морской устой	21,00	17,00	-16,4±20,4	-10,00	+6,20	Шпунт I-V	Бетон	-	-	Бетонный массив со шпунтовым ограждением	Монолитный бетонный массив
3. Крайний морской устой	14,40	16,74	-18,5±20,5	-10,0	+7,30	Шпунт I-V	Бетон	-	-	-	-
4. Направляющий выступ	24,35	10,80	-16,1±20,85	-9,70	+6,20	Шпунт I-V	Скальный грунт	Двухярус-ная	-	Шпунт I-V анкерные тяги	ж.б. оголовки, монолитный Монолитный массив
5. Береговой устой	14,64	11,64	-17,9±20,4	-9,70	+4,52	Шпунт I-V	Бетон	-	-	Бетонный массив со шпунтовым ограждением	Монолитный бетон-ный массив
6. Въезд на шхерс для автомаши	52,5	7,98	-16,7±18,8	-	+4,6	-	-	-	-	Коробчатые связи из метал-лического шпунта I-V	Монолитный ж.б. раствор, прочные строения тавровые балки
7. Центральный пульт	14,6	8,98	-	-	+10,80	-	-	-	-	Монолитная ж.б. рама	Прямоугольное ядре с несущими стенами из кирпи-ча
8. Подъемно-переходные мосты	42,0	-	-	-	-	-	-	-	-	Металлические конструкции	Железно-дорожные пути по деревян-ным брускам
9. Берегоукрепление	70,0	$\frac{20 \pm 5}{2}$	-	-5	+4	-	Камень щебень	-	-	-	-

ж) В качестве аналога принят паромный комплекс в п.Ванино

3.2. Однопалубный паром, двухпролетные мосты.

Наименование сооружения	Размеры в плане		Проектные отметки			Конструктивные характеристики					
	Длина, м	Ширина, м	Высота шпунта, м	Дна акватории, м	Верха конструкции, м	Ограждение	Заполнение	Анкеровка ограждения	Отбойные приспособления	Несущие конструкции	Верхняя надстройка
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1. Паромный шварс	114,35	14,50	-16,8±20,8	-8,5	+6,2	Шпунт I-V	Скальный грунт	Двухрусная	Деревянная рама с резиновыми амортизаторами	Шпунт I-V анкерные тяги	ж.б. монолитный оголовок
2. Средний морской устой	21,00	17,00	-16,4±20,4	-10,00	+6,20	Шпунт I-V	Бетон	-	-	Бетонный массив со шпунтовым ограждением	Монолитный, бетонный массив
3. Крайний морской устой	14,40	16,74	-18,5±20,5	-10,0	+7,30	Шпунт I-V	Бетон	-	-	Бетонный массив со шпунтовым ограждением	Монолитный бетонный массив
4. Направленный выступ	24,35	10,80	-16,1±20,85	-9,70	+6,20	Шпунт I-V	Скальный грунт	Двухрусная	-	Шпунт I-V анкерные тяги	ж.б. оголовок монолитный бетонный массив
5. Береговой устой	14,64	11,64	-17,9±20,4	-9,7	+4,52	Шпунт I-V	Бетон	-	-	Бетонный массив со шпунтовым ограждением	Монолитный бетонный массив
6. Промежуточный устой	10,3	6,0	-19,8±20,2	-9,7	+6,05	Шпунт I-V	Бетон	-	-	-	-
7. Въезд на шварс для автомашин	52,5	7,98	-16,7±18,8	-	+4,6	-	-	-	-	Коробчатые сваи из металлического шпунта I-V	Монолитный расталкиваемый пролетный строение тавров. балка
8. Центральный пульт управления	14,6	8,98	-	-	+10,8	-	-	-	-	Монолитная ж.б. рама	Прямоугольное здание с несущими стенами из кирпича
9. Подъемно-переходные мосты	27+33	9,5+13,5	-	-	-	-	-	-	-	Металлические конструкции	Железнодорожные пути по де-

Приложение I4 продолжение

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
											ревяным брусом
10. Берегоукрепление	70,0	20,5 2	-	-5	+3	-	камень гробель	-	-	-	-

