

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА  
(ГОССТРОЙ СССР)

Т И П О В Ы Е  
**ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ**  
**К А Р Т Ы**

Р А З Д Е Л 04

АЛБОМ 04.13

УСТРОЙСТВО КАНАЛОВ И КОЛЛЕКТОРОВ

## СОДЕРЖАНИЕ

4.01.05.01	Монтаж и демонтаж комбинированной опалубки стен и перекрытия каналов и коллекторов (УКО-67)	3 стр.
4.01.05.03	Установка и передвижка катучей металлической опалубки каналов и коллекторов ( конструкция треста Запорожстроя)	12 стр.
4.01.05.04	Установка и передвижка деревянной катучей опалубки каналов и коллекторов небольших сечений	17 стр.
4.01.05.05.	Установка и передвижка деревянной катучей опалубки открытых каналов и лотков	23 стр.
4.01.05.06	Монтаж и демонтаж металлической горизонтальной скользящей опалубки каналов и коллекторов (конструкция Донецкого Промстройпроекта)	29 стр.
4.01.05.07	Устройство и разборка рельсовых путей для передвижки металлической горизонтальной опалубки каналов и коллекторов (конструкции Промстройпроекта)	35 стр.
4.07.03.01	Стендовая сборка арматурно-опалубочных блоков каналов и коллекторов	43 стр.
4.07.03.02	Монтаж армоопалубочных блоков каналов и коллекторов	51 стр.
4.02.08.01	Установка арматуры каналов и коллекторов из готовых каркасов	57 стр.
4.02.08.02	Установка арматуры каналов и коллекторов из отдельных стержней	65 стр.
4.03.03.01	Бетонирование днища,стен и перекрытия каналов и коллекторов с помощью вибротранспорта	71 стр.
4.03.03.02	Бетонирование каналов и коллекторов с помощью звеньевго транспортера	82 стр.
4.03.03.04	Бетонирование каналов и коллекторов с помощью башенного и стрелового кранов	92 стр.
4.03.03.05	Бетонирование каналов и коллекторов с помощью бетоноукладчиков	98 стр.
4.03.03.06	Омоноличивание стыков сборных железобетонных панелей каналов и коллекторов	103 стр.
4.03.03.07	Бетонирование оснований и набетонок по днищу каналов и коллекторов	108 стр.
4.03.03.08	Бетонирование каналов и коллекторов при скользящей горизонтальной опалубке	113 стр.
4.04.02.06	Паропрогрев тоннелей,коллекторов и каналов, бетонируемых в передвижной (катучей) опалубке	118 стр.

Типовая технологическая карта

Монтаж и демонтаж комбинированной опалубки (УКО-67) стен и перекрытия каналов и коллекторов.

04.13.01  
4.01.05.01

- 3 -

### I. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Типовая технологическая карта разработана на монтаж и демонтаж комбинированной крупнопанельной опалубки (УКО-67) стен и перекрытия каналов и коллекторов с рамными и стоечными поддерживающими конструкциями.

Монтаж и демонтаж 500м<sup>2</sup> опалубки выполняется в течение II дней при работе в 2 смены и одном монтажном кране. Для примера принят прямоугольный железобетонный проходной канал.

Привязка типовой технологической карты к местным условиям строительства заключается в уточнении объемов работ, средств механизации, потребности в материальных ресурсах, а также графической схемы организации процесса соответственно фактическим габаритам той части канала для возведения которой привязывается типовая технологическая карта.

### II. ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ СТРОИТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА

I. Трудоемкость в чел.-днях на весь объем работ:

а) по ЕНиР - 29,58; б) принятая - 25,07

2. Трудоемкость в чел.-днях на I м<sup>2</sup> опалубки:

а) по ЕНиР - 0,059; б) принятая - 0,05;

3. Выработка на одного рабочего в смену м<sup>2</sup> опалубки:

а) по ЕНиР - 16,9; б) принятая - 19,94

4. Затраты машино-смен на весь объем работ:

а) по ЕНиР - 5,77; б) принято - 4,89

### III. ОРГАНИЗАЦИЯ И ТЕХНОЛОГИЯ СТРОИТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА

I. До начала установки внутренней опалубки стен и перекрытия канала должны быть выполнены:

- земляные работы до проектных отметок;
- бетонная подготовка;
- установка опалубки дна канала;
- установка арматурных каркасов дна канала;
- бетонирование дна канала;
- оформление актов приемки готового основания канала, армирования и бетонирования дна канала на основании исполнительных схем;

- завезены панели внутренней опалубки стен и перекрытия канала, средства крепления, лесоматериалы и поддерживающие конструкции автомобилями МАЗ-200,

2. Запас панелей опалубки канала принят в количестве полной потребности по технологической карте ("Расчетные нормативы ЦНИИОМТП Госстроя СССР").

