

ТИПОВЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

501-05-91.87

ПЕРЕЕЗДНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ НА УЧАСТКАХ  
БЕЗ АВТОБЛОКИРОВКИ

ПС-6АБ-87

Альбом 2

ПРИНЦИПАЛЬНЫЕ СХЕМЫ

2336/02

цена 4-29

Отпечатано  
в Новосибирском филиале ЦИТП  
630064 г. Новосибирск пр. Кирова Маркса 1

---

Войдено в печать 25<sup>го</sup> X 1987 г.  
Заказ 73088 Тираж 320.

# Типовые материалы для проектирования 501-05-91. 87

Переездная сигнализация на участках  
без автоблокировки

ПС-6АБ-87  
Альбом 2

Состав типовых материалов для проектирования

- Альбом 1- пояснительная записка
- Альбом 2- принципиальные схемы
- Альбом 3- монтажные схемы том 1
- Альбом 3- монтажные схемы том 2

Разработаны  
проектным институтом  
„Гипротрансигнапсвязь“

Главный инженер  
института



А.П. Гоголев

Главный инженер  
проекта



Н.С. Жейц

Утверждены Министерством  
путей сообщения СССР  
02.11.1987; письмо И ЦШТех-11/70  
Введены в действие с 01.01.1988г.

Лист	Наименование	Стр.
1	Титульный лист	
1-2	Содержание	2
1-2	Ведомость типов переездных установок со светофорной сигнализацией	4
1-2	Ведомость типов переездных установок с автошлагбаумами	6
1	Ведомость комплектации релейных шкафов приборами	8
1	Ведомость комплектации релейных шкафов приборами при безбатарейной системе питания	9
1-3	Схема управления переездной сигнализацией тип П2	10
1-2	Схема управления переездной сигнализацией тип П	13
1-2	Схема управления переездной сигнализацией тип ПУ	15
1-2	Схема управления переездной сигнализацией тип ПУ2	16
1-2	Схема управления переездной сигнализацией тип ПУШ	18
1-2	Схема рельсовой цепи тип 2Ц	20
1-2	Схема рельсовой цепи тип Ц	22
1-2	Схема рельсовой цепи тип ЦЛН	23
1-2	Схема рельсовой цепи тип ЦЛНШ	25
1	Схема рельсовой цепи тип У	27
1	Схема рельсовой цепи тип УШ	28
1-2	Схема светофорной сигнализации тип С	29
1-2	Схема светофорной сигнализации тип СББ	31
1-2	Схема светофорной сигнализации тип СПУ	33
1-2	Схема светофорной сигнализации тип СПУББ	35
1-2	Схема светофорной сигнализации тип СУ	37
1-2	Схема светофорной сигнализации тип СУББ	39
1-4	Схема управления автошлагбаумами тип Ш2	41
1-4	Схема управления автошлагбаумами тип Ш2ББ	45
1-4	Схема управления автошлагбаумами тип Ш	49

Лист	Наименование	Стр.
1-4	Схема управления автошлагбаумами тип ШББ	53
1-4	Схема управления автошлагбаумами тип ШПУ	57
1-4	Схема управления автошлагбаумами тип ШПУББ	61
1-4	Схема управления автошлагбаумами тип ПУШ	65
1-4	Схема управления автошлагбаумами тип ПУШ ББ	69
1	Примерные путевые планы переездов с автоматической светофорной сигнализацией тип П2СЦ	73
1	Примерные путевые планы переездов с автоматической светофорной сигнализацией тип П2СЦББ	74
1	Примерные путевые планы переездов с автоматической светофорной сигнализацией тип ПСЦ	75
1	Примерные путевые планы переездов с автоматической светофорной сигнализацией тип ПСЦББ	76
1	Примерный путевой план переезда с автоматической светофорной сигнализацией тип ПСПН	77
1	Примерный путевой план переезда с автоматической светофорной сигнализацией тип ПСПНББ	78
1	Примерные путевые планы переездов с автоматической светофорной сигнализацией тип ПУС	79
1	Примерные путевые планы переездов с автоматической светофорной сигнализацией тип ПУСББ	80
1	Примерные путевые планы переездов со светофорной сигнализацией тип ПУ2С	81

<b>501-05-91.87</b>									
Переездная сигнализация на участках без автоблокировки									
И. КОНТР.	БУЛАВСКАЯ	25.09.87	<table border="1"> <tr> <td>СТАДИЯ</td> <td>Лист</td> <td>Листов</td> </tr> <tr> <td>РП</td> <td>1</td> <td>2</td> </tr> </table>	СТАДИЯ	Лист	Листов	РП	1	2
СТАДИЯ	Лист	Листов							
РП	1	2							
НАЧ. ОТА	ПРЕСНЯК	25.09.87							
АВТ. РАЗД.	ЖРИЦ	25.09.87							
РУК. ГР.	МАКАГОН	25.09.87	<table border="1"> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">МПС</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">Типотрансигнальсвязь</td> </tr> </table>	МПС		Типотрансигнальсвязь			
МПС									
Типотрансигнальсвязь									
ПРОВ.	МАКАГОН	25.09.87							
РАЗРАБ.	ВИКУЛИНА	25.09.87	<table border="1"> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">Содержание</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">г. Ленинград</td> </tr> </table>	Содержание		г. Ленинград			
Содержание									
г. Ленинград									



Лист	Наименование	Стр.
1	Примерные путевые планы переездов со светофорной сигнализацией тип ПУ2СББ	82
1	Примерные путевые планы переездов с автошлагбаумами тип П2ШЦ	83
1	Примерные путевые планы переездов с автошлагбаумами тип П2ШЦББ	84
1	Примерные путевые планы переездов с автошлагбаумами тип ПШЦ	85
1	Примерные путевые планы переездов с автошлагбаумами тип ПШЦББ	86
1	Примерный путевой план переезда с автошлагбаумами тип ПШ ПН	87
1	Примерный путевой план переезда с автошлагбаумами тип ПШ ПМББ	88
1	Примерные путевые планы переездов с автошлагбаумами тип ПУШ	89
1	Примерные путевые планы переездов с автошлагбаумами тип ПУШББ	90
1	Примерные путевые планы переездов с автошлагбаумами тип ПУ1Ш	91
1	Примерные путевые планы переездов с автошлагбаумами тип ПУ1ШББ	92
1	Схема подключения приборов рельсовых цепей к рельсам при автономной тяге	93
1	Схема подключения приборов рельсовых цепей к рельсам при электротяге постоянного тока	94
1	Схема подключения приборов рельсовых цепей к рельсам при электротяге переменного тока	95

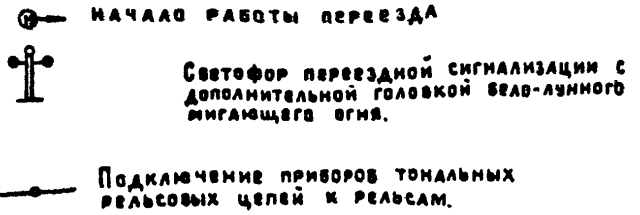
Лист	Наименование	Стр.
1	Таблица контрольных кодов и контролируемых объектов на переездной установке со светофорной сигнализацией	96
1	Таблица контрольных кодов и контролируемых объектов на переездной установке с автошлагбаумами	97
1	Таблица расчетных длин участков приближения	98
1	Таблицы: жильности кабеля к мотору автошлагбаума жильности кабеля между батарейными и релейными шкафами	99
1	Таблица определения величины необходимой емкости конденсаторов для блокирующих реле и блок БКШ 1	100
1	Блок выдержки времени. Величины выдержек времени	101
1	Внешний вид щитка переездной сигнализации №16195 00-00 щПС 75	102
1	Внешний вид щитка щПС-75 со светофорной сигнализацией при установке специальных светофоров	103
1	Внешний вид щитка щПС 75 с автошлагбаумами при установке специальных светофоров	104
1	Монтажная схема щитка переездной сигнализации № 16195 - 00 00 щПС 75	105
1	Монтажная схема автошлагбаума и переездного светофора	106
1	Путевой усилитель тип ПУ1	107
1	Путевой усилитель тип ПУ3. Блок выпрямителя 68	108
1	Трансформатор путевой ПТЦ. Фильтр питающего конца ФП 89; ФП 11 К 15	109
1	Генератор сигналов рельсовой цепи ГРЦ	110
1	Приемник сигналов рельсовой цепи ПРЦ	111

## Содержание

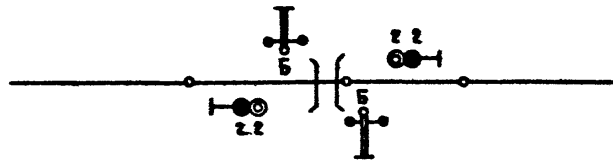
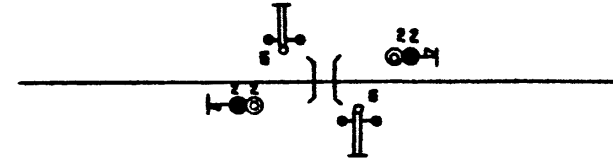
501 - 05 - 91. 87

Лист  
2

№ п/п	Тип переезда	Тип принципиальной схемы управления	Тип принципиальной схемы релейных цепей	Тип переезда при наличии фидеров электропитания		Тип принципиальной схемы сигнализации при наличии фидеров электропитания		Тип монтажной схемы			Тип комплектации релейных шкафов при наличии фидеров электропитания		
				Один	Два	Один	Два	Шкаф № 1 КОА-80 Фидеров		Шкаф № 2	Шкаф № 3	Один	Два
								Один	Два				
1		П2	2Ц	П2СЦ	П2СЦББ			С2	С2ББ	2П2Ц	3РЦ	П2СЦ	П2СЦББ
2		П	Ц	ПСЦ	ПСЦББ	С	СББ	С	СББ	ПЦ	—	ПСЦ	ПСЦББ
3								ЦПН	ПСПН	ПСПНББ	СПН	СПНББ	ПН



501-05-91.87			
Переездная сигнализация на участках без автоблокировки			
Н. КОНТР.	БУЛАВСКАЯ	25.09.87	Стация
НАЧ. ОТА	ПРЕСНЯК	25.09.87	
Авт. РАЗД.	ЖЕЙЦ	25.09.87	Лист
РЧК. ГР.	МАКАГОН	25.09.87	1
Пров.	МАКАГОН	25.09.87	Листов
РАЗРАБ.	ПЛЕШАКОВА	25.09.87	2
Ведомость типов переездных установок со светофорной сигнализацией			МПС Гипротранссигнальсвязь г. Ленинград

№ п/п	Тип переезда	Тип принципиальной схемы управления	Тип принципиальной схемы р/ц	Тип переезда при наличии фидеров электропитания		Тип принципиальной схемы сигнализации при наличии фидеров электропитания		Тип монтажной схемы			Тип комплектации релейных шкафов при наличии фидеров электропитания		
				один	два	один	два	шкаф №1		шкаф №2	шкаф №3	один	два
								кол-во фидеров					
								один	два				
4		ПУ	У	ПУС	ПУС6Б	СПУ	СПУ6Б	ПУС	ПУС6Б	—	—	ПУС	ПУС6Б
5		ПУ2	—	ПУ2С	ПУ2С6Б	СУ	СУ6Б	ПУ2СУ	ПУ2СУ6Б	—	—	ПУ2СУ	ПУ2С6Б

⊙ — Начало работы переезда

Ведомость типов переездных установок со светофорной сигнализацией

№№ п/п	Тип переезда	Тип принци- пальной схе- мы управления	Тип принци- пальной схе- мы транс- форматорных цепей	Тип переезда при наличии фидеров электропитания		Тип принци- пальной схемы сигнализации при наличии фидеров электропитания		Тип монтажной схемы			Тип комплекта- ции релейных шкафов при наличии фидеров электропитания		
				Один	Два	Один	Два	Шкаф №1 Код-80 Фидеров		Шкаф №2	Шкаф №3	Один	Два
								Один	Два				
1		п2	2ц	п2шц	п2шцбб	ш2	ш2бб	ш2	ш2бб	2п2ц	3рц	п2шц	п2шцбб
2		п	ц	пшц	пшцбб	ш	шбб	ш	шбб	пц	—	пшц	пшцбб
3													

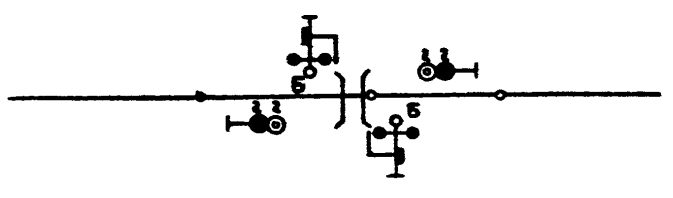
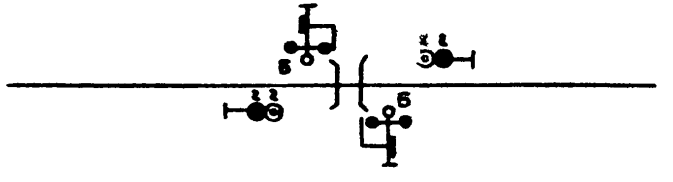
— начало работ переезда

— Шлагбаум полуавтоматический со светофором переездной сигнализации с действующей головной бело-лунного мигающего огня.

— Подключение приборов тепловых релейных цепей.

Инв. № подл. Подпись и дата. Взам. инв. №

501-05-91.87			
Переездная сигнализация на участках без автоблокировки			
И. КОНТР.	Бучавская	23.09.87	СТАДИЯ
НАЧ. ОТА	Пресняк	25.09.87	
Авт. разд.	Жейц	25.09.87	Листов
Рук. гр.	Макагон	25.09.87	рп
Пров.	Макагон	25.09.87	1
Разраб.	Плешакова	25.09.87	2
Ведомость типов переездных установок с автошлагбаумами			МПС Гипротрансисвязь г. Ленинград

№ п/п	Тип переезда	Тип принципиальной схемы управления	Тип принципиальной схемы р.ц.	Тип переезда при наличии фидеров электропитания		Тип принципиальной схемы сигнализации при наличии фидеров электропитания		Тип монтажной схемы			Тип комплектации релейных шкафов при наличии фидеров электропитания		
				один	два	один	два	шкаф №1		шкаф №2	шкаф №3	один	два
								кол-во фидеров					
								один	два				
4		ПУШ	УШ	ПУШ	ПУШББ	ШПУ	ШПУББ	ШПУ	ШПУББ	ПУ	—	ПУШ	ПУШББ
5		—	—	ПУ1Ш	ПУ1ШББ	ПУ1Ш	ПУ1ШББ	ПУ1Ш	ПУ1ШББ	—	—	ПУ1Ш	ПУ1ШББ

⊙ — НАЧАЛО РАБОТЫ ПЕРЕЕЗДА

№ документа	Исполнитель
Дата	Подпись

Ведомость типов переездных установок с автошлагбаумами

501-05-91.87	Лист 2
--------------	--------

Наименование приборов	Количество приборов по типам комплектации										
		пгсц	псц	пспн	псц	пгсц	пгшц	пшц	пшпн	пшц	пшш
Реле РЭЛ1-1600	7	11	5	3	5	10	6	8	4	6	
Реле РЭЛ1-400	2	2	2	2	3	4	4	4	6	6	
Реле РЭЛ1М-600	7	9	8	3	6	8	10	9	4	6	
Реле РЭЛ1М-160	2	1	1	1	-	2	1	1	1	-	
Реле РЭЛ2-2400	14	8	8	10	6	15	9	9	14	9	
Реле РЭЛ2М-1000	4	4	3	-	-	4	4	3	-	-	
Реле О2-07/150	6	6	6	10	10	8	8	8	10	10	
Реле С2-1000	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	
Реле А2-220	2	2	2	2	1	2	2	2	2		
Реле С5-1200/200	-	-	-	-	-	4	4	4	4	4	
Реле АНШ2-1230	8	4	8	2	-	8	4	8	2	-	
Реле АСШ2-12	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Реле НМШ2-12000	8	4	4	-	-	8	4	4	-	-	
Реле АНШМТ-310	2	1	1	1	-	2	1	1	1	-	
Реле трансмиттерное ТШ-65В	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Реле НМПШ-900	-	-	-	-	-	2	2	2	2	2	
Блок выпрямителей БВЗ	1	1	1	-	-	1	1	1	-	-	
Блок конденсаторный БКШ-1	2	1	1	-	-	2	1	1	-	-	
Блок БКР-76	2	2	2	2	2	4	4	4	4	4	
Регулятор тока автоматический РТА	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
Маятниковый трансмиттер МТ-2м	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Реле напряжения РНП	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Трансформатор СОВС-2А	5	4	4	3	2	4	3	4	3	1	
Трансформатор ПОВС-2А	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
Трансформатор ПОВС-5А	1	1	1	1	-	2	2	2	2	1	
Блок выдержки времени БВМШ	4	2	2	1	1	4	2	2	1	1	

Наименование приборов	Количество приборов по типам комплектации										
		пгсц	псц	пспн	псц	пгсц	пгшц	пшц	пшпн	пшц	пшш
Трансформатор СТ-4	2	2	2	-	-	2	2	2	-	-	
Трансформатор ПТЦ	6	3	5	1	-	6	3	5	1	-	
Генератор ГКШ	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
Генератор ГРЦ	4	4	4	2	-	5	4	4	2	-	
Усилитель ПУ1	4	3	3	1	-	4	3	3	1	-	
Усилитель ПУ3	1	1	1	1	-	1	1	1	1	-	
Фильтр путевой ФП 8,9	4	2	4	-	-	4	2	4	-	-	
Фильтр путевой ФП11,14,15	2	1	1	1	-	2	1	1	1	-	
Приемник сигналов ПРЦ 8-8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Приемник сигналов ПРЦ 8-12	2	1	3	-	-	2	1	3	-	-	
Приемник сигналов ПРЦ 9-8	-	-	3	-	-	-	-	3	-	-	
Приемник сигналов ПРЦ 9-12	2	1	-	-	-	2	1	-	-	-	
Приемник сигналов ПРЦ 15-8	2	2	2	2	-	2	2	2	2	-	
Приемник сигналов ПРЦ 15-12	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	
Резистор РМН1-220 Ом	-	-	-	-	-	4	4	4	4	4	
Резистор РМР1-6 Ом	-	-	-	-	-	2	2	2	-	-	
Релейный шкаф ШРЧ-М	3	2	2	1	1	3	2	3	2	1	

				501-05-91.87		
Переездная сигнализация на участках без автоблокировки						
Н. КОНТР.	БУЛАВСКАЯ	<i>[подпись]</i>	25.09.87	СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
НАЧ. ОТА	ПРЕСНЯК	<i>[подпись]</i>	25.09.87	РП		1
АВТ. РАЗД.	ЖВЦЦ	<i>[подпись]</i>	25.09.87	Ведомость комплектации релейных шкафов приборами МПС Гипротрансигнализация г. Ленинград		
РУК. ГР.	МАКАГОН	<i>[подпись]</i>	25.09.87			
ПРОВ.	МАКАГОН	<i>[подпись]</i>	25.09.87			
РАЗРАБ.	Зыкова	<i>[подпись]</i>	25.09.87			

Наименование приборов	Количество приборов по типам комплектации										
		ПТЦ	ПЦБ	ПСП	ПСС	ПССБ	ПШЦ	ПШБ	ПШС	ПШСБ	ПШСББ
Реле РЭЛ1 - 1600		6	2	4	2	4	10	5	7	4	6
Реле РЭЛ1 - 400		2	2	2	2	3	4	6	6	6	6
Реле РЭЛ1М - 600		7	9	8	3	5	8	10	9	4	6
Реле РЭЛ1М - 160		2	1	1	1	-	2	1	1	1	-
Реле РЭЛ2 - 2400		14	8	8	10	8	15	9	9	14	9
Реле РЭЛ2М - 1000		4	4	3	-	-	4	4	3	-	-
Реле Q2-Q7/150		6	6	6	10	10	8	8	8	10	10
Реле С2 - 1000		2	2	2	2	2	3	3	3	3	3
Реле А2 - 220		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Реле С5 - 1200/200		-	-	-	-	-	4	4	4	4	4
Реле АНШ2 - 1230		8	4	8	2	-	8	4	8	2	-
Реле АСШ2 - 12		-	-	-	-	-	1	1	1	1	1
Реле НМШ2 - 12000		8	4	4	-	-	8	4	4	-	-
Реле АНШМТ - 310		2	1	1	1	-	2	1	1	1	-
Реле трансмиттерное ТШ - 65В		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Реле НМПШ - 900		-	-	-	-	-	2	2	2	2	2
Блок выпрямителей БВЗ		1	1	1	-	-	1	1	1	-	-
Блок конденсаторный БКШ-1		2	1	1	-	-	2	1	1	-	-
Блок ББ		2	2	2	2	2	1	1	1	1	1
Блок ВКР-7Б		2	2	2	2	2	4	4	4	4	4
Регулятор тока автоматический РТА		-	-	-	-	-	2	2	2	2	2
Маятниковый трансмиттер МТ-2М		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Реле напряжения РНП		-	-	-	-	-	1	1	1	1	1
Трансформатор СОБС - 2А		4	3	3	2	2	3	2	3	2	1
Трансформатор ПОБС - 2А		-	-	-	-	-	2	2	2	2	2
Трансформатор ПОБС - 5А		1	1	1	1	-	2	2	2	2	1
Блок выдержки времени БВМШ		4	2	2	1	1	4	2	2	1	1

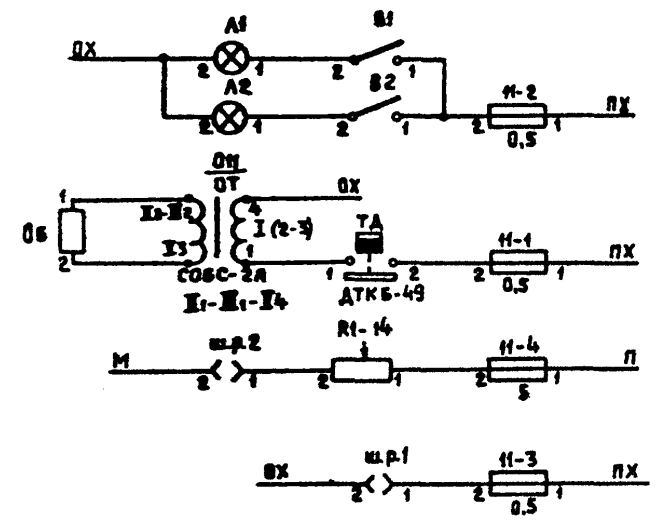
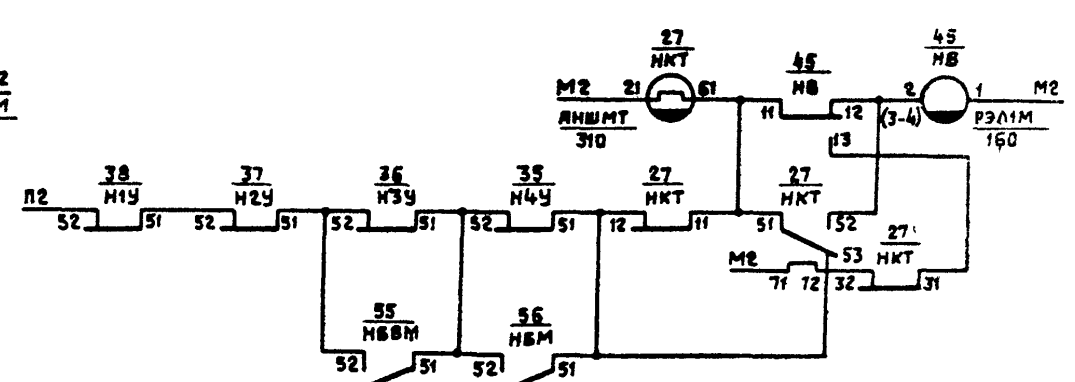
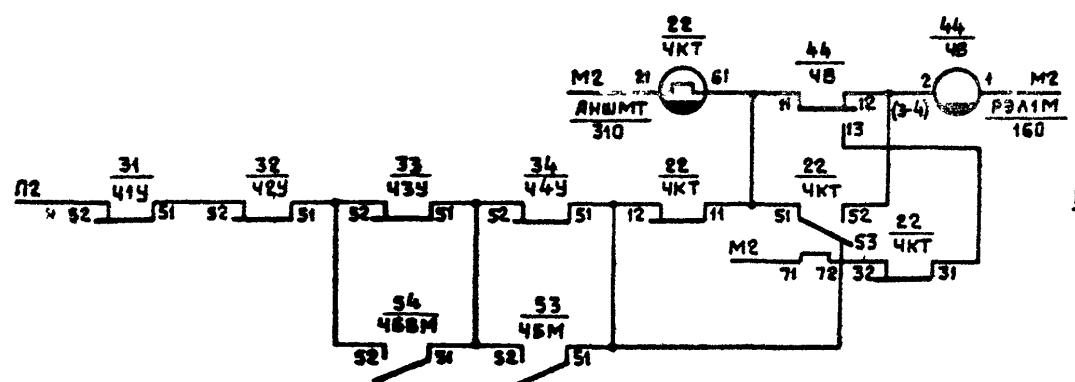
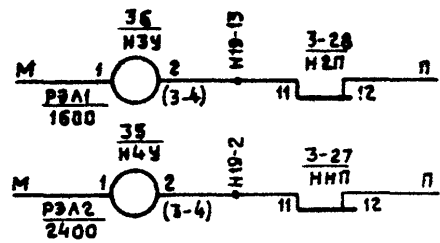
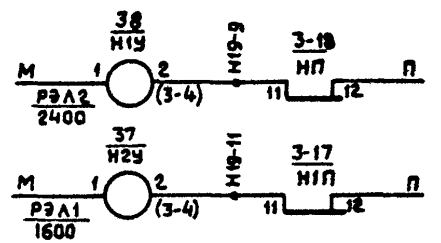
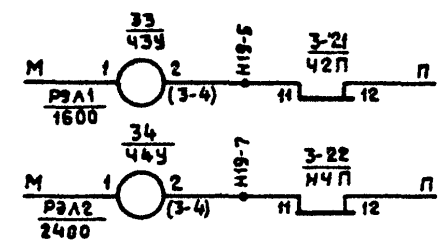
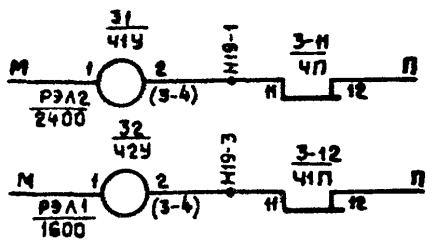
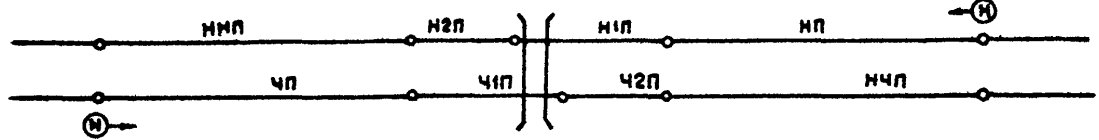
Наименование приборов	Количество приборов по типам комплектации										
		ПТЦ	ПЦБ	ПСП	ПСС	ПССБ	ПШЦ	ПШБ	ПШС	ПШСБ	ПШСББ
Трансформатор ПТЦ		6	3	5	1	-	6	3	5	1	-
Генератор ГКШ		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Генератор ГРЦ		4	3	3	1	-	4	3	3	1	-
Усилитель ПУ1		4	3	3	1	-	4	3	3	1	-
Усилитель ПУ3		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Фильтр путевой ФП 8,9		4	2	4	-	-	4	2	4	-	-
Фильтр путевой ФП 11,4,15		2	1	1	1	-	2	1	1	1	-
Приемник сигналов ПРЦ 8-8		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Приемник сигналов ПРЦ 8-12		2	1	3	-	-	2	1	3	-	-
Приемник сигналов ПРЦ 9-8		-	-	3	-	-	-	-	3	-	-
Приемник сигналов ПРЦ 9-12		2	1	-	-	-	2	1	-	-	-
Приемник сигналов ПРЦ 15-8		2	2	2	2	-	2	2	2	2	-
Приемник сигналов ПРЦ 15-12		2	-	-	-	-	2	-	-	-	-
Резистор РМН1-220М		-	-	-	-	-	4	4	4	4	4
Резистор РМР1-60М		-	-	-	-	-	2	2	2	-	-
Релейный шкаф ШРУ - М		3	2	2	1	1	3	2	3	2	1

501-05-91.87

Переездная сигнализация на участках без автоблокировки

И. КОНТР. Булавская	25.09.87	Страница	Лист	Листов
НАЧ. ОТА Пресняк	25.09.87	РП		1
Авт. разра. Жейц	25.09.87			
РЧК. ГР. Макагон	25.09.87	Ведомость комплектации		
Пров. Макагон	25.09.87	Релейных шкафов приборами		
Разраб. Зыкова	25.09.87	при безбатарейной системе питания		

МПС  
г. Ленинград



В схему светофорной сигнализации на стр. 29 или 31

501-05-91.87			
Переездная сигнализация на участках без автоблокировки			
Н. КОНТР.	Булавская	25.09.87	СТАДИЯ
НАЧ. ОТА	Пресняк	25.09.87	
АВТ. РАЗД.	Жейц	25.09.87	Листов
РУК. ГР.	МАКАГОН	25.09.87	РП
ПРОВ.	МАКАГОН	25.09.87	1
РАЗРЯБ.	Жейц	25.09.87	3
Схема управления переездной сигнализацией тип П2			МПС Гипротрансигнализация г. Ленинград

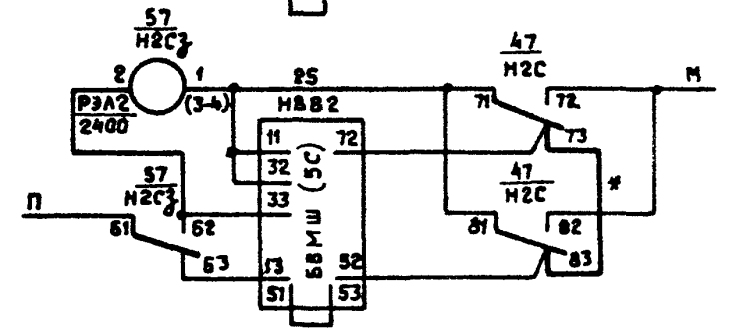
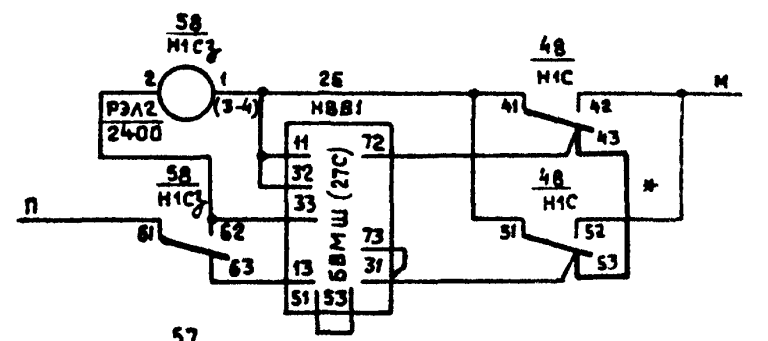
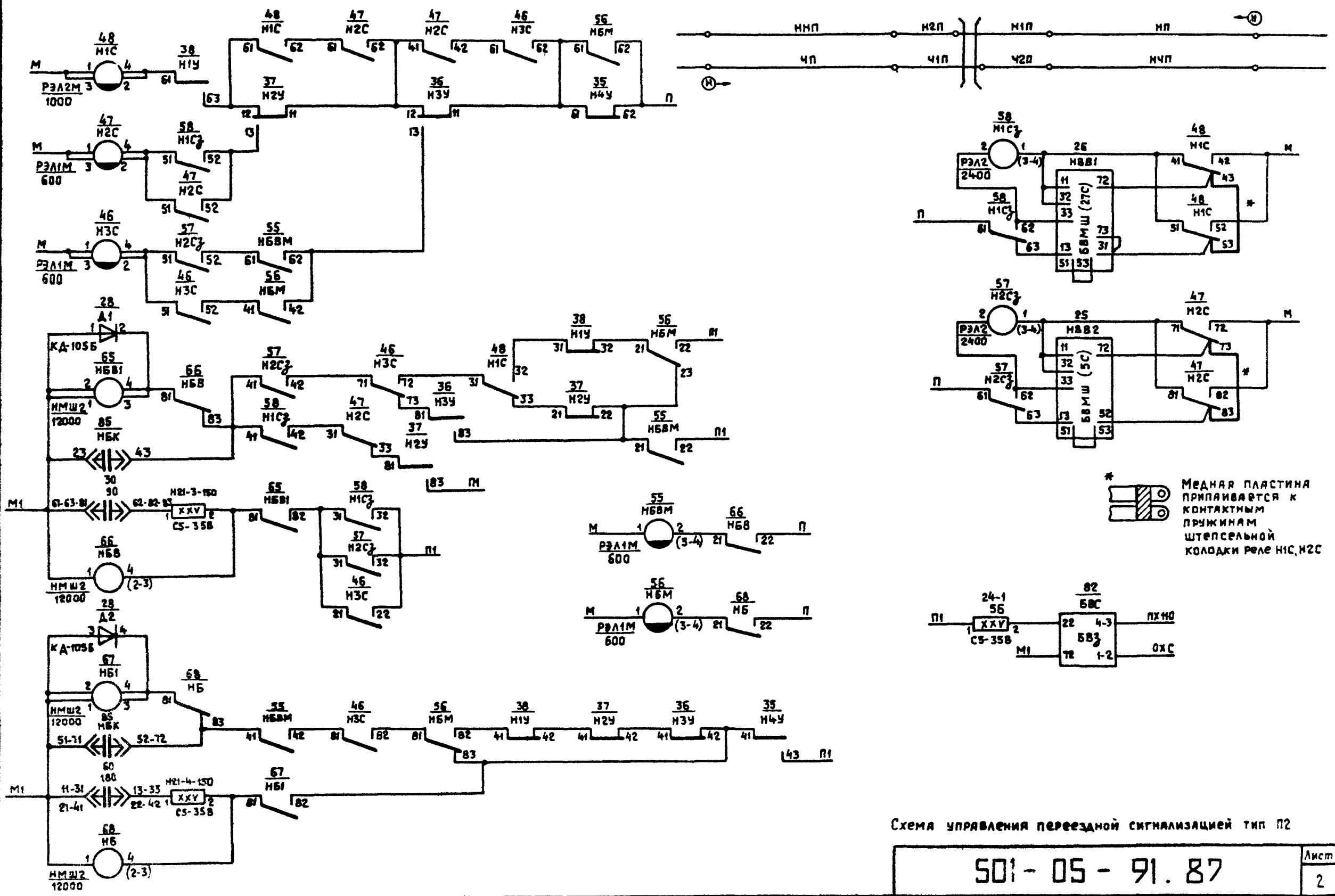



Альбом 2

ПС-5АБ-87

ИПОВЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРЕДЕЛИТЕЛЕЙ

ИПОВЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРЕДЕЛИТЕЛЕЙ



\*  МЕДНАЯ ПЛАСТИНА ПРИПВАЕТСЯ К КОНТАТНЫМ ПРУЖИНАМ ШТЕПСЕЛЬНОЙ КОЛОДКИ РЕЛЕ Н1С, Н2С

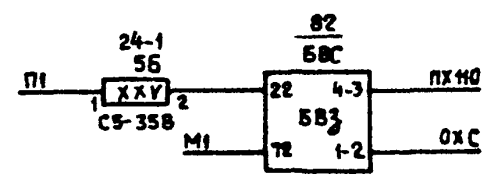


Схема управления переездной сигнализацией тип П2

Лампов 2  
Типовые материалы для проектирования ПС-БББ-87

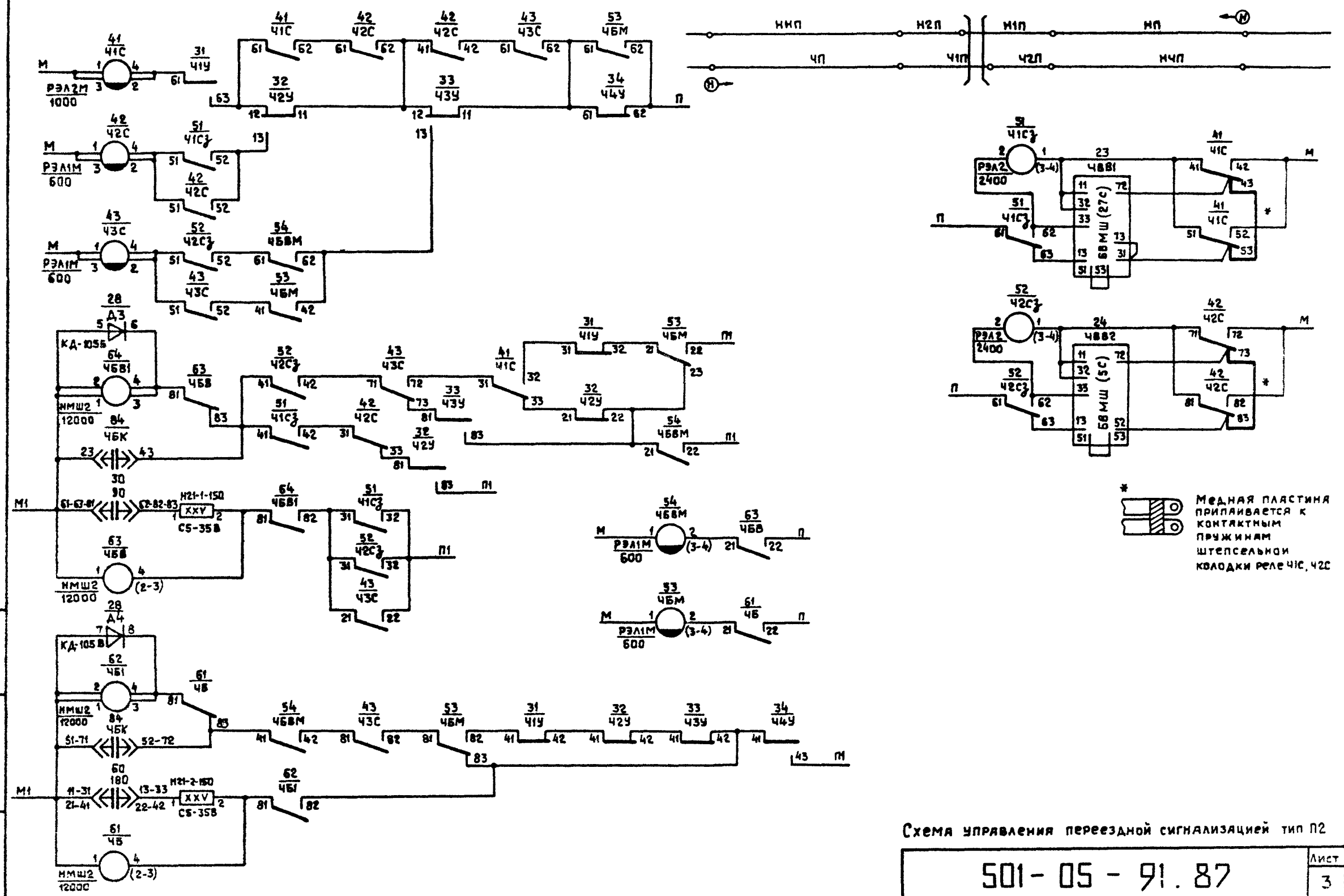
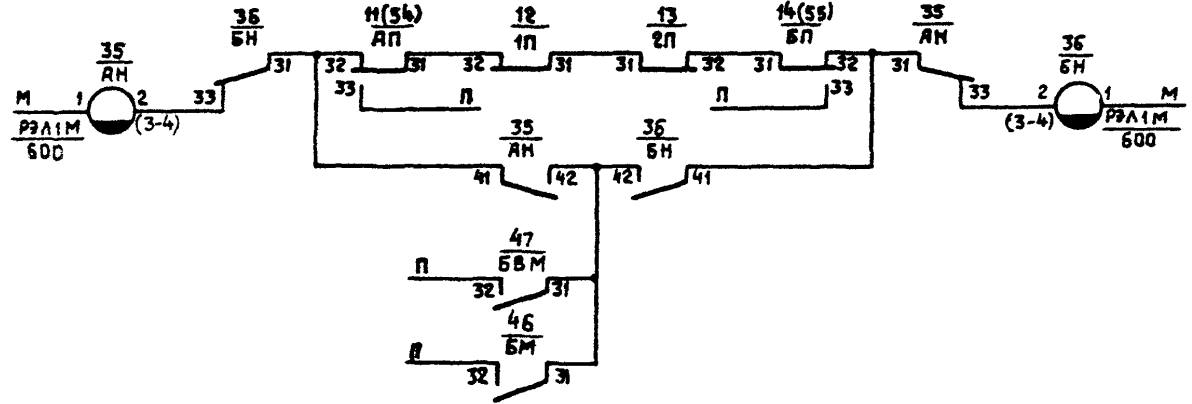
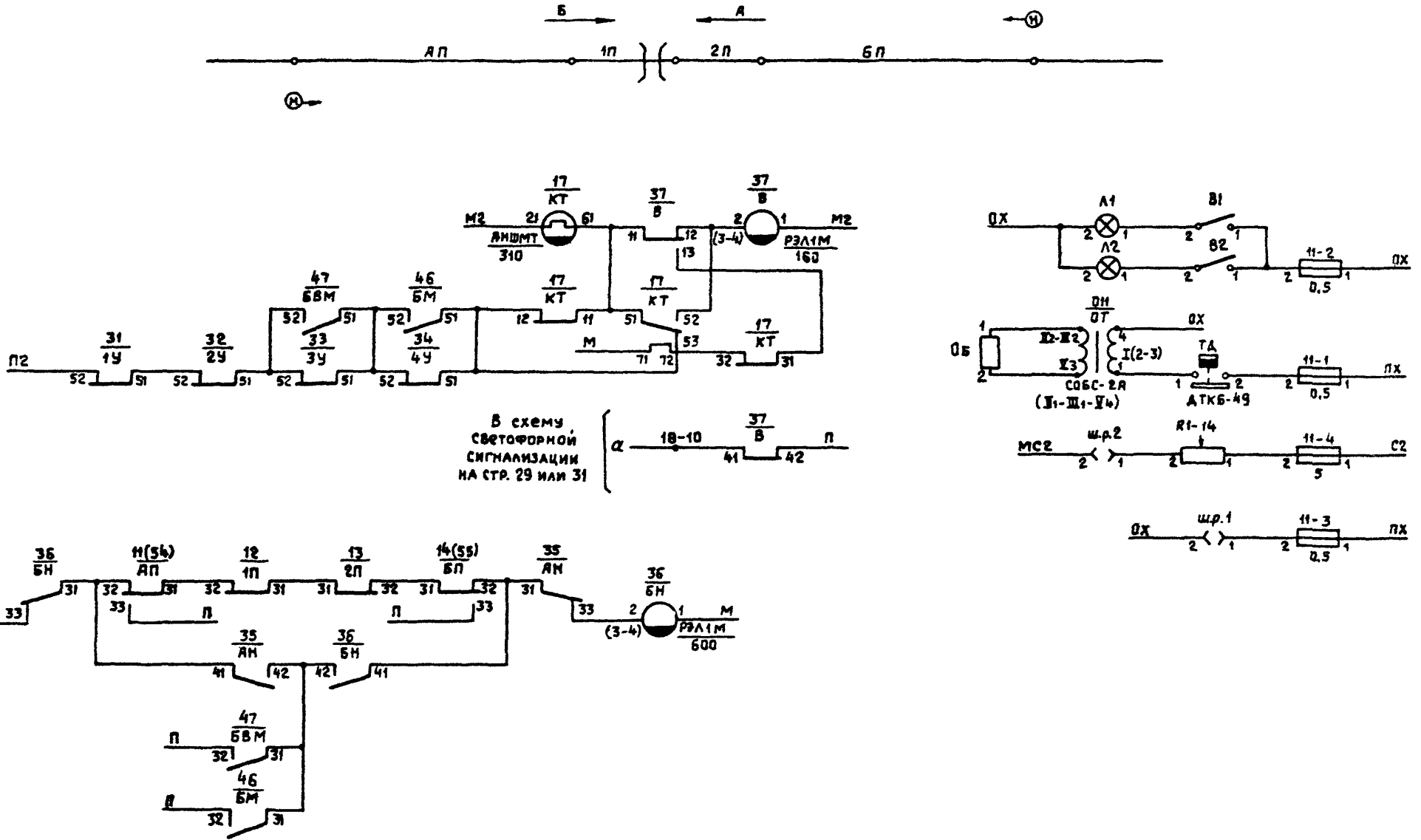