В качестве аналога принят проект комплекс в п.Ванно

3.3. Двухпалубный пирс

Наименование предприятий	Размеры в плане		Проектные отметки			Конструктивные характеристики					
	Длина, м	Ширина, м	Низа шпунта	Для аккумуляции	Верха конс- трук- ции	Ограждение	Заполнение	Анкерное ограждение	Отбойные приспособ- ления	Несущие конструк- ции	Верхняя настилка
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1. Паромный пирс	210	23	-17	-10м -6,5	+4,5 м +3,7	Шпунт I-IV Шпунт I-VII	Песчаный грунт	Двухпалуб- ная	Деревянная рама с рези- новым амортиза- тором	Шпунт I-IV Анкерные таги	Монолитный железобетон- ный оголовок
2. Въезд на пирс для ав- томобилей	40	30	-17	-5	+4,1	Шпунт I-IV	Песчаный грунт	Однопалуб- ная	-	Шпунт I-IV Анкерные таги	Монолитный железобетон- ный ростверк. Пролетные строения таб- ричного сече- ния
3. Крайний морской устой	18	17	-18	-6	+4,16	Шпунт I-IV	Бетон	-	-	Бетонный массив со шпунтовым огражде- нием	Монолитный бетонный массив
4. Направляющий выступ	26	11	-18	-10	+3,1	Шпунт I-V	Бетон	-	Деревянная рама с рези- новыми амортизато- рами	Бетонный массив со шпунтовым ограждением	Монолитный бетонный массив
5. Береговой устой	18	15	-12,5	-3,5	+11,8 +4,55	Шпунт I-IV	Бетон	-	-	Бетонный массив со шпунтовым огражде- нием	Монолитный бетонный массив

Продолжение I4 продолжение

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
6. Средний морской устой	18	17	-16,5	-10 -5	+8,18 +2,2	Шпунт I-IV	Бетон	-	-	Бетонный массив со шпунтовым ограждением	Монолитный бетонный массив
7. Берегоукрепление перпендикулярное пирсу	70	16	-12	-6,5	+3,7	Шпунт I-IV	Песчаный грунт	Одноярусная		Шпунт I-IV анкерные тяги	Монолитный железобетонный оголовок
8. Крепление дам	90 24	15 45	-	-	-10 -5,5	-	-	-	-	-	Сборные бетонные блоки на щебеночном основании
10. Подъемно-переходные мосты	44	20			+10,71 +4,5					Металлические конструкции	Железнодорожные пути по деревянным шпалам

В качестве аналога принят паромный комплекс в п.Клайпеда

Приложение 15
(обязательное)

Указание о порядке
корректировки базовых показателей при отличии
исходных данных, связанном с условиями работы ПК.

В случае отличия исходных данных, связанного с условиями работы ПК (согласно справочным приложениям 2-14), приведенные в таблицах I-13 значения базовых показателей подлежат корректировке с использованием следующих поправочных коэффициентов.

I. Поправочные коэффициенты на изменения расчетной структуры грузооборота (средневзвешенной производительности одной технологической линии)

I.1. Показатели, приведенные в таблицах I и 2.

Наименование показателей	Отношение средневзвешенной производительности технологической линии к базовой					
	0,7	0,8	0,9	1,1	1,2	1,3
Установленная мощность	0,77	0,86	0,91	1,05	1,14	1,18
Производительность труда	0,70	0,79	0,90	1,10	1,20	1,28
Интенсивность ПРР (чистая)	0,70	0,81	0,91	1,08	1,16	1,25

I.2. Показатели, приведенные в табл.3,4,5.

Наименование показателей	Отношение средневзвешенной производительности технологической линии к базовой					
	0,7	0,8	0,9	1,1	1,2	1,3
Установленная мощность	0,83	0,97	0,99	1,03	1,06	1,08
Производительность труда	0,72	0,82	0,92	1,10	1,18	1,27
Интенсивность ПРР (чистая)	0,77	0,85	0,93	1,07	1,13	1,19

Приложение 15 продолжение

2. Поправочные коэффициенты расчетной структуры
судоборота (средневзвешенной загрузки судна)

2.1. Показатели, приведенные в табл.1.1 и 1.2

Наименование показателей	Отношение средневзвешенной загрузки судна к базовой			
	0,8	1,2	1,4	1,6
Установленная мощность	0,77	1,05	1,09	1,18
Производительность труда	0,97	1,01	1,01	1,02
Интенсивность ПРР (чистая)	0,74	1,03	1,05	1,06