Разработана  
трестом "Донорг-  
техстрой"  
Минтяжстроя УССР

Утверждена:  
Техническими управлениями  
Минтяжстроя СССР  
Минпромстроя СССР  
Министра СССР  
... 22 января ..... 1971 г.  
№ 15-20-2-8/87

Срок введения  
20 февраля  
1971 г.

3. Монтаж панелей опалубки прямоугольного канала ведется последовательно по захваткам в следующем порядке:

а) после закрепления осей стен канала и приварки фиксаторов к выпускам арматуры днища канала производят установку стеновой панели А-Б и временно закрепляют ее как показано на *схеме*.

Затем устанавливают панель противоположной стены;

б) на установленные первые две панели А-Б укладывают панель В-Г перекрестия, скрепляют ее со стеновыми панелями пружинными скобами, затем устанавливают поддерживающие панель перекрестия телескопические стойки системы ЦНИИОМТП и окончательно раскрепляют первую секцию внутренней опалубки канала. Временные крепления снимаются и переносятся в следующую секцию;

в) стеновые панели второй, третьей и последующих секций крепятся одной стороной пружинными скобами к установленной секции, а вторая сторона временными креплениями;

г) установленная внутренняя опалубка канала на первой захватке передается под монтаж арматурных каркасов стен и перекрытия, а плотники приступают к монтажу панелей внутренней опалубки на второй захватке;

д) панели наружной опалубки стен монтируют после выполнения и сдачи арматуры по акту. Крепление опалубки против бокового давления бетонной смеси выполняется скрутками.

#### ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К КАЧЕСТВУ.

##### ПРИЕМКА РАБОТ

1. При приемке смонтированной опалубки и креплений подлежат проверке:

а) правильность установки опалубки и креплений в соответ-

ствии с проектом;

б) правильность установки пробок и закладных частей;

в) плотность щитов опалубки, а также плотность стыков и сопряжений элементов опалубки между собой и с ранее уложенным бетоном.

2. Допускаемые отклонения в положении и размерах смонтированной опалубки и поддерживающих лесов не должны превышать величин, указанных в таблице.

Наименование отклонений	! Величина отклонений ! в мм
1. Отклонения в расстояниях между стойками поддерживаемых опалубку перекрытия от проектных расстояний	± 75
2. Отклонения от вертикали опалубки стен высотой до 5м	10
3. Смещение осей опалубки от проектного положения	8

#### IV. Организация и методы труда рабочих

1. Состав бригады по профессиям и распределение работ между звеньями.

№ звеньев	Состав звена по профессиям	Кол-во чел.	Перечень работ
1	2	3	4
1	Машинист крана	1	Выгрузка и погрузка в автомобили панелей опалубки и средств крепления.
2	Такелажники	2	
3	Машинист крана	1	Установка крупнопанельных щитов опалубки стен и перекрытия канала, установка поддержи-
4	Плотники	4	

Г	!	2	!	3	!	4
5	Плотники		4			вающих опалубку стоек, выверка и закрепление опалубки, смазка щитов.
						Разборка крупнопанельной опалубки и поддерживающих лесов.

## 2. Методы и приемы работ

Монтаж крупнопанельной комбинированной опалубки стен и перекрытия канала производится звеном плотников в составе:

Плотник-звеньевой	4-го разр.	- I	(П <sub>1</sub> )
плотник	4-го разр.	- I	(П <sub>8</sub> )
плотники	2-го разр.	- 2	(П <sub>2</sub> ) и (П <sub>3</sub> )

Демонтаж крупнопанельной комбинированной опалубки канала производится двумя звеньями плотников в составе:

плотник-звеньевой	3-го разр.	- I	(П <sub>4</sub> )
плотник	3-го разр.	- I	(П <sub>5</sub> )
плотники	2-го разр.	- 2	(П <sub>6</sub> ) и (П <sub>7</sub> )

Монтаж крупнопанельной комбинированной опалубки канала производят в следующем порядке.