Схема управления переездной сигнализацией тип П2

501-05-91.87		Лист
		3

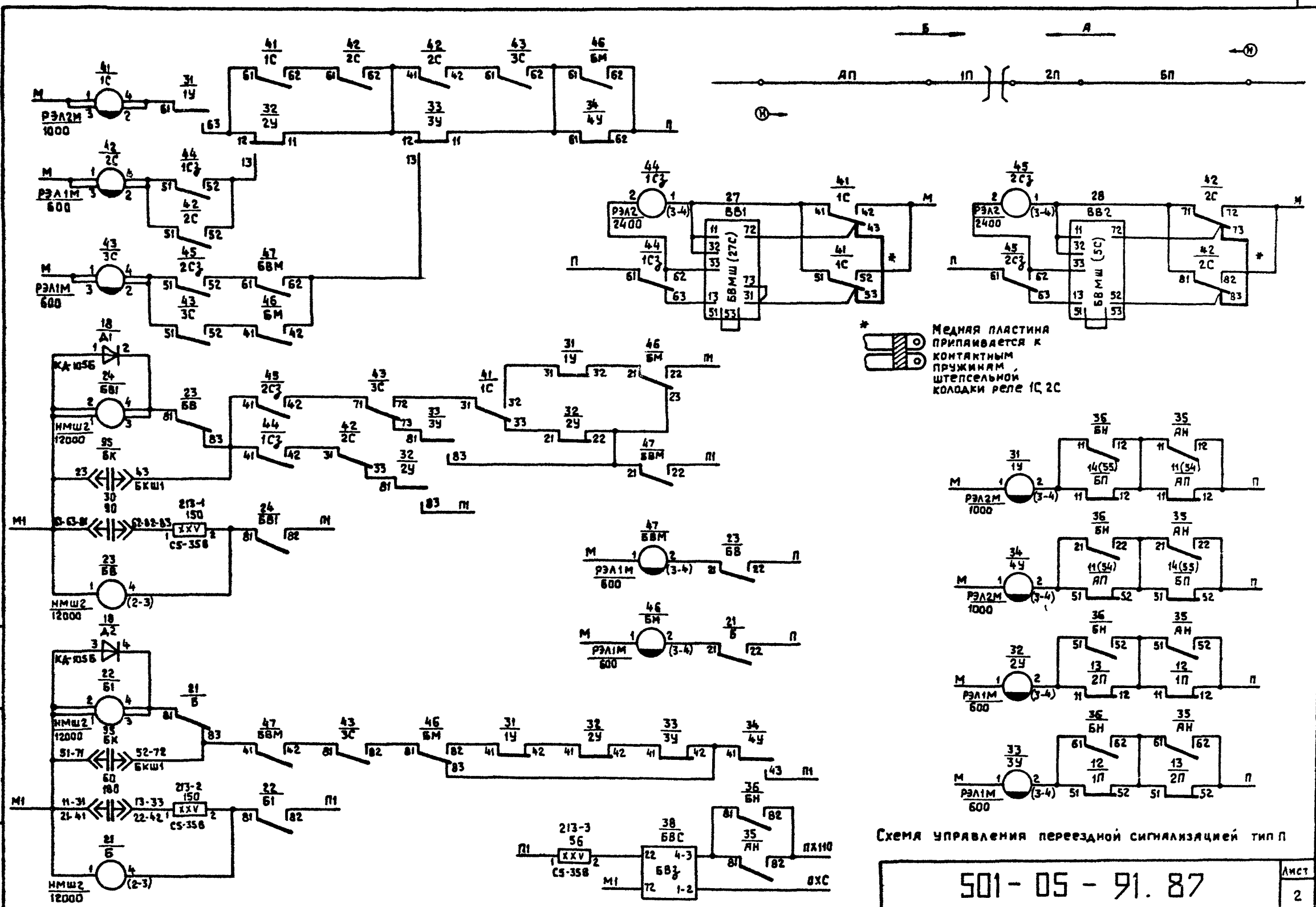
ИВБ. № подл. Подпись и дата. ВЗЛМ. ИВБ. №

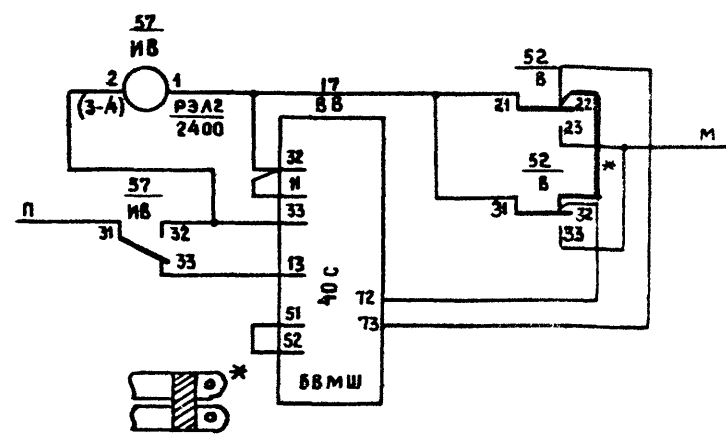
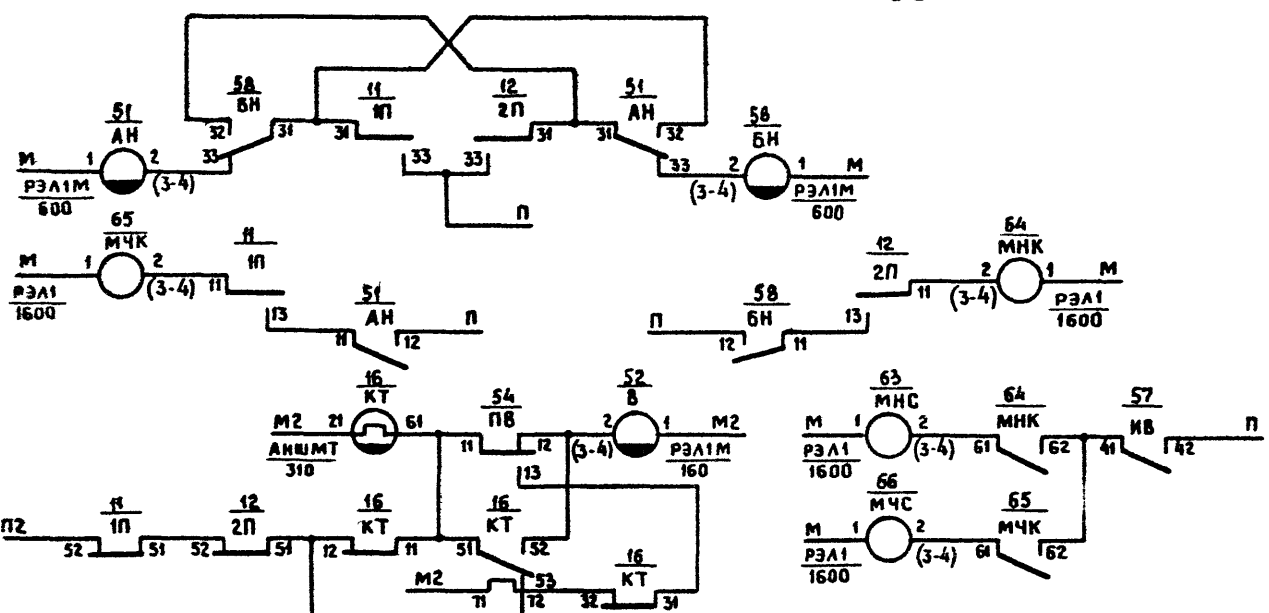
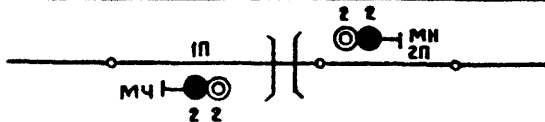


501-05-91 87									
Переездная сигнализация на участках без автоблокировки									
Н.КОНТР	Булавская	<i>[Signature]</i>	25.09.87						
НАЧ.ОТД	Пресняк	<i>[Signature]</i>	25.09.87						
Авт.РАЗД.	Жейц	<i>[Signature]</i>	25.09.87						
Руч. гр.	Макагон	<i>[Signature]</i>	25.09.87						
Пров.	Макагон	<i>[Signature]</i>	25.09.87						
РАЗРЯБ.	Жейц	<i>[Signature]</i>	25.09.87						
Схема управления переездной сигнализацией тип П			<table border="1"> <tr> <td>Страница</td> <td>Лист</td> <td>Листов</td> </tr> <tr> <td>РП</td> <td>1</td> <td>2</td> </tr> </table>	Страница	Лист	Листов	РП	1	2
Страница	Лист	Листов							
РП	1	2							
			МПС Гипротрансигнализация г. Ленинград						

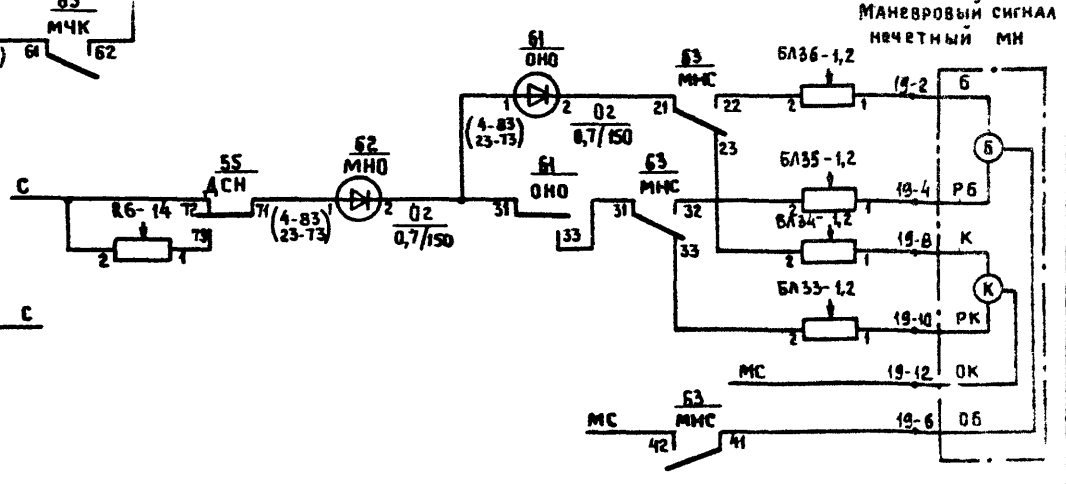
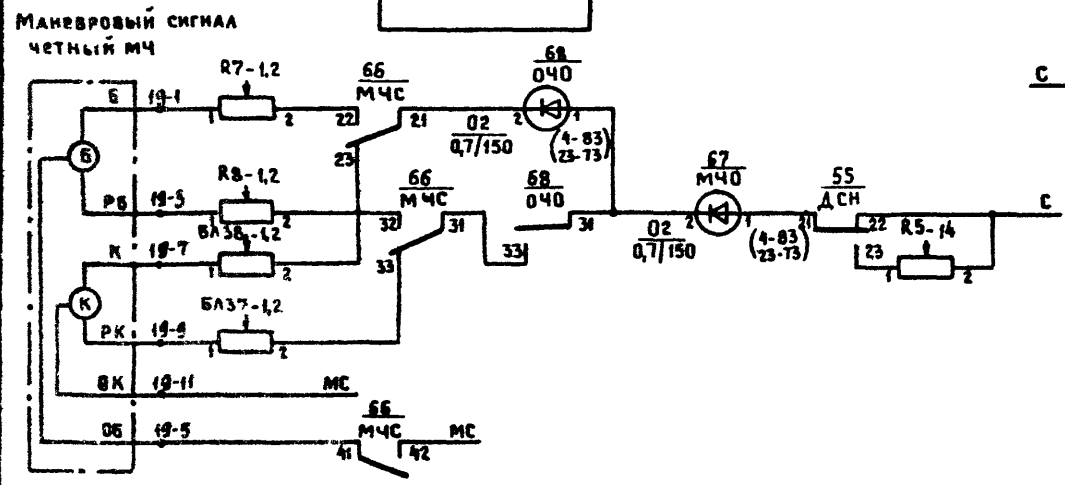
Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

ЛАНДМ 2  
ПС-5АБ-В7  
ТИПОВЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ  
ИМБ. N ДОКА. ПОДАТЬСЯ И ДАТА ВЛЮМ. ИМБ. N





Медная пластинка припаивается к контактным пружинам штепсельной колодки реле РЭ1



501-05-91.87

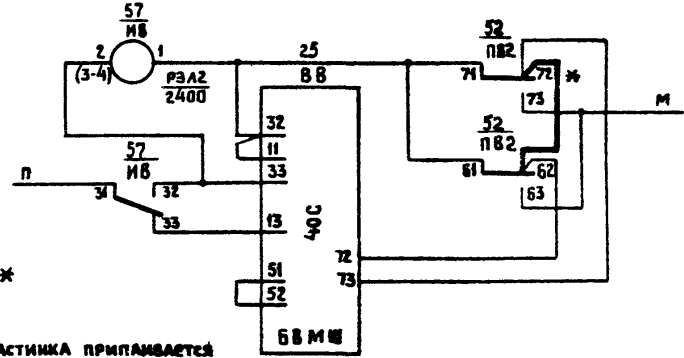
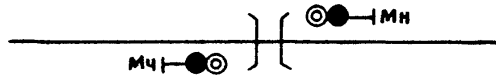
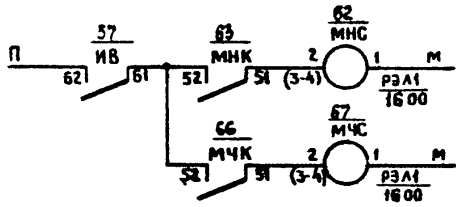
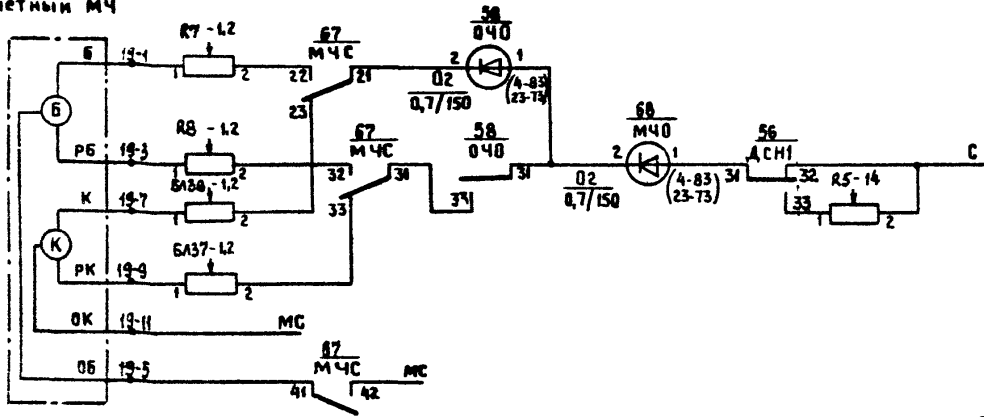
Переездная сигнализация на участках без автоблокировки


И. КОНТР.	БУЛАВСКАЯ	25.09.87
НАЧ. ОТД.	ПРЕСНЯК	25.09.87
РУК. ГР.	ЖЕЙЦ	25.09.87
ПРОВ.	МАКАГОН	25.09.87
РАЗРАБ.	ЛАПЕШКИНА	25.09.87

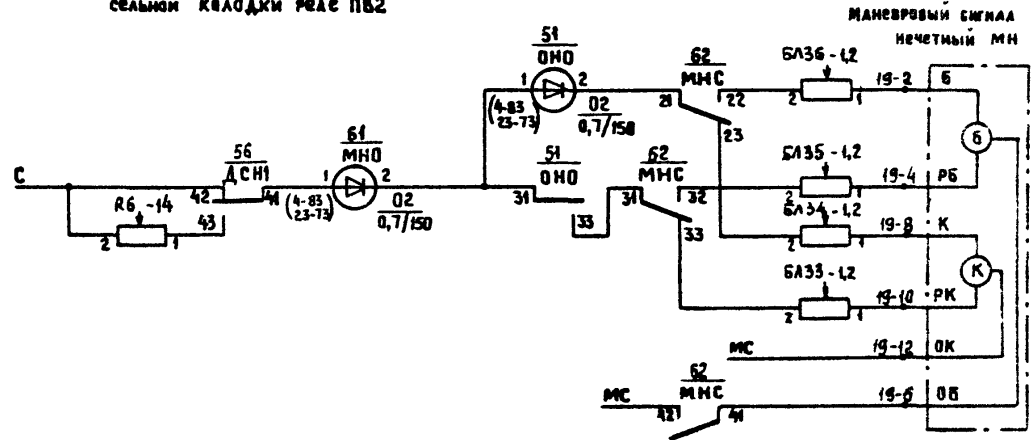
Схема управления переездной сигнализацией тип ПУ

СТАНЦИЯ	Лист	Листов
РП		1
МПС Гипротрансигнальсвязь г. Ленинград		

Маневровый сигнал четный МЧ



 \*  
 Медная пластинка припаивается к контактным пружинам штепсельной колодки реле ПЗ2



501-05-91.87

Переездная сигнализация на участках без автоблокировки

И.контр.	Булавская	25.09.87
Нач.отд.	Пресняк	25.09.87
Авт.разд.	Жейц	25.09.87
Рук.гр.	Макагон	25.09.87
Пров.	Макагон	25.09.87
Разраб.	Зыкова	25.09.87

Стадия	Лист	Листов
РП	1	2
МПС Ипротрансигнальсвязь с Ленинград.		

Схема управления - переездной сигнализацией тип ПУ2

ЩИТок УПРАВЛЕНИЯ  
СВЕТОФОРА МЧ  
№ 16195-00-00

ЩИТок УПРАВЛЕНИЯ  
СВЕТОФОРА МН  
№ 16195-00-00

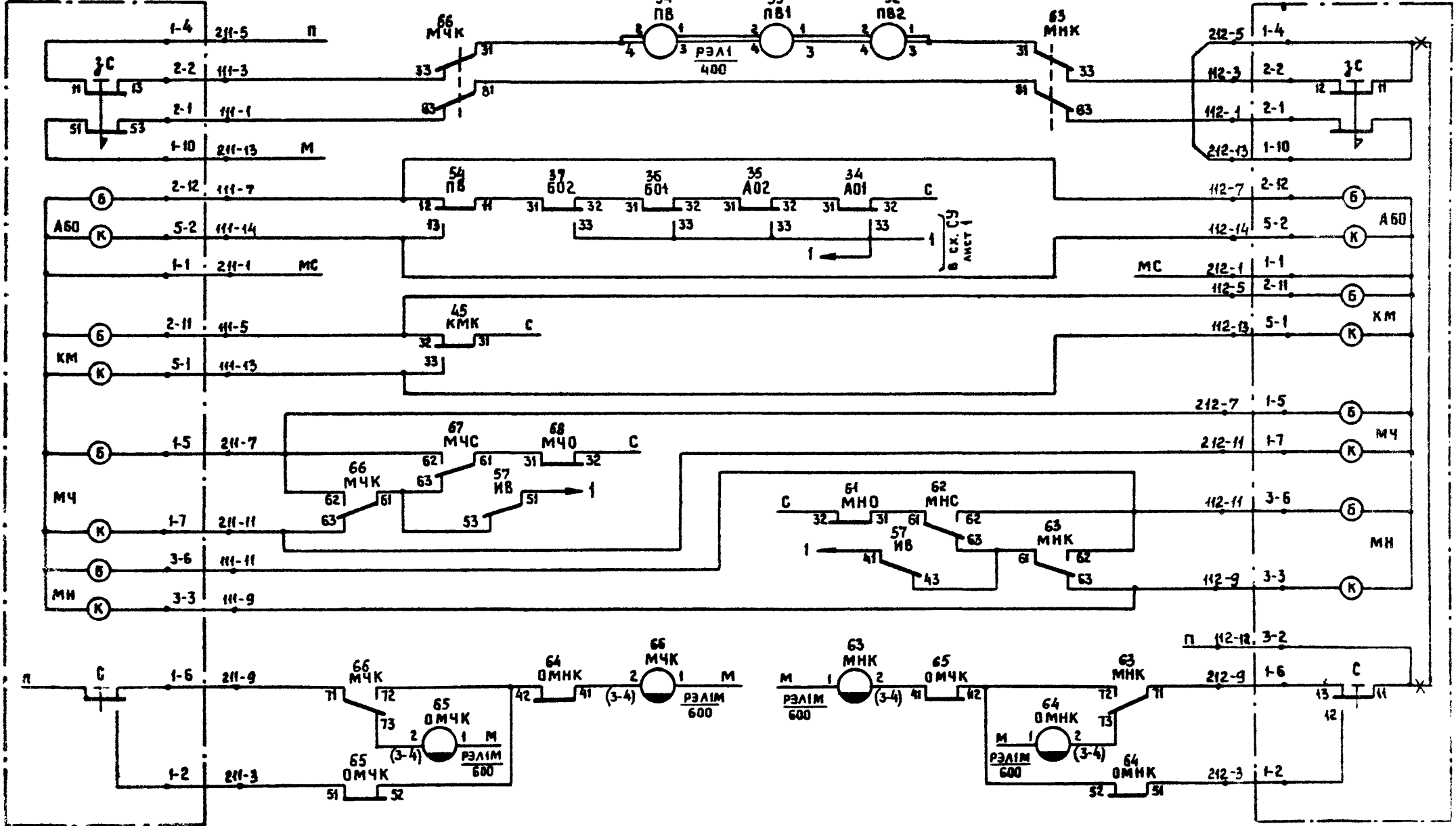
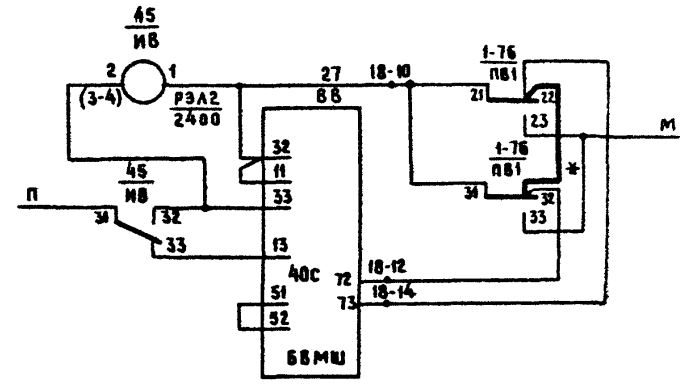
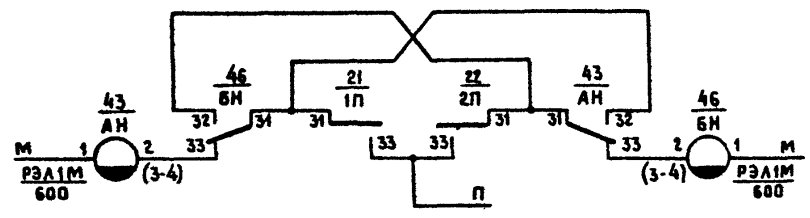
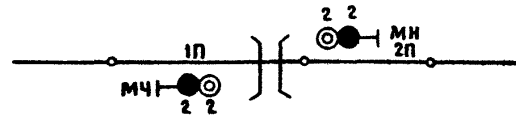



Схема управления проездом  
сигнализацией тип ПУ2

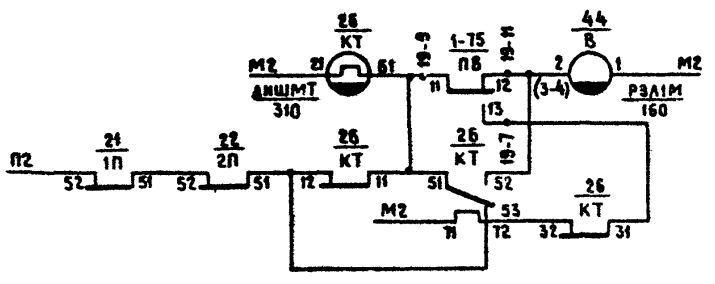
501-05-91.87

Изм. № подл. Подпись и дата. Взам. инв. №

Альбом 2  
 Типовые материалы для проектирования ПС-БАБ-87  
 Инв. № подл. Подпись и дата. Заам. № в.



\*  

 МЕДНАЯ ПЛАСТИНКА  
 ПРИПАИВАЕТСЯ К  
 КОНТАКТНЫМ ПРУЖИНАМ  
 ШТЕПСЕЛЬНОЙ КОЛОДКИ  
 РЕЛЕ ПБ1



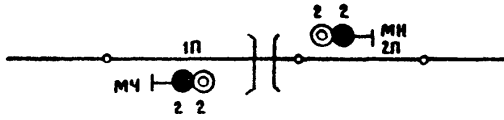
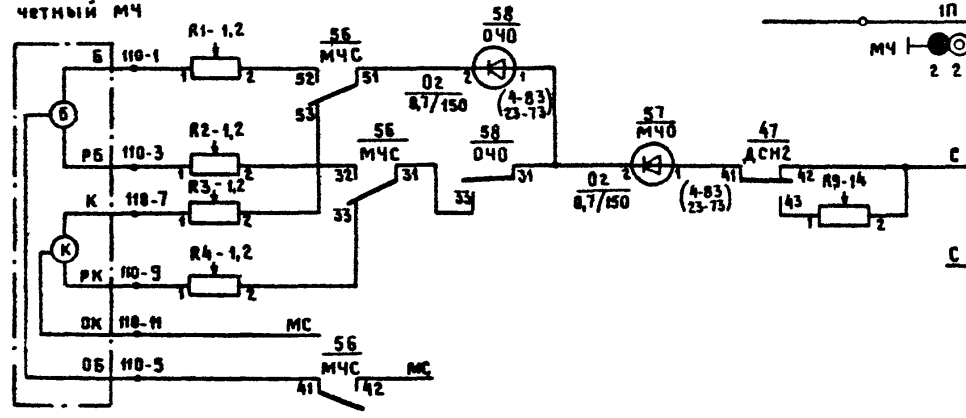
SD1 - 05 - 91. 87					
Переездная СИГНАЛИЗАЦИЯ НА УЧАСТКАХ БЕЗ АВТОБЛОКИРОВКИ					
И. КОНТР.	БУЛАВЕКАЯ	25.09.87	СТАДИЯ	Лист	Листов
НАЧ. ОТА	ПРЕСНЯК	25.09.87			
АВТ. РАЗД.	ЖЕЙЦ	25.09.87	РП	1	2
РУК. ГР.	МАКАГОН	25.09.87			
ПРОВ.	ЖЕЙЦ	25.09.87			
РАЗРАБ.	ЛАЛЕШКИНА	25.09.87	МПС ИПРОТРАНСИГНАЛСВЯЗЬ Г. ЛЕНИНГРАД		

Схема управления переездной  
 СИГНАЛИЗАЦИЕЙ ТИП ПУШ



Альбом 2  
Типовые материалы для проектирования ПС-БАБ-87  
№№ в таб. Подпись и дата. Взам. инв. №

Маневровый сигнал  
четный МЧ



Маневровый сигнал  
нечетный МН

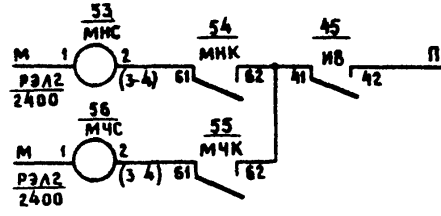
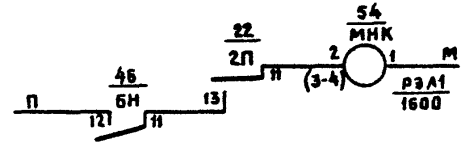
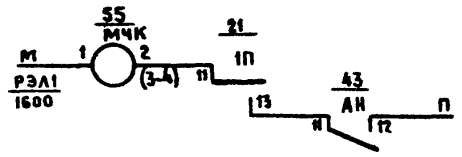
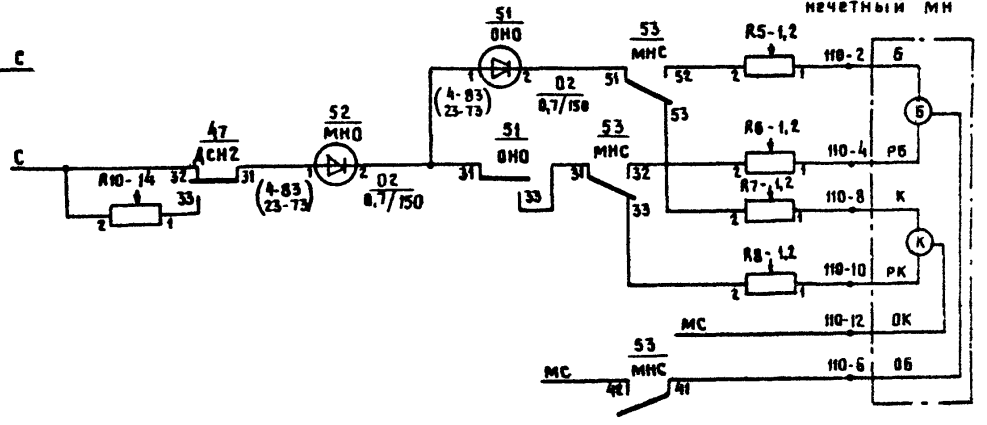
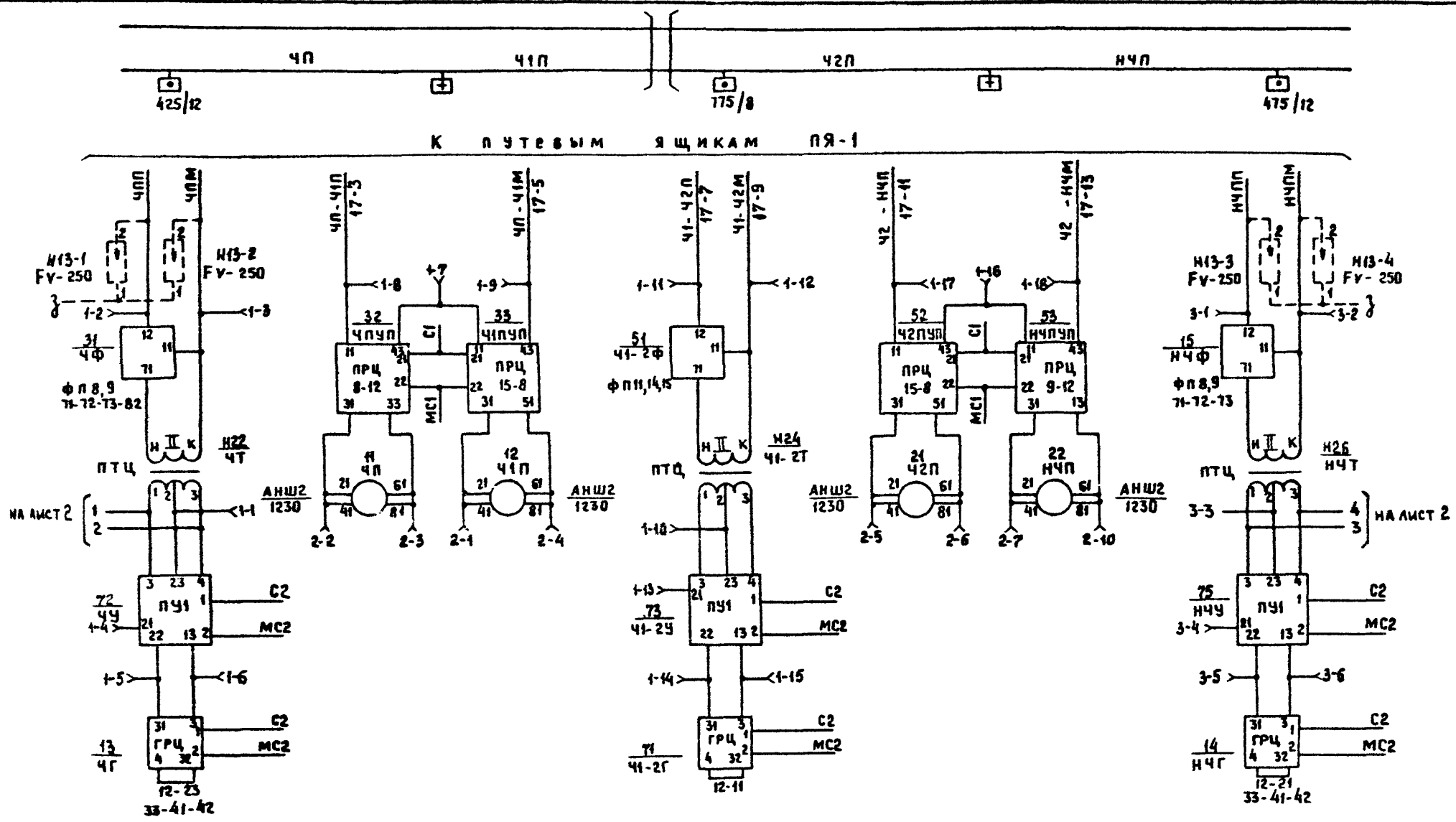


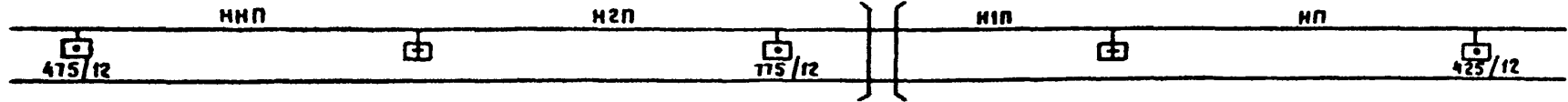
Схема управления поездной сигнализацией тип ПУШ



ИЗМЕНЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПЕРЕКОНСТРУКЦИИ

ИЗМ. № 0000      ИСП. № 0000      ИСП. № 0000

501-05-91.87			
Переездная сигнализация на участках без автоблокировки			
И. КОНТР.	БУЛАВСКАЯ	<i>[Signature]</i>	25.09.87
НАЧ. ОТД.	ПРЕСНЯК	<i>[Signature]</i>	25.09.87
АВТ. РАЗД.	ЖЕЙЦ	<i>[Signature]</i>	25.09.87
РУК. ГР.	МАКАГОН	<i>[Signature]</i>	25.09.87
ПРОВ.	МАКАГОН	<i>[Signature]</i>	25.09.87
РАЗРАБ.	ЗЫКОВА	<i>[Signature]</i>	25.09.87
СТАДИЯ		Лист	Листов
РП		1	2
Схема релейной цепи тип 2Ц			МПС Гипротрансигнальсвязь г. Ленинград



К путевым ящикам ПЯ-1

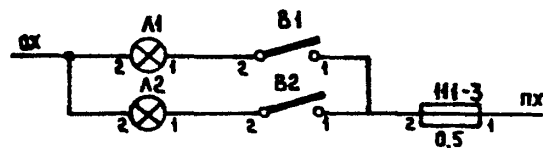
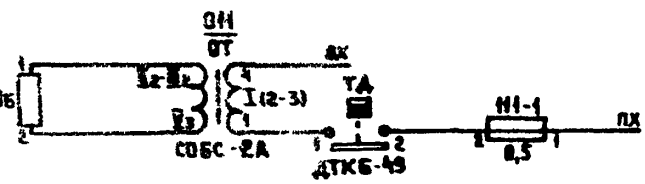
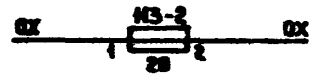
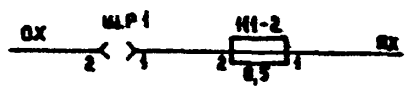
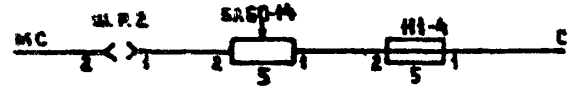
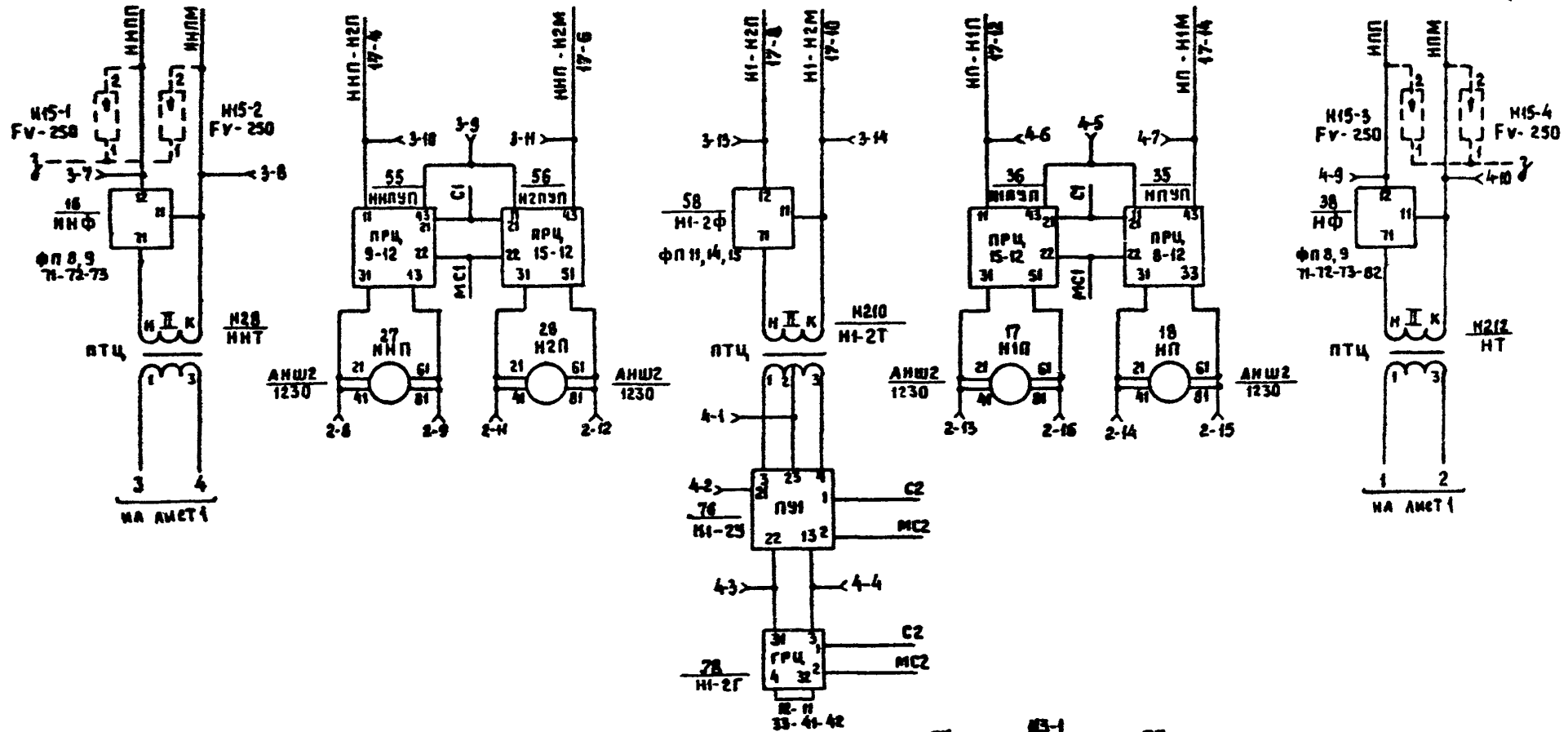
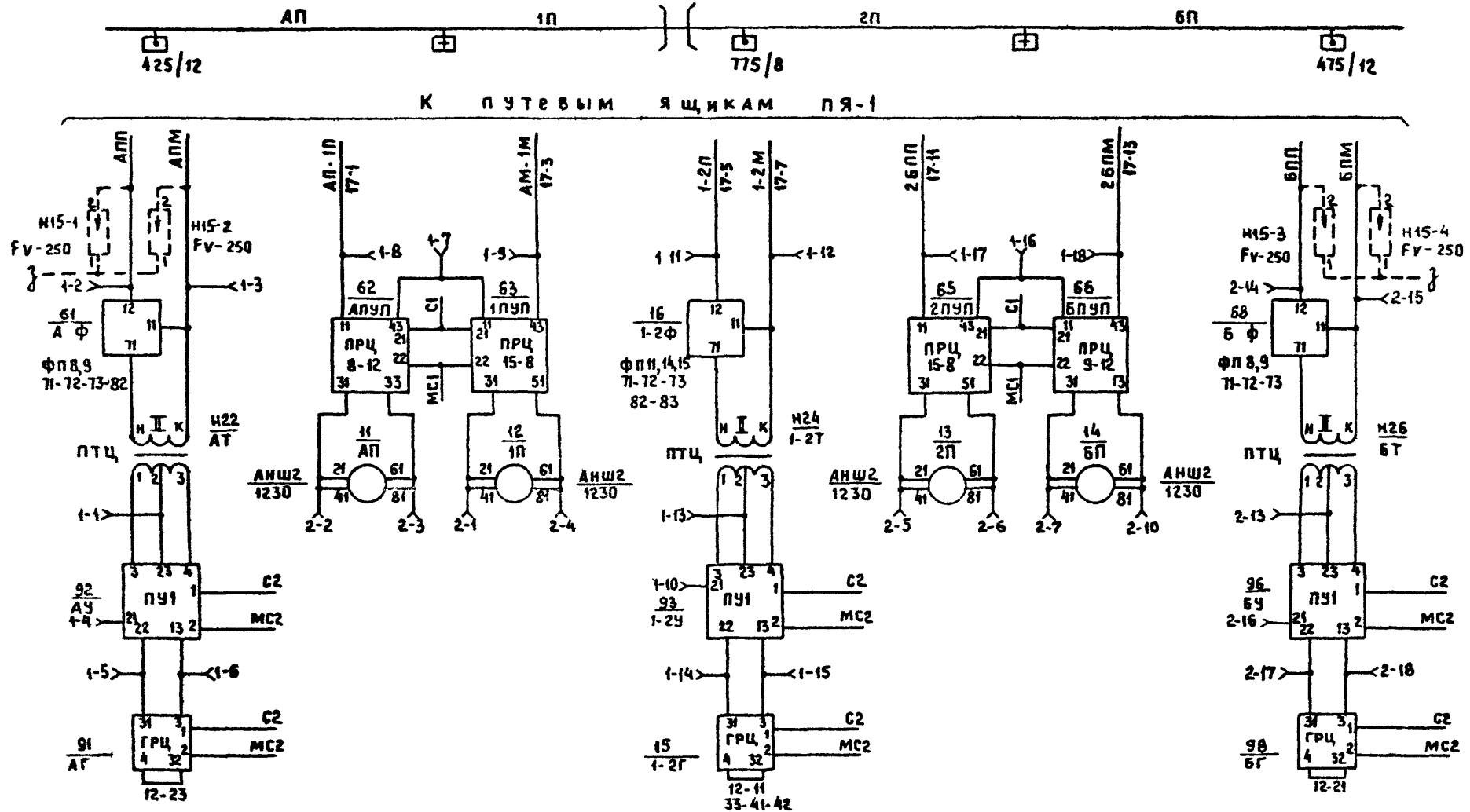