2.2. Показатели, приведенные в табл.3,4,5

Наименование показателя	Отношение средневзвешенной загрузки судна к базовой		
	0,8	1,2	1,4
Установленная мощность	0,77	1,13	1,24
Производительность труда	0,96	1,00	1,01
Интенсивность ПРР (чистая)	0,93	1,05	1,09

2.3. Показатели, приведенные в табл.6,7

Наименование показателя	Отношение средневзвешенной загрузки судна к базовой				
	0,7	0,8	0,9	1,1	1,2
Установленная мощность	0,86	0,91	0,96	1,03	1,06
Производительность труда	0,95	0,98	0,99	1,02	1,04
Интенсивность ПРР (чистая)	0,86	0,91	0,96	1,04	1,07

Приложение I5 продолжение

2.4. Показатели, приведенные в табл.8

Наименование показателя	Отношение средневзвешенной загрузки судна к базовой			
	0,6	0,8	1,1	1,2
Установленная мощность	0,83	0,93	1,03	1,05
Производительность труда	0,86	0,96	1,06	1,08
Интенсивность ПРР (чистая)	0,83	0,93	1,03	1,05

2.5. Показатели, приведенные в табл.9

Наименование показателя	Отношение средневзвешенной загрузки судна к базовой				
	0,8	1,2	1,4	1,6	1,8
Установленная мощность	0,9	1,04	1,1	1,13	1,16
Производительность труда	0,92	1,01	1,04	1,06	1,08
Интенсивность ПРР (чистая)	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0

2.6. Показатели, приведены в табл.10

Наименование показателя	Отношение средневзвешенной загрузки судна к базовой				
	0,8	1,2	1,4	1,6	1,8
Установленная мощность	0,93	1,04	1,09	1,12	1,16
Производительность труда	0,94	0,99	1,04	1,06	1,09
Интенсивность ПРР (чистая)	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0

2.7. Показатели, приведенные в табл.11

Наименование показателя	Отношение средневзвешенной загрузки судна к базовой				
	0,8	1,2	1,4	1,6	1,8
Установленная мощность	0,98	1,02	1,04	1,05	1,06

Приложение 15 продолжение

	0,8	1,2	1,4	1,6	1,8
Производительность труда	0,97	1,01	1,03	1,04	1,05
Интенсивность ПРР (чистая)	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0

2.8. Показатели, приведенные в табл.12

Наименование показателя	Отношение средневзвешенной загрузки судна к базовой				
	0,8	1,2	1,4	1,6	1,8
Установленная мощность	0,96	1,03	1,07	1,09	1,1
Производительность труда	0,97	1,01	1,03	1,04	1,05
Интенсивность ПРР (чистая)	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0

3. Поправочные коэффициенты на изменение величины месячной неравномерности.

3.1. Показатели, приведенные в табл.1,2,3,4,5.

Наименование показателей	Отношение коэффициента месячной неравномерности к базовому				
	0,8	0,9	1,1	1,2	1,3
Установленная мощность	1,09	1,04	0,95	0,91	0,86
Производительность труда	1,01	1,01	0,99	0,99	0,98
Интенсивность ПРР (чистая)	1	1	1	1	1

3.2. Показатели, приведенные в табл.6,7

Наименование показателей	Отношение коэффициента месячной неравномерности к базовому		
	0,8	0,9	1,1
Установленная мощность	1,26	1,12	0,91
Производительность труда	1,24	1,1	1,01
Интенсивность ПРР (чистая)	0,8	0,9	1,1

3.3. Показатели, приведенные в табл.8

Наименование показателей	Отношение коэффициента месячной неравномерности к базовому		
	0.8	0.9	1.1
Установленная мощность	1,25	1,1	0,9
Производительность труда	1,25	1,1	0,9
Интенсивность ПРР (чистая)	0,8	0,9	1,1

3.4. Показатели, приведенные в табл.9

Наименование показателя	Отношение коэффициента месячной неравномерности к базовому значению				
	0.8	0.9	1.1	1.2	1.3
Установленная мощность	1,2	1,1	0,9	0,8	0,75
Производительность труда	1,09	1,04	0,91	0,81	0,80
Интенсивность ПРР (чистая)	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0