Плотники (П<sub>1</sub>, П<sub>2</sub>, П<sub>3</sub>, П<sub>8</sub>) фиксируют положение осей стен при помощи натянутых проволок, производят разметку мест стеновых панелей, укладывают две лаги для первой пары панелей. Затем плотник (П<sub>3</sub>) производит строповку панели А-Б. После выполнения всех подготовительных работ по команде плотника (П<sub>1</sub>) машинист крана поднимает панель и поворотом стрелы крана подает ее к месту установки, останавливая ее на высоте 300 мм от фундамента плиты. С этого положения плотники (П<sub>1</sub>, П<sub>2</sub>, П<sub>8</sub>) устанавливают ее на подготовленное место и временно раскрепляют, освобождают строп, отправ-

ляя его на склад за следующей панелью.

После установки второй стеновой панели противоположной стене по команде плотника (П<sub>1</sub>) плотник (П<sub>3</sub>) стропует панель В-Г перекрытия канала. Укладку панели В-Г на стеновые панели и скрепление ее со стеновыми панелями производят плотники (П<sub>1</sub>) и (П<sub>2</sub>), а плотник (П<sub>8</sub>) подносит и устанавливает стойки поддерживающие опалубку перекрытия, подгоняет домкраты стоек. Монтаж крупнопанельной опалубки второй и следующих за ней секций ведется в изложенной последовательности. Смазка панелей внутренней опалубки производится после установки, а наружной до установки.

К демонтажу панелей опалубки канала приступают после достижения бетоном 70% <sup>прочности</sup> от проектной. Предварительно плотники (П<sub>4</sub>), (П<sub>5</sub>), (П<sub>6</sub>) и (П<sub>7</sub>) освобождают наружные стеновые панели, затем внутренние стеновые панели. После разборки внутренних стеновых панелей первой секции, ослабляет винты домкратов стоек, снимают пружинные скобы скрепляющие щиты между собой, после чего ломиками отделяют каждый щит опалубки от бетона, снимают его и относят в сторону, а крепления складывают в ящик.

### Указания по технике безопасности

1. Укрупненные панели опалубки стен и перекрытия канала, монтируемые при помощи автомобильного крана, должны быть конструктивно жесткими, а части их скреплены между собой.

2. При подаче укрупненных панелей опалубки к местам их монтажа при помощи кранов не разрешается задевать ими за ранее установленные панели опалубки или другие части сооружения.

3. Освобождение от крюка крана смонтированной панели опалубки стен или перекрытия канала, допускается не ранее ее надежного закрепления.

4. Демонтаж панелей опалубки стен и перекрытия канала может производиться только с разрешения производителя работ. Перед началом разборки панелей опалубки канала следует проверить прочность бетона.

5. При демонтаже панелей опалубки стен и особенно перекрытия канала следует принимать меры против случайного их падения.

6. Панели опалубки стен и перекрытия канала от демонтажа следует немедленно опускать на землю, сортировать по маркам и складировать в штабеля.

7. Запрещается находиться посторонним лицам во время монтажа и демонтажа панелей опалубки в радиусе действия монтажного крана.

8. В остальном при установке и разборке опалубки канала, необходимо выполнять правила по технике безопасности  
СНП П-А-11-62