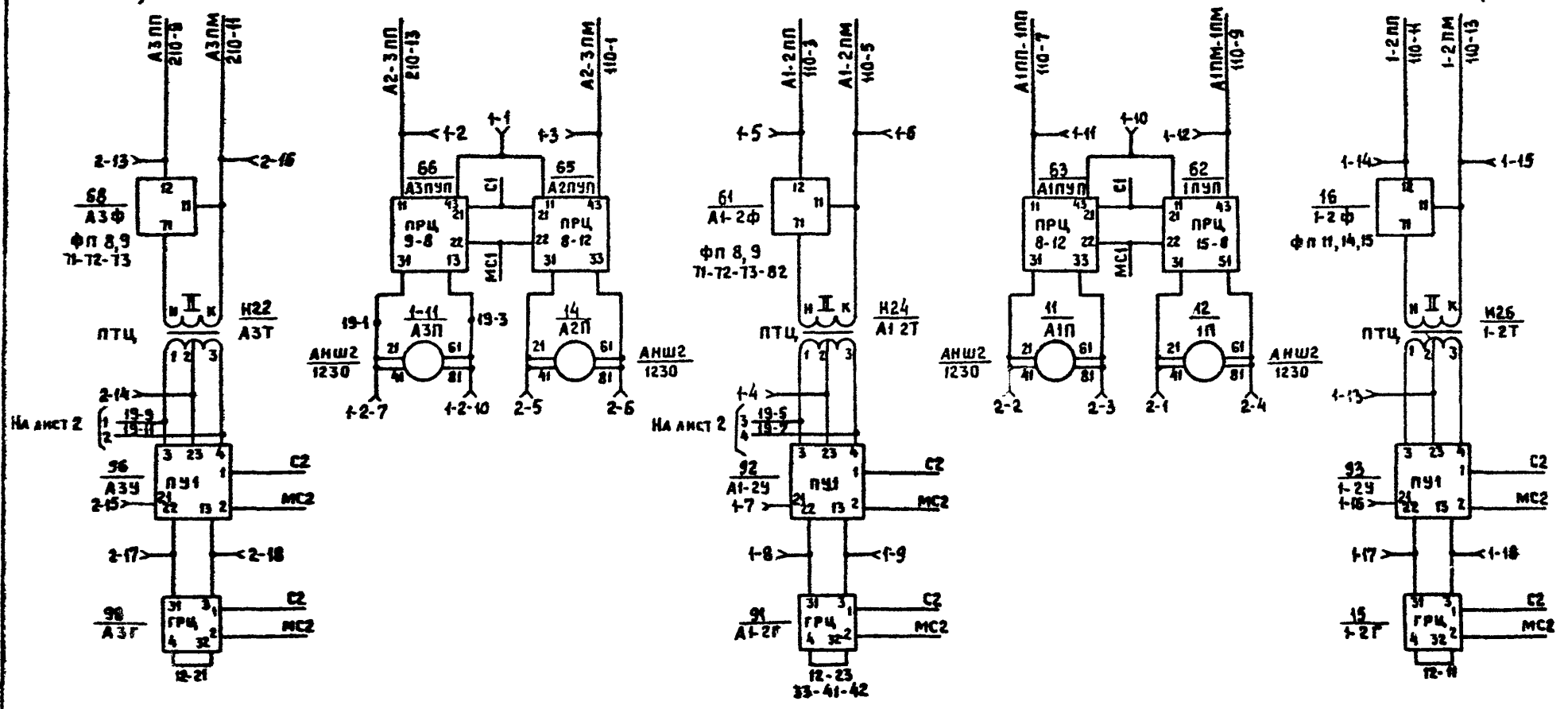
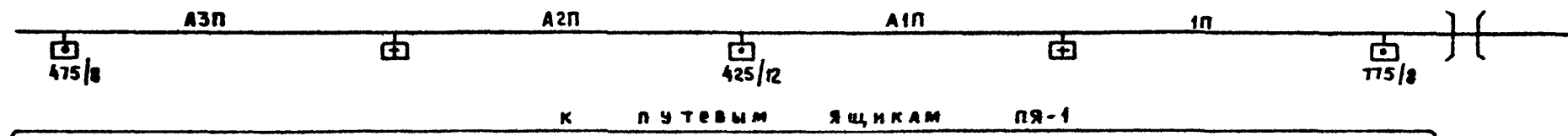
Схема релейной цепи тип 2Ц

501-05-91.87		Лист
		2



Инв. № подл. Подпись и дата Взам. инв. №

501-05-91.87				
Переездная сигнализация на участках без автоблокировки				
И. КОНТР.	Булавская	25.09.87	СТАДИЯ	
НАЧ. ОТД.	Пресняк	25.09.87		Лист
АВТ. РАЗД.	Жейц	25.09.87	Листов	
РУК. ГР.	Макагон	25.09.87	РП	
ПРОВ.	Макагон	25.09.87		1
РАЗРАБ.	Викulina	25.09.87		
Схема релейной цепи тип Ц			МПС Гипротрансигнализация г. Ленинград	



Имя, № подл, Подпись и дата, Взам. инв. №

501-05-91.87			
Переездная сигнализация на участках без автоблокировки			
И. КОНТР.	БУЛАВСКАЯ	25.09.87	СТАДИЯ
НАЧ. ОТА	ПРЕСНЯК	25.09.87	
Авт. РАЗД.	ЖЕЙЦ	25.09.87	Листов
Рук. ГР.	МАКАГОН	25.09.87	РП
Пров.	МАКАГОН	25.09.87	1
Разраб.	ЗЫКОВА	25.09.87	2
Схема рельсовой цепи тип Ц.П.И.			МПС Гипротранс.сигнализация с Ленинград

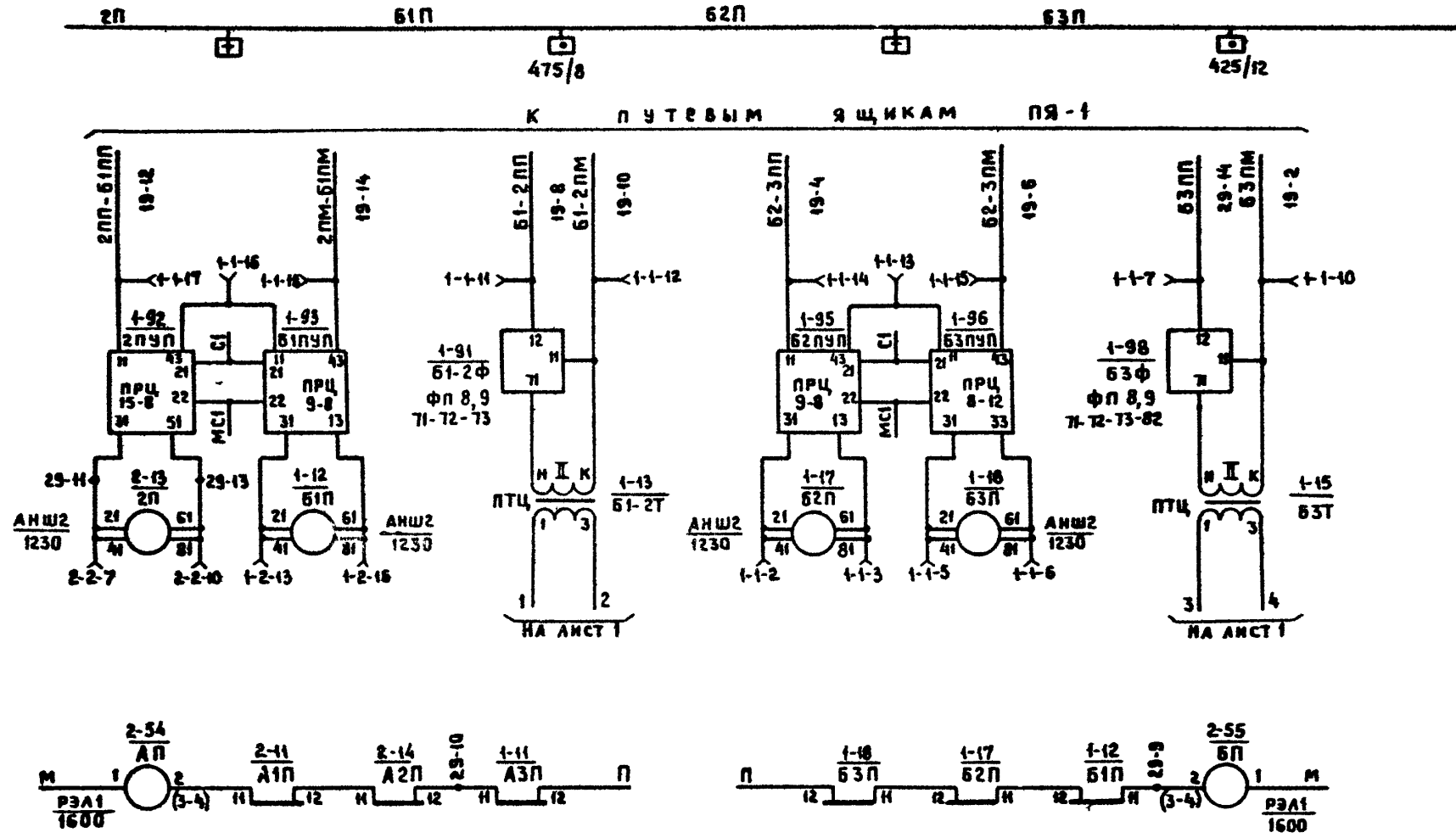
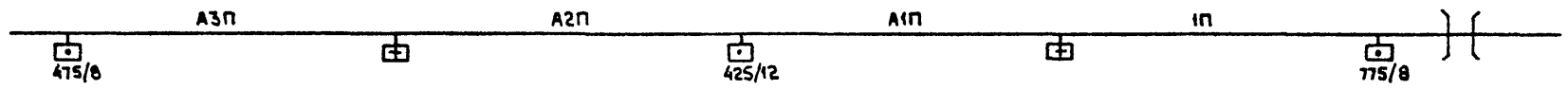


Схема рельсовой цепи тип ЦПН

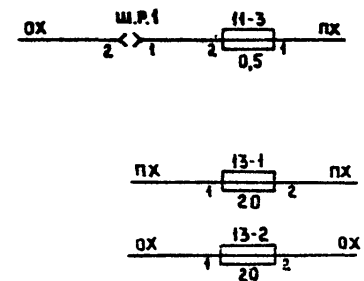
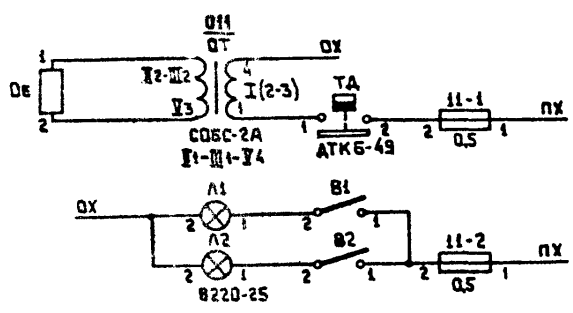
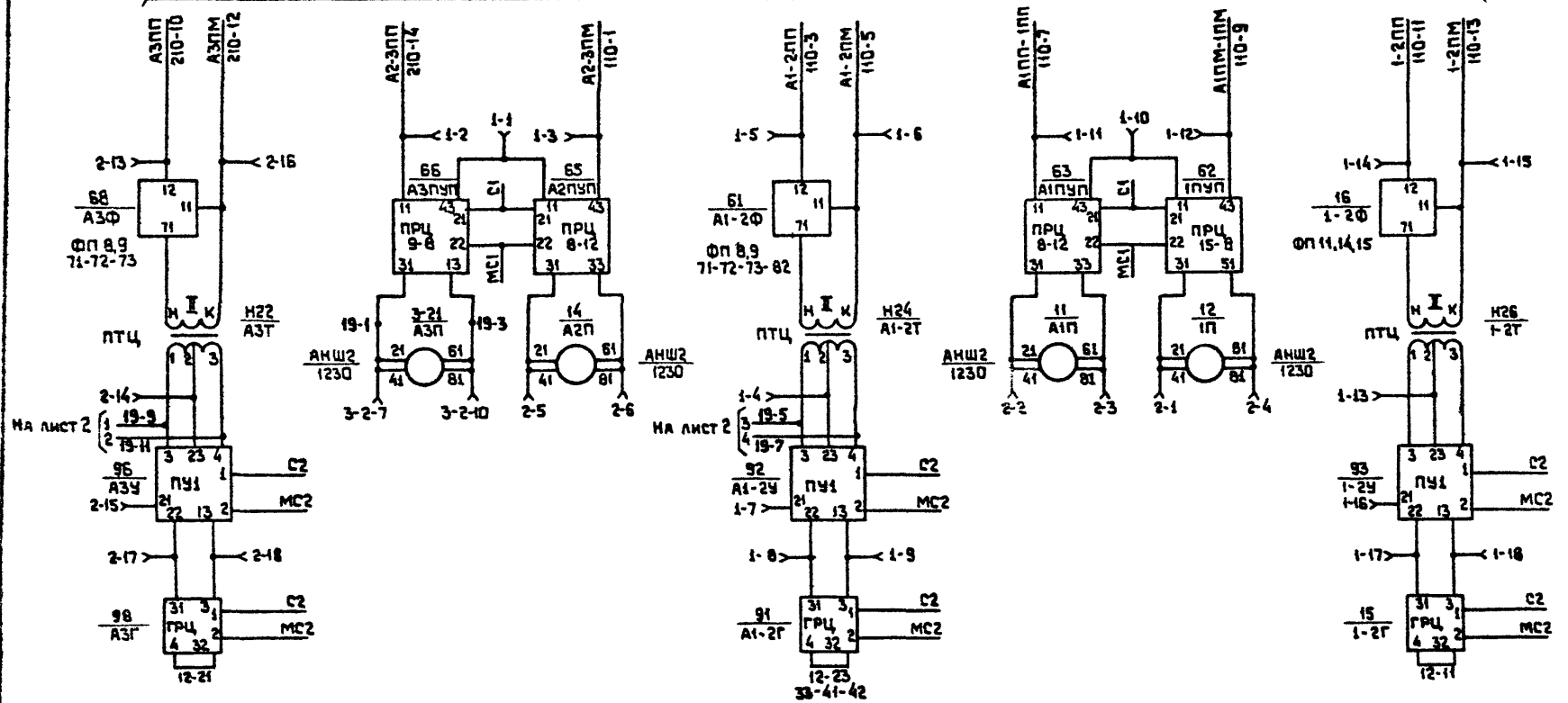
501-05-91.87

Лист 2

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №



К ПУТЕВЫМ ЯЩИКАМ ПЯ-1



ИЖО № ПОД. ПОДПИСЬ И АДРЕС ЗАКАЗЧИКА №

<b>501-05-91.87</b>					
Перезадная сигнализация на участке без автоблокировки					
Н. КОНТР. БУЛАВСКАЯ	25.09.87	СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ	
НАЧ. ОТД. ПРЕСНЯК	25.09.87				
АВТ. РАЗД. ЖЕИЦ	25.09.87				
РУК. ГР. МАКАГОН	25.09.87				
ПРОВ. МАКАГОН	25.09.87				
РАЗРАБ. ЗЫКОВА	25.09.87	ИП 1 2			
Схема рельсовой цепи тип ЦПШ				МПС Гипротрансигнализация г. Ленинград	

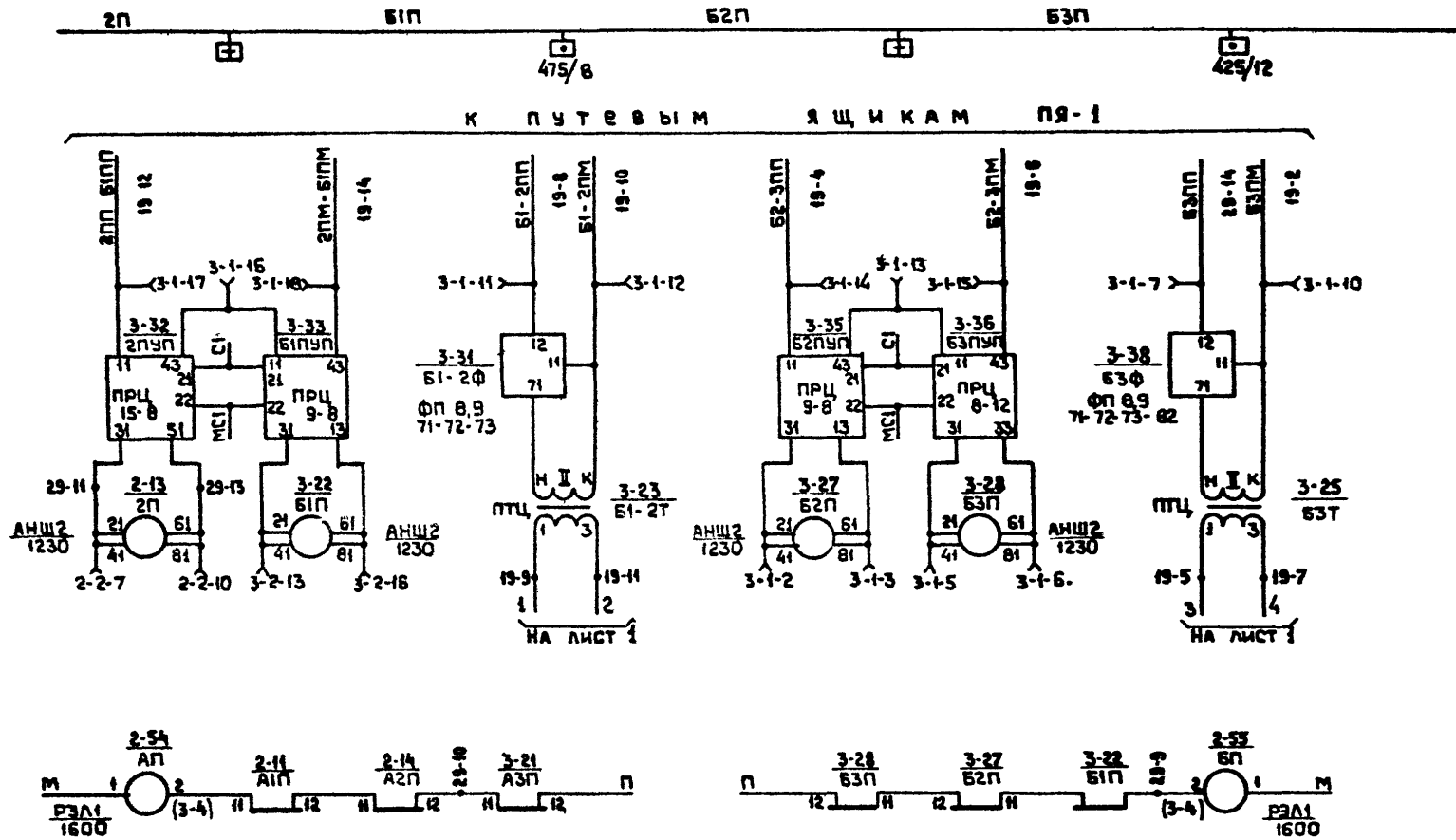
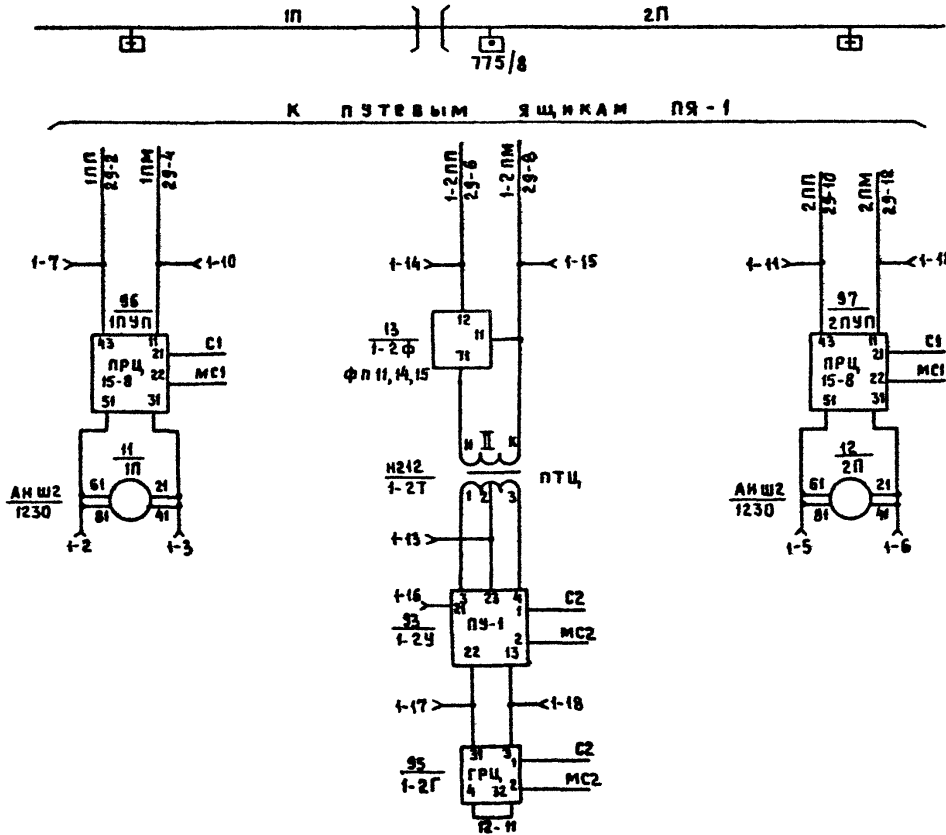


Схема рельсовой цепи тип ЦПШ

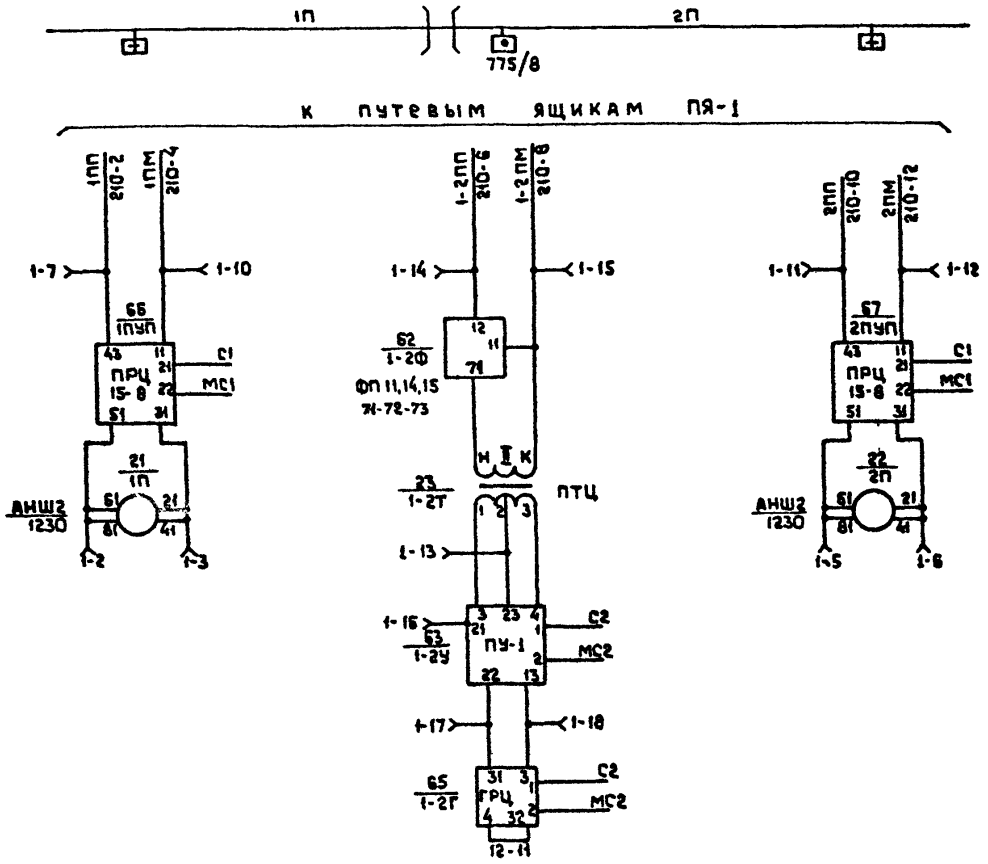
501-05-91.87





ИНВ. № ПОДАТ. ПОДАРИС. И ДАТА ВЗЯТ. ИМВ. №

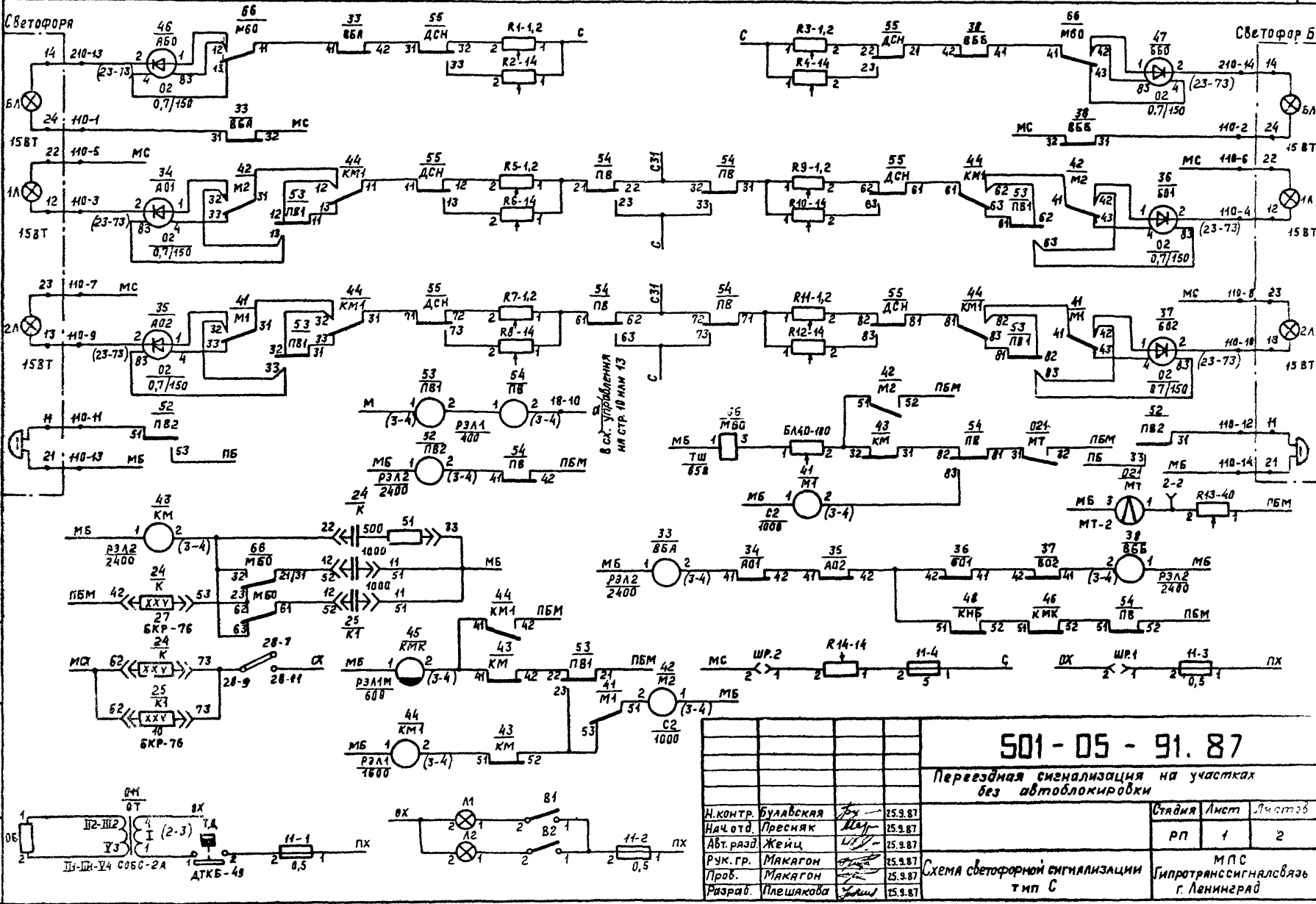
501-05-91.87			
Перездная сигнализация на участках без автоблокировки			
И. КОНТР.	Булавская	25.09.87	СТАДИЯ
НАЧ. ОТД.	Пресняк	25.09.87	
АВТ. РАЗД.	Жейц	25.09.87	Лист
Руч. гр.	Макагон	25.09.87	РП
Пров.	Макагон	25.09.87	Листов
РАЗРАБ.	Зыкова	25.09.87	4
Схема релейной цепи тип У			МПС Гипротранссигнализация г. Ленинград



Инв. № подл. Подпись и дата, илл. №

501-05-91.87				
Переездная сигнализация на участках без автоблокировки				
Н.КОНТР.	БУЛАВСКАЯ	25.09.87	СТАДИЯ	
НАЧ.ОТД.	ПРЕСНЯК	25.09.87		ЛИСТ
АВТ.РАЗД.	ЖЕЙЦ	25.09.87	ЛИСТОВ	
РУК. ГР.	МАКАГОН	25.09.87		РП
ПРОВ.	МАКАГОН	25.09.87	1	
РАЗРАБ.	ЗЫКОВА	25.09.87	МПС Гипротранссигнализация г. Ленинград	
Схема рельсовой цепи тип УШ				

Альбом 2  
 Типовые материалы для проектирования ПС-БАБ-87  
 Инв.№: подл. Подпись и дата. Взам.инв.№



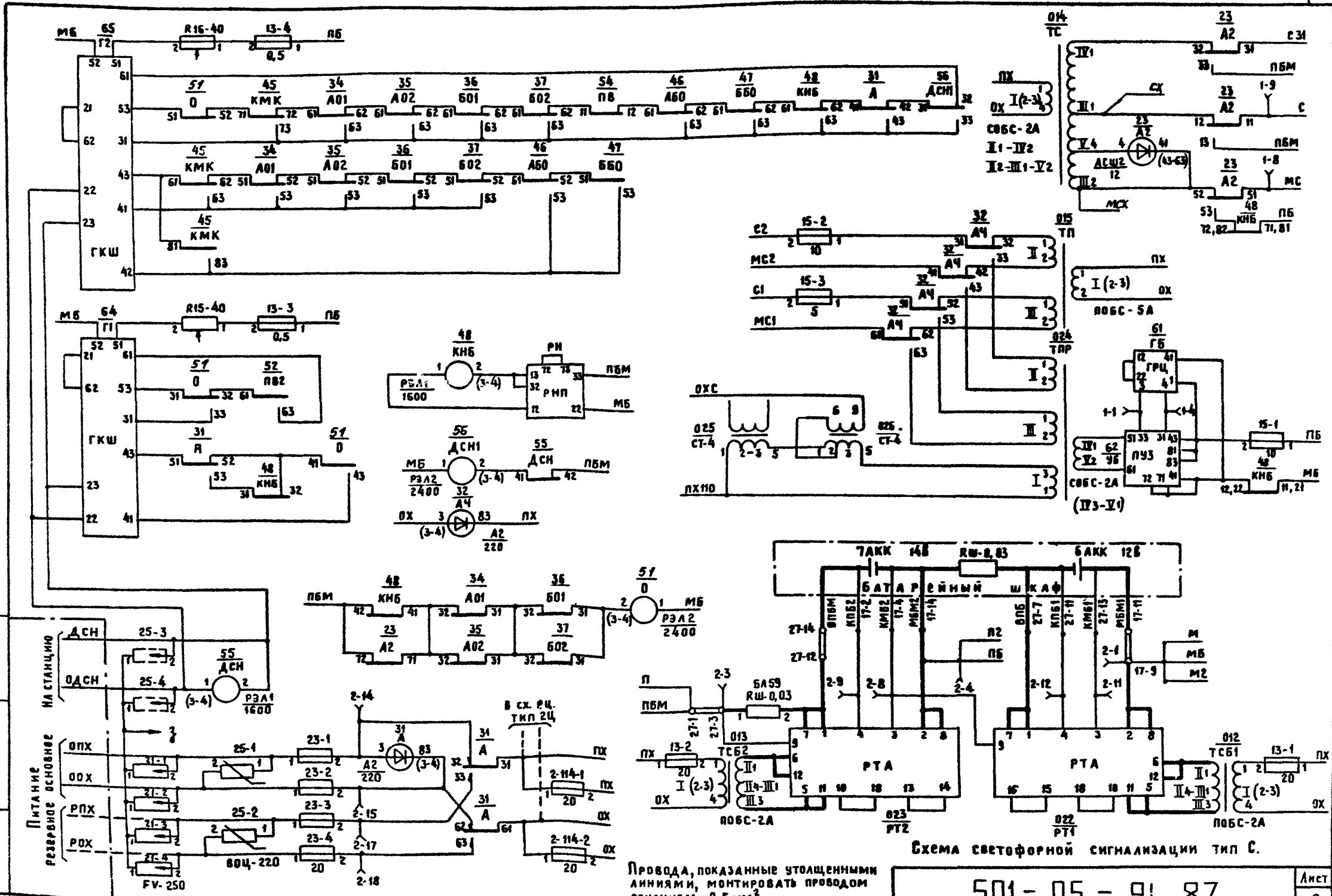
501-05-91.87

Переездная сигнализация на участках без автоблокировки

И.контр.	Бульварная	Лист	Листов
Нач.отд.	Пресняк	1	2
Авт.разр.	Жейц		
Рук.гр.	Макагон		
Проб.	Макагон		
Разраб.	Плешакова		

Схема светофорной сигнализации тип С	МПС Гипротранс г. Ленинград
--------------------------------------	-----------------------------------



Провода, показанные утолщенными линиями, монтировать проводом сечением 2,5 мм<sup>2</sup>.

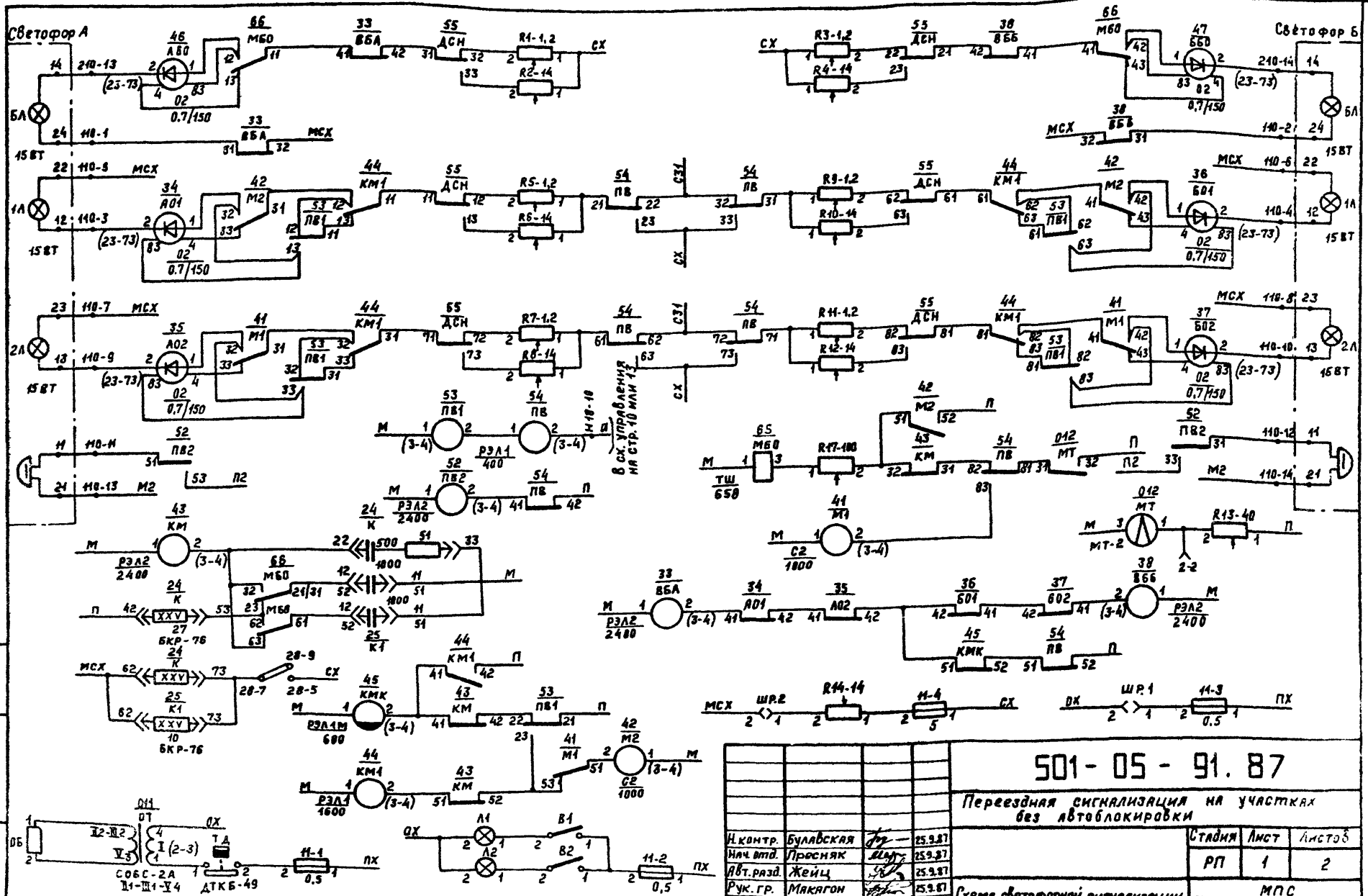
Схема светофорной сигнализации типа С.

