

РСФСР
МИНИСТЕРСТВО СТРОИТЕЛЬСТВА И ЭКСПЛУАТАЦИИ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503 - 279

СМОТРОВАЯ ПРИТРАССОВАЯ ЭСТАКАДА ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

ТЕХНО-РАБОЧИЙ ПРОЕКТ

СОСТАВ ПРОЕКТА:

Альбом I - пояснительная записка
Архитектурно-строительные чертежи
Альбом II - сметы

Альбом-I

408-01
4-44

РАЗРАБОТАН
ПРОЕКТНЫМ ИНСТИТУТОМ
ГИПРОДОРНИИ
ЛЕНИНГРАДСКИЙ ФИЛИАЛ

УТВЕРЖДЁН МИНАВТОДОРОМ
ПРИКАЗ № 43 ОТ 29.12.1975 г.

*Переведен в типовые проектные
решения "протокол Госстроя СССР
от 3.10.85 №80.*

ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ
С 15.11.1977
ПРИКАЗ № 302 ОТ 14.11.1977

С о с т а в а л ь б о м а

2

Номер листа	Наименование листа	Примечания
1	2	3
2	Состав альбома	
3-4	Пояснительная записка	
АС-1	Тип I План. Разрез 1-1	
АС-2	Разрез 2-2. Закладные детали	
АС-3	Узлы «2», «3», «4»	
АС-4	Спецификация элементов	
АС-5	Тип I-A План. Разрез 1-1. Узел «Б»	Тупиковая эстакада
АС-6	Схема блокировки	
АС-7	Тип II План. Разрез 1-1	
АС-8	Разрез 2-2. Спецификации	
АС-9	План фундаментов	
АС-10	План фундаментов. Разрез 1-1. Вариант монолитных фундаментов	
АС-11	Узлы 1-3	
АС-12	Тип II-A План. Разрез 1-1. Схема блокировки. Узел «А»	Тупиковая эстакада
АС-13	Спецификации	
АС-14	Тупиковая эстакада вариант монолитных фундаментов	
АС-15	Тип III План. Разрез 1-1	
АС-16	Разрезы. Узел «Г» Выборка стали	
АС-17	Армирование РМ-1. Расход материалов	
АС-18	Сетки, каркас Кр-1 Узел «Б»	

1	2	3
АС-19	Спецификации и выборка арматуры	
АС-20	Тип III-A План. Разрез 1-1 и 3-3	Тупиковая эстакада
АС-21	Схема блокировки Армирование РМ-2	
АС-22	Расход материалов на тупиковую эстакаду спецификации арматуры и марки закладных деталей. Выборка арматуры и стали. Расход материалов на сквозную эстакаду	
АС-23	Тип IV План. Разрез 1-1	
АС-24	Разрез 2-2. Узел «Г». Закладные детали 3А-4, 3А-5, 3А-6	
АС-25	Плита П-1. Фундаменты-стойки Ф-1, Ф-15, Ф-2 и Ф-3 Планировочные чертежи	
АС-26	Плита П-1. Фундаменты-стойки Ф-1, Ф-2, Ф-3 Армирование	
АС-27	Плита П-1. Фундаменты-стойки Ф-1, Ф-2 Армирование, спецификации, монтажная таблица.	
АС-28	План фундаментов. Разрез 1-1 Фундамент МФ-1.	
АС-29	Узлы «А», «Б» и «В»	
АС-30	Общая спецификация на эстакаду	
АС-31	Тип IV-A План. Разрез 1-1. Схема блокировки	Тупиковая эстакада
АС-32	Спецификации	

Главный инженер
 Альбом инженер-проект
 Начальник отдела
 Руководитель группы
 Проектно-исполнительная организация

ИАСС № 3
 ШЕРШЕВ А.А.
 ЖИЖЕНКО А.Е.
 САЙМОВ Г.Г.
 КИРИЛОВ Г.Г.

ГИПРОДОРНИИ
 Ленинградский филиал
 Ленинград, 1977г.

Притрассовая смотровая
 эстакада для грузовых
 автомобилей. Типы I, II, III

Состав альбома

Типовой проект

Альбом I

1

408-01

Пояснительная записка

I. Общая часть

Техно-рабочий проект смотровой притрассовой эстакады для грузовых автомобилей разработан на основании плана тулового проектирования 1975 года, раздел XV, паз.83, утвержденного постановлением Госстроя СССР от 20 января 1975г. №12 и в соответствии с заданием на проектирование, утвержденным заместителем Министра строительства и эксплуатации автомобильных дорог РСФСР от 27. III. 73 и письмом, Миноблдоора РСФСР № ГПУ-43/671 от 19. VIII. 75г.

Сквозная притрассовая эстакада предназначена для осмотра грузовых автомобилей под нагрузку Н-30 без производства на ней ремонта, слива масла и топлива.

Эстакада разработана четырех типов:

Тип I — из сборных бетонных блоков по серии 1.16-1, выпуск 1

Тип II — из сборных железобетонных настольных плит по серии 3303-72 в/с опорами 2-х видов — сборными и монолитными.

Тип III — из монолитных железобетонных балок по монолитным железобетонным столбам.

Тип IV — из сборных железобетонных элементов индивидуального проектирования.

Тип эстакады выбирается в зависимости от имеющихся в наличии конструкций.

Эстакада каждого типа разрабатана в 2^х вариантах — сквозная на 1 автомобиль и тупиковая на 1 автомобиль (тупиковым эстакадам присвоен индекс "т")

две тупиковые эстакады могут быть «блокированы» в одну сквозную (см. соответствующие схемы)...

Ответственность за чистоту и техническое состояние эстакады возлагается на дорожно-эксплуатационные службы.

Промстоки и выбросы в атмосферу в период эксплуатации эстакады отсутствуют.

II. Генплан

Эстакада размещается на трассах автомобильных дорог.

При привязке проекта эстакады подлежит разработать генплан в соответствии с требованиями СНиП II-A.5-72 (пункты 3, 26; 4, 12; 10, 5; 10, 11) и инструкции РСФСР.

Возможно размещение эстакады в комплексе с площадками отдыха и ремонтными пунктами с соответствующей привязкой на генплане. Конструкция дорожных покрытий площадок и проездов выполняется из местных строительных материалов.

К эстакаде должны быть подведены бетонные или асфальтовые подезьды. Территория площадки озеленяется, пароды деревьев и кустов подбираются в соответствии с местными почвенно-климатическими условиями.

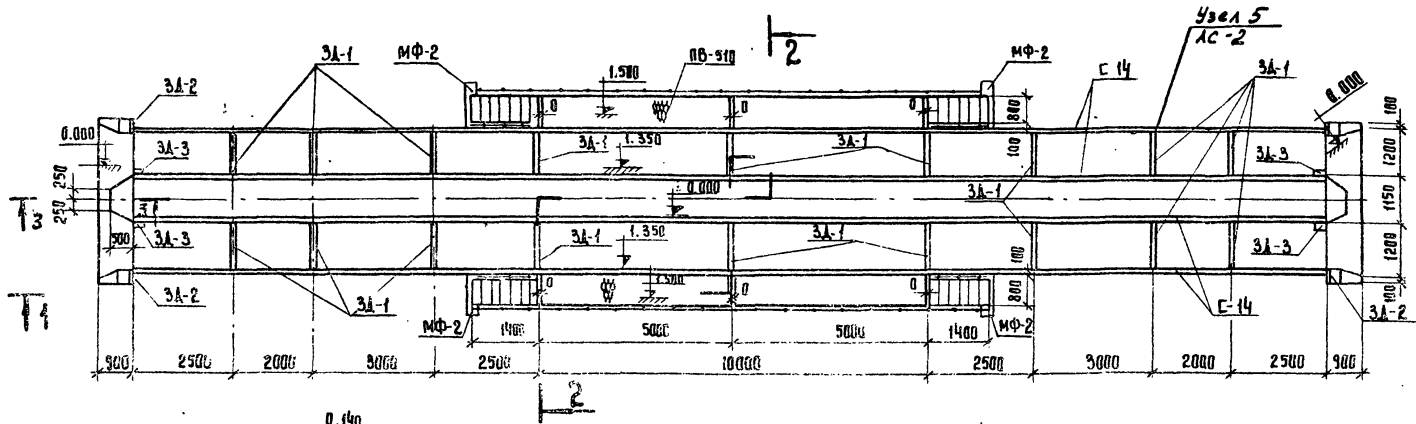
III. Строительная часть

Природные условия приняты применительно к условиям строительства в климатических районах с расчетными зимними температурами -20°С, -30°С и -40°С. Величина экоростного напора ветра — для I, II и III географических районов по СНиП II-A.11-62, вес снегового покрова — для I, II и III районов согласно СНиП II-A.11-62.

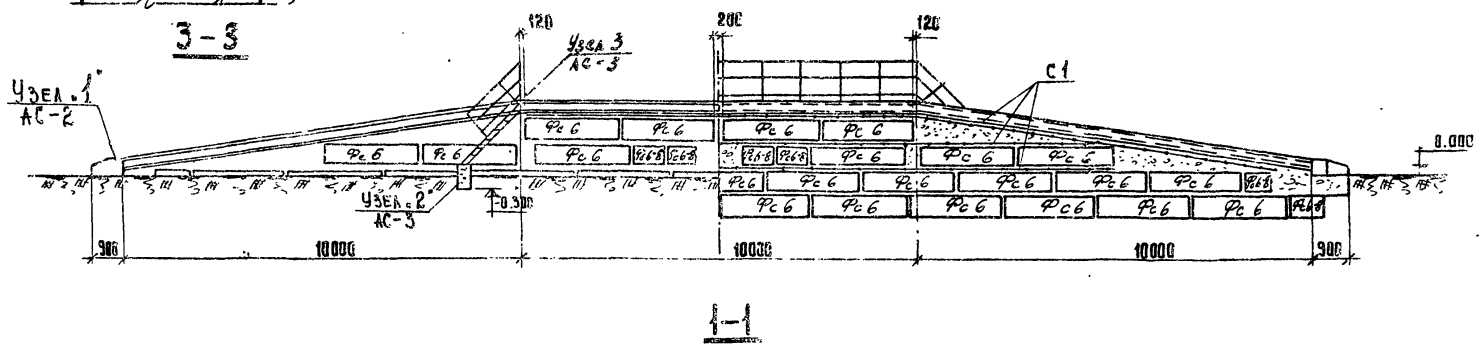
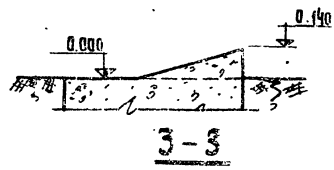
Грунтовые воды отсутствуют. Проект эстакады не предназначен для строительства в районах с сейсмичностью выше 6 баллов и районах вечной мерзлоты, а также на просадочных грунтах и подрабатываемых территориях.

ГИПРОДОРНИИ Ленинградский филиал г. Ленинград 1972г.	Пояснительная записка	Типовой проект
		Альбом I
Смотровая притрассовая эстакада для грузовых автомобилей. Типы I, II, III, IV		2

Проект: Шереметьевский аэропорт, Ленинградская область, район Л.О. Кантор А.Г. Доловщина А.С.
 Исполнитель: Шереметьевский аэропорт, Ленинградская область, район Л.О. Кантор А.Г. Доловщина А.С.
 Проект: Шереметьевский аэропорт, Ленинградская область, район Л.О. Кантор А.Г. Доловщина А.С.



План эстакады М 1:100



ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Данный лист рассматривать совместно с листами АС-2 и АС-3.
2. Монтаж металлических площадок вести с помощью электросварки электродом типа Э42 (ГОСТ 9467-60). Высота шва 4-5 мм.
3. При изготовлении и монтаже лестниц руководствоваться указаниями серии 3.459-2, вып. 1.

ГИПРОДОРНИИ
Ленинградский филиал
Ленинград, 1972
Смотровая приспособовая
эстакада для грузовых
автомобилей. Тип I.

ПЛАН
РАЗРЕЗ 1-1

Типовой проект
Альбом I
АС-1.

ЛАДЫНЬ И.И. ИНЖЕНЕР
МОСКОВСКИЙ ИНЖЕНЕРНО-ПРОЕКТОРНЫЙ БЮРО
ИЗДЕЛЕНИЕ Д.А.
ИЗДЕЛЕНИЕ Д.Е.
КОМПОН. Л.Г.
КОМПОН. Л.Г.
ПРОЕКТИРОВАЛ
ПРОЕКТИРОВАЛ
ПРОЕКТИРОВАЛ
ПРОЕКТИРОВАЛ
ПРОЕКТИРОВАЛ

Спецификация сборных бетонных элементов

Наименование элемента	Марка элемента	Количество шт.	Масса шт. кг	Стандарт или лист проекта
Блоки бетонные	ФС 6	132	1,96	Серия 1.416-1 Выпуск 1
	ФС 6-3	32	1,62	

Расход монолитного бетона

Место укладки бетона	Марка бетона	Объем бетона м³	Примечания
Заполнение между блоками, создание уклонов	200	25,30	
Фундамент МФ-2 (4шт)		0,12 × 4 = 0,48	Фундамент разработан на черт. ЛС-3

Спецификация закладных деталей и металлических сеток

Наименование элемента	Марка детали	№ поз.	Профиль	Длина мм	Кол-во шт.	Масса			Стандарт или лист проекта, где разработан деталь
						одной поз.	всех поз.	элементов	
Закладная деталь	ЗА-1	1	-100 × 8	1200	1	7,5	7,5	8,3	ЛС-2
		2	φ 10 А II	250	5	0,15	0,75		
		3	-100 × 8	150	1	1,6	1,6		
	ЗА-2	2	φ 10 А II	250	2	0,15	0,3	1,9	ЛС-2
		4	L 100 × 10	200	1	3,0	3,0		
ЗА-3	5	φ 10 А II	280	2	0,17	0,34	3,3	ЛС-2	
сетки металлические	М50-3 шириной 1000 мм.	—	—	—	—	—	348,5	ГОСТ 5336 - 67*	

Спецификация марок закладных деталей на эстакаду

Марка закладной детали	Кол-во шт.	№ листов
ЗА-1	18	ЛС-1
ЗА-2	4	—
ЗА-3	4	—

Спецификация металлических конструкций на эстакаду

8

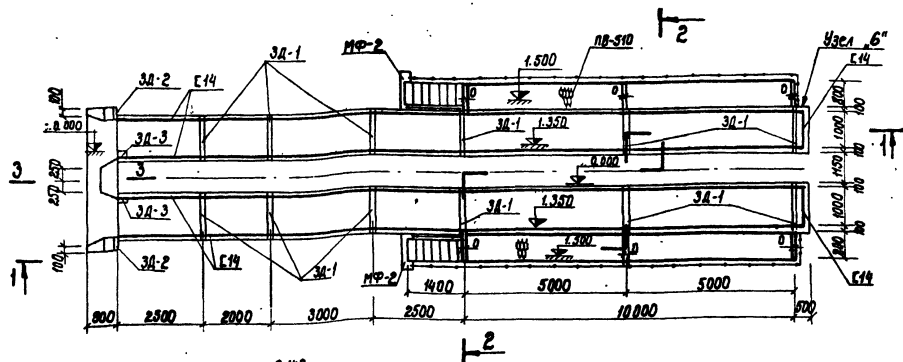
Наименование	Эскиз	Состав	Примечания
Лестница (4 шт)		ГН С 180 × 50 × 4 Ступени РВ- ГН L 50 × 40 × 12 × 2,5 L 25 × 3; L 75 × 6	Посери 1.453-2 Вып. 1 ЛР8 (укороченная)
Ограждение площадки (20 м)		ГН L 50 × 40 × 12 × 2,5 L 25 × 3 ГН L 90 × 30 × 25 × 3	Посери 1.453-2, Вып. 1
Площадка (2 шт)		Балки С 14 Крестья РВ-310 Хрошштейн С 14, L 50 × 5	
Ограждение проезжей части	С	С 14	

Выборка стали

Профиль	Масса кг.	ГОСТ или серия	1	2	3
			Г 15 × 6	2640,0	8240 - 72
L 50 × 5	29,0	—	—	—	—
	36,0		—	—	—
-б = 8	10,0	—	199 03 - 74	—	—
	12,0		—	—	—
ГН С 180 × 50 × 4	168,0	3278 - 58	РВ - 510	500,0	8706 - 58
ГН L 50 × 40 × 12 × 2,5	172,0	СТ 911 - 33 - 64	φ 12 А II	3,2	5181 - 81*
ГН L 90 × 30 × 25 × 3 РВ	80,0	Т 91 - 20 - 61 1.453-2 Вып. 1 и 14-15	Уголь.	2826,2	—
	192,0			—	—

Главный инженер проекта
 Начальник отдела
 Руководитель структурного подразделения
 Проектирование
 Л. С. М. В.
 Шереметьев Л. А.
 Сидоркин А. Е.
 Кантор Л. Г.
 Кантор Л. Г.

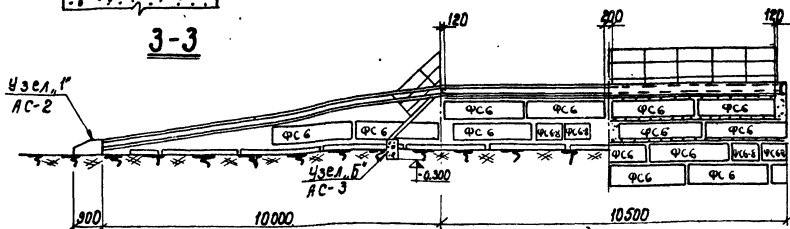
ГИПРОДОРНИИ Ленинградский филиал Ленинград 1977	Спецификация элементов	Типовой проект
		Льдон I
Смотровая прирассовая эстакада для грузовых автомобилей Тип I		ЛС-4



План эстакады М 1:100



3-3



1-1

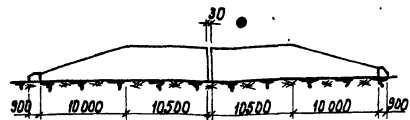


Схема блокировки 2-х тупиковых эстакад в сквозную на 2 автомобиля
(см. примечание на листе АС-5)

Примечания:

