

ТИПОВЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

**503 - 01 - 57.86**

СТОЯНКА АВТОМОБИЛЕЙ  
ЛИЧНОГО ТРАНСПОРТА  
НА 300 ЕДИНИЦ  
(ДОЛГОСРОЧНОЕ ХРАНЕНИЕ)

АЛЬБОМ I

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА. СХЕМА ГЕНПЛАНА.

					ПРИЛОЖЕНИЕ:	

ТИПОВЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ  
**503-01-57.86**

СТОЯНКА АВТОМОБИЛЕЙ  
ЛИЧНОГО ТРАНСПОРТА  
НА 300 ЕДИНИЦ  
(ДОЛГОСРОЧНОЕ ХРАНЕНИЕ)

АЛЬБОМ I

состав проекта:

АЛЬБОМ I ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА, СХЕМА ГЕНПЛАНА.  
АЛЬБОМ II СМЕТЫ, ВЕДОМОСТИ ПОТРЕБНОСТИ В МАТЕРИАЛАХ.

Разработан институтом КазНИПИИТ  
НПО „Каз АВТОТРАНСТЕХНИКА“

Утвержден  
и введен в действие приказом  
Госстроя Казахской ССР от 24.11.86г.

Гл. инженер института *Виктор Дзюба*  
Гл. инженер проекта *Васильев*

					Привязан:	

Ведомость чертежей основного комплекта

Лист	Наименование	Примечан.
1	Пояснительная записка (начало)	2
2	Пояснительная записка (продолжение)	3
3	Пояснительная записка (продолжение)	4
4	Пояснительная записка (продолжение)	5
5	Пояснительная записка (окончание)	6
6	Схема генерального плана.	⑦

Пояснительная записка  
Общие данные

Типовой проект стоянки автомобилей личного транспорта на 300 единиц (долгосрочного хранения) разработан в соответствии с планом типового проектирования Госстроя СССР 1986 г. и на основании задания на проектирование, утвержденного Госстроем КазССР от 14 апреля 1986 г.

Стоянка предназначена для оказания населению платных услуг по хранению автомобилей личного пользования и запроектирована в следующем составе: открытая стоянка автомобилей, павильон-клиентская, навес для постов обслуживания и очистные сооружения дождевых вод.

Водоснабжение, канализация, электроснабжение, телефонизация и радиотелефонизация предусматриваются от местных городских сетей. Отопление павильона осуществляется электронагревательными приборами.

Проект разработан применительно к следующим природно-климатическим условиям: - расчетная зимняя температура -30°С - климатический район - II, - скоростной напор ветра для I географического района СССР, - нормативная снеговая нагрузка для III го района - 1.0 кН/м<sup>2</sup>, - грунты в основании непучинистые непросадочные со следующими нормативными характеристиками:  $\psi = 0.49$  рад,  $C^* = 2$  кПа;  $E = 14.7$  МПа,  $\varphi = 1.87$  / м<sup>3</sup>.

И.П.М. ПИЛ. УИПИСИ и ПАЛТАРАТ. ИЛ.М. для проектирования 503-01-57.86. Альбом I.

И.П.М. ПИЛ. УИПИСИ и ПАЛТАРАТ. ИЛ.М.

Привязан:


				503-01-57.86		
Г.П.	Васильев	19.8.86	Стоянка автомобилей личного транспорта на 300 единиц (долгосрочное хранение)	Стр. Лист Листов		
Нач. отд.	Иохим	19.8.86		рп	1	6
Л.к. отд.	Пинчикубо	19.8.86				
П.арх. отд.	Мерекенов	19.8.86		Пояснительная записка (начало)		
Л.к. пр.	Кажоев	19.8.86				
Исполн.	Саколово	19.8.86				
Проб.	Кажоев	19.8.86	Минавтотранс. КазССР			
И.контр.	Евдокимов	19.8.86	КазНИПАТ			



для проектирования 503-01-57.86. Альбом Л.

- 4. Бетанный борт 150×300 - 510 м.
- 5. Площадь озеленения - 0.15 га.
- 6. Протяженность ограды - 351 м.
- 7. Коэффициент использования участка - 80%

Технологическая часть

Стойка предназначена для организационного хранения автомобилей на специально выделенном участке.

На стоянке владельцу предоставляется возможность производить индивидуальный осмотр автомобиля. Для этой цели на участке запроектированы посты осмотра автомобиля, которые расположены под навесом. Посты осмотра предназначены для периодического осмотра автомобилей и устранения мелких неисправностей.

Посты осмотра оборудованы универсальными смотровыми канавами (2 шт). Остальные 2 поста приняты напольными.

Архитектурно - строительная часть

Павильон - клиентская решен в простых архитектурных формах с большими поверхностями остекления по трем сторонам наружных стен с размерами в плане 5.7×4.2 м. в осях и высотой 2.5 м.

Фундаменты - ленточные монолитные бетонные. Стены и перегородки из кирпича марки 75 на растворе М 25. Наружный слой толщиной 120 мм кирпичных стен выполняется из силикатного кирпича под расшивку швов. Покрытие из сборных железобетонных пустотелых плит по серии 1.141-1 в.64.

Кровля рулонная, утеплитель пенобетон  $\rho = 500 \text{ кг/м}^3$ .

Полы из линолеума и керамической плитки по бетонному основанию.

Навес

Фундаменты - монолитные железобетонные столбчатые.

Стойки - сборные железобетонные колонны сечением 300×300 мм по серии 1.423-3 в.1.

Балки из деревянных брусков сечением 80×220 (н)  $E = 7500 \text{ мм}$ .