501-05-91.87

Альбом 2

Типовые материалы для проектирования ПС-БВБ-87

Лист № 10



501-05-91.87

Переездная сигнализация на участках без автоблокировки

И.контр.	Булварская	25.9.87	Станция	Лист	Листов
И.контр.	Булварская	25.9.87	РП	1	2
И.контр.	Прасняк	25.9.87			
И.контр.	Жейц	25.9.87			
И.контр.	Макагон	25.9.87			
И.контр.	Макагон	25.9.87			
И.контр.	Павшакובה	25.9.87			

Схема светофорной сигнализации тип СББ  
МПС  
Гипотрансигнализация  
г. Ленинград

Албом 2

Типовые материалы для проектирования ПС-БАБ-87

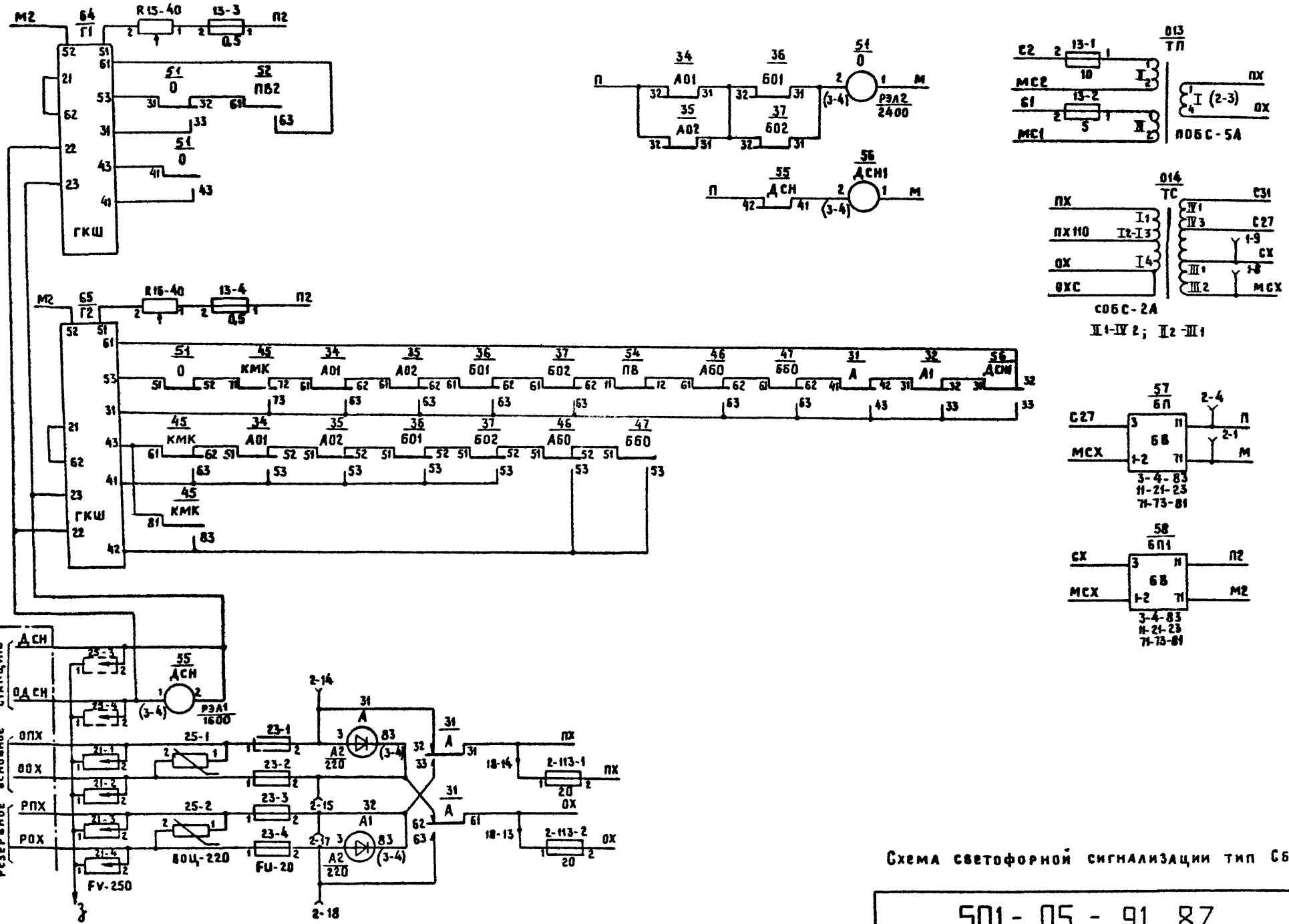
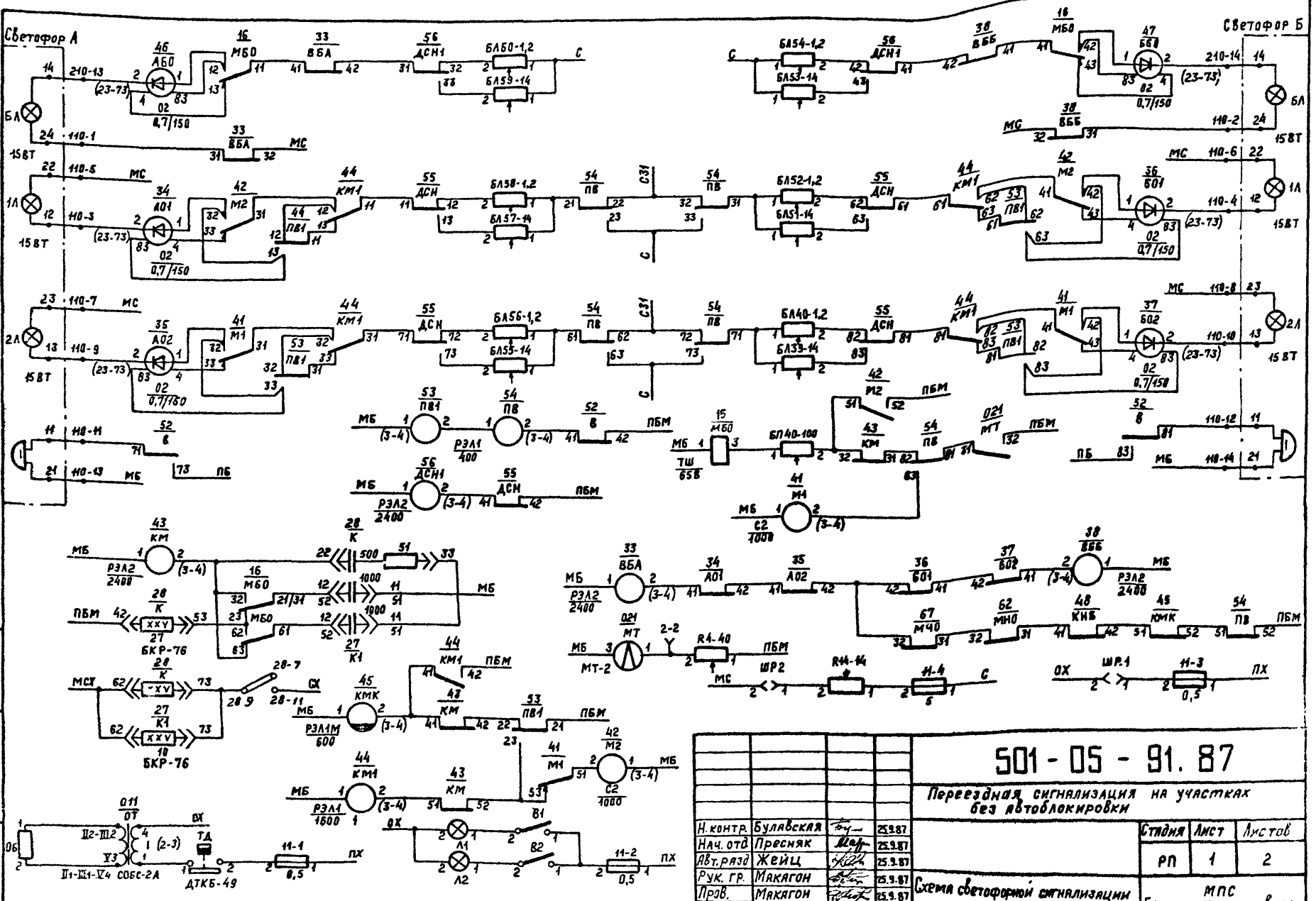


Схема светофорной сигнализации тип СББ

501-05-91.87	Лист 2
--------------	-----------

Листом 2

Типовые материалы для проектирования ПС-БАБ-87

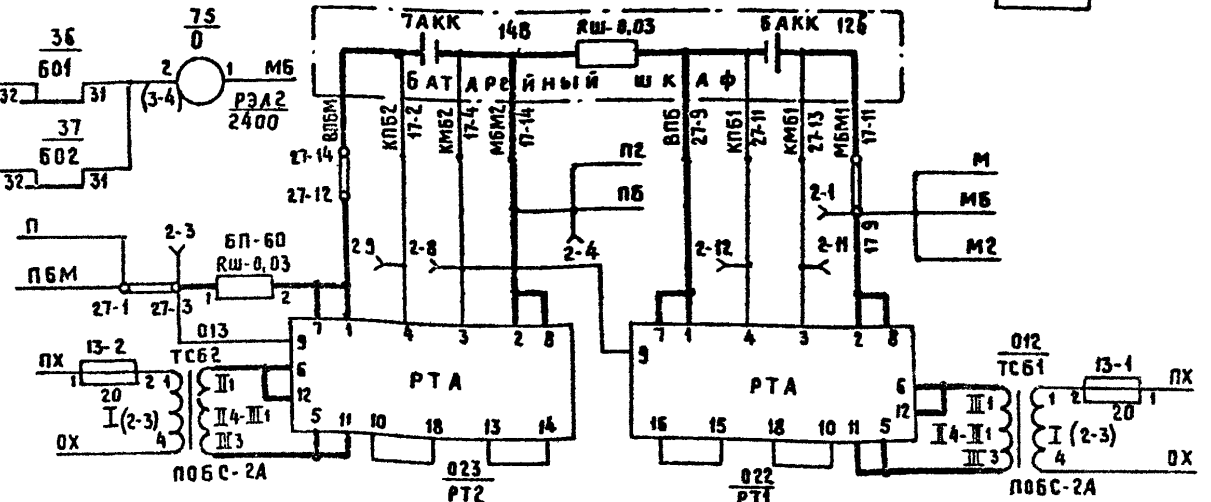
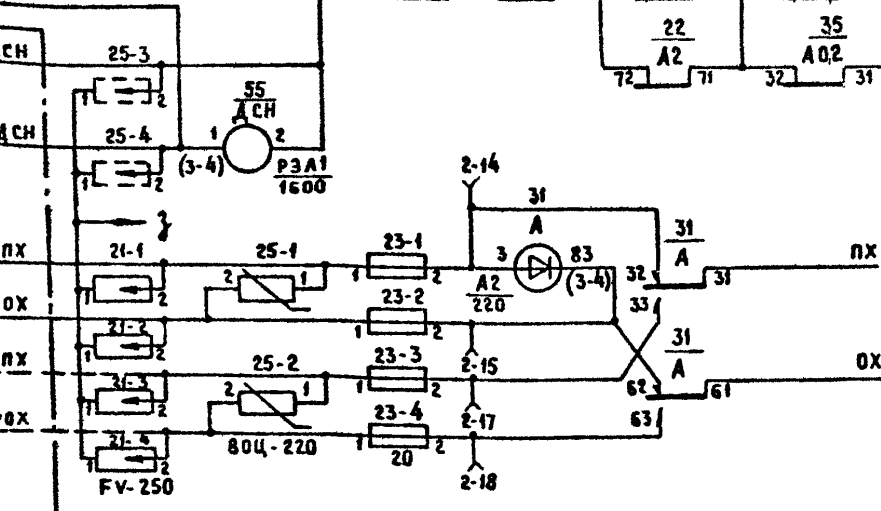
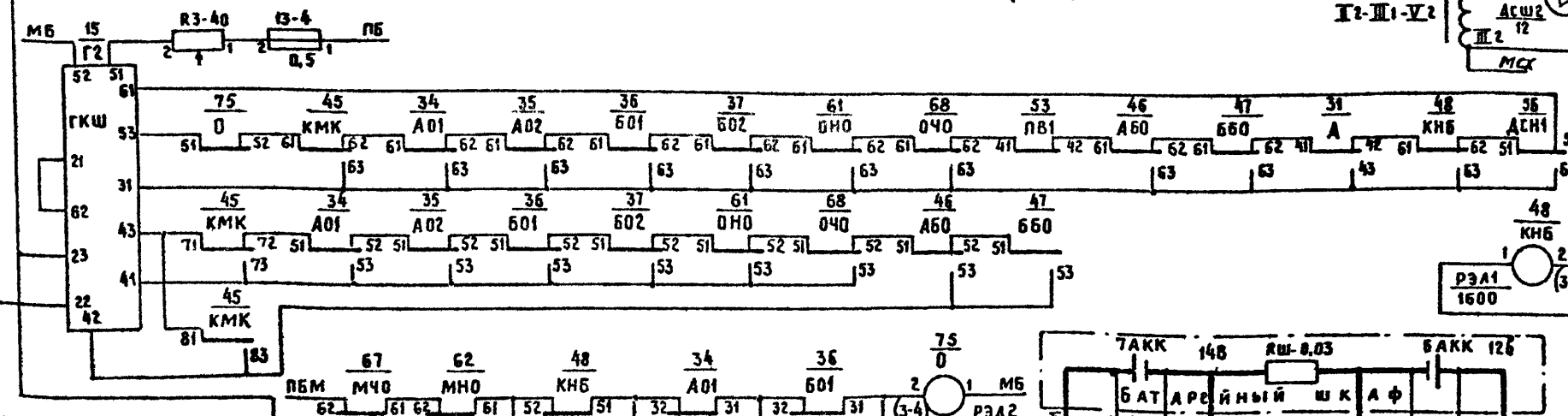
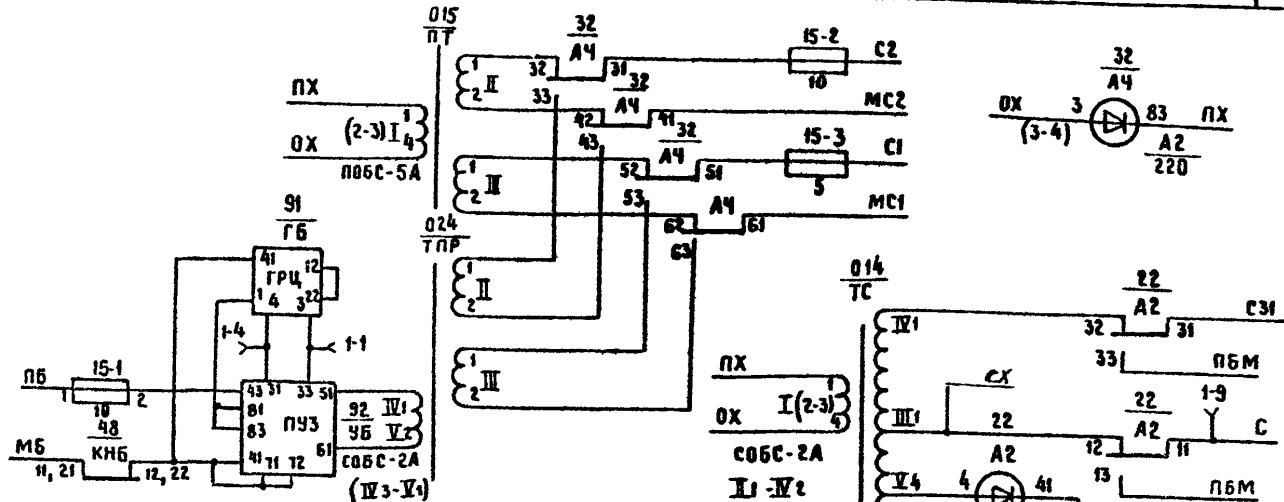
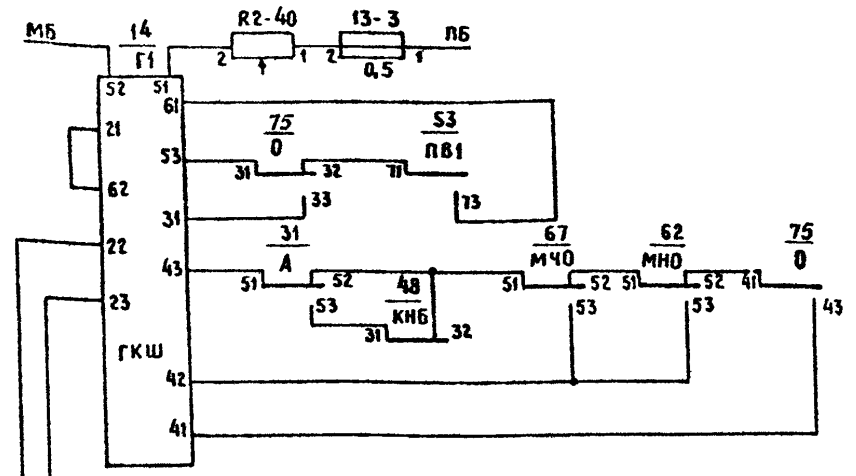


ИВБ № посл. Изменил и дата Вильямов М.И.

501 - 05 - 91. 87			
Перезадная сигнализация на участках без автоблокировки			
И. контр.	Булавская	25.9.87	Лист
Нач. отд.	Пресняк	25.9.87	
Авт. разд.	Жейц	25.9.87	Листов
Рук. гр.	Макагон	25.9.87	
Проб.	Макагон	25.9.87	РП 1 2
Разр. в.	Плешакова	25.9.87	
Схема светофорной сигнализации тип СПУ			МПС Гипротрансвязь г. Ленинград

Инв. № подл. Подпись и дата. Взам. инв. №

Питание резервное основное НА СТАНЦИЮ



Провода, показанные утолщенными линиями, монтировать проводом сечением 2,5 мм<sup>2</sup>.

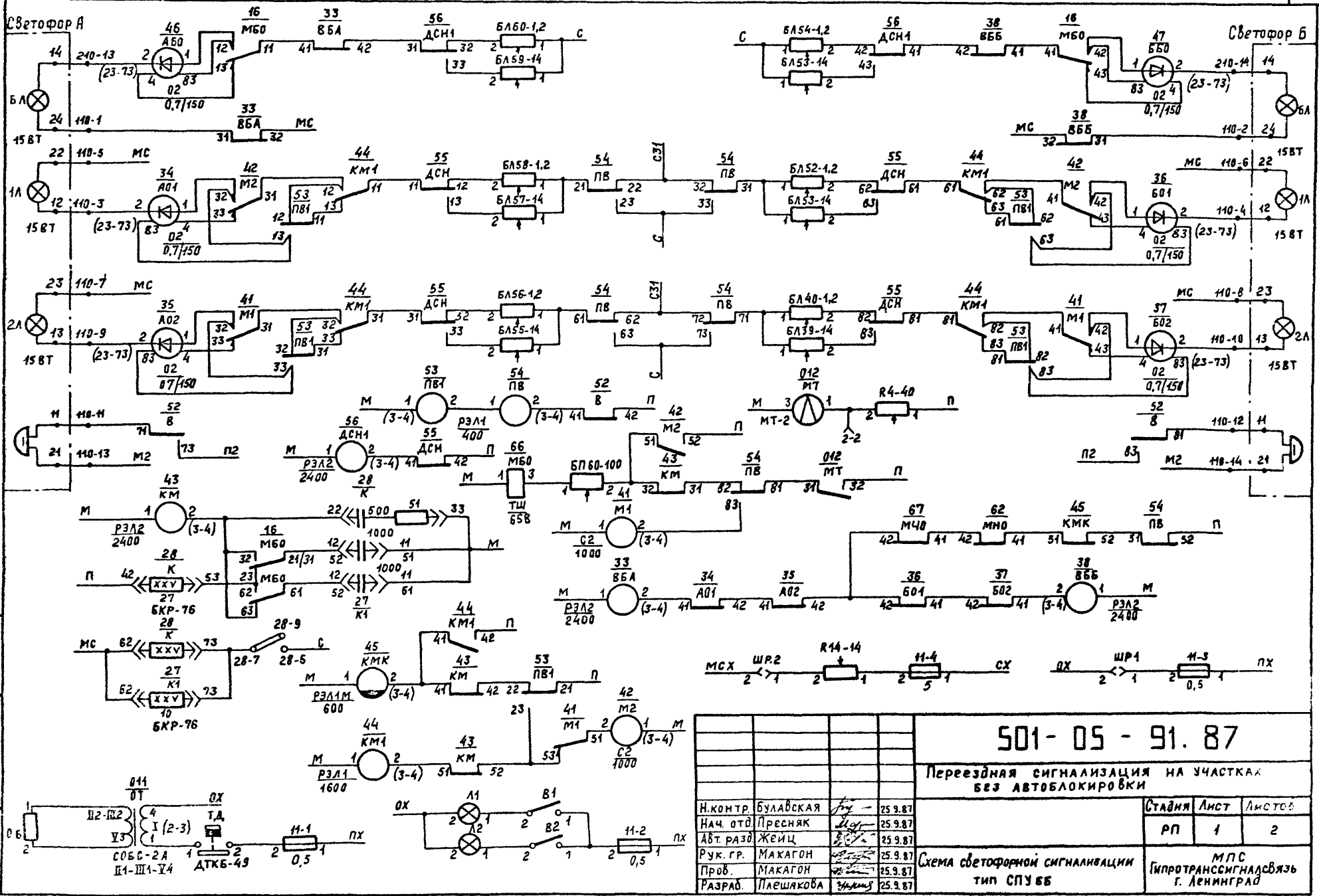
Схема светофорной сигнализации тип СПУ

501-05-91.87

Лист 2



Альбом 2  
Типовые материалы для проектирования ПС-БАВ-87



Имя, № подл., Подпись и дата (контр. инд. №)

501-05-91.87			
Переездная сигнализация на участках без автоблокировки			
И.контр.	Булабская	25.9.87	Станция
Нач.отд.	Пресняк	25.9.87	
Адт.разр.	Жейц	25.9.87	Лист
Рук.гр.	Макагон	25.9.87	
Проб.	Макагон	25.9.87	Листов
Разраб.	Пашякова	25.9.87	
Схема светофорной сигнализации тип СПУББ			1
МПС Гипотрансигнализация г. Ленинград			2

Львов М 2

Типовые материалы для проектирования ПС-БАБ-87

МНВ № подл. Подпись и дата. Взам. инв. №

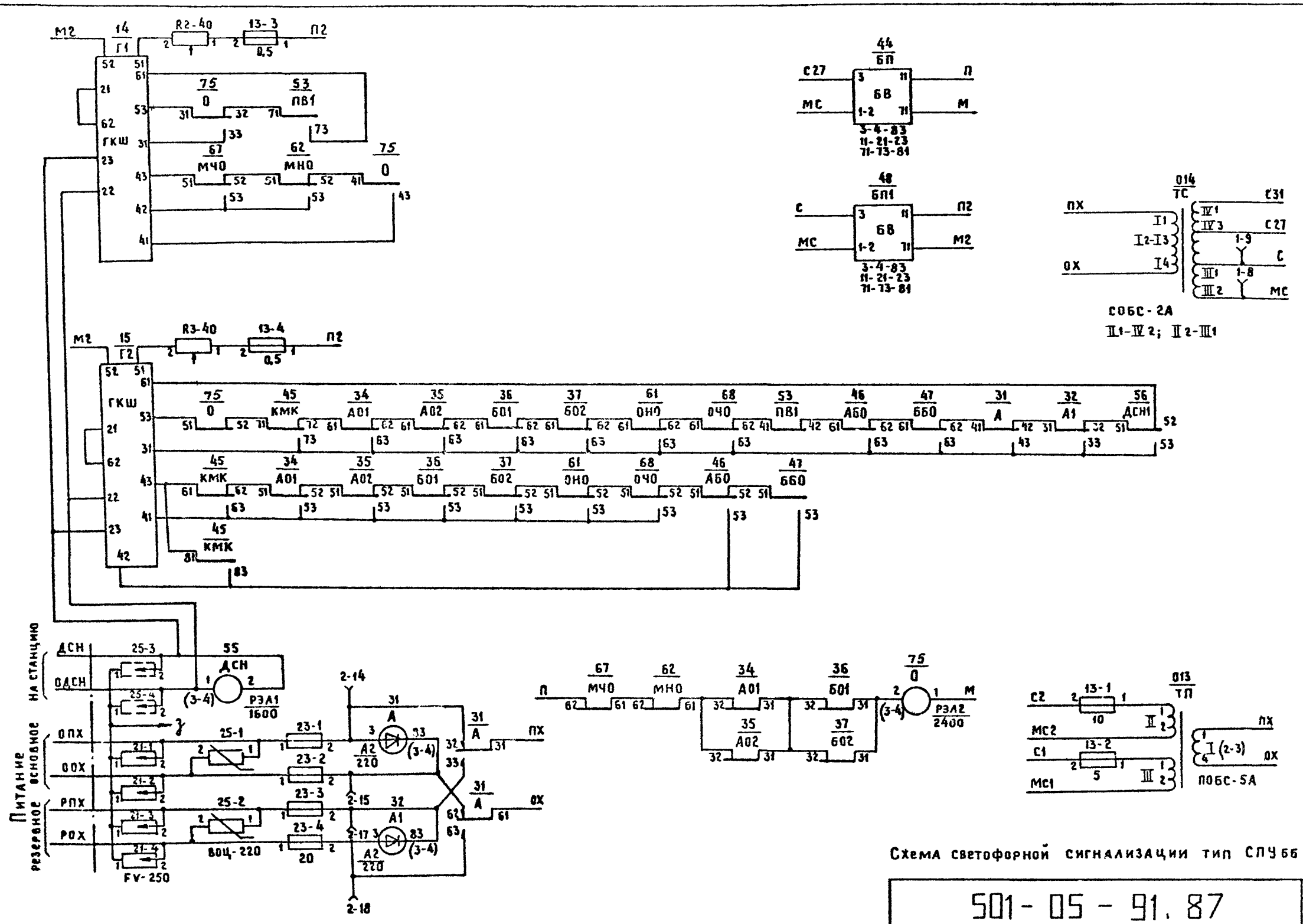
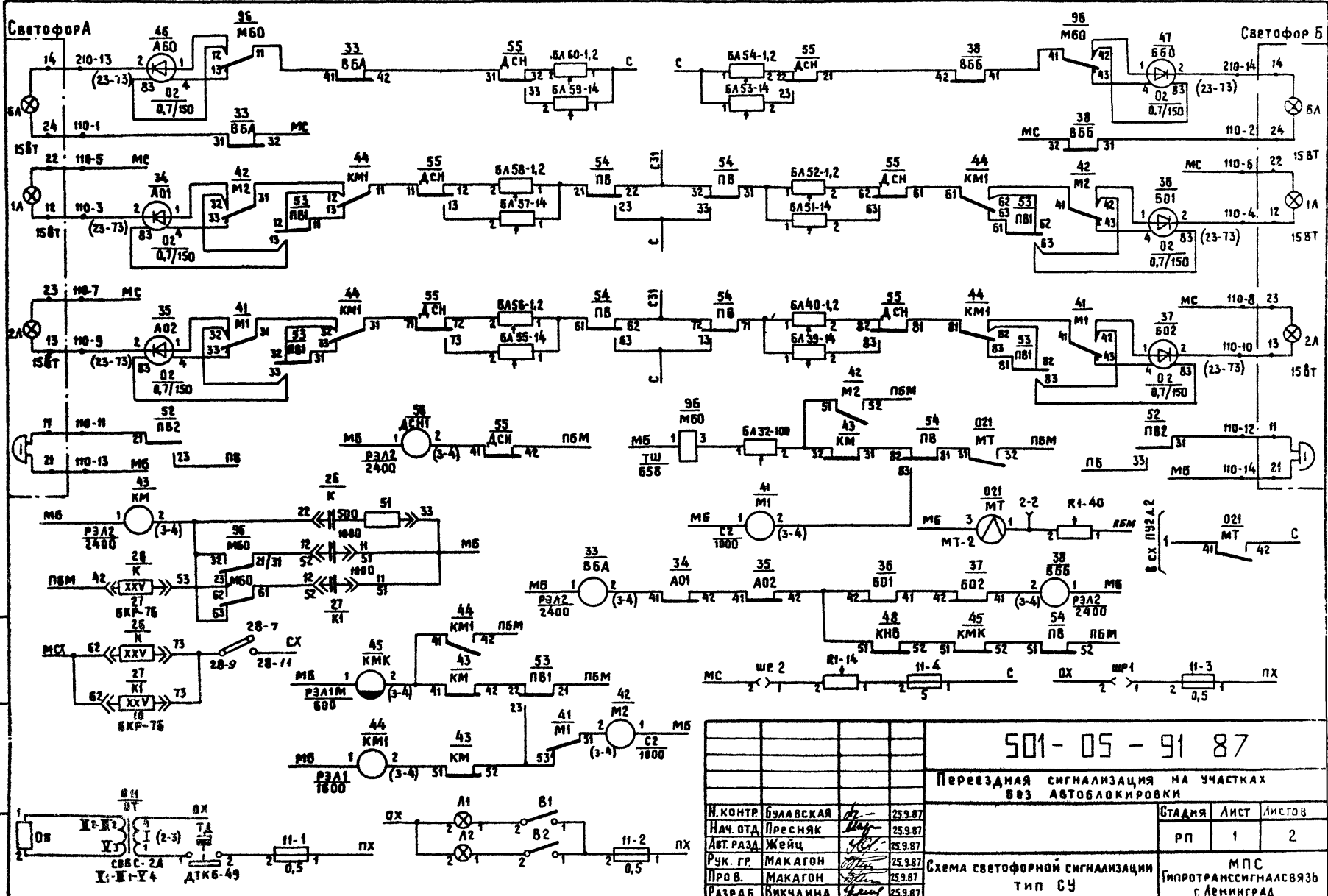


Схема светофорной сигнализации тип СПУББ

501-05-91.87

Лист 2

Альбом 2  
 Типовые материалы для проектирования ПС-БАБ-87  
 Инв. № подл. Подпись к. дата Взам. инв. №



501-05-91 87

Перевозная сигнализация на участках  
БЭС автобадкировки

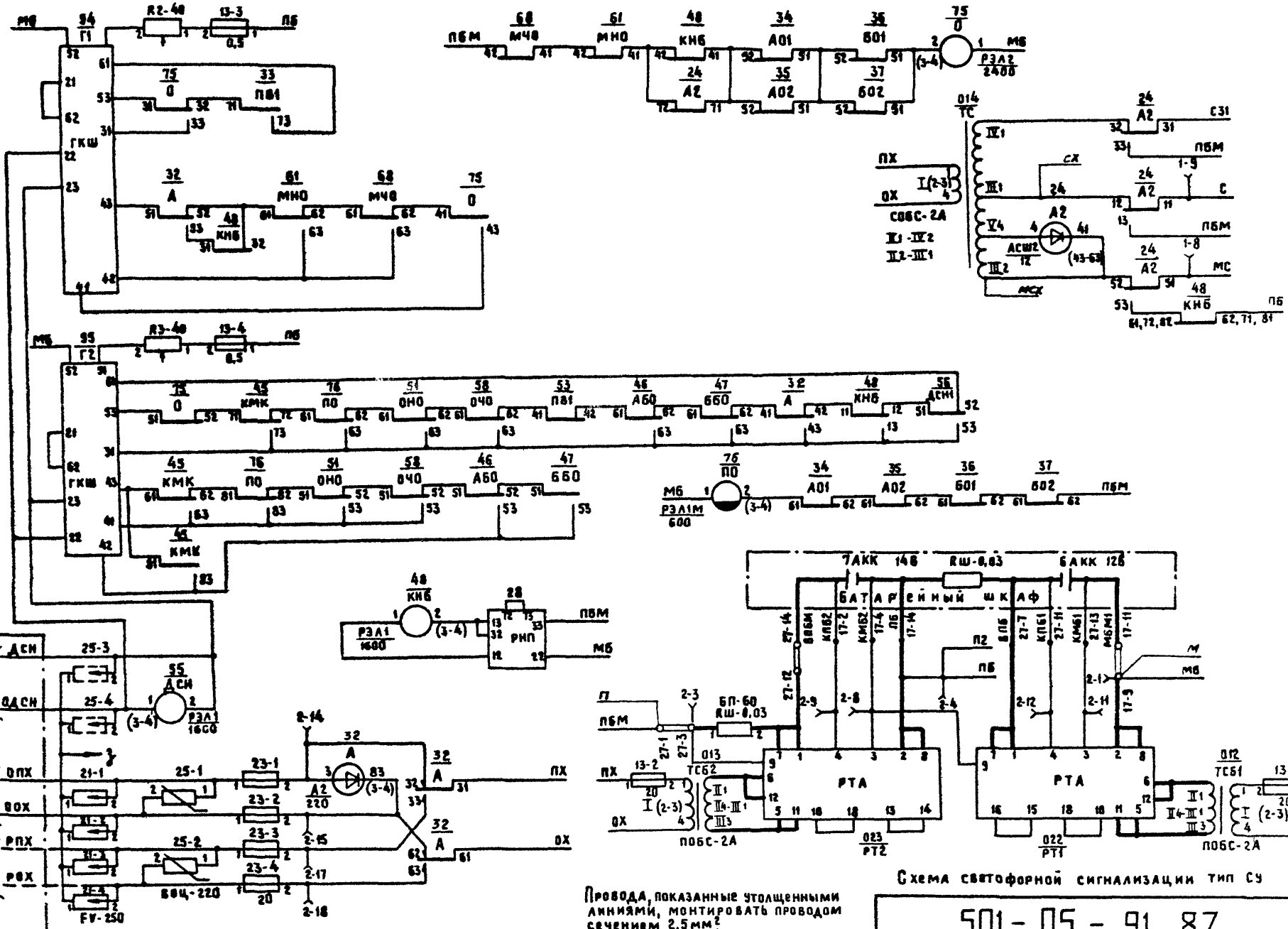
И. КОНТР.	БУЛАВСКАЯ	25.9.87	СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
НАЧ. ОД.	ПРЕСНЯК	25.9.87	РП	1	2
ДИТ. РАЗД.	ЖЕЙЦ	25.9.87			
РУК. ГР.	МАКАГОН	25.9.87			
ПРОВ.	МАКАГОН	25.9.87			
РАЗРАБ.	ВИКУЛИНА	25.9.87			

Схема светофорной сигнализации  
тип СУ

МПС  
ГипротрансСигнализация  
г. Ленинград

Технические материалы для проектирования ПС-6АВ 61

Инв. № подл. Подпись и дата. Взам. инв. №

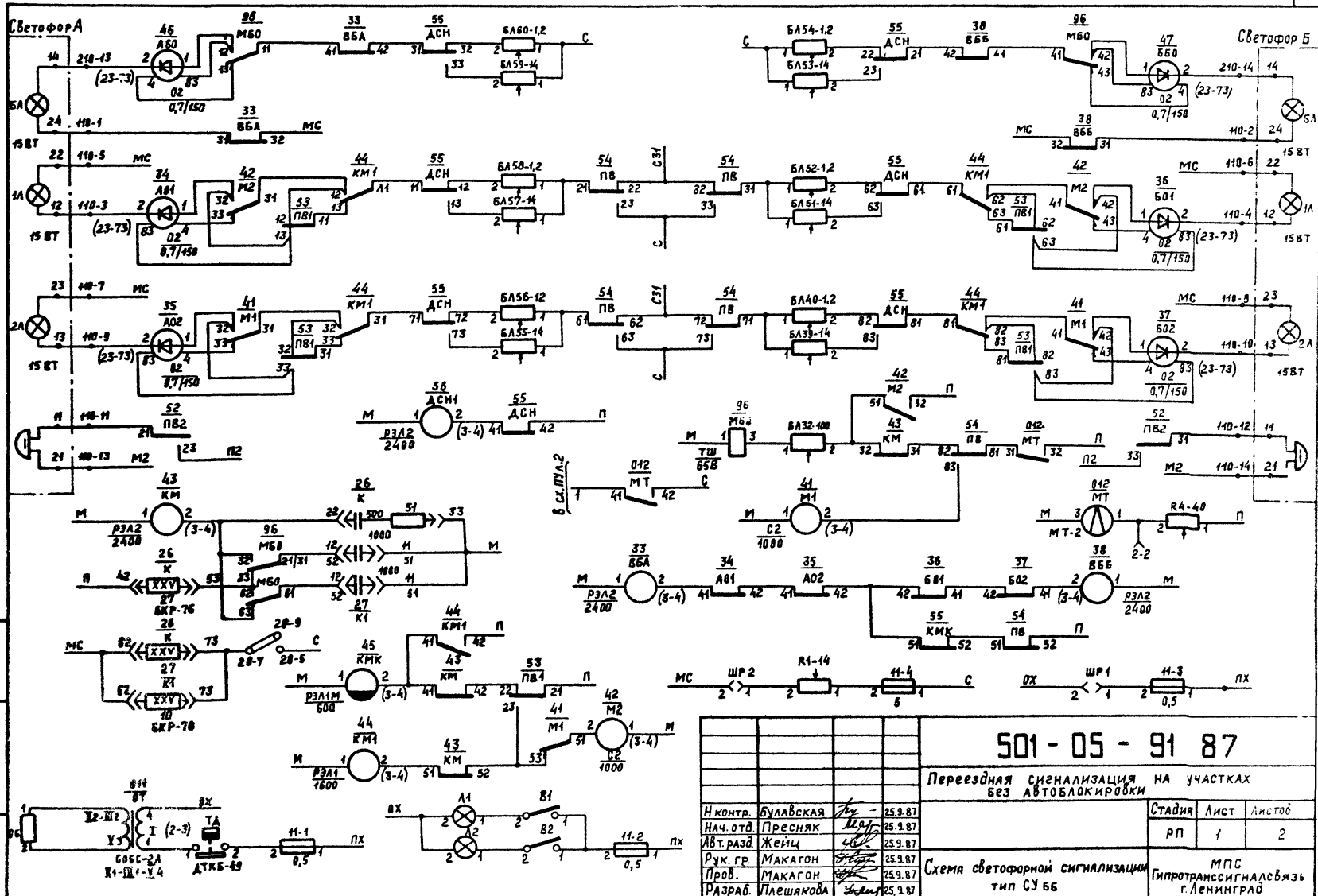


Провода, показанные утолщенными линиями, монтировать проводом сечением 2,5 мм<sup>2</sup>.

Схема светофорной сигнализации тип СУ

501-05-91.87

Лист 2



501-05-91 87

Переездная сигнализация на участках без автоблокировки

И.контр.	Булавская	25.9.87	Стадия	Лист	Листов
Нач. отд.	Пресняк	25.9.87	РП	1	2
Авт. разд.	Женя	25.9.87			
Рук. гр.	Макагон	25.9.87			
Проб.	Макагон	25.9.87			
Разраб.	Плешакова	25.9.87			

Схема светофорной сигнализации тип СУББ  
МПС  
Гипротрансигнализъ  
г. Ленинград

Лист № 2  
Типовые материалы для проектирования ПС-6АБ-87

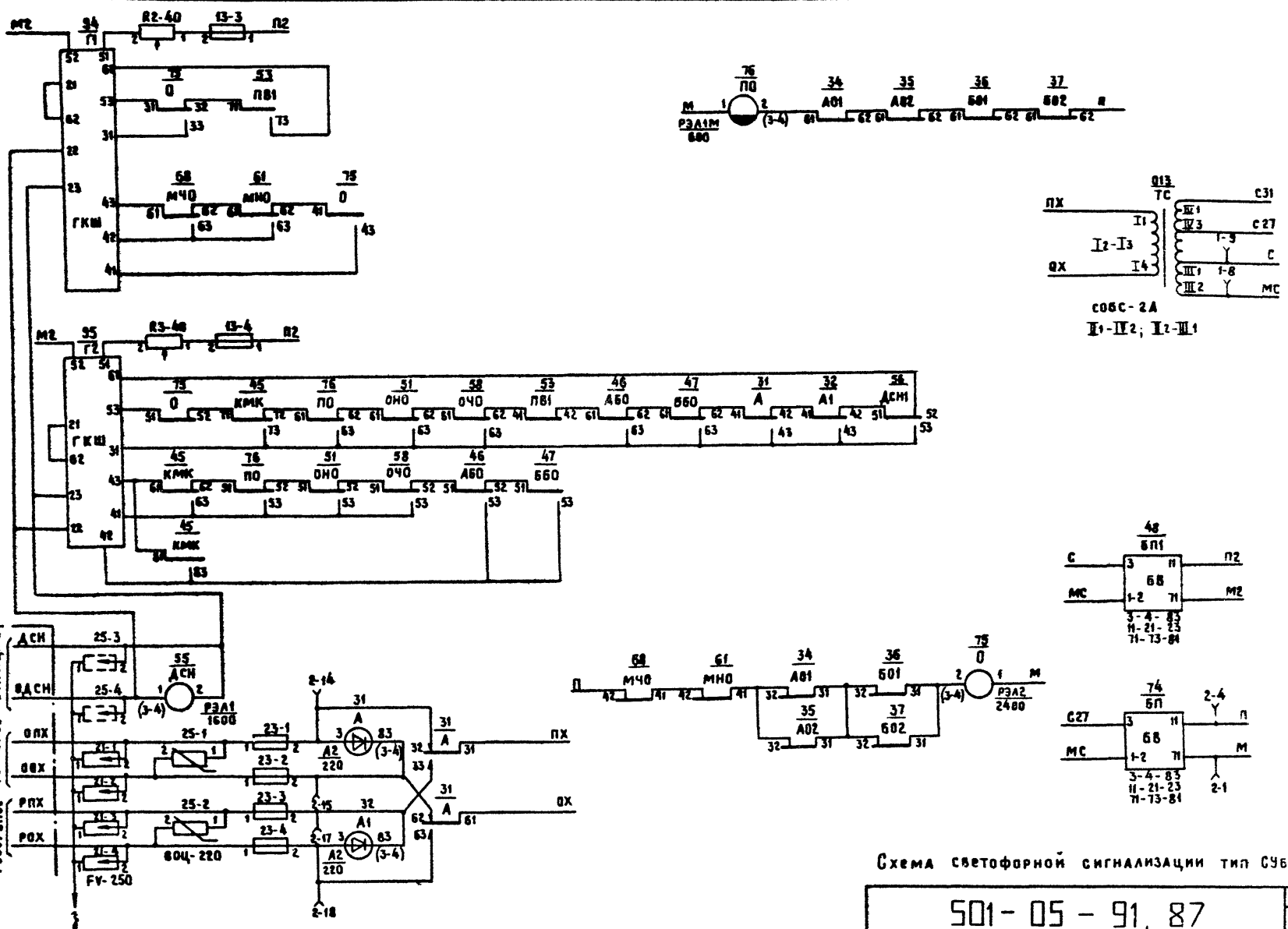
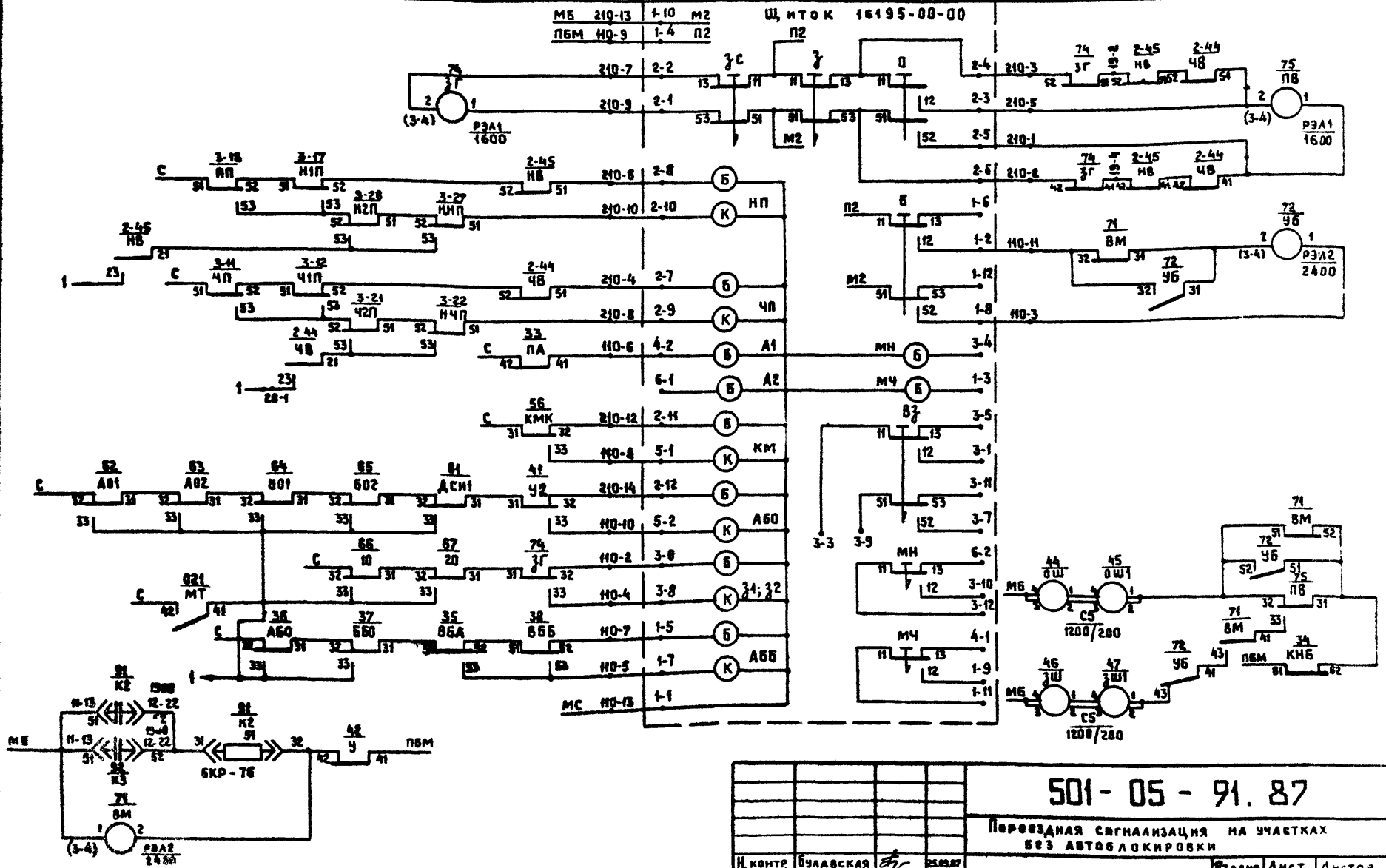


Схема светофорной сигнализации тип С96Б

501-05-91.87

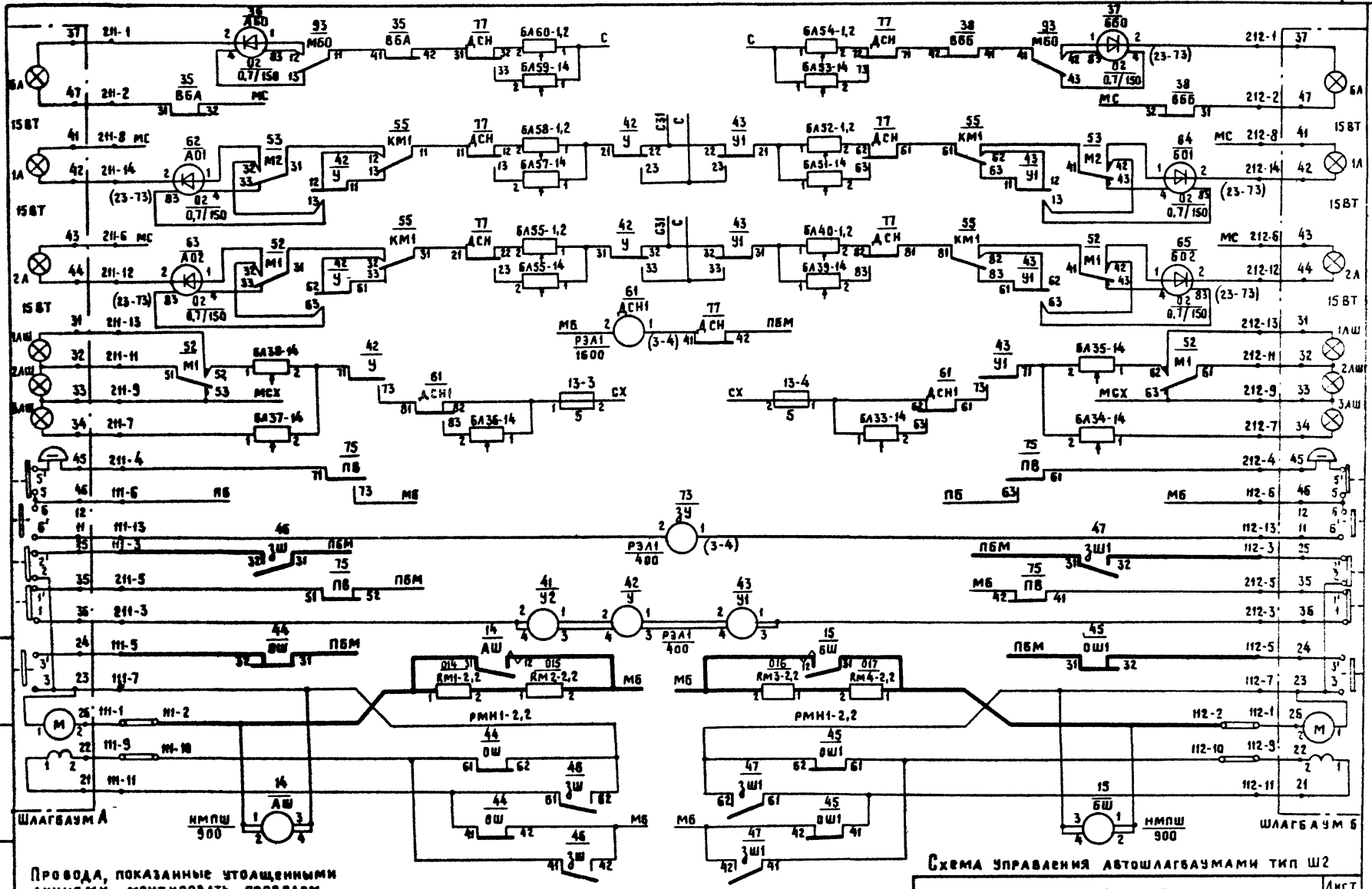
Лист 2



Автомат

Типовые материалы для проектирования ПС-БАБ-87

Имя, № плав. Листы и дата Заменяет №



Провода, показанные утолщенными линиями, монтировать проводом сечением 2,5 мм<sup>2</sup>

Схема управления автошагбаумами тип Ш2

501-05-91.87

Лист 2



Автом2

Типовые материалы для проектирования ПС-5АВ-87

Имя, И.П.О.А. Подпись мастера, И.В.М.И.И.И.И.