3.5. Показатели, приведенные в табл.10

Наименование показателя	Отношение коэффициента месячной неравномерности к базовому				
	0.8	0.9	1.1	1.2	1.3
Установленная мощность	1,2	1,21	0,9	0,8	0,75
Производительность труда	1,1	1,05	0,91	0,82	0,8
Интенсивность ПРР (чистая)	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0

3.6. Показатели, приведенные в табл.11

Наименование показателя	Отношение коэффициента месячной неравномерности к базовому				
	0.8	0.9	1.1	1.2	1.3
Установленная мощность	1,2	1,1	0,9	0,8	0,75
Производительность труда	1,17	1,08	0,91	0,81	0,77
Интенсивность ПРР (чистая)	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0

3.7. Показатели, приведенные в табл. 12.

Наименование показателя	Отношение коэффициента месячной неравномерности к базовому				
	0,8	0,9	1,1	1,2	1,3
Установленная мощность	1,2	1,1	0,9	0,8	0,75
Производительность труда	1,16	1,08	0,91	0,81	0,77
Интенсивность ПРР (чистая)	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0

4. Поправочные коэффициенты на изменение доли прямого варианта. 4.1. Показатели, приведенные в табл.1,2

Наименование показателей	Доля прямого варианта, %				
	0	25	50	75	100
Установленная мощность	1	1	1	0,95	0,95
Производительность труда	0,85	0,94	1,09	1,28	1,55
Интенсивность ПРР (чистая)	1,06	1,02	0,98	0,94	0,91

4.2. Показатели, приведенные в табл.3, 4, 5

Наименование показателя	Доля прямого варианта, %			
	25	50	75	100
Установленная мощность	0,88	0,85	0,81	0,77
Производительность труда	1,09	1,24	1,44	1,72
Интенсивность ПРР (чистая)	0,94	0,87	0,81	0,76

ОТРАСЛЕВЫЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНЫЕ КОЭФФИЦИЕНТЫ
ИЗМЕНЕНИЯ СМЕТНОЙ СТОИМОСТИ СТРОИТЕЛЬНО-
МОНТАЖНЫХ РАБОТ ПО ЗОНАМ И РАЙОНАМ СТРАНЫ
ДЛЯ ОТРАСЛИ "МОРСКОЙ ТРАНСПОРТ"

№ п/п	Наименование областей, краев, республик	Коэффициент
1	2	3
	I Территориальный район	
1.	Московская область	1,0
2.	Ленинградская область	
	Ленинград	1,03
	Выборг	0,95
	Высоцк	1,04
3.	Астраханская область	1,07
	II территориальный район	
1.	Архангельская область	
	Архангельск	1,11
	III территориальный район	
2.	Мурманская область	
	Мурманск	1,28
	Кандалакша	1,34
	III территориальный район	
1.	Литовская ССР	
	Клайпеда	0,98
2.	Латвийская ССР	
	Рига	0,96
	Вентспилс	0,96
3.	Эстонская ССР	
	Таллин	0,88

1	2	3
4.	Калининградская область	
	Калининград	0,99
	IV территориальный район	
	Украинская ССР	
1.	Донецкая область	
	Жданов	0,88
2.	Запорожская область	
	Бердянск	0,93
3.	Крымская область	
	Севастополь	1,03
	Керчь	1,03
	Ялта	0,98
4.	Николаевская область	
	Николаев	1,02
	Октябрьск	1,09
5.	Одесская область	
	Одесса	0,99
	Ильичевск	0,99
	Измаил	0,99
	Южный	1,00
	Киля	1,00
	Усть-Дунайск	1,00
	Рени	1,01
6.	Херсонская область	
	Херсон	0,92
	У территориальный район	
1.	Дагестанская АССР	
	Махач-Кала	1,03

1	2	3
2.	Краснодарский край	
	Новороссийск	0,97
	Туапсе	1,01
	VI территориальный район	
1.	Грузинская ССР	
	Батуми	0,96
	Поти	1,04
	Сухуми	0,96
2.	Азербайджанская ССР	
	Баку	0,95
	X территориальный район	
1.	Приморский край	
	Владивосток	1,20
	Находка	1,37
	Восточный	1,37
2.	Хабаровский край	
	Ванино	1,45
	Николаевск-на-Амуре	1,43
	XI территориальный район	
	Казахская ССР	
	Гурьевская область	
	Гурьев	1,22
	Актау	1,44
	XII территориальный район	
	Узбекская ССР	
1.	Сурхандарьинская область	
	Термез	1,02

1	2	3
	Туркменская ССР	
2.	Красноводская область	
	Красноводск	0,98
	Бекдаш	1,19
	ХП территориальный район	
	Каракалпакская АССР	1,18
	Районы Крайнего Севера и местности, приравненные к ним	
1.	Якутская АССР	
	Тикси	2,19
2.	Красноярский край	
	Диксон	2,44
	Хатанга	2,99
3.	Архангельская область	
	Амдерма	2,05
	Нарьян-Мар	2,26
4.	Камчатская область	
	Петропавловск-Камчатский	1,99
	Усть-Камчатск	2,09
5.	Сахалинская область	
	Холмск	2,09
	Корсаков	1,88
	Углегорск	2,57
6.	Магаданская область	
	Магадан	1,76
	Провидения	2,25
	Эгвекино	2,25
	Анадырь	2,29
	п/п Беринговский	2,29
	Певек	2,28

СОДЕРЖАНИЕ

1. Общие положения	5
2. Исходные данные и базовые показатели	7
3. Приложение 1, справочное. Исходные данные для расчета показателей ПК	52
4. Приложение 2, справочное. Исходные данные, принятые для расчета показателей, приведенных в таблице 1 (ПК для генеральных грузов крытого хранения)	64
5. Приложение 3, справочное. Исходные данные, принятые для расчета показателей, приведенных в таблице 2 (ПК для генеральных грузов открытого хранения).....	66
6. Приложение 4, справочное. Исходные данные, принятые для расчета показателей, приведенных в таблице 3 (многоцелевые ПК для угля).....	68
7. Приложение 5, справочное. Исходные данные, принятые для расчета показателей, приведенных в таблице 4 (многоцелевые ПК для руды)	70
8. Приложение 6, справочное. Исходные данные, принятые для расчета показателей, приведенных в таблице 5 (многоцелевые ПК для минерально-строительных материалов).....	72
9. Приложение 7, справочное. Исходные данные, принятые для расчета показателей, приведенных в таблице 6 (ПК для крупнотоннажных контейнеров с использованием козловых перегружателей)	74

10. Приложение 8, справочное. Исходные данные
принятые для расчета показателей, приведенных
в таблице 7 (ПК для крупнотоннажных контейнеров
с использованием порталных погрузчиков)..... 76
11. Приложение 9. Исходные данные, принятые для
расчета показателей, приведенных в таблице 8
(ПК для роликерных грузов)..... 78
12. Приложение 10 , справочное. Исходные данные,
принятые для расчета показателей, приведенных
в таблице 9 (специализированные ПК для угля)..... 80
13. Приложение 11, справочное. Исходные данные,
принятые для расчета показателей, приведенных
в таблице 10 (специализированные ПК для руды)..... 82
14. Приложение 12, справочное. Исходные данные,
принятые для расчета показателей, приведенных
в таблице 11 (специализированный ПК для хими-
ческих грузов навалом)..... 84
15. Приложение 13, справочное. Исходные данные,
принятые для расчета показателей, приведенных
в таблице 12 (специализированные ПК для
зерна-насыпью)..... 86
16. Приложение 14, справочное. Исходные данные,
принятые для расчета показателей, приведенных
в таблице 13, и указания о порядке их коррек-
тировки (специализированный ПК для железнодо-
рожных паромов)..... 87
17. Приложение 15, обязательное. Указание о порядке коррек-
тировки базовых показателей при отличии исходных
данных, связанном с условиями работы ПК..... 93

18. Приложение 16, справочное. Отраслевые территори-
альные коэффициенты изменения сметной стоимости
строительно-монтажных работ по зонам и районам
страны для отрасли "Морской транспорт" 99
-

Подписано в печать 20.10.88.	Формат 60x84/16.	Печать офсетная.	Усл.печ.л. 6,94.
Усл.кр.-отг. 6,27.	Уч.-изд.л. 4,35.	Тираж 190.	Заказ 2085
			Изд. № 930/8-м.