4.01.05.01  
04.12.01

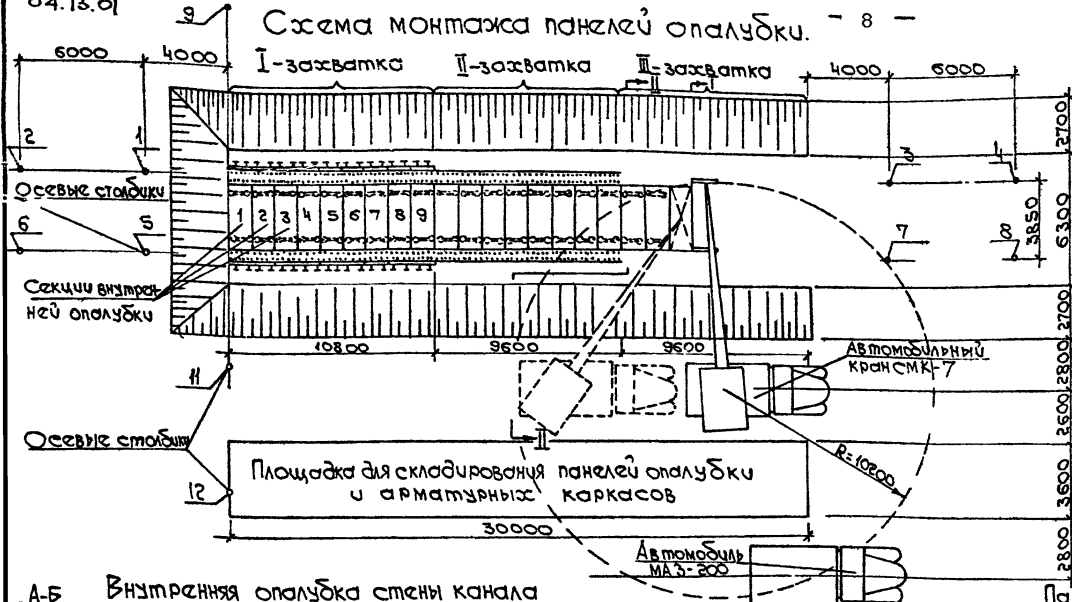
7

## КАЛЬКУЛЯЦИЯ ТРУДОВЫХ ЗАТРАТ

№: Шифр пп: норм по : ЕНиР	Наименование работ	:Един. :изм.	:Объем: :работ:	Состав звена	:Нормы вре- :мени на :един. изме- :рения чел. : час.	:Затраты :труда на : весь объем : работ чел. : час.	:Расценка : на един. : измерения : руб. коп.	: Стоимость : затрат труда : на весь объем : работ руб.-коп.
I §24-13 №20, д, е, интерпо- ляция	Выгрузка панелей опалубки, инвентаря и приспособлений из автомобиля автомобильным краном СМК-7 грузоподъемностью до 7,5 т.	т	40	Машинист бр.-I Такелажник Эразр.-I 2разр.-I	0,1  0,2	4  8	0-08  0-10,5	3-20  4-20
2 §4-I-27 Д, таб.6 № 1а	Укладка лаг, установка подкосов, тяжей и прочих элементов. Укрепление элементов каркаса.	м2 стены	196	Плотник 4 раз.-I 2 раз.-I	0,095	18,62	0-05,3	10-38,8
3 §4-I-27 Д, таб.6 № 3а	Установка крупнопанельных щитов опалубки стен канала с помощью автомобильного крана СМК-7, установка скруток. Окончательная выверка и крепление опалубки.	м2 стены	196	Машинист 6 раз.-I Плотник 4р.-I 2 раз.-I	0,13  0,26	25,48  50,96	0-10,3  0-14,5	20-18,8  28-42
4 §4-I-27 Г, таб.5 №3, а	Укладка крупнопанельных щитов опалубки перекрытия канала с помощью автомобильного крана СМК-7 с установкой средств крепления.	м2	108	Машин.бр.-I Плотн.4р.-I 2р.-I	0,12  0,24	12,96  25,92	0-09,5  0-13,4	10-26  14-47,2
5 §8-24А табл.4 №18а примени- тельно.	Смазка поверхности опалубки, прилегающей к бетону при помощи краскопульты(ручного)	100 м2	5	Маляр Эр-I 2разр. - I	1,1	5,5	0-57,6	2-88
6 §4-I-26 № 3	Установка готовых раздвижных стоек под опалубку панелей перекрытия. Подвигивание домкратов.	100м	2,5	Машин.бр.-I Плотн.4р.-I 2р.-I	8,3	20,75	4-80	12-00
7 §4-I-27 Ж, прим.	Произвести разборку раздвижных стоек	100м	2,5	Плотник 4 раз.-I 2 раз.-I	1,85	4,62	0-96,9	2-42,2
8 §4-I-27 Д, таб.6 № 3 б	Произвести разборку крупнопанельной опалубки стен канала	м2 стены	196	"-"	0,165	32,34	0-08,6	16-85,6
9 §4-I-27 Г, таб.5 № 3 б	Произвести разборку крупнопанельной опалубки перекрытия канала.	м2	108	Плотник Эр-I "- 2р.-I	0,09	9,72	0-04,7	5-07,6
10 §1-14 №4а+б	Перенести панели опалубки на расстояние до 20м	т	40	Трансп.рабоч. I разр.- I	1,41	56,4	0-61,8	24-72
II §24-13 № 7 д, е интерпо- ляция	Произвести погрузку панелей опалубки, инвентаря и приспособлений на бортовой автомобиль краном СМК-7 грузоподъемностью до 7,5 т.	т	40	Машинист 6 раз.-I Такелажник Эразр.-I 2 " -I	0,122  0,245	4,88  9,8	0-09,6  0-14,5	3-84  5-80
Итого на весь объем работ		м2	500			289,95		164-72,2
В том числе машинист крана						47,32		37-48,8

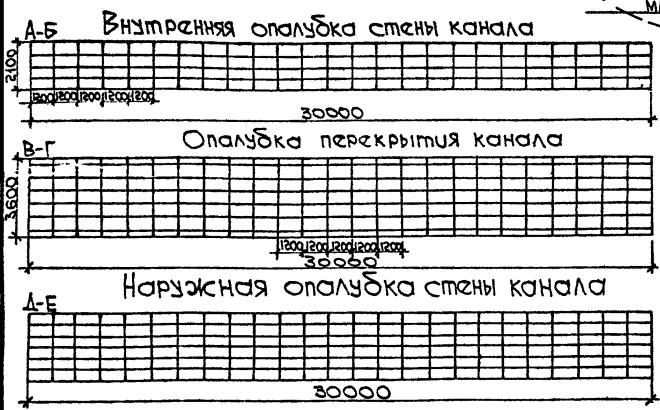
401.05.01.  
04.13.01

### Схема монтажа панелей опалубки. - 8 -

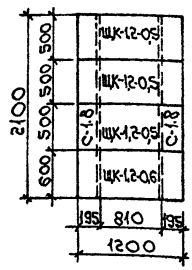


- Примечания**
1. Настоящий чертеж рассматривать совместно с чертежом на листе №8.
  2. Спецификация щитов, саваток и средств крепления дана на листе №9.
  3. Элементы опалубки следует складировать так, чтобы был обеспечен свободный доступ к каждому элементу.

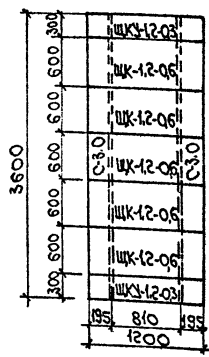
Раскладка щитов и саваток.



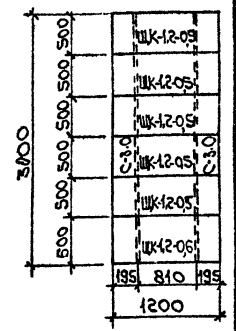
Панель А-Б, 50 см.  
Раскладка щитов и саваток.



Панель В-Г, 25 см.



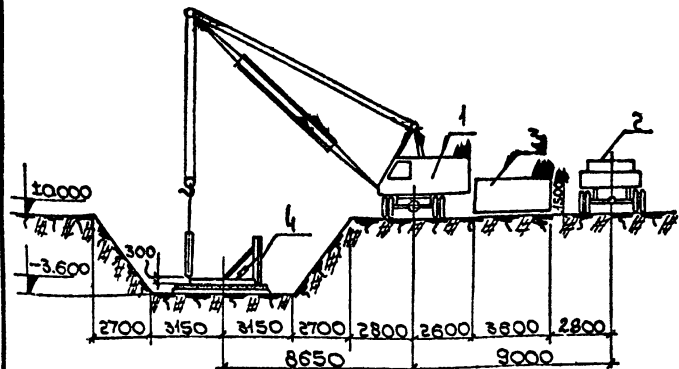
Панель Д-Е, 50 см.





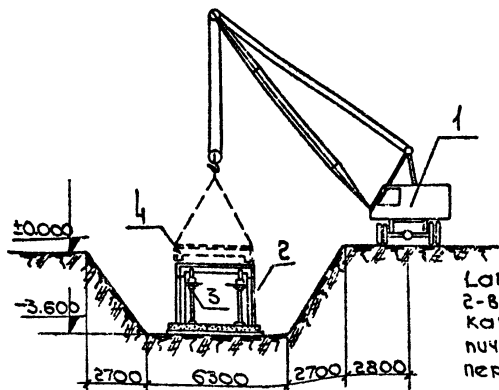
4.01.05.01  
04.13.01

Разрез I-I



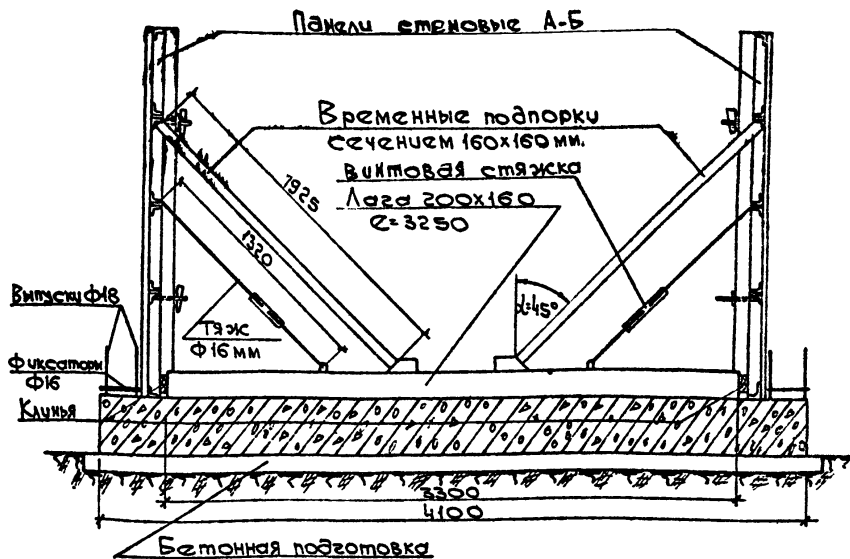
1-автомобильный кран СКМ-7; 2-автомобиль МАЗ-200; 3-штабелё панелей; 4-внутренняя опалубка стены канала

Разрез II-II

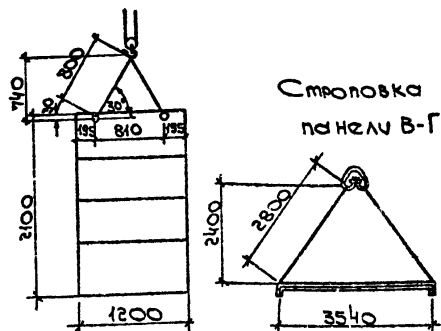


1-автомобильный кран СКМ-7; 2-внутренняя опалубка стены канала; 3-стойка телескопическая СТА-67; 4-опалубка перекрытия канала

опалубки стен канала.



Строповка панели АБ



Строповка панели В-Г



04.13.01  
4.01.05.01

— II —

У. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ РЕСУРСЫ

(на 500м2 крупнопанельной опалубки канала)

I. Основные конструкции щитов и средства их крепления

№ пп	Наименование	Марка	Един. изм.	К-во
I	Щит основной	ЩК-I,2-0,5	шт	450
2	Щит основной	ЩК-I,2-0,6	"	175
3	Угловая вставка	ЩКУ-I,2-0,3	"	50
4	Схватка	С - I,8	"	100
5	Схватка	С - 3	"	150
6	Пружинная скоба		"	2000
7	К л и н		"	850
8	Кржк с клиновым запором		"	850
9	Винтовая распорка		компл.	4
10	Шайба		шт	850
II	Стойка телескопическая СТА-67		"	108

2. Машины, оборудование, механизированный инструмент и инвентарь

№ пп	Наименование	Тип	Марка	К-во	Техническая характеристика
------	--------------	-----	-------	------	----------------------------

Машины, оборудование и инвентарь

I	Кран	автомобильный	СМК-7	I	Грузоподъемность 7 т.
2	Строп двухветвевой			I	ветви = 800мм

№ пп	Наименование	Тип	Марка	К-во	Техническая характеристика
3	Строп двухветвевой			I	ветви = 2800 мм
4	Приставная лестница		ЛП	2	h = 2030 мм
5	Л а г а			25	
6	Подпорка			50	l = 1925 мм
7	Краскопульт (ручной) Инструмент			I	
I	Молоток слесарный	А	ГОСТ 2310-54	4	
2	Зубило слесарное		ГОСТ 7211-54	4	
3	Бородок слесарный		ГОСТ 7211-54	2	
4	Ключ гаечный	квадратный	ГОСТ 7467-55	2	
5	Ключ гаечный	шестигр.	ГОСТ 7467-55	2	
6	Метр складной		ГОСТ 7253-54	6	
7	Рулетка	стальная	ГОСТ 7502-64	I	
8	Рамочный отвес		ГОСТ 3749-65	2	
9	Л о м		ГОСТ 1405-65	2	
10	Чертилка		СВН-229-51	I	
II	Ключ для скоб крепежных			2	

*Отпечатано  
в Новосибирском филиате ЦНТИ  
630064 г. Новосибирск, пр. Карла Маркса 1  
Выда в печать: 15 июля 1978г.  
Заказ 1277 Тираж 1300*