

ТИПОВЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

№ 503-0-29

ДОРОЖНЫЕ ОДЕЖДЫ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ

АЛЬБОМ III

ПОПЕРЕЧНЫЕ ПРОФИЛИ ДОРОЖНЫХ ОДЕЖД АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
БЕЗ РАЗДЕЛИТЕЛЬНОЙ ПОЛОСЫ

15693-03

Цена 163

Отпечатано
в Новосибирском филиале ЦИТП
630064 г. Новосибирск, пр. Карла Маркса 1
Выдано в печать: 14^я _____ 1984г.
Зона Т-1(С.С. Тираж 150)

ТИПОВЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

№ 503 - 0-29

ДОРОЖНЫЕ ОДЕЖДЫ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ

АЛЬБОМ III СОСТАВ

АЛЬБОМ I - МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

АЛЬБОМ II - ПОПЕРЕЧНЫЕ ПРОФИЛИ ДОРОЖНЫХ ОДЕЖД АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ С
РАЗДЕЛИТЕЛЬНОЙ ПОЛОСКОЙ

АЛЬБОМ III - ПОПЕРЕЧНЫЕ ПРОФИЛИ ДОРОЖНЫХ ОДЕЖД АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ БЕЗ
РАЗДЕЛИТЕЛЬНОЙ ПОЛОСКИ

АЛЬБОМ IV - ДЕТАЛИ КОНСТРУКЦИЙ ДОРОЖНЫХ ОДЕЖД

РАЗРАБОТЧИКИ
ИНСТИТУТ
ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ

Одобрены Госстроем СССР
письмом от 23.02.78 №2/4-442
и введены в действие
ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ
ПРИКАЗ № 325 от 1 ноября 1978 г.
срок до 1 января 1981 года

ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ИНСТИТУТА
ГЛАВНЫЙ СПЕЦИАЛИСТ

С. Чубаров
Т. Зарубин

(Чубаров С.А.)
(Зарубин П.И.)

№ п/п	Тип	Содержание	№ стр.	№ листов	№ п/п	Тип	Содержание	№ стр.	№ листов
1		Содержание	2-3		16	VI Д	Стена поперечного профиля одежды дороги с бортовыми камнями. Осушение продольными трубчатыми дренами в углубленных ровниках		
2	II А	Стена поперечного профиля одежды дороги с твердым покрытием обочин. Дренажный слой не предусматривается	4	1				18	15
3	V Б	Стена поперечного профиля одежды дороги с твердым покрытием обочин. Дренажный слой на всю ширину земляного полотна	5	2	17	VII А	Стена поперечного профиля одежды дороги на планируемой территории с бортовыми камнями. Дренажный слой не предусматривается	19	16
4	IV В	Стена поперечного профиля одежды дороги с твердым покрытием обочин. Отвод воды поперечными выпускными трубами	6	3	18	III Г	Стена поперечного профиля одежды дороги на планируемой территории с бортовыми камнями. Осушение продольными трубчатыми дренами мелкого заложения	20	17
5	V Г	Стена поперечного профиля одежды дороги с твердым покрытием обочин. Осушение продольными трубчатыми дренами мелкого заложения	7	4	19	VII Д	Стена поперечного профиля одежды дороги на планируемой территории с бортовыми камнями. Осушение продольными трубчатыми дренами в углубленных ровниках	21	18
6	IV Д	Стена поперечного профиля одежды дороги с твердым покрытием обочин. Осушение продольными трубчатыми дренами в углубленных ровниках	8	5					
7	VI А	Стена поперечного профиля одежды дороги с обочинными без покрытия. Дренажный слой не предусматривается	9	6	20	VIII А	Стена поперечного профиля одежды дороги с бортовыми камнями и обочинкой с одной стороны. Дренажный слой не предусматривается	22	19
8	VI Б	Стена поперечного профиля одежды дороги с обочинными без покрытия. Дренажный слой на всю ширину земляного полотна	10	7	21	VIII Б	Стена поперечного профиля одежды дороги с бортовыми камнями и обочинкой с одной стороны. Дренажный слой на всю ширину земляного полотна	23	20
9	VI В	Стена поперечного профиля одежды дороги с обочинными без покрытия. Отвод воды поперечными выпускными трубами	11	8					
10	V Г	Стена поперечного профиля одежды дороги с обочинными без покрытия. Осушение продольными трубчатыми дренами мелкого заложения	12	9	22	VIII В	Стена поперечного профиля одежды дороги с бортовыми камнями и обочинкой с одной стороны. Отвод воды поперечными выпускными трубами	24	21
11	VI Д	Стена поперечного профиля одежды дороги с обочинными без покрытия. Осушение продольными трубчатыми дренами в углубленных ровниках	13	10	23	VIII Г	Стена поперечного профиля одежды дороги с бортовыми камнями и обочинкой с одной стороны. Осушение продольными трубчатыми дренами мелкого заложения	25	22
12	VI А	Стена поперечного профиля одежды дороги с бортовыми камнями. Дренажный слой не предусматривается	14	11	24	VIII Д	Стена поперечного профиля одежды дороги с бортовыми камнями и обочинкой с одной стороны. Осушение продольными трубчатыми дренами в углубленных ровниках	26	23
13	VI Б	Стена поперечного профиля одежды дороги с бортовыми камнями. Дренажный слой на всю ширину земляного полотна	15	12	25	IX А	Стена поперечного профиля одежды дороги с резервной поверхностью и твердым покрытием обочин. Дренажный слой не предусматривается	27	24
14	VI В	Стена поперечного профиля одежды дороги с бортовыми камнями. Отвод воды поперечными выпускными трубами	16	13					
15	VI Г	Стена поперечного профиля одежды дороги с бортовыми камнями. Осушение продольными трубчатыми дренами мелкого заложения	17	14					

Исп.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
Исполнит.	Дмитриева	Жукова		
Проб.	Зябучин	Жукова		
Ил. спец.	Зябучин	Жукова		
Илч. отд.	Волыни	Жукова		

ТПР 503-0-29

Содержание

Лист	Лист	Листов

ПРОСМОТРАНИИ ПРОЕКТА
с Москба

ИЛ. 660. III

ГОС. Р. ИНИСТРАТ. АРХИВ. № 503-0-29

№ 660. III

№ п.п.	Тип	Содержание	№ стр.	№ листов	№ п/п	Тип	Содержание	№ стр.	№ листов
26	IX Б	Схема поперечного профиля одежды дороги с резервной полосой и твердым покрытием обочины. Дренажный слой на всю ширину земляного полотна	28	25	37	XII Б	Схема поперечного профиля одежды дороги без краевых укрепленных полос. Отвод воды поперечными выпускными трубами	39	36
27	IX В	Схема поперечного профиля одежды дороги с резервной полосой и твердым покрытием обочины. Отвод воды поперечными выпускными трубами	29	26	38	XIII Г	Схема поперечного профиля одежды дороги без краевых укрепленных полос. Осушение продольными трубами дренажа мелкого заложения	40	37
28	IX Г	Схема поперечного профиля одежды дороги с резервной полосой и твердым покрытием обочины. Осушение продольными трубами дренажа мелкого заложения	30	27	39	XIII Д	Схема поперечного профиля одежды дороги без краевых укрепленных полос. Осушение продольными трубами дренажа в углубленных ровниках	41	38
29	IX Д	Схема поперечного профиля одежды дороги с резервной полосой и твердым покрытием обочины. Осушение продольными трубами дренажа в углубленных ровниках	31	28					
30	X А	Схема поперечного профиля дороги с одеждой серповидного профиля. Дренажный слой не предусматривается	32	29					
31	XI А	Схема поперечного профиля одежды дороги в выездной полукруглом карьере с усовершенствованным типом покрытия. Дренажный слой не предусматривается	33	30					
32	XI Б	Схема поперечного профиля одежды дороги в выездной полукруглом карьере с усовершенствованным типом покрытия. Дренажный слой на всю ширину земляного полотна	34	31					
33	XII А	Схема поперечного профиля одежды дороги в выездной полукруглом карьере при переходном типе покрытия. Дренажный слой не предусматривается	35	32					
34	XII Б	Схема поперечного профиля одежды дороги в выездной полукруглом карьере при переходном типе покрытия. Дренажный слой на всю ширину земляного полотна	36	33					
35	XIII А	Схема поперечного профиля одежды дороги без краевых укрепленных полос. Дренажный слой не предусматривается	37	34					
36	XIII Б	Схема поперечного профиля одежды дороги без краевых укрепленных полос. Дренажный слой на всю ширину земляного полотна	38	35					

Исполнит.	Чертенева	Дата	
Провер.	Зярубин	Дата	
Ил. спец.	Зярубин	Дата	
Ил. ст.	Воллин	Дата	

ТПР 503-0-29

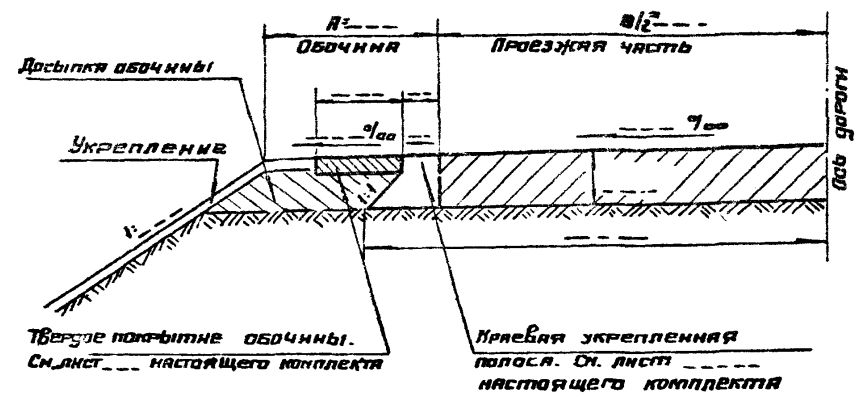
Содержание

Лит.	Лист	Листов

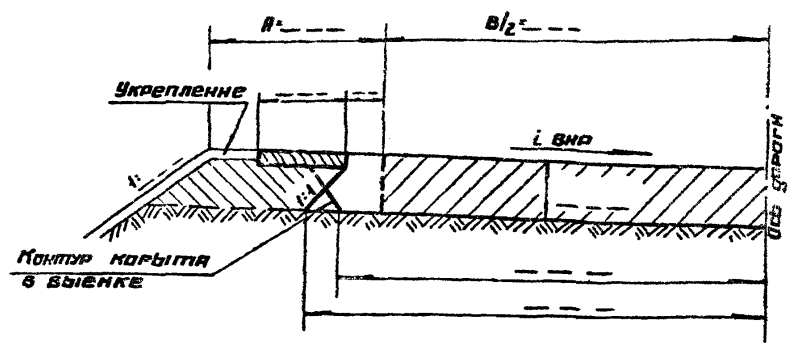
ПРОМТРАНСНИПРОСКТ
г. Москва

Титульный проектный лист № 503-0-29 Альбом III

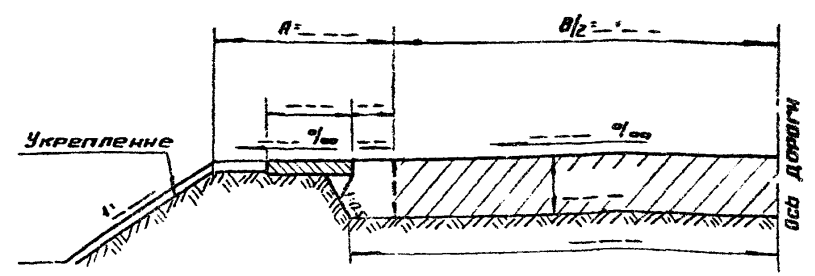
Насыпь



На виаже



Выемка



Примечание:

Конструкцию проезжей части и сопряжение её с обочинной и разделительной полосой см. листы... настоящего комплекта

Размеры в метрах

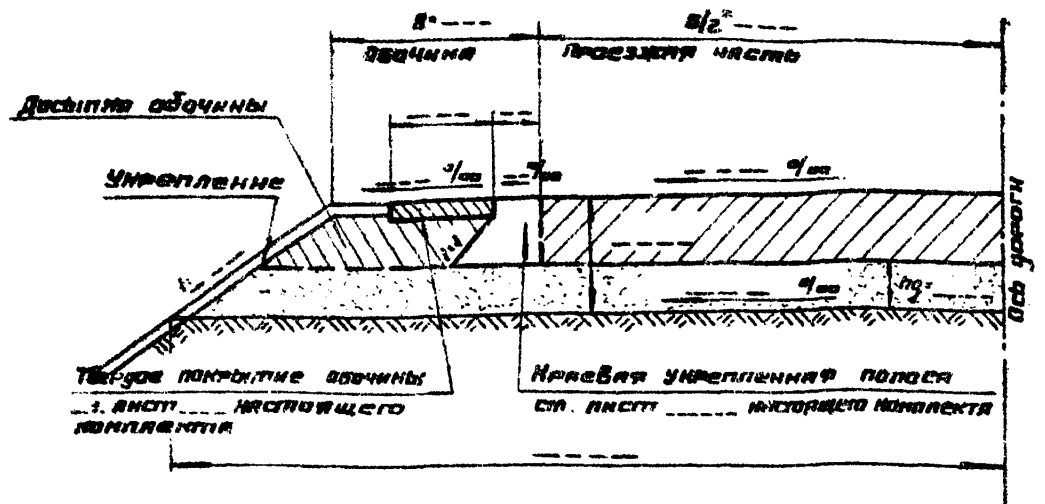
ТПР 503-0-29

Изм.	Лист	И. докум.	Подп.	Дата	Лит	Лист	Листов
Исполн.	Дикштейн	Рез					
Провер.	Зярукин	В.З.			ПРОМТРАНСИИПРОЕКТ г. Москва		
П. спец.	Зярукин	В.З.					
Нач. отд.	Болнин	В.З.			Дренажный слой не предусматривается		

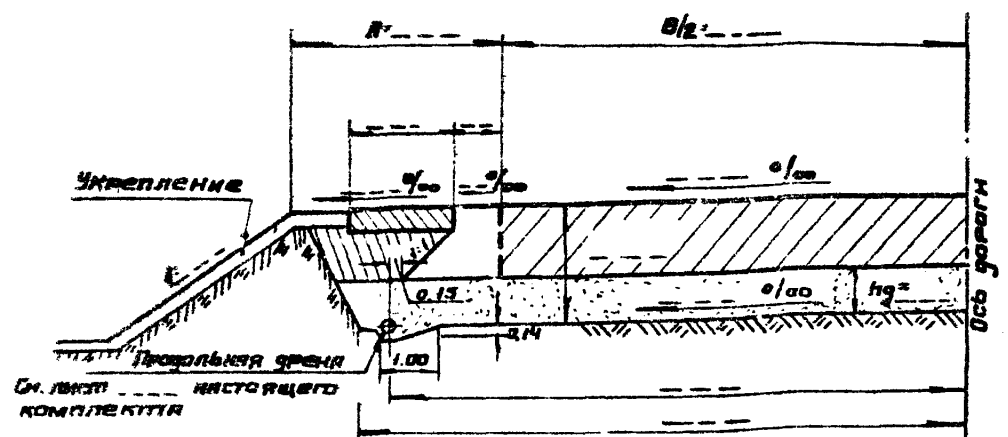
тип IV в. Сосна поперечного профиля проезды дороги с твердым покрытием обочины.

Дренажный слой не предусматривается

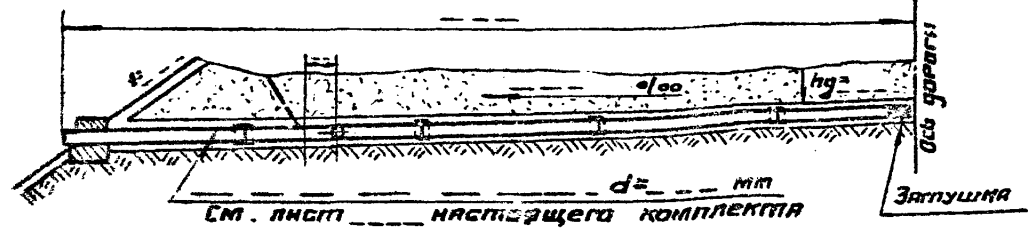
Насыпь при продольном уклоне до 40‰



Выемка при продольном уклоне до 40‰

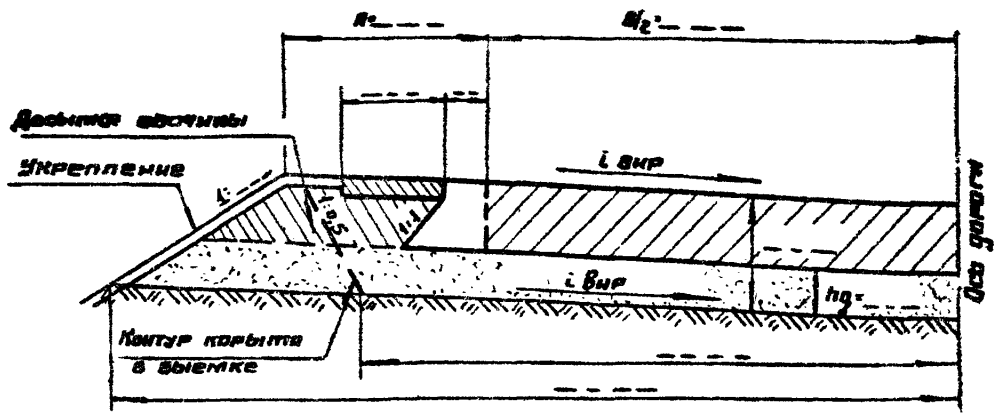


Поперечная прорезь при продольном уклоне свыше 40‰

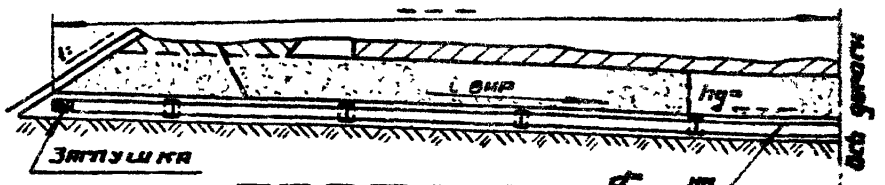


Размеры в метрах

На выросте



Поперечная прорезь на выросте при продольном уклоне свыше 40‰



Примечания:

1. Поперечные прорези устраиваются в направлении спуска под углом 70° к оси дороги.
2. Толщина дренажного слоя $hг$ определена при коэффициенте фильтрации $Kф$ м/сут. При иных значениях $Kф$ величина $hг$ а также расстояния по оси дороги между поперечными прорезями e принимаются в зависимости от $Kф$ и уклона по таблице:

Kф	hг см	e м при уклонах в ‰			
		10	20	30	40

3. Конструкция проезжей части и сопряжение ее с обочинной см. лист _____ настоящего комплекта.
4. Детали дренажной см. листы _____ настоящего комплекта

ТПР 503-0-29

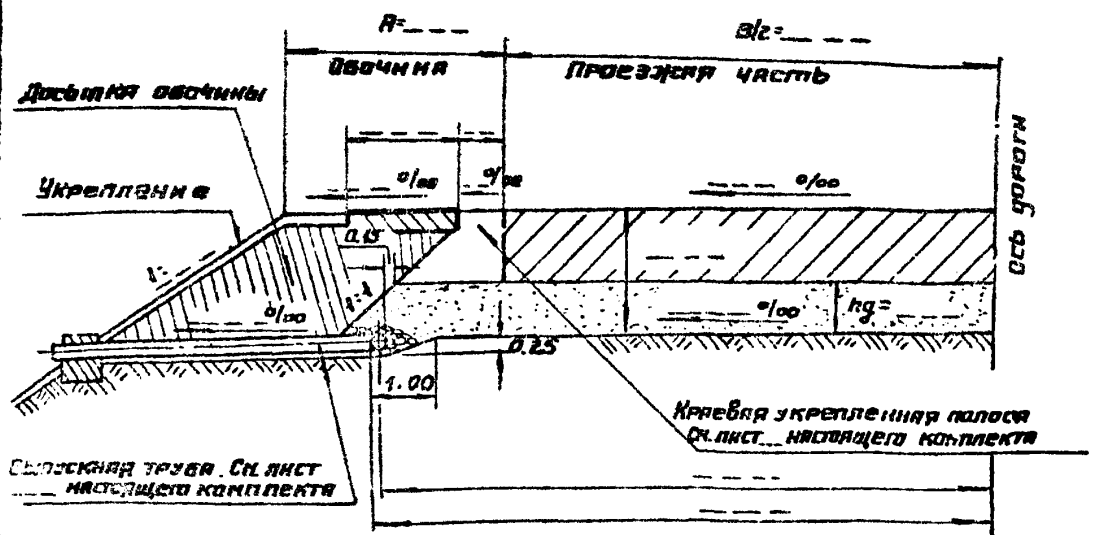
Наз. Лист	И. док.м.	Подпись	Дата	Лит. Лист Листов
Исполнит.	Д.И. Гривенко	Д.И. Гривенко		
Провер.	Зярубин			
Дл. спец.	Зярубин			ПРОМТРАНСИИПРОЕКТ г. Москва
Исч. отд.	Волнин			

Лит IV Б. Схема поперечного профиля проезды дороги с твердым покрытием обочины.
Дренажный слой на всю ширину земляного полотна

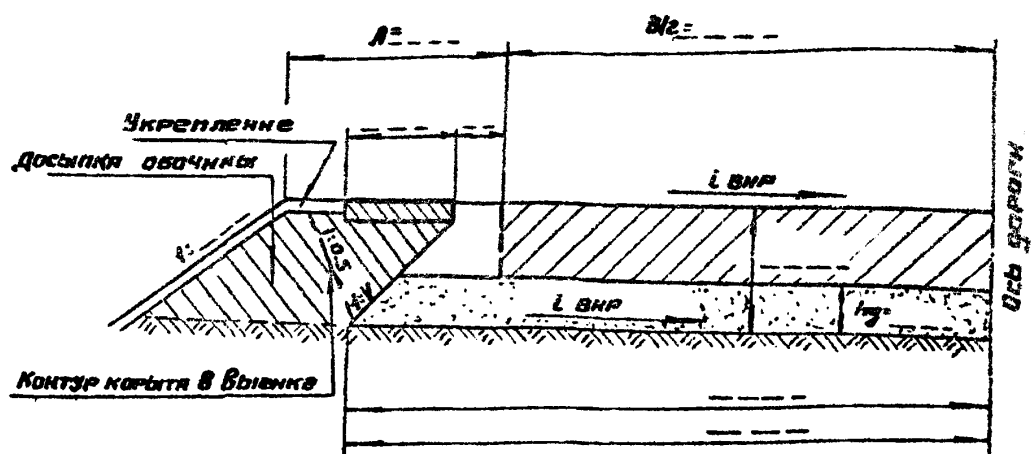
Альбом III
Технические решения № 503-0-29

И.В. с. листы, чертежи и фото

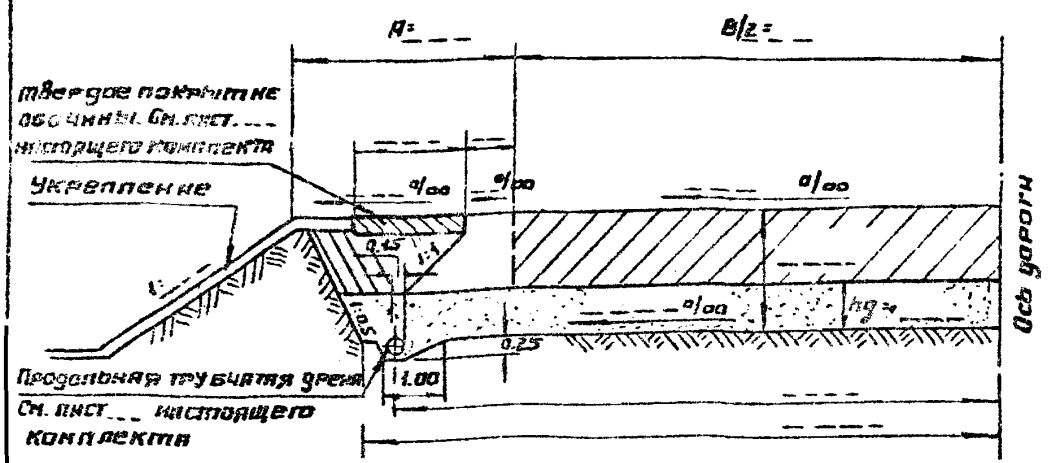
Насыпь при продольном уклоне до 40‰



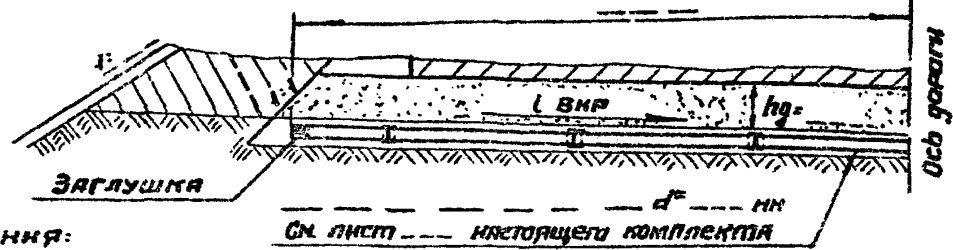
На вираже



Выемка при продольном уклоне до 40‰



Поперечный прорез на вираже при продольном уклоне свыше 40‰



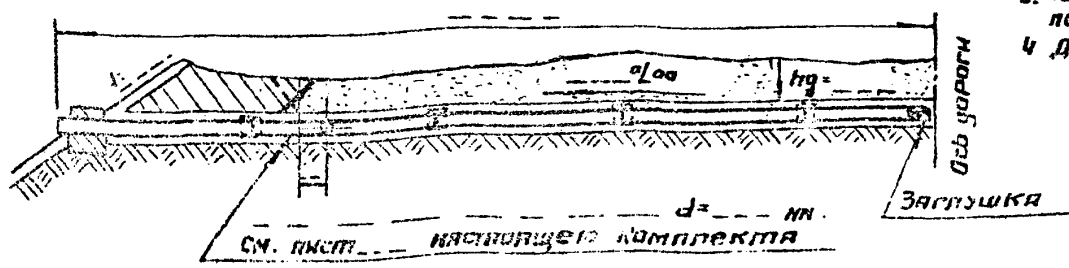
Примечания:

1. Поперечные разрезы устраиваются в направлении спуска под углом 70° к оси дороги.
2. Толщина дренающего слоя 'hg' определена при коэффициенте фильтрации КФ... м/сут. При иных значениях КФ величина 'hg' а также расстояния по оси дороги между поперечными разрезами 'с' принимаются в зависимости от КФ и уклона по таблице:

КФ	hg см	'с' м при уклонах в ‰			
		10	20	30	40

3. Конструкцию проезжей части и сопряжение ее с обочинной и разделительной полосой см. листы... настоящего комплекта.
4. Детали дренажей см. листы... настоящего комплекта.

