

**НОРМЫ БЕЗОПАСНОСТИ
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ**

**ГОЛОВКА СВЕТОФОРНАЯ СВЕТОДИОДНАЯ
ДЛЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕЕЗДОВ**

Нормы безопасности

Издание официальное

Москва

Предисловие

1 РАЗРАБОТАНЫ Федеральным государственным унитарным предприятием Всероссийский научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта МПС России (ФГУП ВНИИЖТ МПС России)

ВНЕСЕНЫ Центральным органом Системы сертификации на федеральном железнодорожном транспорте - Департаментом технической политики МПС России, Департаментом сигнализации, централизации и блокировки МПС России

2 ПРИНЯТЫ И ВВЕДЕНЫ В ДЕЙСТВИЕ Указанием МПС России от “ 25 ” июня 2003 г. N Р-634-у

3 ВВЕДЕНЫ ВПЕРВЫЕ

Настоящие Нормы безопасности на железнодорожном транспорте не могут быть полностью или частично воспроизведены, тиражированы и распространены в качестве официального издания без разрешения федерального органа исполнительной власти в области железнодорожного транспорта

Содержание

| | | |
|---|--------------------|---|
| 1 | Область применения | 1 |
| 2 | Нормы безопасности | 1 |

**НОРМЫ БЕЗОПАСНОСТИ
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ**

**ГОЛОВКА СВЕТОФОРНАЯ СВЕТОДИОДНАЯ
ДЛЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕЕЗДОВ
Нормы безопасности**

Дата введения 2003-06-27

1 Область применения

Настоящие нормы безопасности распространяются на головки светофорные светодиодные для железнодорожных переездов и применяются при проведении сертификации в системе сертификации, созданной федеральным органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта.

2 Нормы безопасности

Нормы безопасности, предъявляемые к головкам светофорным светодиодным для железнодорожных переездов, приведены в таблице.

Издание официальное

Таблица – Нормы безопасности головок светофорных светодиодных для железнодорожных переездов

| Наименование сертификационного показателя | Нормативные документы, устанавливающие требования к сертификационному показателю | Нормативное значение сертификационного показателя | Нормативные документы, устанавливающие методы проверки (контроля, испытаний) сертификационного показателя | Регламентируемый способ подтверждения соответствия |
|---|--|---|---|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| <p>1 Электрическая прочность изоляции между соединенными вместе контактами головки и корпусом при испытательном напряжении:</p> <p>в нормальных климатических условиях по ГОСТ 15150, кВ</p> <p>при верхнем значении влажности воздуха по условиям эксплуатации 100% при температуре 25°C, кВ</p> | <p>-</p> <p>-</p> | <p>1,5*</p> <p>0,9*</p> | <p>Аттестованная методика аккредитованного в ССФЖТ испытательного центра (лаборатории)</p> | <p>Испытания</p> <p>То же</p> |
| <p>2 Электрическое сопротивление изоляции между соединенными вместе контактами головки и корпусом должно быть не менее:</p> <p>в нормальных климатических условиях по ГОСТ 15150, МОм</p> <p>при верхнем значении рабочей температуры 55°C, МОм</p> | <p>-</p> <p>-</p> | <p>100*</p> <p>20*</p> | <p>Аттестованная методика аккредитованного в ССФЖТ испытательного центра (лаборатории)</p> | <p>Измерительный контроль</p> <p>То же</p> |

Продолжение таблицы

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--|---|--|---|------------------------|
| при верхнем значении влажности воздуха по условиям эксплуатации 100% при температуре 25°C, МОм | | 5* | | Измерительный контроль |
| <p>3 Сила света в нормальных климатических условиях, при и после воздействия верхнего значения рабочей температуры 55°C нижнего значения рабочей температуры минус 45°C для исполнения У или минус 60°C для исполнения УХЛ должна быть не менее:</p> <p>в горизонтальной плоскости</p> <p>по оси, кд</p> <p>под углом $\pm 10^\circ$, кд</p> <p>под углом $\pm 20^\circ$, кд</p> <p>под углом $\pm 35^\circ$, кд</p> <p>в вертикальной плоскости под углом 8° вниз от оси, кд</p> | - | <p>200 *</p> <p>100*</p> <p>20*</p> <p>1*</p> <p>50*</p> | Аттестованная методика аккредитованного в ССФЖТ испытательного центра (лаборатории) | Измерительный контроль |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|---|--------|---|------------------------|
| 4 Координаты цветности сигнала лунно-белого цвета в нормальных климатических условиях, при и после воздействия верхнего значения рабочей температуры 55°С и нижнего значения рабочей температуры минус 45°С для исполнения У или минус 60°С для исполнения УХЛ должны лежать в пределах области с координатами угловых точек: | | | Аттестованная методика аккредитованного в ССФЖТ испытательного центра (лаборатории) | Измерительный контроль |
| x_1 | - | 0,285* | | |
| y_1 | - | 0,332* | | |
| x_2 | - | 0,440* | | |
| y_2 | - | 0,432* | | |
| x_3 | - | 0,440* | | |
| y_3 | - | 0,382* | | |
| x_4 | - | 0,285* | | |
| y_4 | - | 0,264* | | |

Окончание таблицы 1

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|---|--------|---|------------------------|
| 5 Координаты цветности сигнала красного цвета в нормальных климатических условиях, при и после воздействия верхнего значения рабочей температуры 55°C и нижнего значения рабочей температуры минус 45°C для исполнения У или минус 60°C для исполнения УХЛ должны лежать в пределах области с координатами угловых точек: | | | Аттестованная методика аккредитованного в ССФЖТ испытательного центра (лаборатории) | Измерительный контроль |
| x_1 | - | 0,735* | | |
| $у_1$ | | 0,265* | | |
| x_2 | - | 0,670* | | |
| $у_2$ | | 0,320* | | |
| x_3 | - | 0,680* | | |
| $у_3$ | | 0,320* | | |
| x_4 | - | 0,725* | | |
| $у_4$ | | 0,267* | | |
| * Нормативное значение сертификационного показателя устанавливается настоящими нормами безопасности | | | | |

ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ

| Изменение | Номера листов (страниц) | | | | Номер документа | Подпись | Дата | Срок введения изменения |
|-----------|-------------------------|------------|-------|----------------|-----------------|---------|------|-------------------------|
| | измененных | замененных | новых | аннулированных | | | | |
| i | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |