

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ
503-9-8.85

КОНТРОЛЬНО-ПРОПУСКНОЙ ПУНКТ ГРУЗОВЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ
ПРЕДПРИЯТИЙ НА 4 ПОСТА

АЛБОМ I

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА. АРХИТЕКТУРНЫЕ РЕШЕНИЯ.
КОНСТРУКЦИИ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ. ОТОПЛЕНИЕ И ВЕНТИЛЯЦИЯ.
ВНУТРЕННИЕ ВОДОПРОВОД И КАНАЛИЗАЦИЯ. СИЛОВОЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ.
ЭЛЕКТРООСВЕЩЕНИЕ, СВЯЗЬ И СИГНАЛИЗАЦИЯ

Отпечатано
в Новосибирском филиале ЦИТТ
630006, г. Новосибирск, ул. Лазарева 33/1
Выдано в печать «17» 08 1992 г.
Заказ 1404 Тираж 140

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ
503-9-8.85

КОНТРОЛЬНО-ПРОПУСКНОЙ ПУНКТ ГРУЗОВЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ
ПРЕДПРИЯТИЙ НА 4 ПОСТА

СОСТАВ ПРОЕКТА :

- АЛЬБОМ I ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА, АРХИТЕКТУРНЫЕ РЕШЕНИЯ,
КОНСТРУКЦИИ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ, ОТОПЛЕНИЕ И ВЕНТИЛЯЦИЯ,
ВНУТРЕННИЕ ВОДOPPOBOD И КАНАЛИЗАЦИЯ, СИЛОВОЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ,
ЭЛЕКТРООСВЕЩЕНИЕ, СВЯЗЬ И СИГНАЛИЗАЦИЯ.
- АЛЬБОМ II СТРОИТЕЛЬНЫЕ ИЗДЕЛИЯ
- АЛЬБОМ III ВОРОТА РАСПАШНЫЕ МЕХАНИЗИРОВАННЫЕ ДЛЯ К П П
- АЛЬБОМ IV СПЕЦИФИКАЦИИ ОБОРУДОВАНИЯ
- АЛЬБОМ V СМЕТЫ
- АЛЬБОМ VI ВЕДОМОСТИ ПОТРЕБНОСТИ В МАТЕРИАЛАХ

А Л Б О М I

РАЗРАБОТАН
ПРОЕКТНЫМ ИНСТИТУТОМ
« ГИПРОАВТОТРАНС »

ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР
ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ПРОЕКТА



В. Н. КРЮКОВ
М. Б. ГЕЛЬФГАТ

УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ
МИНАВТОТРАНСОМ РСФСР
ПРОТОКОЛ № 15 ОТ 01.02.1985 г.

СОДЕРЖАНИЕ АЛЬБОМА

| №№ п/п | Марка лист | Наименование листа | Страница | Примечание |
|-----------------------------------|---------------|--|----------|------------|
| — | — | Содержание альбома | 2 | |
| — | — | Пояснительная записка (начало) | 3 | |
| — | — | Пояснительная записка (окончание) | 4 | |
| <u>Архитектурные решения</u> | | | | |
| АР-1 | | Общие данные | 5 | |
| АР-2 | | План на отм. 0.000. Экспликация полов. | 6 | |
| АР-3 | | Фасады 1-3; 5-1; А-В; В-А. Разрез 1-1. | 7 | |
| АР-4 | | План кровли. План отверстий. Схемы элементов заполнения оконных проемов. Спецификации. | 8 | |
| <u>Конструкции железобетонные</u> | | | | |
| КЖ-1 | | Общие данные | 9 | |
| КЖ-2 | | Схема расположения фундаментов. | 10 | |
| КЖ-3 | | Армирование фундаментов фм1; фм2; фм3; фмЭН. | 11 | |
| КЖ-4 | | Схемы расположения колонн, балок покрытия и плит покрытия. | 12 | |
| КЖ-5 | | Схема расположения осмотровой канавы, каналов, приямка. | 13 | |
| КЖ-6 | | Осмотровая канавка. Фом1. Схема расположения на отм. ниже 0.000. Сечение | 14 | |
| КЖ-7 | | Осмотровая канавка. Фом1. Схема расположения на отм. 0.000. Сечение. | 15 | |

| №№ п/п | Марка лист | Наименование листа | Страница | Примечание |
|---|---------------|--|----------|------------|
| <u>Отопление и вентиляция</u> | | | | |
| ОВ-1 | | Общие данные. План на отм. 0.000. Схема систем отопления и вентиляции ВЕ-1. | 16 | |
| ОВ-И1 | | Конструкция изоляции трубопроводов. | 17 | |
| <u>Внутренние водопровод и канализация</u> | | | | |
| ВК-1 | | Общие данные. План на отм. 0.000. Схемы систем В1, К1, Т3. | 18 | |
| <u>Силовое электрооборудование и электроосвещение</u> | | | | |
| ЭМ-1 | | Общие данные | 19 | |
| ЭМ-2 | | Силовое электрооборудование. Распределительная сеть ~380/220В. Схемы принципиальная однолинейная. Кабельная раскладка. План. | 20 | |
| ЭМ-3 | | Силовое электрооборудование. Кабельный журнал. | 21 | |
| ЭМ-4 | | Электроосвещение. | 22 | |
| <u>Связь и сигнализация</u> | | | | |
| СС-1 | | Общие данные | 23 | |
| СС-2 | | План расположения сетей связи и сигнализации на отм. 0.000. | 24 | |

Организация строительства

Продолжительность строительства КПП принята в соответствии с нормами продолжительности строительства СН 440-79, равной 6 месяцам, в том числе подготовительный период - 1 месяц.

Методы производства должны быть приняты в соответствии с принципами осуществления передовой технологии строительства производства, индустриального изготовления конструкций, механизации процесса возведения объекта с применением передовых методов труда.

Объемно-планировочные и конструктивные решения объекта позволяют вести все виды работ с большой степенью совмещения, соблюдая необходимые технологические разрывы между отдельными работами.

Максимальный вес железобетонных конструкций до 3,0 т.

Выполнение монтажа рекомендуется производить с помощью автомобильного крана.

Все строительно-монтажные работы следует выполнять в строгом соответствии с требованиями техники безопасности при производстве строительно-монтажных работ с обязательным соблюдением противопожарных мероприятий.

Ведомость объемов строительных, монтажных и специальных работ

| Наименование работ | Единица измерения | всего по строительству |
|---|-------------------|------------------------|
| 1 | 2 | 3 |
| Земляные работы | | |
| а) разработка грунта экскаватором | м ³ | 281 |
| б) обратная засыпка бульдозером | " | 170 |
| Кирпичная кладка | " | 38,7 |
| Устройство монолитных железобетонных и бетонных конструкций | " | 90,0 |
| Монтаж сборных конструкций | " | |
| - железобетонных и бетонных | " | 31,40 |
| - стальных | т | 4,5 |
| Заполнение проемов | | |
| - оконных | м ² | 5,44 |
| - дверных | " | 6,37 |
| - ворот | " | 31,0 |

| 1 | 2 | 3 |
|--|----------------|------|
| Отделочные работы | | |
| - затирка потолков | м ² | 19,0 |
| - штукатурка | " | 46,0 |
| - облицовка керамической плиткой | " | 15,0 |
| Маллярные работы | | |
| - водоэмульсионная и известковая окраска | " | 59,0 |
| - масляная окраска | " | 22,0 |
| - окраска эмалями | " | 64,0 |
| Внутренние санитарно-технические работы | тыс. руб. | 0,46 |
| Прокладка трубопроводов | | |
| - водопровода | м | 19,0 |
| - канализации | м | 13,0 |
| - отопления | м | 31,0 |
| Электромонтажные работы | тыс. руб. | 3,97 |

Указания по привязке

При привязке проекта к конкретным условиям необходимо:

1. Откорректировать фундаменты в соответствии с конкретными инженерно-геологическими условиями.
2. Подобрать марки строительных конструкций, толщину наружных стен и утеплителя, марку кровельной мастики в соответствии с конкретными климатическими условиями.
3. Запроектировать подключение внутренних инженерных сетей КПП к соответствующим дворовым сетям автотранспортного предприятия.

Технико-экономические показатели

| Наименование показателей | Единица измерения | Количество |
|---------------------------------|-------------------|------------|
| 1 | 2 | 3 |
| Количество постов всего | пост. | 4 |
| в т.ч. под навесом | " | 3 |
| Площадь территории | м ² | 490 |
| Площадь застройки | " | 267 |
| в т.ч. отапливаемой части | " | 30 |
| Общая площадь | " | 237 |
| в т.ч. отапливаемой части | " | 20 |
| Строительный объем | м ³ | 95 |
| Число работающих | чел. | 5 |
| Сметная стоимость строительства | | |
| всего | тыс. руб. | 17,33 |
| строительно-монтажных работ | " | 21,95 |

ТП 503-9-8.85

| | | | | | |
|----------|-----------------|--|---------------|------|--------|
| Привязан | ГИП Гельфрат | Контрольно-пропускной пункт | Средняя | Лист | Листов |
| | начальник Чикиш | взрослых автотранспортных предприятий на 4 поста | Р | 2 | |
| | | Пояснительная записка (окончание) | ГИПРОАВТОТРАН | | |
| | | | г. Москва | | |

Копировал Марченка

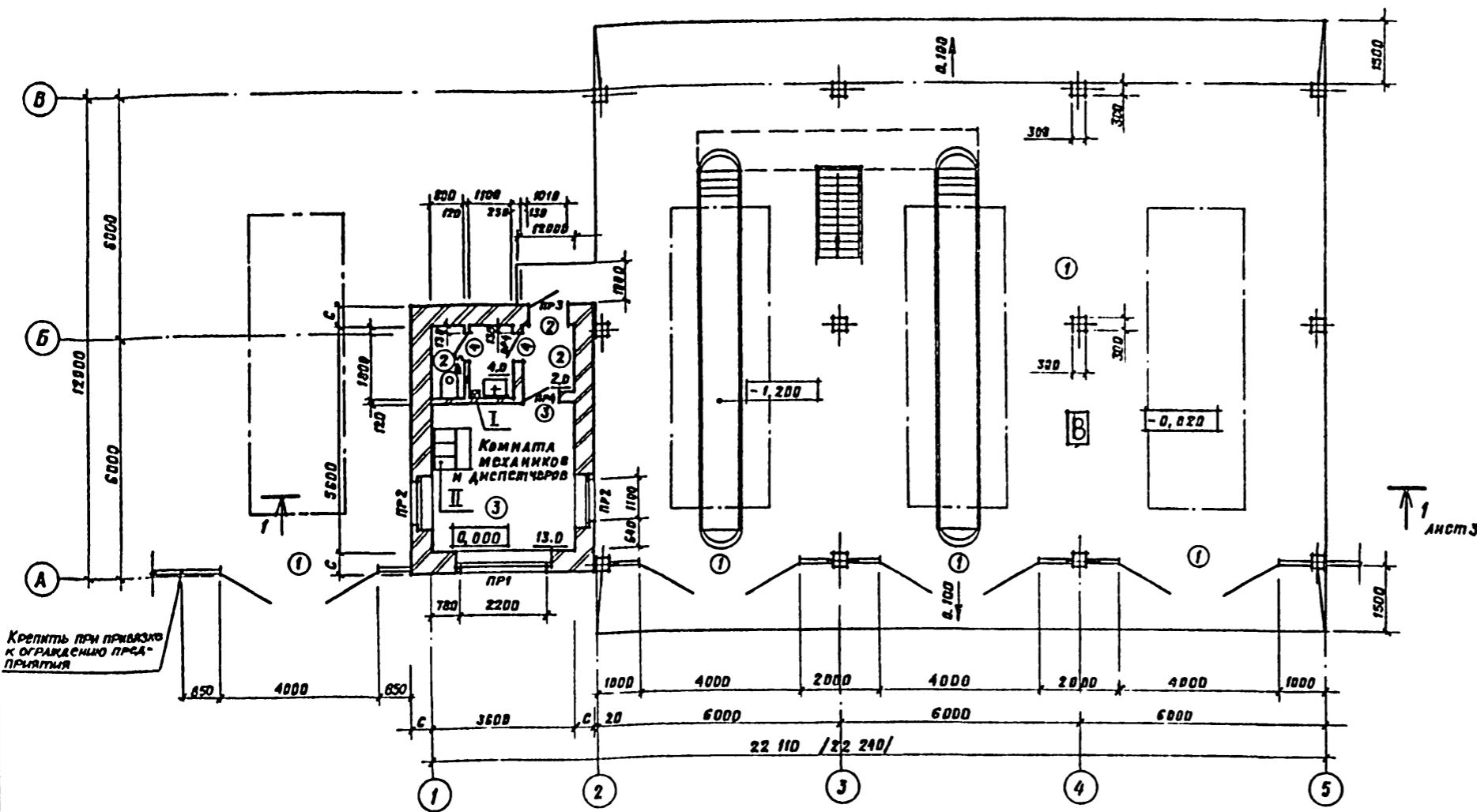
Формат А4

Альбом 1

Технический проект

Зачет № 1936
ИЗ-11/85/1/Павлова и дата 13.04.85

Альбом 7



ЭКСПЛИКАЦИЯ ПОЛОВ

| Наименование помещения | Тип пола по проекту | Схема пола | Элементы пола и их толщина | Площадь пола, м² |
|---------------------------------|---------------------|------------|--|------------------|
| Нарес | 1 | | Покрытие - мелкозернистый асфальтобетон - 40мм Прослойка - крупнозернистый асфальтобетон - 80мм Подстилающий слой - бетон М150 - 50мм Основание - уплотненный грунт - 100мм | 187,0 |
| Уборная | 2 | | Покрытие - керамические плитки по ГОСТ 6787-80 - 13мм Прослойка и заполнение швов из цементно-песчаного раствора М150 - 15мм Подстилающий слой - бетон М100 - 80мм Основание - уплотненный грунт - 100мм | 4,0 |
| Тамбур | | | | 2,0 |
| Комната механиков и диспетчеров | 3 | | Покрытие - антоциевый поливинилхлоридный на тканевой основе по ГОСТ 7251-77 - 3мм Прослойка - быстротвердеющая мастика на водостойкой вяжущей - 1мм Стяжка - цементно-песчаный раствор М150 - 20мм Подстилающий слой - бетон М100 - 80мм Основание - уплотненный грунт - 100мм | 13,0 |

СПЕЦИФИКАЦИЯ ГАРДЕРОБНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

| Марка, поз. | Обозначение | Наименование | Ква. | Масса сл., кг | Примечание |
|-------------|-------------------------------------|---------------------------|------|---------------|--------------|
| I | Утенский завод лабо- раторных печей | Электроплатенце | 1 | 4,2 | |
| | | ЗРА 0,1/0,1 | | | |
| II | ГОСТ 22414-77 | Шкаф металлический ИЦ-333 | 1 | 75 | Со складской |

ВЕДОМОСТЬ ПЕРЕМЫЧЕК /начало/

/продолжение/

/окончание/

ВЕДОМОСТЬ ПРОЕМОВ ВОРОТ И ДВЕРЕЙ

| Тип | Схема сечения |
|------|---|
| ПР-1 | Для $\epsilon = -20^\circ, -30^\circ$ |
| | Для $\epsilon = -40^\circ$ |
| | Для $\epsilon = -20^\circ, -30^\circ$ |
| ПР-2 | Для $\epsilon = -20^\circ, -30^\circ$ |
| | Для $\epsilon = -40^\circ$ |

| Тип | Схема сечения |
|------|---|
| ПР-2 | Для $\epsilon = -40^\circ$ |
| | Для $\epsilon = -20^\circ, -30^\circ$ |
| ПР-3 | Для $\epsilon = -20^\circ, -30^\circ$ |
| | Для $\epsilon = -40^\circ$ |

| Тип | Схема сечения |
|------|--|
| ПР-4 | Для $\epsilon = -20^\circ, -30^\circ, -40^\circ$ |
| | |
| ПР-5 | Для $\epsilon = -20^\circ, -30^\circ, -40^\circ$ |
| | |

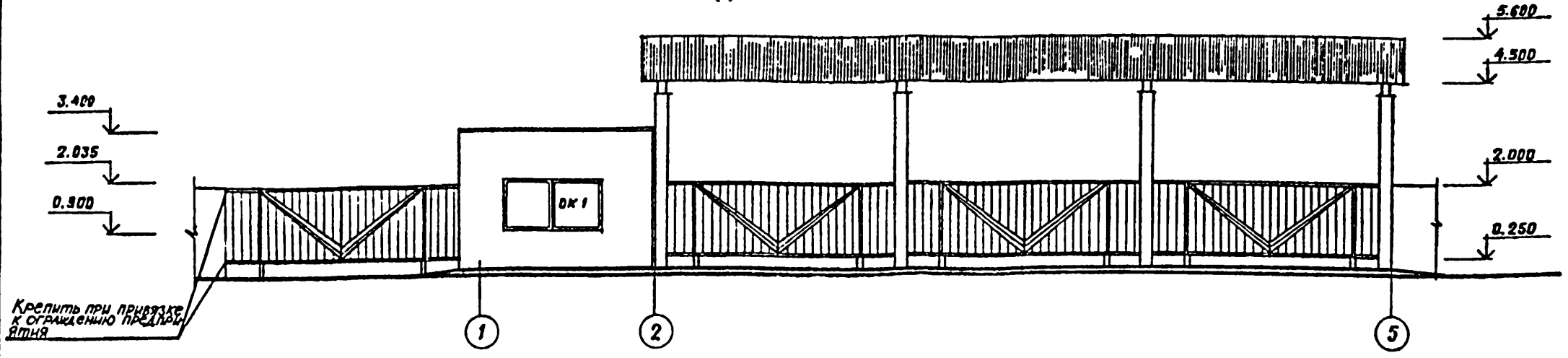
| Марка, поз. | Размер проема в кладке, мм |
|-------------|----------------------------|
| 1 | 4000 x 2000 |
| 2 | 1010 x 2070 |
| 3 | 810 x 2070 |
| 4 | 710 x 2070 |

- * - Уплотнительный грунт основания принимать с плотностью скелета до 1,6 т/м³ с втрамбованным в него слоем щебня или гравия крупностью 40-60мм.
- Размеры в скобках даны для температуры -40°С.

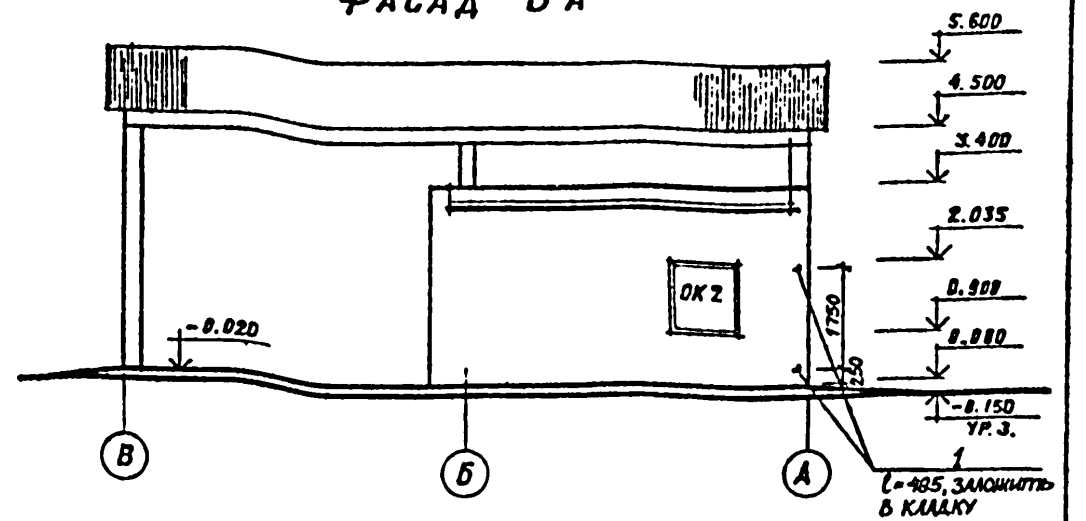
СОГЛАСОВАНО: [Signatures]
 ЗАКАЗ № 1836
 Инв. № подл. [Blank]
 Подпись и дата [Blank]

| | | | | |
|------------|----------|-------------|--|------|
| ГЛАВНИИ | ОБАНСЕРВ | [Signature] | ТП 503-9-8.85 | АР |
| ГНП | ГЕАЛФАГ | [Signature] | | |
| НАУ АСО | КРУПЛАО | [Signature] | Контрольно-пропускной пункт грузовых автотранспортных предприятий на 4 поста | СМД |
| И.КОНТР. | ШАЛОМЕС | [Signature] | | |
| ГЛ.КОНСТР. | ВИНКАР | [Signature] | | |
| ЛАБ.ОП. | ВЛАДМЕС | [Signature] | | |
| ГЛ.СПЕЦ. | БАСКИНА | [Signature] | | |
| РУК.ГР. | ТУМАНЯ | [Signature] | План на отм. 0,000. ЭКСПЛИКАЦИЯ ПОЛОВ | АНСТ |
| АРХ. | СМИРНОВА | [Signature] | | |
| ИИВ. № | | | Р | 2 |
| | | | ГИПРОАВТОТРАНС г. Москва | |

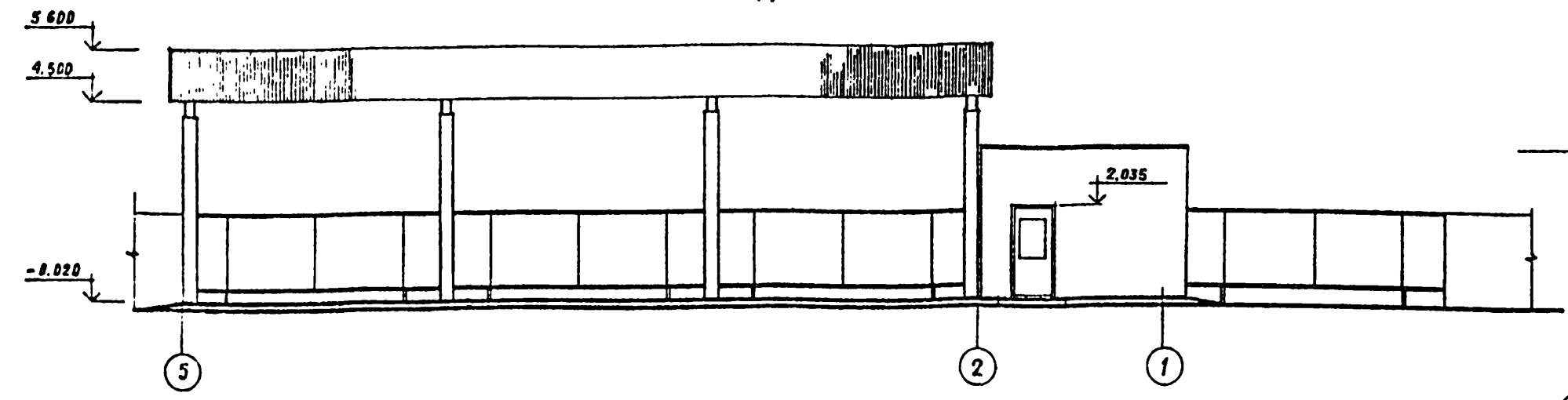
ФАСАД 1-5



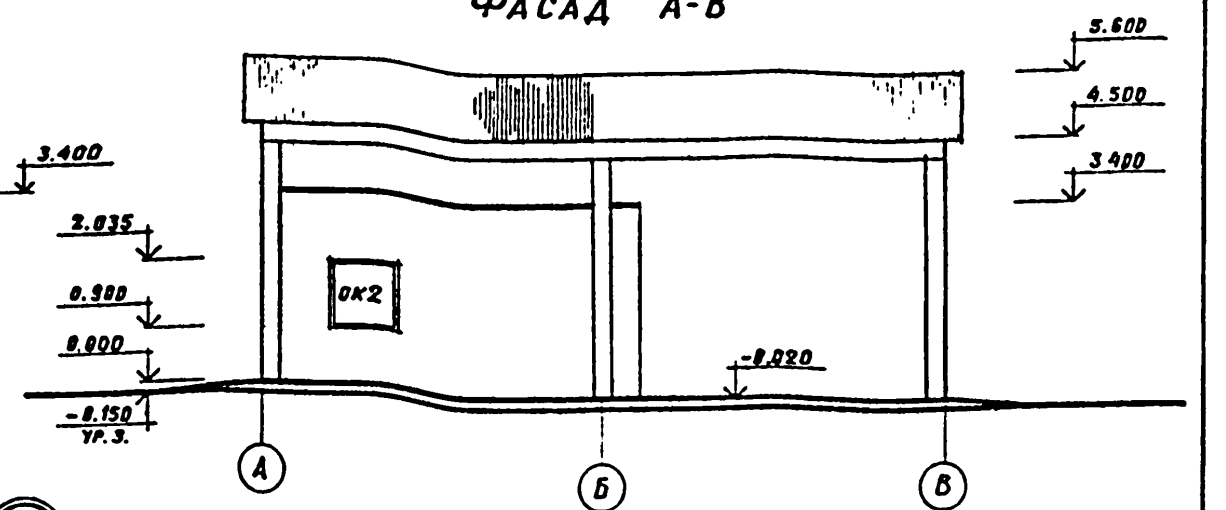
ФАСАД В-А



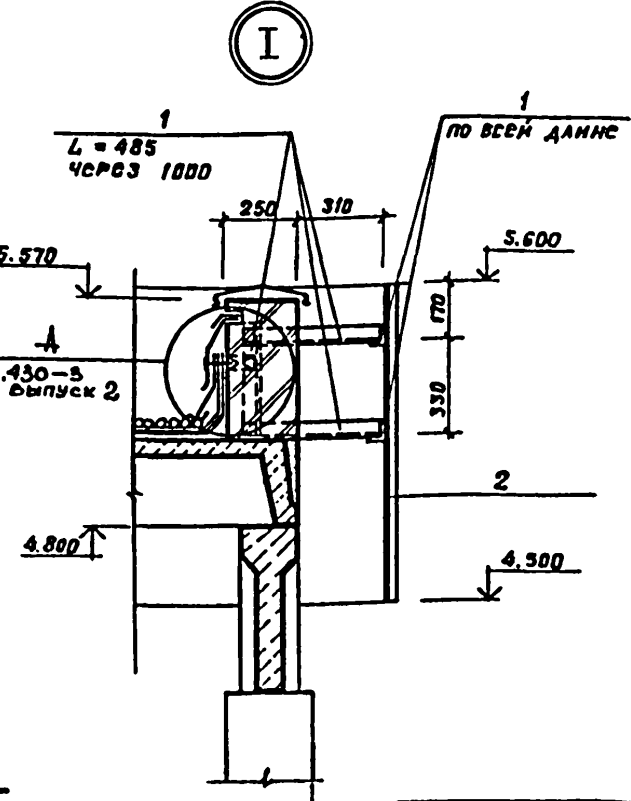
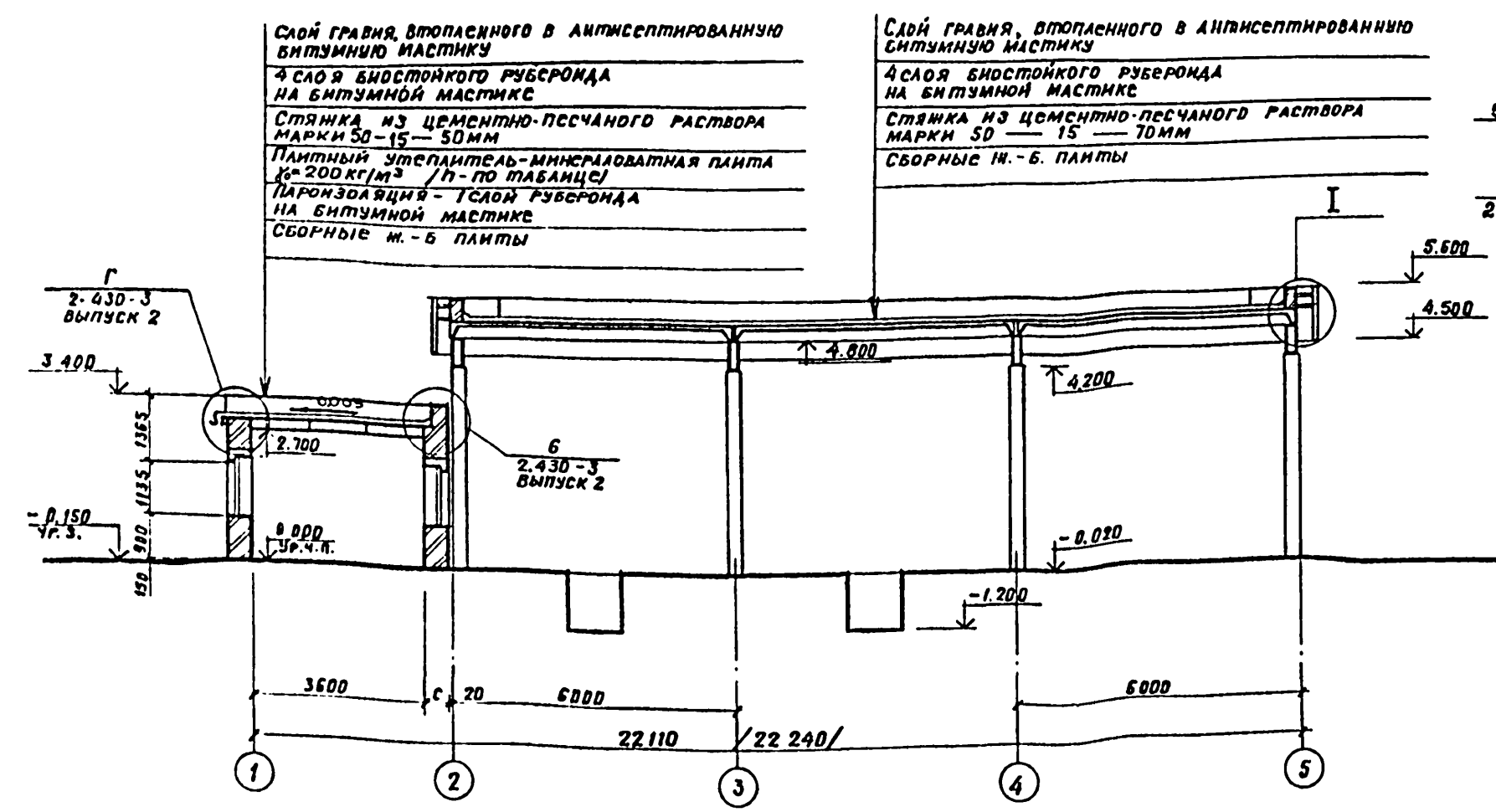
ФАСАД 5-1



ФАСАД А-В



РАЗРЕЗ 1-1

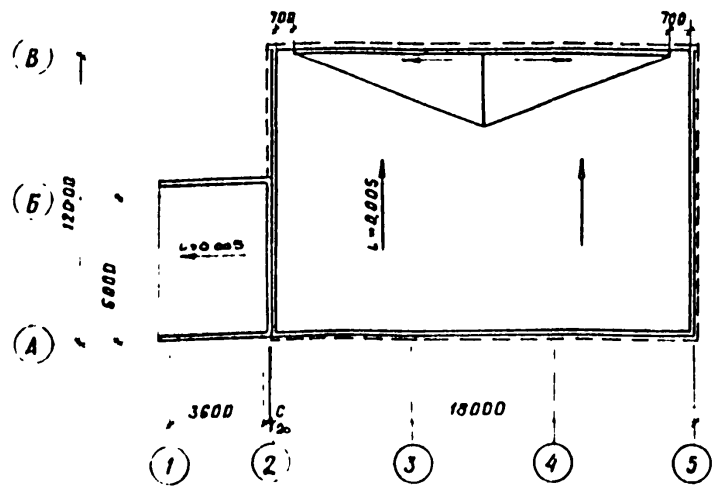


1. РАЗМЕРЫ В СКОБКАХ ДАНЫ ДЛЯ ТЕМПЕРАТУРЫ - 40°С.
2. СХЕМЫ ЭЛЕМЕНТОВ ЗАПОЛНЕНИЯ ПРОСМОВ СМОТРИ ЛИСТ 4.

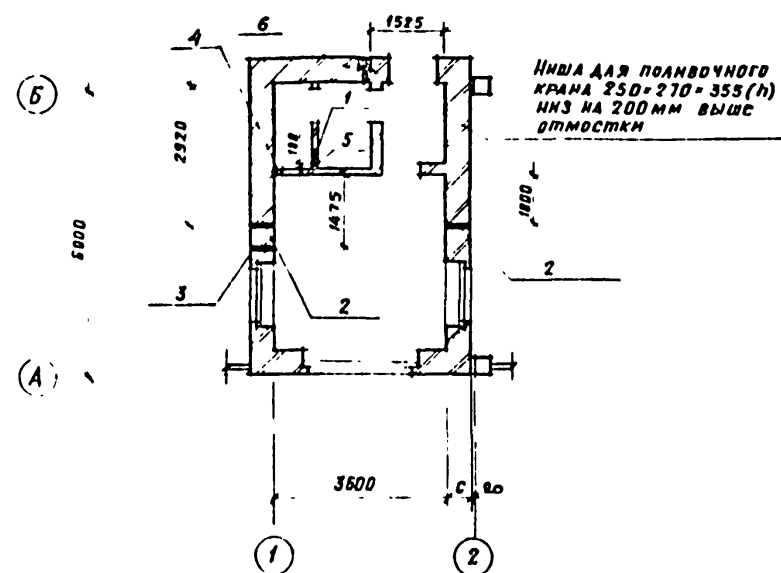
СОГЛАСОВАНО: _____
 И.О. Ф.И.О. _____
 ЗАКАЗ № 9836
 И.О. Ф.И.О. _____

| | | | | | | | |
|---------------|-----------|--|---|-----------------------------|------|------------------|--|
| И.А. АРХИТ | ОБАНЕСЯН | | ТП 503-9-8.85 | АР | | | |
| Г.И.П. | ГЕЛЬФУГАТ | | | | | | |
| И.О. АСВ | ХРЗПАЛО | | | | | | |
| И.О. КОНТР | ШАЛОМЕСВ | | | | | | |
| И.О. КОНСТР | ВИНКАСР | | КОНТРОЛЬНО-ПРОПУСКНОЙ ПУКЛ ГРУЗОВЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ ПРЕДПРИЯТИИ НА 4 ПОСТА | СТАДИЯ | ЛИСТ | ЛИСТОВ | |
| И.А. АРХИТ | ШАЛОМЕСВ | | | Р | 3 | | |
| И.О. СПЕЦ. | БАСКИНА | | | ГИПРОАВТОТРАНС г. Москва | | | |
| И.О. Р.К. ГР. | ТУМАНЯН | | | | | | |
| И.О. АРХИТ. | СМИРНОВА | | ФАСАДЫ 1-5; 5-1; А-В, В-А. РАЗРЕЗ 1-1 | | | КОПИРОВАЛ: _____ | |
| И.О. ПРИВЯЗАН | | | | | | ФОРМАТ А2 | |
| И.О. И.Н.В. № | | | | | | | |

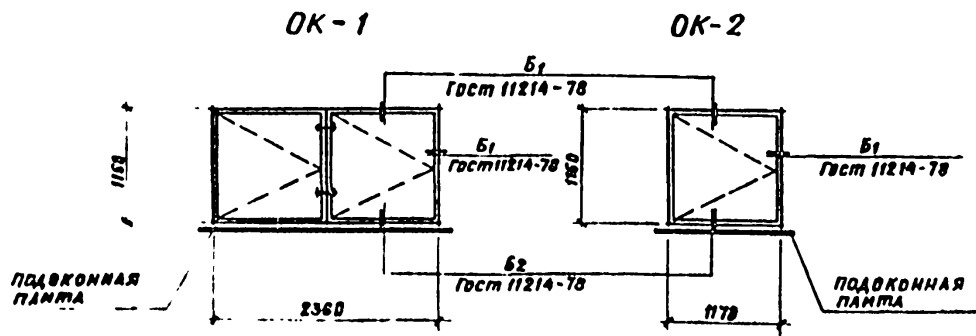
ПЛАН КРОВЛИ



ПЛАН ОТВЕРСТИЙ



СХЕМЫ ЭЛЕМЕНТОВ ЗАПОЛНЕНИЯ ОКОННЫХ ПРОЕМОВ



СПЕЦИФИКАЦИЯ ПЕРЕМЫЧЕК

| МАРКА ПОЗ. | ОБОЗНАЧЕНИЕ | НАИМЕНОВАНИЕ | КОЛ-ВО | МАССА ЕД., КГ. | ПРИМЕЧАНИЕ |
|--------------------------|-------------------|----------------|--------|----------------|------------|
| ДЛЯ t = -20°, -30° | | | | | |
| ПР1 | 1.138-10 выпуск 1 | ПР4-28.12.14 | 2 | 125 | |
| | 1.138-10 выпуск 1 | ПР28-29.25.229 | 1 | 400 | |
| ПР2 | 1.138-10 выпуск 1 | ПР2-15.12.14 | 8 | 75 | |
| ПР3 | 1.138-10 выпуск 1 | ПР1-12.12.14 | 2 | 50 | |
| | 1.138-10 выпуск 1 | ПР38-15.12.229 | 2 | 100 | |
| ДЛЯ t = 40° | | | | | |
| ПР1 | 1.138-10 выпуск 1 | ПР4-28.12.14 | 3 | 125 | |
| | 1.138-10 выпуск 1 | ПР28-29.25.229 | 1 | 400 | |
| ПР2 | 1.138-10 выпуск 1 | ПР2-15.12.14 | 10 | 75 | |
| ПР3 | 1.138-10 выпуск 1 | ПР1-12.12.14 | 3 | 50 | |
| | 1.138-10 выпуск 1 | ПР38-15.12.229 | 2 | 100 | |
| ДЛЯ t = -20°, -30°, -40° | | | | | |
| ПР3 | 1.138-10 выпуск 1 | ПР1-10.12.14 | 4 | 50 | |
| ПР4 | 1.138-10 выпуск 1 | ПР1-10.12.14 | 1 | 50 | |

СПЕЦИФИКАЦИЯ ЭЛЕМЕНТОВ ЗАПОЛНЕНИЯ ПРОЕМОВ

| МАРКА ПОЗ. | ОБОЗНАЧЕНИЕ | НАИМЕНОВАНИЕ | КОЛ-ВО | МАССА ЕД., КГ. | ПРИМЕЧАНИЕ |
|--------------------------|---------------|---------------------------|--------|----------------|------------|
| ДЛЯ t = -20°, -30°, -40° | | | | | |
| 1 | 9406-000000 | Ворота В 4,0 x 2,0 | | | |
| 2 | Гост 24698-81 | Дверной блок ДН 21-10 | 1 | | |
| 3 | Гост 6629-74* | Дверной блок ДГ 21-8п | 1 | | |
| 4 | Гост 6629-74* | Дверной блок ДГ 21-7л | 2 | | |
| ДЛЯ t = -20°, -30° | | | | | |
| ОК1 | Гост 11214-78 | Окно ОС12-12в | 2 | | |
| ОК2 | Гост 11214-78 | Окно ОС12-12в | 2 | | |
| | Гост 6785-80 | Подоконная планка А013-25 | 2 | 37 | |
| | Гост 6785-80 | Подоконная планка А025-25 | 1 | 70 | |
| ДЛЯ t = -40° | | | | | |
| ОК1 | Гост 16289-80 | Окно ОРС 12-12в | 2 | | |
| ОК2 | Гост 16289-80 | Окно ОРС 12-12в | 2 | | |
| | Гост 6785-80 | Подоконная планка А013-35 | 2 | 51 | |
| | Гост 6785-80 | Подоконная планка А025-35 | 1 | 93 | |
| | Гост 6785-80 | Подоконная планка А025-35 | 1 | 93 | |

СПЕЦИФИКАЦИЯ ЗАКЛАДНЫХ ИЗДЕЛИЙ

| | | | | | |
|---|---------------|--------------------------|---|-----|-----|
| 1 | Гост 8509-72* | Уголок 50x5 L=95,0 м | — | 360 | кг |
| 2 | ТУ36-1948-76 | Гофрированный алюми- | | | |
| | | ниевый лист 6100x1100x08 | — | 10 | шт. |

1. Над проемом длиной 300 мм установить рядовую перемычку из арматуры ф10А1 / 2 прута на каждые 120 мм кладки.

ВЕДОМОСТЬ ОТВЕРСТИЙ

| № отв. | РАЗМЕРЫ ММ | | ОТМЕТКА НАЗВ. ОТВЕРСТИЙ | НАЗНАЧЕНИЕ | ПРИМЕЧАНИЕ |
|--------|------------|--------|-------------------------|------------|------------|
| | ширина | высота | | | |
| 1 | 300 | 300 | 2,400 | ОВ | |
| 2 | 100 | 100 | 2,500 | ЗО | |
| 3 | 50 | 50 | 0,000 | АСУ | |
| 4 | 50 | 50 | 0,275 | БК | |
| 5 | 100 | 100 | 0,450 | БК | |
| 6 | 100 | 100 | 0,300 | БК | |

| | | | | | |
|---------------|----------|-------|--|----------------|------|
| ТП 503-9-8.85 | | | | АР | |
| ГМП | Гельфгам | Ильин | | | |
| ИЧ. АСО | Хруцкий | Ильин | | | |
| И. КИСТР. | Шоломов | Ильин | | | |
| П. КОСТ. | Винкер | Ильин | | | |
| Д. АР. ВЛ | Шоломов | Ильин | | | |
| Г. А. СПЕВ. | Баскина | Ильин | | | |
| Р. ГА. РАП. | Туманян | Ильин | | | |
| АРХИВ. | Смирнова | Ильин | | | |
| ПРИВЯЗАН | | | КОНТРОЛЬНО-ПРОПУСКНОЙ ПУНКТ | СТАНЦИЯ | АНСТ |
| Имя, №: | | | ГРУЗОВЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ НА 4 ПОСТА | Р | 4 |
| | | | ПЛАН КРОВЛИ. ПЛАН ОТВЕРСТИЙ СХЕМЫ ЭЛЕМЕНТОВ ЗАПОЛНЕНИЯ ОКОННЫХ ПРОЕМОВ | ГИПРОАВТОТРАНС | |
| | | | | г. Москва | |

КОПИРОВАНО: ИЛЬИН ФОРМАТ А2

СВЯЗАННО
 ЗАКАЗ № 1836
 НИО ИТРАД ПАЛИБС И АИТА ЗИМ ИВА М-1
 НАЧ. ОТД. АСУ ЧАЛКЕР ШАУВА
 НАЧ. ОТД. БК РАКНИКОВ ШАУВА
 НАЧ. ОТД. ОВ ДИГВЕРСКИЙ ШАУВА
 НАЧ. ОТД. ЗО ОЗУРЦОВ ШАУВА

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта

Листов 1

| Лист | Наименование | Примечание |
|------|--|------------|
| 1 | Общие данные | |
| 2 | Схема расположения фундаментов | |
| 3 | Приваренные фундаменты ФМ1; ФМ2; ФМ3 | |
| 4 | Схемы расположения колонн, балок покрытия и плит покрытия | |
| 5 | Схема расположения осмотровой канавы, каналов, приямка | |
| 6 | Осмотровая канавка ФОМ1. Схема расположения на отп. ниже 0.000. Сечения. | |
| 7 | Осмотровая канавка ФОМ1. Схема расположения на отп. 0.000. Сечения. | |

Листовой проект

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

| Обозначение | Наименование | Примечание |
|----------------------------|--|------------|
| <u>Ссылочные документы</u> | | |
| 1.410-1/77 вып.3 | Монолитные железобетонные фундаменты под типовые колонны прямоугольного сечения одноэтажных промышленных зданий | |
| 2.460-2 вып.2 | Монтажные детали сборных железобетонных конструкций покрытий одноэтажных промышленных зданий | |
| 1.423-3 вып.1 | Железобетонные колонны прямоугольного сечения для одноэтажных производственных зданий без мостовых кранов высотой до 9,6 м | |
| 1.462-1-10/80 вып.1 | Балки строительные железобетонные для покрытий зданий с пролетами 6 и 9 м | |

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания

Главный инженер проекта *С.М.Б. Гельфрат*

Здание № 4835
г. Москва, ул. Вавилова, д. 13

Окончание

| Обозначение | Наименование | Примечание |
|------------------------------|--|------------|
| 1.410-2 вып.1 | Унифицированные арматурные узлы для монолитных железобетонных конструкций | |
| 1.141-1 вып.59 | Панели перекрытий железобетонные многослойные | |
| 3.006.1-2/82 в.1-1...1-4 | Сборные железобетонные каналы и тоннели из лотковых элементов | |
| 1.424-24 вып.1 | Стаканы для крепления крышных вентиляторов, дефлекторов и зонтов | |
| ГОСТ 98701.1-77* | Плиты железобетонные ребристые предварительно-напряженные размерами 6х3 м для покрытий производственных зданий | |
| <u>Прилагаемые документы</u> | | |
| ТП 503-9-8.85 КЖ | Чертежи строительных изделий | Ял. II |
| ТП 503-9-8.85 КЖ, ВМ | Ведомость подробности в материалах | Ял. VI |

Ведомость спецификаций

| Лист | Наименование | Примечание |
|------|---|------------|
| 2 | Спецификация к схеме расположения фундаментов | |
| 3 | Спецификация фундаментов ФМ1; ФМ2; ФМ3 | |
| 4 | Спецификация к схемам расположения колонн, балок и плит покрытия | |
| 5 | Спецификация к схеме расположения осмотровой канавы, каналов, приямка | |
| 6 | Спецификация осмотровой канавки ФОМ1 | |
| 7 | Спецификация сборных элементов | |

Ведомость объемов сборных бетонных и железобетонных конструкций по рабочим чертежам основного комплекта марки КЖ

| Марка | Наименование группы элементов конструкции | Код | Кол. м³ | Примечание |
|-----------------------------|---|------------|---------|------------|
| 1 | Колонны | 5841000000 | 6 м³ | |
| 2 | Балки покрытия | 5885000000 | 4 м³ | |
| 3 | Плиты покрытия | 5841000000 | 15 м³ | |
| 4 | Стаканы | 5896000000 | 0,1 м³ | |
| 5 | Плиты перекрытия каналов | 5886000000 | 1,3 м³ | |
| Всего бетона и железобетона | | | 31,4 м³ | |

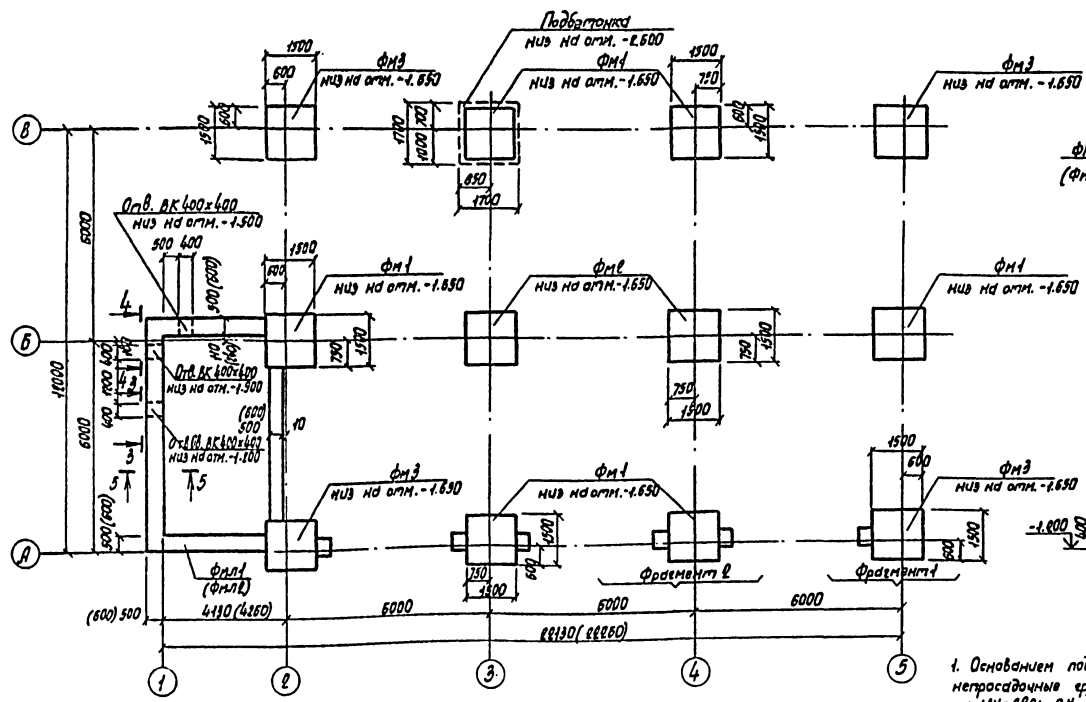
Общие указания

- Проект разработан для применения в районах с расчетной зимней температурой наружного воздуха -10°C, -30°C (основное решение), -40°C; скоростной напор ветра для I, II, III географических районов; вес снегового покрова 0,7х10³ Па; 10³ Па (основное решение) и 1,5х10³ Па; сейсмичность не выше 6 баллов
- Данные о грунтах приведены на листе 2.
- После окончания сварочных работ антикоррозийную защиту металлических изделий восстановить.

| | | | |
|--------------|------------|--|--------|
| | | Привязан | |
| | | | |
| Инв. N | | | |
| | | ТП 503-9-8.85 КЖ | |
| ИП | Гельфрат | | |
| Нач. отд. | Хрусталева | | |
| Н. контр. | Вострумова | | |
| Ил. констр. | Винклер | | |
| Ил. спец. | Васкина | | |
| Ил. эк. | Панова | | |
| | | Контрольно-пропускной пункт грузовых автотранспортных предприятий на 4 поста | |
| Общие данные | | Стр. 1 | Лист 7 |
| | | ГИПРОАВТОТРАНС г. Москва | |

Лобанов Г

Тупиков проект

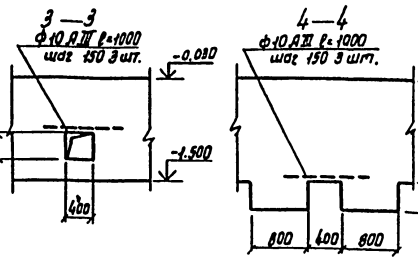


Спецификация к схеме расположения фундаментов

| Марка, поз. | Обозначение | Наименование | Кол. | Масса ед. кт | Примечание |
|-------------|-------------|---------------------|-------|--------------|------------|
| | | -40°C; -30°C; -60°C | | | |
| | | Фундаменты | | | |
| ФМ1 | лист 3 | ФМ1 | 8 | | |
| ФМ2 | - 3 | ФМ2 | 8 | | |
| ФМ3 | - 3 | ФМ3 | 4 | | |
| ФМ4 | - 2 | ФМ4 | 15 м³ | | бетон М150 |
| ФМ5 | - 2 | ФМ5 | 10 м³ | | бетон М150 |

Таблица нагрузок на фундаменты

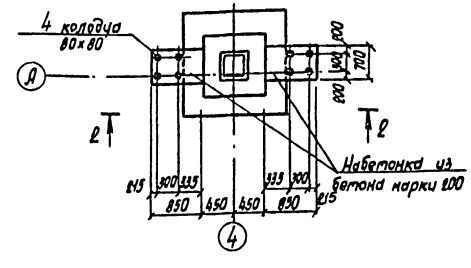
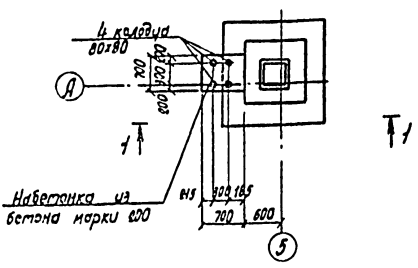
| Марка | Схема нагрузок | Условия | Нагрузки | | |
|-------|----------------|---------|----------|---------|-------|
| | | | Нормат. | Расчет. | |
| ФМ1 | | РКН | 224.1 | 257.9 | |
| | | | ГККН | - | - |
| | | | ГЧКН | - | - |
| | | | МхКН | - | - |
| | | | MyКН | - | - |
| | | | РКН | 317.1 | 364.7 |
| ФМ2 | | РКН | - | - | |
| | | | ГККН | - | - |
| | | | ГЧКН | - | - |
| | | | МхКН | - | - |
| | | | MyКН | - | - |
| | | | РКН | - | - |



1. Основанием под фундаменты приняты непучинистые, непросядающие грунты со следующими характеристиками: $u_n = 0.8$; $с_m = 2$ кПа; $E = 14.7$ МПа; $\gamma = 1.8$ т/м³. $K_r = 1.0$.
2. Производство работ вести в соответствии с требованиями СНиП III-15-76 и СНиП III-15-80.
3. Обратную засыпку пазух фундаментов производить грунтом без включения строительного мусора и растительного грунта с послойным трамбованием до получения γ скелета грунта 2.15 т/м³.
4. Набетонки под рамы ворот выкладывать в одной опалубке с фундаментами из бетона той же марки, что и фундаменты.
5. Размеры фундаментов приняты в соответствии с унифицированными размерами серии 1.412-1/77мп.1.
6. Под всеми фундаментами устраивается бетонная подошва марки 50 № 100 мм.
7. Фундамент, являющийся зеркальным отраженным основным, присваивается индекс «Н».
8. Размеры в скобках даны для $t = -40^\circ C$.
9. При устройстве фундаментов в зимний период для предотвращения возможности морозного пучения грунтов под подошвой фундаментов основание следует защитить от увлажнения, одновременно производить засыпку грунтом пазах котлованов, утеплять фундаменты теплоизоляционными материалами, вводить в грунт основания добавки понижающие температуру замерзания грунта.
10. Наружные поверхности фундаментов, соприкасающиеся с грунтом, обмазать горячим битумом за 2 раза по холодной битумной грунтовке.

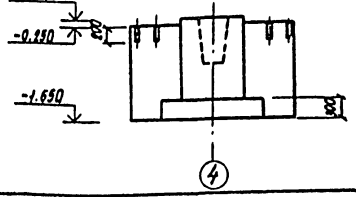
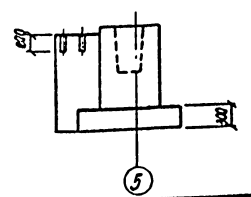
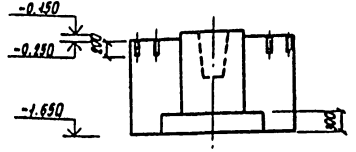
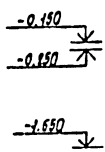
Фрагмент 1

Фрагмент 2



1-1

2-2



Составлено
Лобанов Г.И.
Инж. 1-го разряда
Составлено
Лобанов Г.И.
Инж. 1-го разряда
Составлено
Лобанов Г.И.
Инж. 1-го разряда

| | | | |
|--------|--------|--------|--------|
| Г.И.П. | Г.И.П. | Г.И.П. | Г.И.П. |
| И.И.И. | И.И.И. | И.И.И. | И.И.И. |
| И.И.И. | И.И.И. | И.И.И. | И.И.И. |
| И.И.И. | И.И.И. | И.И.И. | И.И.И. |
| И.И.И. | И.И.И. | И.И.И. | И.И.И. |
| И.И.И. | И.И.И. | И.И.И. | И.И.И. |

ТЛ 503-9-8.85 КЖ

Контрольно-пропускной пункт
срочных автомобильных
предприятий на 4 поста

Схема расположения
фундаментов

ГИПРАВОТРАНС
г. Москва

Формат А4

| | | | |
|----------|--|--|--|
| Привязан | | | |
| И.И.И. | | | |

Листом I

Тубовой массой

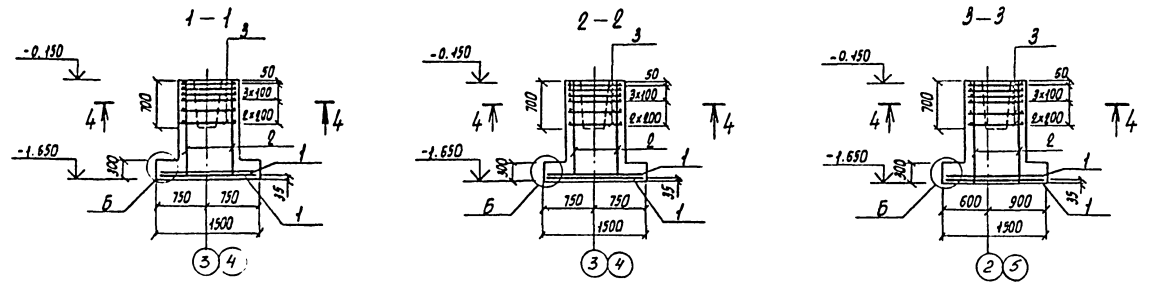
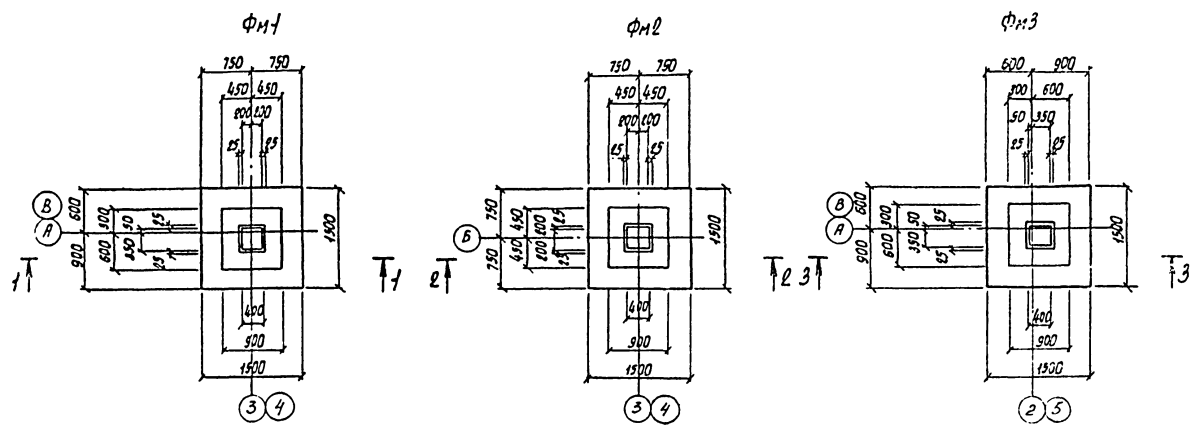
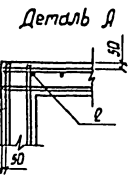
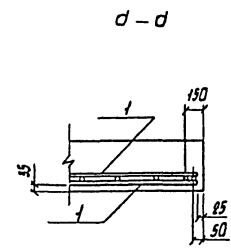
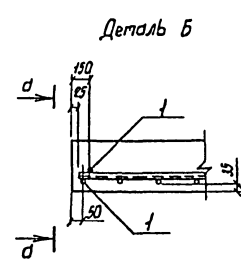
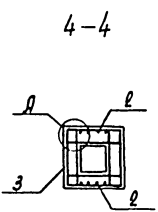
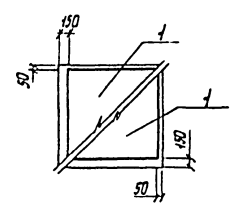


Схема раскладки сеток подошвы



Спецификация фундаментов ФМ1, ФМ2, ФМ3.

| Формат | Этаж | Пло | Обозначение | Наименование | Кол. | Примечание |
|--------|------|-----|------------------|-------------------|------|--------------------|
| | | | | ФМ1, ФМ2, ФМ3 | | |
| | | | | Сборочные единицы | | |
| | | | | Сетки арматурные | | |
| | 1 | | 1.410-2 вып.1 | с10 дш-14x15 | 2 | |
| | 2 | | 1.412-1/77 вып.3 | СН12 дш-6x15 | 2 | |
| | 3 | | 1.412-1/77 вып.3 | СЯ-8 дш | 5 | |
| | | | | Материалы | | |
| | | | | Бетон марки 150 | | 1,5 м ³ |

Ведомость расхода стали на элемент, кг

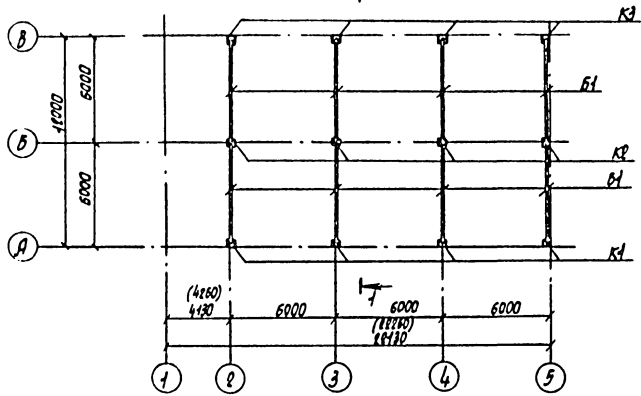
| Марка элемента | Изделия арматурные | | | | | | Всего | Общий расход | | | | | | | | |
|----------------|--------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------|--------------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|
| | Арматура класса | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A I | | A II | | A III | | | | | | | | | | | |
| | ГОСТ 5761-82 | ГОСТ 5761-82 | ГОСТ 5761-82 | ГОСТ 5761-82 | ГОСТ 5761-82 | ГОСТ 5761-82 | | | | | | | | | | |
| ФМ1, ФМ2, ФМ3 | 8 | 10x10 | 4E | 10x10 | 5 | 10 | 10x10 | 15,1 | 15,1 | 10,4 | 10,4 | 1,92 | 14,32 | 16,24 | 64,76 | 64,76 |

1. Данный лист смотреть совместно с листом 2

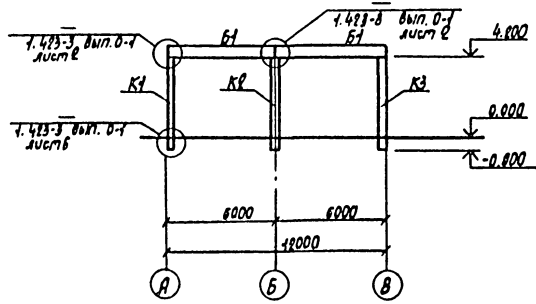
Формат N 4335

| | | | | | | |
|-----------|--|----------|-------|-----------------------------|--|-------------|
| ГРУП | | Гельфрат | Завод | ТП 503-9-8.85 | | КЖ |
| Нач. отд. | | Хрупило | Завод | Контрольно-пропускной пункт | | Отсутствует |
| Н.контр. | | Винклер | Завод | муззовых автомобильных | | Лист |
| Л.контр. | | Винклер | Завод | предприятий на 6 постах | | Лист |
| Л. спец. | | Бакунина | Завод | Армирование | | |
| Ст. инж. | | Бакунина | Завод | фундаментов | | |
| Инж. | | Терехова | Завод | ФМ1, ФМ2, ФМ3 | | |
| Инж. Н | | | | ГИПРОАВТОТРАНС | | |
| | | | | г. Москва | | |

Схема расположения колонн и балок покрытия
Схема 1



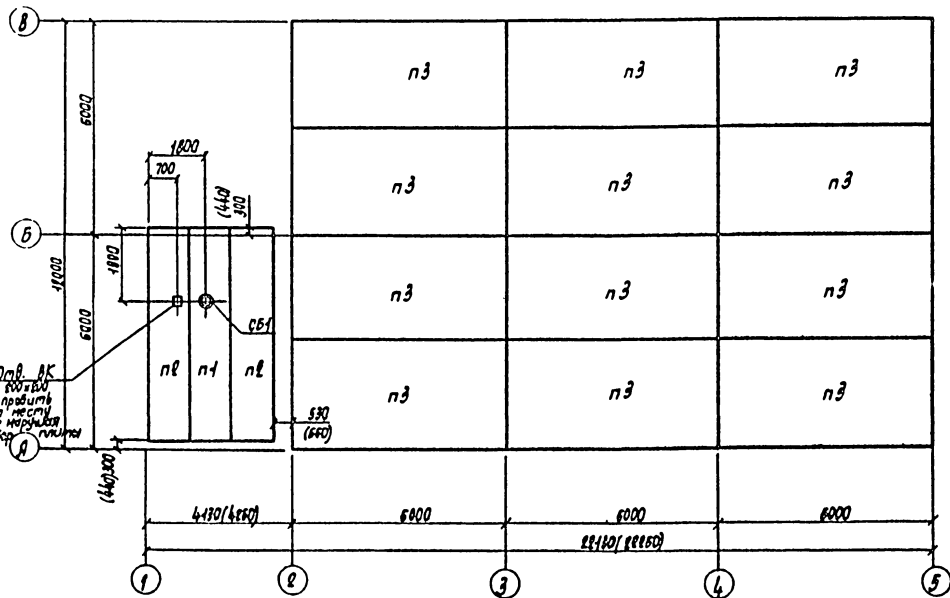
1-1



Спецификация к схемам расположения колонн, балок и плит покрытия

| Марка поз. | Обозначение | Наименование | Кол. | Масса ед, кг | Примечание |
|------------|----------------------|------------------|------|--------------|------------|
| | | Схема 1 | | | |
| | | Колонны | | | |
| К1 | ТЛ503-9-8.85-КЖИ.010 | К4Р-Р-01 | 4 | 1100 | |
| К2 | 1.423-3 вып. 1 | К4Р-7 | 4 | 1100 | |
| К3 | 1.423-3 вып. 1 | К4Р-8 | 4 | 1100 | |
| | | Балки | | | |
| Б1 | ТЛ503-9-8.85-КЖИ.020 | 1Б СТБ-4АТ.УТ-01 | 8 | 1150 | |
| | | Плиты покрытия | | | |
| П1 | ТЛ503-9-8.85-КЖИ.010 | ПК60.1Р-АА.УТ-01 | 1 | 4105 | |
| П2 | 1.141-1 вып. 59 | ПК60.1Р-В.А.УТ | 2 | 2.100 | |
| П3 | ГОСТ 22704.1-77 | ПГ-4АТ-УТ | 12 | 2650 | |
| | | Стекло | | | |
| СБ1 | 1.424-24 вып. 1 | Стекло СБ4Б-1 | 1 | 160 | |

Схема расположения плит покрытия
Схема 2



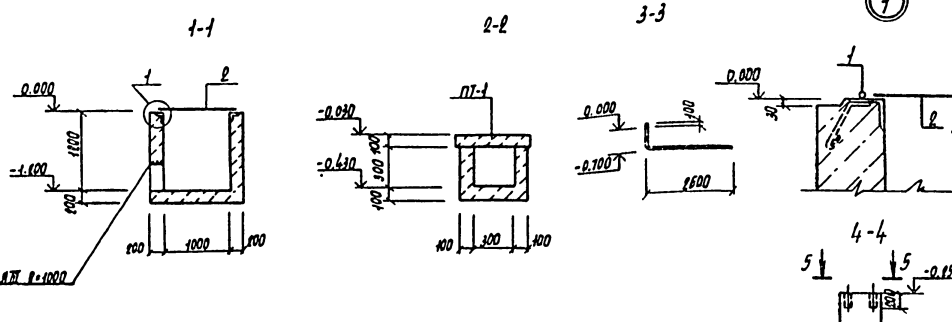
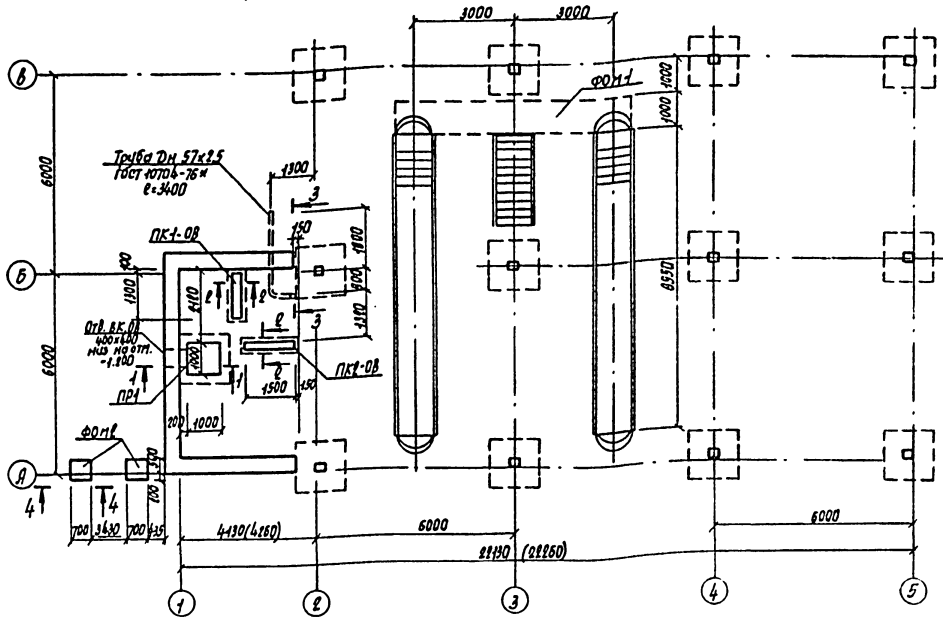
1. Размеры в скобках даны для t = -40°C

Согласовано: Нач. отд. АК, Нач. отд. АК, Нач. отд. АК, Нач. отд. АК, Нач. отд. АК
 Подпись и дата: 1985 г.

| | | | | | |
|--|--|---------------|--|--------------------|--|
| ГВП Гальфлот | | ТЛ 503-9-8.85 | | КЖ | |
| Нач. отд. Хруцкий | | | | | |
| Н.контр. Винелер | | | | | |
| П.контр. Винелер | | | | | |
| П.случ. Бакунин | | | | | |
| Ст.инж. Бакунин | | | | | |
| Контрольно-пропускной пункт грузовых автотранспортных предприятий на 4 поста | | | | Статья Лист Листов | |
| Схемы расположения колонн, балок покрытия и плит покрытия | | | | Р 4 | |
| | | | | ГИПРОАВТОТРАНС | |
| | | | | г. Москва | |

| | | | | |
|----------|--|--|--|--|
| Привязан | | | | |
| Изм. И | | | | |

Схема расположения осмотровой канавы, каналов, прямока



ведомость расхода стали на элемент, кг

| Марка элемента | Удельные закладные | | | | | | Общая масса | Общая расход |
|----------------|---------------------|-------|-----------------------|-------|--------------------------|------|-------------|--------------|
| | Арматура класса А-I | | Арматура класса А-III | | Прокат марки В ст 3 кл В | | | |
| | Ф8 | Углов | Ф8 | Углов | Ф8х1 | Ф8х2 | | |
| ПР-1 | 1,8 | 1,8 | 0,5 | 0,5 | 44,8 | 41,8 | 50,8 | 76,3 |

Спецификация к схеме расположения осмотровой канавы, каналов, прямока

| Марка поз | Обозначение | Наименование | Кол | Масса ед. кз | Примечание |
|-----------|-------------|-------------------|-----|--------------|------------|
| ФОН1 | лист 7 | Канавы осмотровая | 1 | | |
| ПР1 | лист 5 | Прямая | 1 | | |
| ПК1-ОВ | лист 5 | Канал подпольный | 1 | | |
| ПК2-ОВ | лист 5 | Канал подпольный | 1 | | |
| ФОН2 | лист 5 | Фундамент ФОН2 | 2 | | |

Спецификация каналов ПК1-ОВ, ПК2-ОВ и прямока ПР1

| Сборочная зона | Поз. | Обозначение | Наименование | Кол | Примеч. |
|----------------|------|----------------------|------------------------------------|--------------------|---------|
| | | | <u>ПР-1</u> | | |
| | | | <u>Сборочные единицы</u> | | |
| В3 | 1 | ТЛ 503-9-8.85-КЖ-080 | Удельные закладные МН3 | 4 | |
| | | | <u>Детали</u> | | |
| В4 | 2 | | Рифленная сталь 6-5мм ГОСТ 8568-77 | 4,1м ² | |
| | | | <u>Материалы</u> | | |
| | | | бетон марки 150 | 1,76м ³ | |
| | | | <u>ПК1-ОВ</u> | | |
| | | | <u>Материалы</u> | | |
| | | | бетон марки 150 | 0,2м ³ | |
| | | | <u>ПК2-ОВ</u> | | |
| | | | <u>Материалы</u> | | |
| | | | бетон марки 150 | 0,18м ³ | |

Спецификация сборных элементов

| Марка поз. | Обозначение | Наименование | Кол | Масса ед. кз | Примечание |
|------------|-----------------------|--------------|-----|--------------|------------|
| ПН | 3.006-1-В18В вып. 1-1 | Плита П4-15 | 4 | 40 | |

1. Основные примечания смотреть лист 6

| | | |
|---------------|------------|--------|
| ТЛ 503-9-8.85 | | КЖ |
| ГЦП | Гельфат | Защита |
| Неч. арм. | Углов | ... |
| Пл. канст. | Линейл | ... |
| Нор. кант. | Линейл | ... |
| Пл. спец. | баскит | ... |
| Минз. | Московский | ... |

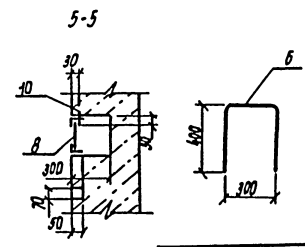
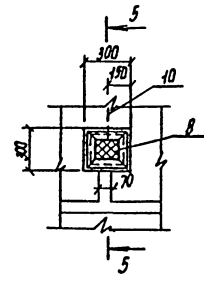
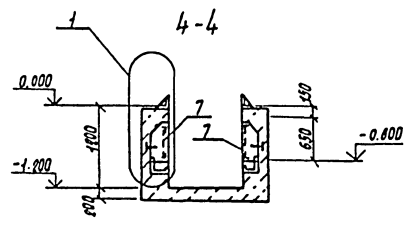
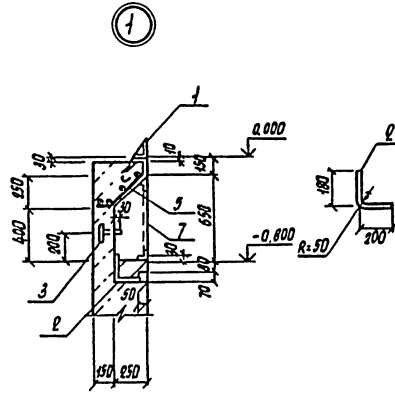
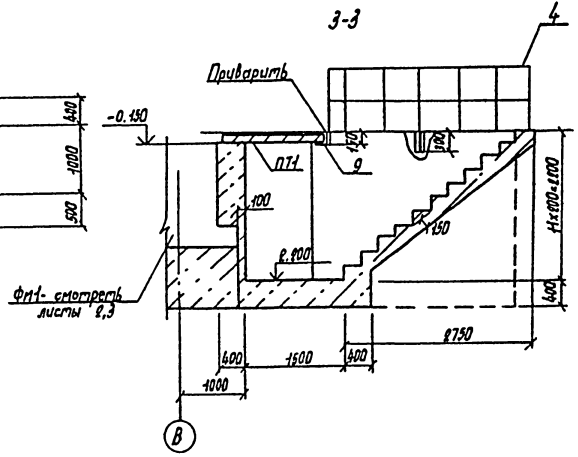
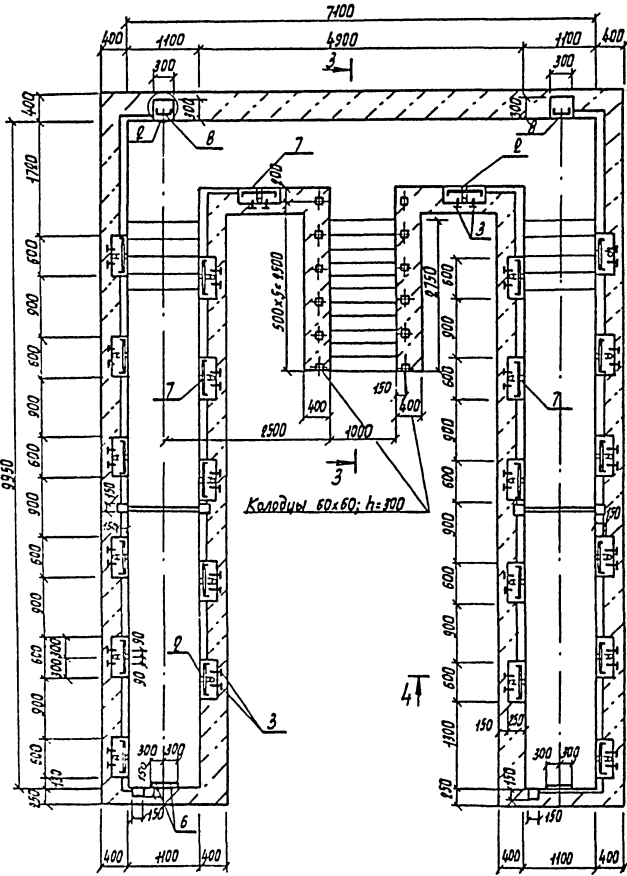
Сделано в 1985 году
 Проект № 10/10/85
 Автор проекта: Л.С. Мухоморова
 Проверка: А.А. Мухоморов
 Инженер: Л.С. Мухоморова
 Конструктор: А.А. Мухоморов
 20.10.85

Осмотровая канава ФОМ!
 Схема расположения на отм. ниже 0.000

Спецификация смотровой канавы ФОМ!

Доброй I

Телевой проект

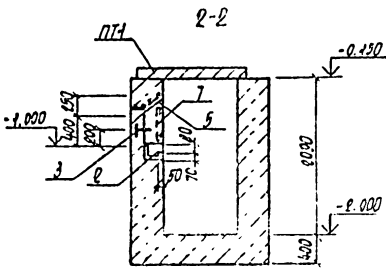
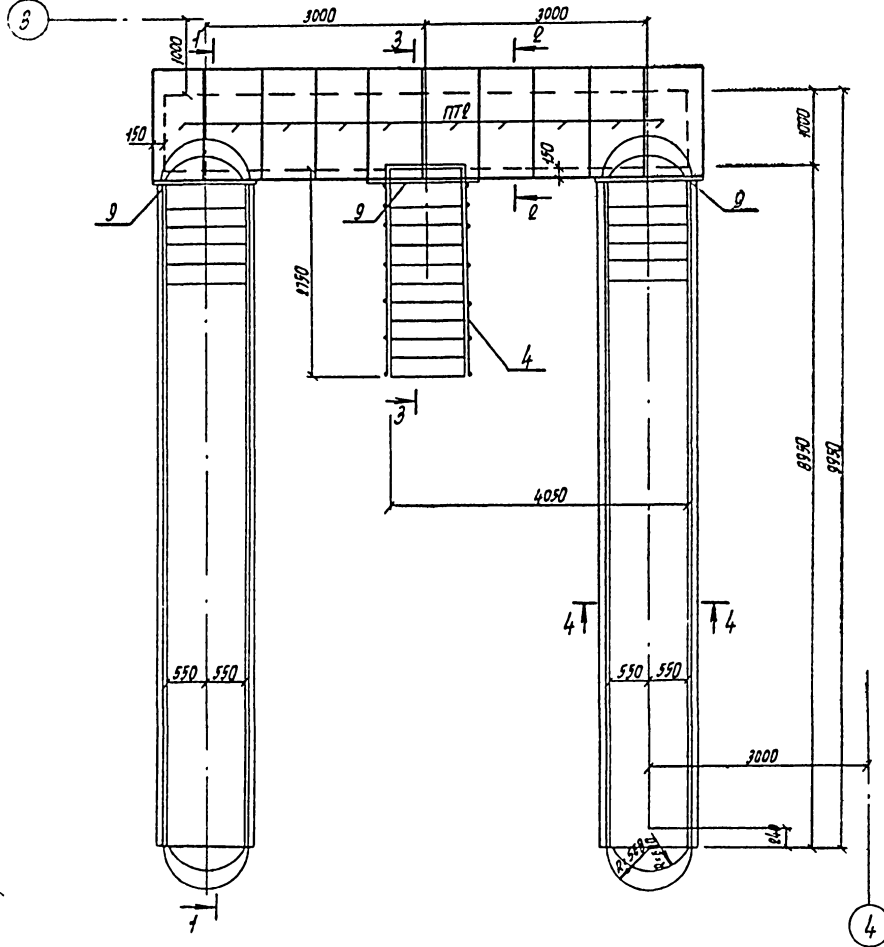


| Формат | Лист | Обозначение | Наименование | Кол. | Примечания |
|----------------------------|------|-----------------------|---------------------|------|--------------------|
| ФОМ! | | | | | |
| <u>Оборочные единицы</u> | | | | | |
| <u>Удельная складные</u> | | | | | |
| А2 | 1 | ТП 503-9-8.85 КЖУ-040 | МНП | 4 | |
| А2 | 3 | -080 | МНП | 49 | |
| А2 | 4 | -080 | Ограждение ОГТ | 2 | |
| А2 | 5 | -070 | Сетка арматурная СЧ | 26 | |
| А2 | 7 | -090 | Решетка РСЛ | 26 | |
| А2 | 8 | -100 | Решетка РСВ | 2 | |
| <u>Детали</u> | | | | | |
| Труба Ø100 ГОСТ 10704-76 | | | | | |
| Труба Ø150 ГОСТ 380-74 | | | | | |
| Б4 | 2 | Р=400 | | 24 | 0,7кз |
| Круж. Ø20 ГОСТ 8990-74 | | | | | |
| Б4 | 6 | Р=1100 | | 3 | 2,7кз |
| Уголок АСт3 кП ГОСТ 380-74 | | | | | |
| Б4 | 9 | Р=1500 | | 3 | 2,6кз |
| ФБАТ ГОСТ 5781-82 | | | | | |
| Б4 | 10 | Р=150 | | 50 | 0,03кз |
| <u>Материалы</u> | | | | | |
| Бетон марки 150 | | | | | |
| | | | | | 4,50м ³ |

1. Основание каналов, прямка и смотровой канавы выполнить из утрамбованного щебнем грунта.
2. Наружные поверхности каналов, прямка и смотровой канавы, соприкасающиеся с грунтом, обмазать горячим битумом за 2 раза по холодной битумной грунтовке.
3. Обратную засыпку пазах смотровой канавы, каналов и прямки производить неслым грунтом с уплотнением слоями не более 200 мм до скелета грунта -1,6с/м³
4. Стены смотровой канавы облицевать керамической глазурованной плиткой белого цвета ГОСТ 6141-82, а пол выполнить из керамической плитки по ГОСТ 6787-80.
5. Ведомость расхода стали смотреть лист 7.

| | | | |
|--|--|----------|--------------------|
| ТИП | | Гельфрат | КЖ |
| Наим. отв. | | Хрустало | |
| Н.контр. | | Винклер | |
| П.контр. | | Винклер | |
| П.контр. | | Винклер | |
| Инж. | | Панова | |
| Контрольно-пропускной пункт грузовых автотранспортных предприятий на 4 поста | | | Статья Лист Листов |
| Осмотровая канава ФОМ! Схема расположения на от-... ниже 0.000 сечения | | | Р 6 |
| ГИПРОАВТОТРАНС | | | г. Москва |

Осмотровая канава Ф0М1
 Схема расположения на отм. 0.000



Спецификация сборных элементов

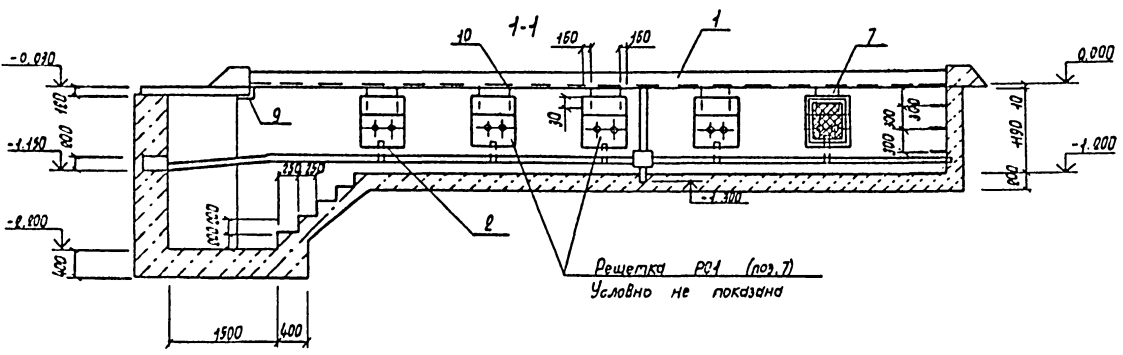
| Марка, поз | Обозначение | Наименование | Кол. ед. кс | Масса | Примечание |
|------------|----------------------|----------------|-------------|-------|------------|
| ПТВ | Л.006.1-Л18Л вып.1-1 | Плита П139-115 | 10 | 330 | |

Ведомость расхода стали на элемент, кг

| Марка элемента | Уделья арматурные | | | | Уделья закладные | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|-------------------|--------------|-----|-----|------------------|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|---------------|----|------|------|------|----|----|-----|-----|------|------|
| | Арматура класса | | | | Арматура класса | | Прокат марки | | | | | | | | | | | | | | |
| | А I | А III | | | А I | А III | В ст3 кпс | | | | | | | | | | | | | | |
| | ГОСТ 5781-82 | ГОСТ 5781-82 | | | ГОСТ 5781-82 | ГОСТ 5781-82 | ГОСТ 8509-78 | ГОСТ 103-75 | ГОСТ 8509-78 | ГОСТ 8510-78 | ГОСТ 10704-75 | | | | | | | | | | |
| Ф0М1 | 89,7 | 89,7 | 101 | 101 | 190,7 | 8,6 | 8,6 | 56 | 56 | 14,4 | 14,4 | 20 | 28,4 | 4,13 | 4,71 | 68 | 68 | 693 | 693 | 16,8 | 16,8 |

| ГОСТ 8509-78 | ГОСТ 8510-78 | Всего | Общий расход |
|--------------|--------------|-------|--------------|
| 50x5 Шпото | 40x10 Шпото | 18,5 | 1646,8 |
| 30,9 | 30,9 | 18,5 | 1646,8 |

1. Данный лист смотреть совместно с листом Б.
 2. Сечения 3-3; 4-4 смотреть лист Б



| | | | | |
|------------|-----------|--------|---------------|----|
| ГПП | Гельфизат | И.И.И. | ТЛ 503-9-8.85 | КЖ |
| Нач. отд. | Харуцало | И.И.И. | | |
| Н.контр. | Винклер | И.И.И. | | |
| Гл. конст. | Винклер | И.И.И. | | |
| Гл. спец. | Вякина | И.И.И. | | |
| Инж. | Пачова | И.И.И. | | |

| | | | |
|----------|--|--|--|
| Привязан | | | |
| Инв. № | | | |

| | | | |
|---|----------------|------|--------|
| Контрольно-пропускной пункт | Стация | Лист | Листов |
| грузовых автомобильных предприятий на 4 поста | Р | 7 | |
| Осмотровая канава Ф0М1 | ГИПРОАВТОТРАНС | | |
| Схема расположения на отм. 0.000 | г. Москва | | |
| Сечения | | | |

Копировал Марченка

Формат А4

Проект № 4855
 Составитель: И.И.И.
 Проверил: И.И.И.
 Утвердил: И.И.И.
 Дата: 01.01.85

Листом I

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта

| Лист | Наименование | Примечание |
|------|---|------------|
| 1 | Общие данные. План на отм 0.000 схемы систем отопления и вентиляции ВЕ1 | |

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

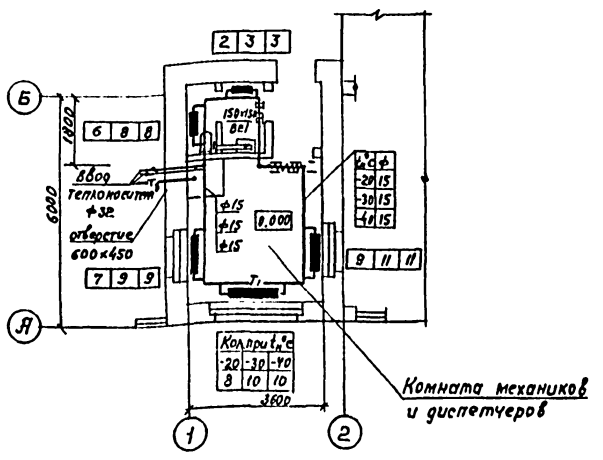
| Обозначение | Наименование | Примечание |
|------------------------------|---|------------|
| <u>Ссылочные документы</u> | | |
| 4 904-69 | Детали крепления санитарно-технических приборов и трубопроводов | |
| 5 904-10 | Узлы прохода вентиляционных вытяжных шахт через покрытия промышленных зданий. Узлы прохода общего назначения. | |
| 1494-10 | Решетка щелевые, регулирующие тип Р. | |
| 1494-32 | Зонты и дефлекторы вентиляционных систем | |
| <u>Прилагаемые документы</u> | | |
| ТП 503-9-8.85 | ОбН1 Конструкция изоляции трубопроводов | |
| ОВ С0 | Спецификация оборудования | Ал. IV |
| ОВ ВМ | Ведомость потребности в материалах | Ал. VI |

Основные показатели по чертежам отопления и вентиляции

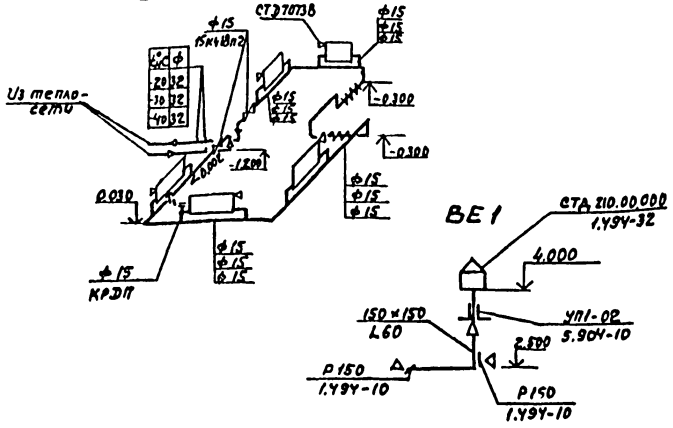
| Наименование здания (сооружения), помещения | Объем, м ³ | Периоды года при t _н , °C | Расход тепла, Вт (ккал/ч) | | | Расход холода, Вт (ккал/ч) | Установленная мощность электродвигателей, кВт. |
|---|-----------------------|--------------------------------------|---------------------------|---------------|--------------------------|----------------------------|--|
| | | | на отопление | на вентиляцию | на горячее водоснабжение | | |
| Контрольно-пропускной пункт | - | -20 | 4755 (4100) | 5570 (4800) | 10325 (8900) | | |
| грузовых авто-транспортных предприятий на 4 поста | 58 | -30 | 5915 (5100) | 5570 (4800) | 11485 (9900) | | |
| | | -40 | 5800 (5000) | (5570) (4800) | 11370 (9800) | | |

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания.
 Главный инженер проекта *М.Б. Геллерт*

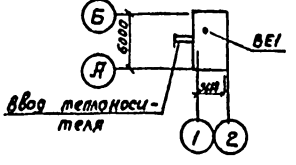
План



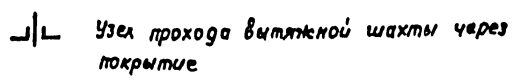
Система отопления



План-схема



Условные обозначения и изображения



Общие указания

- Проект отопления и вентиляции выполнен на основании технологического и строительного разделов проекта и в соответствии с действующими строительными нормами и правилами СНиП II-3-79*, СНиП II-33-75*, СНиП II-92-76, СНиП III-28-75.
- Проект предусмотрен для условий строительства в климатических районах с расчетной зимней температурой минус 20°С, минус 30°С, минус 40°С
- Расчетная температура внутреннего воздуха в холодный период года принята:
 - в комнате механиков и диспетчеров + 18°С
 - в санузле и умывальной + 16°С
- Источником тепла являются внутриплощадочные сети.
- В качестве теплоносителя принята горячая вода с параметрами:
 - для систем отопления температура в подающем трубопроводе (Т₁) 150°С, в обратном трубопроводе (Т₂) 70°С, для горячего водоснабжения (Т₃) 60°С
- Располагаемое давление в системе отопления составляет:
 - минус 20°С - 350 Па (35 кгс/м²)
 - минус 30°С - 510 Па (51 кгс/м²)
 - минус 40°С - 440 Па (44 кгс/м²)
- Трубопроводы систем отопления окрасить краской БТ-577 по ГОСТ 5631-79 по грунтовке ГФ021 по ГОСТ 25129-82
- Воздуховоды системы ВЕ выполняются из асбестоцементных коробов, переход к дефлектору изготовить из листового стали по ГОСТ 19304-74*
- Трубопроводы системы отопления прокладываемые в подпольном канале и прямке, изолируются пухшуром б-30мм с покрывным слоем из стеклоткани.
- Неизолированные трубопроводы и нагревательные приборы систем отопления окрашиваются масляной краской за 2 раза.
- Разводка трубопроводов (Т₂) горячего водоснабжения предусмотрена в чертежах раздела ВК

| | | |
|--|--|--|
| ТП 503-9-8.85 | | ОВ |
| ГУП Зеленоград М.Контр. Ростунова Нач. отд. Лотышева Гл. спец. Лошакова Рук. отд. Низамова Ст. инж. Хлобутина | Контрольно-пропускной пункт грузовых авто-транспортных предприятий на 4 поста Общие данные. План на отм. 0.000. Схемы систем отопления и вентиляции ВЕ1 | Страница Лист Листов Р 1 ГИПРОАВТОТРАНС г. Москва |

Заказ № 4836
 Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания.
 Главный инженер проекта М.Б. Геллерт

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ

Контрольно-пропускной пункт
грузовых автотранспортных
предприятий на 4 поста

Альбом I

Эскизные
чертежи общих видов
нетиповых конструкций

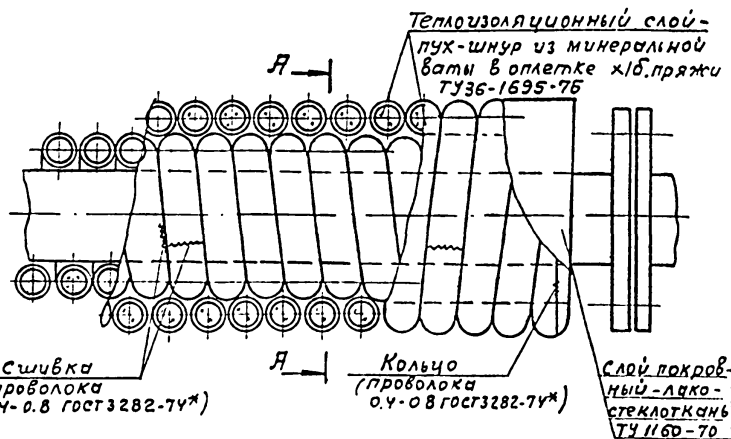
| | |
|--------|----------|
| И.В. № | Привязан |
| | |
| | |
| | |

Формат А4

| Обозначение | Наименование | Примечание |
|-------------|--------------|------------------------------------|
| ТП | ОВН | Конструкция изоляции труб-проводов |
| | | |
| | | |

| | | | | |
|--------|---------------|-----------------------------|------|--------|
| И.В. № | Привязан | | | |
| | | | | |
| И.В. № | ТП 503-9-8.85 | ОВН | | |
| И.В. № | Содержание | Страница | Лист | Листов |
| | | Р | 1 | 1 |
| | | ГИПРОАВТОТРАНС г. Москва | | |

Формат А4



1. Пух-шнур необходимо уложить в один или несколько слоев до толщины изоляции равной 30 мм. и закрепить проволочными кольцами в начале и в конце трубопровода. Концы отдельных изделий в оплетке сшить проволокой или стекло-тканью, а при отсутствии оплетки, закрепить проволочными кольцами. По поверхности пух-шнура укладывают лако-стеклоткань. Лако-стеклоткань укладывают спирально. Швы лако-стеклоткани проклеивают лаком ХСЛ.

| |
|----------|
| Привязан |
| |
| И.В. № |
| |

| | | | | |
|--------|------------------------------------|-----------------------------|------|--------|
| И.В. № | ТП 503-9-8.85 | ОВН 1 | | |
| И.В. № | Конструкция изоляции трубопроводов | Страница | Лист | Листов |
| | | Р | 1 | 1 |
| | | ГИПРОАВТОТРАНС г. Москва | | |

Формат А4

| | | | | |
|--------|---------------|-----------------------------|------|--------|
| И.В. № | Привязан | | | |
| | | | | |
| И.В. № | ТП 503-9-8.85 | ОВН 2 | | |
| И.В. № | Содержание | Страница | Лист | Листов |
| | | Р | 1 | 1 |
| | | ГИПРОАВТОТРАНС г. Москва | | |

| | | | | |
|--------|------------|-----------------------------|------|--------|
| И.В. № | Содержание | Страница | Лист | Листов |
| | | Р | 1 | 1 |
| | | ГИПРОАВТОТРАНС г. Москва | | |

Копировал Максимова

Формат А4

Альбом I

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта

Общие указания

| Лист | Наименование | Примечание |
|------|---|------------|
| 1 | Общие данные. План на опм. 0.000 Схемы систем В1, К1, Т3 | |
| | | |
| | | |

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

| Обозначение | Наименование | Примечание |
|---------------------|------------------------------------|------------|
| | Прилагаемые документы | |
| ТП 503-9-8.85 ВК.СО | Спецификация оборудования | Л.м. IV |
| ТП 503-9-8.85 ВК.ВМ | Ведомость потребности в материалах | Л.м. VI |

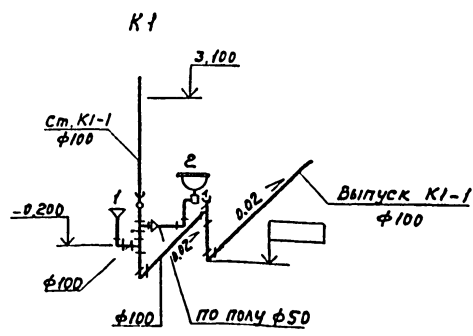
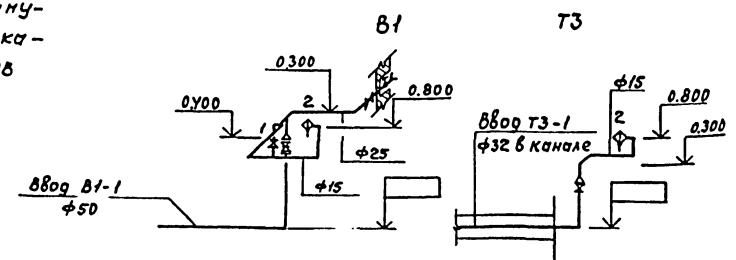
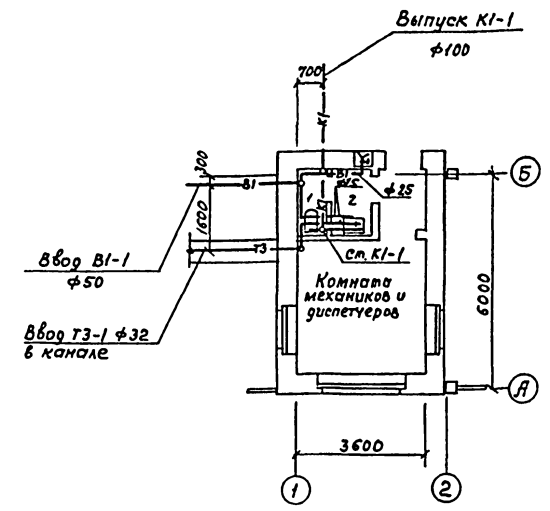
Основные показатели по чертежам водопровода и канализации.

| Наименование системы | Потребный напор на вводе, м. | Расчетный расход | | | Установленная мощность электродвигателей, кВт | Примечание |
|----------------------------------|------------------------------|------------------|------|------|---|------------|
| | | м³/сут. | м³/ч | л/с | | |
| Водопровод хозяйственно-питьевой | 11.00 | 0.10 | 0.04 | 0.45 | — | — |
| Наружное пожаротушение | 10.00 | — | — | — | 10.00 | — |
| Канализация бытовая | — | 0.10 | 0.04 | 2.05 | — | — |

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания.
Главный инженер проекта *М.Б. Гельфгот*

1. Расчет систем водопровода и канализации произведен на основании СНиП I-30-76 СНиП II-34-76, СНиП II-31-74
2. Расходы и напоры воды на хозяйственно-питьевые нужды и расходы сточных вод приведены в таблице основных показателей по чертежам водопровода и канализации.
3. Монтаж трубопроводов производить по СНиП III-28-75
4. Стальные трубопроводы окрашиваются масляной краской за два раза.
5. Трубопроводы системы В1 монтировать с уклоном к приборам и местам спуска.
6. На территории поста предусматривается сухая уборка пола.
7. Отвод воды с кровли - неорганизованный.
8. Трубопровод системы горячего водоснабжения, прокладываемый в канале, изолируется пухшумром $\delta=30$ мм, с покровным слоем из стеклоткани. Количество изоляции учтено в разделе 08
9. Заполняется при привязке.

План на опм. 0.000



| | | | |
|---------------|-----------|--|--------|
| Привязан | | | |
| Инв. № | | | |
| ТП 503-9-8.85 | | ВК | |
| ГИП | Гельфгот | Контрольно-пропускной пункт грузовых автотранспортных предприятий на 4 поста | Стария |
| Н.контр. | Ростунова | | Лист |
| Нач.вм. | Датников | | Листов |
| Н.слес. | Марьянков | | Р |
| Рук.зр. | Буренко | | 1 |
| Инжен. | Гублова | Общие данные. План на опм. 0.000. Схемы систем В1, К1, Т3 | |
| | | ГИПРОАВТОТРАНС Г.МОСКВА | |

Альбом I

проект

Туполов

Согласовано
Г.И. Шунский

Заказ № 4836
3-д.л. № 104. Подпись и дата: 03.01.85 Шунский

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта

| Лист | Наименование | Примечание |
|------|---|------------|
| 1. | Общие данные | |
| 2 | Силовое электрооборудование. Распределительная сеть, ~ 380 / 220 В. Схема принципиальная однолинейная. Кабельная раскладка. План. | |
| 3 | Силовое электрооборудование. Кабельный журнал | |
| 4 | Электроосвещение | |

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

| Обозначение | Наименование | Примечание |
|----------------------|--|------------|
| | <u>Ссылочные документы</u> | |
| 5. 407 - 55 | Установка одиночных ящиков с рубильниками и предохранителями. | |
| 4. 407- 233 | Прокладка осветительных электропроводов и установка светильников с лампы накаливания и дрл на прокладках, 1977 | |
| 5. 407 - 19 | Установка одиночных светильников с лампы накаливания, 1981. | |
| | <u>Прилагаемые документы</u> | |
| ТП 503-9-8.853 м. со | спецификация оборудования | Лл. IV |
| ТП 503-9-8.853 м. вМ | ведомость потребности в материалах | Лл. VI |

Проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания.
Главный инженер проекта *Шунский* /М.Б. Гельфгат/

Основные показатели

| | | | |
|---|------------------------------|---|-----------|
| Напряжения сети | Питающей | ~ 380 / 220 В | |
| | Распределительной | ~ 380 / 220 В | |
| | Рабочего освещения | ~ 380 / 220 В | |
| | Переносного | ~ 36 В | |
| Источник питания | | От местных сетей 380 / 220 В | |
| Категория электроприемников | | третья | |
| Мощность вноса установленной электрооборудования | установленная | силовая | 10,15 кВт |
| | | освещения | 9,8 кВт |
| | Расчётная | силовая | 4,4 кВт |
| | | освещения | 9,8 кВт |
| Cos φ | | 0,82 | |
| Способ прокладки | | Кабели по стенам, конструкциям и перекрытиям. Крепление скобами и монтажными полосами | |
| Шкафы силовые | | ЯВЗ-31 | |
| Шкафы освещения | | ПР II | |
| Защита от коррозии | | Кабели по стенам, конструкциям и перекрытиям | |
| Защитное заземление | Части, подлежащие заземлению | Металлические корпуса электродвигателей, силовых ящиков, шкафов освещения, электроаппараты, осветительная арматура | |
| | Заземляющие проводники | Специально предназначенные нулевые проводники, рабочий нулевой проводник для осветительной арматуры | |
| Защита кабельной сети от механических повреждений | | До 2 м от пола профилями, гибким металлическим рукавом | |
| Молниезащита | | не требуется | |
| Указания по монтажу | | Монтаж электросетей выполнять на основании п.49 раздел II, глава II-3 "Канализация электроэнергетики" и п.49 глава III-4 и в соответствии с СНиП III-33-76* "Электротехнические устройства" | |

Таблица нагрузок

| Потребители | Установленная мощность P _у кВт | Коэффициент использования K _и | Cos φ | Средняя нагрузка за максимально загруженную ступень | | Годовый расход электроэнергии тыс. кВт·час |
|-----------------------------|---|--|-------|---|----------------------|--|
| | | | | P _{ст} кВт | Q _{ст} кВАР | |
| Силовое электрооборудование | 10,15 | 0,44 | 0,5 | 4,4 | 7,6 | 7,92 |
| Электроосвещение | 9,8 | 1,0 | 0,98 | 9,8 | 1,9 | 7,35 |
| Итого | 19,95 | 0,71 | 0,82 | 14,2 | 9,9 | 15,27 |

Условные обозначения и изображения

- AB — Ящик управления
- AN — пост дистанционного управления
- APL — осветительный пункт
- TAT — Ящик с понижающим трансформатором
- ⊕ — выключатель однополюсный брызгозащищенный
- ⊕ — штепсельная розетка брызгозащищенная
- — заполняется при привязке проекта

| | | | | |
|----------|------------|---|-------------|----------------|
| | | Привязан | | |
| Инв. № | | ТП 503-9-8.85 | | ЭМ |
| Г.И.П. | Гельфгат | Контрольно-пропускной пункт | Стедия/Лист | Листов |
| И.контр. | растучнова | групповых объектов предприятий на 4 поста | Р | 1 |
| нач.отд. | Огурцов | общие данные | | ГИПРОАВТОТРАНС |
| л.спец. | Кузнецов | | | г. Москва |
| рук.пр. | Сидорова | | | |
| в.кн. | Колымаев | | | |

Альбом I
Титульный проект

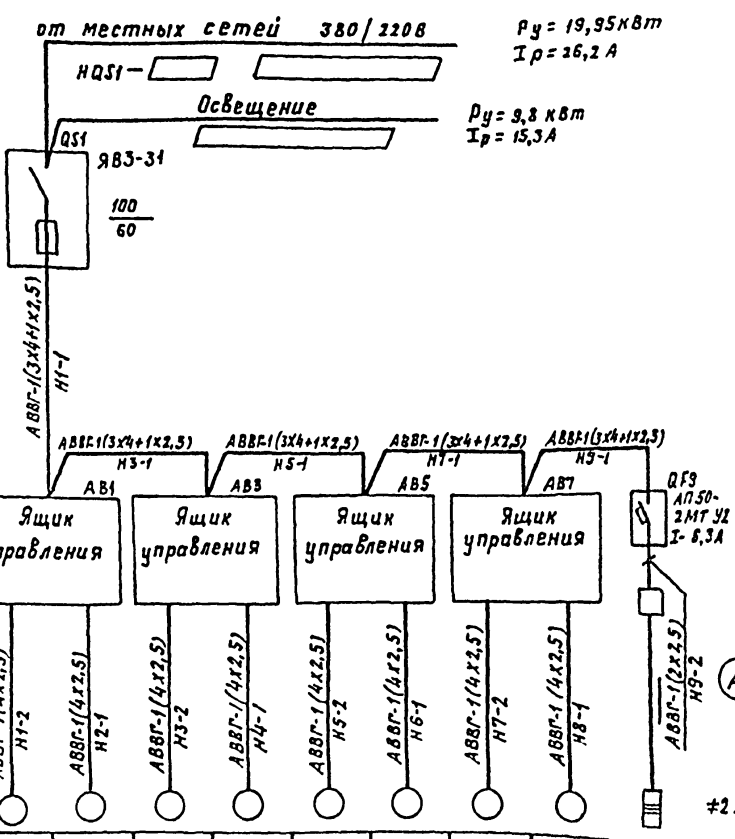
Всего листов 336
Электросхема № 336

Данные питающей сети

| | |
|--|--|
| Щитовой пункт | Тип И, А Расцепитель, А |
| Щитовой пункт | Тип, напряжение, сечение (шинопровода) Расчетный ток, А устан. мощность, кВт |
| Элементы шкафа | Тип И, А Расцепитель или Плавкая вставка, А |
| Марка и сечение проводника | Маркировка или длина участка сети |
| Марка и сечение аппарата | Тип И, А Расцепитель автомата, А Нагревательный элемент теплового реле Т-тепловое, уставка, А |
| Марка сечения проводника | Маркировка или длина участка сети |
| Условное обозначение на плане | |
| Номер по плану | M1 M2 M3 M4 M5 M6 M7 M8 A9 |
| Тип | 4A80A4 4A80A4 4A80A4 4A80A4 4A80A4 4A80A4 4A80A4 4A80A4 |
| Рн, кВт | Ип 2,76 2,76 2,76 2,76 2,76 2,76 2,76 2,76 |
| | Ип 13,8 13,8 13,8 13,8 13,8 13,8 13,8 13,8 |
| Наименование механизма по плану | |
| выздные ворота | |
| Въездные механизированные ворота модель 9405 | |
| Электродвигатель ER-4 | |

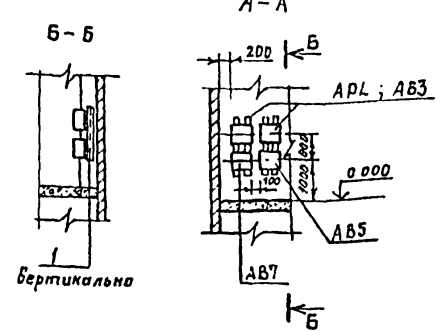
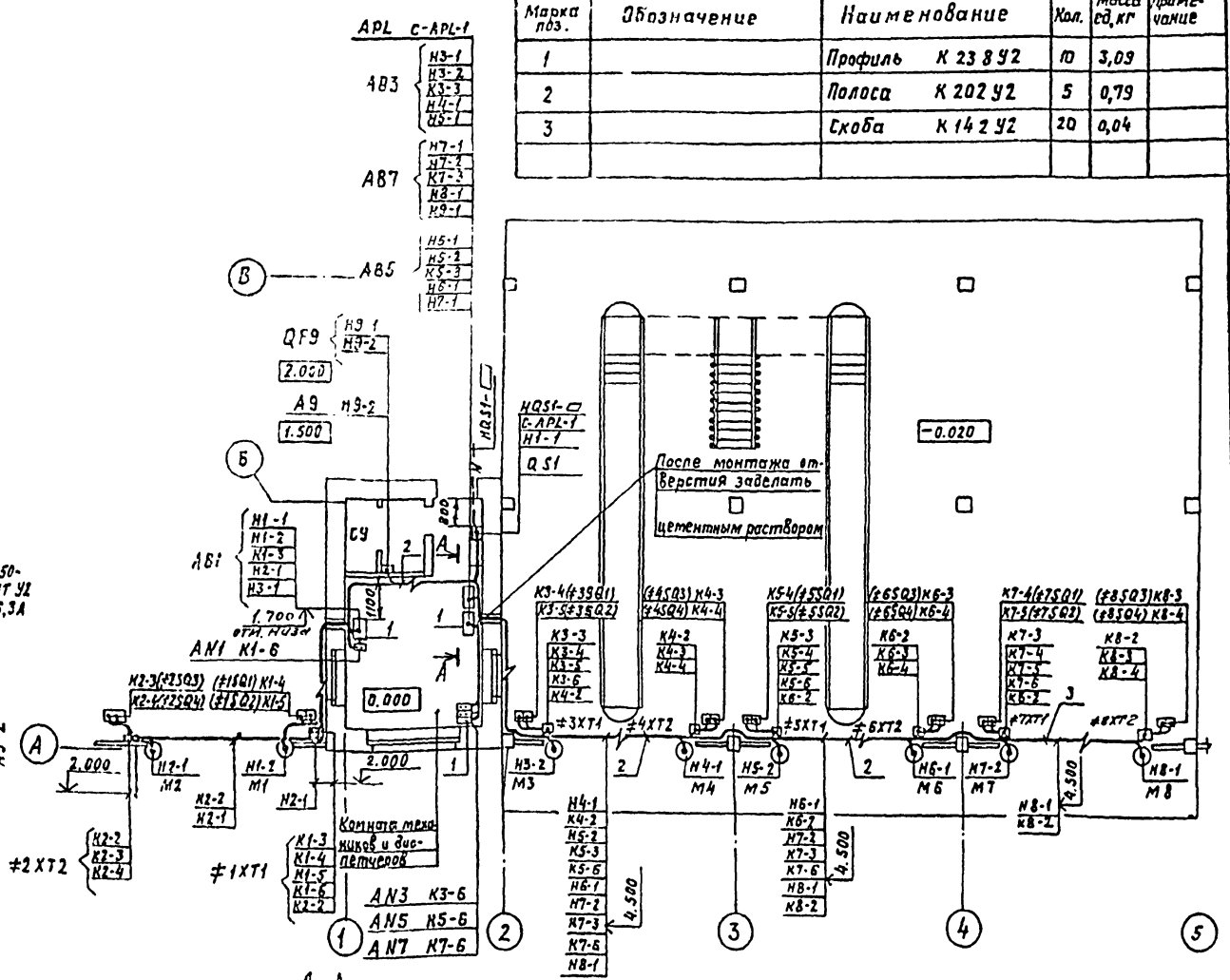
Схему управления см. лист 9405 - 00000033

Ящики управления приводами ворот и посты управления типа пку 15 поставляются в комплекте с механизмами привода ворот.



$R_{\Sigma} = 19,95 \text{ кВт}$
 $I_{p} = 16,2 \text{ А}$

$R_{\Sigma} = 9,8 \text{ кВт}$
 $I_{p} = 15,3 \text{ А}$



1. Крепление кабелей, прокладываемых по строительным конструкциям, выполнить монтажной полосой и скобами с шагом не более 800 мм.
2. Трубу для прокладки кабелей Н2-1 и К2-2 заложить в асфальтобетонное покрытие на отметке - 0,150 при привязке проекта.
3. Клемные коробки ХТ поставляются в комплекте с механизмами ворот.

| | | | | | | | | | |
|-----------|-------------------|---------------|----------------|--------------|---------------|---|--------------------------|--------|--------|
| Привязан: | Нач. отд. Огурцов | Инж. Кузнецов | Инж. Арнаутова | Инж. Косырев | Инж. Колтынов | Контроль-пропускной пункт грузовых автотранспортных предприятий на 4 поста | Стадия Р | Лист 2 | Листов |
| Изм. № | | | | | | Силосов электрооборудование, Распределительная сеть 380/220В, Схема принципиальной однолинейной кабельной разводки. | ГИПРОАВТОТРАНС г. Москва | | |

Копировал: Харунова

формат: А2

Альбом I

| Маркировка кабеля | Трасса | | Проходы через | | | | Кабель | | | | | | |
|-------------------|----------------|---------------------|---------------|---------------------|----------|-----------------|-------------------|---------------------|-------------|-------------------|---------------------|----------|--|
| | Начало | Конец | трубы | | | | по проекту | | | проложено | | | |
| | | | Маркировка | Условный проход, мм | Диана, м | Ящики протяжные | Марка, напряжение | Число жил и сечение | Длина + % м | Марка, напряжение | Число жил и сечение | Длина, м | |
| НЗ1-1 | | Ящик QSI | | | | | | | | | | | |
| Н1-1 | Ящик QSI | Ящик АВ1 | | | | | | | | | | | |
| Н1-2 | Ящик АВ1 | Двигатель М1 | | | | | | | | | | | |
| К1-3 | Ящик АВ1 | Коробка # 1ХТ1 | | | | | | | | | | | |
| К1-4 | Коробка # 1ХТ1 | Выключатель # 1SQ1 | | | | | | | | | | | |
| К1-5 | Коробка # 1ХТ1 | Выключатель # 1SQ2 | | | | | | | | | | | |
| К1-6 | Коробка # 1ХТ1 | Пост управления АН1 | | | | | | | | | | | |
| Н2-1 | Ящик АВ1 | Двигатель М2 | МН50 | 9 | | | | | | | | | |
| К2-2 | Коробка # 1ХТ1 | Коробка # 2ХТ2 | МН50 | — | | | | | | | | | |
| К2-3 | Коробка # 2ХТ2 | Выключатель # 2SQ3 | | | | | | | | | | | |
| К2-4 | Коробка # 2ХТ2 | Выключатель # 2SQ4 | | | | | | | | | | | |
| Н3-1 | Ящик АВ1 | Ящик АВ3 | | | | | | | | | | | |
| Н3-2 | Ящик АВ3 | Двигатель М3 | | | | | | | | | | | |
| К3-3 | Ящик АВ3 | Коробка # 3ХТ1 | | | | | | | | | | | |
| К3-4 | Коробка # 3ХТ1 | Выключатель # 3SQ1 | | | | | | | | | | | |
| К3-5 | Коробка # 3ХТ1 | Выключатель # 3SQ2 | | | | | | | | | | | |
| К3-6 | Коробка # 3ХТ1 | Пост управления АН3 | | | | | | | | | | | |
| Н4-1 | Ящик АВ3 | Двигатель М4 | | | | | | | | | | | |
| К4-2 | Коробка # 3ХТ1 | Коробка # 4ХТ2 | | | | | | | | | | | |
| К4-3 | Коробка # 4ХТ2 | Выключатель # 4SQ3 | | | | | | | | | | | |
| К4-4 | Коробка # 4ХТ2 | Выключатель # 4SQ4 | | | | | | | | | | | |
| Н5-1 | Ящик АВ3 | Ящик АВ5 | | | | | | | | | | | |
| Н5-2 | Ящик АВ5 | Двигатель М5 | | | | | | | | | | | |
| К5-3 | Ящик АВ5 | Коробка # 5ХТ1 | | | | | | | | | | | |
| К5-4 | Коробка # 5ХТ1 | Выключатель # 5SQ1 | | | | | | | | | | | |
| К5-5 | Коробка # 5ХТ1 | Выключатель # 5SQ2 | | | | | | | | | | | |
| К5-6 | Коробка # 5ХТ1 | Пост управления АН5 | | | | | | | | | | | |
| Н6-1 | Ящик АВ5 | Двигатель М6 | | | | | | | | | | | |
| К6-2 | Коробка # 5ХТ1 | Коробка # 6ХТ2 | | | | | | | | | | | |
| К6-3 | Коробка # 6ХТ2 | Выключатель # 6SQ3 | | | | | | | | | | | |
| К6-4 | Коробка # 6ХТ2 | Выключатель # 6SQ4 | | | | | | | | | | | |
| Н7-1 | Ящик АВ5 | Ящик АВ7 | | | | | | | | | | | |
| Н7-2 | Ящик АВ7 | Двигатель М7 | | | | | | | | | | | |
| К7-3 | Ящик АВ7 | Коробка # 7ХТ1 | | | | | | | | | | | |

| Маркировка кабеля | трасса | | Проходы через | | | | Кабель | | | | | | |
|-------------------|----------------|--------------------------|---------------|---------------------|----------|-----------------|-------------------|---------------------|-------------|-------------------|---------------------|----------|--|
| | Начало | Конец | трубы | | | | по проекту | | | проложено | | | |
| | | | Маркировка | Условный проход, мм | Диана, м | Ящики протяжные | Марка, напряжение | Число жил и сечение | Длина + % м | Марка, напряжение | Число жил и сечение | Длина, м | |
| К7-4 | Коробка # 7ХТ1 | Выключатель # 7SQ1 | | | | | | | | | | | |
| К7-5 | Коробка # 7ХТ1 | Выключатель # 7SQ2 | | | | | | | | | | | |
| К7-6 | Коробка # 7ХТ1 | Пост управления АН7 | | | | | | | | | | | |
| Н8-1 | Ящик АВ7 | Двигатель М8 | | | | | | | | | | | |
| К8-2 | Коробка # 7ХТ1 | Коробка # 8ХТ2 | | | | | | | | | | | |
| К8-3 | Коробка # 8ХТ2 | Выключатель # 8SQ3 | | | | | | | | | | | |
| К8-4 | Коробка # 8ХТ2 | Выключатель # 8SQ4 | | | | | | | | | | | |
| Н9-1 | Ящик АВ7 | Автомат QF9 | | | | | | | | | | | |
| Н9-2 | Автомат QF9 | Электрополотен- це А9 | | | | | | | | | | | |
| С-АРЛ-1 | Ящик QSI | Щиток АРЛ | | | | | | | | | | | |

Труба металлическая, легкая:
МН 50-9 м

Сводка кабелей, учтенных
кабельным журналом

| Число и сечение жил, напряжение | Марка кабеля, количество, м | |
|---------------------------------|-----------------------------|-------|
| | АВВГ | АКВВГ |
| 4х2,5 0,6кВ | 150 | 20 |
| 10х2,5 0,6кВ | — | 180 |
| 3х4+1х2,5 0,6кВ | 30 | — |

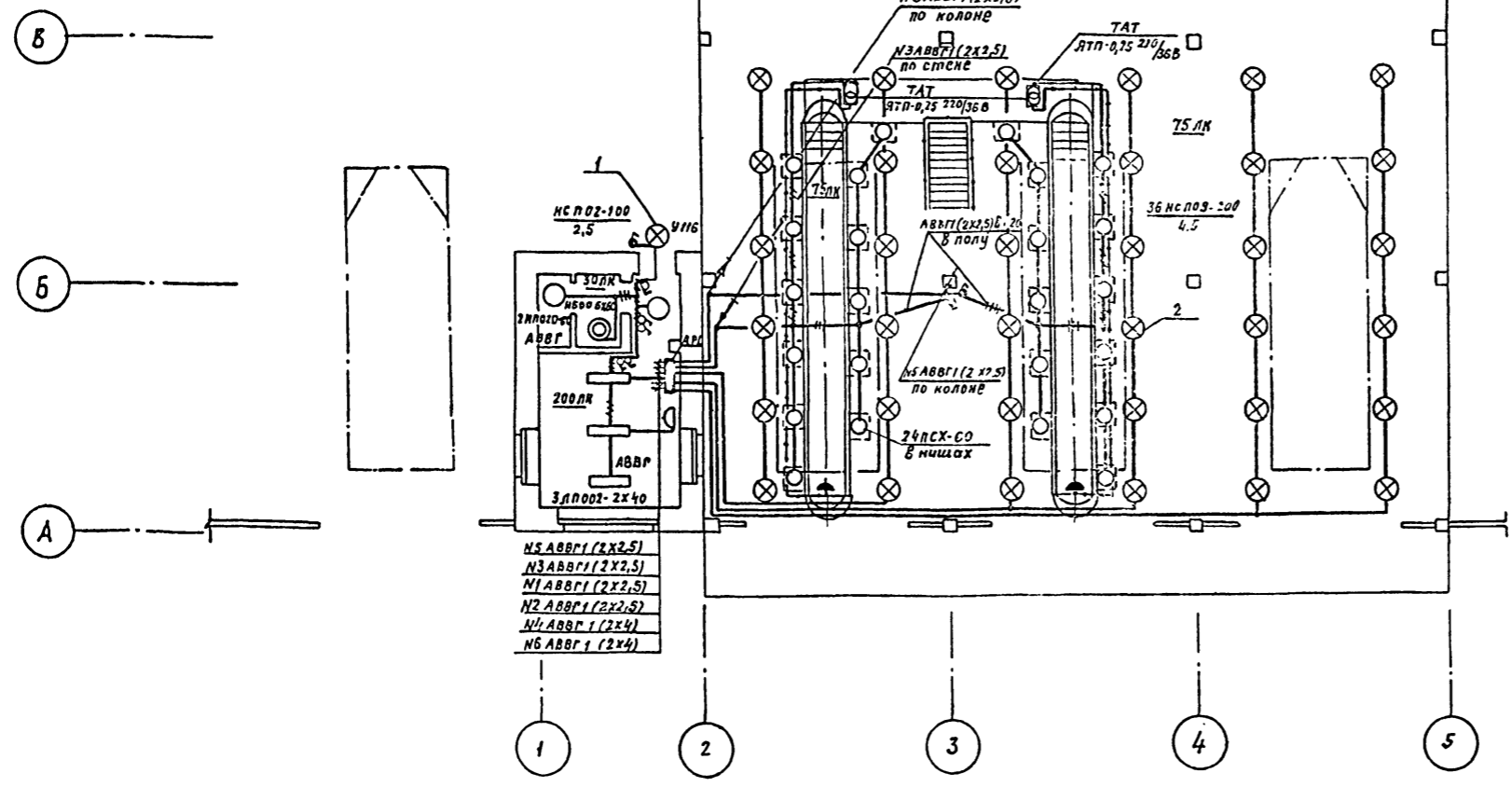
Заказ № 4836
Г. 4. 71 мод. 1 Подпись и дата
Взят. инв. №

| | | | | | | | | |
|-----------|--|----------|----------|---------|--|----------------------------|------|--------|
| Привезан: | | ГП | Гельфгат | Сидорук | Контрольно-пропускной пункт грузовых автотранспортных предприятий на 4 поста | Станд | Лист | Листов |
| | | Нач.отд. | Отурцов | | | Р | 3 | |
| | | Н.конт. | Кузнецов | | | ГипрАВТОТРАНС г. Москва | | |
| | | Ин.спец. | Кузнецов | | Силовоо электрооборудовани Кабельный журнал | | | |
| | | Инж.гр. | Армаутов | | Копиробот: Халымова | | | |
| | | Инж. № | Колтыков | | Св.инв. № | | | |

Альбом I

План на отметке 0.000

Питающая сеть. Схема принципиальная



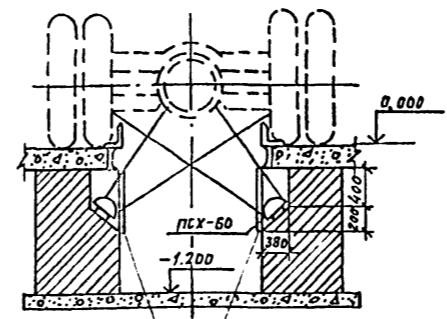
От местных сетей 380/220 В

| Источник питания | |
|---|---------------------------|
| Автомат ввода | Тип И, А Расцепитель А |
| Автомат пуска | Тип И, А Расцепитель А |
| Маркировка | Тип |
| Маркировка-расчетная нагрузка, кВт | |
| коэффициент мощности | |
| расчетный ток, А | |
| длина участка, м | |
| Момент, кВт·м - потеря напряжения в линии, % | |
| Марка проводника, сечение проводника, мм ² | |
| способ прокладки | |
| Маркировка трубы | |
| Автомат ввода | Тип И, А Расцепитель А |
| № по плану | АРЛ |
| Тип | ПРП-3046-2193 |
| Р _у , кВт | 9,8 |
| Потеря напряжения до щитка, % | |

Таблица щитков

| № щитков | Тип | Устан. мощность, кВт | № Автоматов | | | | Расцепитель автомата, А | |
|----------|---------------|----------------------|-------------|-----------|--------------|--------------|-------------------------|--------------|
| | | | Занятые | Резервные | однополюсные | трехполюсные | однополюсные | трехполюсные |
| АРЛ | ПРП-3046-2193 | 9,8 | 1-6 | — | — | — | 16 | — |

Установка светильника псх-60 в нише осмотровой канавы



Потеря напряжения в групповой сети не превышает 1,6 %

ведомость комплектных линий и узлов

| № поз. | Обозначение чертежа | Наименование | Кол. | Примечание |
|--------|---------------------|---|------|------------|
| 1 | 4.407-233-001 | Установка кронштейна ушб со светильником для ламп накаливания | 1 | |
| 2 | 5.407-19 | Установка светильника нс пог-200 | 36 | |
| | Лист 9 | На крюке под перекрытием | | |

Защитная решетка

Привязан:

| | | |
|--------|-----------|----------|
| И.в. № | гип | гелфгат |
| | Нач. отд. | Огурцов |
| | Н.контр. | Кузнецов |
| | П. спец. | Кузнецов |
| | Рук. гр. | Сидорова |
| | И.м. | Грязнова |

| | | | |
|--|---------|-------------------------|--------|
| ТП 503-9-8.85 | | ЭМ | |
| Контрольно-пропускной пункт | Станция | Лист | Листов |
| грузовых автотранспортных предприятий на 4 поста | Р | 4 | |
| Электроосвещение | | ГИПРАВТОТРАНС г. Москва | |

Копировал: Храпунова

формат: А2

создана: 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100. 101. 102. 103. 104. 105. 106. 107. 108. 109. 110. 111. 112. 113. 114. 115. 116. 117. 118. 119. 120. 121. 122. 123. 124. 125. 126. 127. 128. 129. 130. 131. 132. 133. 134. 135. 136. 137. 138. 139. 140. 141. 142. 143. 144. 145. 146. 147. 148. 149. 150. 151. 152. 153. 154. 155. 156. 157. 158. 159. 160. 161. 162. 163. 164. 165. 166. 167. 168. 169. 170. 171. 172. 173. 174. 175. 176. 177. 178. 179. 180. 181. 182. 183. 184. 185. 186. 187. 188. 189. 190. 191. 192. 193. 194. 195. 196. 197. 198. 199. 200. 201. 202. 203. 204. 205. 206. 207. 208. 209. 210. 211. 212. 213. 214. 215. 216. 217. 218. 219. 220. 221. 222. 223. 224. 225. 226. 227. 228. 229. 230. 231. 232. 233. 234. 235. 236. 237. 238. 239. 240. 241. 242. 243. 244. 245. 246. 247. 248. 249. 250. 251. 252. 253. 254. 255. 256. 257. 258. 259. 260. 261. 262. 263. 264. 265. 266. 267. 268. 269. 270. 271. 272. 273. 274. 275. 276. 277. 278. 279. 280. 281. 282. 283. 284. 285. 286. 287. 288. 289. 290. 291. 292. 293. 294. 295. 296. 297. 298. 299. 300. 301. 302. 303. 304. 305. 306. 307. 308. 309. 310. 311. 312. 313. 314. 315. 316. 317. 318. 319. 320. 321. 322. 323. 324. 325. 326. 327. 328. 329. 330. 331. 332. 333. 334. 335. 336. 337. 338. 339. 340. 341. 342. 343. 344. 345. 346. 347. 348. 349. 350. 351. 352. 353. 354. 355. 356. 357. 358. 359. 360. 361. 362. 363. 364. 365. 366. 367. 368. 369. 370. 371. 372. 373. 374. 375. 376. 377. 378. 379. 380. 381. 382. 383. 384. 385. 386. 387. 388. 389. 390. 391. 392. 393. 394. 395. 396. 397. 398. 399. 400. 401. 402. 403. 404. 405. 406. 407. 408. 409. 410. 411. 412. 413. 414. 415. 416. 417. 418. 419. 420. 421. 422. 423. 424. 425. 426. 427. 428. 429. 430. 431. 432. 433. 434. 435. 436. 437. 438. 439. 440. 441. 442. 443. 444. 445. 446. 447. 448. 449. 450. 451. 452. 453. 454. 455. 456. 457. 458. 459. 460. 461. 462. 463. 464. 465. 466. 467. 468. 469. 470. 471. 472. 473. 474. 475. 476. 477. 478. 479. 480. 481. 482. 483. 484. 485. 486. 487. 488. 489. 490. 491. 492. 493. 494. 495. 496. 497. 498. 499. 500. 501. 502. 503. 504. 505. 506. 507. 508. 509. 510. 511. 512. 513. 514. 515. 516. 517. 518. 519. 520. 521. 522. 523. 524. 525. 526. 527. 528. 529. 530. 531. 532. 533. 534. 535. 536. 537. 538. 539. 540. 541. 542. 543. 544. 545. 546. 547. 548. 549. 550. 551. 552. 553. 554. 555. 556. 557. 558. 559. 560. 561. 562. 563. 564. 565. 566. 567. 568. 569. 570. 571. 572. 573. 574. 575. 576. 577. 578. 579. 580. 581. 582. 583. 584. 585. 586. 587. 588. 589. 590. 591. 592. 593. 594. 595. 596. 597. 598. 599. 600. 601. 602. 603. 604. 605. 606. 607. 608. 609. 610. 611. 612. 613. 614. 615. 616. 617. 618. 619. 620. 621. 622. 623. 624. 625. 626. 627. 628. 629. 630. 631. 632. 633. 634. 635. 636. 637. 638. 639. 640. 641. 642. 643. 644. 645. 646. 647. 648. 649. 650. 651. 652. 653. 654. 655. 656. 657. 658. 659. 660. 661. 662. 663. 664. 665. 666. 667. 668. 669. 670. 671. 672. 673. 674. 675. 676. 677. 678. 679. 680. 681. 682. 683. 684. 685. 686. 687. 688. 689. 690. 691. 692. 693. 694. 695. 696. 697. 698. 699. 700. 701. 702. 703. 704. 705. 706. 707. 708. 709. 710. 711. 712. 713. 714. 715. 716. 717. 718. 719. 720. 721. 722. 723. 724. 725. 726. 727. 728. 729. 730. 731. 732. 733. 734. 735. 736. 737. 738. 739. 740. 741. 742. 743. 744. 745. 746. 747. 748. 749. 750. 751. 752. 753. 754. 755. 756. 757. 758. 759. 760. 761. 762. 763. 764. 765. 766. 767. 768. 769. 770. 771. 772. 773. 774. 775. 776. 777. 778. 779. 780. 781. 782. 783. 784. 785. 786. 787. 788. 789. 790. 791. 792. 793. 794. 795. 796. 797. 798. 799. 800. 801. 802. 803. 804. 805. 806. 807. 808. 809. 810. 811. 812. 813. 814. 815. 816. 817. 818. 819. 820. 821. 822. 823. 824. 825. 826. 827. 828. 829. 830. 831. 832. 833. 834. 835. 836. 837. 838. 839. 840. 841. 842. 843. 844. 845. 846. 847. 848. 849. 850. 851. 852. 853. 854. 855. 856. 857. 858. 859. 860. 861. 862. 863. 864. 865. 866. 867. 868. 869. 870. 871. 872. 873. 874. 875. 876. 877. 878. 879. 880. 881. 882. 883. 884. 885. 886. 887. 888. 889. 890. 891. 892. 893. 894. 895. 896. 897. 898. 899. 900. 901. 902. 903. 904. 905. 906. 907. 908. 909. 910. 911. 912. 913. 914. 915. 916. 917. 918. 919. 920. 921. 922. 923. 924. 925. 926. 927. 928. 929. 930. 931. 932. 933. 934. 935. 936. 937. 938. 939. 940. 941. 942. 943. 944. 945. 946. 947. 948. 949. 950. 951. 952. 953. 954. 955. 956. 957. 958. 959. 960. 961. 962. 963. 964. 965. 966. 967. 968. 969. 970. 971. 972. 973. 974. 975. 976. 977. 978. 979. 980. 981. 982. 983. 984. 985. 986. 987. 988. 989. 990. 991. 992. 993. 994. 995. 996. 997. 998. 999. 1000.

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта

| Лист | Наименование | Примечание |
|------|--|------------|
| 1 | Общие данные | |
| 2 | План расположения сетей связи и сигнализации на отм. 0.000 | |

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

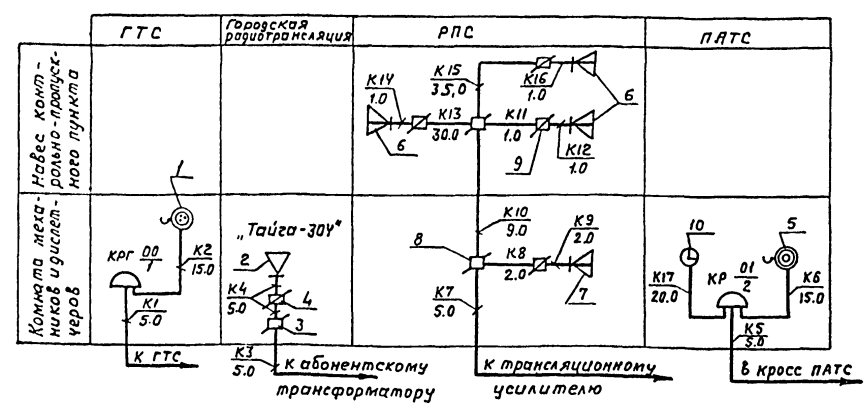
| Обозначение | Наименование | Примечание |
|---------------------|---------------------------|------------|
| | Прилагаемые документы | |
| ТП 503-9-8.85-сс.сс | Спецификация оборудования | ЯЛ. IV |

Схема организации связи

| Виды связи и сигнализации | Наименование помещений | |
|--|---------------------------------|-------------------------------------|
| | Комната механиков и диспетчеров | Навес контрольно-пропускного пункта |
| Городская автоматическая телефонная связь | | |
| Городская радиотрансляция | | |
| Производственная автоматическая телефонная связь | | |
| Распорядительно-поисковая связь | | |
| Электрочасофикация | | |

К ГТС
к абонентскому трансформатору
в кросс ПАТС
к трансляционному усилителю
к электропервичным часам

Схема расположения сетей



Общие указания.

1. Под навесом контрольно-пропускного пункта и в комнате механиков и диспетчеров запроектировано установить: телефонные аппараты городской автоматической телефонной сети и производственной автоматической телефонной сети типа ТЯ-72М-2ЯТС, электровторичные часы типа В4С1-М2ПВ-2УР-400-324К, абонентский громкоговоритель типа „Тау-га-304“, звуковые колонки 2КЗ-7 и 15КЗ-1 для распорядительно-поисковой связи.
2. Для двусторонней связи диспетчера с механиками контрольно-пропускного пункта, находящимися на территории, предусмотрены приемопередающие портативные радиостанции УКВ диапазона типа „Ласточка - М“
3. Распределительная сеть производственной телефонной связи и электрочасофикации предусмотрена комплексной и выполнена кабелем марки ТПП. Абонентская проводка к телефонным

- аппаратам и электровторичным часам выполнена проводом марки ТРП.
4. Сеть радиотелефонной и распорядительно-поисковой связи выполнена проводом марки ТПЖ и прокладывается открыто по стенам в комнате механиков и диспетчеров на высоте 2.600, а под навесом КПП - открыто под плитами перекрытия на высоте 4.200.
5. При привязке проекта оконечные абонентские устройства подключить к аппаратуре устройств связи и сигнализации, имеющихся на существующем предприятии.
6. Прокладку кабелей и проводов по стене и крепление их выполнить в соответствии с инструкцией ВСН-600-81 Министерства связи СССР.
7. Условные обозначения абонентских коробок и коробок радиотрансляционной сети, звуковых колонок, абонентских громкоговорителей и трасс кабелей связи по стенам приняты по ГОСТ 2.753-79

| | | |
|---------------|-----------|--|
| Привязан: | | |
| ИНВ. № | | |
| ТП 503-9-8.85 | | СС |
| Гип | Гельфгат | Контрольно-пропускной пункт грузовых автотранспортных предприятий на 4 этажа |
| Инж.контр. | Ростунова | Страница |
| Нач. отд. | Чаликов | Лист |
| Инж. спец. | Бочарова | Листов |
| Ст. инж. | Борисова | Р 1 2 |
| Общие данные | | ГИПРОАВТОТРАНС г. Москва |

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания.
Главный инженер проекта: *Гельфгат* (М.Б. Гельфгат)

Альбом I

Типовой проект

Заказ № У836
Инж. Гельфгат, Бочарова и др.