Поперечный прорез при продольном уклоне свыше 40‰



Размеры в метрах

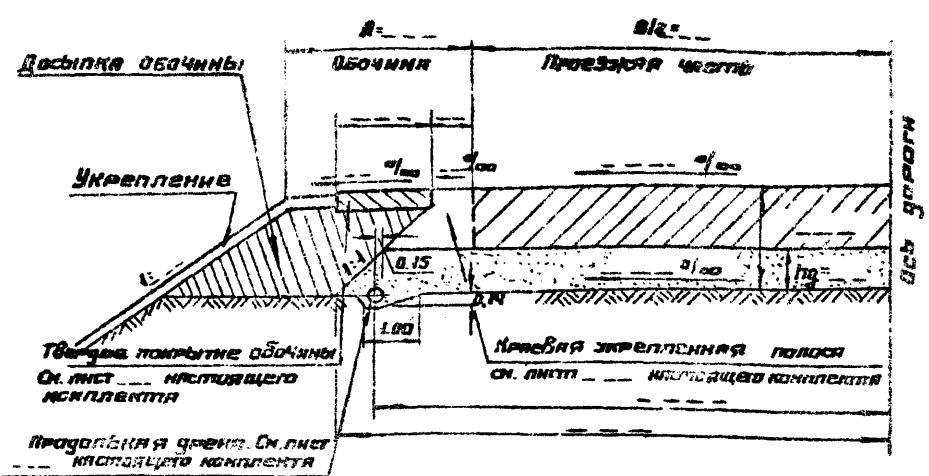
ТПР 503-0-29

Изм.	Лист	И. в. в. в. в.	Подп.	Дата	Лист IV в. Схема поперечного профиля одежды дороги с твердым покрытием обочины. Отвод воды поперечными выпускными трубами	Лист	Лист	Лист
Исполн	Инженер	Д.И.				P	3	--
Пров. в.	ЭРТУЗИН	В.В.				ПРОМТРАНСПРОЕКТ г. Москва		
От спец.	ЭРТУЗИН	В.В.						
Нач. отд.	Волкин	В.В.						

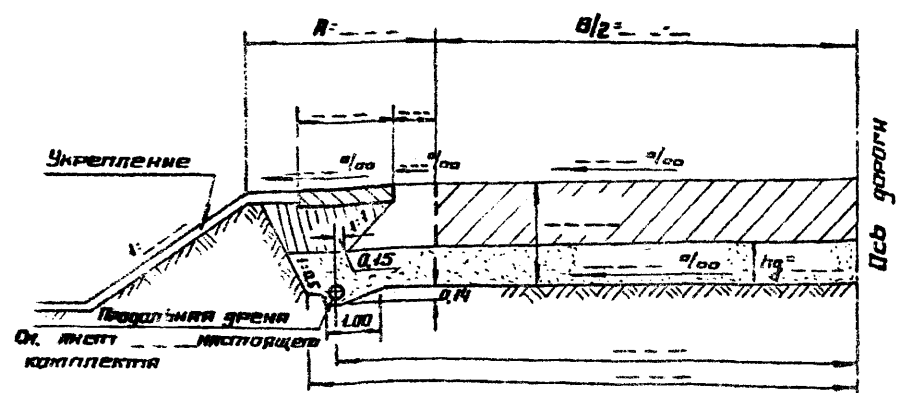
Типовые проектные решения N 503-0-29

И.С. А. Л. Л.

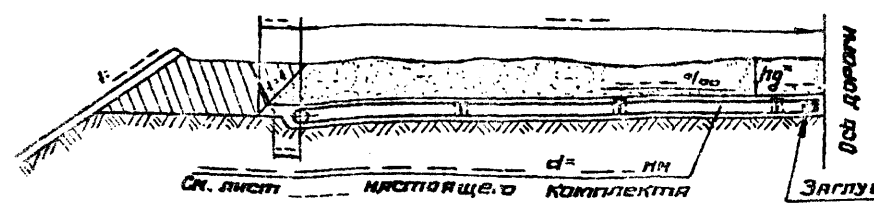
Насыпь при продольном уклоне до 40‰



Выемка при продольном уклоне до 40‰

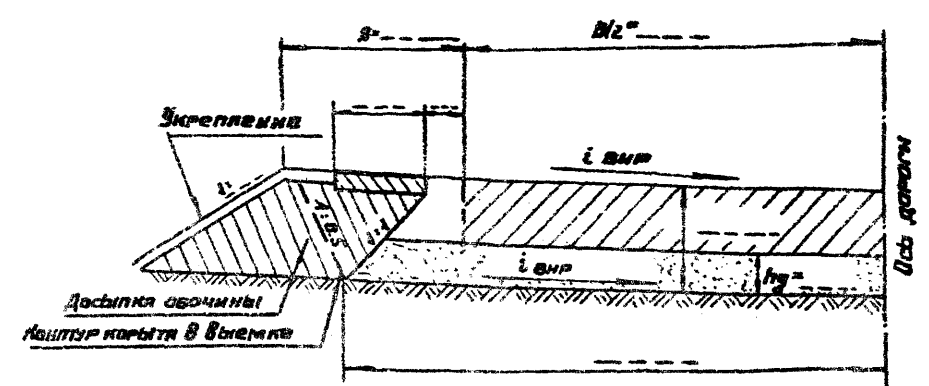


Поперечный разрез при продольном уклоне свыше 40‰

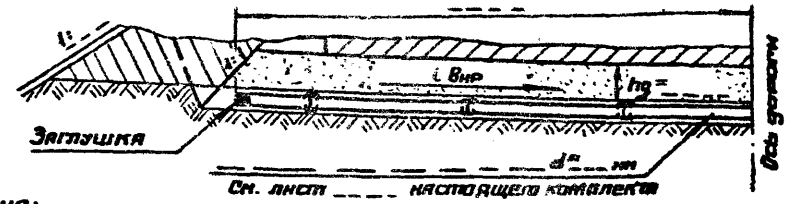


Размеры в метрах

На выезде



Поперечный разрез на выезде при продольном уклоне свыше 40‰



Примечания:

1. Поперечные разрезы устраиваются в направлении уклона под углом 70° к оси дороги.
2. Толщина дренажного слоя $h_{г}$ определена при коэффициенте фильтрации $K_{ф}$ м/сут. При иных значениях $K_{ф}$ величина $h_{г}$ а также расстояния по оси дороги между поперечными разрезами E принимаются в зависимости от $K_{ф}$ и уклона по таблице:

K _ф	h _г , см	E, м при уклонах в ‰			
		10	20	30	40

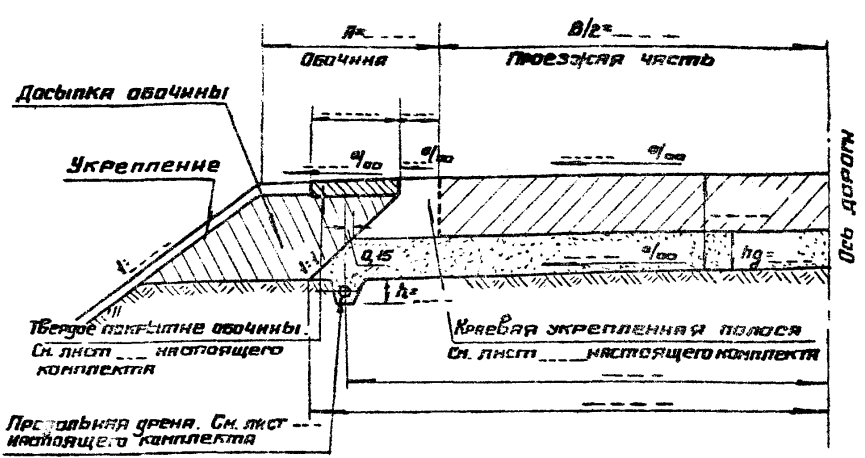
3. Конструкция проезжей части и сопряжение её с обочиной и разделительной полосой см. листы --- настоящего комплекта.
4. Детали дренажей см. листы --- настоящего комплекта.

ТПР 503-0-29							
Изм. лист	И-донзн.	Попр.	Дата	Лист № 7. Схема поперечного профиля выемки у края с твердым покрытием обочины.	Лист	Лист	Лист
Исполнит.	Экспертная	Э.С.			Р	4	
Провер.	Экспертная	Э.С.			ПРОМТРАНСПРОЕКТ г. Москва		
Ин. спец.	Экспертная	Э.С.					
Нач. отд.	Волнин	В.С.		Описание продольных трубчатых дренажей малых заложений			

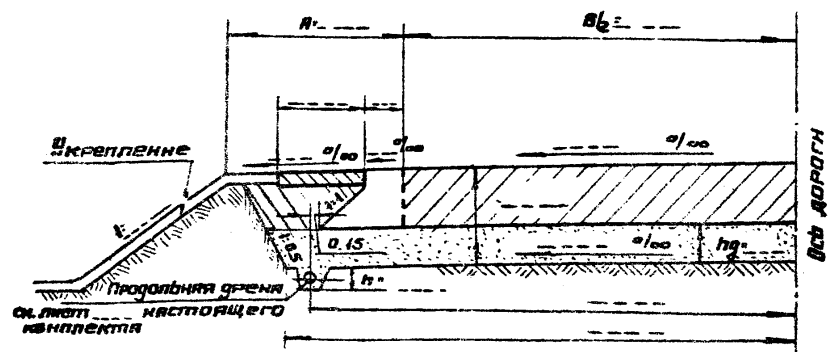
1-листок численные решения к 503-0-29. Рубрика III

Лист № 7

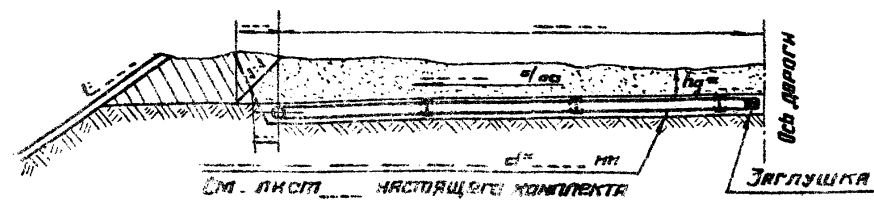
Насыпь при продольном уклоне до 40‰



Выемка при продольном уклоне до 40‰

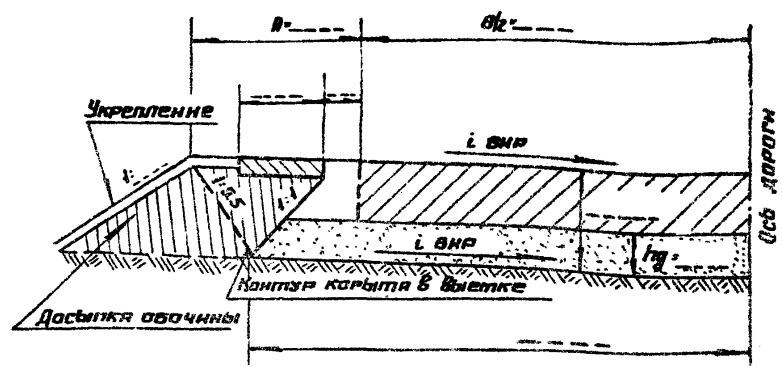


Поперечная прорезь при продольном уклоне свыше 40‰

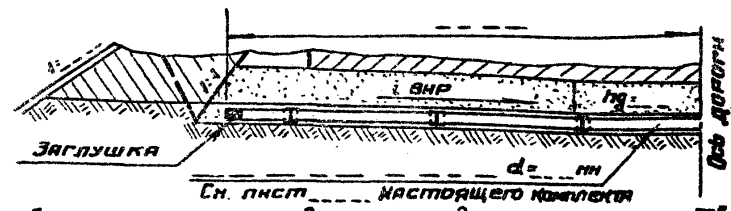


Размеры в метрах

НА ВЬЕМКЕ



Поперечная прорезь на вьёмке при продольном уклоне свыше 40‰



Примечания: 1. Поперечные разрезы устраиваются в направлении уклона под углом 70° к оси дороги.
2. Толщина дренажного слоя h_g определена при коэффициенте фильтрации КФ м/сек. При иных значениях КФ величина h_g а также расстояние по оси дороги между поперечными разрезами c принимаются в зависимости от КФ уклона по таблице:

КФ	h_g см	2 м при уклоне в ‰		
		10	20	30

3. Конструкция проезжей части и сопряжение её с обочиной и разделительной полосой см. листы... настоящего комплекта.
4. Детали дренажной системы см. листы... настоящего комплекта.
5. Схема установки водоприёмного колодца см. лист... настоящего комплекта.

ТПР 503-0-29

Изм	Лист	И. экз.	Подп.	Дата	Лит IV в. Схема поперечного профиля проезжей части с твердым покрытием обочины.	Лит.	Лист	Лист в
						Описание продольными трассированными в уступленными ровными	P	5
					ТРИТРАНСИИПРОЕКТ г. Москва			

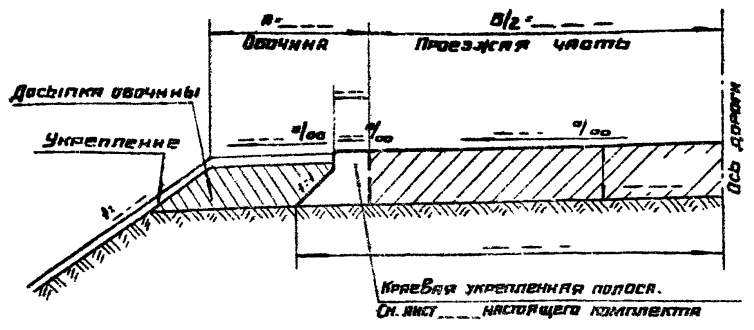
ДР-8000 III

СЕРИЙНОЕ РЕШЕНИЕ № 503-0-29

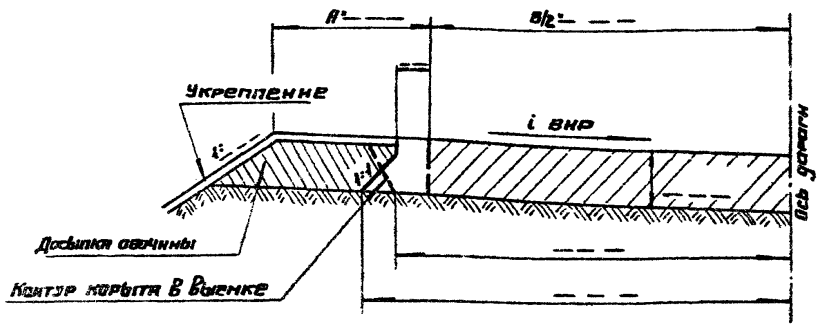
И.И. С. КОП. Утверждено и введено

Типовые проектные решения № 503-0-29 Альбом III

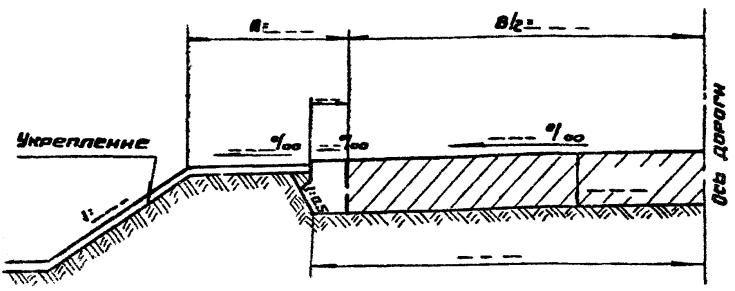
Насыпь



НА ВЫРАЖЕ



Выемка



Примечание:

Конструкцию проезжей части и сопряжение ее с обочинной см. лист _____ настоящего комплекта

Размеры в метрах

№п/п	Лист	И-детали	Позн.	Дата	Ип. л. Стена поперечного профиля проезжей части с обочинной без покрытия. Дренажный слой не предусматривается	Лист	Лист	Листов
						Р	Б	—
1	Исполнит.	Длинные	В					
2	Провер.	Зарубин	В					
3	Л. спец.	Зарубин	В					
4	Ип. отч.	Валики	А					

ТПР 503-0-29

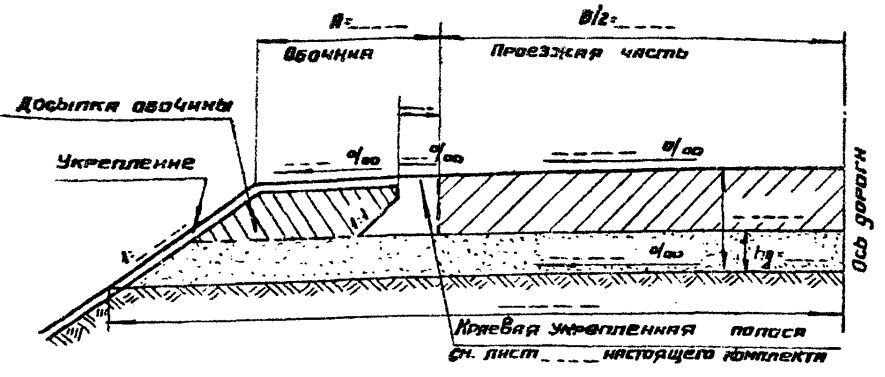
ПРОМТРАНСПРОЕКТ
г. Москва

Альбом III

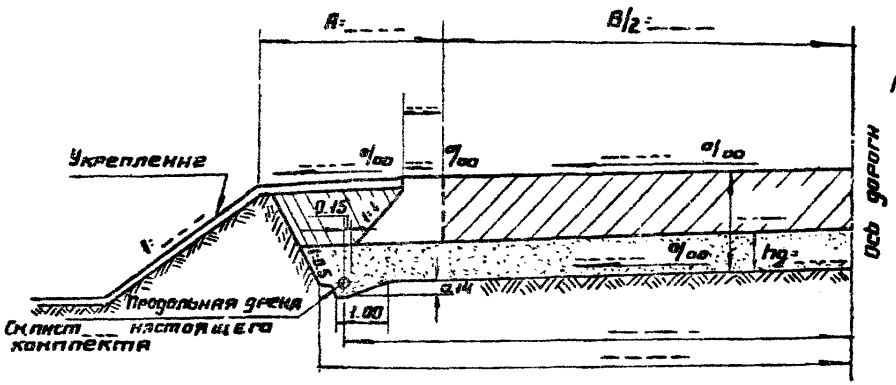
Технические решения М503-0-29

Имя и фамилия, должность и адрес

Насыпь при продольном уклоне до 40‰



Выемка при продольном уклоне до 40‰

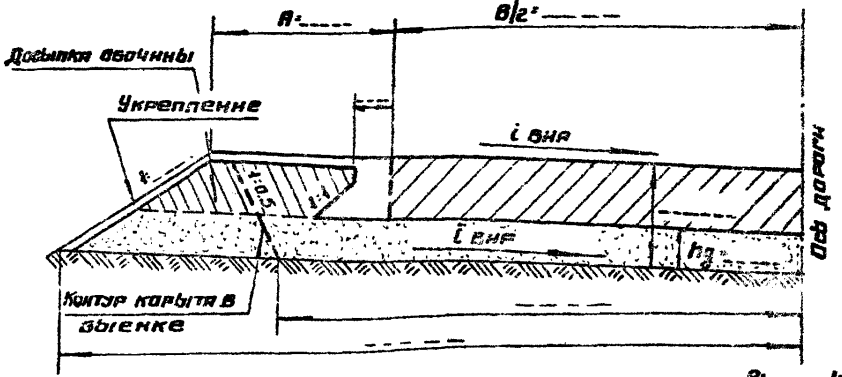


Поперечный разрез при продольном уклоне свыше 40‰

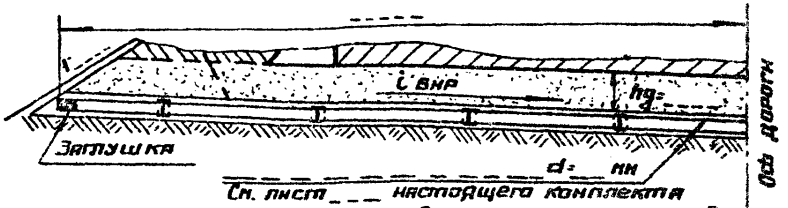


Размеры в метрах

На виажсе



Поперечный разрез на виажсе при продольном уклоне свыше 40‰



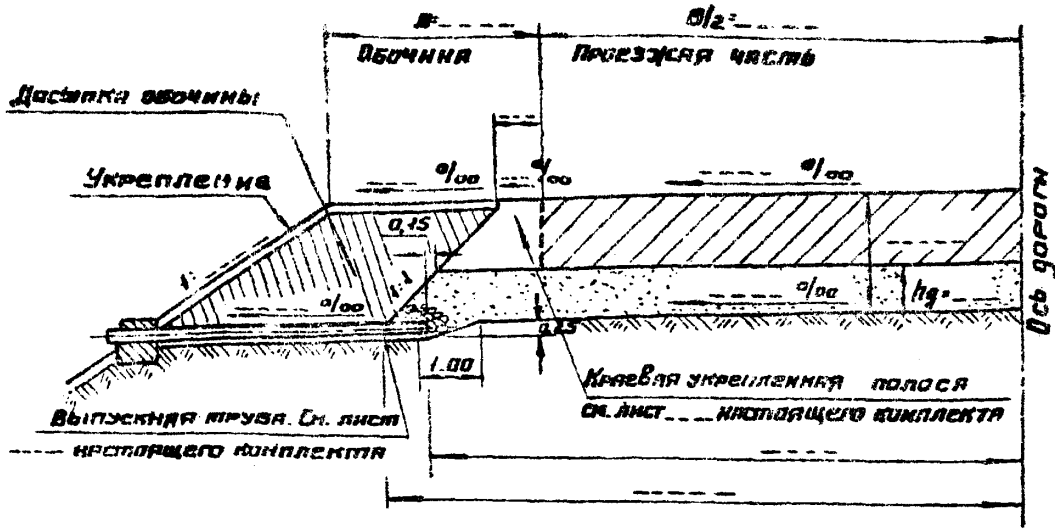
Примечания: 1. Поперечные разрезы устраиваются в направлении уклона под углом 70° к оси дороги.
2. Толщина дренажного слоя $h_{др}$ определена при коэффициенте фильтрации K_f см/сут. При иных значениях K_f величина $h_{др}$ а также расстояния по оси дороги между поперечными разрезами e принимаются в зависимости от K_f и уклона по таблице:

K_f	$h_{др}$ см	e м при уклонах в ‰

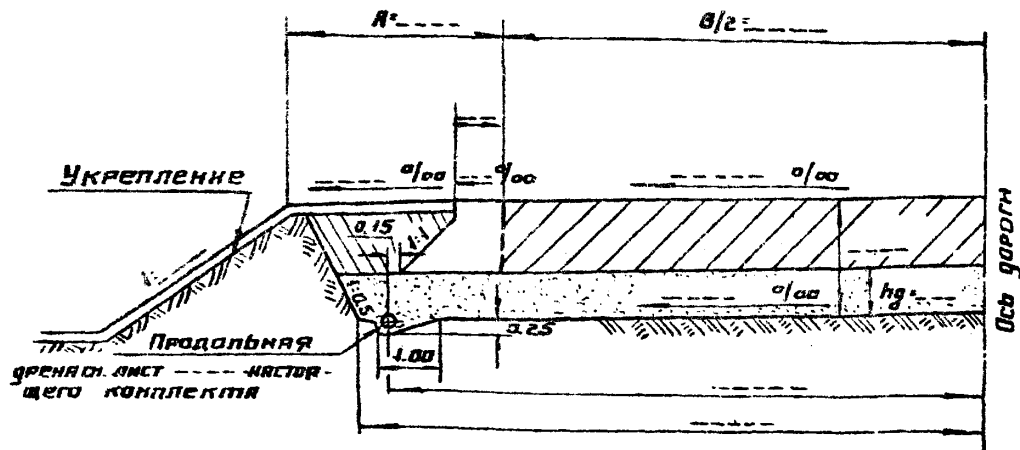
- 3. Конструкцию проезжей части и сопряжение её с обочиной см. лист _____ настоящего комплекта.
- 4. Детали дренажей см. листы _____ настоящего комплекта.