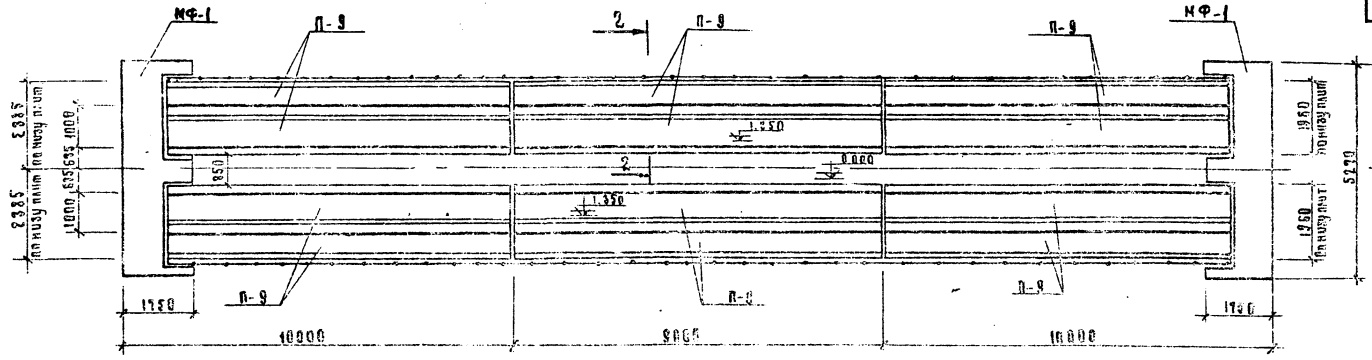
1. Данный лист рассматривать совместно с листами АС-2 и АС-3.
2. Монтаж металлических площадок вести с помощью электросварки элетрадами типа 942 (ГОСТ 9467-60) высота шва $h = 5$ мм.
3. При изготовлении и монтаже лестниц руководствоваться указаниями серии 1.459-2

ГИПРОДОРНИИ
Ленинградский филиал
Ленинград 1977
Стартовая притрассовая
эстакада для грузовых
автомобилей. Тип I-A.

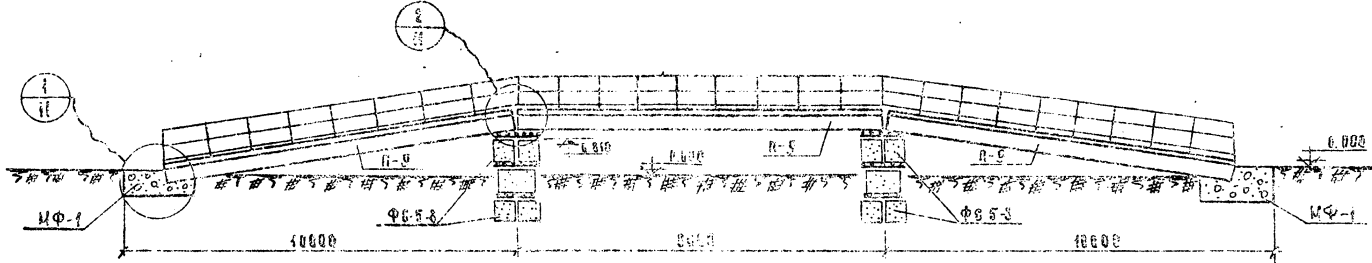
План.
Разрез 1-1
Узел Б. Схема блокировки

Типовой проект
Альбом I
АС-5

Главный инженер
Лейбович инженер проекта
Лисовский инженер проекта
Лисовский архитектор
Рудков. архитектор
Проектировщик
Плак. М.В.
Штерман. М.
Жуковская Л.Е.
Кондр. А.Г.
Колосов. А.Г.



П Л А Н Э С Т А К О В Ы 1:100



П Р И М Е Ч А Н И Я

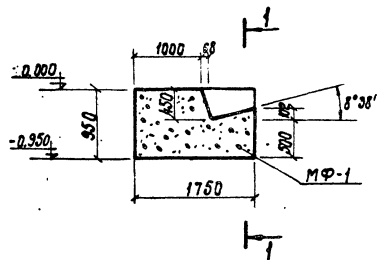
1. Данный лист рассматривать совместно с листами ЯС-В; ЯС-З; ЯС-Н
2. Покрытие прохода эстакады смотреть плановую записку раздела
3. Концы швеллеров ограждения, выходящие на фундаменты МФ-1, срезать под углом 30° к поверхности плиты.

ГИПРОДОРНИИ
 Ленинградский филиал
 Ленинград, 1977
 Специальная протрассовая
 эстакада для грузовых
 автомобилей. Тип II.

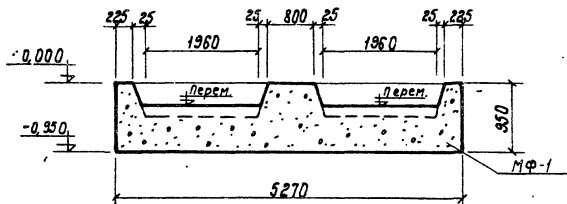
П Л А Н Р Е З Е В 1-1

Типовой проект
 ЯС-В И
 ЯС-Т

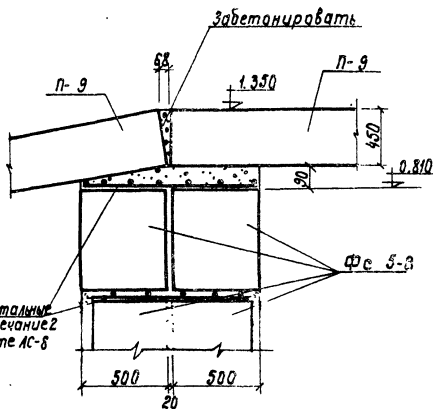
Главный инженер	В.А.К.С. М.В.
Главный инженер проекта	Шереметьев И.А.
Начальник отдела	Жукович А.Е.
Руковод. строит. группы	Кемптор Л.З.
Проектировщик	А.В.А.У.Ш.О.В.И.С.



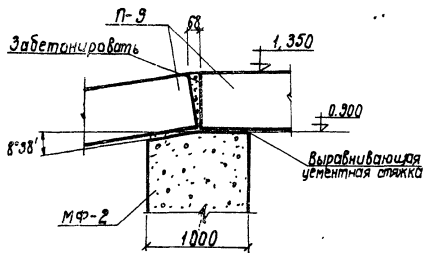
1



1-1



2



3

ПРИМЕЧАНИЯ

1. Набетонка и бетонное заполнение между балками - из бетона марки 200 на мелком заполнителе.
2. Укладывать балки только на затвердевшую и выравненную подбетонку.

Главный инженер
 Главный инженер проекта
 Начальник отдела
 Рабочий чертеж
 Проектировщик

Сетки стальные
 см. примечание 2
 на листе АС-8

ГИПРОДОРНИИ
 Ленинградский филиал
 г. Ленинград 1977г.
 Смотровая протрассовая
 вставка для грузовых
 автомобилей. Тип II

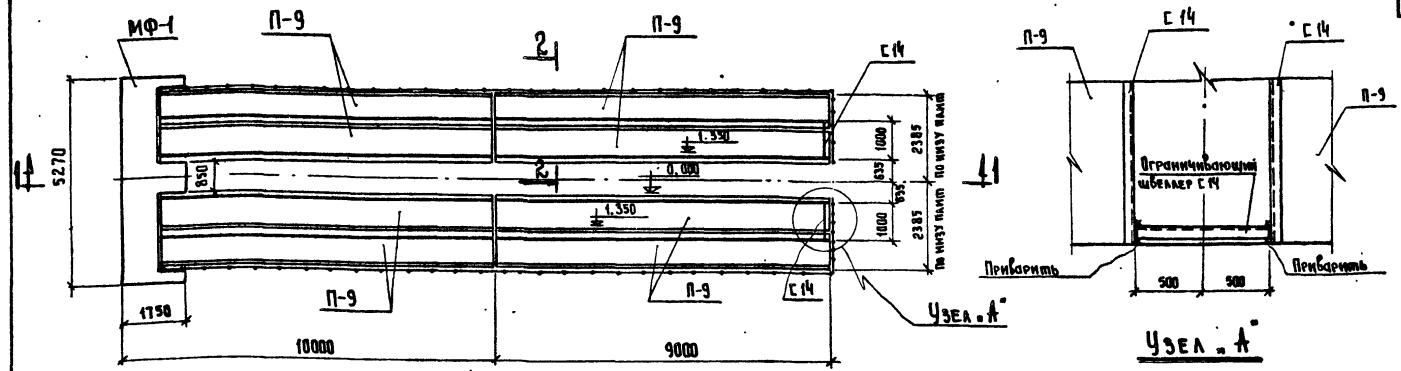
Узлы 1÷3.

Типовой проект

Альбом I

АС-11

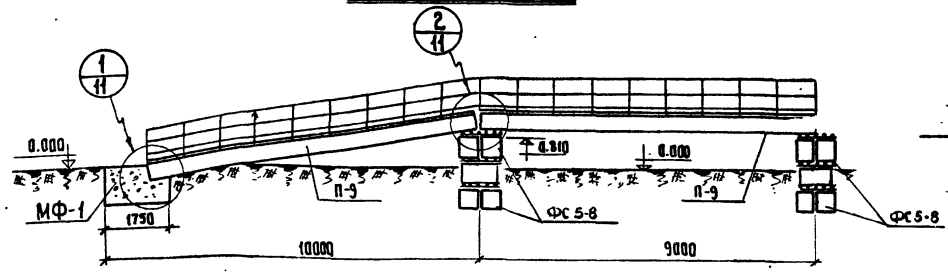
408-01



План эстакады

Узел А-А

Стема преобразования 2х-мульти-
ковых эстакад в сквозную на 2 автомобиля.



1-1

ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Данный лист рассматривать совместно с листами АС-9; АС-11; АС-13.
2. Разрез 2-2 см. на листе АС-8.
3. Концы швеллеров ограждения, выходящие на фундаменты МФ-1, срезать под углом 30° к поверхности плиты.

ПРОЕКТИРОВЩИК	ПРОЕКТИРОВЩИК	ПРОЕКТИРОВЩИК	ПРОЕКТИРОВЩИК
ПРОЕКТИРОВЩИК	ПРОЕКТИРОВЩИК	ПРОЕКТИРОВЩИК	ПРОЕКТИРОВЩИК
ПРОЕКТИРОВЩИК	ПРОЕКТИРОВЩИК	ПРОЕКТИРОВЩИК	ПРОЕКТИРОВЩИК
ПРОЕКТИРОВЩИК	ПРОЕКТИРОВЩИК	ПРОЕКТИРОВЩИК	ПРОЕКТИРОВЩИК

ГИПРОДОРНИИ
 Ленинградский филиал
 г. Ленинград 1917 г.
 Смотровая прирасовая
 эстакады для грузовых
 автомобилей. Тип II-A.

План. Разрез 1-1,
 Стема блокировки.
 Узел "А".

Типовой проект
Альбом I
АС-12

Спецификация металлических конструкций на эстакаде

Варианты	Наименование	Эскиз	Состав	Примечание
Тупиковая эстакада на 1 автом.	Ограждение площадки		Гн. 30 x 40 x 12 x 2,5 L 25 x 3 Гн 450 x 30 x 25 x 3 L 100 x 100 x 10	По серии 1.453-2, Вып. 2
	Ограждение проезжей части	С	С14	
Съездовая эстакада на 2 автомашин	Ограждение площадки		Гн. 30 x 40 x 12 x 2,5 L 25 x 3 Гн 450 x 30 x 25 x 3 L 160 x 100 x 10	По серии 1.459-2, Вып. 2
	Ограждение проезжей части	С	С14	

Выборка стали

Профиль	Масса, кг	ГОСТ	№			
			1	2	3	4
Гн. 30 x 40 x 12 x 2,5	200,0	350,0	СТ471-33-64			
Гн. 30 x 30 x 2,5 x 3	160,0	280,0	ТУ-20-61			

Примечания

- Данный лист рассматривать совместно с листом АС-12.
- При переустройстве тупиковой эстакады в сквозную на 2 автомашин, снимается поперечный ограничивающий швеллер в канале тупика и соответствующее поперечное ограждение. При устройстве новых фундаментов следует не допускать деформаций и осадки фундаментов существующей эстакады. Новый фундамент устраивается обособленно от старого.
- Между блоками опор уложить сетки стальные плетеные 150-3 (ГОСТ 3336-67*), расход бетона на эстакады: тупиковую - 48,8 кг, сквозную 73,2 кг.

Спецификация сборных бетонных элементов на эстакаде

17

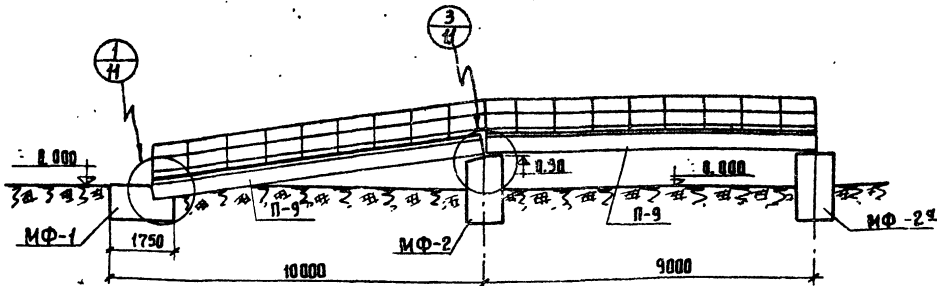
Наименование элементов	Марка элемента	Кол-во, шт.		Масса одного элемента в т.		Стандарт или лист проекта
		Тупиковая на 1авт.	Сквозная на 2авт.	Тупиков. на 1авт.	Сквозн. на 2авт.	
Блоки бетонные	Ф С5-8	44	66	0,52	0,52	Серия 1, НБ-1 Вып. 1
Мостовая плита	П-9	8	16	5,6	5,6	3503-12, Вып. 1

Расход монолитного бетона на эстакаде

Место укладки бетона	Марка бетона	Объем бетона в м³		Примечания
		тупиковая на 1авт.	Сквозная на 2авт.	
Заполнение между блоками, создание уклонов	200	0,5	1,0	
Фундамент МФ-1	200	7,7	15,4	Разработан на листе АС-11

ГИПРОДОРНИИ Ленинградский филиал г. Ленинград 1977г.	Спецификации металлических конструкций сборных бетонных элементов. Выборка стали. Расход монолитного бетона.	Типовой проект
		Альбом I АС-13

Проект: Шеллер
 Проверка: Шеллер
 Расчет: Шеллер
 Конструкция: Шеллер
 Промышленный отдел
 Ленинградский филиал
 ГИПРОДОРНИИ



ПРИМЕЧАНИЯ:

1. План эстакады смотреть на листе АС-12, поперечный разрез на листе АС-8.
2. Фундаменты МФ-2^а отличаются от фундаментов МФ-2 отсутствием скоса, см. лист АС-10.
3. Спецификацию металлических конструкций и выборку стали смотреть на листе АС-13.
4. Расположение фундаментов смотреть на листе АС-10.
5. Указания по укладке плит П-9 и устройству бетонного заполнения между ними смотреть на листе АС-11.
6. Перестройство 2^х тупиковых эстакад в одну сквозную на 2 автомобиля и мероприятия, проводимые при этом, такие же как для тупиковой эстакады на сборных фундаментах (см. лист АС-13).

**Спецификация
сборных бетонных элементов на 1 эстакаду**

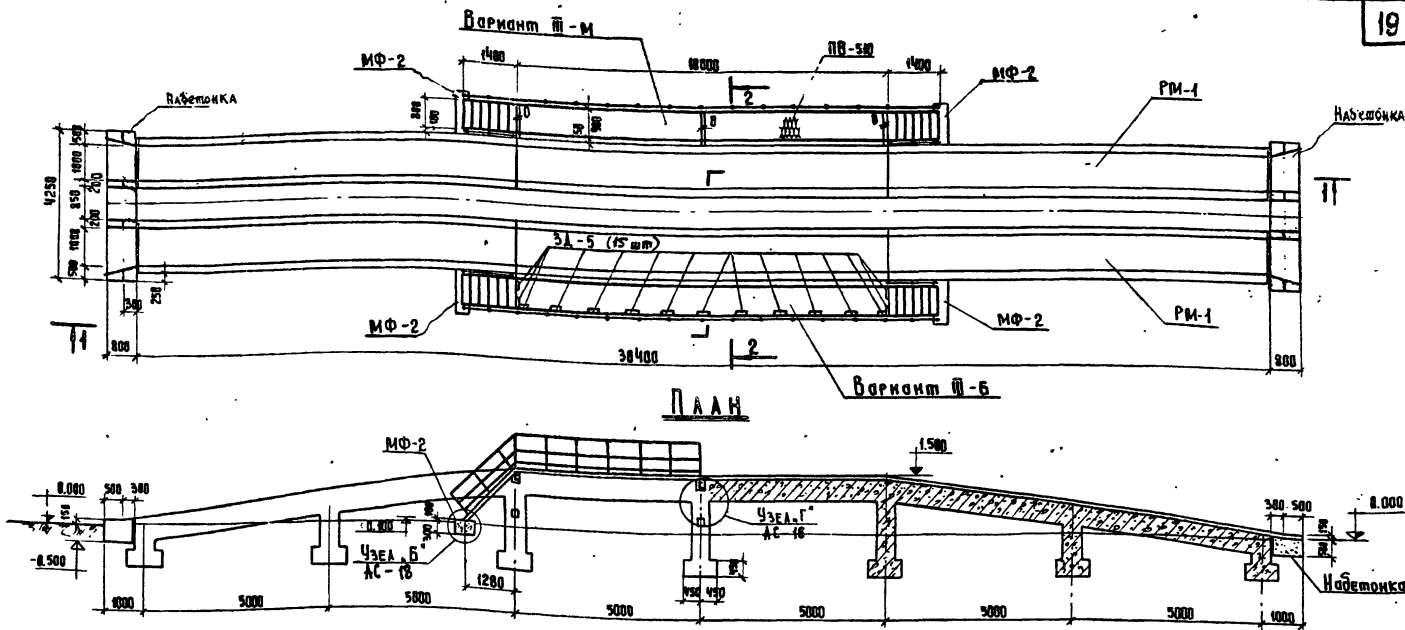
Наименован. элемента	Марка за - та	Кол-во шт.		Масса одного элемента в тн.		Стандарт или лист проекта
		Тупиковая на 1 авт.	Сквозная на 2 авт.	Тупиковая на 1 авт.	Сквозная на 2 авт.	
Мостовая плита	П-9	8	16	5,6	5,6	3503-12, вып. 1

Расход монолитного бетона на 1 эстакаду

Место укладки бетона	Марка бетона	Объем бетона в м ³		Примечания
		Тупиковая на 1 автом.	Сквозная на 2 автом.	
Фундамент МФ-1	200	7,7	15,4	Разработан на листе АС-11
Фундамент МФ-2	200	7,2	14,4	См. на листе АС-10
Фундамент МФ-2 ^а	200	7,2	7,2	- - -

ЛАСС Н.В.
 ШЕРШАДЕ К.А.
 ЖИЖЕНКИ А.Г.
 КОТЛОВ А.Г.
 ДОУГУШИНА
 САДОВЫЙ КИМЕНЕР
 САДОВЫЙ ИНЖЕНЕР ПРОТЯ
 НАЧАЛЬНИК ОПЕКДА
 РУКОВОД. СТРОИТЕЛЬНЫ
 ПРОЕКТИРОВАЛА

ГИПРОДОРНИИ Ленинградский филиал г. Ленинград 1917г. Мостовая притрассовая эстакада для грузовых автомобилей II-A	Тупиковая эстакада. Вариант монолитных фундаментов.	Типовой проект
		Альбом I
		АС-14



ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Разрез 2-2 и выборку металла на площадке смотреть АС-16.
2. Покрытие прохода эстакады смотреть пояснительную записку, раздел III.
3. Армирование рамы эстакады смотреть АС-17, АС-18.
4. Все поверхности, соприкасающиеся с землей, обмазать горячим битумом за 2 раза.
5. Варианты устройства площадок III-M (с металлическими площадками) и III-B (с железобетонными консолями) см. на листе АС-16.

6. Бетон конструкции должен удовлетворять требованиям морозостойкости Мрз300 по ГОСТ 4795-69.

7. При изготовлении и монтаже лестниц руководствоваться указаниями серии 1.459-2.

8. Монтаж металлических площадок вести при помощи монтажной сварки, $h_{шв} = 5$ мм.

9. Металлич. площадки из стали марки ВСт.3Сп5 для сварки конструкций 380-74.

ГИПРОДОРНИИ
Ленинградский филиал
Ленинград 1977г.

Строительная привязанная
эстакада для грузовых
автомобилей. Тип III

План. Разрез 1-1

Типовой проект

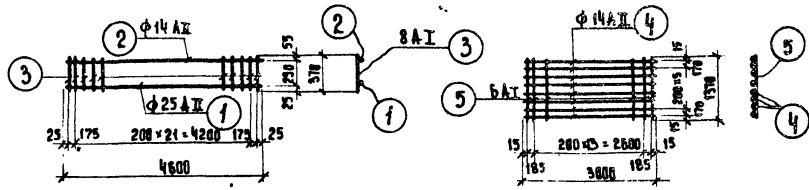
Альбом I

АС-15

408.01

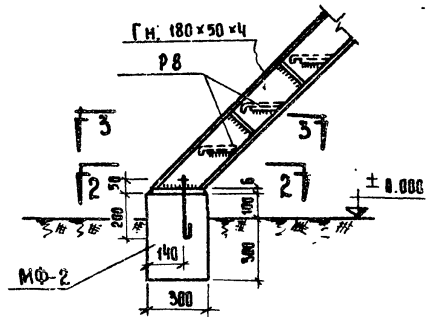
ЛАБОРАТОРИИ ИНЖЕНЕР
САБЫКИН, ИНЖЕНЕР ПОДСКОПОВ
НАУЧОВНИКОВ, ИНЖЕНЕР
РУКОВОДИТЕЛЬ СТРОИТЕЛЬСТВА
ПРОЕКТИРОВАНИЯ

ПЛОСКОЕ, И.В.
ШЕРШЕВ, А.А.
ЖИВЕНКИН, А.Е.
КАМОР, А.Г.
КАМОР, А.Г.



КР-1

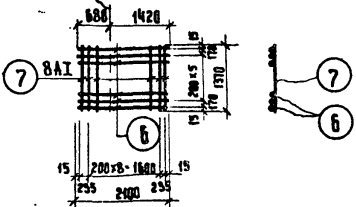
С-1



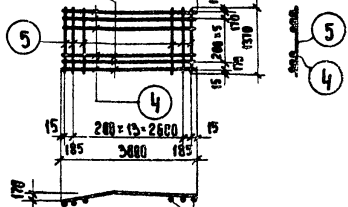
УЗЕЛ .Б

Линия сгиба

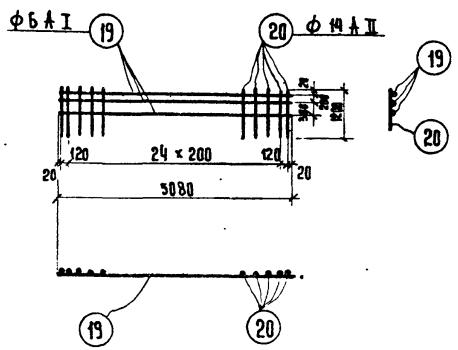
Линия сгиба



С-3



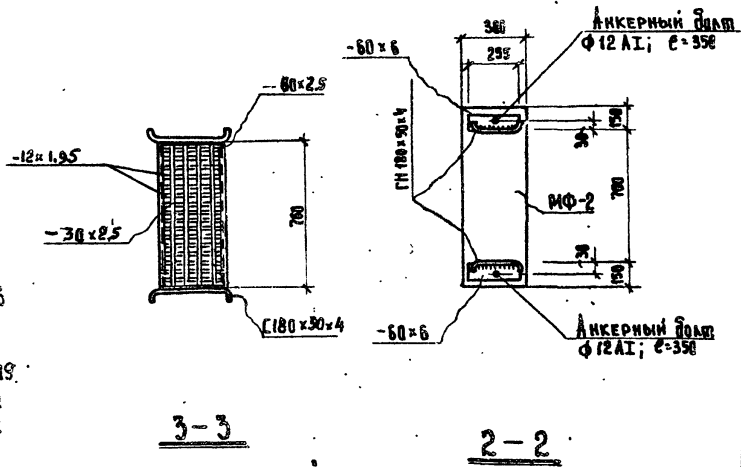
С-2



С-4

ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Расположение сеток и каркасов смотреть лист АС-17.
2. Спецификацию арматуры и выдартку арматуры см. лист АС-19.
3. Сетки и каркас изготовлять на контактно-сварочных аппаратах в соответствии с СН 393-69 и ГОСТом 10922-64.
4. Сетка С-4 только для варианта III - Б.
5. Расход бетона М200 на фундаменты МФ-2 приведен на листе АС-17.
6. Разработка ступени Р8 приведена в серии 1459-2, вып. 1, л.л. 74-75.



3-3

2-2

П.А.К.С. М.К.
 ШЕРГОЗЕ А.А.
 ЖИДЕЙКИНА А.Е.
 КОПОР И.Г.
 ДОГУШИНА
 ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР
 НАЧАЛЬНИК ОТДЕЛА
 РУК. СТРОИТ. ГРУППЫ
 ПРОЕКТИРОВАЛ

ГИПРОДОРНИИ
 Ленинградский филиал
 Ленинград 1977г.
 Смотровая притрассовая
 эстакада для грузовых
 автомобилей. Тип III.

Сетки, каркас КР-1
 Узел .Б

Типовой проект
 Альбом I
 АС-18

Спецификация арматуры на элемент

Марка элемента	Марка и колич. сеток каркасов	№ поз	Эскиз	Ф мм.	Длина мм.	Кол-во шт.		общая длина м.	
						100 поз.	д-та		
КР-1 (2В шм)		1		25А-II	4600	1	28	128.8	
		2		14А-II	4600	1	28	128.8	
		3		8А-I	370	24	672	248.6	
С-1 (4 шм)		4		14А-II	3000	8	32	96.0	
		5		6А-I	1370	16	64	87.7	
С-2 (2 шм)		4		14А-II	3000	8	16	96.0	
		5		6А-I	1370	16	32	43.8	
С-3 (2 шм)		7		8А-I	1370	11	22	30.1	
		6		20А-II	2100	8	16	33.6	
С-4 (2 шм) (только для III-A-B)		19		6А-I	5080	3	6	30.5	
		20		14А-II	1200	30	60	72.0	
Фундаментные стержни		8		14А-II	1100	14	14	15.4	
		9		14А-II	1100	14	14	15.4	
		10		14А-II	730	14	14	10.2	
		11		14А-II	1380	14	14	19.3	
		12		14А-II	2040	14	14	28.1	
		13		14А-II	2670	42	42	109.6	
		14	Распредел арматура				6А-I		815
		15		6А-I	1140		82	93.5	
		16		6А-I	3520	33		116.3	
		17		14А-II	1360		80	108.8	
18		6А-I	420		66	27.7			

ПЛАК С.В.
Шереметьев Д.А.
Жидевкин А.Е.
Кантор Л.Г.
Долгушина А.С.

С.М.С.
Шереметьев Д.А.
Жидевкин А.Е.
Кантор Л.Г.
Долгушина А.С.

С.М.С.
Шереметьев Д.А.
Жидевкин А.Е.
Кантор Л.Г.
Долгушина А.С.

С.М.С.
Шереметьев Д.А.
Жидевкин А.Е.
Кантор Л.Г.
Долгушина А.С.

С.М.С.
Шереметьев Д.А.
Жидевкин А.Е.
Кантор Л.Г.
Долгушина А.С.

Выборка арматуры в кг.

Наименование конструктивного элемента	Класс А I			Класс А II			Всего
	Ф6	Ф8	Утого	Ф14	Ф20	Ф25	
РМ-2	106.7	110.1	216.8	847.0	83.0	383.8	1530.6
Для варианта (III-A-B)							

Выборка стали

Профиль	Масса кг.					ГОСТ или серия	Профиль	Масса кг.					ГОСТ или серия
	Тупик эстакад на 1автомобиль III-A-M	Сквозн. эстакад на 2автомоб. III-A-B	Сквозн. эстакад на 2автомоб. III-A-M	Сквозн. эстакад на 2автомоб. III-A-B	Сквозн. эстакад на 2автомоб. III-A-M			Тупик эстакад на 1автомобиль III-A-M	Сквозн. эстакад на 2автомоб. III-A-B	Сквозн. эстакад на 2автомоб. III-A-M	Сквозн. эстакад на 2автомоб. III-A-B		
С14	376.0	—	755.0	—	8240-72	ГнС10-30-253	88.0	88.0	160.0	160.0	Гн-20-61		
L75x6	12.0	12.0	24.0	24.0	8509-72	б=6	19.0	2.0	38.0	4.0	19903-74		
L50x5	18.1	—	36.2	—	"	б=4	5.0	5.0	10.0	10.0	"		
L25x3	28.0	28.0	56.0	56.0	"	ПВ-510	516.0	—	1032.0	—	8706-58		
ГнС180x50x4	84.0	84.0	168.0	168.0	8278-63	Р-8	76.0	76.0	152.0	152.0	ГнС180-50x4		
ГнL50x6x2x25	136.0	136.0	272.0	272.0	6747-53-64	Ф12-МТ	0.7	0.7	1.3	1.3	5781-61-6		
Утого							1938.8	431.7	2692.5	835.3			

Спецификация марок закладных деталей на эстакаду

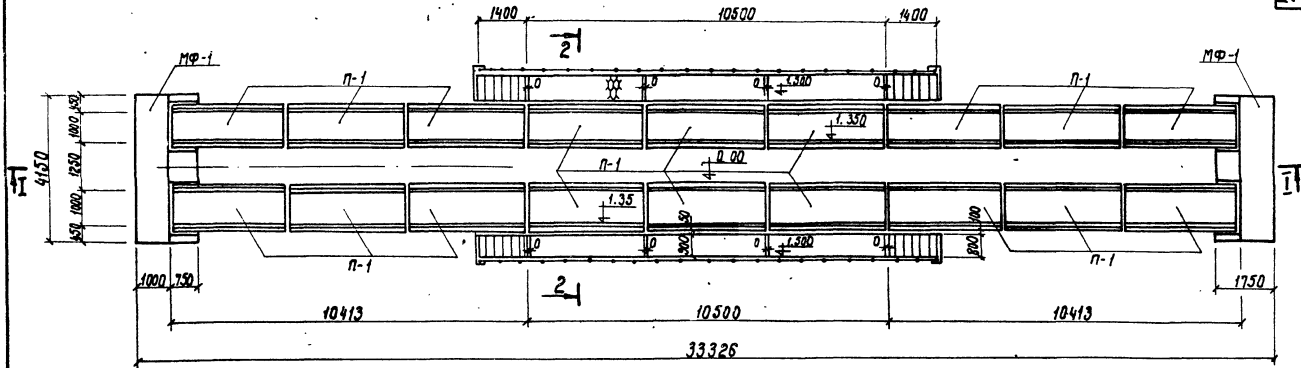
Марка закладной детали	Кол-во штук				Примечание
	Тупик эстакад на 1автомоб. III-A-M	Сквозн. эстакад на 2автомоб. III-A-B	Сквозн. эстакад на 2автомоб. III-A-M	Сквозн. эстакад на 2автомоб. III-A-B	
ЗА-4	12	—	20	—	Детали разработаны на листе АС-16 в соответствии с конструкцией деталей эстакад на листе АС-16 и АС-15
ЗА-5	4	30	8	50	

Расход материалов на 1 сквозную эстакад на 2автомоб.

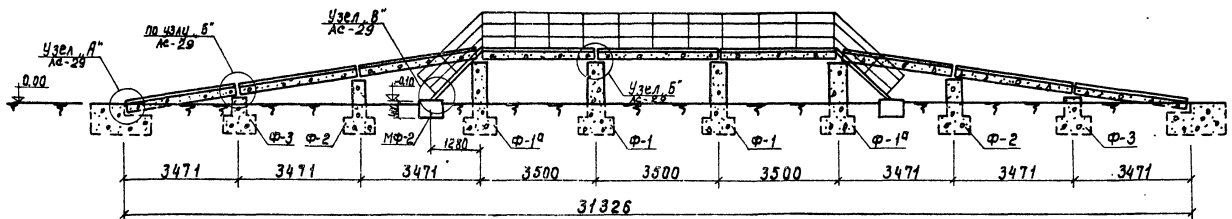
№ элемента	Марка бетона	Марка	К-во шт.	На элемент				Всего			
				Бетон м3	Сталь кг	Бетон м3	Сталь кг	Бетон м3	Сталь кг		
1	РМ-2	200	4	19.8	22.2	1436.7	1530.6	79.2	83.8	5746.8	6122.4
2	Набетонка	200	2					8.50			
3	Фундамент МФ-2	200	4					0.50			

Примечание: Фундаменты МФ-2, а также каркасы эстаки разработаны на листе АС-16

ГИПРОДОРНИИ Ленинградский филиал Ленинград 1977г.	Спецификации арматуры и марок закладных деталей выборки арматуры и стали Расход материалов на сквозную эстакаду	Типовой проект
		Львов И.
Смотровая прирассовал эстакада для грузовых автомобилей Тип. III-A		АС-22



План эстакады М 1:100



Примечание.

1-1

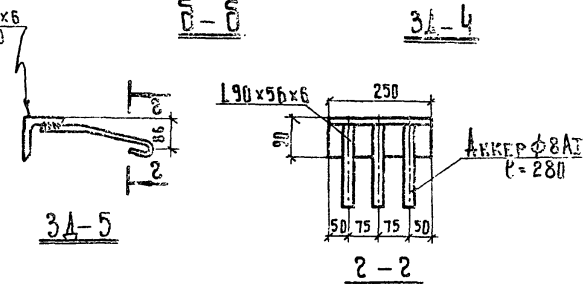
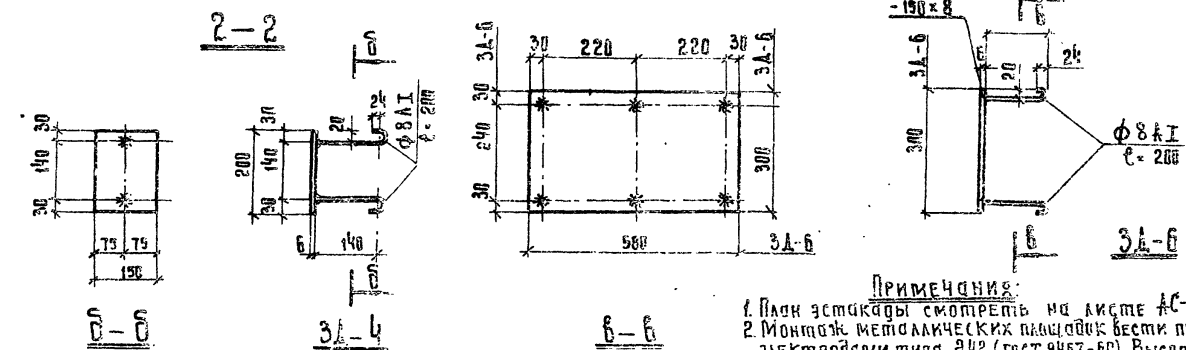
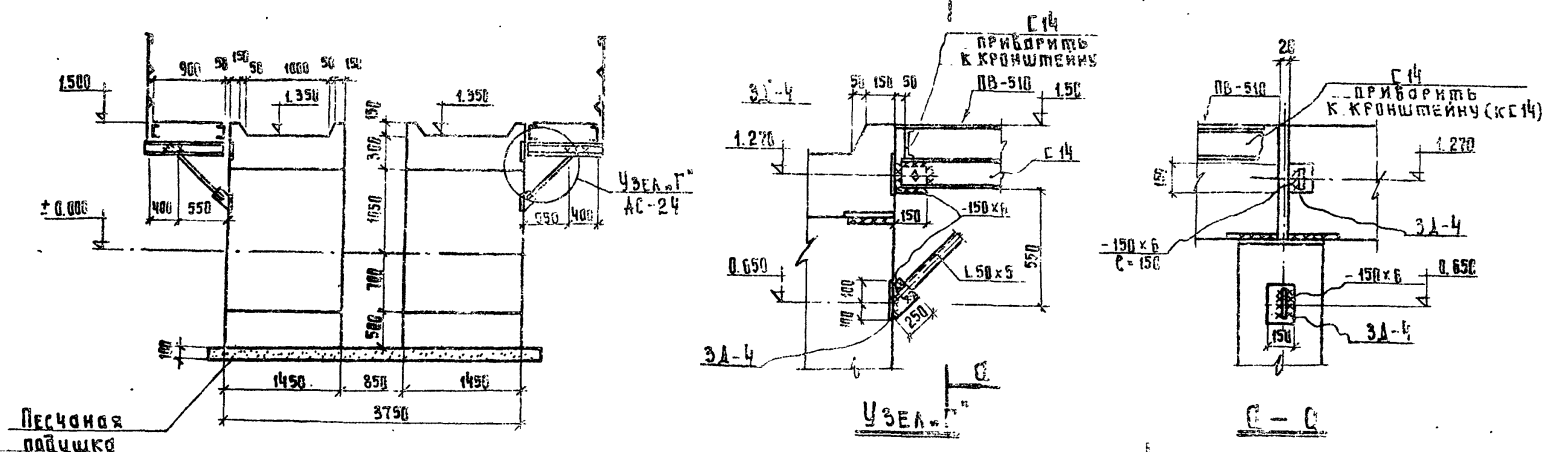
1. Данный лист рассматривать совместно с листами АС-24 и А-25
2. Бетон конструкции должен удовлетворять требованиям морозостойкости Мрз 300 по ГОСТ 4795-68