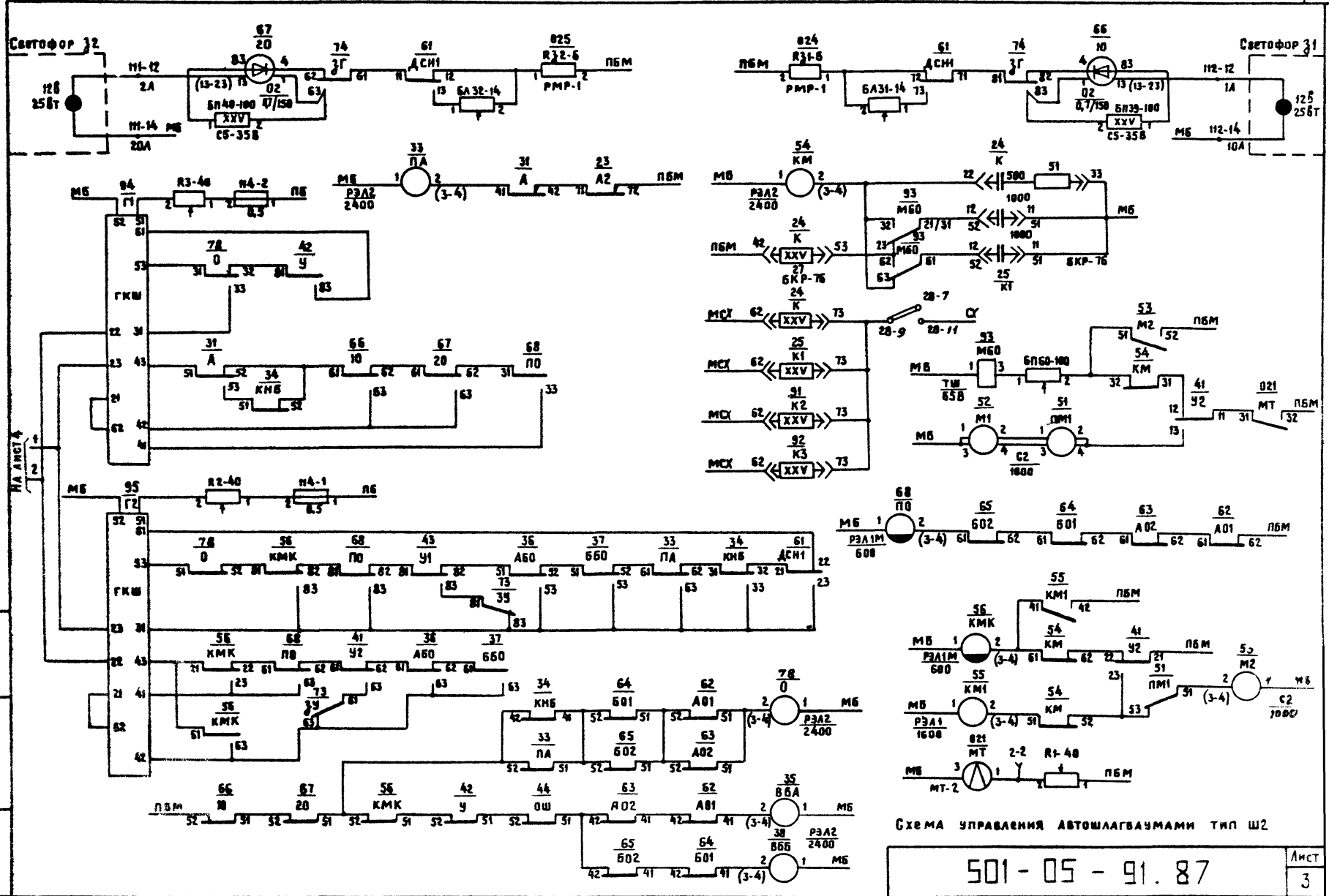
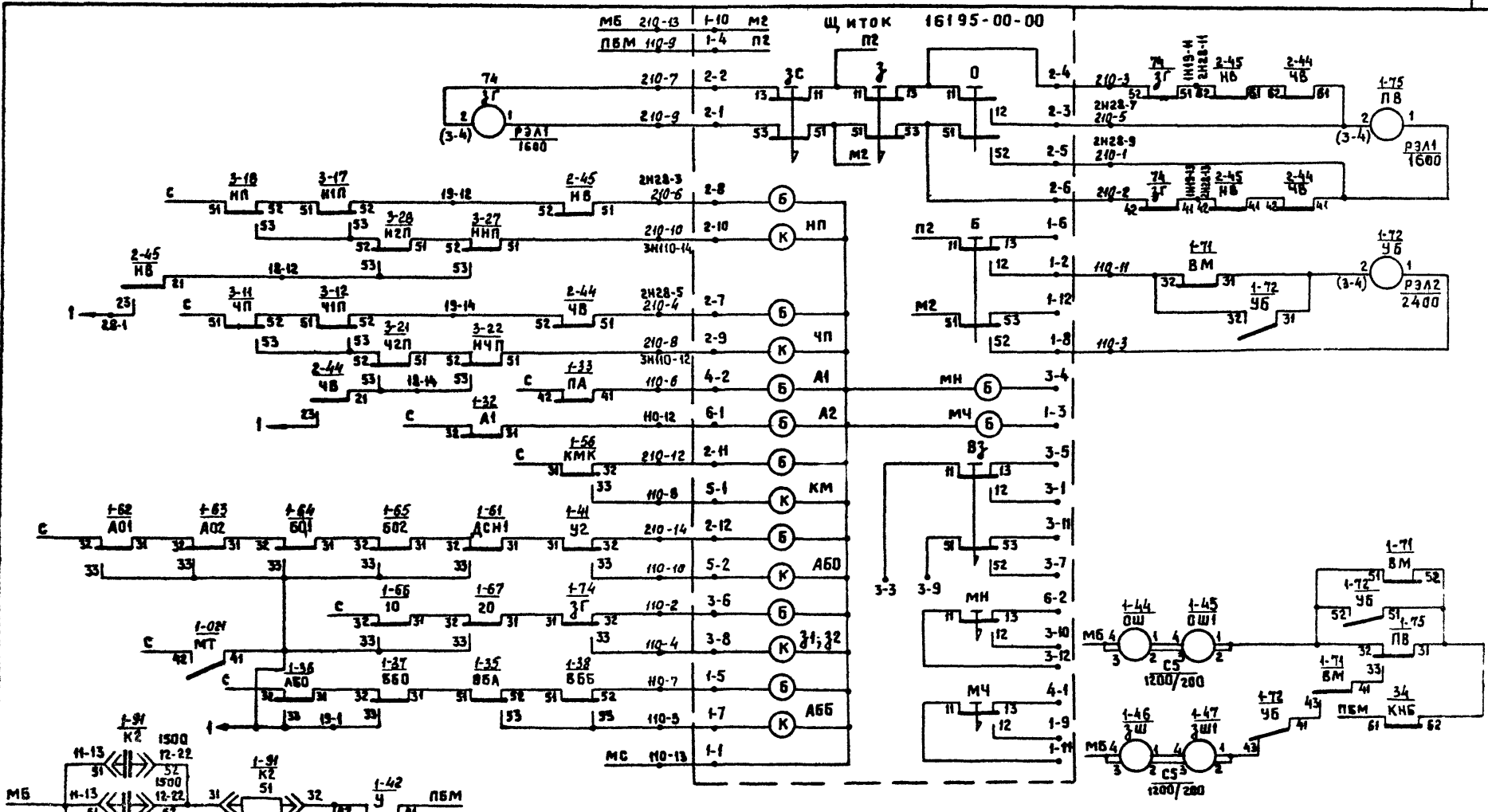


Схема управления Автошлагбаумами тип Ш2

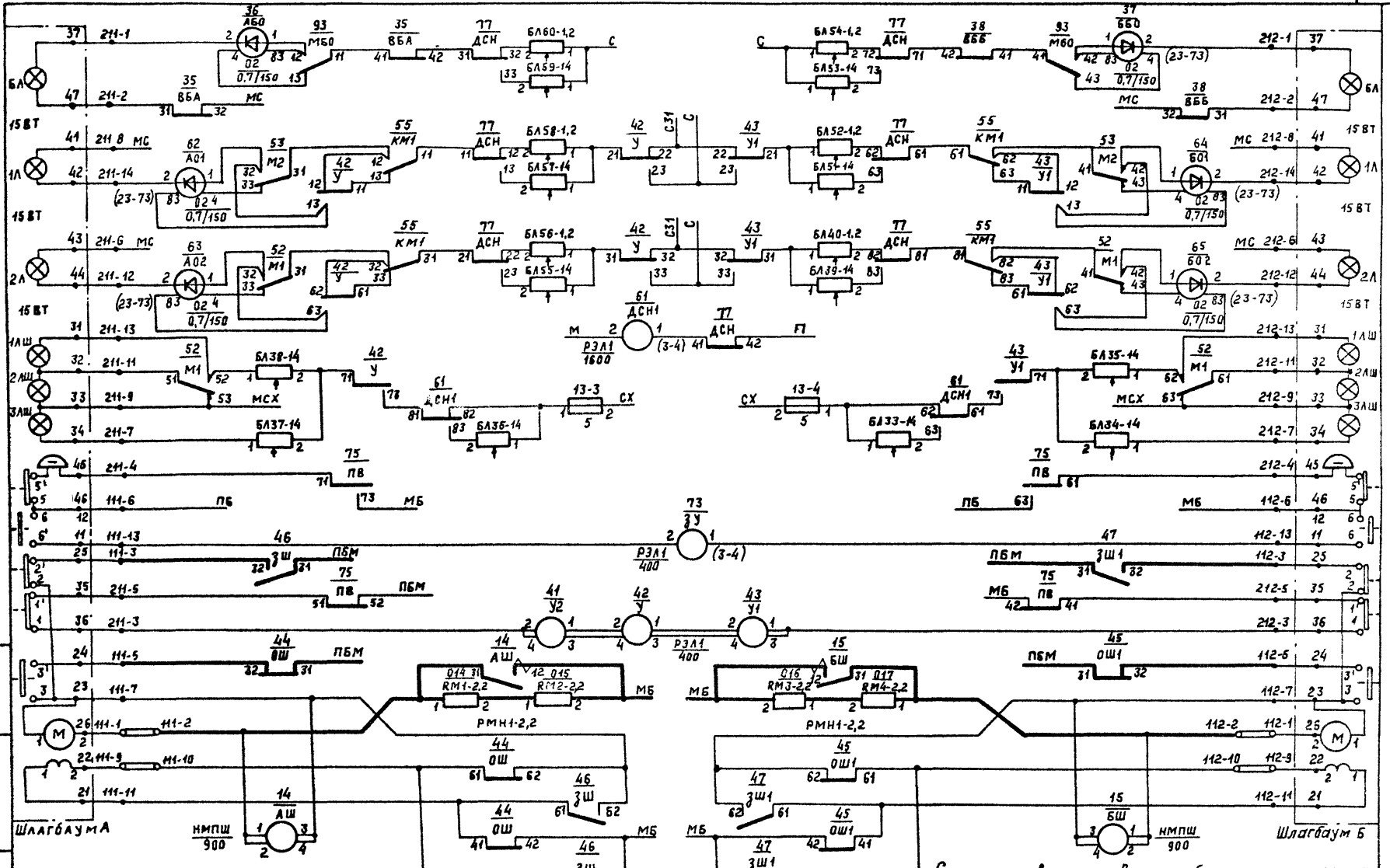
501-05-91.87

Лист 3





Альбом 2  
Типовые материалы для проектирования ПС-БАБ-07  
Инв. № вкл. Подпись и дата. БЗМ. № в. №



Провода, показанные утолщенными линиями, монтировать проводом сечением 2,5 мм<sup>2</sup>

Схема управления автошлагбаумами тип Ш2ББ

501 - 05 - 91. 87

Лист 2

Альбом 2

Типовые материалы для проектирования ПС-ДАБ-87

Имя, № подл. Подпись и дата (Зам. инж. Н. ...)

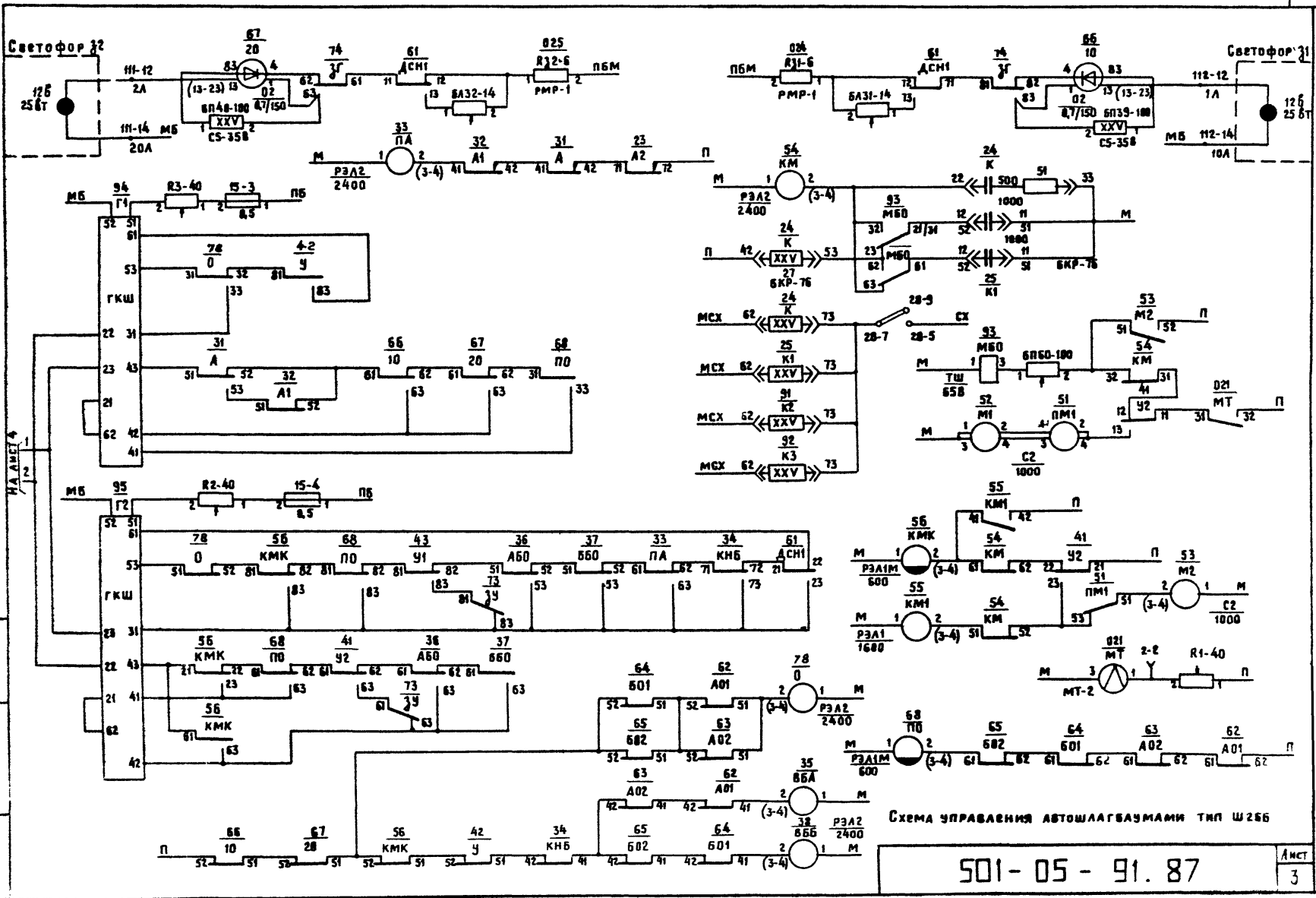
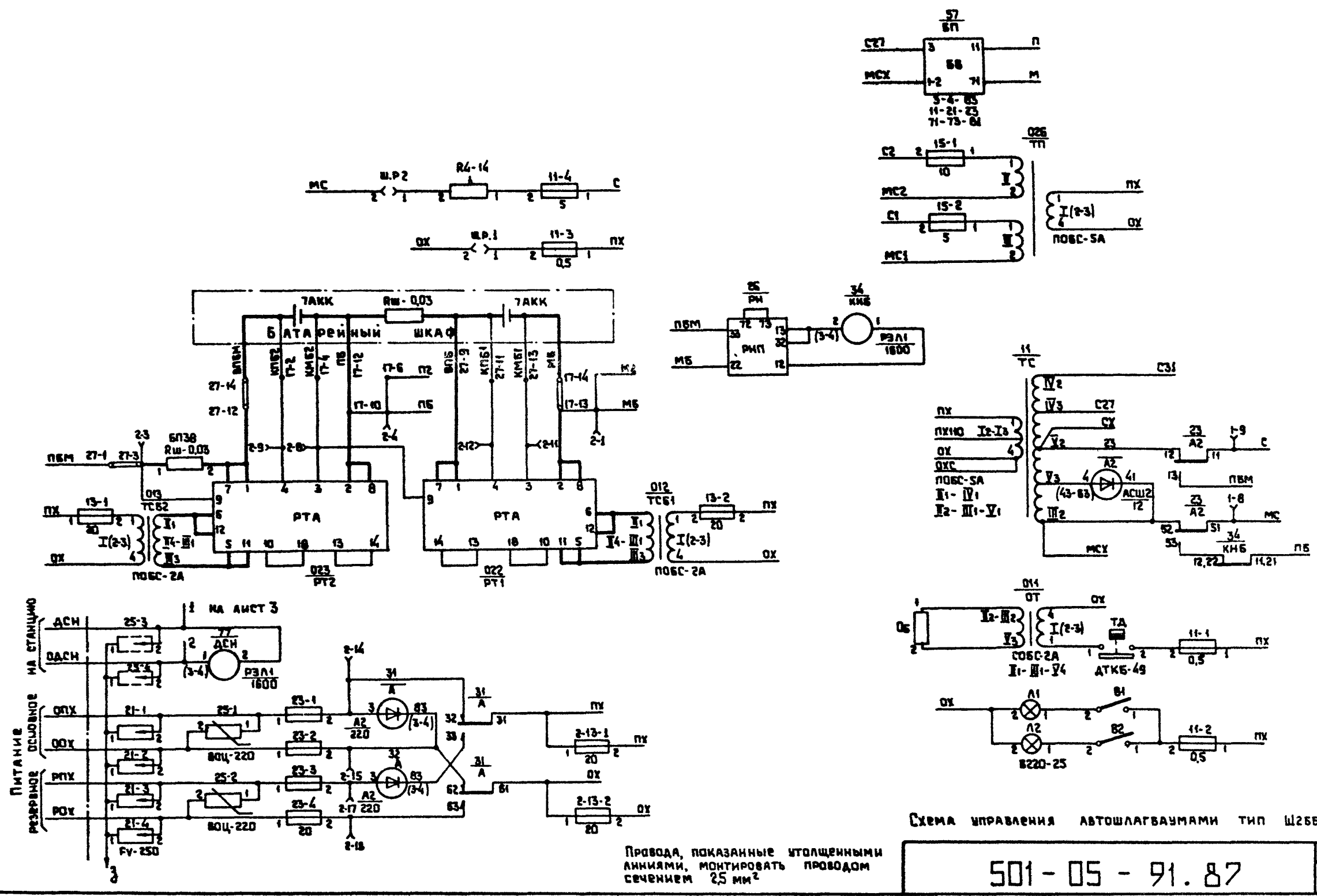


Схема управления автомобилем типа Ш 266

501-05-91.87

Лист 3



Провода, показанные утолщенными линиями, монтировать проводом сечением 2,5 мм<sup>2</sup>

Схема управления автошлакбаумами тип Ш265

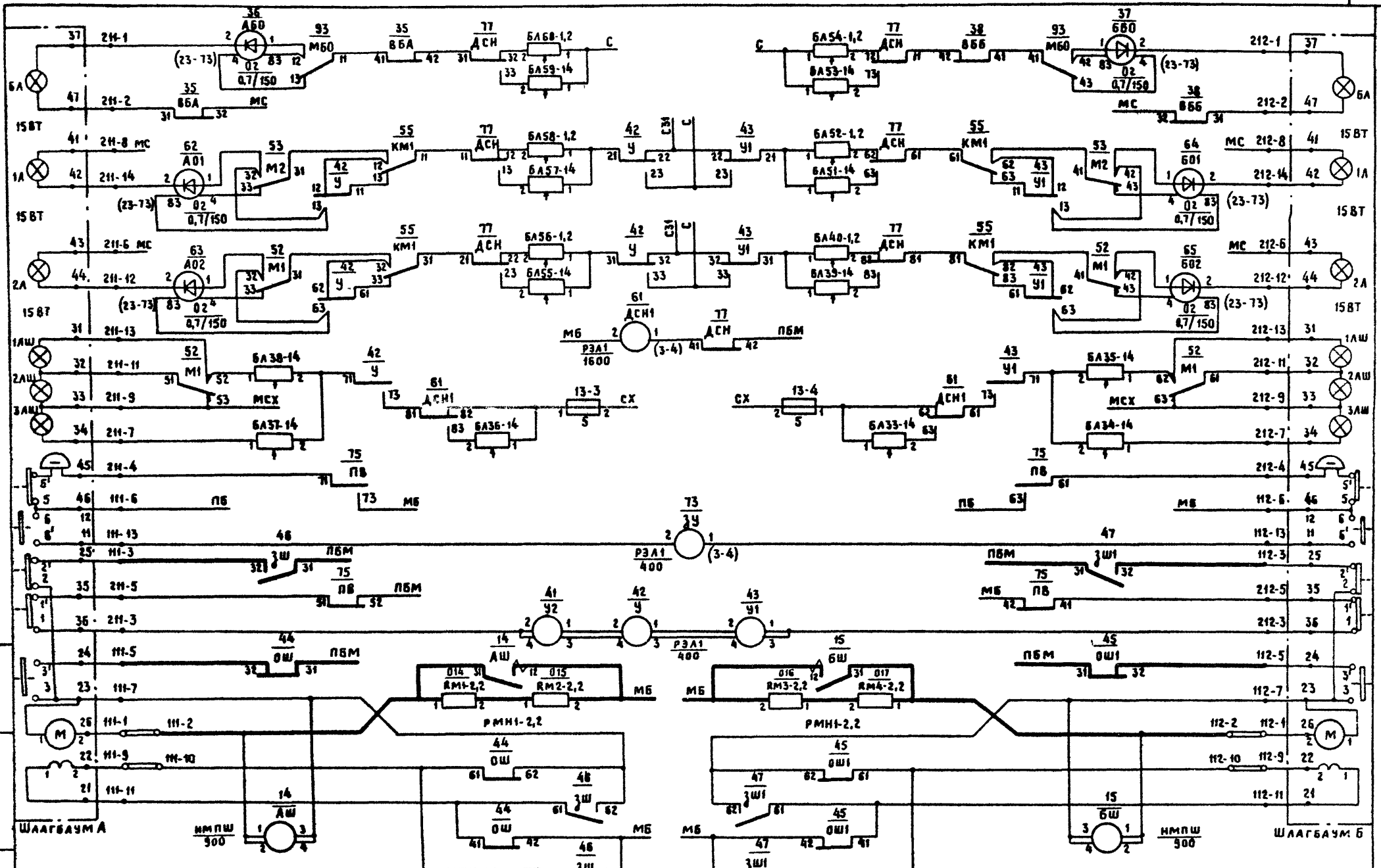
501-05-91.87	Лист 4
--------------	-----------



Лазер 2

Типовые материалы для проектирования ПС-БАБ-87

Инв. № подл. Подпись и дата. Взам. инв. №



Провода, показанные утолщенными линиями, монтировать проводом сечением 2,5 мм<sup>2</sup>.

Схема управления автошлагбаумами тип Ш

501-05-91.87

Лист 2



Альбом 2

ИМОВИЕ МАТЕРИАЛЫ ДАЯ ПРЕКТИВОВАНИЯ ПС-БАБ-87

МНВ. П. ПОДЛ. ПЛАНИС И ДАТА ВЗАМ. МНВ. П.

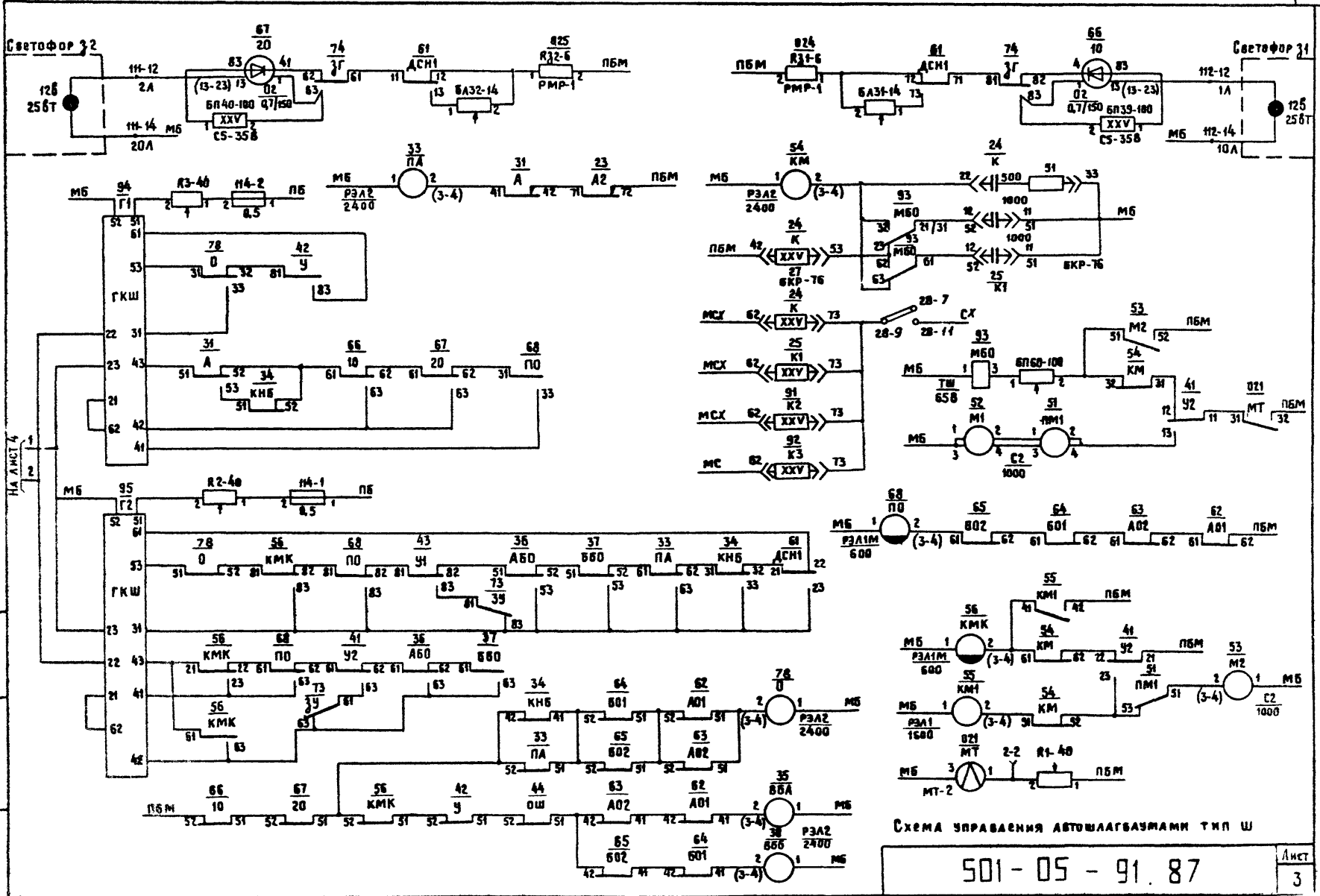
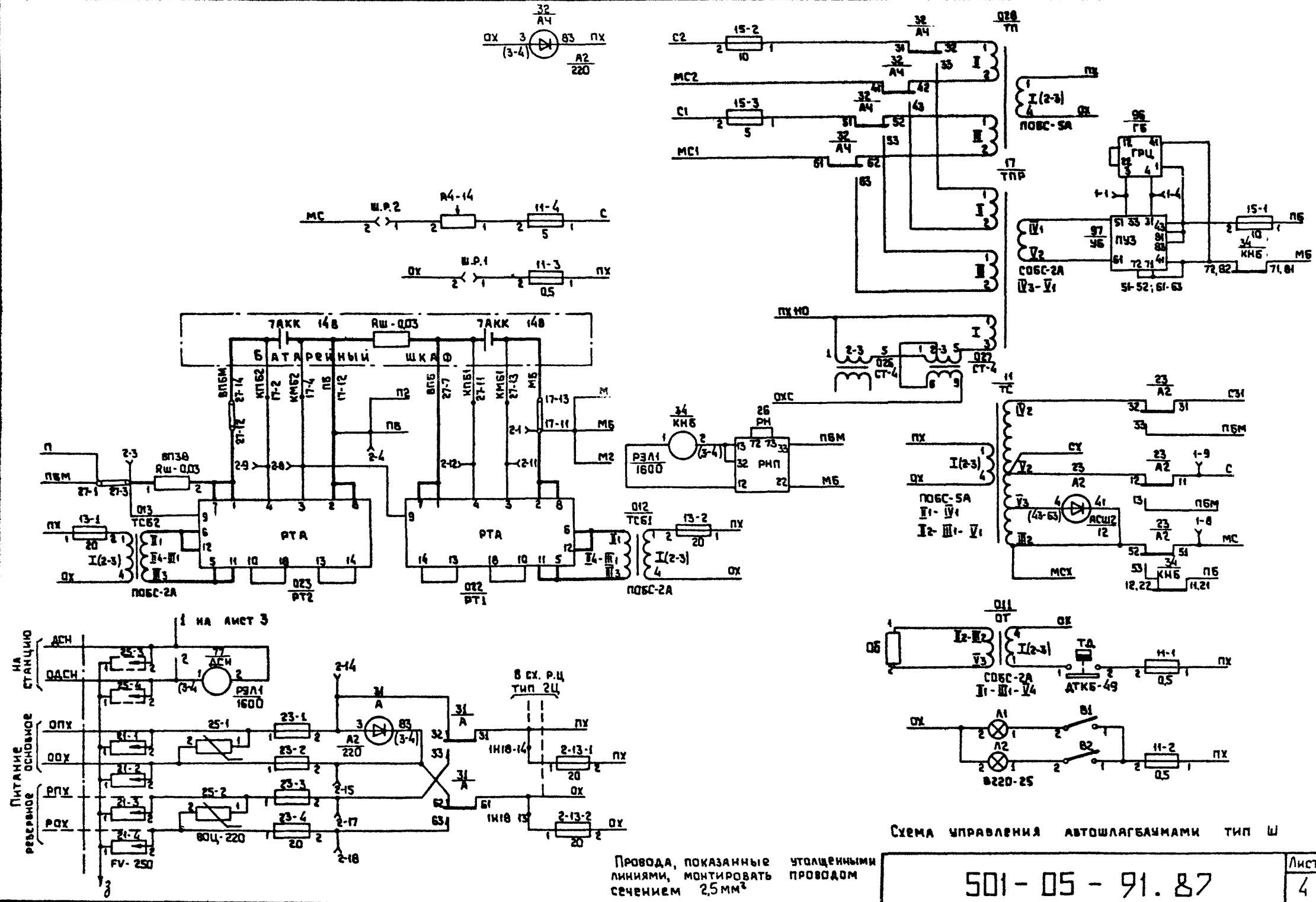


Схема управления автошлагбаумами тип Ш

501-05-91.87



Провода, показанные  
линиями, монтировать  
сечением 2,5 мм<sup>2</sup>

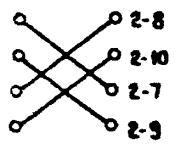
Утолщенными  
проводом

СХЕМА УПРАВЛЕНИЯ АВТОМЛАГБАЧКАМИ ТИП Ш

501-05-91.87

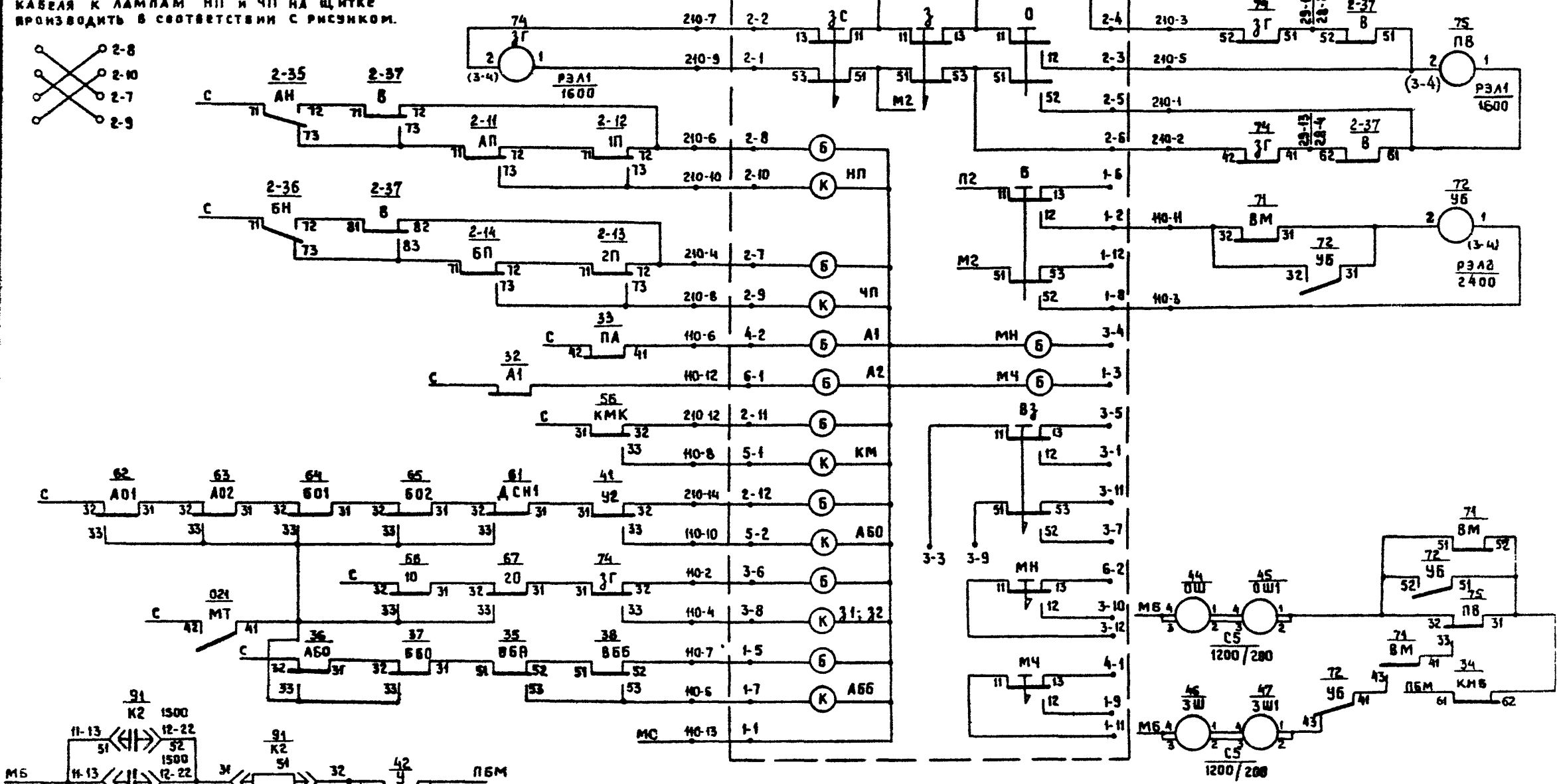
Лист  
4

На перегонах, где нечетным считается движение в направлении А, а четным - движение в направлении Б, подключение жила кабеля к лампам НП и ЧП на щитке производить в соответствии с рисунком.



ЩИТОК 16195-00-00

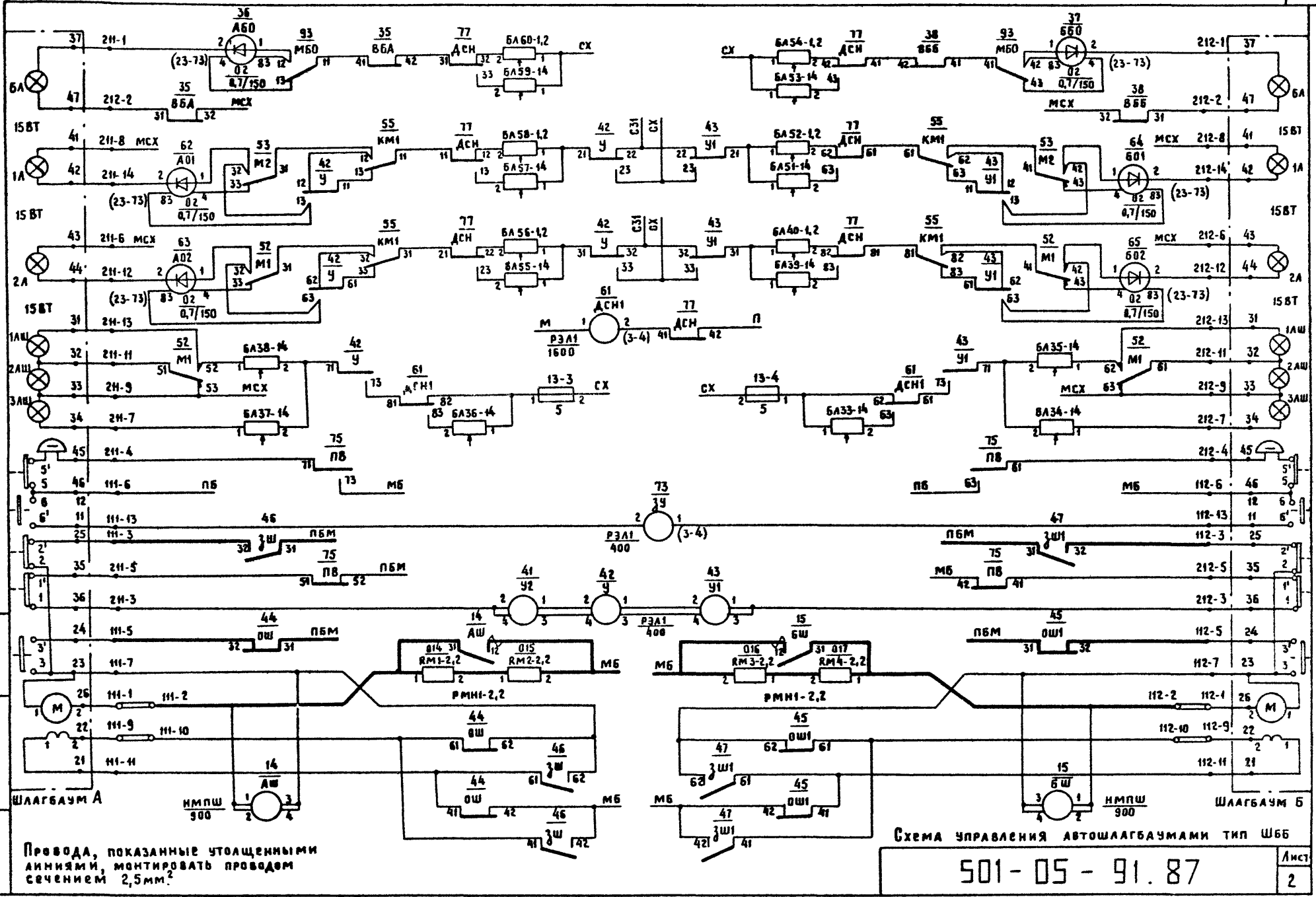
МБ 210-13	1-10	М2
ПБМ 110-9	1-4	П2



Имя и дата  
Подпись и дата  
Взам инв. н

<b>501-05-91.87</b>			
Превозная сигнализация на участках без автоблокировки			
И. КОНТР. Булавская	25.09.87	СТАДИЯ	Лист 4
НАЧ. ОТА. Пресняк	25.09.87	РП	1
Авт. разд. Жейц	25.09.87		
Рук. гр. Макагон	25.09.87	Схема управления автошлагбаумами тип ШББ	
Пров. Макагон	25.09.87		
Разраб. Видулина	25.09.87		
		МПС Информационная связь с Ленинград	

Альбом 2  
Типовые материалы для проектирования ПС-БАБ-87  
Инв. № подл. Подпись и дата Взам. инв. №



Провода, показанные утолщенными линиями, монтировать проводом сечением 2,5мм<sup>2</sup>

Схема управления автошлагбаумами тип ШББ

501-05-91.87

Лист	2
------	---

Автом 2

Типовые материалы для проектирования ПС-БЛБ-87

Имя, № подл, фамилия и инициалы

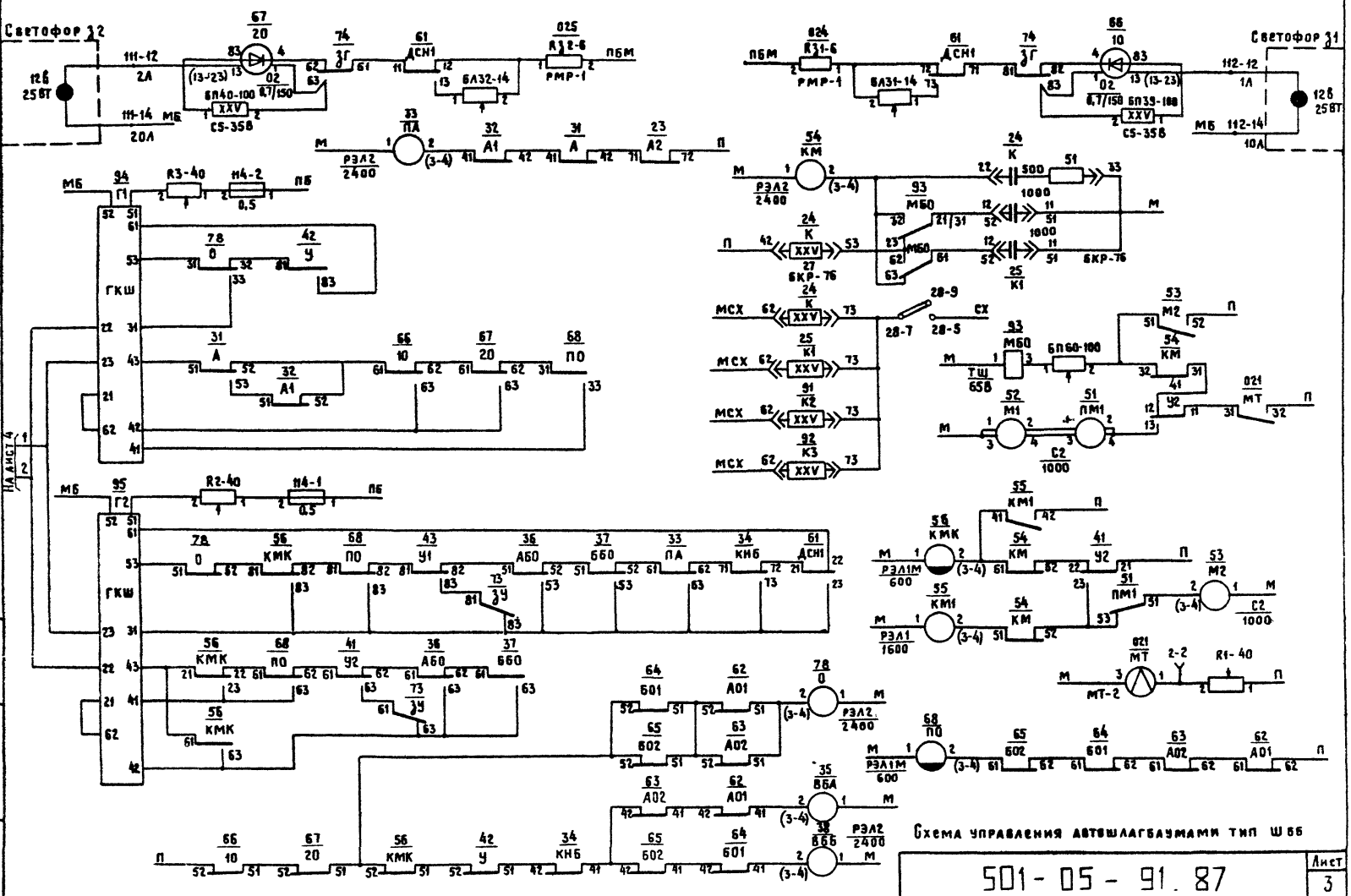


Схема управления автошлагбаумами тип Ш 66

501-05-91.87

Лист 3

Типовые материалы для проектирования ПС-БВБ-БТ

Инв. № подл. Подпись и дата Взам. инв. №

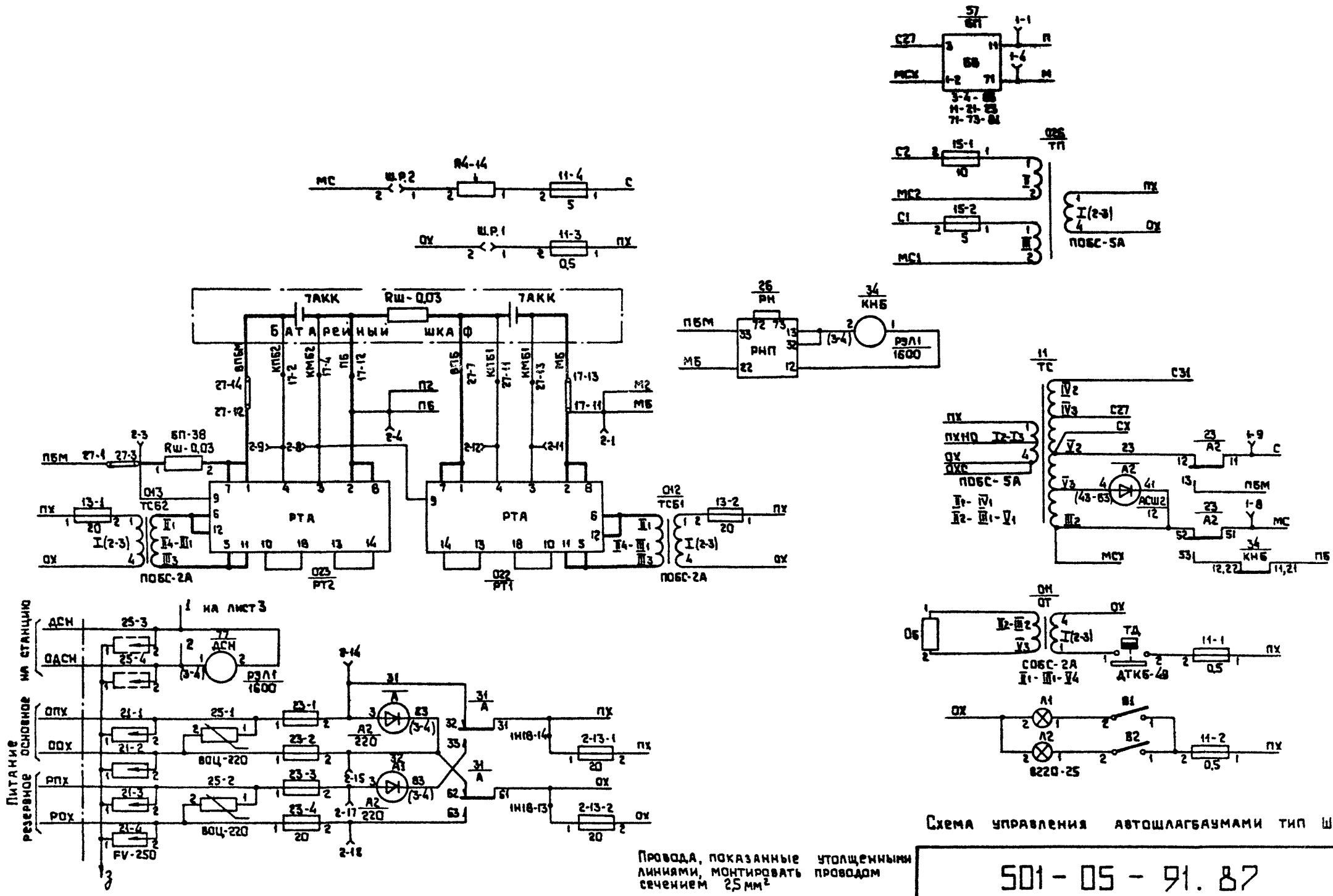


Схема управления автошлагбаумами тип ШББ

Провода, показанные утолщенными линиями, монтируются проводом сечением 2,5 мм<sup>2</sup>

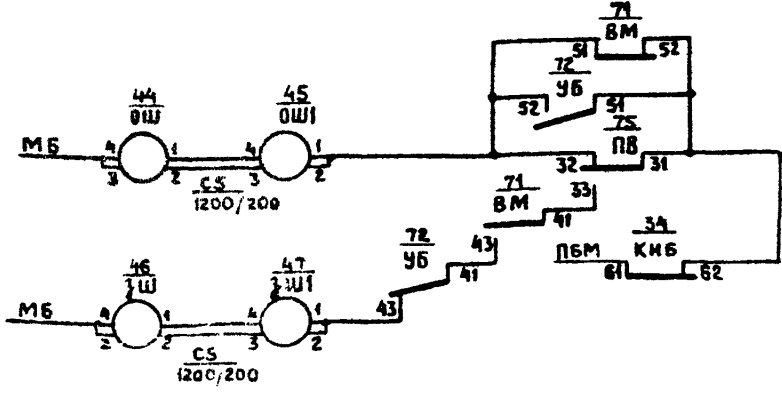
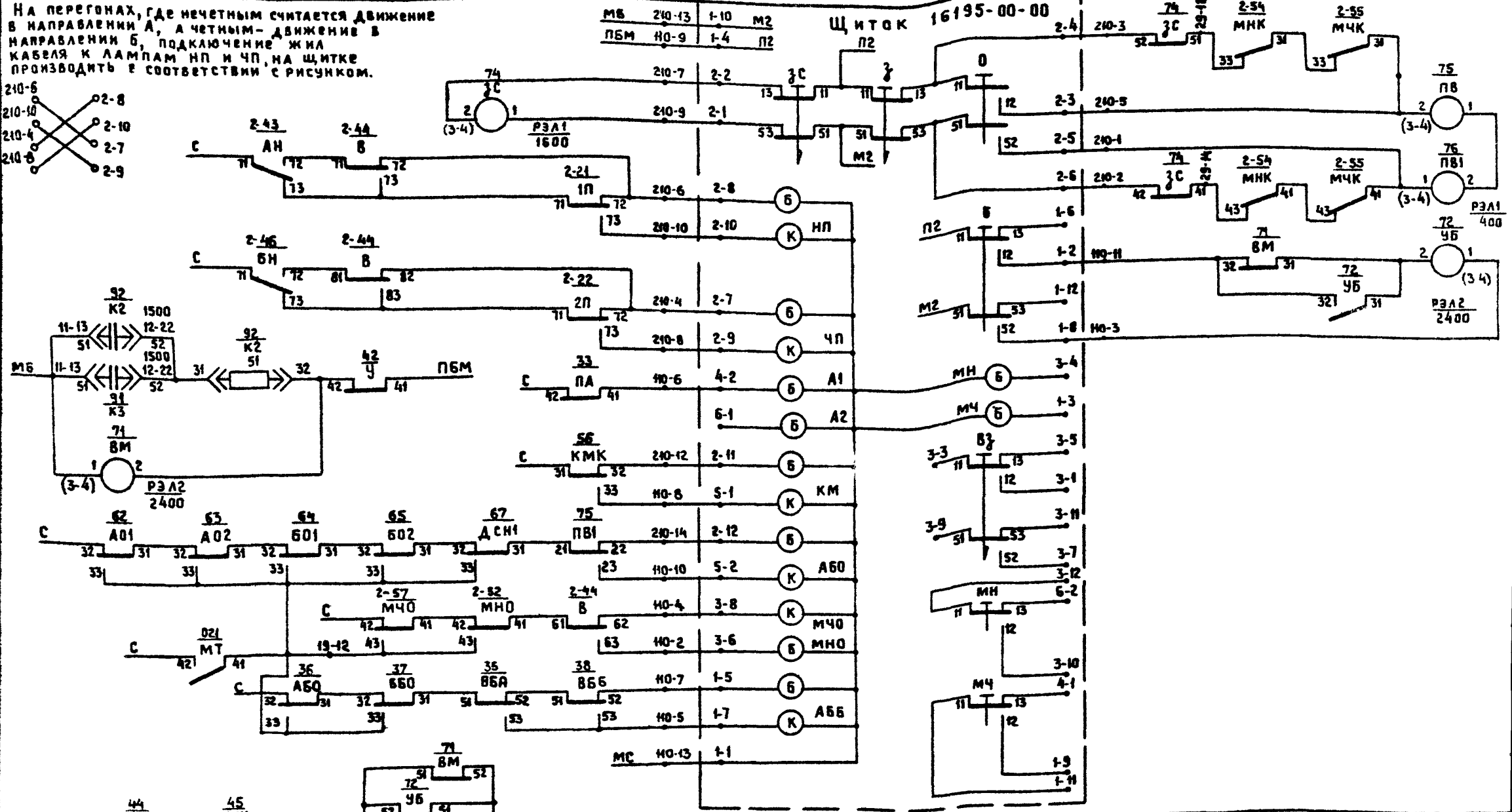
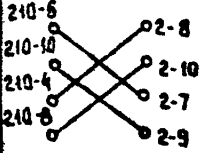
501-05-91.87

Лист 4

Альбом 2

Типовые материалы для проектирования ПС-БАБ-87

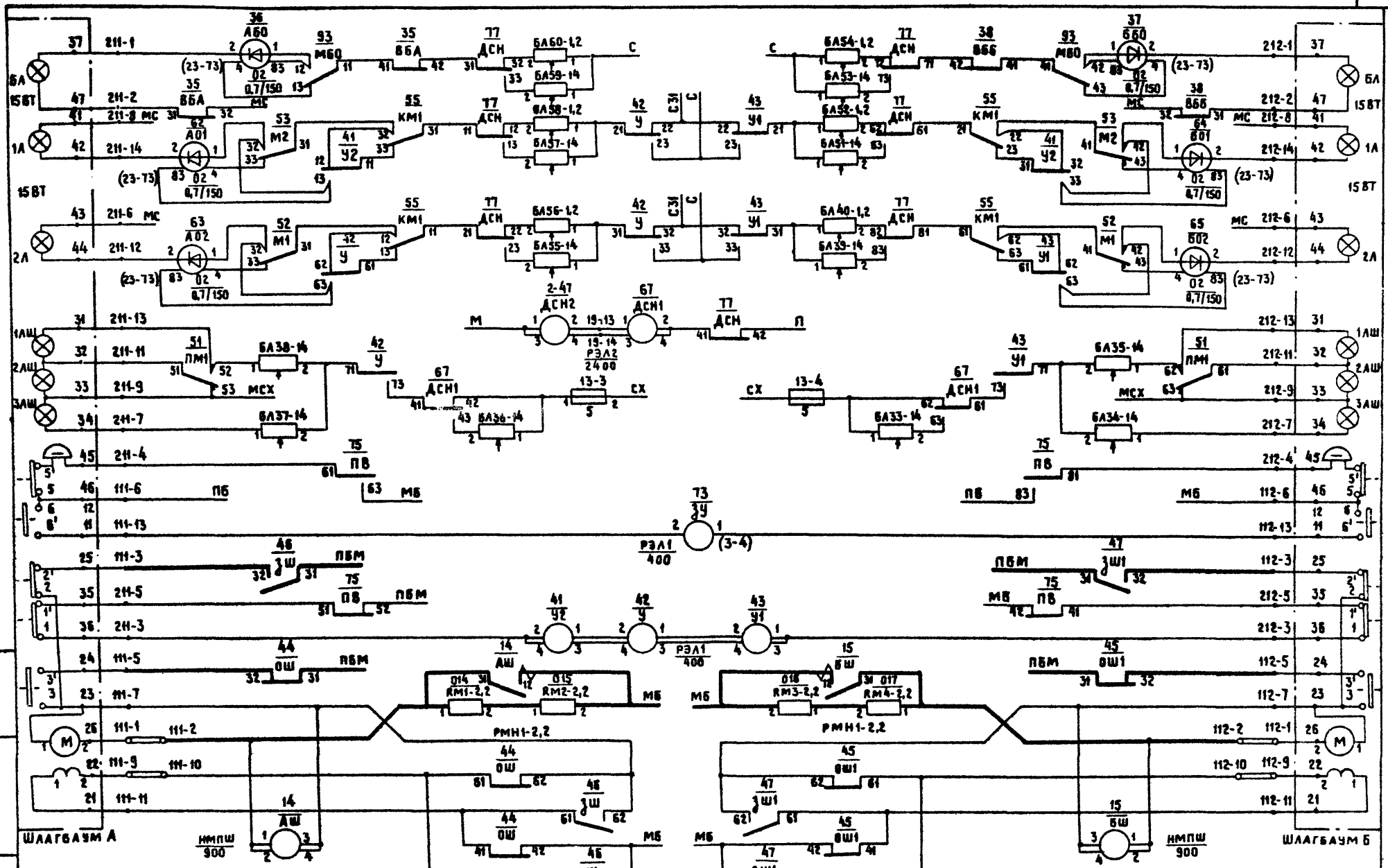
На перегонах, где нечетным считается движение в направлении А, а четным - движение в направлении Б, подключение жил кабеля к лампам НП и ЧП, на щитке производить в соответствии с рисунком.



501-05-91.87			
Переводная сигнализация на участках без автоблокировки			
И. КОНТР.	Булавская	25.09.87	Стадия
НАЧ. ОТА	Пресняк	25.09.87	Лист
АВТ. РАЗД.	Жейц	25.09.87	Листов
РУК. ГР.	Макагон	25.09.87	РП
ПРОВ.	Макагон	25.09.87	1
РАЗРАБ.	Викзайна	25.09.87	4
Схема управления автошлабгаунами тип ШПУ			МПС Гипротрансигнализация г. Ленинград

ИЗДАТЬ ПОДАТЬ И ДАТА ВЗАИМН. М.

Лист № 2  
Титровые материалы для проектирования ПК-5АВ-87  
Имя, № п/ва, Подпись и дата, Штам. инв. №



Провода, показанные утолщенными линиями, монтировать проводом сечением 2,5 мм<sup>2</sup>.

Схема управления автошлагбаумами тип ШП

501-05-91.87

Лист	2
------	---



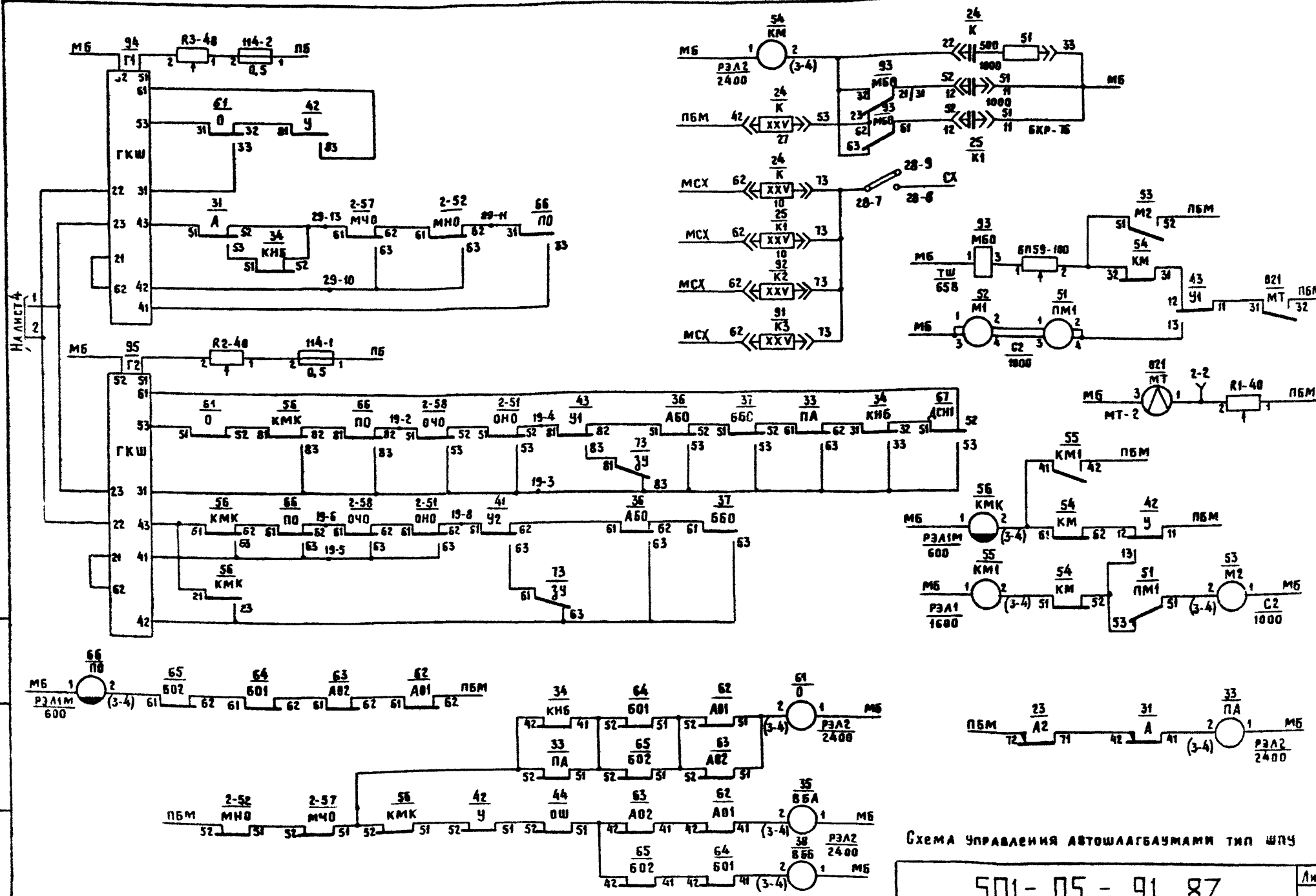


Схема управления автолабгаузами тип ШПУ

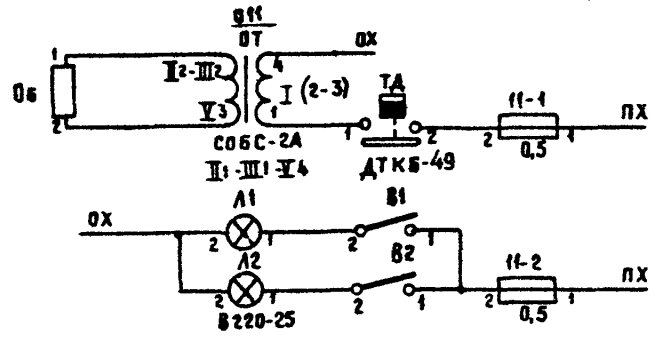
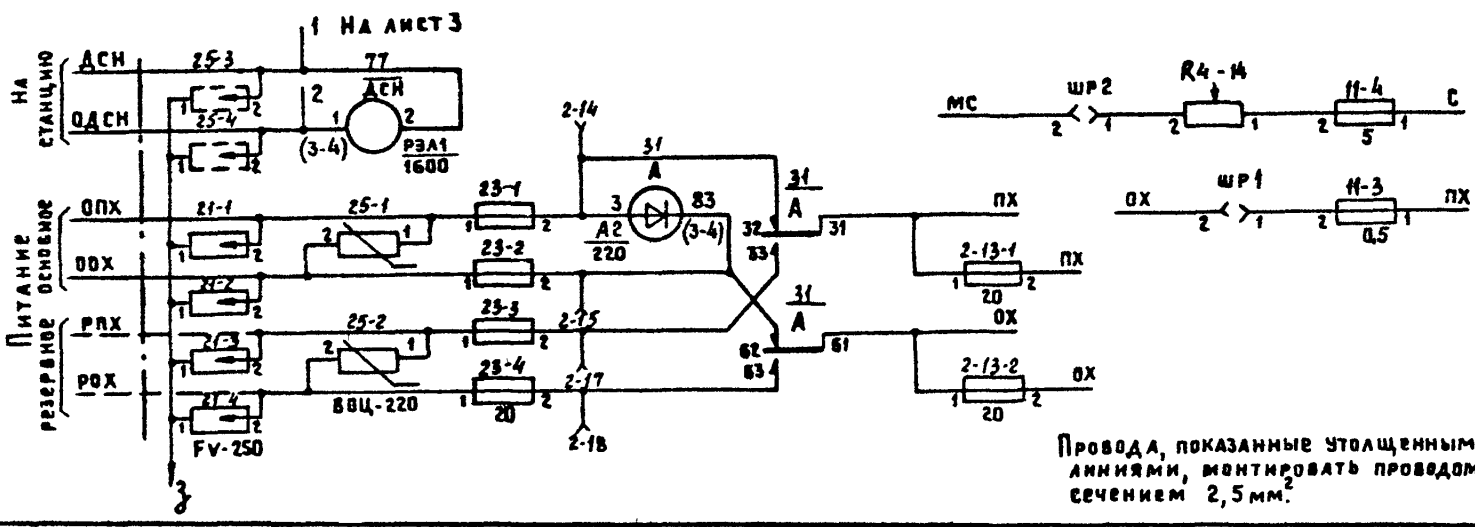
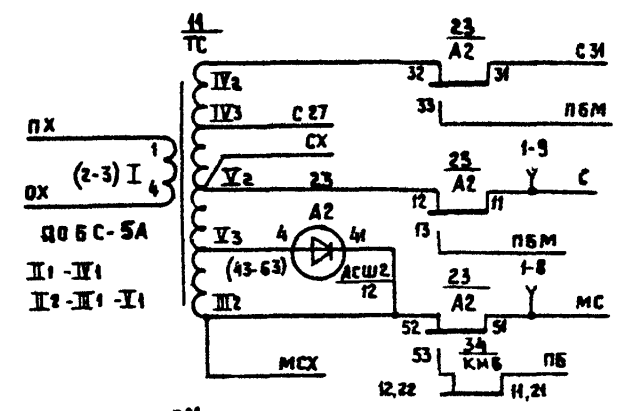
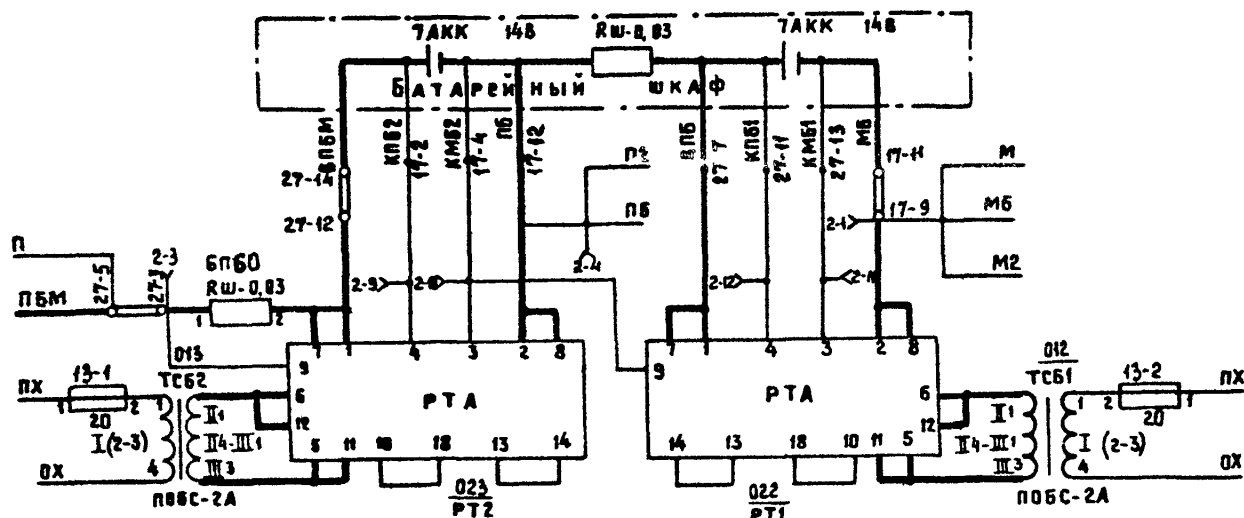
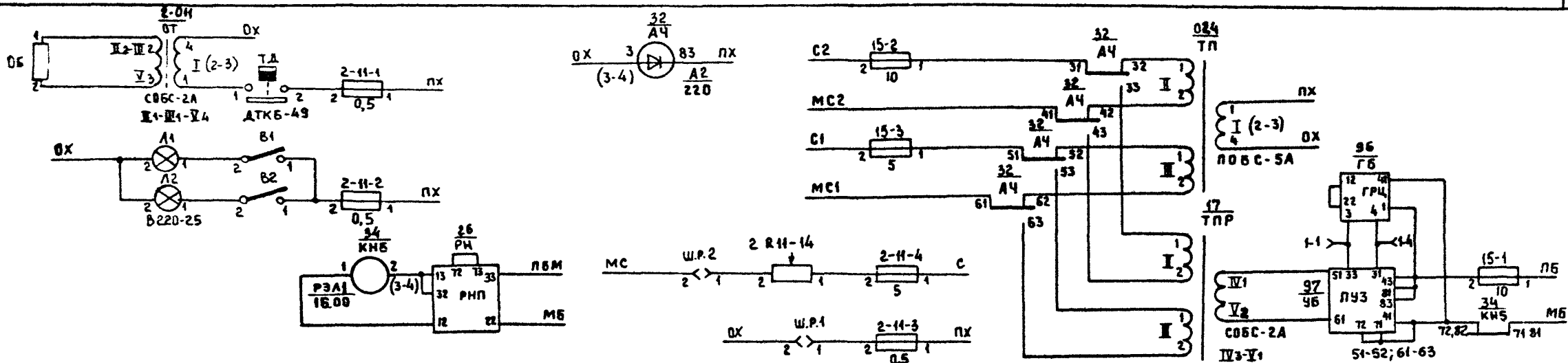


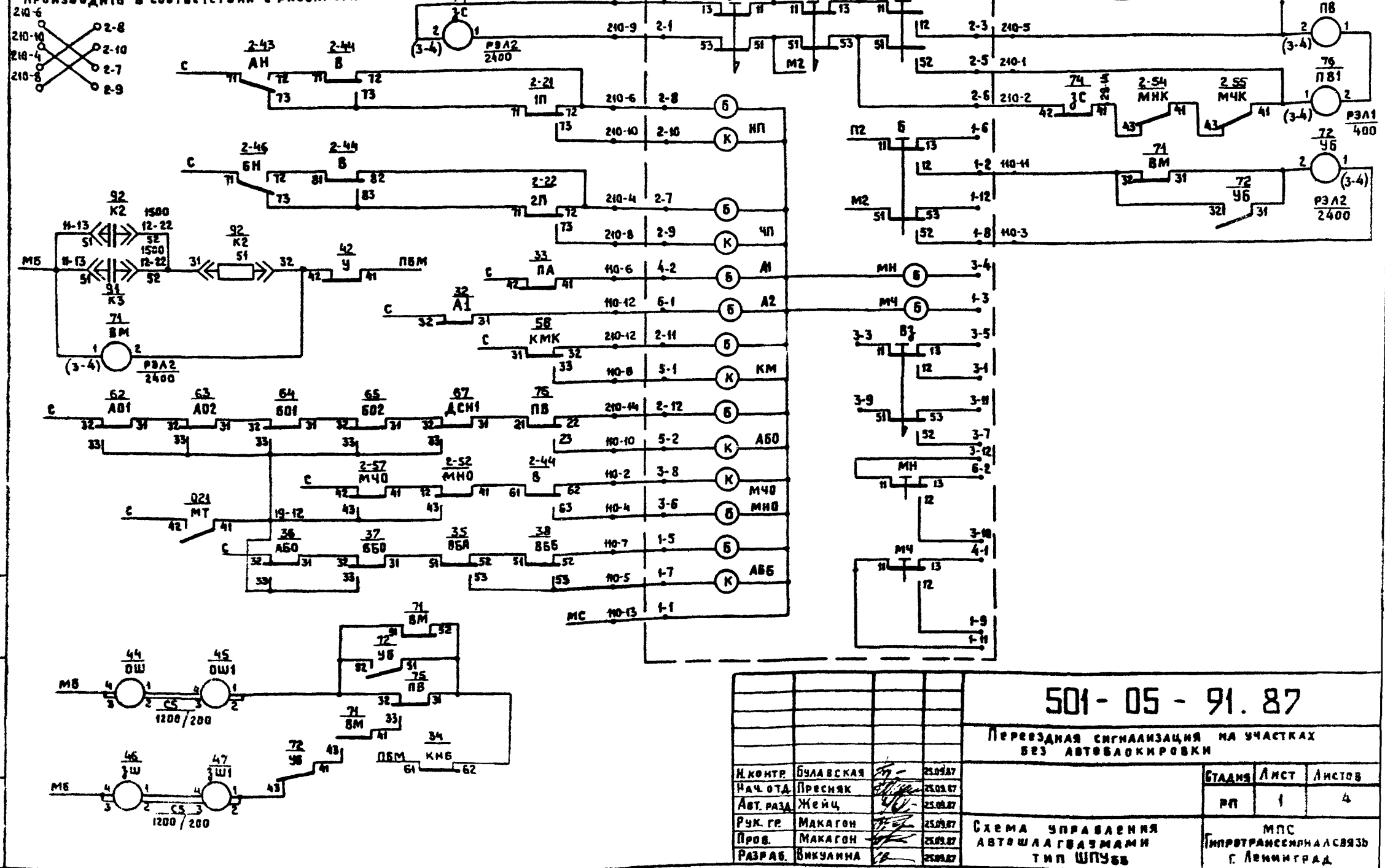
Схема управления автошлабгаузами тип ШПУ

Провода, показанные утолщенными линиями, маркировать проводом сечением 2,5 мм.

501-05-91.87		Лист
		4

На перегонах, где нечетным считается движение в направлении А, а четным - движение в направлении Б, подключение жила кабеля к лампам НП и ЧП на щитке производить в соответствии с рисунком.

ЩИТОК 16195-00-00



501-05-91.87

Перевозная сигнализация на участках без автоблокировки

И.контр.	Булавская	25.09.87
Нач.отд.	Пресняк	25.09.87
Авт.разд.	Жейц	25.09.87
Рук.гр.	Макагон	25.09.87
Пров.	Макагон	25.09.87
Разраб.	Викулкина	25.09.87

Схема управления автошлагбаумами тип ШПУБ

Страница	Лист	Листов
рп	1	4
МПС Гипотрансферналасвязь г. Ленинград		

Альбом 2

ПС-6А6-87

Типовые материалы для проектирования

Имя, № подл. Подпись и дата. Взам. инв. №

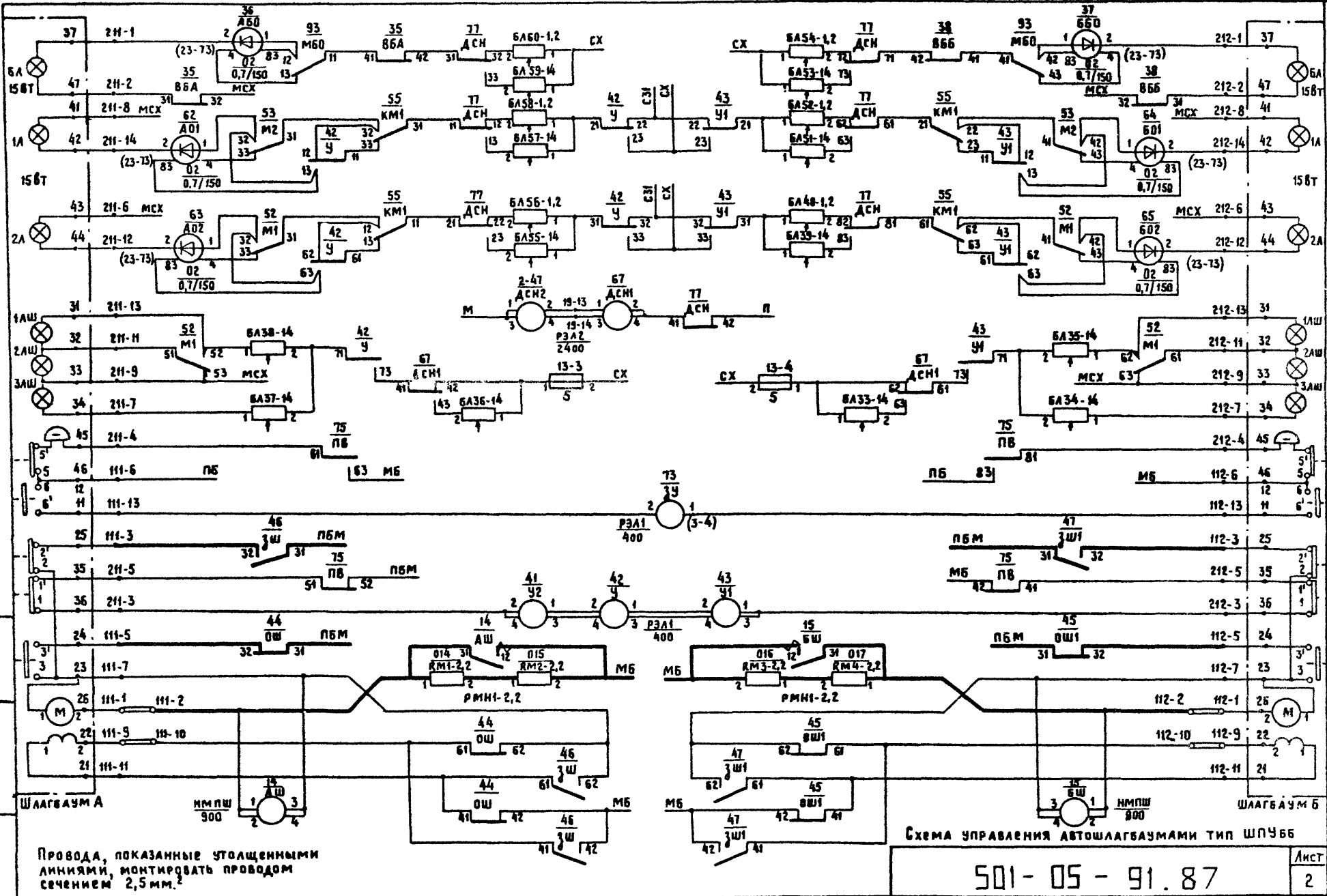


Схема управления автошлагбаумами тип ШПУББ

501-05-91.87

Лист 2

Инв. № подл. Подпись и дата. Изм. №. Л. Типовые материалы для проектирования ПС-6АБ-87 Альбом 2

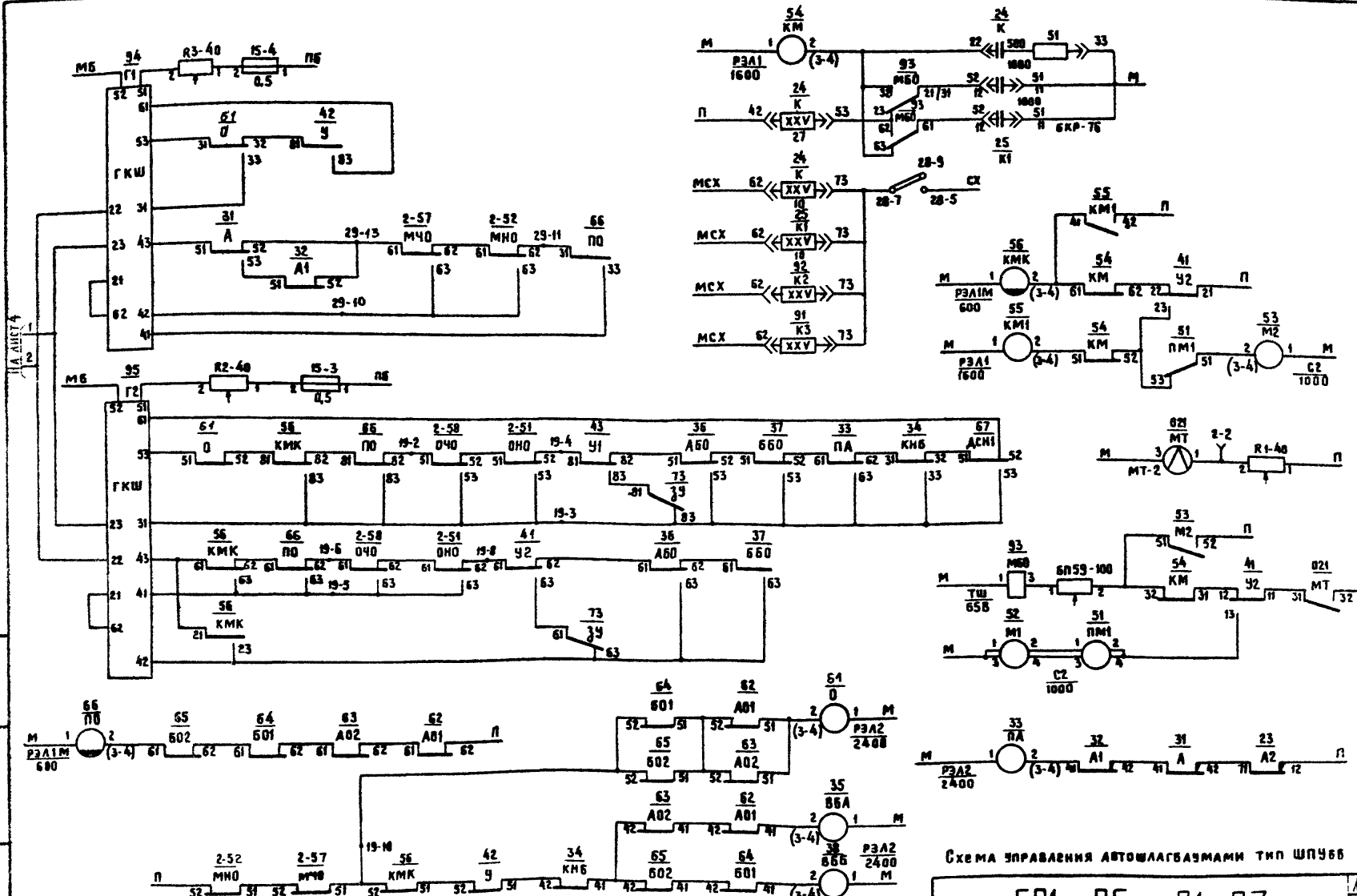


Схема управления автошлагбаумами тип ШПУ66

501-05-91 87 Лист 3

Инв. № подл. Подпись и дата. Взам. инв. №. Типовые материалы для проектирования ПС-5АБ-87 Альбом 2