ТНР 503-0-29			
Изм	Лист	И. Ф. Ф. И. О.	Подпись
Исполнит	Дьячкова	В. В.	И. В. Б. Система поперечного профиля
Провер.	Зярувич	В. В.	выемки дороги с обочинами 603
Л. спец.	Зярувич	В. В.	покрытие
нач. отд.	Валики	В. В.	Дренажный слой на всю ширину земляного полотна
Лист Р	Лист ?	Лист В	
ПРОМТРАНСПРОЕКТ г. Москва			

Насосы при продольном уклоне до 40‰



Выемка при продольном уклоне до 40‰

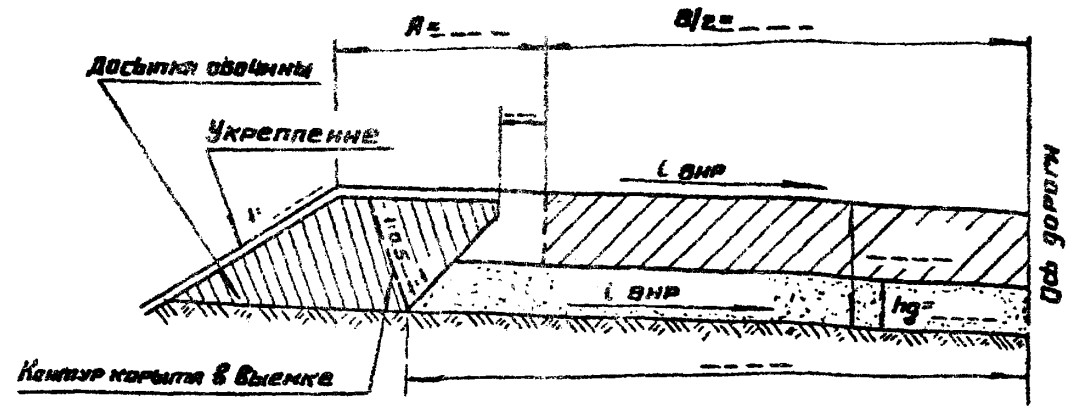


Поперечный разрез при продольном уклоне свыше 40‰

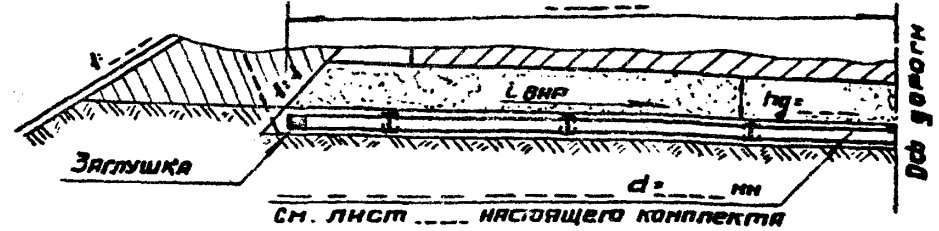


Размеры в метрах

На виажже



Поперечный разрез на виажже при продольном уклоне свыше 40‰



Примечания: 1. Поперечные разрезы устраиваются в направлении склона под углом 70° к оси дороги
2. Толщина дренажного слоя „hg“ определена при коэффициенте фильтрации КФ _____ м/сут. При иных значениях КФ величина „hg“ а также расстояния по оси дороги между поперечными разрезами „Е“ принимаются в зависимости от КФ и уклона по таблице:

КФ	hg см	„Е“ м при уклонах в ‰			
		10	20	30	40

3. Конструкцию проезжей части и сопряжение ее с обочиной см. лист _____ настоящего комплекта.

4. Детали дренажной см. листы _____ настоящего комплекта.

ТПР 503-0-29

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата	Лит. р	Лист в	Лист в
Исполнит.	Дмитриева						
Провер.	Зарубин						
Ин. спец.	Зарубин						
Нач. отд.	Волнин						

Лит. р

Лит. в

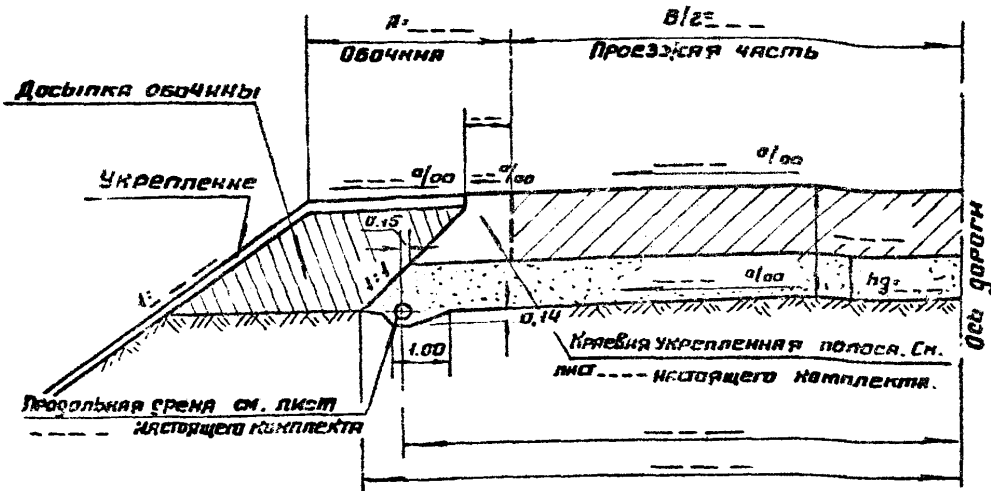
Лит. в

ПРОМТРАНСПРОЕКТ
г. Москва

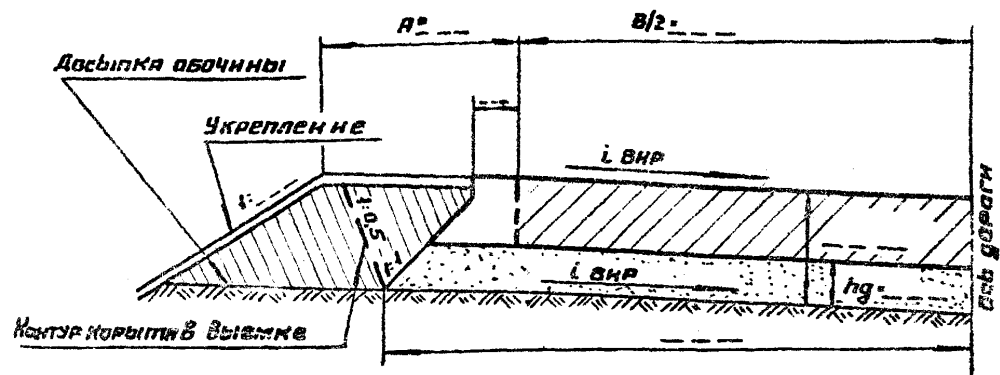
Типовые проектные решения. № 503-0-29. Альбом 14

№ 10. Не переделывать.

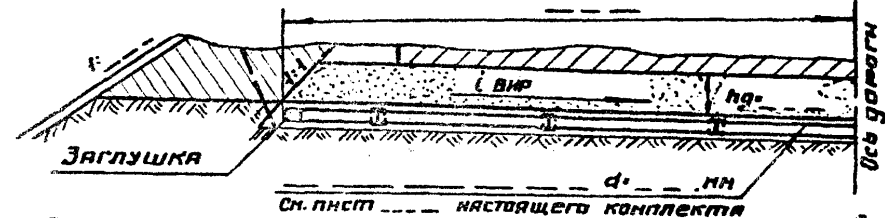
Насыпь при продольном уклоне до 40‰



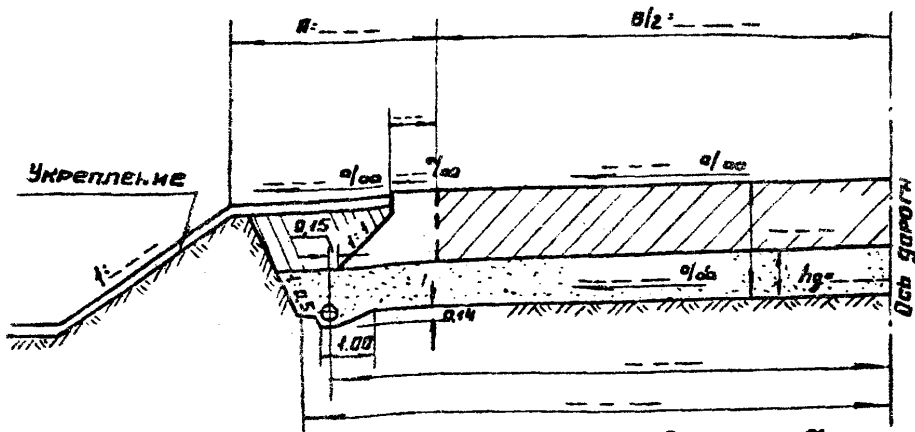
на выезде



Поперечный разрез на выезде при продольном уклоне свыше 40‰



Выемка при продольном уклоне до 40‰



Поперечный разрез при продольном уклоне свыше 40‰



Примечания: 1. Поперечные разрезы устраиваются в направлении уклона под углом 70° к оси дороги.
2. Толщина дренажного слоя hg определена при коэффициенте фильтрации K_f мест. При иных значениях K_f величина hg а также расстояния по оси дороги между поперечными разрезами $с$ принимаются в зависимости от K_f и уклона по таблице:

K_f	hg см	"с" м при уклонах $в$ ‰			
		10	20	30	40

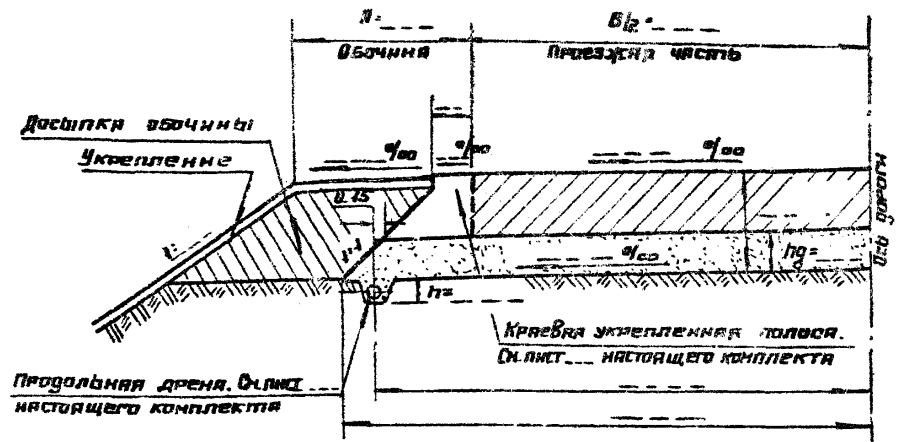
3. Конструкцию проезжей части и сопряжение её с обочинами см. лист настоящего комплекта.
4. Детали дренажей см. листы --- настоящего комплекта

ТНР 503-0-29				Лист	Лист	Листов	
Изм	Лист	№ докум.	Подпись	Дата	Р	9	—
		Исполнит.	Дмитриева	Фин	Всущем продольном профиле		ПРОМТРАНСПРОЕКТ г. Москва
		Провер.	Зярувин	В.Зярув	разрезы некого заложения		
		П. спец.	Зярувин	В.Зярув			
		Илч. отч.	Волнин	В.Волн			

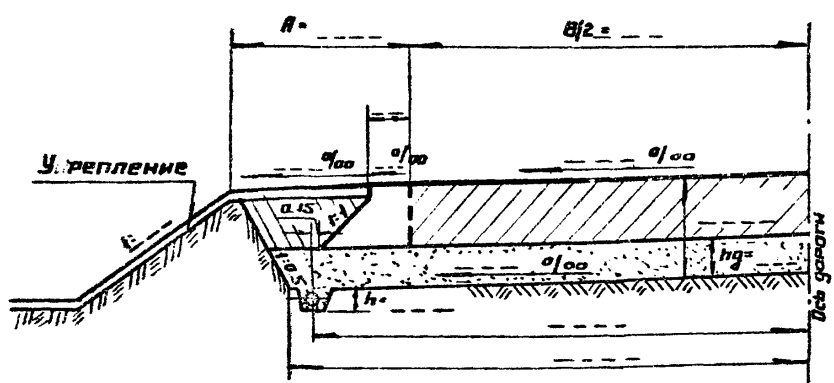
размеры в метрах

Альбом № 11
Титульные проектные решения № 503-0-29
Лист 11 из 12

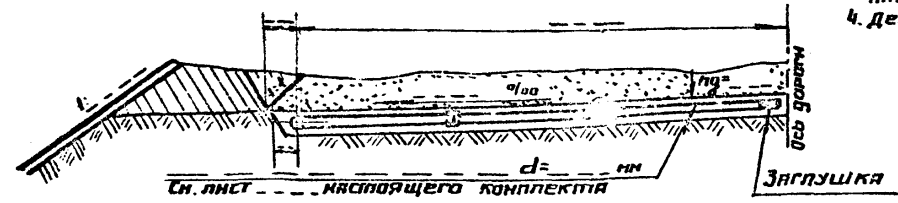
Насыпь при продольном уклоне до 40‰



Выемка при продольном уклоне до 40‰

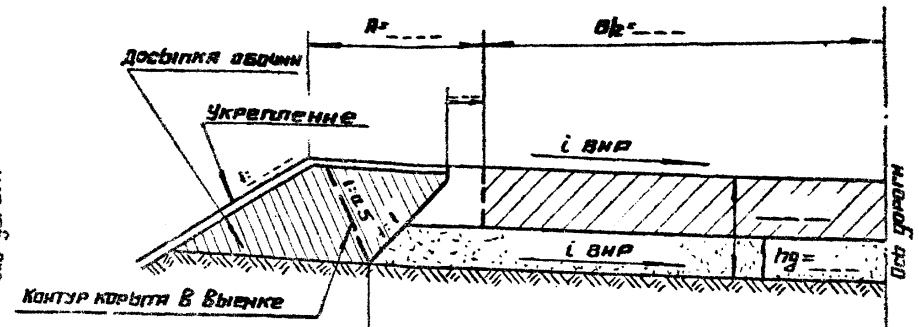


Поперечный разрез при продольном уклоне свыше 40‰

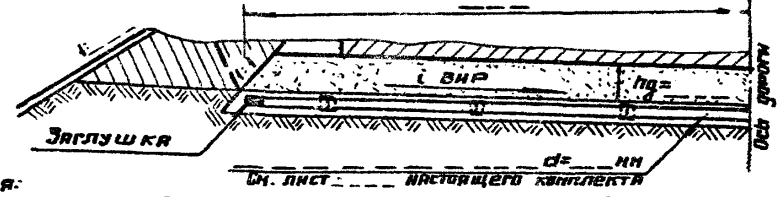


Размеры в метрах

На виаже



Поперечный разрез на виаже при продольном уклоне свыше 40‰



Примечания:

1. Поперечные разрезы устраиваются в направлении спуска под углом 70° к оси дороги.
2. Толщина дренажного слоя „hg“ определена при коэффициенте фильтрации КФ м/сут. При иных значениях КФ в значении „hg“ в также расстояния по оси дороги между поперечными разрезами „L“ принимаются в зависимости от КФ и уклона по таблице:

КФ	hg см	L м при уклоне в ‰			
		10	20	30	40

3. Конструкцию проезжей части и сопряжение её с обочиной см. лист... настоящего комплекта.
4. Детали дренажей см. листы... настоящего комплекта.

ТПР 503-0-29

Изм.	Лист	И. чейз	Подп.	Дата	Указ. сдана поперечного профиля насыпи дороги с обочиной без покрытия.	Лист	Лист	Листов
Провер.	И. чейз	Подп.	Дата	Р		Ю	—	
					Устройство продольными трубами и дренами в заглубленных ровниках	ПРОМТРАНСПРОЕКТ г. Москва		

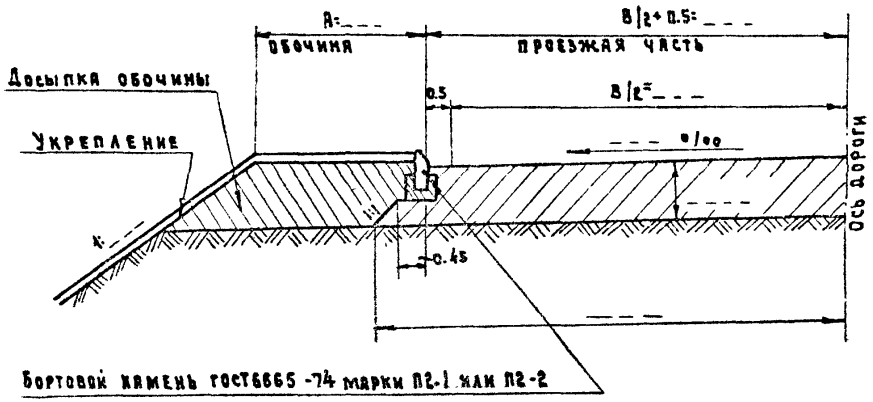
Альбом III

Типовые проектные решения № 503-0-29

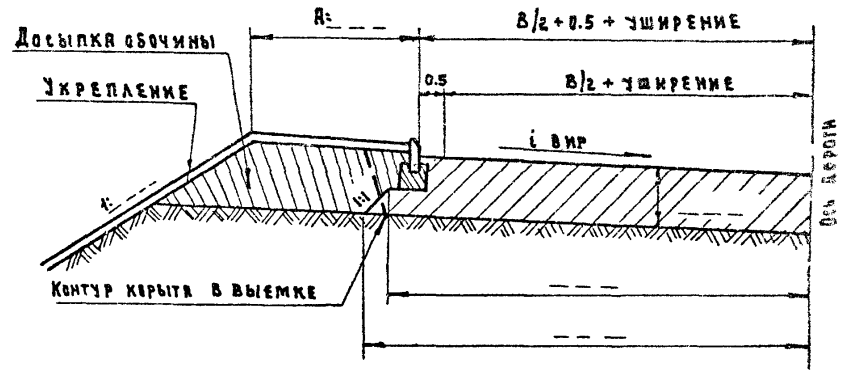
Инв. № подл. Листы в архиве

ТИПОВЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ N 503-0-29 ДАВЛОМ III

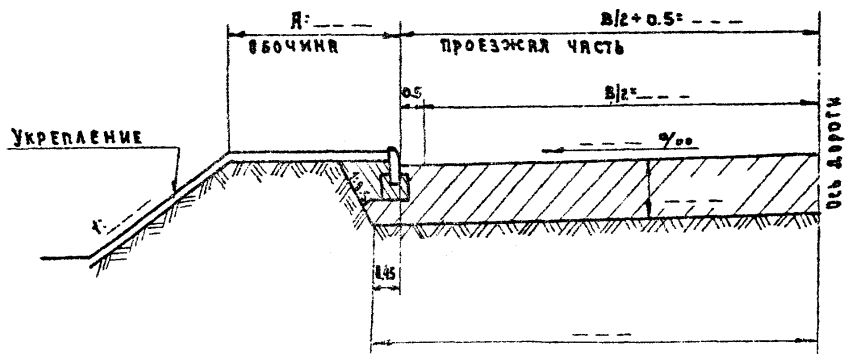
НА СЫПЬ



НА ВПРЯЖЕ



ВЫЕМКА



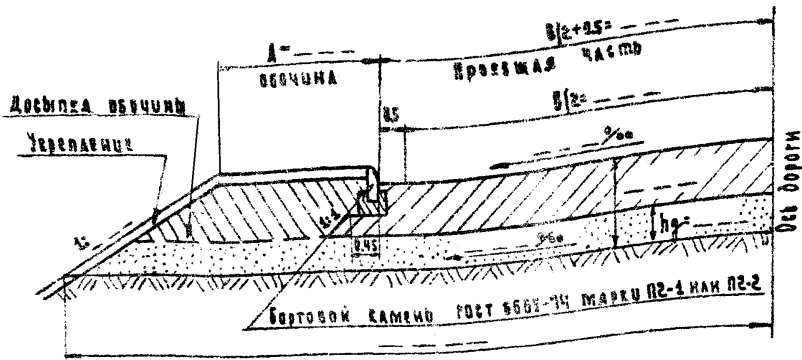
ПРИМЕЧАНИЕ:
 Конструкцию проезжей части и сопряжение её с обочиной см. лист --- настоящего комплекта

РАЗМЕРЫ В МЕТРАХ

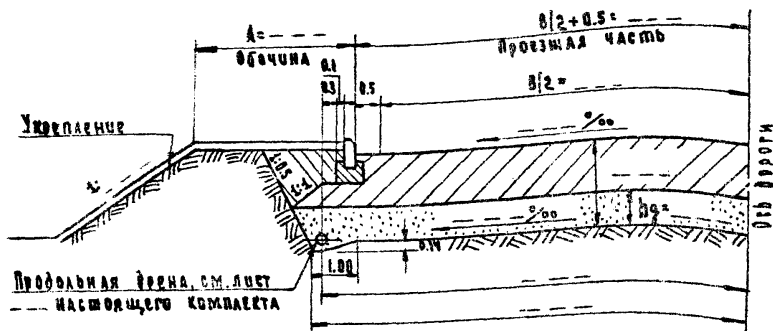
				ТПР 503-0-29			
Изм.	Лист	И докум.	Подп.	Дата	ТИП I А. СХЕМА ПОПЕРЕЧНОГО ПРОФИЛЯ ОДЕЖДЫ ДОРОГИ С БОРТОВЫМИ КАМНЯ- МИ. ДРЕНИРУЮЩИЙ СЛОЙ НЕ ПРЕДУСМАТРИВАЕТСЯ	Лист	Листов
		Исполнит.	Зарубин			Р	11
		Гл. спец.	Зарубин				
		Инд. отд.	Волкин				
						ПРОМТРАНСПРОЕКТ С. МОСКВА	

ИЗД. И ПЕЧАТ. ПОДПИСЬ И АРХИВ

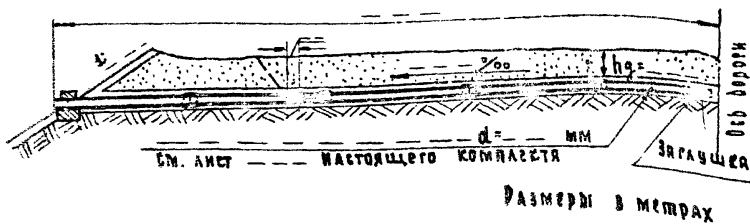
Насыпь при продольном уклоне до 40‰



Выемка при продольном уклоне до 40‰

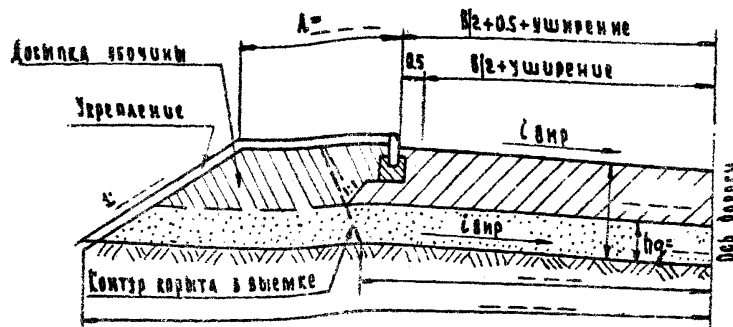


Поперечная прорезь при продольном уклоне свыше 40‰

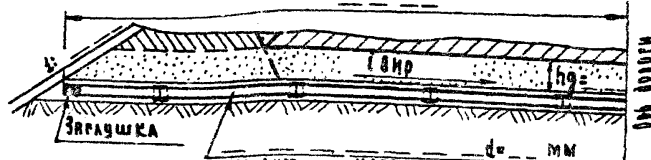


Размеры в метрах

На виаже



Вперечная прорезь на виаже при продольном уклоне свыше 40‰



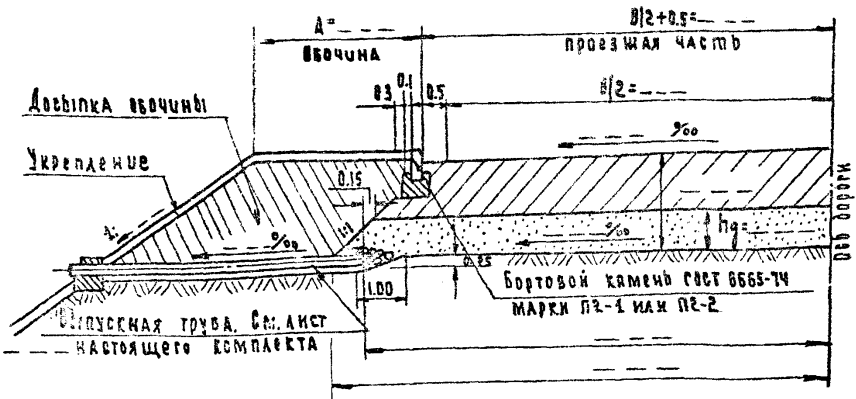
Примечания:
 1. Поперечные прорези устраиваются в направлении спуска под углом 70° к оси дороги
 2. Толщина дренажного слоя "д" определена при коэффициенте фильтрации КФ м/сут. При иных значениях КФ величина "д" и также расстояния по оси дороги между поперечными прорезами "с" принимаются в зависимости от КФ и уклона по таблице:

КФ	д, см	"с" м при уклонах 0‰			
		0.5	1	2	3

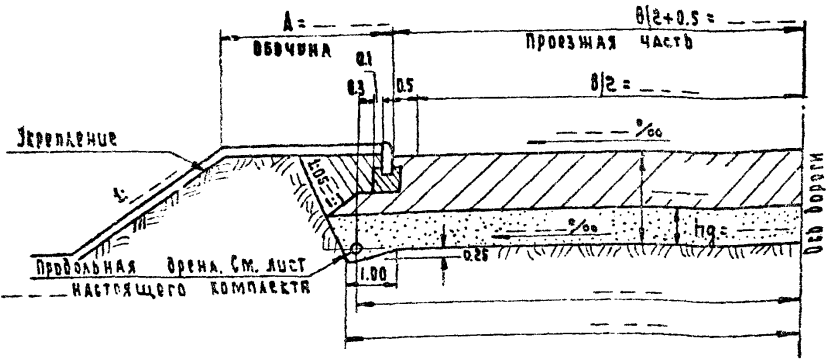
3. Конструкцию проезжей части и сопряжение ее с обочинной см. лист --- настоящего комплекта.
 4. Детали дренажной см. листы --- настоящего комплекта

ТНР 503-0-29			
Изм. Лист	№ докум.	Подп.	Дата
Исполн.	Дмитриева	Рез	
Пров.	Зявубин	Рез	
Сл. спец.	Зявубин	Рез	
Нач. отд.	Волын	Рез	
УПЧУБ, схема поперечного профиля обочины дороги с бортовыми камнями			
Дренажный слой на всю ширину земляного полотна			
Авт.	Лист	Листов	
Р	12	—	
ПРОМТРАНСПРОЕКТ г. Москва			

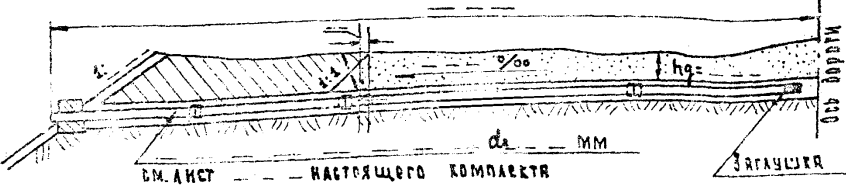
Насыпь при продольном уклоне до 40‰



Выемка при продольном уклоне до 40‰

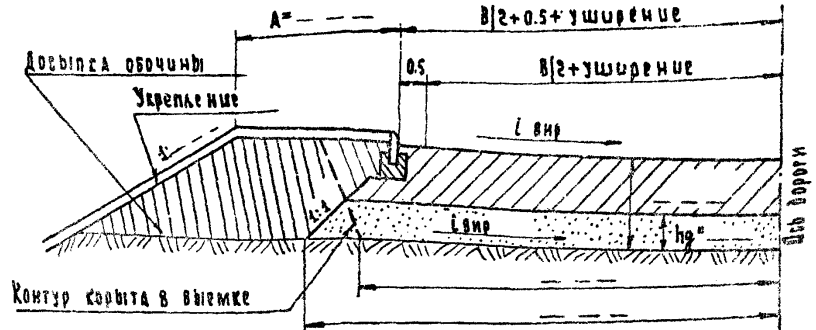


Поперечная прорезь при продольном уклоне свыше 40‰

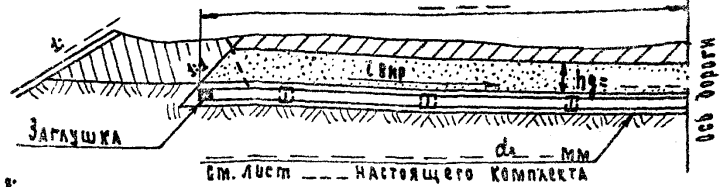


Размеры в метрах

На вираже



Поперечная прорезь на вираже при продольном уклоне свыше 40‰



Примечания:

1. Поперечные прорези устраиваются в направлении спуска под углом 70° к оси дороги.
2. Толщина дренажного слоя "hg" определяется при коэффициенте фильтрации Kф мест. При иных значениях Kф величина "hg" а также расстояния по оси дороги между поперечными прорезями "e" принимаются в зависимости от Kф и уклона по таблице:

Kф	hg см	"e" м при уклонах 6‰			
		1	2	3	4

3. Конструкцию проезжей части и сопряжение ее с обочиной см. лист --- настоящего комплекта.
4. Детали дренажей см. листы --- настоящего комплекта

ТПР 503-0-29

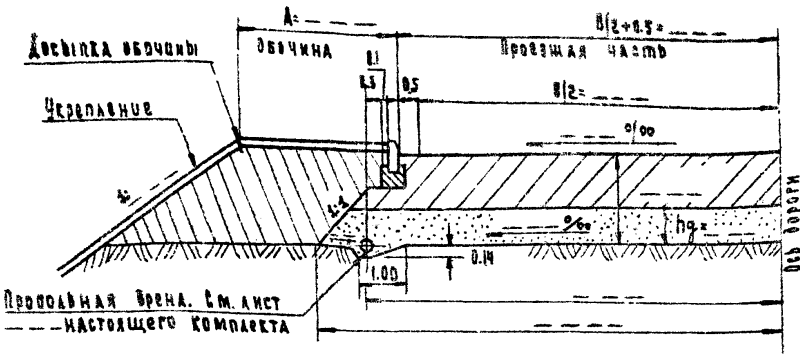
Изм.	Лист	№ докум.	подп.	даты	Тип и в. схема поперечного профиля односторонней дороги с бортовыми камнями.	Отверстия в подпорными дренажными трубами	Лист	Лист	Листов
							Р	13	

ПРОМТРАНСИИПРОЕКТ
г. Москва

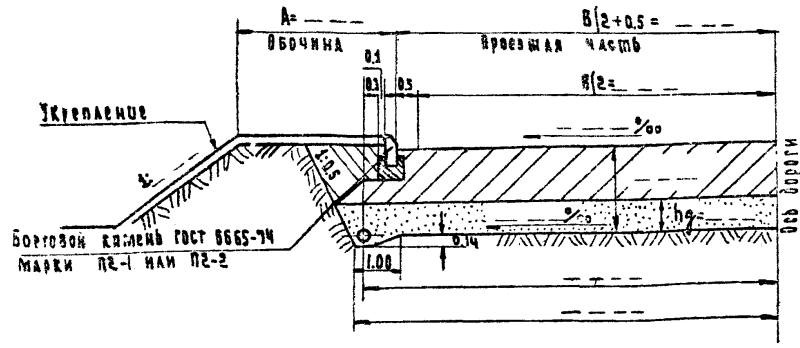
Типовые проектные решения № 503-0-29

Альбом III

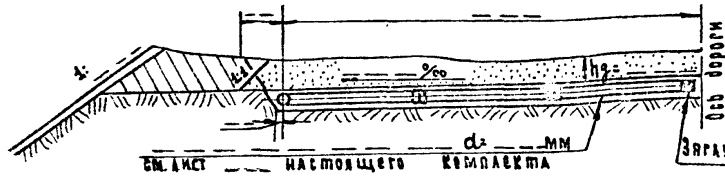
Наспиль при продольном уклоне до 40‰



Внемка при продольном уклоне до 40‰

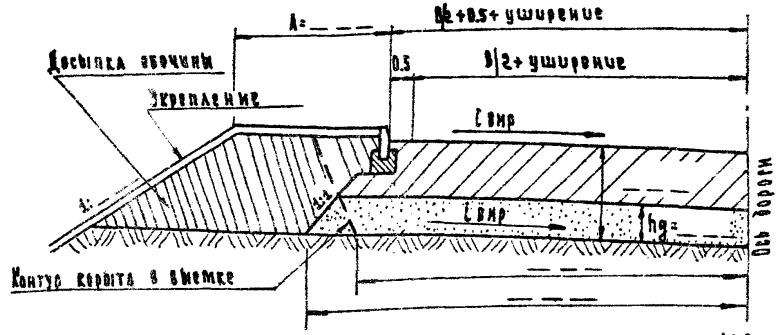


Перпендикулярный разрез при продольном уклоне свыше 40‰

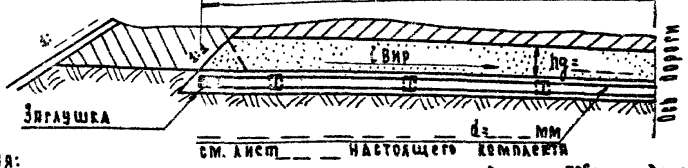


Размеры в метрах

На вираже



Перпендикулярный разрез на вираже при продольном уклоне свыше 40‰



Примечания:

1. Поперечные разрезы устраиваются в направлении спуска под углом 70° к оси дороги.
2. Толщина фильтрующего слоя „hg“ определена по коэффициенте фильтрации КФ м/сут. При иных значениях КФ величина „hg“, а также расстояния по оси дороги между поперечными разрезами „R“ принимаются в зависимости от КФ и уклона по таблице:

КФ	hg см	R м при уклонах в ‰			

3. Конструкцию проезжей части и сопряжение ее с обочинкой см. лист _____ настоящего комплекта.
4. Детали дренажей см. листы _____ настоящего комплекта

ТПР 503-0-29

Изм. лист	Исполн.	Подп.	Дат	Тип и схема поперечного профиля бортовой дороги с бортовыми камнями	Лит	Лист	Листов
Исполн.	Дмитриева	Ран			Р	14	—
Пров.	Зярубин	Р. Зярубин			ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ г. Москва		
Гл. спец.	Зярубин	Р. Зярубин					
Нач. отд.	Волгин	В. Волгин		Усушение продольными трапециевидными дренажами малого заложения			

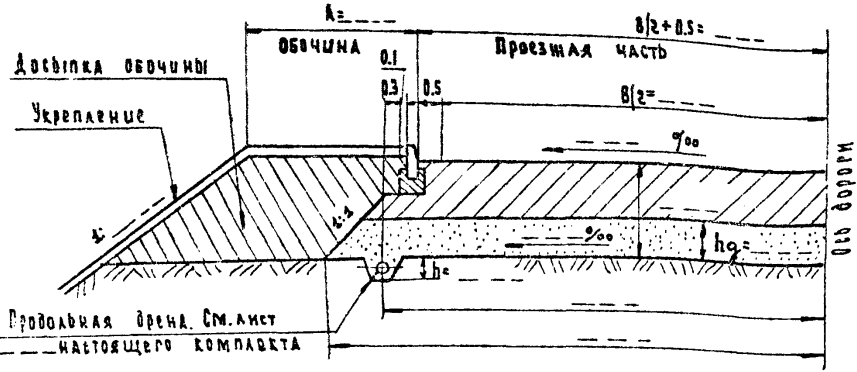
Листов №1

Типовые проектные решения № 503-0-29

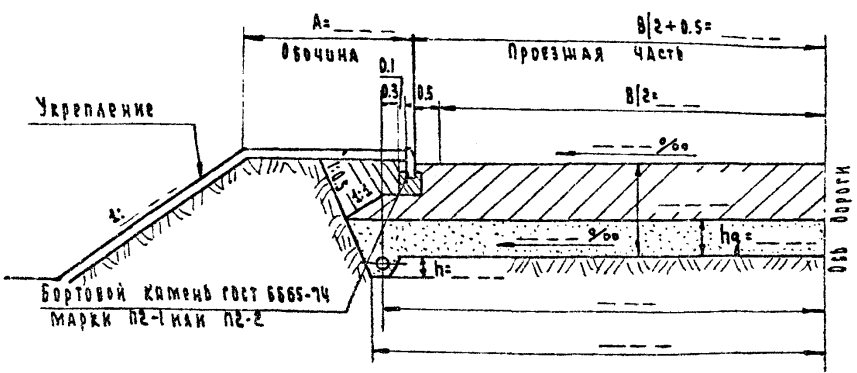
Получено издателя

Изд. № 10/04

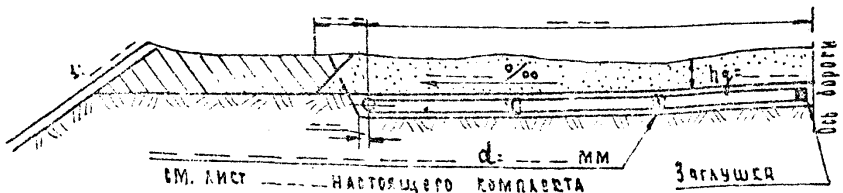
Надвиг при продольном уклоне до 40‰



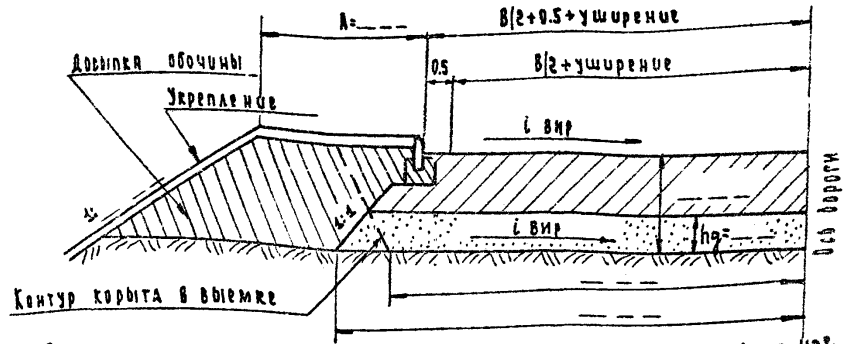
Выемка при продольном уклоне до 40‰



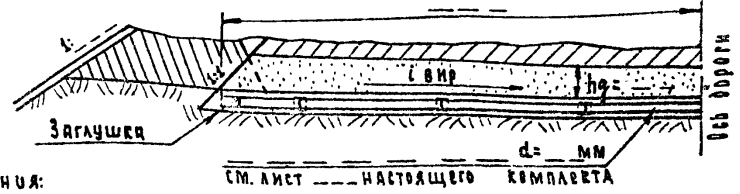
В поперечный разрез при продольном уклоне свыше 40‰



На виаже



Поперечный разрез на виаже при продольном уклоне свыше 40‰



Примечания:

1. Поперечные разрезы устраиваются в направлении спуска под углом 70° к оси дороги.
2. Толщина дренажного слоя h_d определяется при коэффициенте фильтрации K_f м/сут. При иных значениях величина h_d , а также расстояния по оси борота между поперечными разрезами e принимаются в зависимости от K_f и уклона по таблице:

K_f	h_d см	"e" м при уклонах ν ‰	

3. Конструкцию проезжей части и сопряжение ее с обочиной см. лист настоящего комплекта.
4. Детали дренажей см. листы настоящего комплекта.

ТНР 503-0-29

Изм. лист	Исполн.	Повтор.	Дата	Ин. У. Д. схема поперечного профиля обочины дороги с бортовыми камнями.	Лист	Лист	Листов
Исполн.	Исполн.	Исполн.	Исполн.		Р	15	—
Проект.	Проект.	Проект.	Проект.		ПРОМТРАНСПРОЕКТ		
Исполн. отв.	Исполн.	Исполн.	Исполн.		г. Москва		

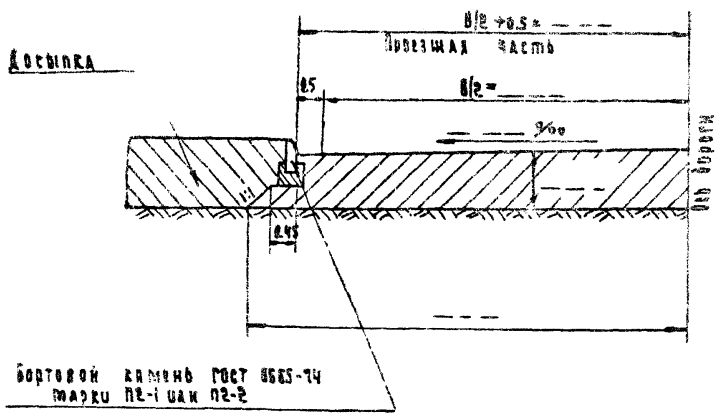
осушение продольными трубами и дренажами в заблаговременных раз-

Титульный лист решения № 503-0-29 Альбом III

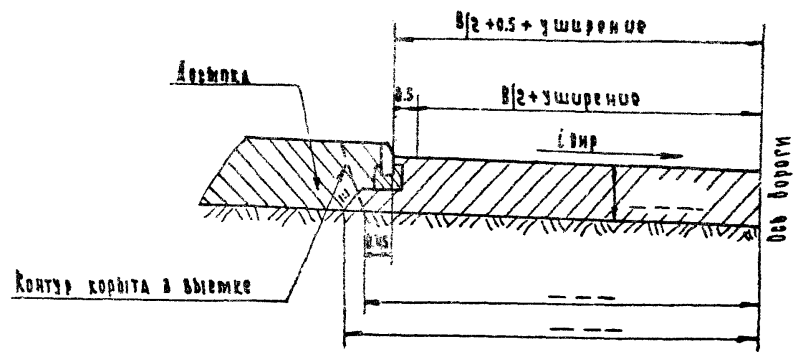
Размеры: в метрах

Лист № 19
 Проект № ТПР 503-0-29
 Исполн. Прокляев Р.С.

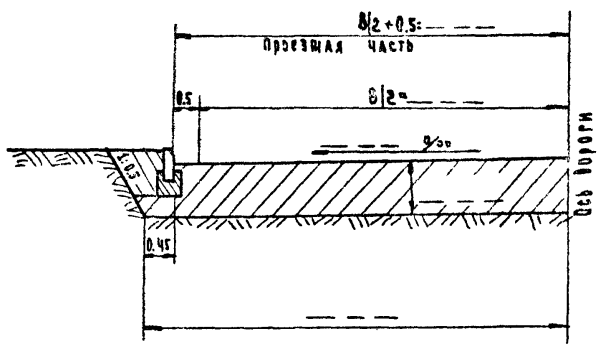
Высиль при провальном уклоне до 40‰



На впадине



Выемка при провальном уклоне до 40‰

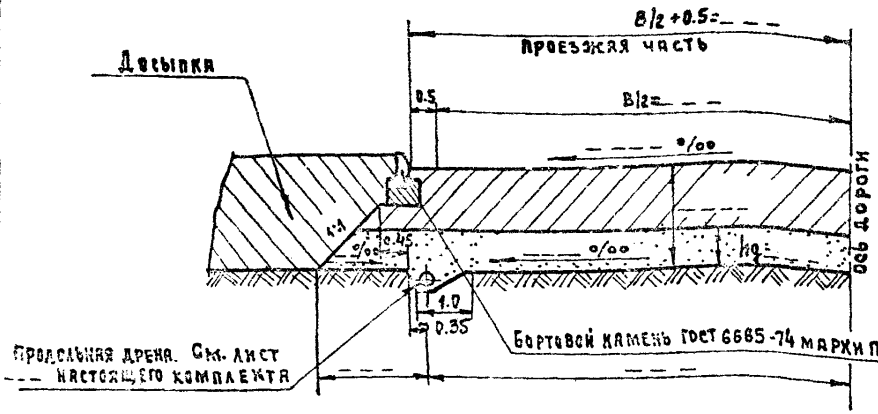


Примечание:
 Конструкцию проезжей части см. лист _____
 настоящего комплекта

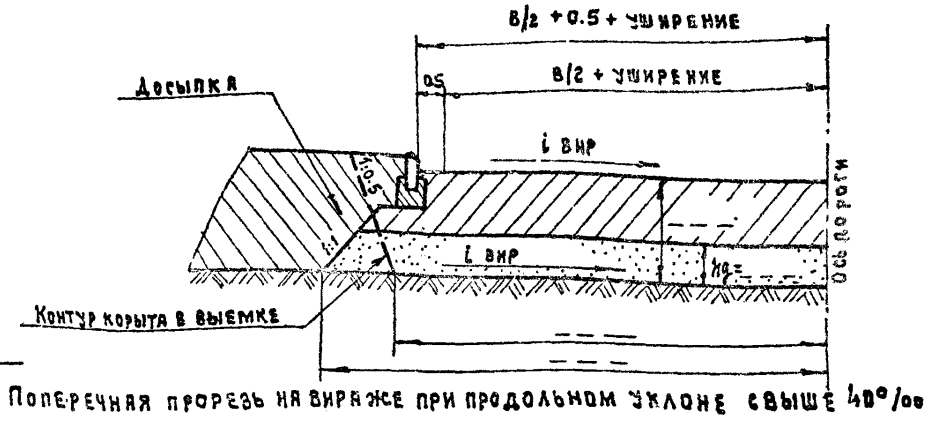
Размеры в метрах

				ТПР 503-0-29			
Изм. Лист	Исполн.	Проверен	Датум	Тип ТПА (схема поперечного профиля) обустройства бортов на ограниченной территории с бортовыми камнями	Лит.	Лист	Листов
Неполн.	Дмитриева	Смирнов			Р	16	—
Пров.	Зярухин	В. Зярухин			Дренажный слой не предусматривается		
Пл. спец.	Зярухин	В. Зярухин					
Исп. отв.	Волнин	В. Волнин		ПРОМТРАНСПРОЕКТ г. Москва			

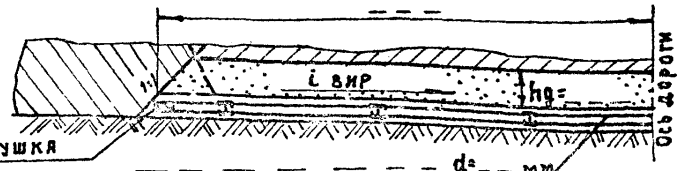
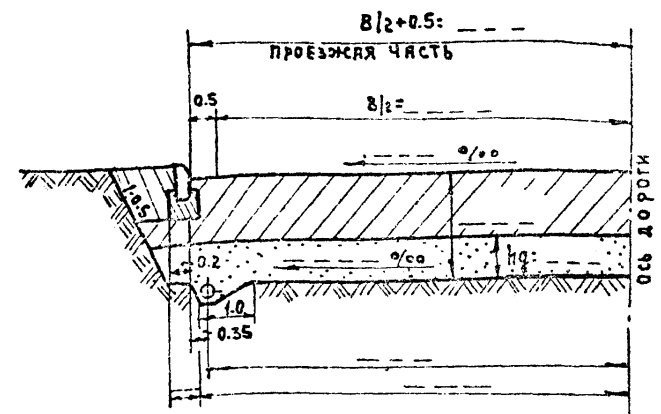
Насыль при продольном уклоне до 40‰



На выросте



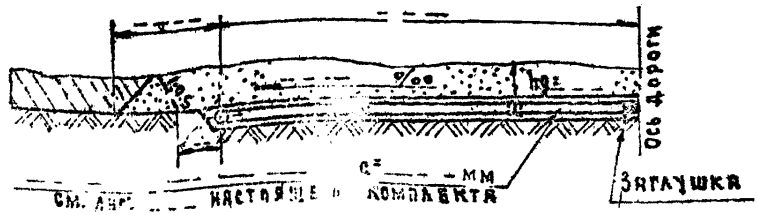
Выемка при продольном уклоне до 40‰



ПРИМЕЧАНИЯ:
 1. Поперечные разрезы устраиваются в направлении спуска под углом 70° к оси дороги.
 2. Толщина дренажного слоя, $h_{др}$ определена при коэффициенте фильтрации K_f м/сут. При иных значениях K_f величина, $h_{др}$, а также расстояния по оси дороги между поперечными разрезами, L принимаются в зависимости от K_f и уклона по таблице:
 3. Конструкцию проезжей части см. лист \dots настоящего комплекта.
 4. Детали дренажей см. листы \dots настоящего комплекта.

K _ф	h _{др} см	"L" м при уклонах в ‰			
		10	20	30	40

Поперечный разрез при продольном уклоне свыше 40‰

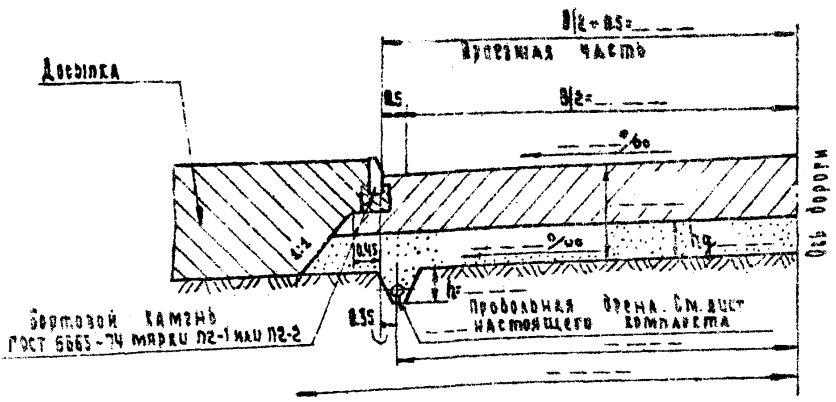


РАЗМЕРЫ В МЕТРАХ

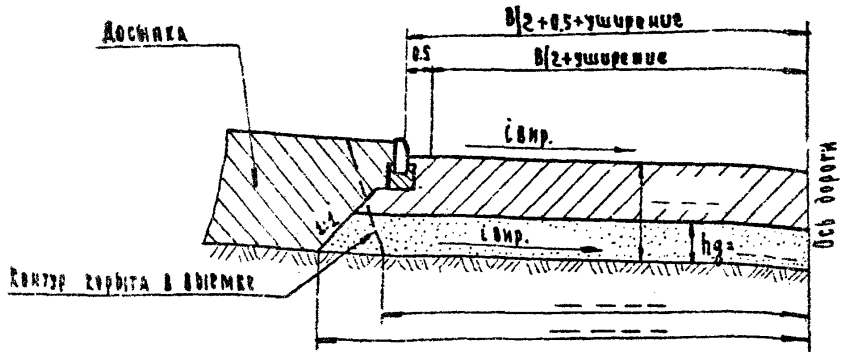
Исполнит				ТЛР 503-0-29		
Исполнит	И. Давыдов	полт.	Истр.	Лит	Лист	Листов
Пров.	Зарубин	полт.	Истр.	Р	17	—
Гл. спец.	Зарубин	полт.	Истр.	Освещение продольными трюмными дорожками территории с бортовыми камнями		
Нач. отд.	Волкин	полт.	Истр.	Освещение продольными трюмными дорожками территории с бортовыми камнями		
См. лист \dots настоящего комплекта				ПРОИЗВОДИТЕЛЬ		
См. лист \dots настоящего комплекта				г. Москва		

ТАБЛИЦЫ ПРОЕКТИВНЫХ РЕШЕНИЙ № 3-29 РАССОМ III

Насыпь при продольном уклоне до 40‰

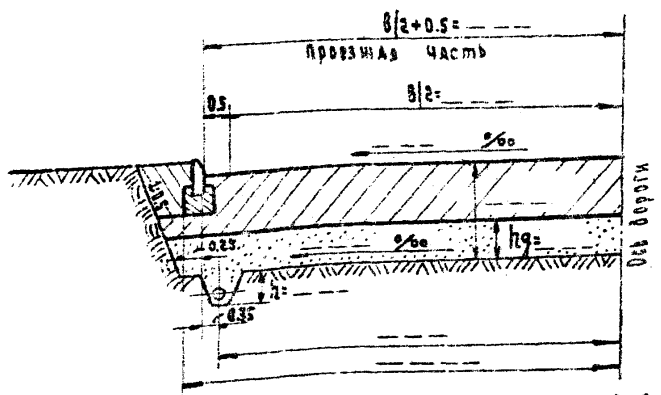


На виабри

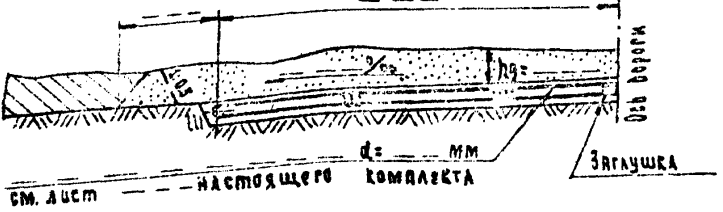


Поперечный разрез на виабри при продольном уклоне свыше 40‰

Взятка при продольном уклоне до 40‰



Поперечный разрез при продольном уклоне свыше 40‰



Размеры в метрах

Примечания:
 1. Поперечные прорезы устраиваются в направлении спуска под углом 70° к оси дороги.
 2. Толщина дренажного слоя h_g определена при коэффициенте фильтрации фибрцеллю КФ м/сут при иных значениях КФ-величина h_g , а также расстояния по оси дороги между поперечными прорезами $0,8$ принимаются в зависимости от КФ и уклона по таблице.

КФ	h_g см	0,8 м при уклонах в ‰			
		10	20	30	40

3. Конструкцию проезжей части см. лист настоящего комплекта.
 4. Детали дренажей см. лист настоящего комплекта.

ТПР 503-0-29

Изм.	Лист	Исполн.	Подпись	Дата	Выполнил Д. Схемный поперечного профиля дорожной борозы на планировочной территории 1 в бортовых кюветах	Лист	Листов
1	1	А.И.С.	А.И.С.	1988		18	—
2	1	В.И.С.	В.И.С.	1988		—	—
3	1	С.И.С.	С.И.С.	1988		—	—

ПРОМТРАНСПРОЕКТ
г. Москва

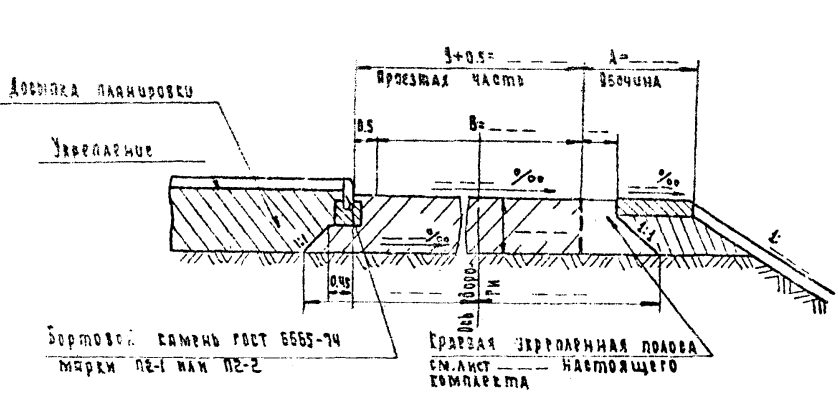
не поднимать в проект

Автом III

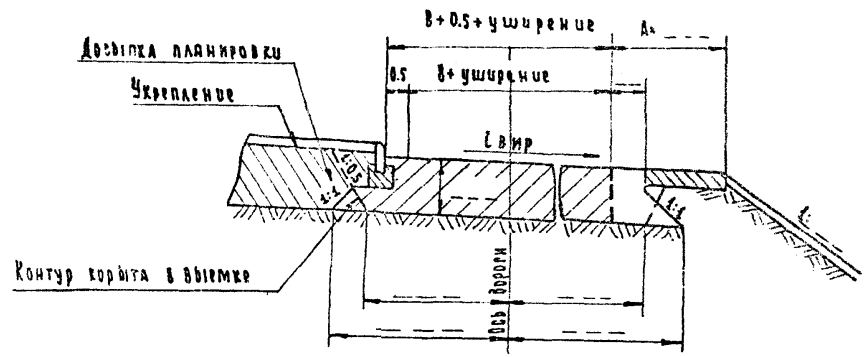
Техническое решение

Лист 19

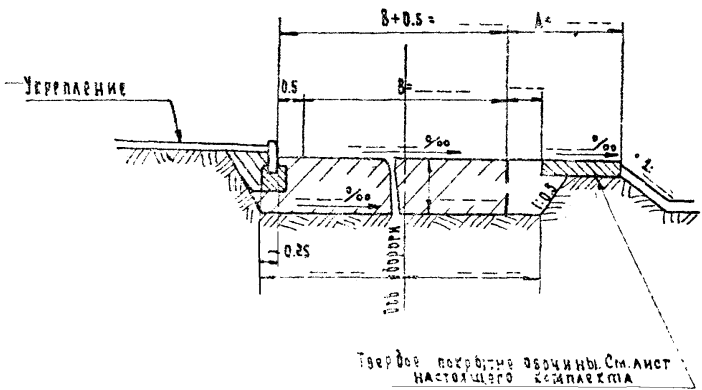
Насыпь



На вираже



Выемка

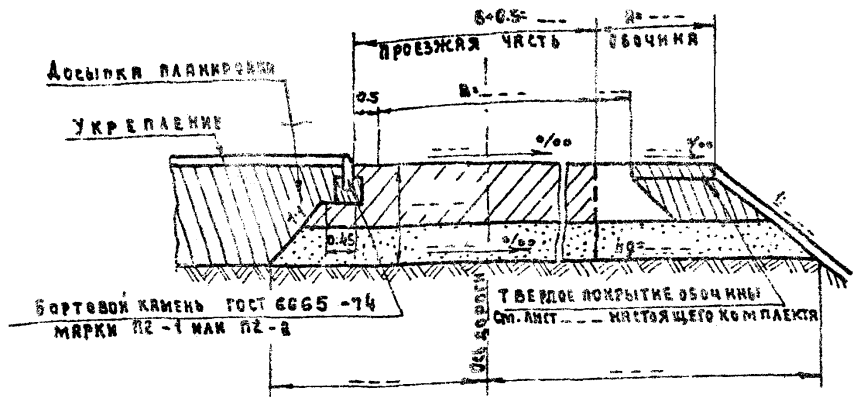


Примечание:
Конструкцию проезжей части и сопряжение ее с обочинной и бортовой см. листы настоящего комплекта

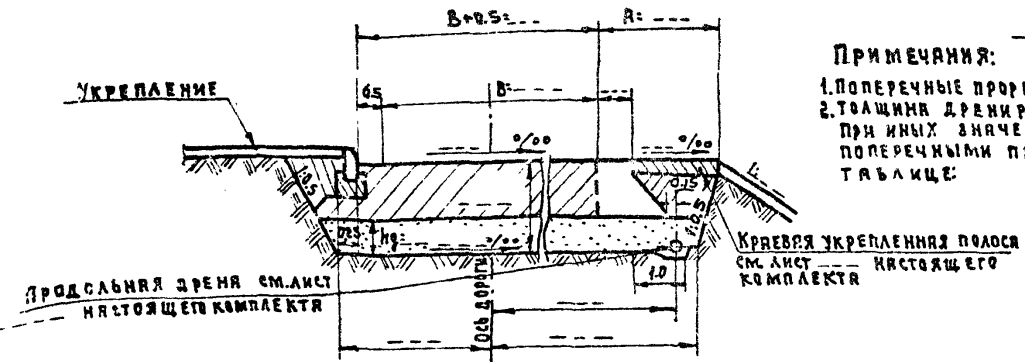
Размеры в метрах

ТДР 503-0-29				Лит	Лист	Листов
Изм	Лист	Исполн.	Дата	Р	19	
Исполн.	Дмитриева	Дмитриева		Указана схема поперечного сечения проезжей части с бортовыми камнями и обочинной стороной		
Провер.	Зярябин	Зярябин		Дренажирующий слой не предусматривается		
Специ.	Зярябин	Зярябин		ПРОМТРАНСИИПРОЕКТ		
Нач. отд.	Вламин	Вламин		г. Москва		

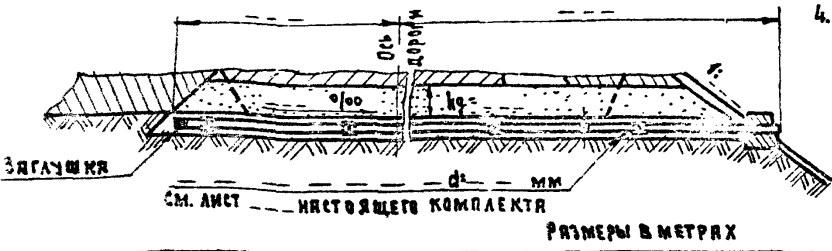
Иссыль при продольном уклоне до 40‰



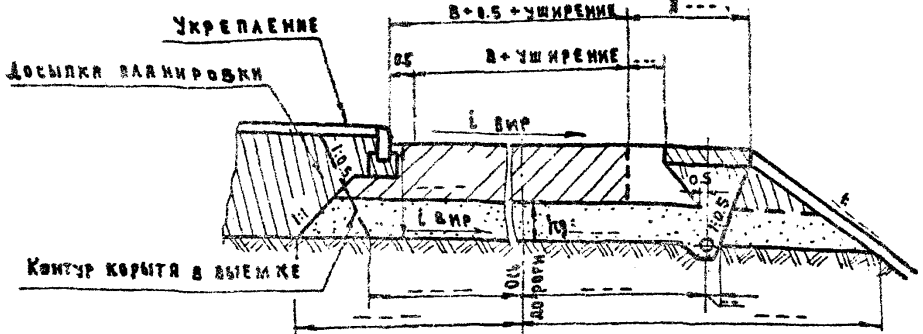
Выемка при продольном уклоне до 40‰



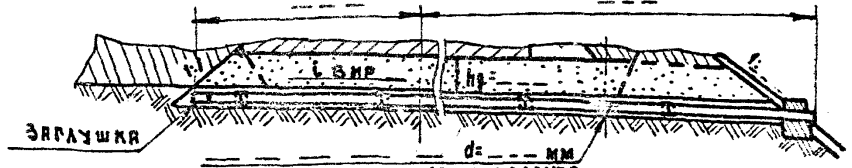
Поперечный разрез при продольном уклоне свыше 40‰



На выросте



Поперечный разрез на выросте при продольном уклоне свыше 40‰



Примечания:

1. Поперечные разрезы устроятся в направлении спуска под углом 70° к оси дороги.
2. Толщина дренажного слоя "hg" определена при коэффициенте фильтрации k_f — м/сут. При иных значениях k_f — величина "hg", а также расстояния по оси дороги между поперечными разрезами "L" принимаются в зависимости от k_f и уклона по таблице:

k _f	hg см	"L" м при уклонах B ‰			
		10	20	30	40

3. Конструкцию проезжей части и сопряжение ее с обочиной и бордюром см. листы настоящего комплекта.
4. Детали дренажной см. листы настоящего комплекта.

Изм. лист				ТНР 503-0-29		
Исполн.	И. Давидов	Подп.	Д. Яков	ИЛПШ Б. Схема поперечного профиля одежды дорог с бортовыми камнями и обочиной с одной стороны.	Лист	Листа
Пров.	Зярубин	Лист	Лист		Р	20
Ра. спец.	Зярубин	Лист	Лист			
Нач. отд.	Волнин	Лист	Лист			
Дренажный слой на всю ширину зе мазного полотна				ЦЕНТРАЛПРОЕКТ г. Москва		

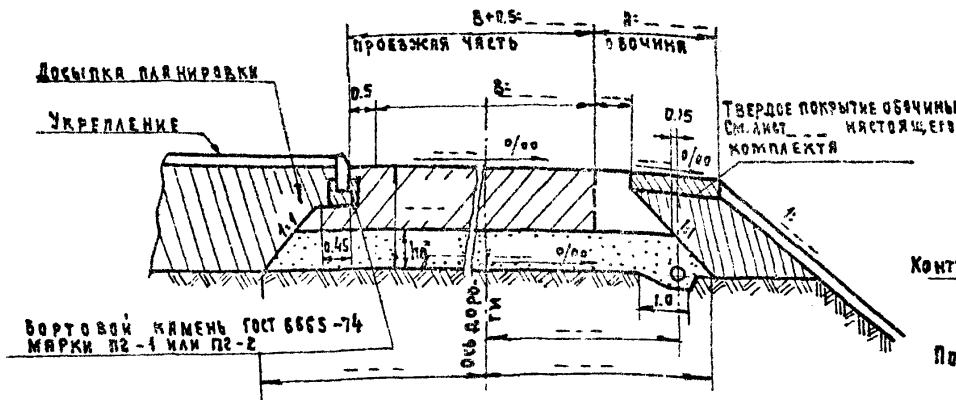
Альбом III

Технические условия

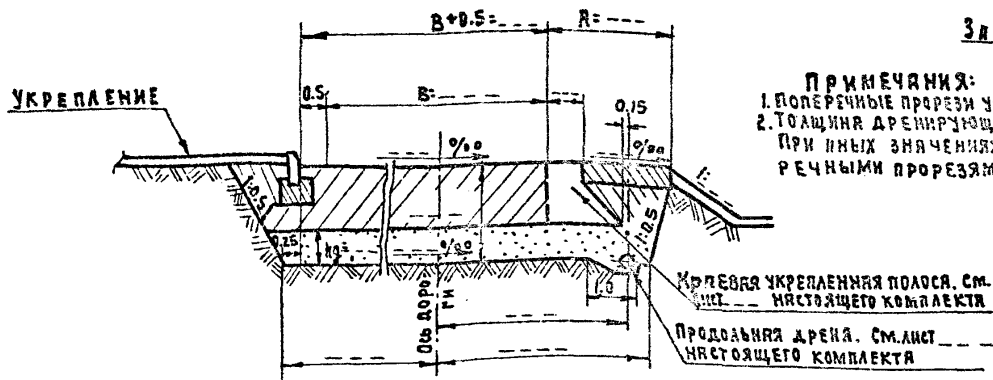
Технические условия

Технические условия

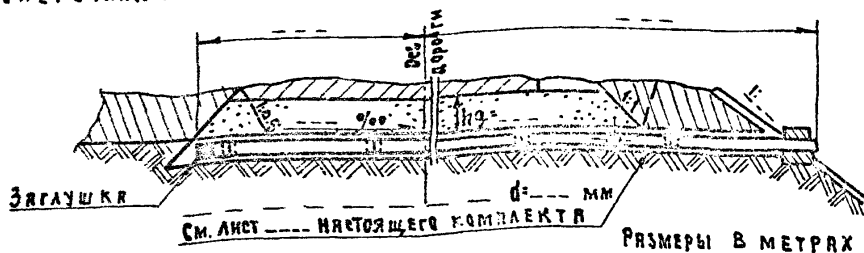
НАСЫПЬ ПРИ ПРОДОЛЬНОМ УКЛОНЕ ДО 40‰



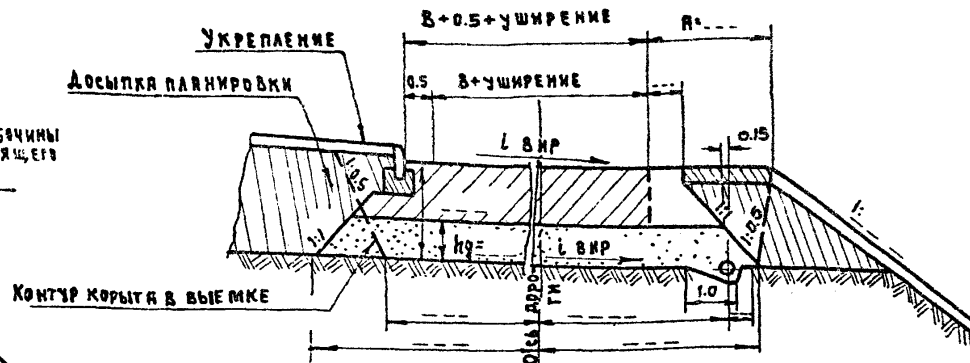
ВЫЕМКА ПРИ ПРОДОЛЬНОМ УКЛОНЕ ДО 40‰



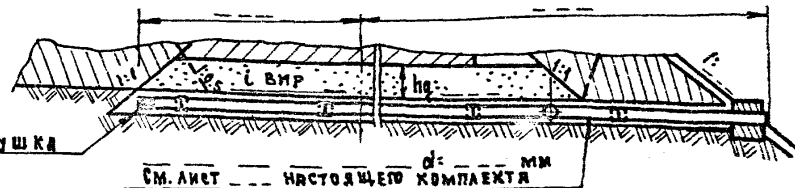
ПОПЕРЕЧНЫЙ ПРОРЕЗЬ ПРИ ПРОДОЛЬНОМ УКЛОНЕ СЫШЕ 40‰



НА ВЫРАЖЕ



ПОПЕРЕЧНЫЙ ПРОРЕЗЬ НА ВЫЕМКЕ ПРИ ПРОДОЛЬНОМ УКЛОНЕ СЫШЕ 40‰



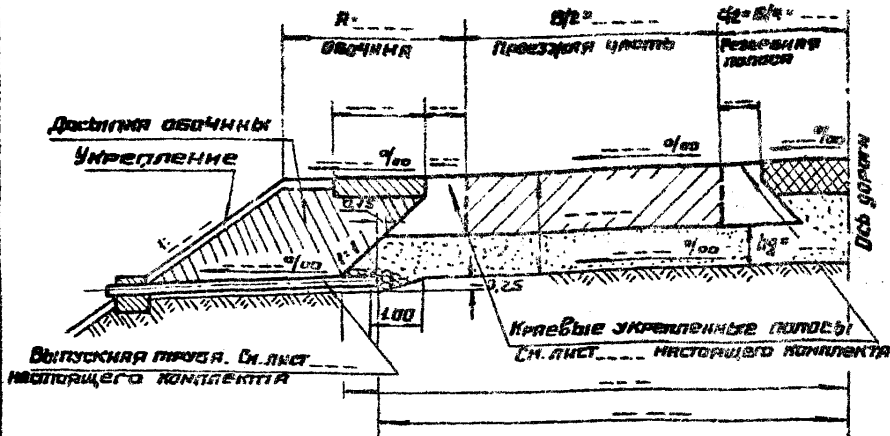
ПРИМЕЧАНИЯ:
 1. Поперечные разрезы устраиваются в направлении спуска под углом 70° к оси дороги.
 2. Толщина дренажного слоя „hg“ определена при коэффициенте фильтрации Кф ----- м/сут. При иных значениях Кф величина „hg“ в также расстоянии по оси дороги между поперечными разрезами „L“ принимаются в зависимости от Кф и уклона по таблице:
 3. Конструкция проезжей части и сопряжение ее с обочиной и бордюром см. листы ----- настоящего комплекта.
 4. Детали дренажей см. листы ----- настоящего комплекта.