Прогонны - деревянные бруска сечением 80×120 (н)

Кровля - волнистые асбестоцементные листы усиленного профиля (ГОСТ 8.423-75).

Пол - бетонный. Смотровые канавы - кирпичные с облицовкой стен и полов керамической плиткой светлых тонов.

				503-01-57.86		
ГИП	Васильев	Инж.	19.8.86	Стойка автомобилей личного транспорта на 300 единиц (долгосрочное хранение)		
Нач.отд.	Уохим	Инж.	19.8.86			
Г.конст.	Пинчкова	Инж.	19.8.86	Стойка	Лист	Листов
Г.прот.	Мереженков	Инж.	19.8.86			
Г.к.пр.	Кажеев	Инж.	19.8.86	РП	3	
Исполн.	Соколова	Инж.	19.8.86	Пояснительная записка (продолжение)		
Провер.	Кажеев	Инж.	19.8.86			
И.контр.	Ельков	Инж.	19.8.86			

Привязан:

Минавтоотрасп. КазССР  
КазНИПИАТ  
г. Алма-Ата

для проектирования 503-01-57.86. Альбом I.

### Водоснабжение и канализация

В качестве источника водоснабжения приняты закольцованные городские или поселковые сети водопровода, при диаметре сети не менее 150 мм. Расход воды на наружное пожаротушение принят 15л/сек.

Сброс бытовых сточных вод предусматривается в городскую или поселковую сеть канализации.

Атмосферные осадки с территории стоянки по уклону, организуемому при планировке площадки, через очистные сооружения дождевых вод отводятся в городскую или поселковую сеть дождевой канализации. Привязка очистных сооружений дождевых вод должна производиться по действующим на момент привязки типовым проектам. В данном проекте сметная стоимость строительства указанных сооружений принята ориентировочно по типовому проекту т.п. 503-134.

### Вентиляция

Система вентиляции естественная. Приток - неорганизованный, вытяжка осуществляется через самузел.

### Электроснабжение

Электроснабжение стоянки предусмотрено от сети напряжением 380/220 в.

По степени обеспечения надежности электроснабжения электроприемники объекта относятся к потребителям III категории.

Для распределения электроэнергии по потребителям в павильоне-клиентской устанавливаются вводно-распределительное устройство ВРУ1-26-66 УХЛ4. Источник электроснабжения и сечение питающего кабеля уточняются при привязке проекта по техническим условиям электроснабжающей организации.

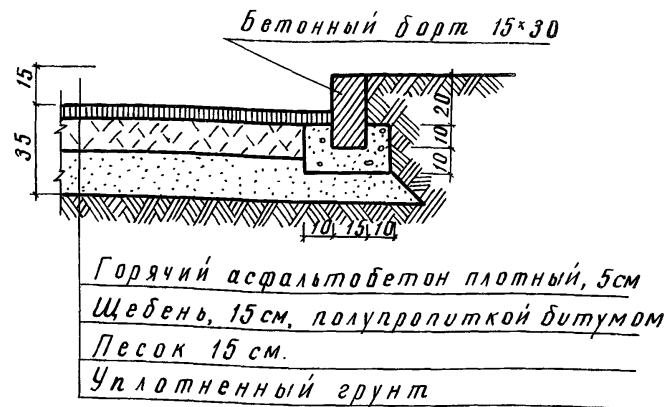
Установленная мощность по объекту составляет 9,62 кВт.

						503-01-57.86		
						ГИП Васильев		
						Нач.от. Уохим		
Привязан:						Л.к.от. Линчкова		
						Л.к.пр. Меркенов		
						Л.к.пр. Комаров		
						Исполн. Соколов		
						Проект. Комаров		
						Ин.контр. Ельков		
						Стоянка автомобилей личного транспорта на 300 единиц (долгосрочное хранение)		
						Стоянка		
						Лист		
						Листов		
						рп 4		
						Пояснительная записка (продолжение)		
						Минавтотранс. Кавсеп		
						КазНИПАТ		
						г. Дима-Ато		

Технико-экономические показатели

№№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм	Показат
1	2	3	4
1	Площадь участка	га	0.75
2	Количество автомобилей на стоянке	ед	300
3	Строительный объем		
	- павильона - клиентской	м <sup>3</sup>	88.2
	- навеса	"	-
4	Площадь застройки		
	- павильона - клиентской	м <sup>2</sup>	32.9
	- навеса	"	125.3
5.	Полезная площадь		
	- павильона - клиентской	"	18.44
	- навеса	"	-
6	Максимальный расход тепла	ккал/ч	6485
7	Максимальный расход воды	л/с	75.22
8	Максимальная потребная электрическая мощн.	квт	2.575
9	Стоимость строительства	т.р.	9.65
	в том числе:		
	- павильон - клиентская	"	70.94
	- навес	"	6.50
	- очистные сооружения дождевых вод	"	5.78
	- асфальто-бетонное покрытие	"	6.06
	- тротуары	"	48.66
	- ограда	"	1.13
			2.81
10	Расход основных строительных материалов		
	- цемента	т	41.3
	- стали	т	3.56
	- лесоматериалов	м <sup>3</sup>	9.17

Дорожная одежда проезжей части



Дорожная одежда тротуара



Прибязан:


503-01-57.86			
ГИП Васильев		Стоянка автомобилей личного транспорта на 300 единиц (долгосрочное хранение)	
Нач. отд. Иохим		Студия Лист Листов	
Гл. кон. отд. Пинчукова		РП 5	
Гл. арх. отд. Мерекенов		Минавто трансп. КазССР	
Гл. к. пр. Кожаев		КазНИПИИТ	
Исполн. Соколов		г. Алма-Ата	
Пров. Кожаев		записка (окончание)	
Н.контр. Ельков			