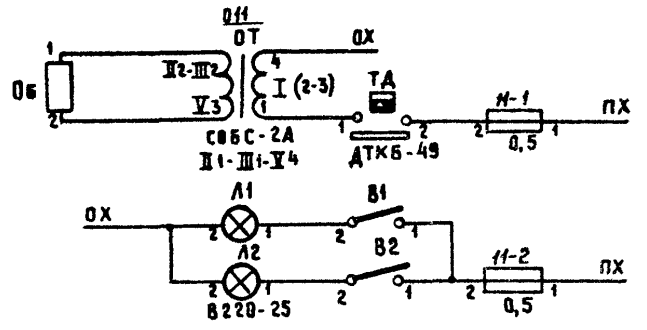
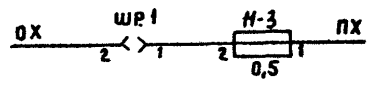
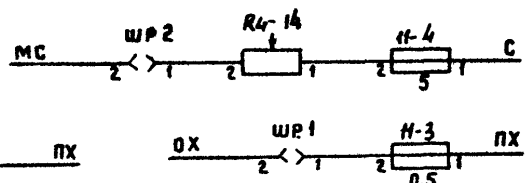
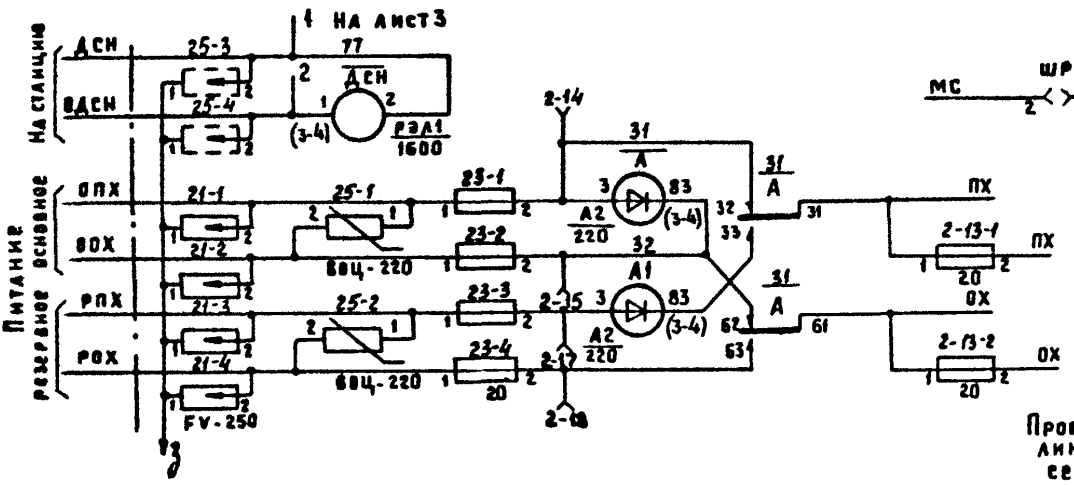
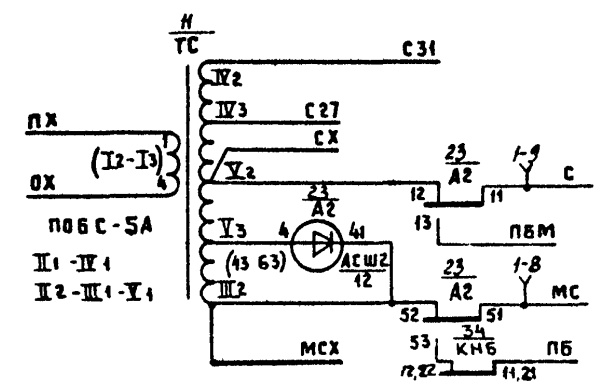
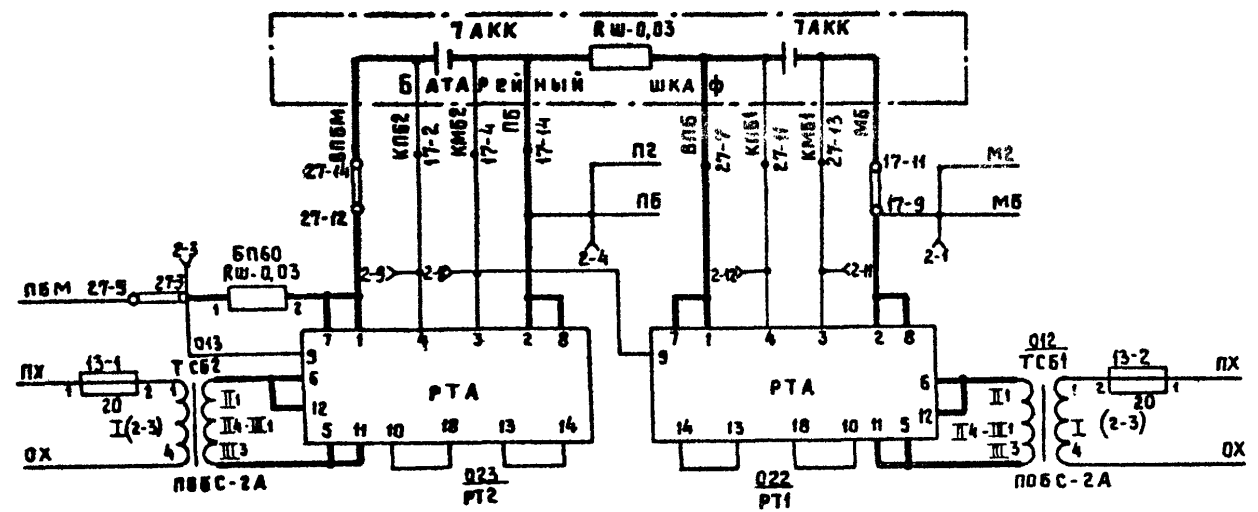
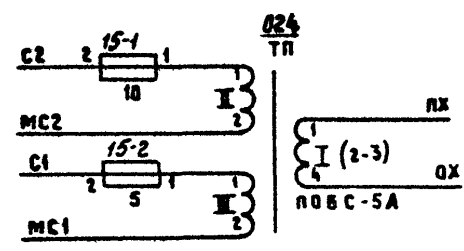
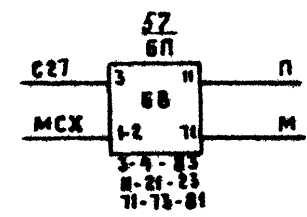
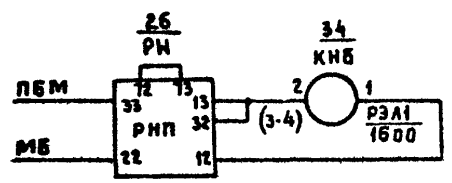
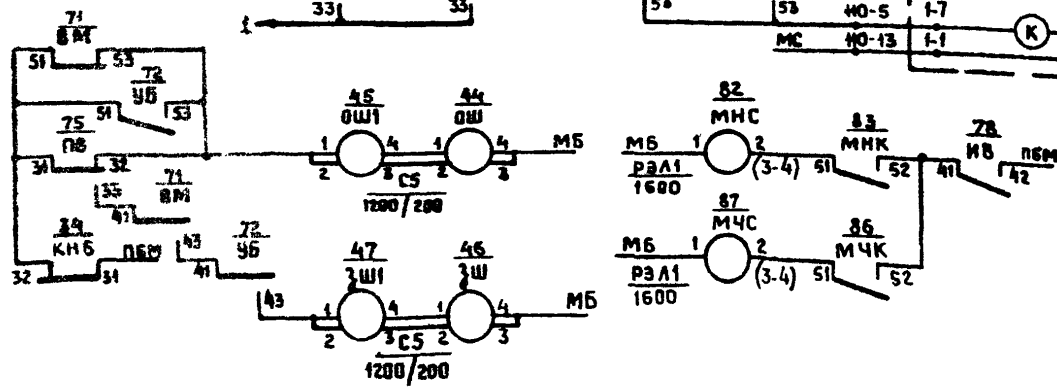
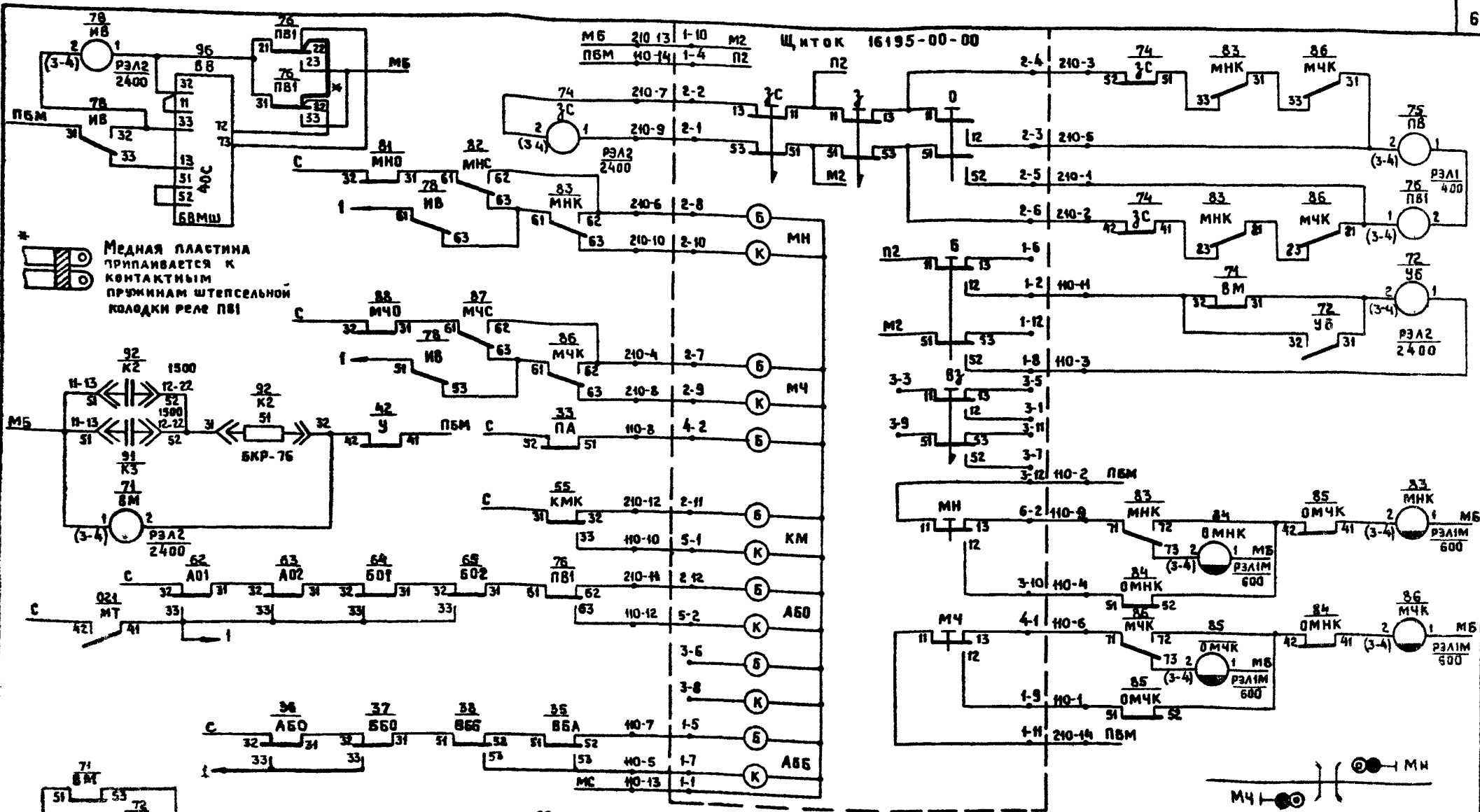


Схема управления автошлабгаумами тип ШПУ6Б

Провода, показанные утолщенными линиями, монтировать проводом сечением 2,5 мм<sup>2</sup>.

501-05-91.87 Лист 4

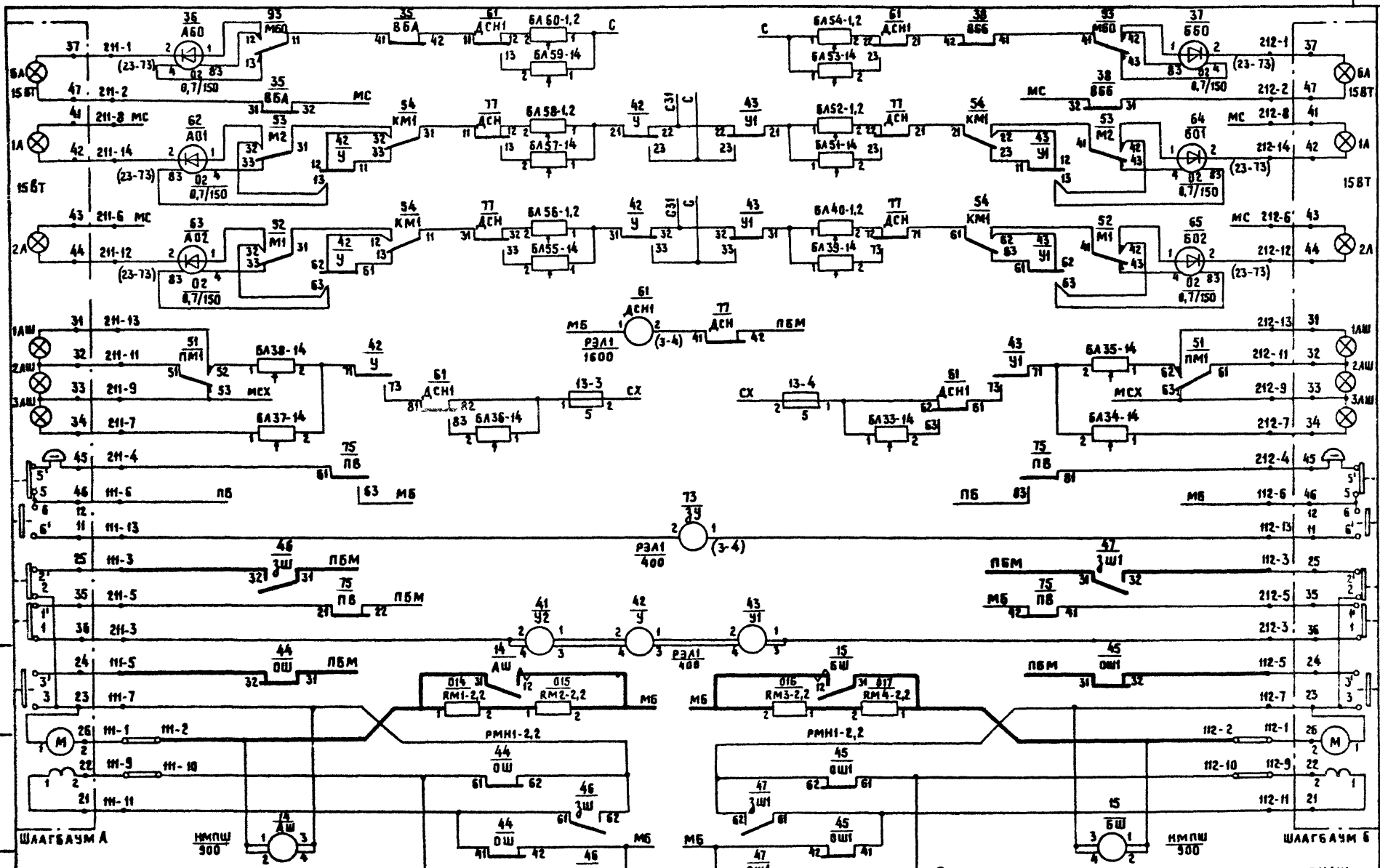


<b>501-05-91.87</b>			
Переездная сигнализация на участках без автоблокировки			
И. КОМП.	БУЛАВСКАЯ	25.09.87	СТАДИЯ
НАЧ. ОТД.	ПРЕСНЯК	25.09.87	АНСТ
АВТ. РАЗ.	ЖЕЙЦ	25.09.87	ЛИСТОВ
РУК. ГР.	МАКАГОН	25.09.87	РП
ПРОВ.	МАКАГОН	25.09.87	1
РАЗРАБ.	ЗЫКОВА	25.09.87	4
СХЕМА УПРАВЛЕНИЯ АВТОВАГОНАМИ ТИП ПУ1Ш			МПС ИНПРОТРАНСИГНАЛСВЯЗЬ Г. ЛЕНИНГРАД

Альбом 2

Типовые материалы для проектирования ПС-БАБ-87

№ п/п по д. Подпись и дата. Изм. № 1



Провода, показанные утолщенными линиями, монтировать проводом сечением 2,5 мм<sup>2</sup>

Схема управления автошагбаумами тип ПУ1Ш

501-05-91.87	Лист 2
--------------	-----------



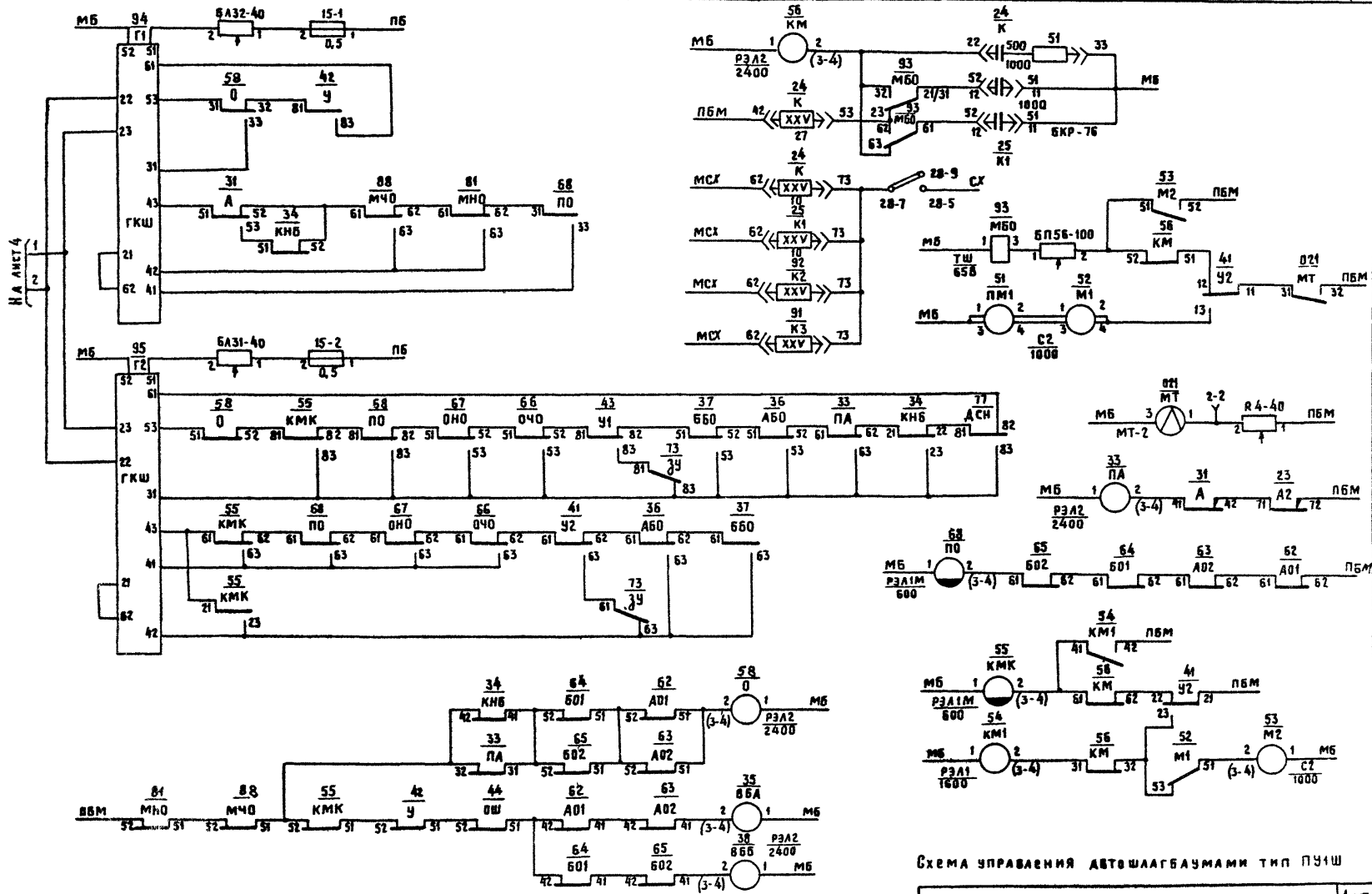


Схема управления АВТМАТ ТИП ПУШ

501-05-91.87	Лист 3
--------------	-----------

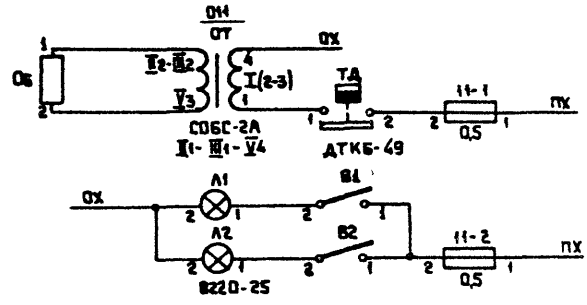
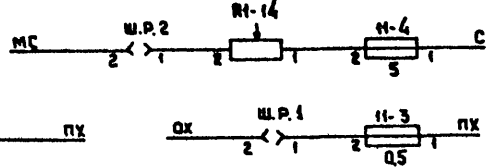
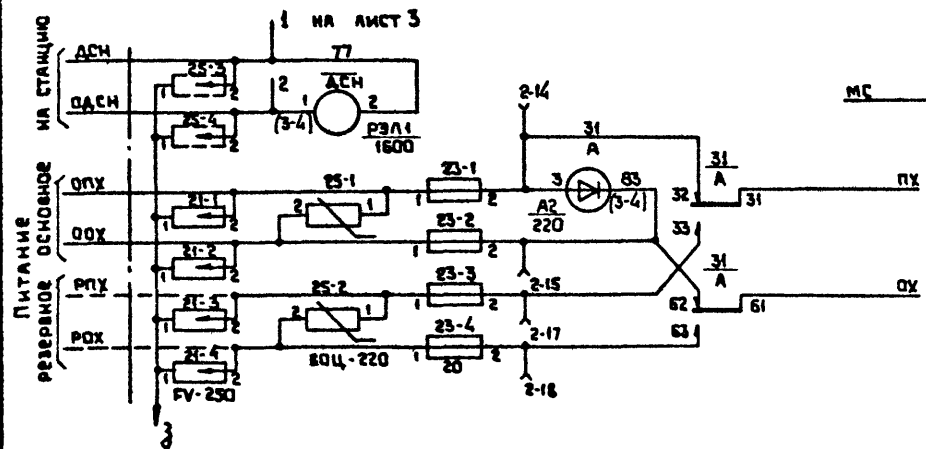
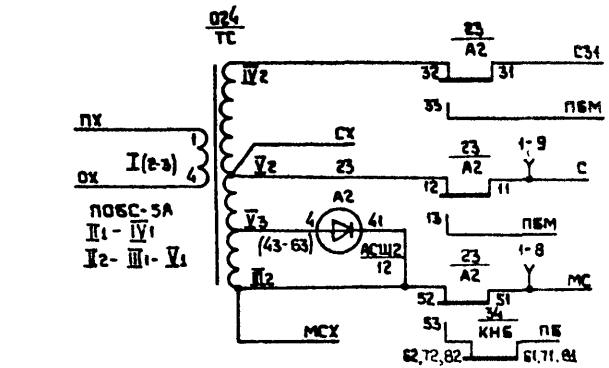
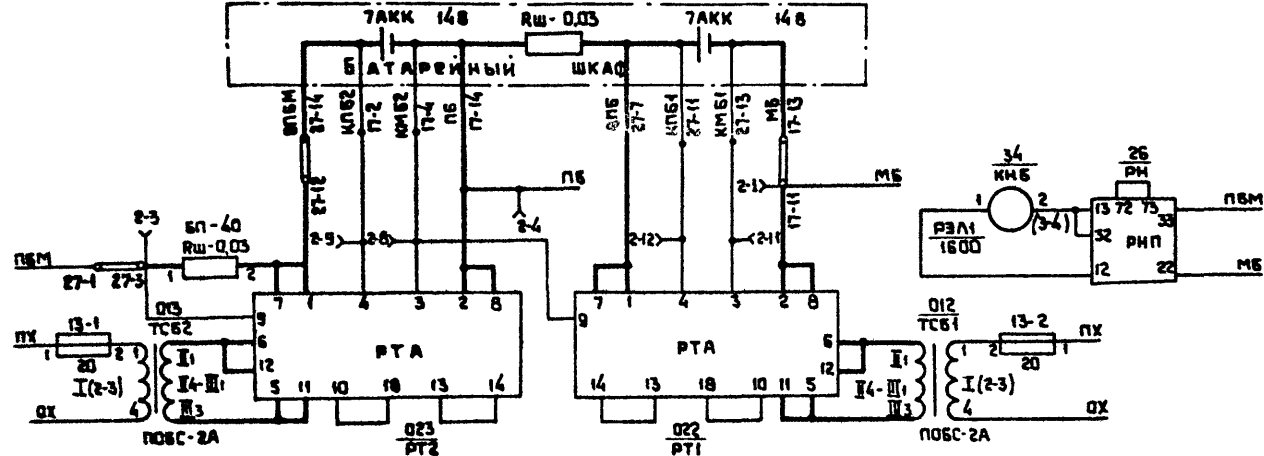
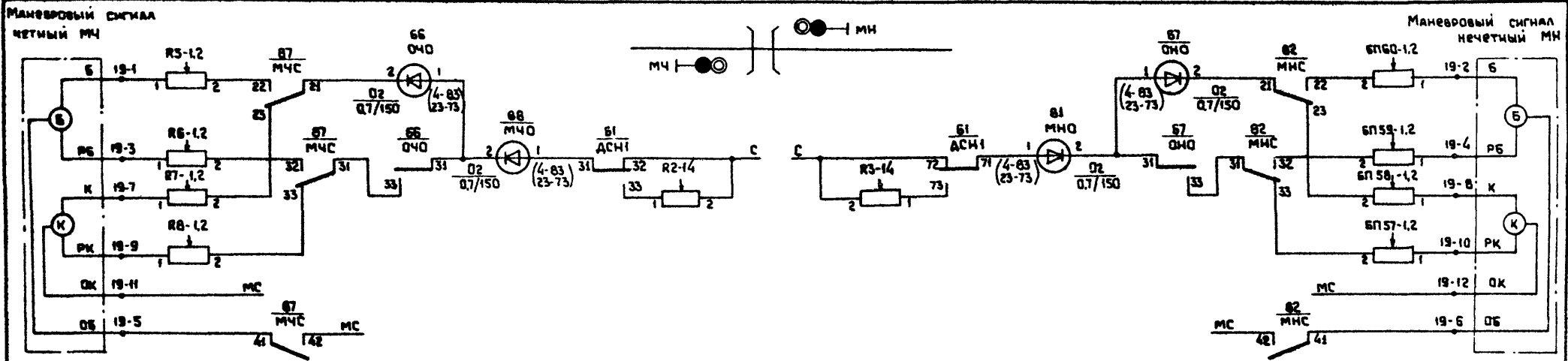


Схема управления автошлагбаумами тип ПУШ

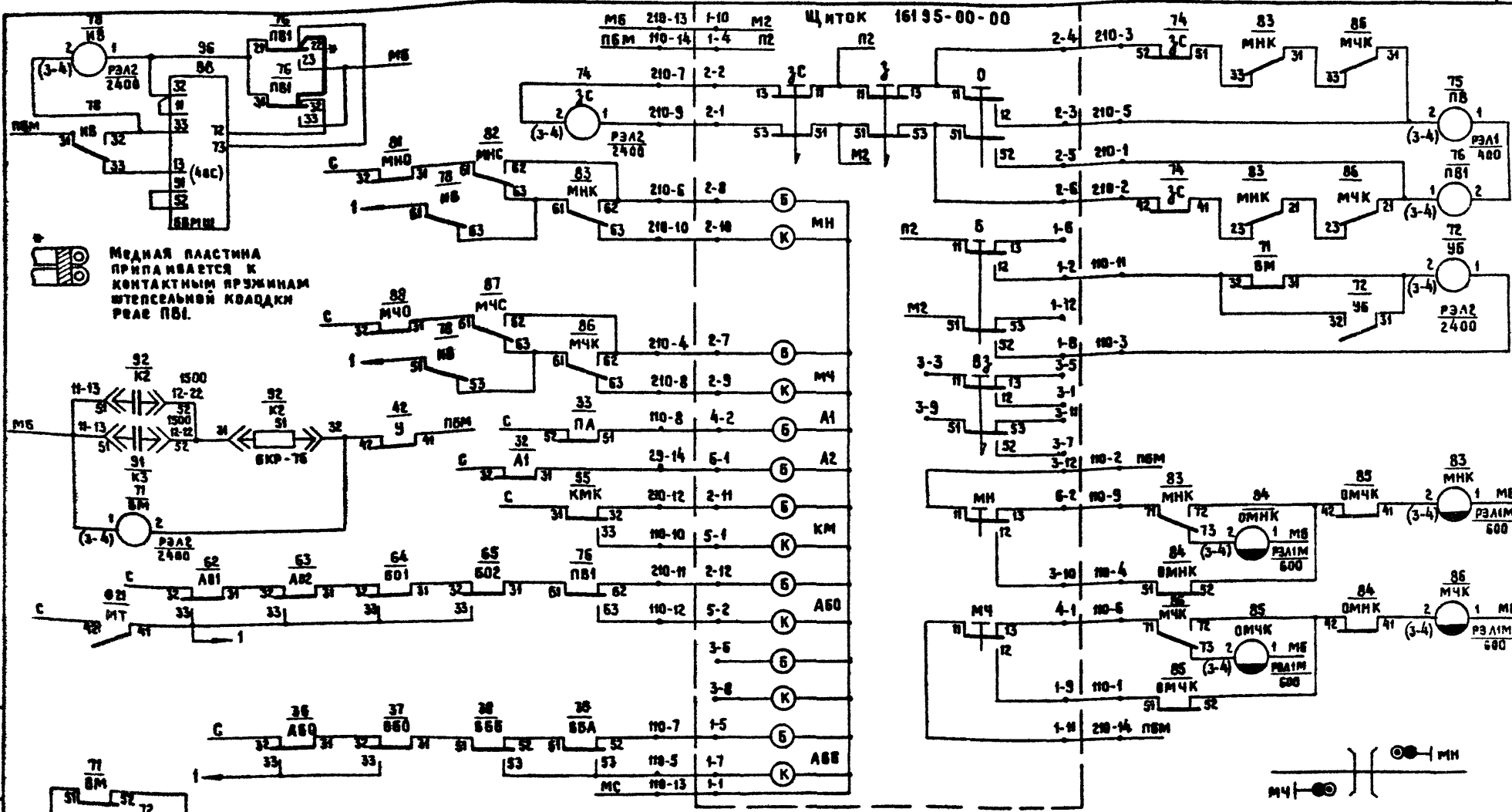
Провода, показанные утолщенными линиями, монтировать проводом сечением 2,5 мм<sup>2</sup>.

501-05-91.87

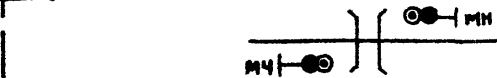
Лист 4

АЛБОМЪ

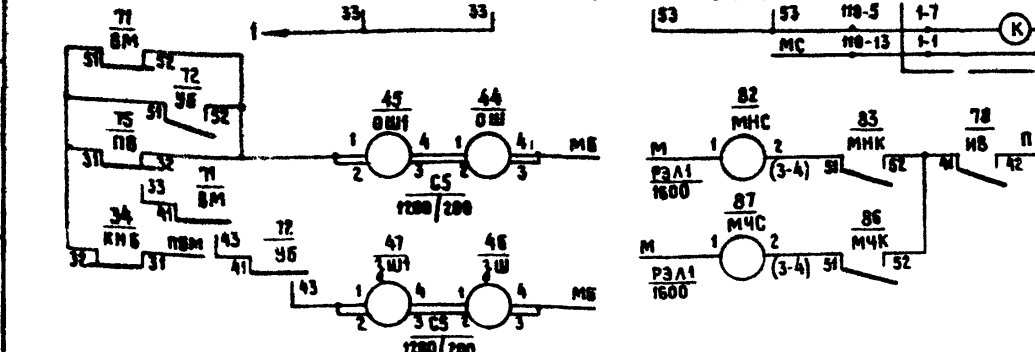
ТИПОВЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ ПС-БАБ-87



МЕДНАЯ ПЛАСТИНА ПРИПАИВАЕТСЯ К КОНТАКТНЫМ ПРУЖИНАМ ШТЕПСЕЛЬНОЙ КОАКЦИ ПЭА. ПЭА.



ИМВ. И. ПОДАЛ. ПОДПИСЬ И ДАТА. ЗАМ. ИМВ. И.

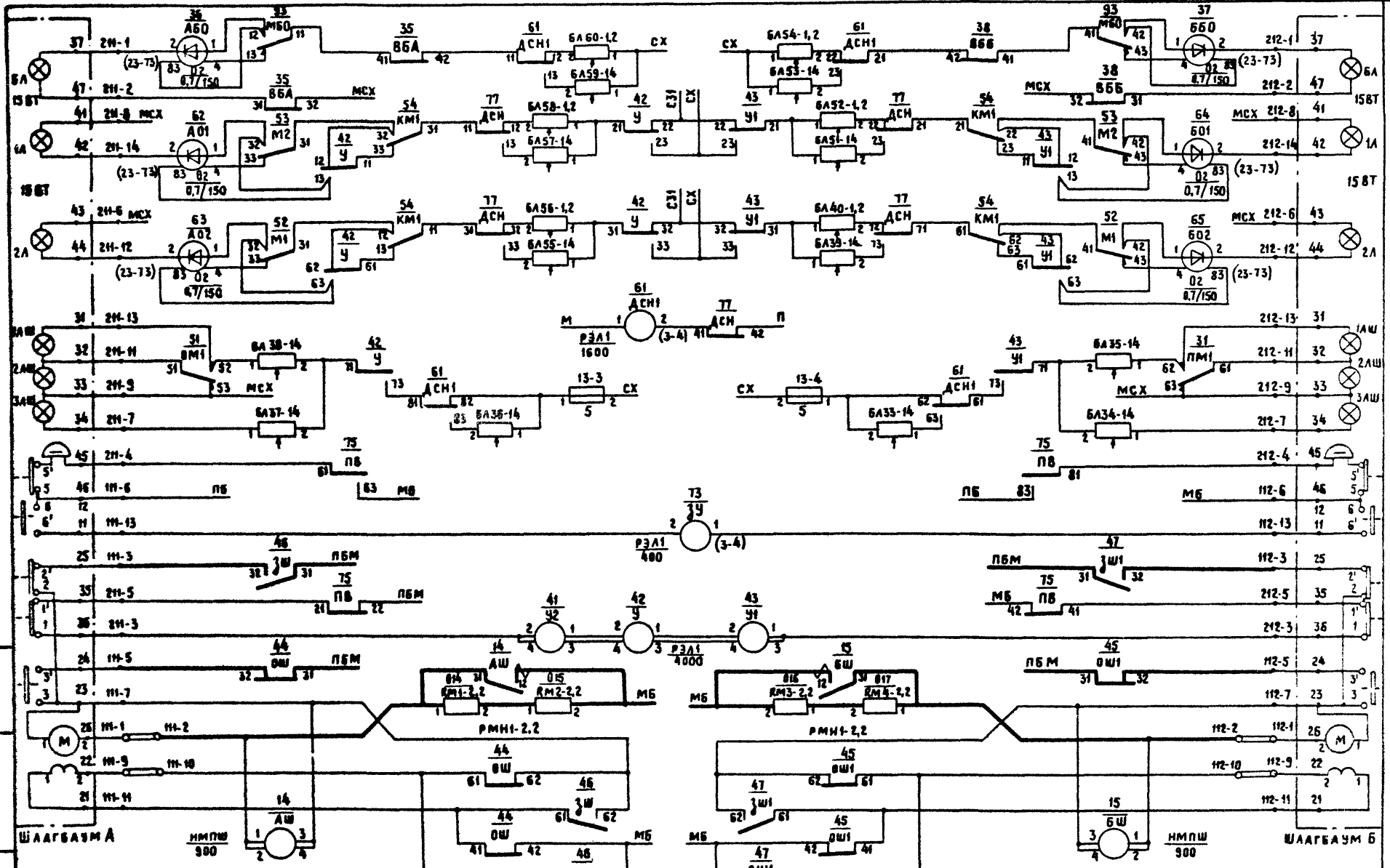


501-05-91.87			
ПЕРЕВОЗНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ НА УЧАСТКАХ			
БСЗ АВТОБАКИРОВКИ			
И. КОНТР.	БЛАВСКАЯ	250287	СТАДИЯ
НАЧ. ОТД.	ПРЕСНЯК	250287	ЛИСТ
АВТ. РАЗД.	ЖЕЙЦ	250287	ЛИСТОВ
РУК. ГР.	МАКАГОН	250287	РП
ПРОВ.	МАКАГОН	250287	1
РАЗРАБ.	ВИКЦИАННА	250287	4
СХЕМА УПРАВЛЕНИЯ АВТОМАГВАЗМАМИ ТИП ПУШВБ			МПС ГИПРОТРАНССИГНАЛСВЯЗЬ Г. ЛЕНИНГРАД

Листом 2

Типовые материалы для проектирования ПО-БАБ-87

Мин. Проектирования и Ста. ШЛМ. МВ.М.



Провода, показанные утолщенными линиями, монтировать проводом сечением 2,5 мм.

Схема управления автошлагбаумами тип ПУШББ

501-05-91.87

Лист 2

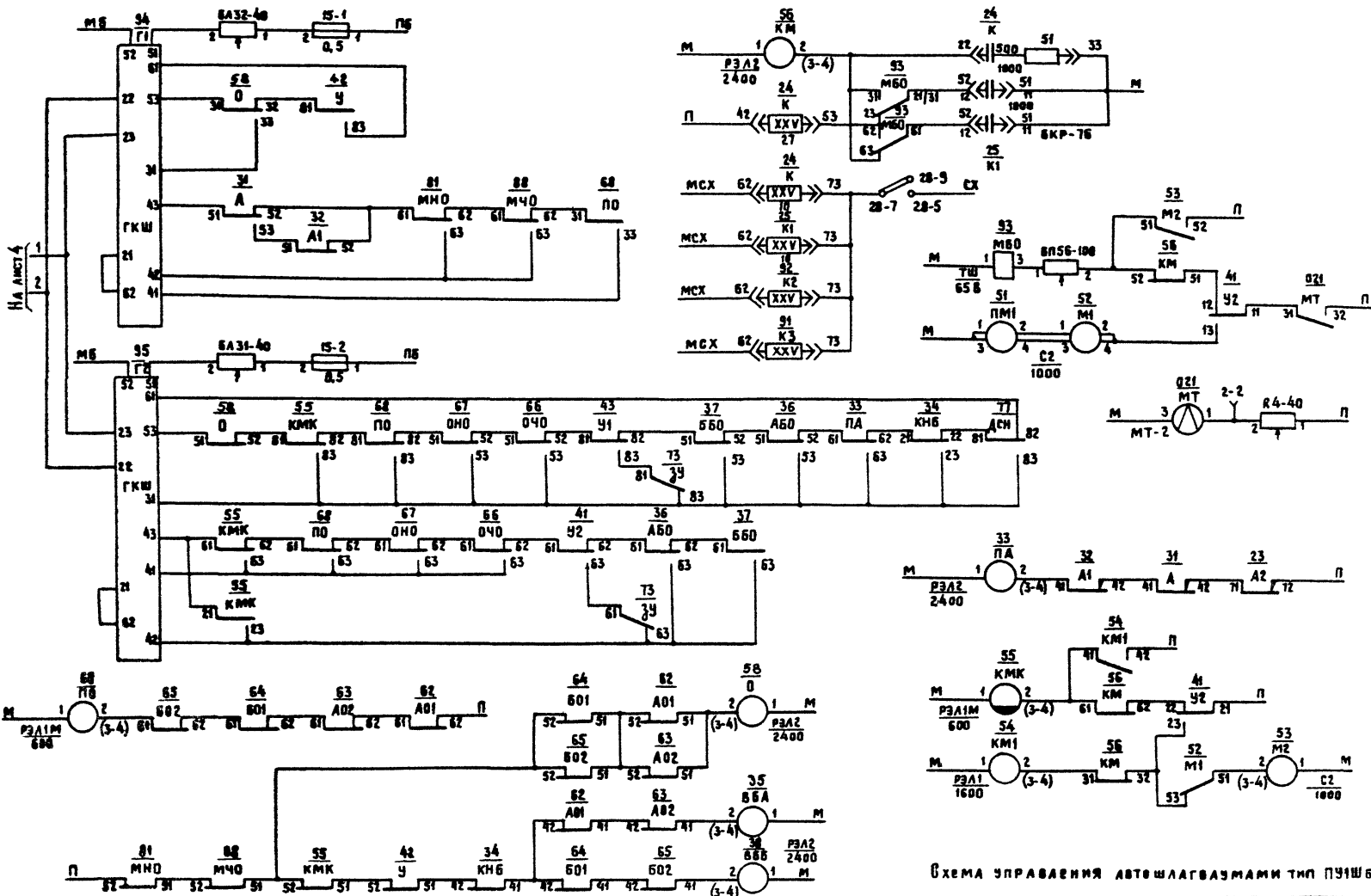
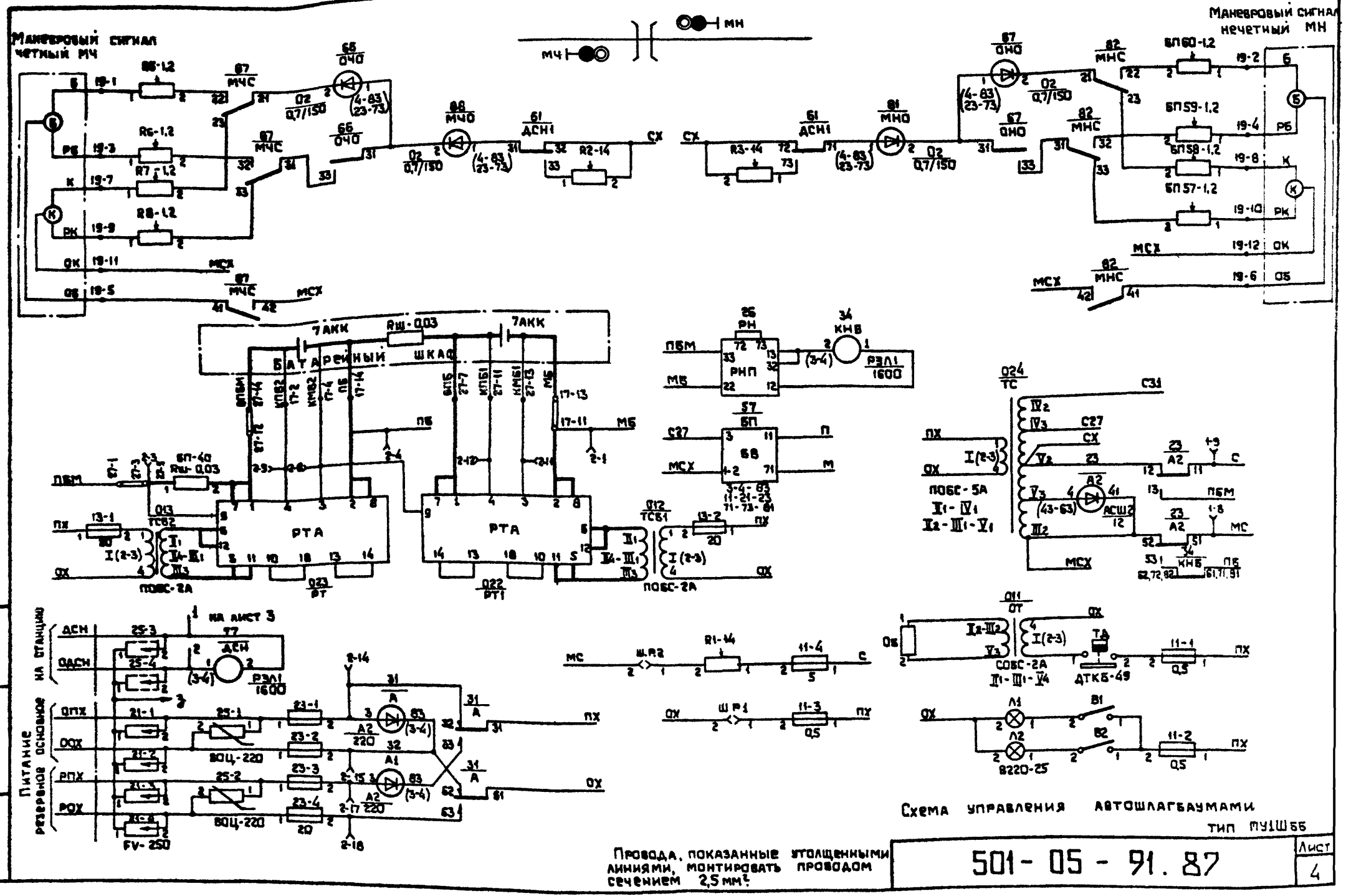


Схема управления автошлаговальными тип ПУШ-86

Листов 2  
Типовые материалы для проектирования ПС-5А5-87

Име. № подл. Подпись и дата вкл. име. №

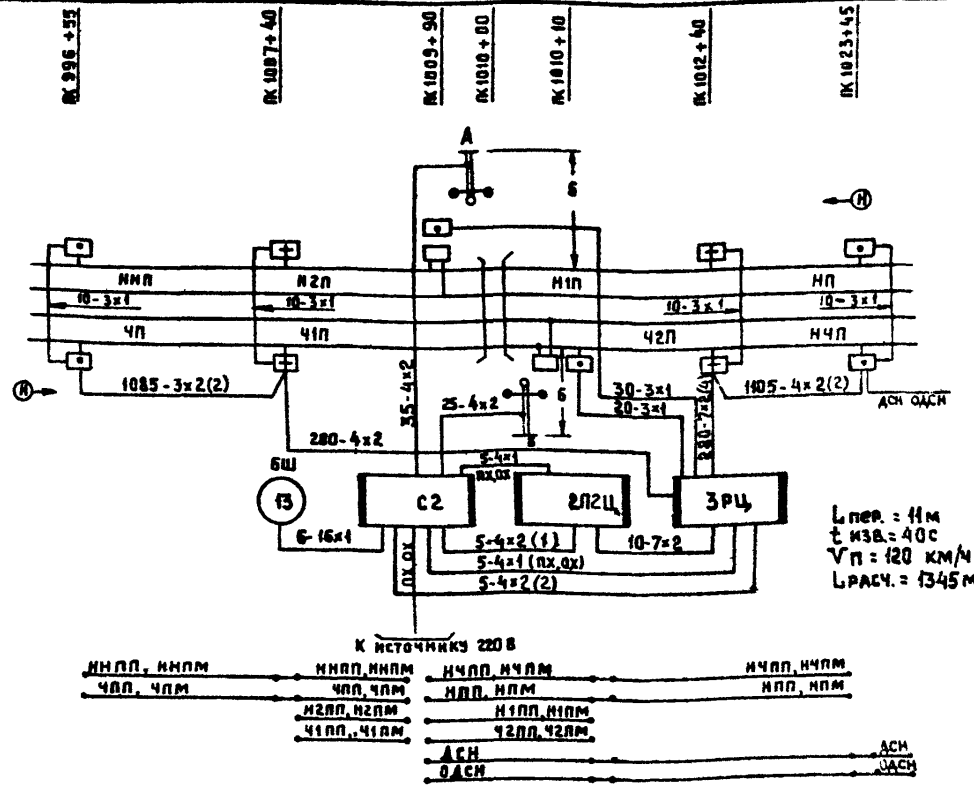
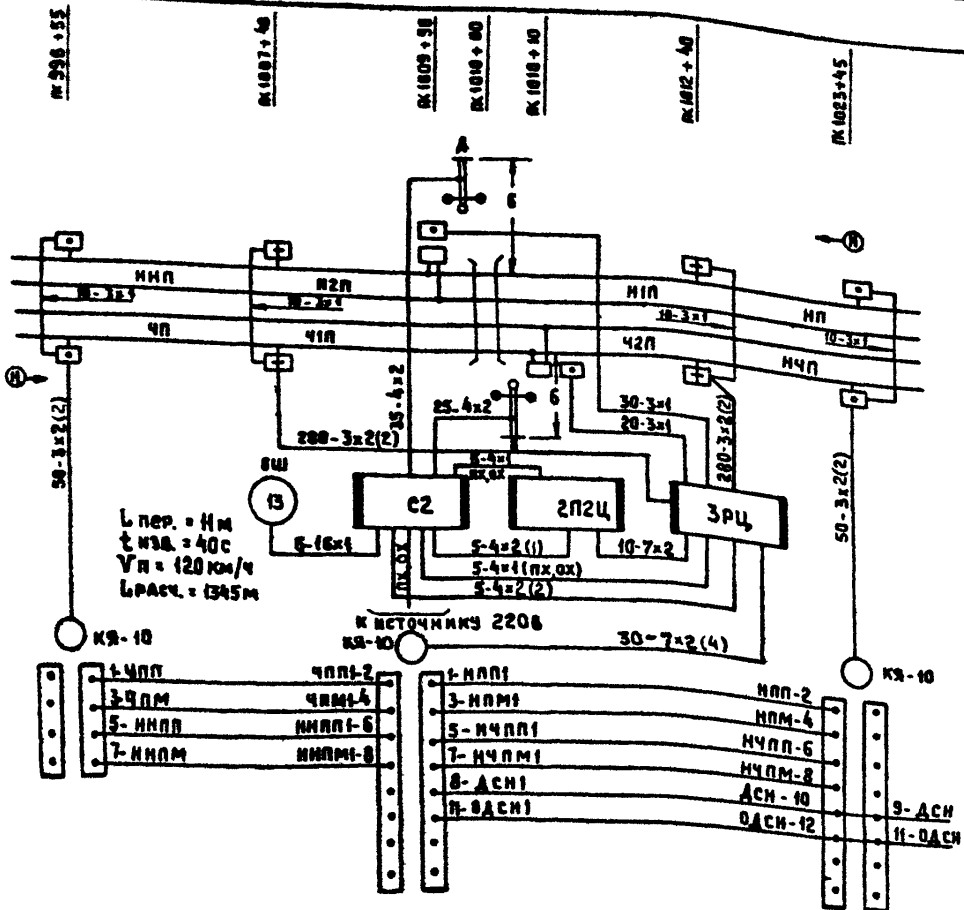


Провода, показанные утолщенными линиями, монтировать проводом сечением 2,5 мм<sup>2</sup>.