Кф	hg см	L м при уклонах B‰

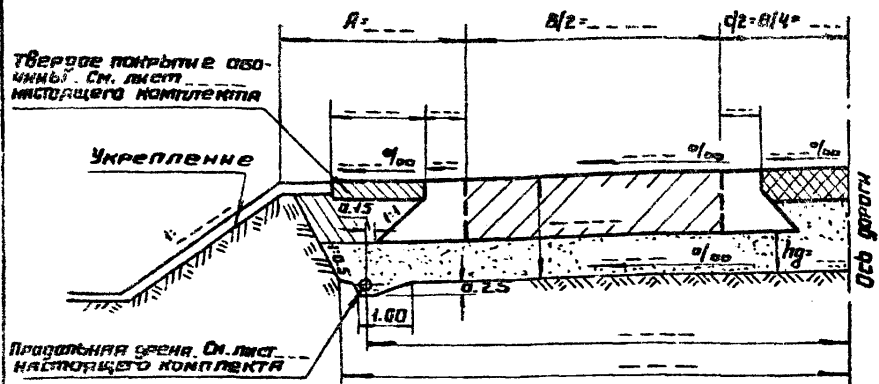
Исполн.				Лит		
Исполн.	Л. докум.	Подп.	Дата	Лит	Лист	Листов
Исполн. А. М. Мухоморов	Л. докум. 503-0-29	Подп. [Signature]	Дата [Date]	Лит Р	Лист 22	Листов [Blank]
Пров. Зярябин	Зярябин	[Signature]	[Date]	Осушение продольными траншеями дренажами местного заложения		
Гл. спец. Зярябин	Зярябин	[Signature]	[Date]	ФРОНТАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ		
Инж. отд. Волнин	Волнин	[Signature]	[Date]	г. Москва		

Технические решения И 503-0-29

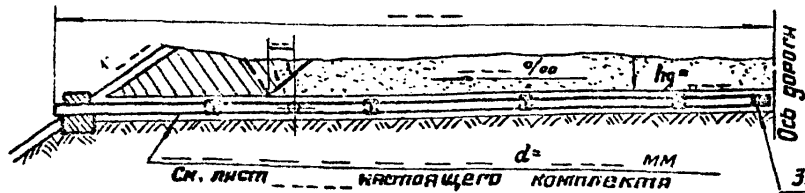
Насыпь при продольном уклоне до 40‰



Выемка при продольном уклоне до 40‰

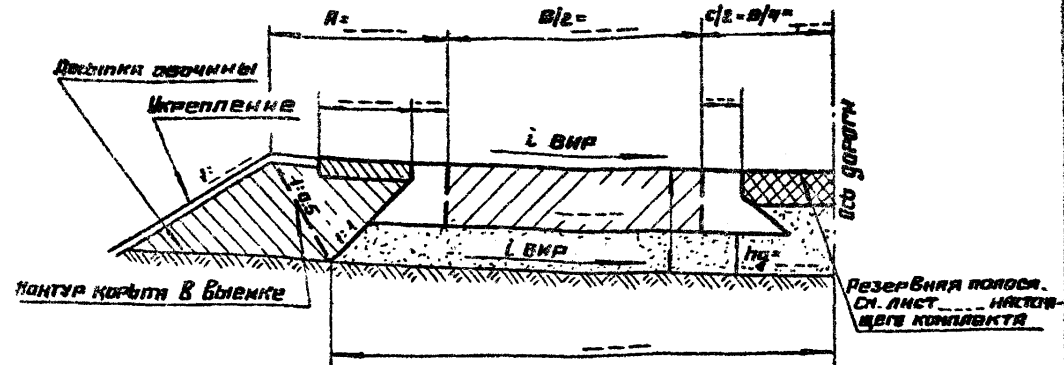


Поперечный разрез при продольном уклоне свыше 40‰

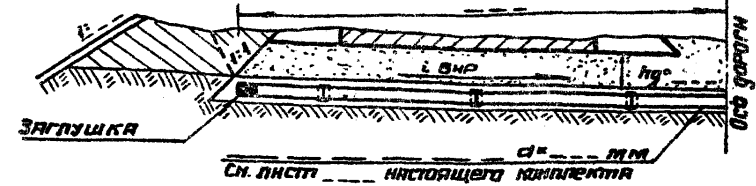


Размеры в метрах

На вираже



Поперечный разрез на вираже при продольном уклоне свыше 40‰



Примечания:

1. Поперечные разрезы устраиваются в направлении спуска под углом 70° к оси дороги.
2. Толщина дренажного слоя "hg" определена при коэффициенте фильтрации КФ лист. При иных значениях КФ величина "hg", а также расстояния по оси дороги между поперечными разрезами "Е" принимаются в зависимости от КФ и уклона по таблице:

КФ	hg см.	"Е" м при уклонах в ‰			

3. Конструкцию проезжей части и сопряжение ее с обочиной и резервной полосой см. листы настоящего комплекта.
4. Детали дренажной системы настоящего комплекта.

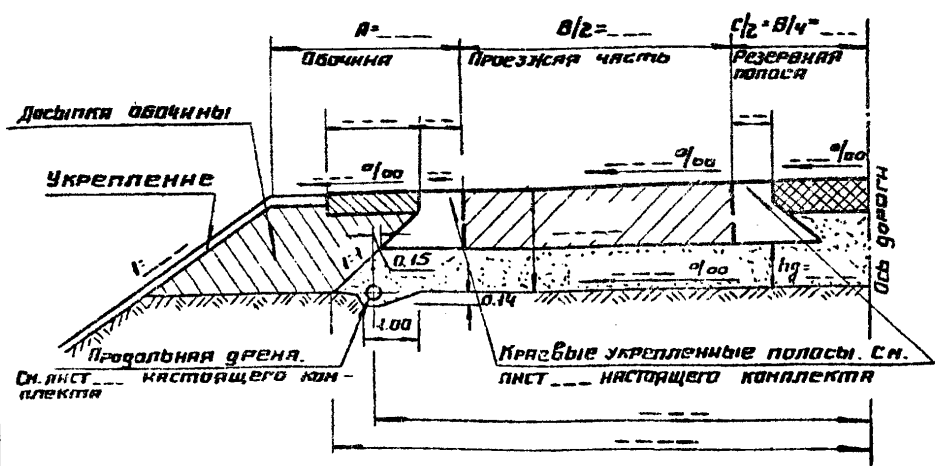
ТНР 503-0-29								
Изм.	Лист	И. докин.	Поп.	Дата	Лит ДХ В. Схема поперечного профиля проезжей дороги с резервной полосой и твердым покрытием обочины.	Лист	Лист	Листов
1	1	Дир. Левин	Дир.			Р	26	-
Проб.		Зарубин	И. Зуб.			ПРОМТРАНСПРОЕКТ г. Москва		
П. спец.		Зарубин	И. Зуб.					
Иач. ст.		Валин	И. Зуб.		Лит ДХ В. Схема поперечного профиля проезжей дороги с резервной полосой и твердым покрытием обочины.			

Альбом ИИ

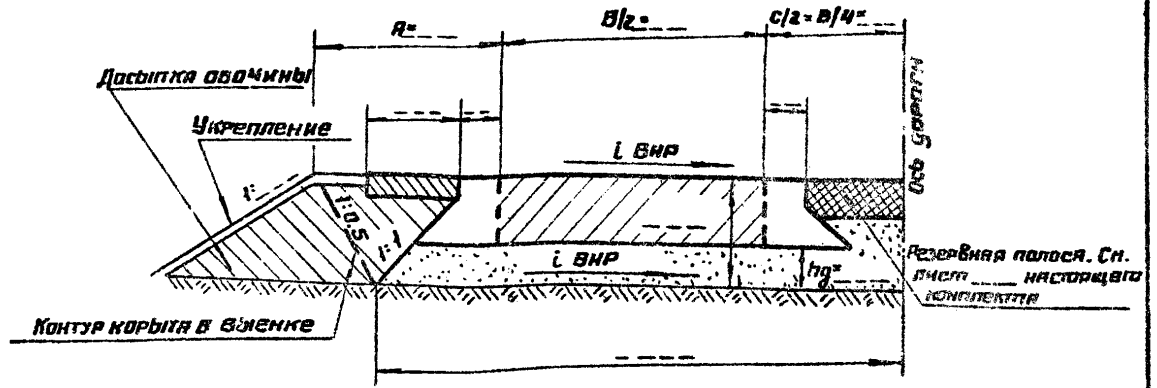
Типовые проектные решения N 503-0-29

ИИЗ Н. Госпл. Проект № 1001

Насыпь при продольном уклоне до 40‰

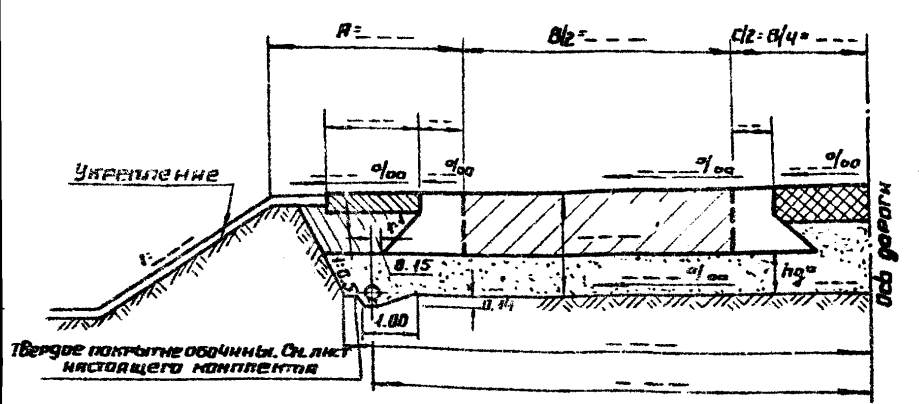


НА ВЫРАЖЕ

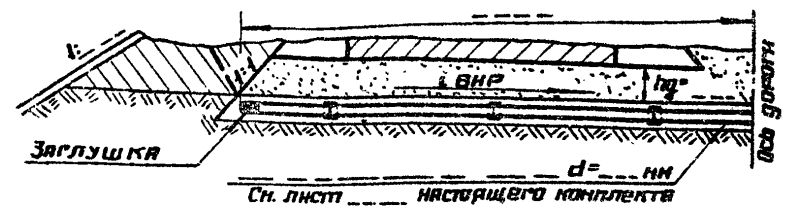


Поперечная прорезь на выразе при продольном уклоне свыше 40‰

Выемка при продольном уклоне до 40‰



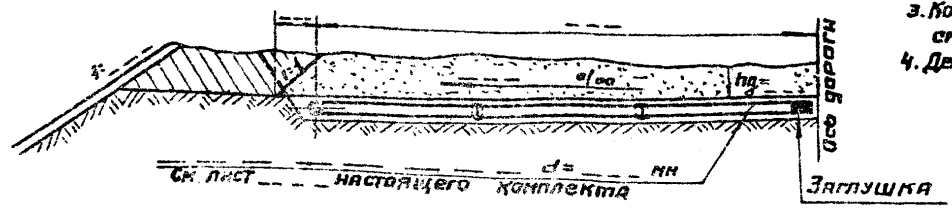
Поперечная прорезь при продольном уклоне свыше 40‰



- Примечания:**
1. Поперечные разрезы устраиваются в направлении спуска под углом 70° к оси дороги.
 2. Толщина дренажного слоя $h_{др}$ определена при коэффициенте фильтрации $K_{ф}$ м/сут. При иных значениях $K_{ф}$ величина $h_{др}$, а также расстояния между поперечными прорезями, C принимаются в зависимости от $K_{ф}$ и уклона по таблице:

Кф	h _{др} см.	2 м при уклоне в ‰			

3. Конструкцию проезжей части и сопряжение ее с обочиной и резервной полосой см. листы _____ настоящего комплекта.
4. Детали дренажной системы см. листы _____ настоящего комплекта.



Размеры в метрах

ТПР 503-0-29

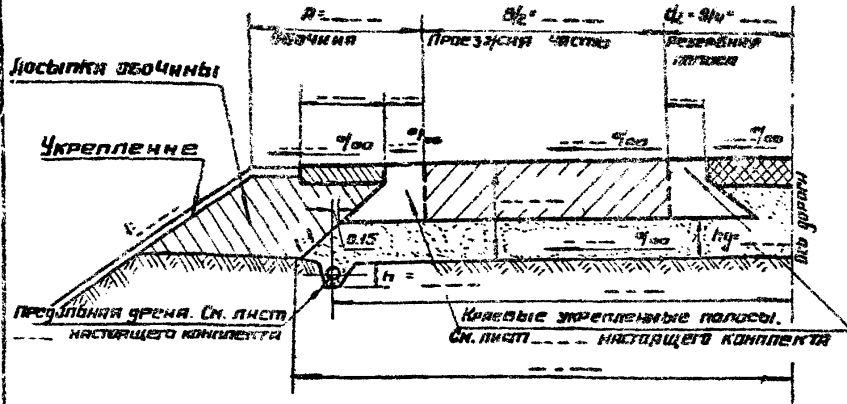
Изм.	Лист	№ док-м.	Подп.	Дата	Лит	Лист	Листов
Исполн.	Литервева	Земля			Лит	Лист	Листов
Проб.	Зирулин	Земля			Р	27	—
П. спец.	Зирулин	Земля			ПОПТРАНСНИПРОЕКТ		
Нач. отч.	Волнин	Земля			г. Москва		

Альбом III

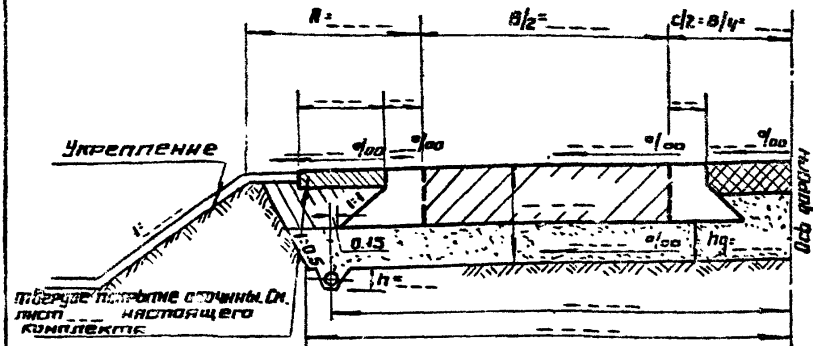
Таблицы проектные решения № 503-0-29

Инв. № _____ Подпись и дата

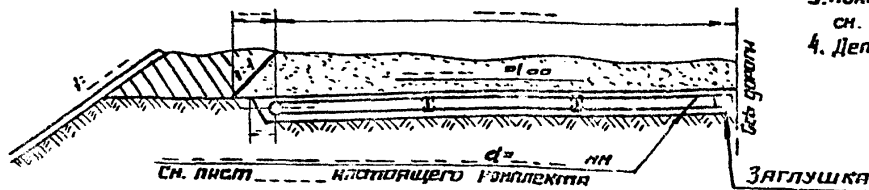
Насыпь при продольном уклоне до 40‰



Выемка при продольном уклоне до 40‰

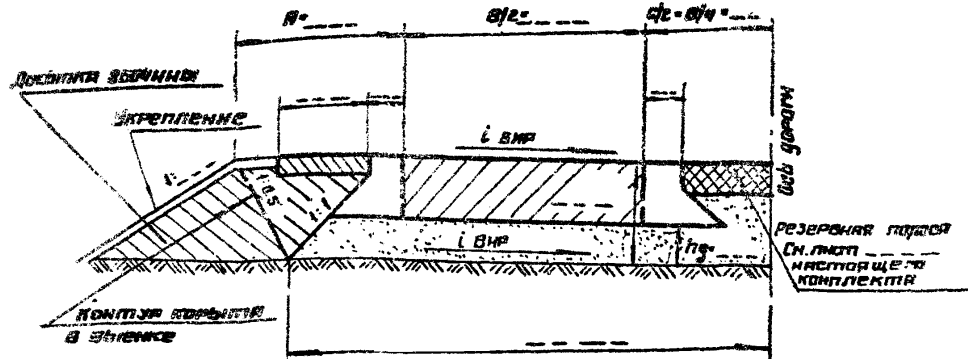


Поперечный разрез при продольном уклоне свыше 40‰

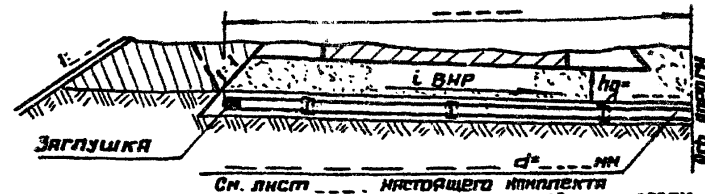


размеры в метрах

на змряже



Поперечный разрез на ВНР-же при продольном уклоне свыше 40‰



ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Поперечные разрезы устраиваются в направлении спуска под углом 70° к оси дороги.
2. Толщина дренажного слоя "hg" определена при коэффициенте фильтрации КФ _____ м/сут. При иных значениях КФ величина "hg", а также расстояния по оси дороги между поперечными разрезами "E" принимаются в зависимости от КФ и уклона по таблице:

КФ	hg см	"E" м при уклонах в ‰

3. Конструкцию проезжей части и сопряжение ее с обочинной и резервной полосой см. листы _____ настоящего комплекта.
4. Детали дренажной см. листы _____ настоящего комплекта.

Изм.	Лист	И-докум.	Подп.	Дата

ТПР 503-0-29

Лит А. Стена поперечного профиля одежды дороги с резервной полосой и твердым покрытием обочины.

Безымянные продольные трубчатые дренажи в уплотненных ровниках.

Лит Р Лист 28 Листов

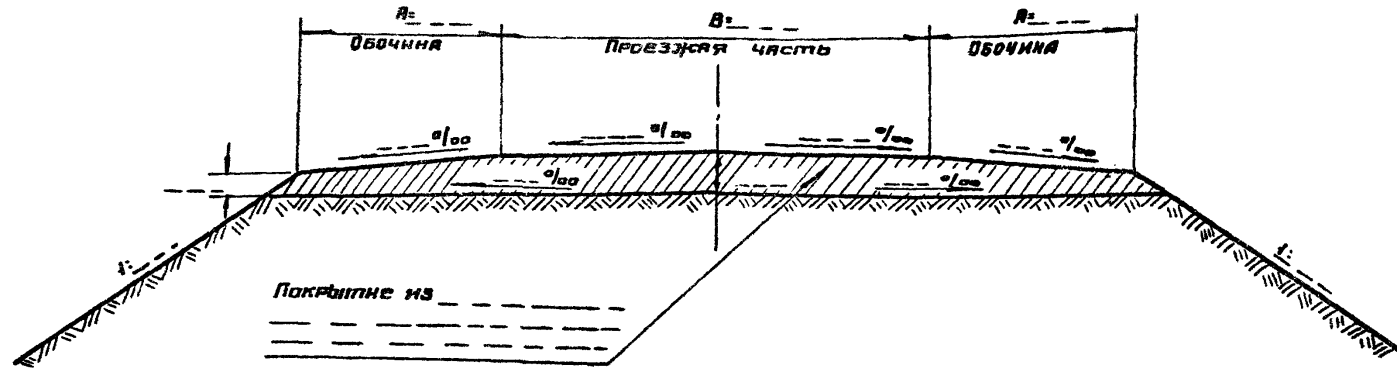
ПРОМТРАНСПРОЕКТ

Листом III

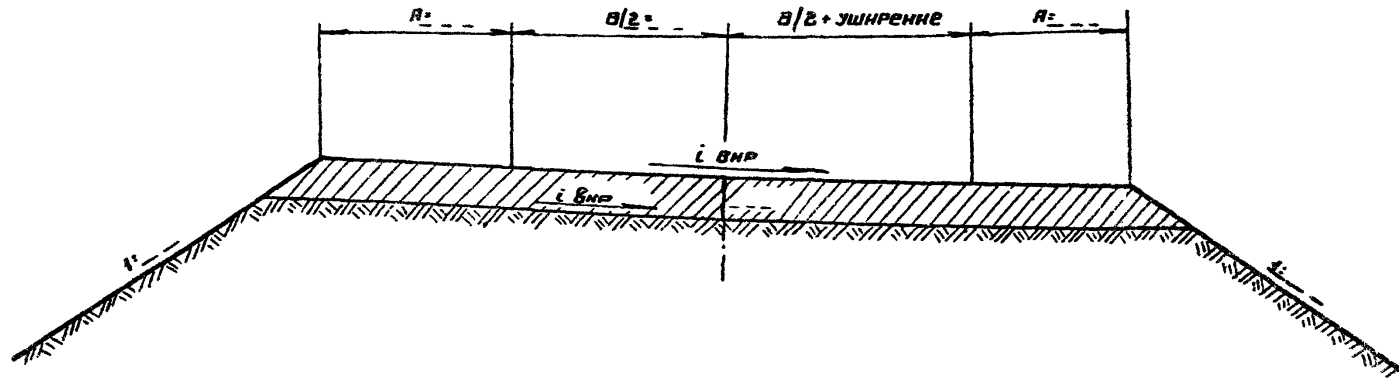
Типовые проектные решения N 503-0-29

Изм. № 1/1991г. Проект № 1.1

На обочине



На виаже



Примечания: 1. Требования к гранту земляного полотна и материалу должны соответствовать требованиям