ГИПРОДОРНИИ
 Ленинградский филиал
 Ленинград, 1977г.
 Смотровая притрассовая эстакада для грузовых автомобилей. Тип IV

ПЛАН
 Разрез 1-1

Типовой проект
 Альбом 1
 АС-23

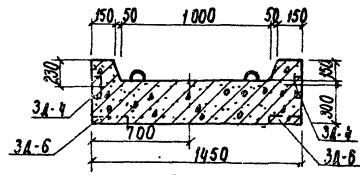
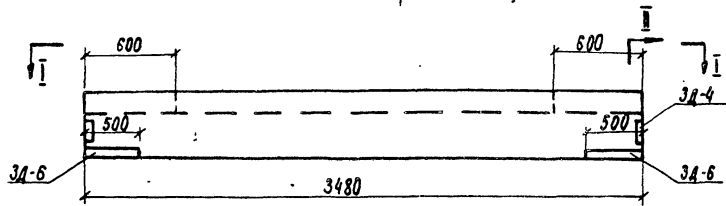
Главный инженер
 Проектная
 Ручка, строп. сметы
 Начальник отдела
 Жидечкин АЕ
 Шерядзе ЛА
 ПЛАС М.В.
 Канторов А.Г.
 Вынарова Т.А.



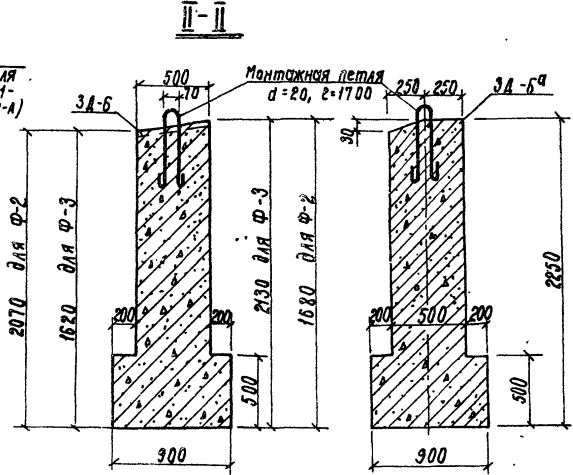
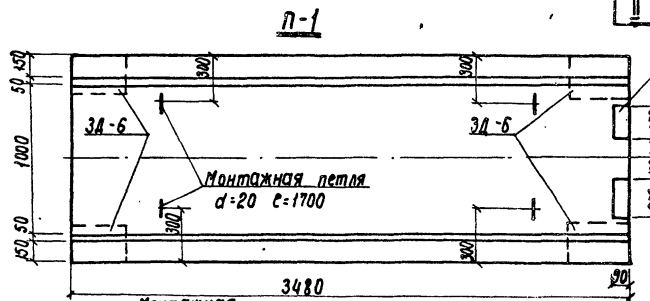
- ПРИМЕЧАНИЯ:**
1. План эскизады смотреть на листе АС-23.
 2. Монтаж металлических площадок вести при помощи электросварки, электроды типа Э42 (ГОСТ 9487-60). Высота шва h=5 мм.
 3. При изготовлении 3А-4, 3А-6, 3А-6 для приварки анкеров применить дугую сварку многослойными каульцевыми швами безытокорной.
 4. Закладная деталь 3А-6 отличается от закладной 3А-6 только перемычкой.

Главный инженер: *М.С. Шварц*
 Старший инженер: *В.А. Шерозе*
 Инженер: *А.Е. Ахмедкин*
 Руководитель сп. группы: *А.Т. Кондор*
 Проектировщик: *В.А. Шварц*

ГИПРОДОРНИИ ЛЕНИНГРАДСКИЙ ФИЛИАЛ ЛЕНИНГРАД, 1977г.	Разрез 2-2. Узел АГ Закладные детали. 3А-4, 3А-5, 3А-6	Типовой проект Альбом I АС-24
--	--	-------------------------------------

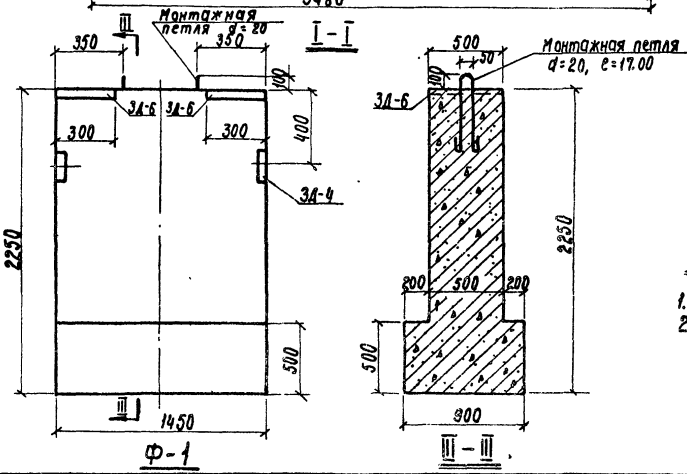


Масса плиты 4.1т



Ф-2; Ф-3 (по III-III)

Ф-1^а (по III-III)



Примечания.

1. Данный лист рассматривать с листом АС-26.
2. Закладные детали разработаны на листе АС-24.

ЛПДС М.В.	Шпергазе Д.А.	Жидекин Д.Е.	Кантор А.Г.	Виноградова Г.А.
Главный инженер	Начальник отдела	Руководитель стр. группы	Проектировщик	

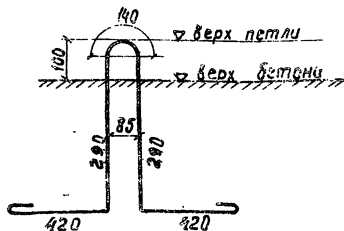
ГИПРОДОРНИИ
Ленинградский филиал
Ленинград, 1977г.
Смотровая притрассовая
эстакада для грузовых
автомобилей. Тип II.

Плита П-1. Фундаменты-
стойки Ф-1, Ф-1^а, Ф-2 и
Ф-3. Опалубочные чертежи.

Типовой проект
Альбом 1
АС-25

Спецификация арматуры на элемент

Марка элемента	Марка и кол сеток и каркасов	N поз.	Эскиз	Ф мм	Длина мм	Кол-во шт.		Общая длина м
						1 ^{го} поз.	эл-та	
П-1 (П-1')	С-1 (10шт.)	1	Смотреть лист АС-26	14АІІ	3440	1	10	34,4
		2		6АІ	260	18	180	46,8
	10	28АІІ	3440	1	10	34,4		
	3	Отдельные стержни	8АІ	1330	1	34	46,3	
	4		6АІ	1100	1	34	37,4	
5	6АІ		3340	1	4	13,0		
Ф-1 (Ф-1')	К-1	6	" "	20АІ	1700	1	4	6,8
		7		6АІ	2290	22	22	50,3
	Монт. петля (2шт.)		14АІІ	2128	12	12	25,6	
Ф-2	К-2	6	" "	20АІ	1700	1	2	3,4
		8		6АІ	2290	20	20	45,8
	Монт. петля (2шт.)		14АІІ	2000	12	12	24,0	
Ф-3	К-3	6	" "	20АІ	1700	1	2	3,4
		8		6АІ	2290	16	16	36,6
	Монт. петля (2шт.)			14АІІ	1530	12	12	18,6
				20АІ	1700	1	2	3,4



Монтажная петля (из стали марки ВСтЗсп5)

ГОСТ 380-71

Выборка арматуры в кг

31

Наименование конструктивного элемента	Класс АІ			Класса АІІ			Всего
	6	8	20	Итого	Итого	Итого	
П-1(П-1')	12,3	18,0	17,2	47,5	8,4		55,9
Ф-1(Ф-1')	11,2		8,6	19,8	31,0		50,8
Ф-2	10,2		8,6	18,8	29,0		47,8
Ф-3	8,1		8,6	16,7	22,5		33,2

Примечания

1. Расположение сеток и каркасов см. АС-26.
2. Сетки и каркасы изготавливать на контактно-сварочных аппаратах в соответствии с СН 393-69 и ГОСТ'ом 10922-64.
3. Марки стали для арматуры сеток и каркасов применять в соответствии с указаниями п. 217 СНи П'а ІІ-В 162*.
4. Плита П-1' предназначена только для типа ІУ-А (тупииковая эстакада).

ГИПРОДОРНИИ

Ленинградский филиал
Ленинград, 19172.
Статорная притрахованная эстакада для грузовых автомобилей. Тип ІУ

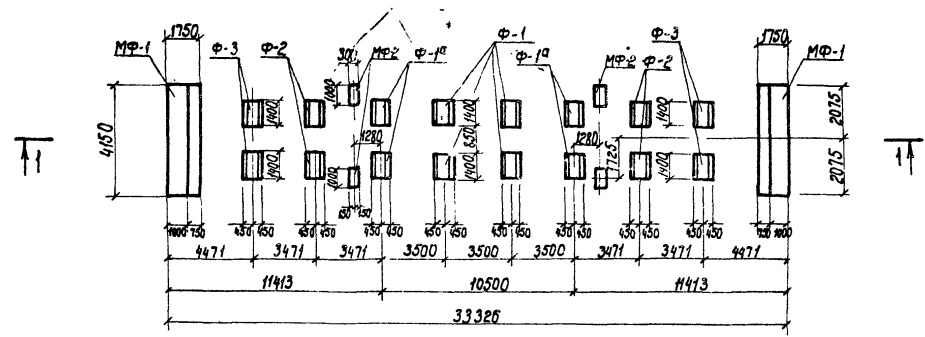
Плита П-1. Фундаменты-стойки Ф-1; Ф-2; Ф-3.
Армирование - спецификации.
Монтажная петля

Типовой проект

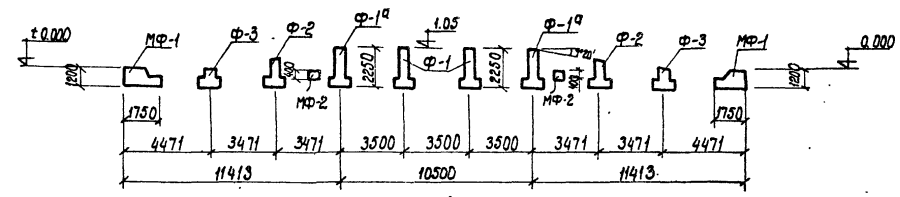
Альбом І

АС-27

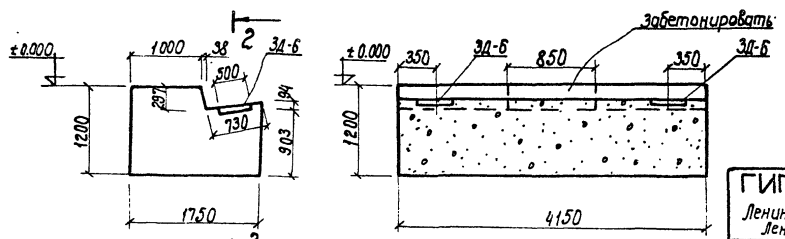
408-01



План фундаментов



1-1



МФ-1

2-2

Показатели на элемент

Марка элемента	Марка бетона	Расход материалов	
		Бетон м ³	Сталь кг
МФ-1	200	7,8	—
МФ-2	200	0,12	—

Марка элемента	Марка бетона	Расход материалов	
		бетон т	сталь кг
Ф-1	200	4,7	50,80
Ф-2	200	4,4	47,80
Ф-3	200	3,5	39,20

Примечания.

1. Под фундаменты должна быть выполнена песчаная подготовка толщиной 100мм.
2. После укладки плит П-1 и приварки закладных деталей плит к ЗД-6 промежуток между балками забетонировать до отметки 0,00 (бетон М-200).

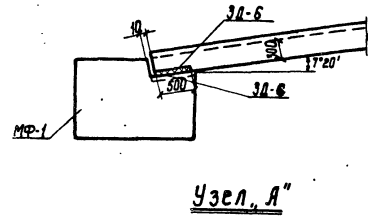
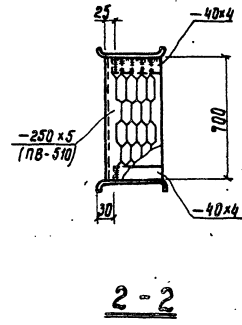
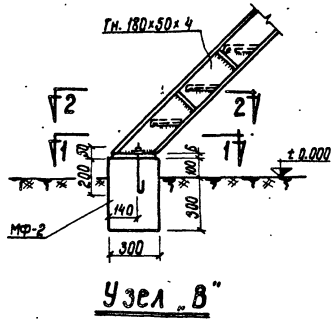
Главный инженер
 Начальник проекта
 Начальник отдела
 Руководитель группы
 Проектировщик

П.А.К.С. Н.В.
 Шпергазе Л.А.
 Жидейкин Д.Е.
 Кантор Л.Г.
 Виноградова Т.А.

ГИПРОДОРНИИ
 Ленинградский филиал
 Ленинград, 1977г.
 Статорная прирассовая
 эстакада для грузовых
 автомобилей. Тип IV

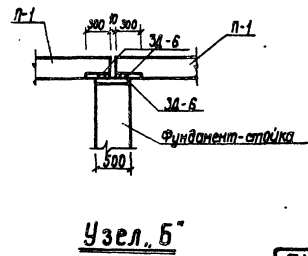
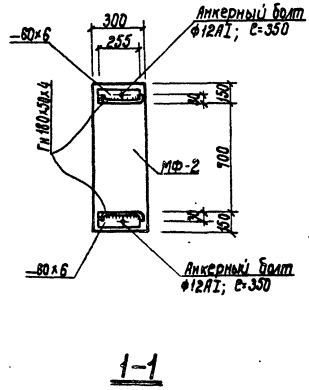
План фундаментов.
 Разрез 1-1.
 Фундамент МФ-1

Типовой проект
 Альбом I
 АС-28
 408-01



Примечания

1. Данный лист рассмотреть совместно с листом АС-23
2. Закладные детали разработаны на листе АС-24.
3. Расход бетона на фундамент МФ-2 приведен на листе АС-30



ГИПРОДОРНИИ
 Ленинградский филиал
 Ленинград, 1977г.
 Строительная притрассовая
 установка для грузовых
 автомобилей. Тип 1У

Узлы А, Б и В	типовой проект
	Альбом I
	АС-29

Главный инженер
 Главный инженер проекта
 Начальник отдела
 Рук. строит. групп
 Проектировщик

Павлов М.В.
 Шереметьев Л.А.
 Жиделкин А.Е.
 Кантор А.Г.
 Колтун А.Г.

Спецификация сборных железобетонных элементов на эстакаду

Наименование элемента	Марка элемента	Количество шт.	Объем бетона в м ³ одного элемента	Стандарт или лист проекта
Фундаменты стойки	Ф-1	4	1.9	ЛБ 26 ÷ 27
	Ф-1а	4	1.9	
	Ф-2	4	1.7	
	Ф-3	4	1.4	
Плиты	П-1	16	1.6	ЛБ 26 ÷ 27

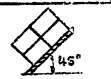
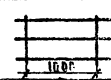
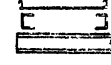
Расход монолитного бетона

Местоположение бетона	Марка бетона	Объем бетона м ³	Примечания
Фундамент ФН-1 (2 шт)	200	7.8 x 2 = 15.6	Фундаменты разработаны на листах ЛБ-28 и 29
Фундамент ФН-2 (4 шт)	200	0.12 x 4 = 0.48	
Заполнение швов и набеленка фундаментов	200	2.55	

Спецификация закладных деталей

Наименование элемента	Марка элемента	кол. шт.	Масса 1шт. кг.	Масса всех элем. кг.	Стандарт или лист проекта
Закладная деталь	ЗА-4	16	1.58	25.3	АС-24
"	ЗА-6	112	7.07	791.8	АС-24

Спецификация металлических конструкций на эстакаду

Наименование	Эскиз	Состав	Примечания
Лестница (4 шт)		Гн Г 180x50x4 ступени Р8 Гн Л 50x40x12x2.5 Л 25x3; Л 75x6	По серии 1.459-2; Вып. I ЛР 3 (укороченная)
Ограждение площадки (20м)		Гн Л 50x40x12x2.5 Л 25x3 Гн Л 90x30x25x3	По серии 1.459-2
Площадка (2 шт)		Балки Г 14 Настял ПВ-510 Кронштейн С 14; Л 50x5	

Выборка стали

Профиль	Масса кг.	ГОСТ	1	2	3
			Г 14	699.0	8240-36*
			Л 75x8	24.0	8509-12
			Л 50x5	24.0	"
			Л 25x3	33.0	"
			-Б = 6	34.0	199 03-74
			-Б = 4	20.0	"
Гн Г 180x50x4	168.0	8276-63	ПВ-510	500.0	8706-58
Гн Л 50x40x12x2.5	177.0	СТУ 71-33-64	Ф 14 Л I	3.2	2590-71
Гн Л 90x30x25x3	80.0	ТУ 4-20-61	И т 20	1908.2	
Р 8	152.0	Вып. 1.459-2 - 74-55			

Примечания.

1 Данный лист рассмотреть с листами ЛБ-23 ÷ ЛБ-29

ГИПРОДОРНИИ

Ленинградский филиал Ленинград. 1977.

Смотреть притрассовый эстакада для грузовых автомобилей Тип IV

Общая спецификация

на эстакаду

Типовой проект

Льдом I

АС-30

РАСС. И.В.
 Шперзев А.А.
 Зайцев А.Е.
 Контар. А.Г.
 Контар. А.Г.
 Главный инженер
 Главный инженер пр.-па
 Начальник отдела
 Руководитель структурной группы
 проектировщик

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ
ТИПОВОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ ГОССТРОЯ СССР
МИНСКИЙ ФИЛИАЛ

220600, г. Минск, ул. К. Маркса, 32
Служебная записка 13.08.1987 г.
Заказ № 20а Тираж 350 экз.
Изм. № 408/1