2. Устройство покрытия должно производиться в соответствии с требованиями

Размеры в метрах

ТПР 503-0-29

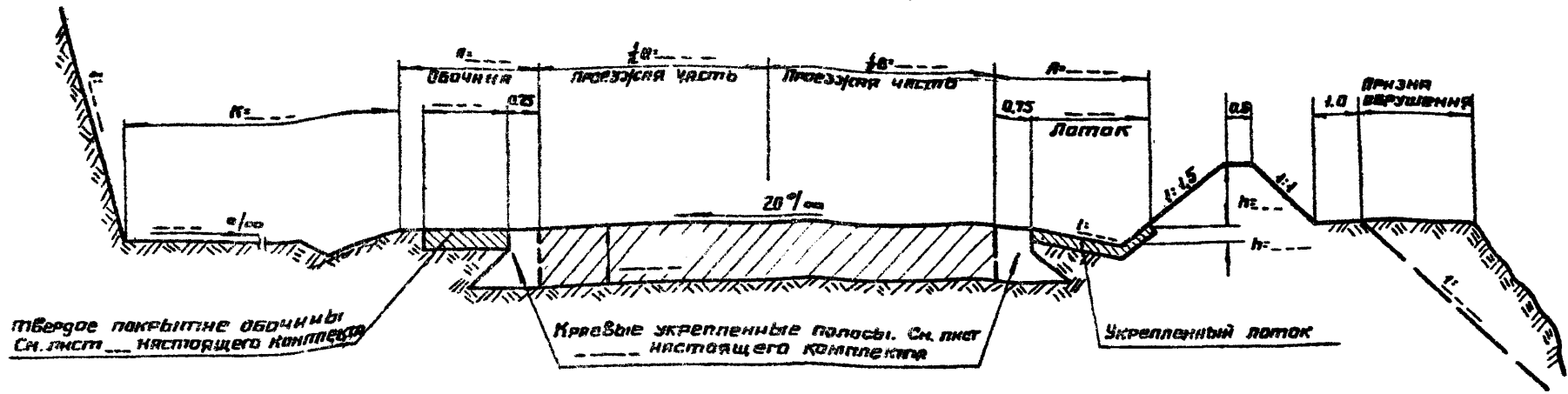
Изм	Лист	И. док-т.	Подп.	Дата	Лит ХА (схема поперечного профиля дорожной одежды сепаративного профиля)	Лит	Лист	Листов
		Исполнит	Литрнев	Рем		Р	29	-
		Проект	Зарубин	В. Сид	Дренажный слой не предусматривается			
		Ил. спец.	Зарубин	В. Сид				
		Илч. отв.	Валин	В. Сид				

ПРОМТРАНСПРОЕКТ
г. Москва

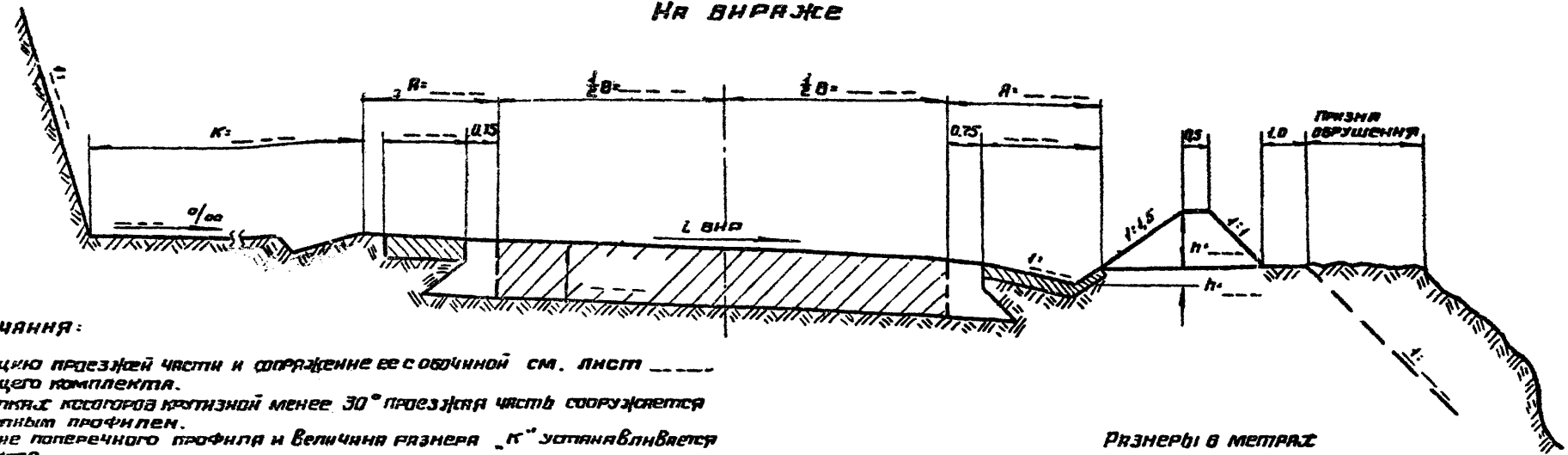
Типовые проектные решения N 503-0-29 Альбом 11

Илч. спец.

На прямой при косогоре более 30°



На виаже



Размеры в метрах

Примечания:

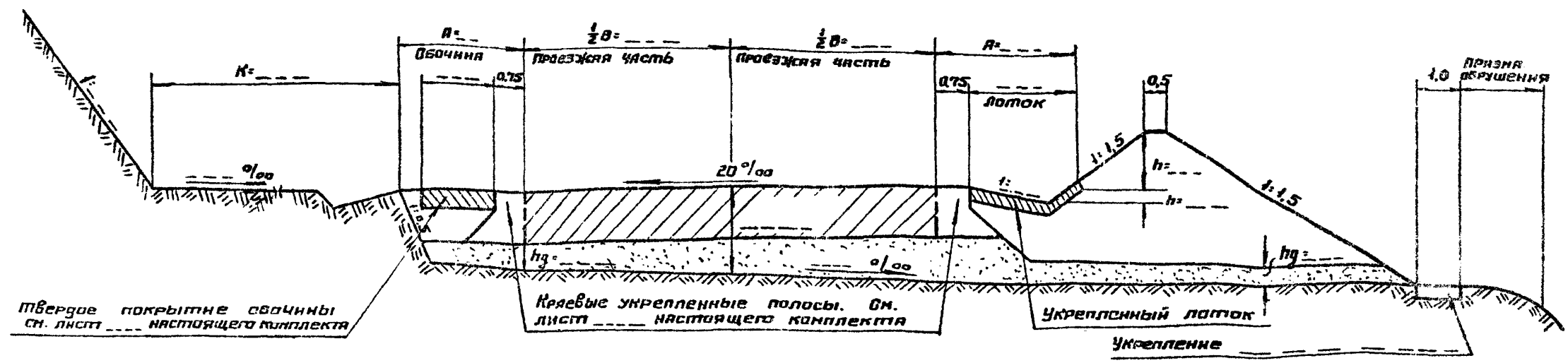
1. Конструкцию проезжей части и сопряжение ее с обочиной см. лист настоящего комплекта.
2. На участках косогора крутизной менее 30° проезжая часть сооружается двускатным профилем.
3. Высота поперечного профиля и величина размера "к" устанавливается в проекте.
4. Высота лотка устанавливается расчетом, но должна быть не менее 0,3 м.
5. Высота отводящего вала устанавливается расчетом и должна быть не менее 0,1 м, а при лотках с пропускной способностью 10 л и выше - 1 м.

				ТПР 503-0-29				
И.И.	Лист	И-докум.	Подп.	Дата	ТИП 11А Стена поперечного профиля оделегов дороги в выездной подуртан- шее карьеров с завершеисобаванным типном покрытием Дреннрующийся слой не предусматривается	Лист	Лист	Листов
Исполнит.	Диктанта	Вал				Р	30	-
Проект.	Эксперт	Эксперт				ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ г. Москва		
Инст. отд.	Водяни	Водяни						

Решение проектные решения N 503-0-29

Решение и лист

На прямой при косоугле более 30°



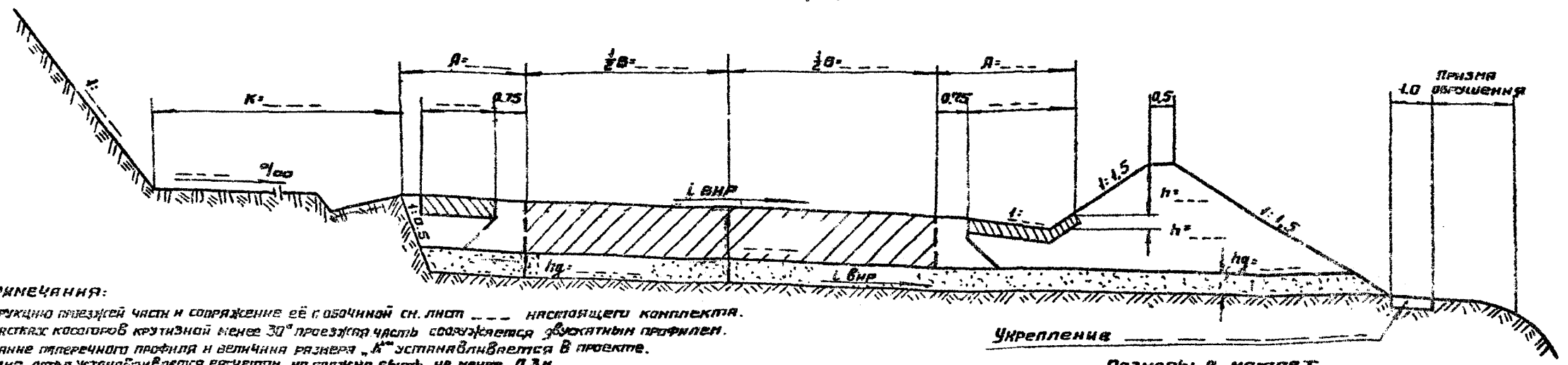
Твердое покрытие свачины
сн. лист настоящего комплекта

Краевые укрепленные полосы бм.
лист настоящего комплекта

Укрепленный лоток

Укрепление

На вираже



Укрепление

Размеры в метрах

ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Конструктивно проезжей части и сопряжение её с обочинной сн. лист настоящего комплекта.
2. На участках с косоуглом крутизной менее 30° проезжая часть сопрягается збухатным профилем.
3. Учетание поперечного профиля и величина размера "А" устанавливается в проекте.
4. Глубина лотка устанавливается расчетом, но должна быть не менее 0,3 м.
5. Высота ограждающего вала устанавливается расчетом и должна быть не менее 0,7 м, а при высоте знаков грузоподъемностью 10 т и выше - 1 м.
6. Толщина дренажного слоя "h_д" определена при коэффициенте фильтрации Кф лист. При иных значениях Кф величина "h_д" принимается по таблице:

Кф	h _д см

ТПР 503-0-29

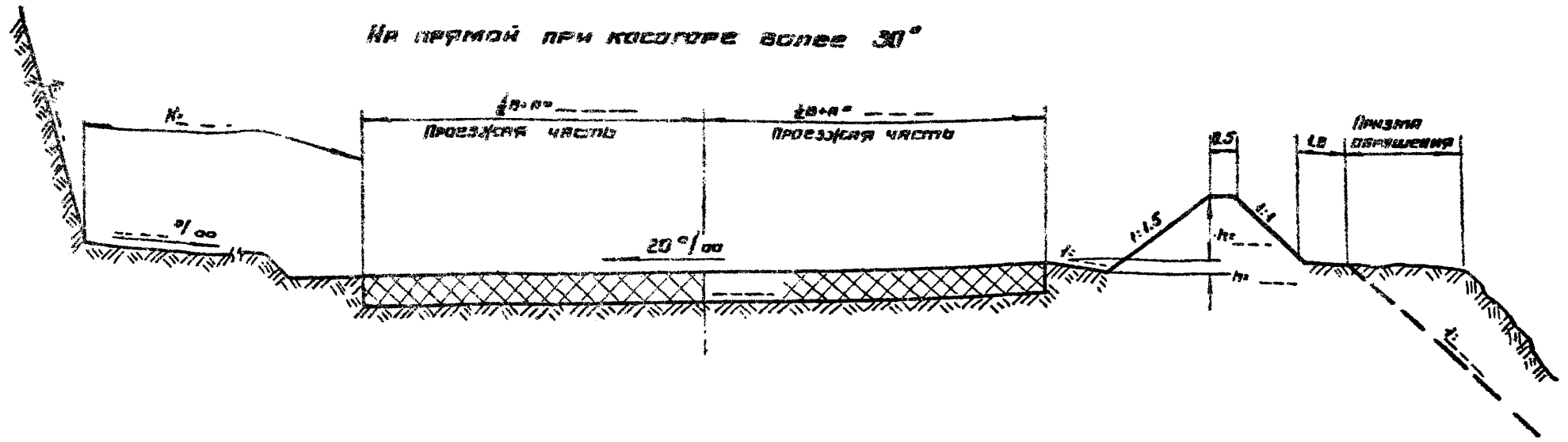
Изм.	Лист	И. докум.	Подп.	Дата	Содержание	Лист	Лист	Листов
					Лист 16. Стена поперечного профиля проезжей части в беззводной полуприямой кривой с соответствующим типом покрытия.	Р	31	—
					Дренажный слой на всю ширину земляного полотна	ДОМПРОЕКТ г. Москва		
Исполн.		Смирнова	Д.И.					
Провер.		Зярубин	В.И.					
Гл. спец.		Зярубин	В.И.					
Инд. отд.		Волнин	В.И.					

Типовые проектные решения № 503-0-29 Альбом И1

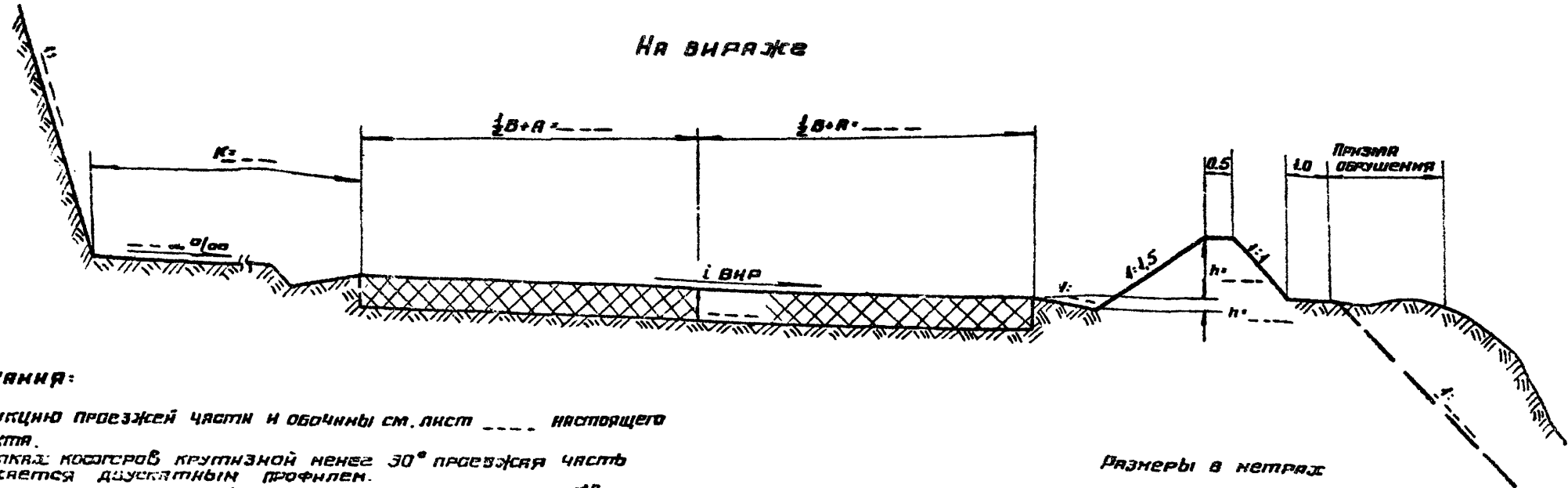
Изд. 1. 1980 г. Издательство «Дорожник»

Типовые проектные решения № 503-0-29 Альбом III

На перьмой при косогоре более 30°



На вираже



Размеры в метрах

Примечания:

1. Конструкцию проезжей части и обочины см. лист _____ настоящего комплекта.
2. На участках косогаз крутизной менее 30° проезжая часть сооружается двускатным профилем.
3. Высота и поперечного профиля и величина размера "К" устанавливается в проекте.
4. Глубина лотка устанавливается расчетом, но должна быть не менее 0.3 м.
5. Высота ограждающего вала устанавливается расчетом и должна быть не менее 0.7 м, а при использовании грузоподъемностью 40 т и выше - 1 м.

ТПР 503-0-29

Изм	Лист	И. док. и.	Подп.	Дата
Исполнит.	Литеренко		Дин	
Провер.	Зярубин		В. Зярубин	
Гл. спец.	Зярубин		В. Зярубин	
Чл. упр.	Волнин		Ивант	

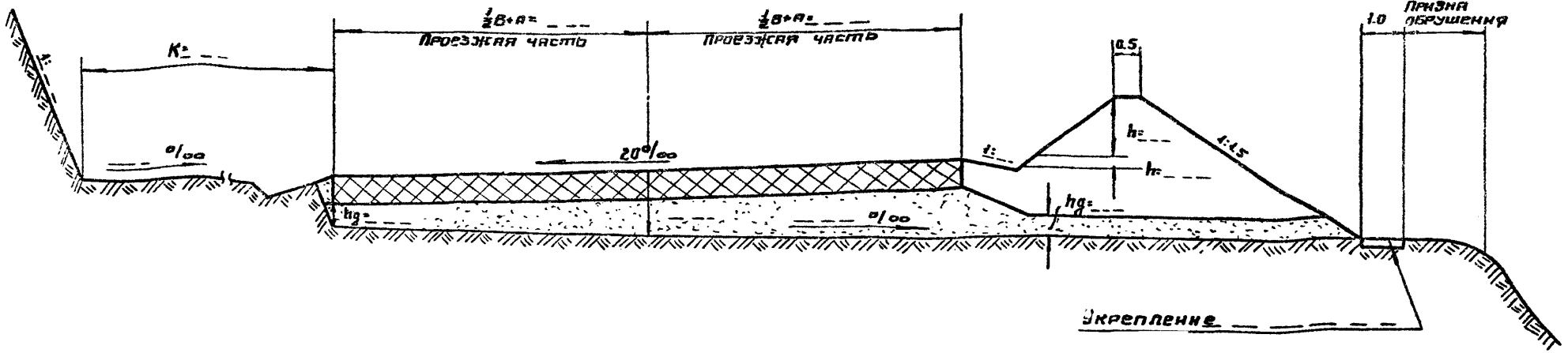
Лит. III. А. Схема поперечного профиля одестрой дороги в обездонной полустраншес карьеров при беззодном типе покрытия.			Лит	Лист	Листов
Дренажный слой не предусматривается			P	32	-
ПРОМТРАНСНИПРОЕКТ			г. Москва		

Инв. № ТПР. Подпись и дата

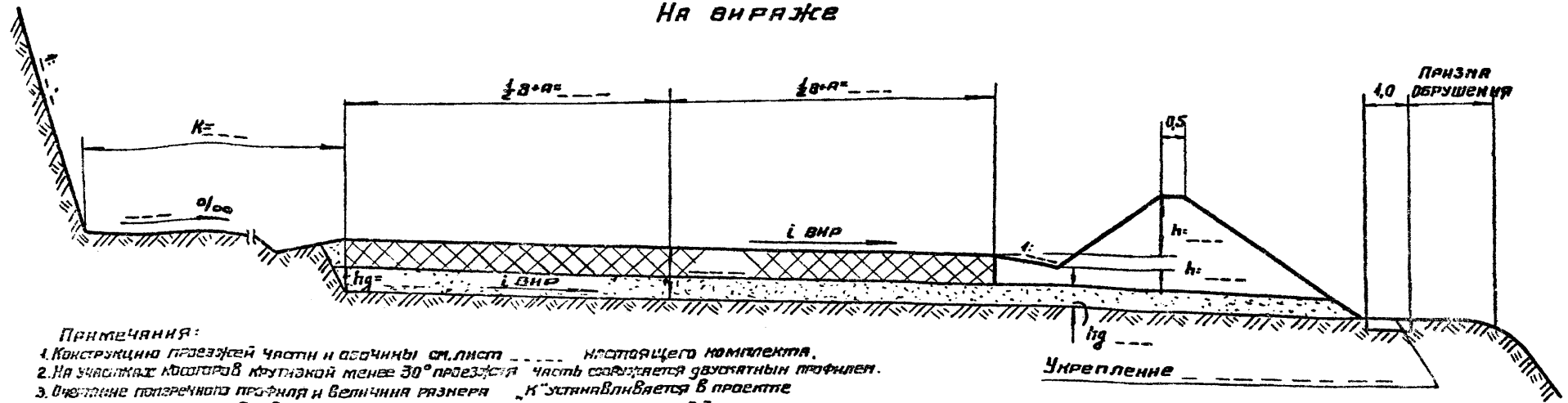
Альбом III

Типовые проектные решения № 503-0-29

НА ПРЯМОЙ ПРИ КОСОГОРЕ БОЛЕЕ 30°



НА ВИРАЖЕ



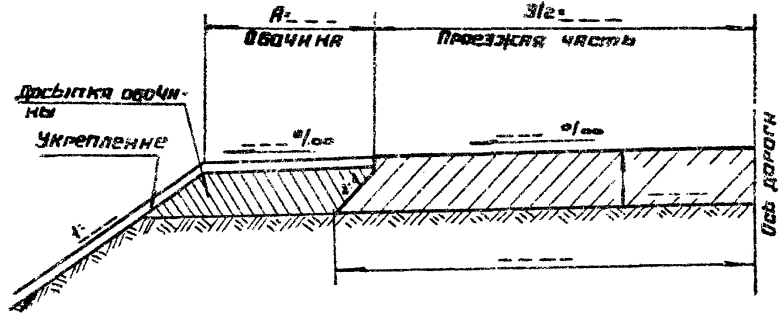
Примечания:

1. Конструкция проезжей части и асфальта см. лист _____ настоящего комплекта.
2. На участках косогаза крутизной менее 30° проезжая часть сооружается двукатным профилем.
3. Очертание поперечного профиля и величина размера "К" устанавливается в проекте.
4. Глубина лотка устанавливается расчетом, но должна быть не менее 0,3 м.
5. Высота ограждающего вала устанавливается расчетом и должна быть не менее 0,7 м, а при автомобилях грузоподъемностью 10 т и выше - 1 м.
6. Толщина дренажного слоя "hg" определена при коэффициенте фильтрации КФ _____ м/сут. При иных значениях КФ величина "hg" принимается по таблице:

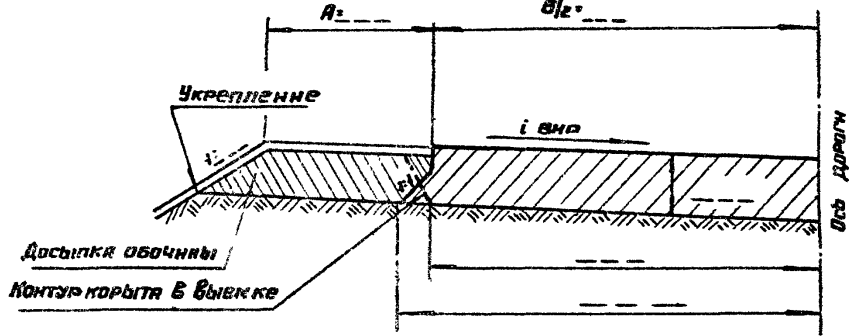
КФ	hg, см

ТНР 503-0-29				
Изн. лист	И. док.м.	Подп.	Дата	
Исполнит.	Дмитриева	Д		
Провер.	Зярубин	Т.З.		
Ин. спец.	Зярубин	Т.З.		
Нач. отд.	Волнин	В.В.		
Вспомог. стена поперечного профиля должна дойти в выездной полотнообразующей канавке при переходной ленте покрытия.				
Дренажный слой на всей ширине земляного полотна				
Лист	Лист	Листов		
Р	33	—		
ПРОИТРАНСНИИПРОЕКТ				
г. Москва				

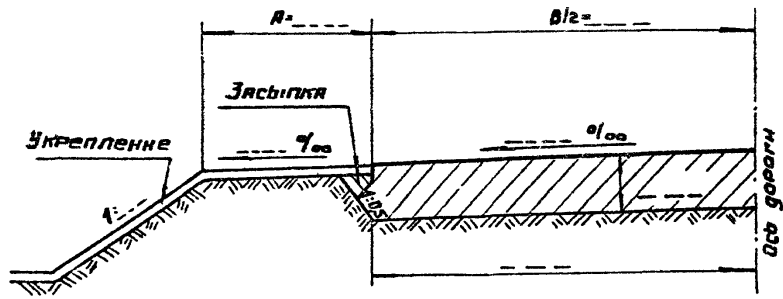
На съезде



На выезде



В выемке



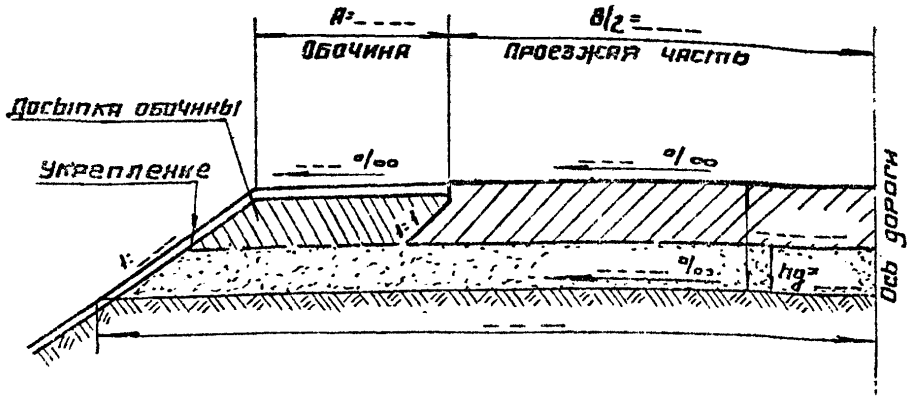
Примечание: Конструкцию проезжей части и сопряжение ее с обочинной см. листы _____ настоящего комплекта

Размеры в метрах

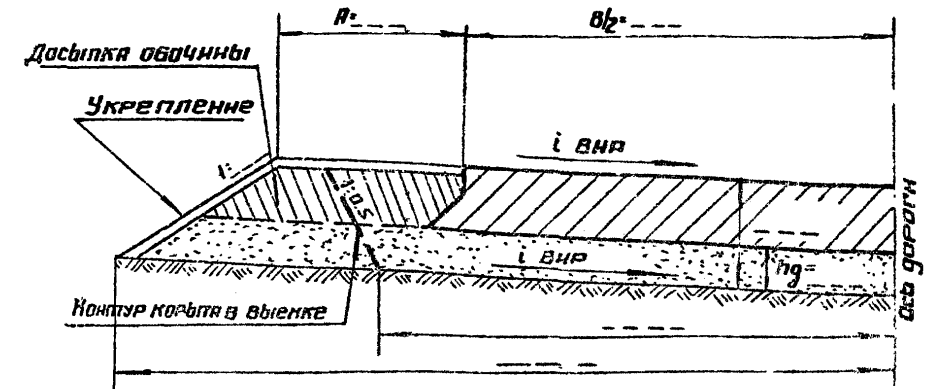
ТПР 503-0-29			
Изм	Лист	№ док-м.	Подпись
Исполнит.	Литвинова	Дев	
Провер.	Зявлин	Т.Зявлин	
Пр. спец.	Зявлин	Т.Зявлин	
Нач. отд.	Волнин	В.Волнин	
Инт. XII А. Схема поперечного профиля проезжей части без наливных укрепленных полос.			
Укрепляющий слой не предусматривается			
Лист	Лист	Лист	Лист
Р	34	—	—
ПРОМТРАНСИИПРОЕКТ г. Москва			

Изм. №, дата, Подпись и дата

насыпь при продольном уклоне до 40‰

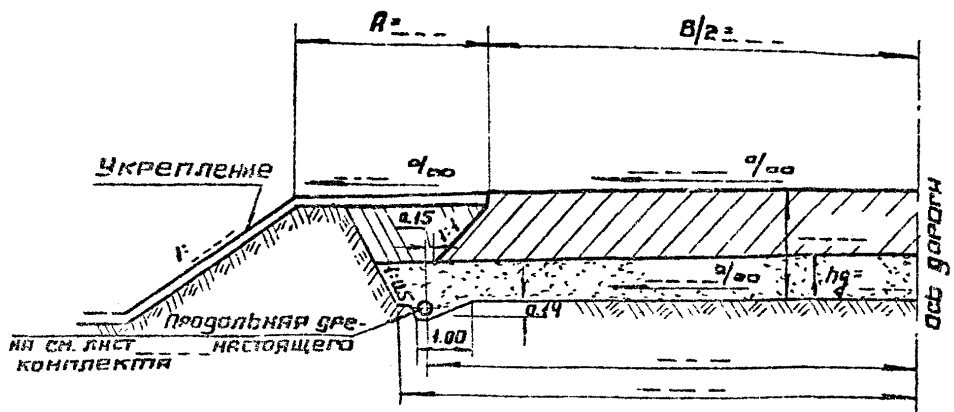


На виадже

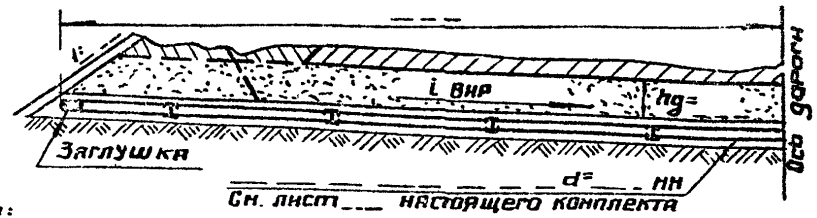


Поперечная прорезь на виадже при продольном уклоне свыше 40‰

Выемка при продольном уклоне до 40‰



Поперечная прорезь при продольном уклоне свыше 40‰



Примечания:

1. Поперечные разрезы устраиваются в направлении спуска под углом 70° к оси дороги.
2. Толщина дренажного слоя 'hg' определена при коэффициенте фильтрации КФ... м/сут. При иных значениях КФ величина 'hg', а также расстояния по оси дороги между поперечными разрезами 'e' принимаются в зависимости от КФ и уклона по таблице:

КФ	hg см	"e" м при уклонах в ‰				
		10	20	30	40	50

3. Конструкцию проезжей части и сопряжение ее с обочиной см. лист ... настоящего комплекта.
4. Детали дренажной системы см. листы ... настоящего комплекта.



Размеры в метрах

ТПР 503-0-29

Изм.	Лист	И-докум.	Подп.	Дата	Лист	Листов	Листов
Исполн.					Р	35	
Проект.							
Гл. спец.							
Инж. отв.							

инж. Ш. Б. Сосна поперечного профиля одежды дороги без крайних укрепительных плас.

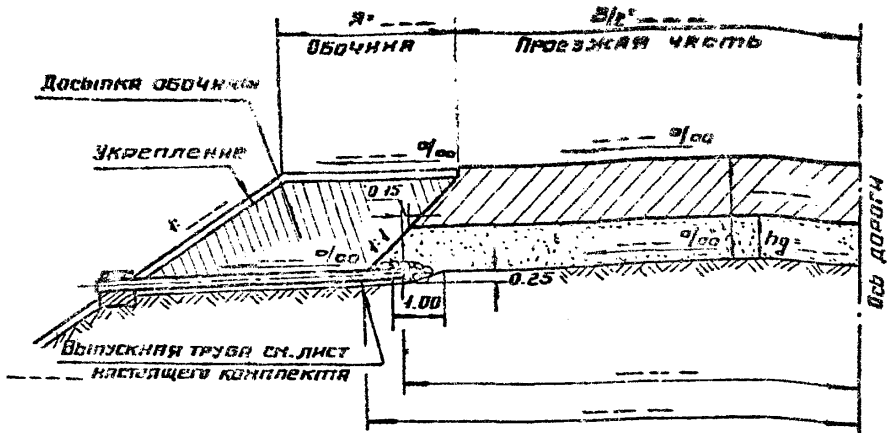
Дренажный слой на всю ширину земляного полотна

ПРОМТРАНСПРОЕКТ
г. Москва

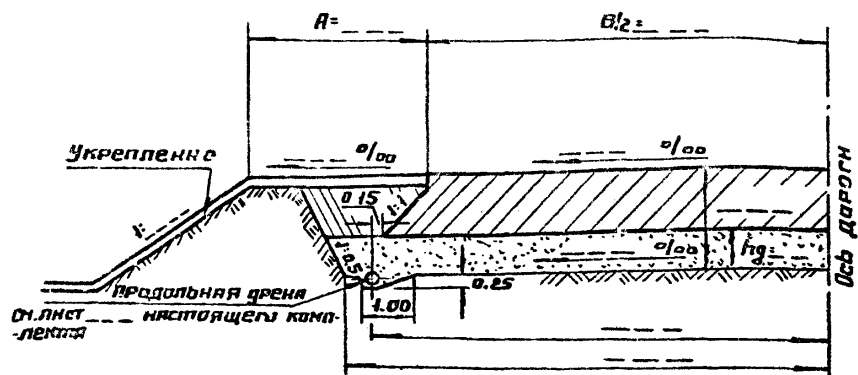
Титульные проектные решения № 503-0-29 Альбом № 1

№ 503-0-29 Титул. и разр.

Насыпь при продольном уклоне до 40‰



Выемка при продольном уклоне до 40‰

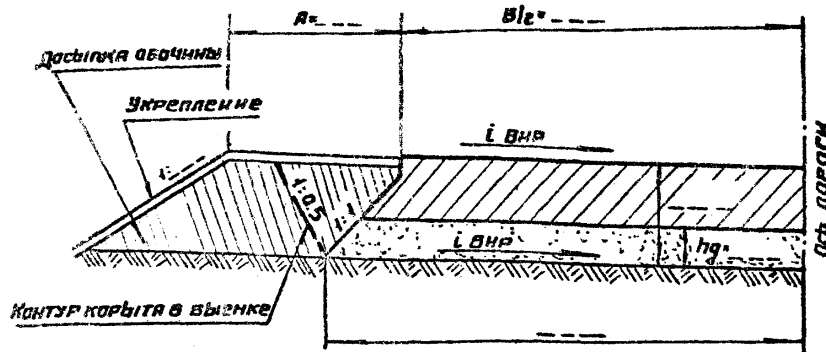


Поперечная прорезь при продольном уклоне свыше 40‰

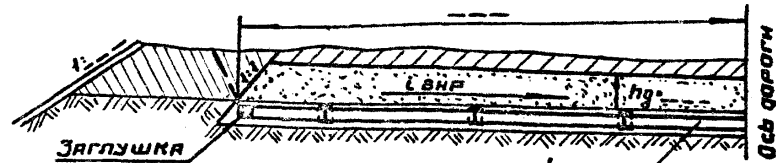


Размеры в метрах

На вкряжке



Поперечная прорезь на вкряжке при продольном уклоне свыше 40‰



Примечания:

1. Поперечные разрезы устраиваются в направлении спуска под углом 70° к оси дороги.
2. Толщина дренажного слоя hg определена при коэффициенте фильтрации $KФ$ н/сут. При иных значениях $KФ$ величина hg , а также расстояния по оси дороги между поперечными разрезами $Е$ принимаются в зависимости от $KФ$ и уклона по таблице:

KФ	hg см	"Е" м при уклонах в ‰			
		10	20	30	40

3. Конструкцию проезжей части и сопряжение ее с обочиной см. лист настоящего комплекта.
4. Детали дренажной системы — настоящего комплекта

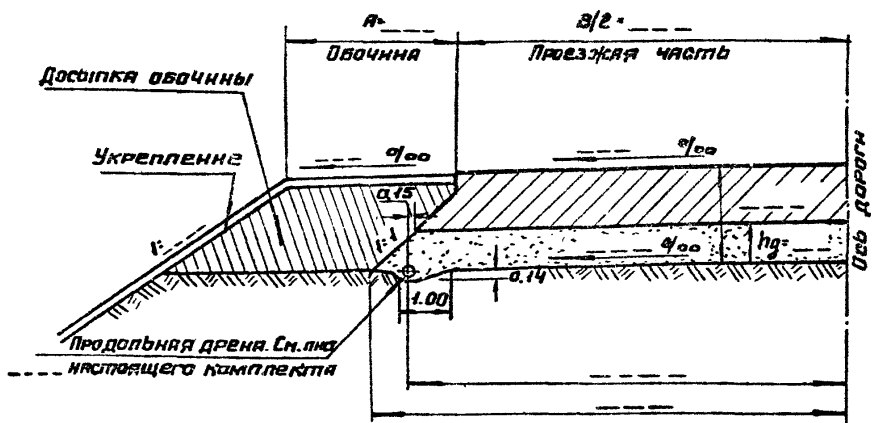
				ТПР 503-0-29		
Изм. Лист	И-докум.	Подп.	Дата	Лист XIII в. Схема поперечного профиля на вкряжке без креплений и насыпей.	Лист	Листов
Исполн.	Литвиненко	В.И.			Р	36
Провер.	Зяручкин	В.И.				
Ин. спец.	Зяручкин	В.И.				
Нач. отд.	Болонин	А.И.		Отвод воды поперечными выпускными трубами	ПРОМТРАНСПРОЕКТ г. Москва	

Листов III

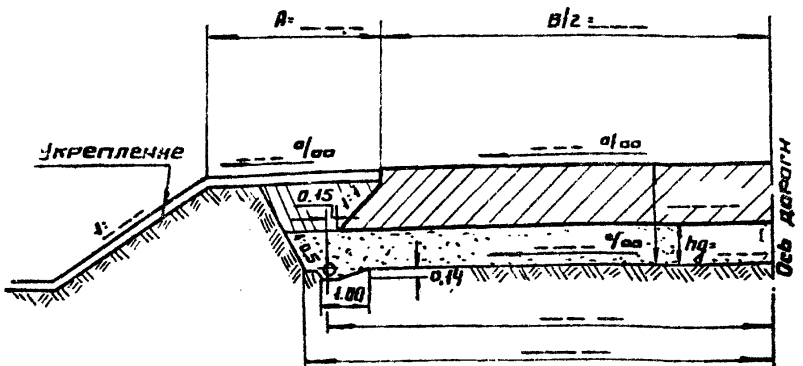
Технические проектные решения № 503-0-29

Инв. №. подл. Подпись и дата

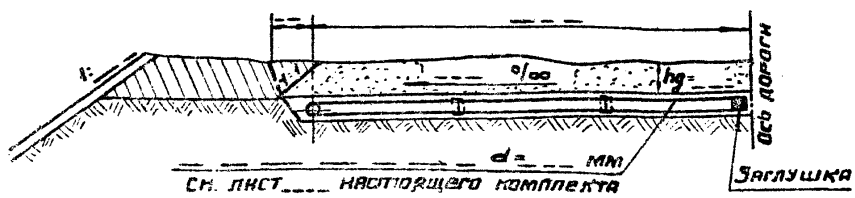
Насыпь при продольном уклоне до 40‰



Выемка при продольном уклоне до 40‰

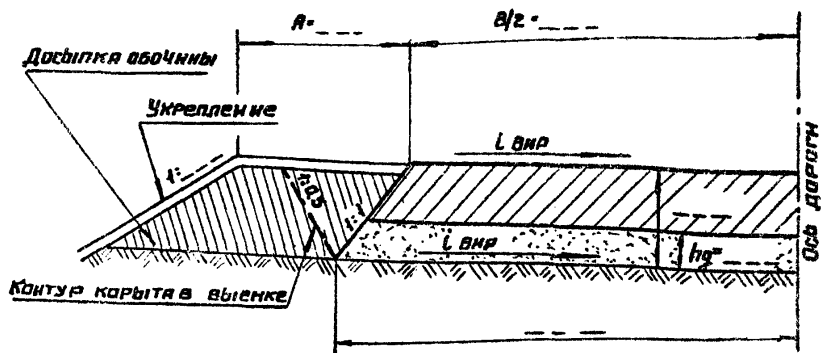


Поперечный разрез при продольном уклоне свыше 40‰

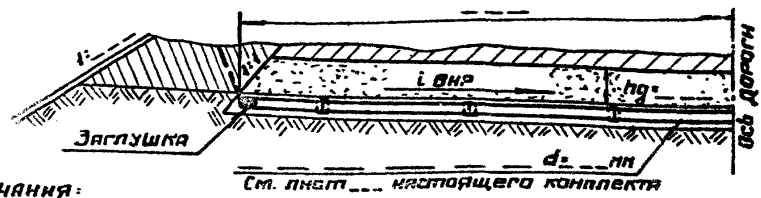


Размер: 1 метр

На вираже



Поперечный разрез на вираже при продольном уклоне свыше 40‰



Примечания:

1. Поперечные разрезы устраиваются в направлении спуска под углом 70° к оси дороги.
2. Толщина дренающего слоя h_d определена при коэффициенте фильтрации КФ _____ м/сут. При иных значенных КФ величина h_d , а также расстояние по оси дороги между поперечными разрезами L принимаются в зависимости от КФ и уклона по таблице:

КФ	h_d см	L и при уклонах $\leq 40‰$			

3. Конструкцию проезжей части и сопряжение ее с обочиной см. лст. _____ настоящего комплекта.
4. Детали дренажей см. листы _____ настоящего комплекта

ТПР 503-0-29

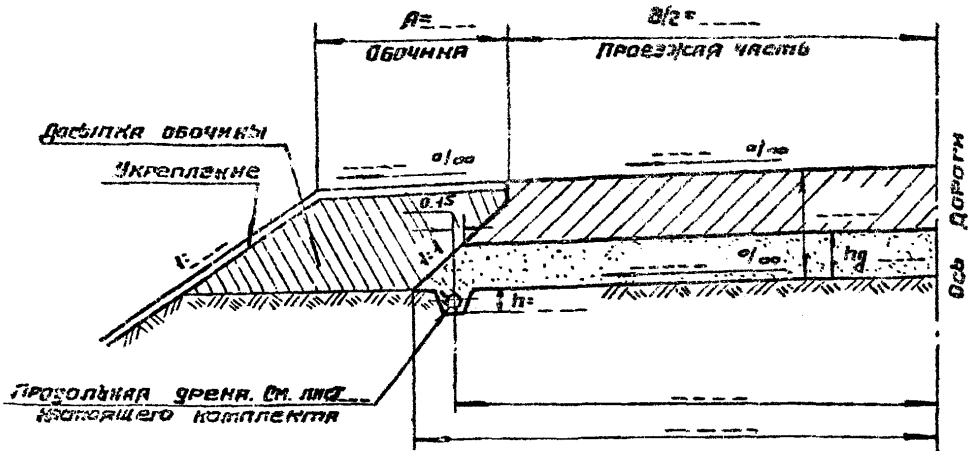
Ист. Лист	И. Фокс	Лист	Дата	ТИП ЛИСТ. ССЕНА ПОПЕРЕЧНОГО РАЗРЕЗА ДЛ ДОРОГИ БЕЗ КРАЕВЫХ УКРЕПЛЕН- ИЙ С ПОВОРОТ.	Лист	Лист	Лист
Исполн.	Дмитриева	Долж.			Р	37	—
Провер.	Зарубин	Долж.			ПОПРОТРАНСИИПРОЕКТ г. Москва		
Пр. спец.	Зарубин	Долж.					
Нач. отд.	Валдин	Долж.		Описание продольными техническими дренами мелкого заложения			

Тып...ие проектные решения № 503-0-29 Альбом IV

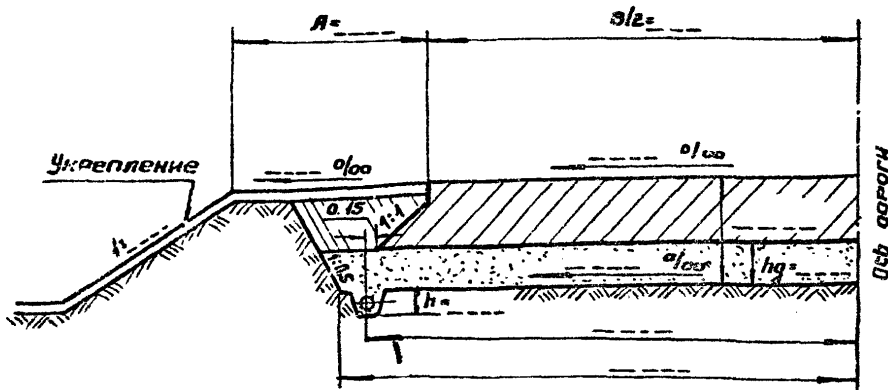
И. Фокс Лист 37

Альбом № 1
Типовые проектные решения № 503-0-29

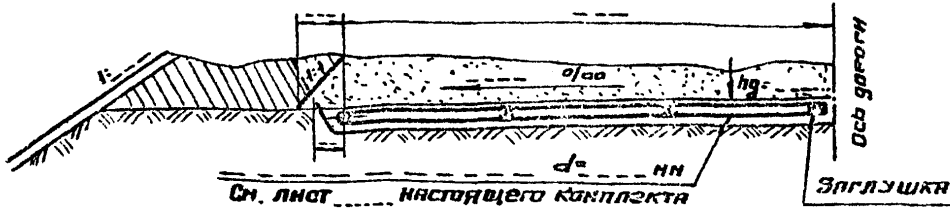
Насыпь при продольном уклоне до 40‰



Выемка при продольном уклоне до 40‰

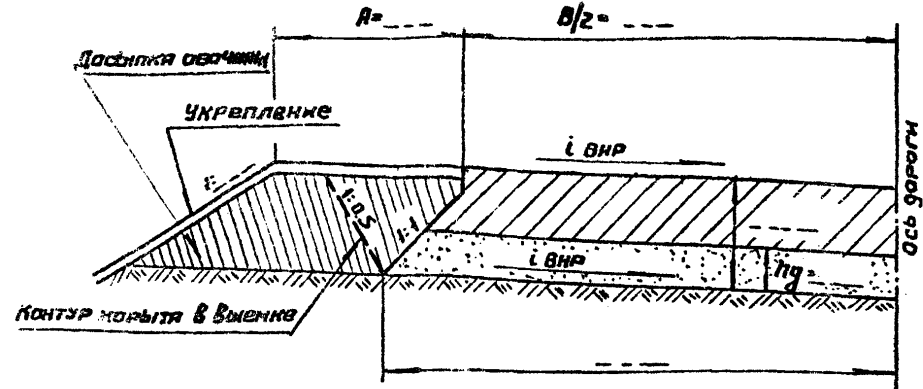


Перечная прорезь при продольном уклоне свыше 40‰

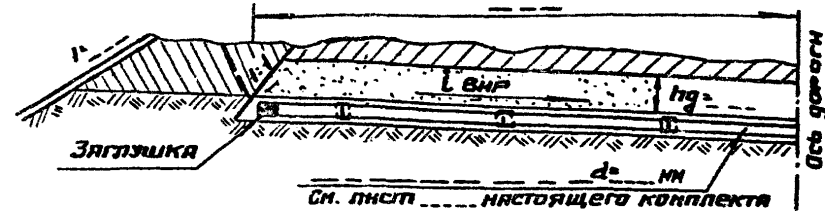


Размеры в метрах

На вираже



Поперечная прорезь на вираже при продольном уклоне свыше 40‰



Примечания:

1. Поперечные прорези устраиваются в направлении спуска под углом 70° к оси дороги.
2. Толщина дренажного слоя, h_g определена при коэффициенте фильтрации КФ _____ мм/сут. При иных значениях КФ величина h_g а также расстояния по оси дороги между поперечными прорезями, l принимаются в зависимости от КФ и уклона по таблице:

КФ	h_g см	l м при уклонах i ‰			
		10	20	30	40

3. Конструкцию проезжей части и сопряжение ее с обочинной см. лист _____ настоящего комплекта.
4. Детали дренажной см. листы _____ настоящего комплекта

ТПР 503-0-29

Изм.	Лист	И-заказ	Полп.	Дата	Тыл ХИЛД. Схема поперечного профиля осевой дороги без краевых укрепительных полос.	Лит.	Лист	Листов
Исполнит.	Проект.	Исполн.	Исполн.	Исполн.		Р	33	—
Ил. спец.	Ил. спец.	Ил. спец.	Ил. спец.	Ил. спец.	Осушение продольными траншеями или дренами в засушливых районах	ПРОМТРАНСПРОЕКТ г. Москва		
Ил. спец.	Ил. спец.	Ил. спец.	Ил. спец.	Ил. спец.		г. Москва		

Ил. № _____