Схема управления автошлабгаузами  
тип ПУШ55

501-05-91.87

Лист 4



Спецификация оборудования

МАРКА, №З	Обозначение	Наименование	Кол.	Примеч.
1	26126	Светофор передвижной Ш-ТЗ	2	
2	39831	Релейный шкаф унифицированный ШРУ-М	3	
3	Т-245-В	Батарейный шкаф БШ-1	1	
4	АБМ-72	Аккумулятор кислотный	13	
5	151-04-05	Путевой ящик ПЯ-1 с 2-мя перемычками	10	
6				
7				
8				

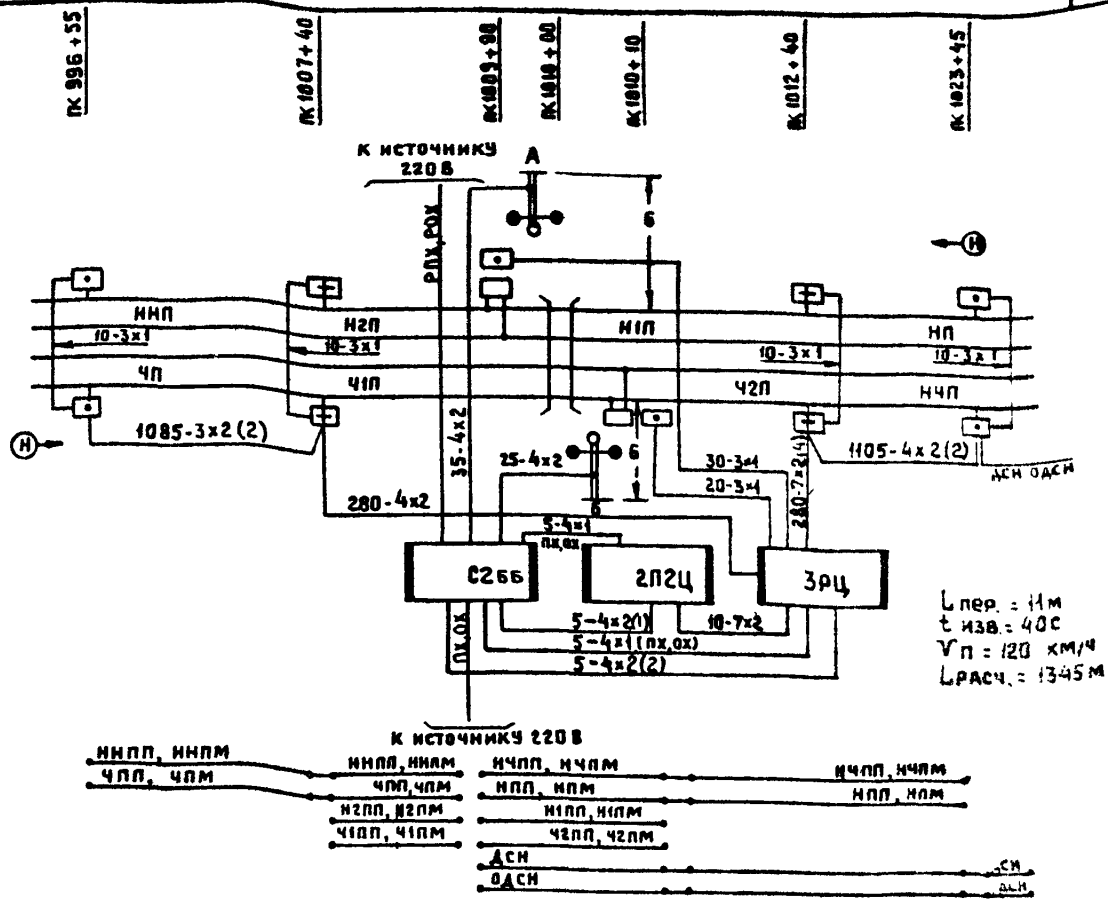
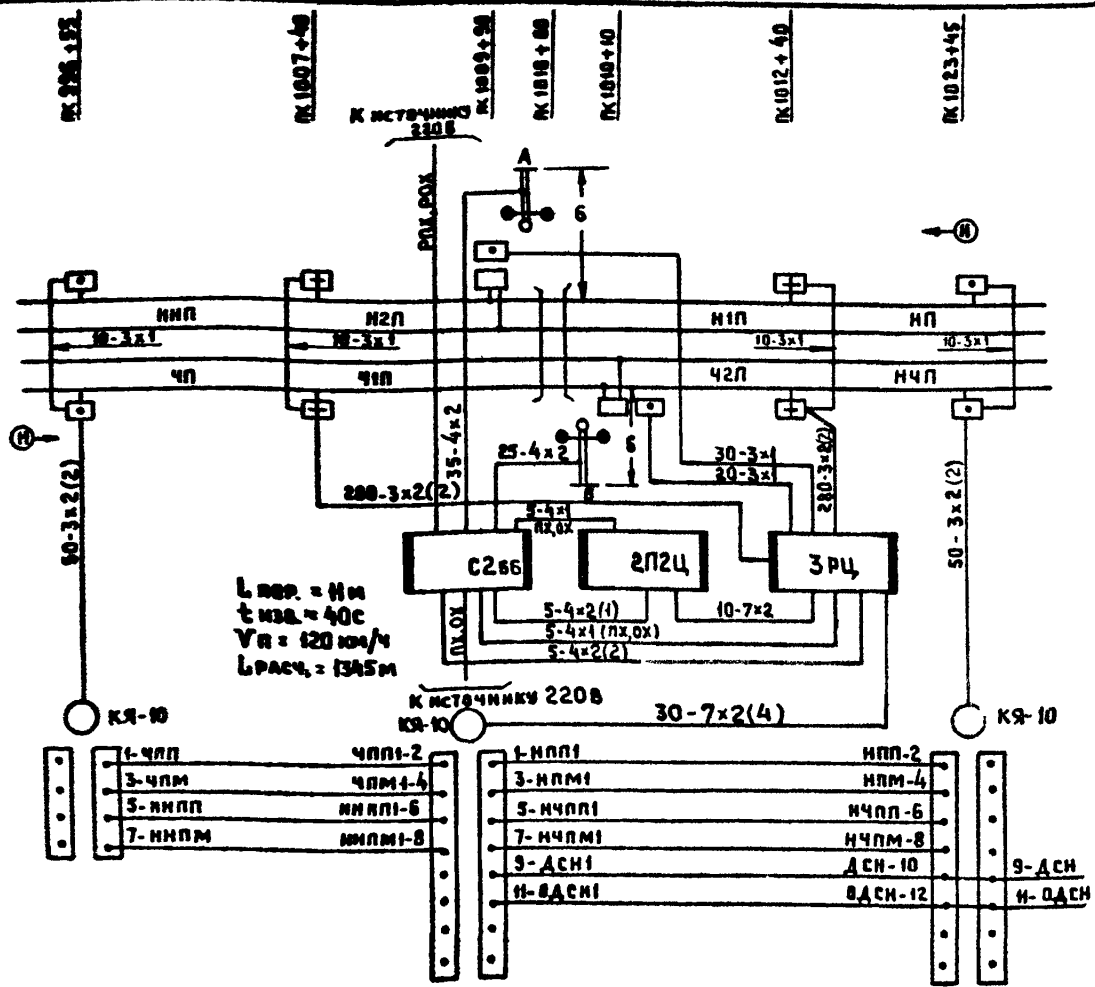
501-05-91.87

Передняя сигнализация на участках без автоблокировки

И. КОНТР.	Булавская	25.09.87	СТАДИЯ	Лист	Листов
НАЧ. ОТД.	Пресняк	25.09.87			
Авт. разра.	Жейц	25.09.87			
Рук. гр.	Макагон	25.09.87	РП		1
Пров.	Макагон	25.09.87			
Разраб.	Ларшакова	25.09.87			

Примерные путевые планы передов с автоматической светофорной сигнализацией тип П2Сц

МПС  
Инпротрансгосвязь  
г. Ленинград



Спецификация оборудования

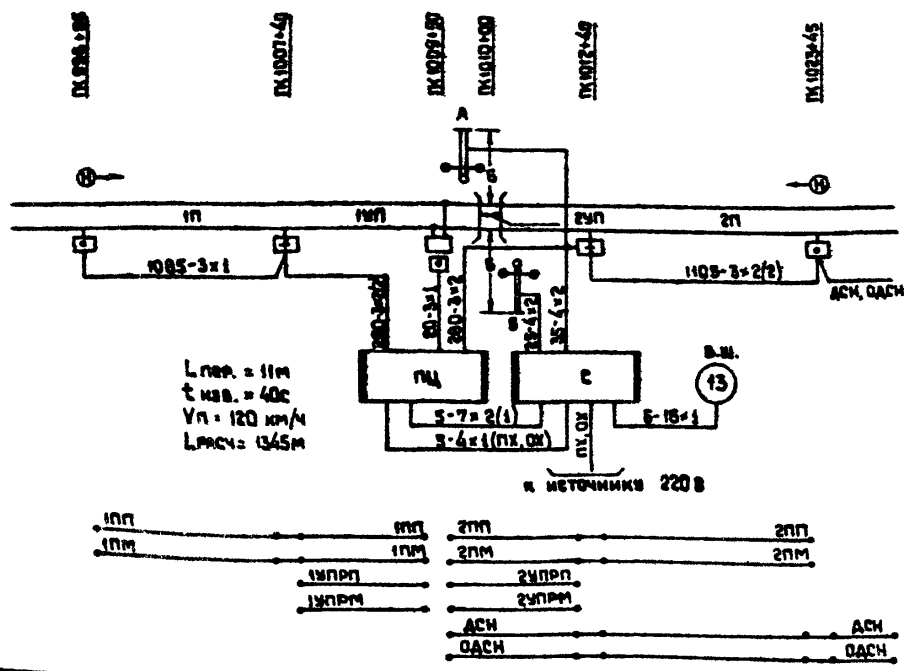
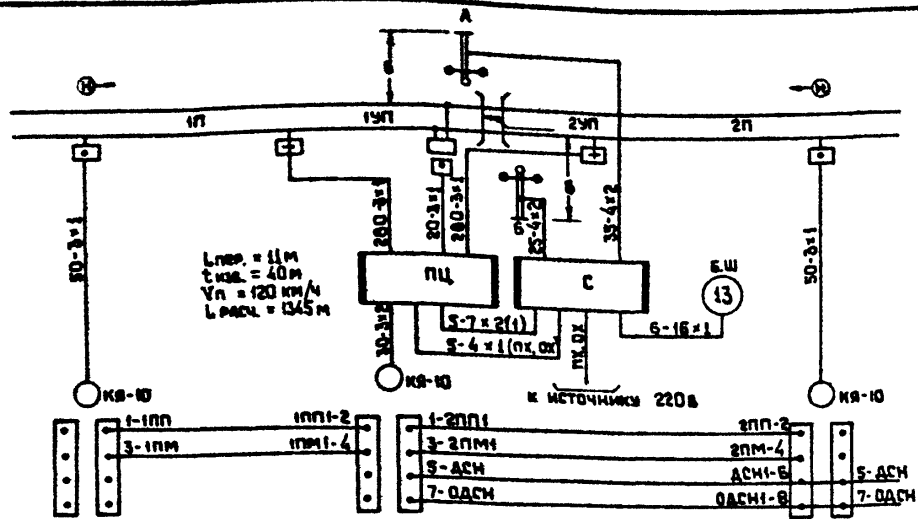
Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примеч.
1	26126	Светофор переездной ПС-73	2	
2	39831	Релейный шкаф унифицированный ШРУ-М	3	
3	Т-245-В	Батарейный шкаф БШ-1	—	
4	АБН-72	Аккумулятор кислотный	—	
5	151-04-05	Путевой ящик ПЯ-1 с 2-мя перемычками	10	
6				
7				
8				

501-05-91.87			
Переездная сигнализация на участках без автоблокировки			
Н.контр.	Булавская	25.09.87	Страница
Нач. отд.	Пресняк	25.09.87	
Авт. разд.	Жейц	25.09.87	Листов
Рук. гр.	Макагон	25.09.87	РП
Проб.	Макагон	25.09.87	1
Разраб.	Егоров	25.09.87	
Примерные путевые планы переездов с автоматической светофорной сигнализацией тип ПСЦ-55			МПС Г. Ленинград



Спецификация оборудования

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примеч.
1	26126	Светофор переездной П-73	2	
2	39831	Релейный шкаф унифицированный ШРЧ-М	2	
3	Т-245-В	Батарейный шкаф БШ-1	1	
4	АБН-72	Аккумулятор кислотный	13	
5	151-04-05	Путевой ящик ПЯ-1 с 2-мя перемычками	5	
6				
7				
8				
9				
10				



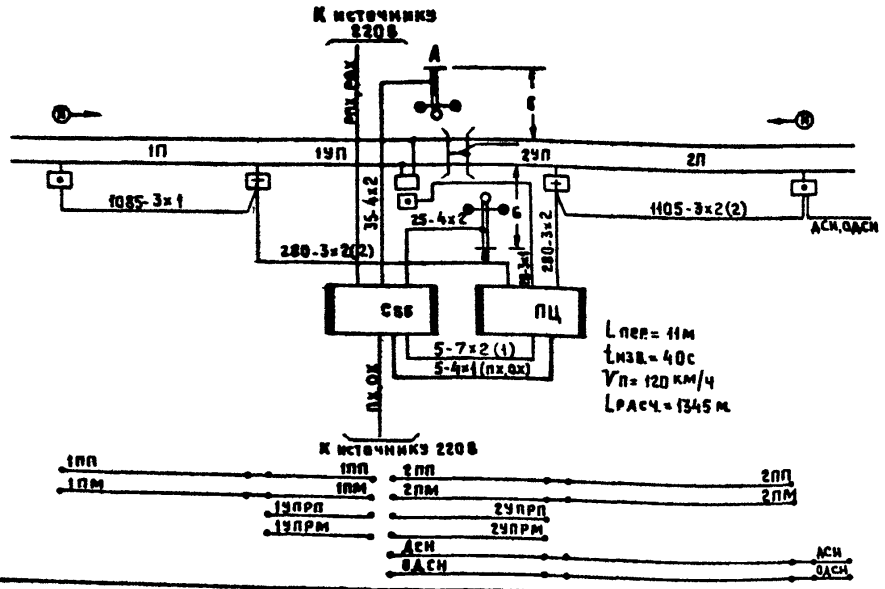
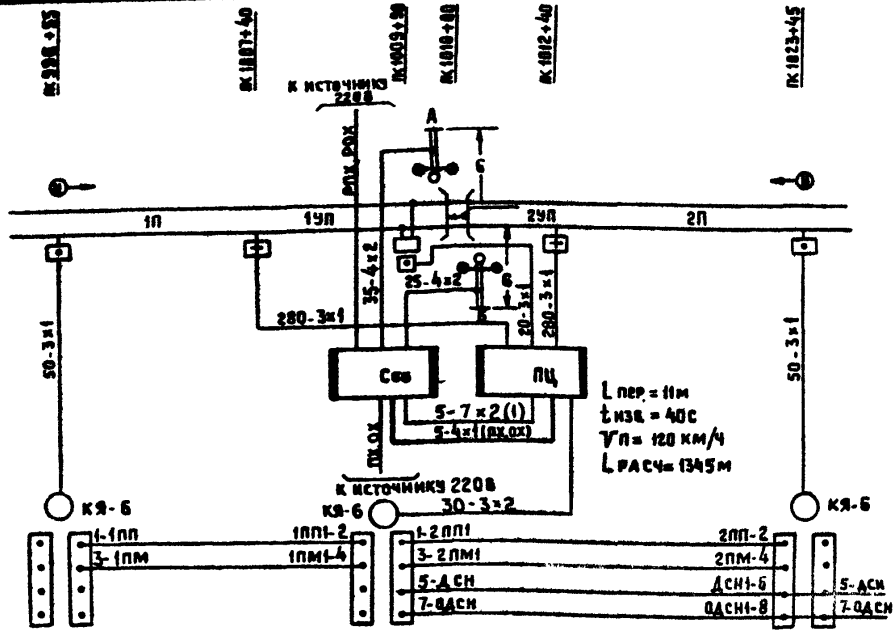
501-05-91.87			
Переездная сигнализация на участках без автоблокировки			
И.контр.	Булавская	25.08.87	Этадия
Нач. отд.	Пресняк	25.08.87	
Авт. разра.	Жеиц	25.08.87	Листов
Руч. гр.	Макагон	25.08.87	
Пров.	Макагон	25.08.87	
Разраб.	Егорев	25.08.87	
Примерные типовые планы переездов с автоматической светофорной сигнализацией тип ПСЦ			МПС Гипротранссигнальсвязь г. Ленинград

Лист 2

Типовые материалы для проектирования ПС-5АБ-8Т

Спецификация оборудования

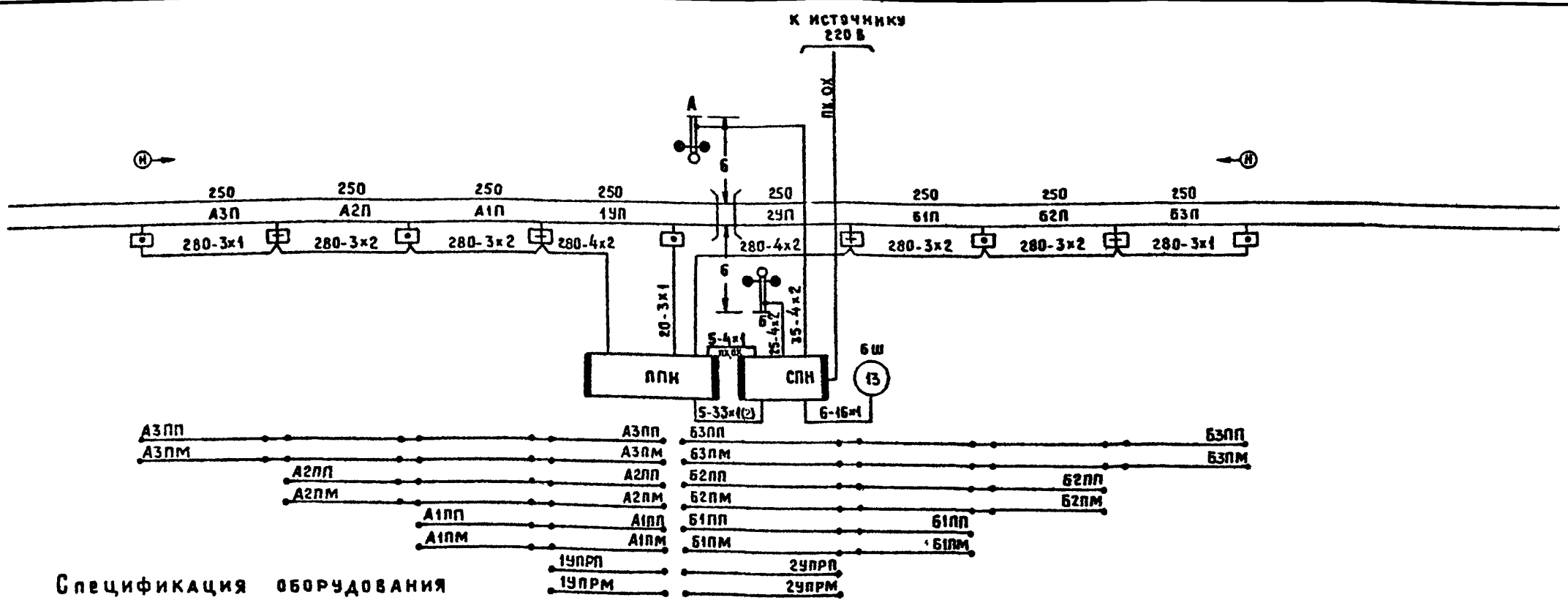
МАРКА, ПОЗ.	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ.	ПРИМЕЧ.
1.	26126	Светофор переменной III-73	2	
2.	39831	Релейный шкаф унифицированный ШРУ-М	2	
3.	T-245-8	Батарейный шкаф БШ-1	-	
4.	АБН-72	Аккумулятор кислотный	-	
5.	151-04-05	Путевой ящик ПЯ-1 с 2-мя перемычками	5	
6.				
7.				
8.				
9.				
10.				



Имя, Ф.подл. Подпись и дата. Зам. инж. К.

501-05-91.87			
Переменная сигнализация на участках без автоблокировки			
Н. КОНТР.	Булавская	25.09.87	
НАЧ. ОТД.	Пресняк	25.09.87	
АВТ. РАЗД.	Жейц	25.09.87	
РУК. ГР.	Макагон	25.09.87	Примерные путевые планы перевозов с автоматической светофорной сигнализацией тип ПС-5
ПРОВ.	Макагон	25.09.87	
РАЗРАБ.	Егоров	25.09.87	
СТАДИЯ	РП	ЛИСТ	Листов 1
			МПС Гипротрансигнализация г. Ленинград

Типовые материалы для проектирования ПС-БАБ-87



**Спецификация оборудования**

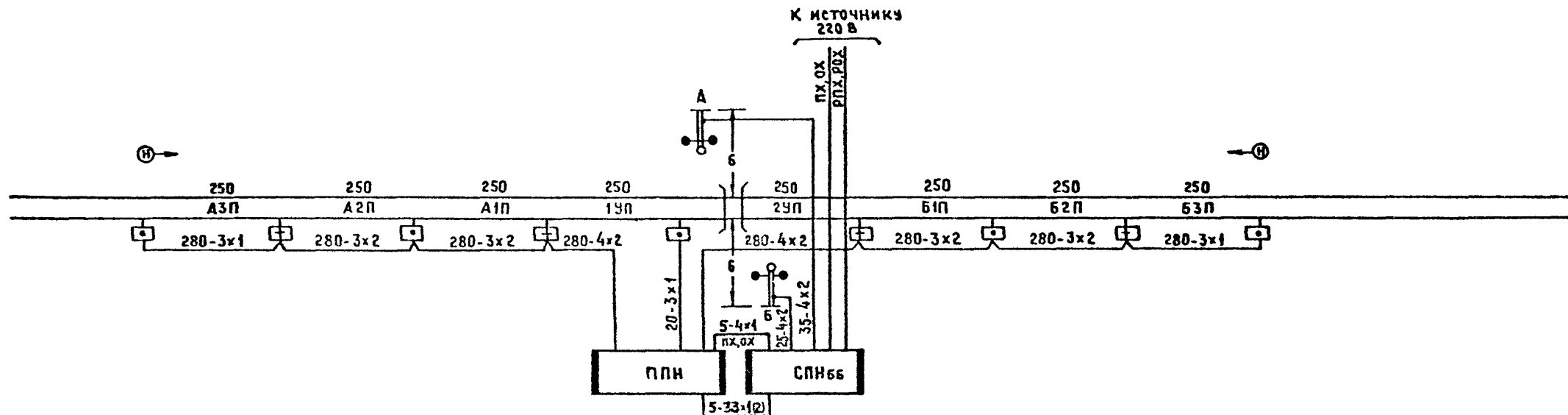
Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примеч.
1.	26126	Светофор переездной ПП-73	2	
2.	39831	Релейный шкаф унифицированный ШРУ-М	2	
3.	151-04-05	Путевой ящик ПЯ-1 с 2-мя перемычками	9	
4.	Т-245-В	Батарейный шкаф БШ-1	1	
5.	АБН-72	Аккумулятор кислотный	3	
6.				
7.				
8.				

При проектировании воздушной линии связи с ближайшей станцией - цепь ДСН, ОДСН вводится в релейный шкаф ППН. При кабельном варианте связи с ближайшей станцией жила ДСН, ОДСН могут быть проложены в кабеле рельсовых цепей тональной частоты.

Имеет № подл. Подпись и дата. Взам инв. №

<b>501-05-91.87</b>			
Переездная сигнализация на участках без автоблокировки			
И. контр.	Булавская	25.09.87	Стация
Нач. ота.	Пресняк	25.09.87	
Авт. разд.	Жейц	25.09.87	Лист
Рук. гр.	Макагон	25.09.87	Листов
Пров.	Макагон	25.09.87	РП
Разраб.	Егоров	25.09.87	1
Примерный путевой план переезда с автоматической светофорной сигнализацией тип ПСП			МПС Гипотрансигнальсвязь г. Ленинград

Типовые материалы для проектирования ПС-БАБ-87



Спецификация оборудования

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примеч.
1	26126	Светофор переездной Ш-73	2	
2	39831	Релейный шкаф унифицированный ШРУ-М	2	
3	151-04-05	Путевой ящик ПЯ-1 с 2-мя перемычками	9	
4				
5				
6				
7				
8				

При проектировании воздушной линии связи с ближайшей станцией - цепь ДСН, ОДСН вводится в релейный шкаф ППН. При кабельном варианте связи с ближайшей станцией жилы ДСН, ОДСН могут быть продолжены в кабеле рельсовых цепей тональной частоты.

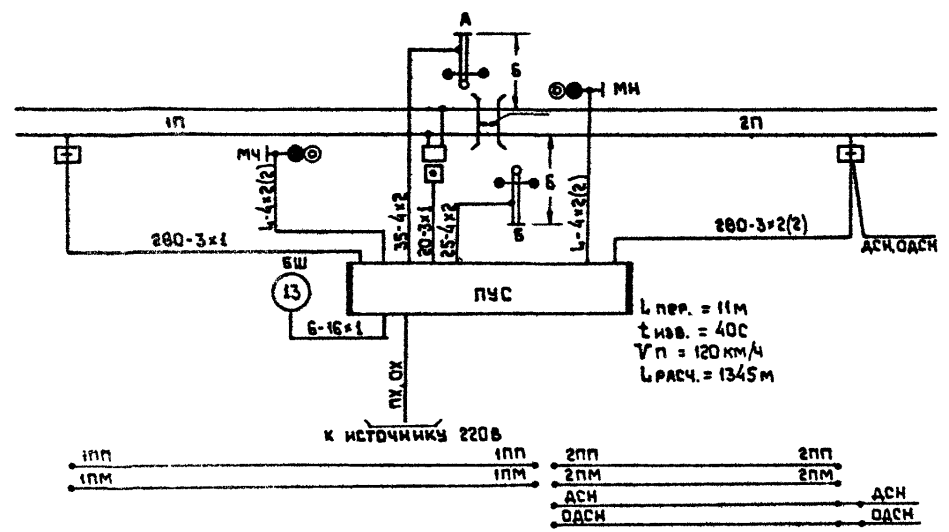
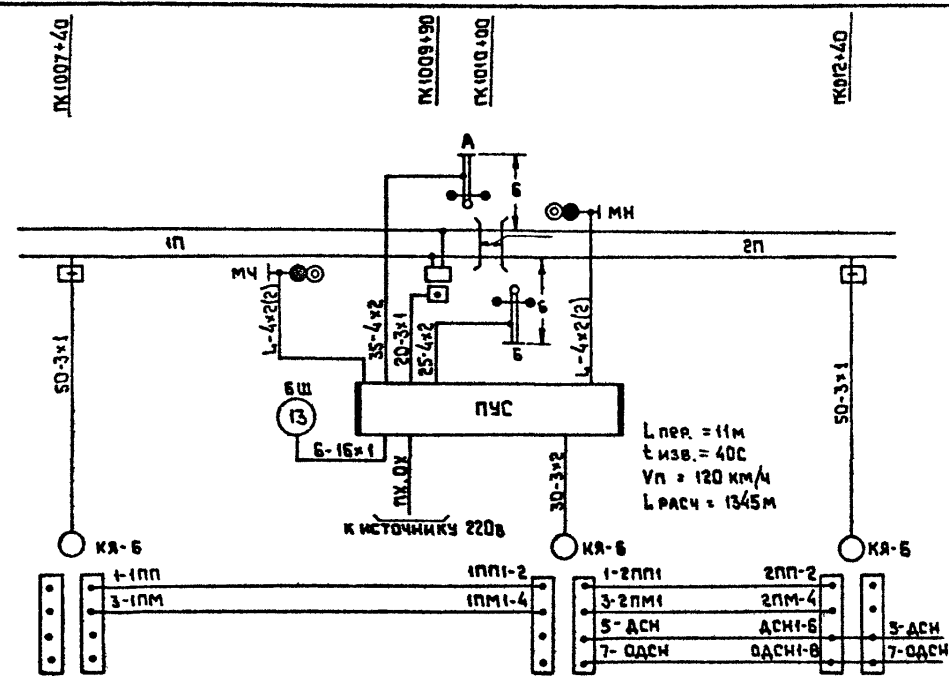
Имя и подл. Подпись и дата

501-05-91.87			
Переездная сигнализация на участках без автоблокировки			
И.контр.	Булавская	25.09.87	Стадия
Надч.отд.	Пррсяк	25.09.87	
Авт.разд.	Жейц	25.09.87	Лист
Рук.гр.	Макагон	25.09.87	Листов
Пров.	Макагон	25.09.87	1
Разраб.	Егоров	25.09.87	
Примерный путевой план, переезда с автоматической светофорной сигнализацией тип ПСЛМ			МПС Гипротрансигнальсвязь 66 г. Ленинград

Альбом 2  
 Типовые материалы для проектирования ПС-БАС-87  
 Инв. № докум., Подпись и дата Взам. инв. №

Спецификация оборудования

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примеч.
1	26126	Светофор переездной П-73	2	
2	39831	Релейный шкаф унифицированный ШРУ-М	1	
3	Т-245-8	Батарейный шкаф БШ-1	-	
4	АБН-72	Аккумулятор кислотный	-	
5	151-04-05	Путевой ящик ПЯ-1 с 2-мя перемычками	3	
6	14897 А	Светофор двухзначный	2	



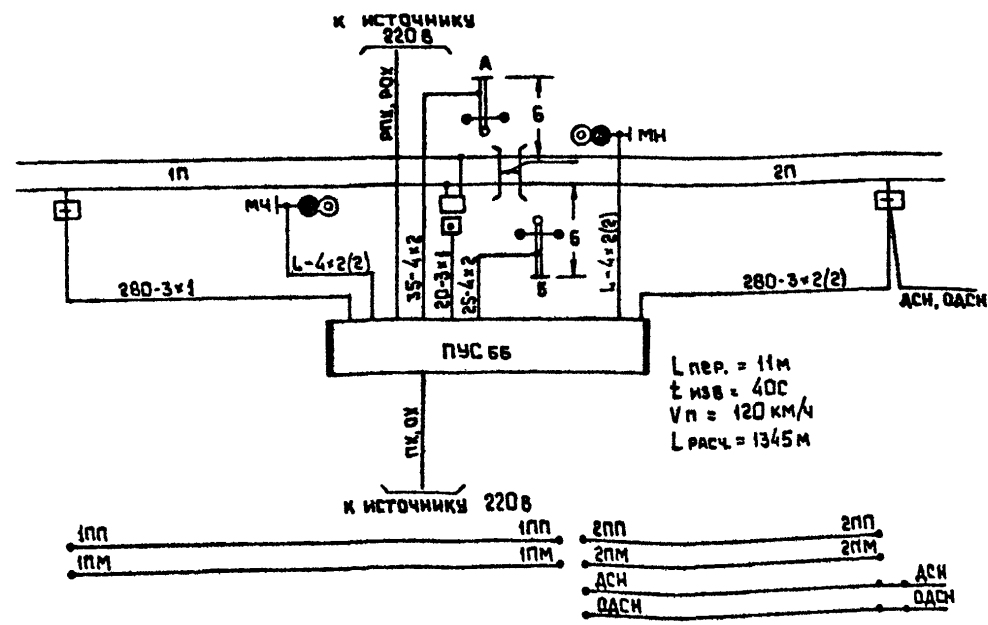
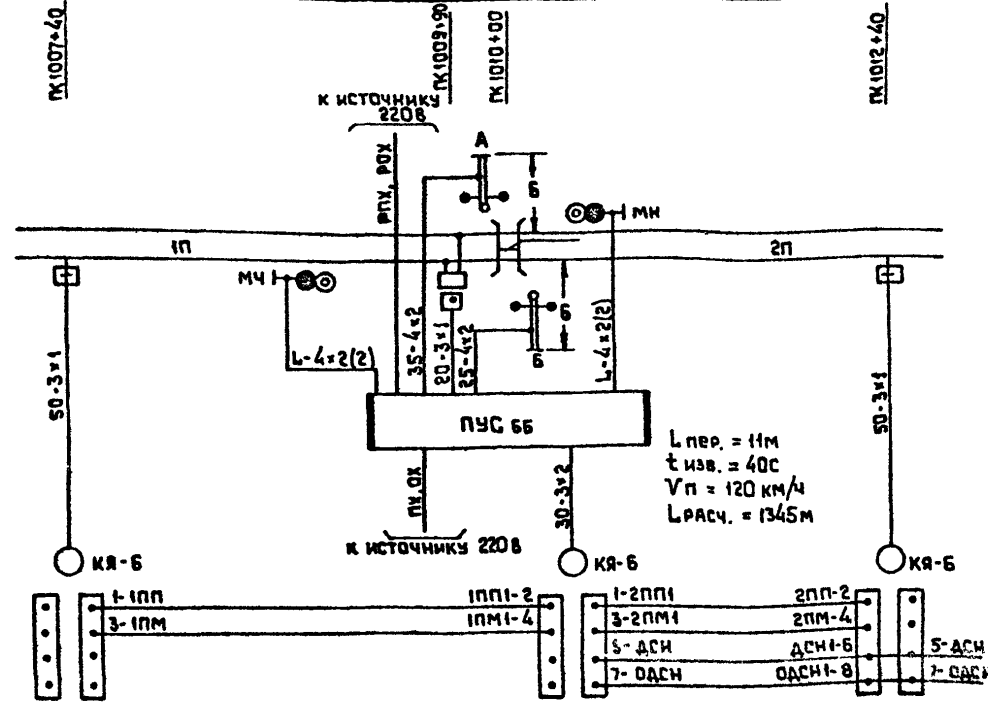
501-05-91.87			
Переездная сигнализация на участках без автоблокировки			
Н. КОНТР.	Булавская	250987	СТАДИЯ
НАЧ. ОТА.	Пресняк	250987	Лист
Авт. РАЗД.	Жейц	250987	Листов
Рук. ГР.	Макагон	250987	рп
Пров.	Макагон	250987	1
Разр. Б.	Плешакова	250987	

Примерные типовые планы переездов с автоматической светофорной сигнализацией тип ПУС

МПС  
 Гипротранссигнализация с Ленинград

Спецификация оборудования

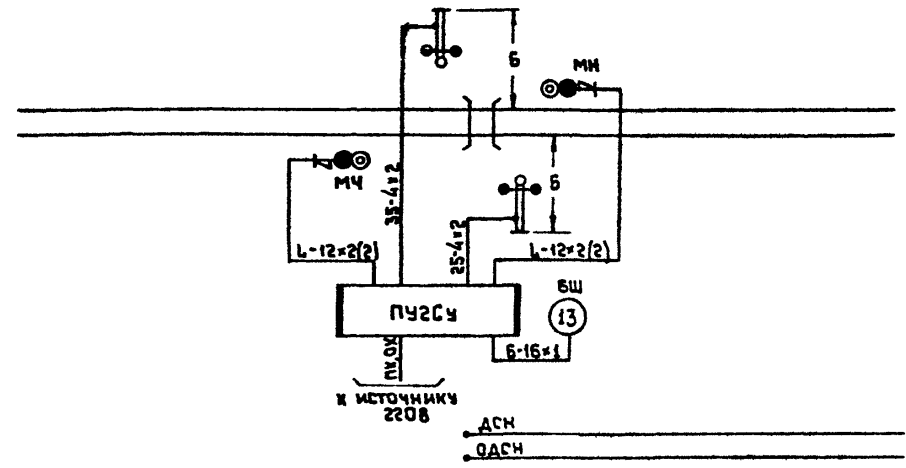
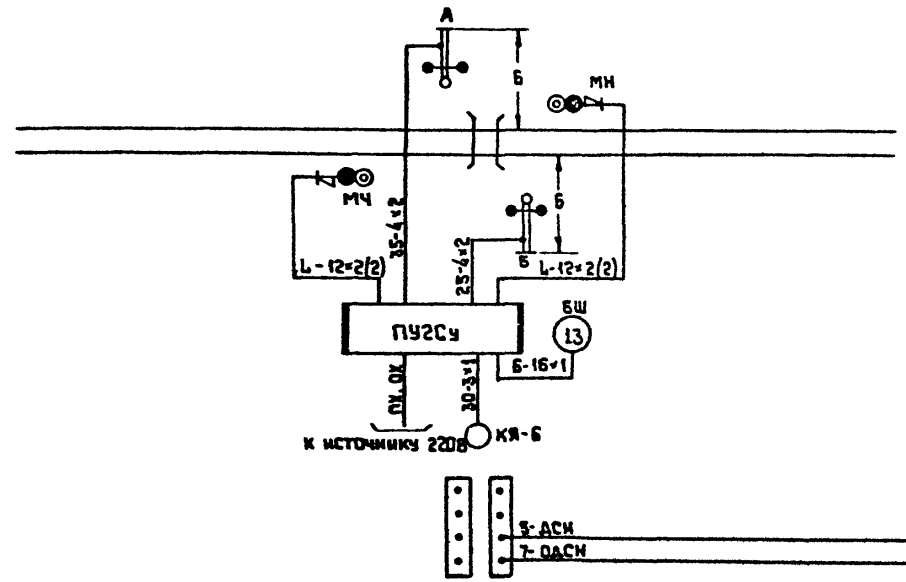
МАРКА, ПОЗ.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примеч.
1	26126	Светофор переездной П-73	2	
2	39831	Релейный шкаф унифицированный ШРУ-М	1	
3	Т-245-В	Батареинный шкаф БШ-1	-	
4	АБН-72	Аккумулятор кислотный	-	
5	151-04-05	Путевой ящик ПЯ-1 с 2-мя перемычками	3	
6	14897 А	Светофор двухзначный	2	



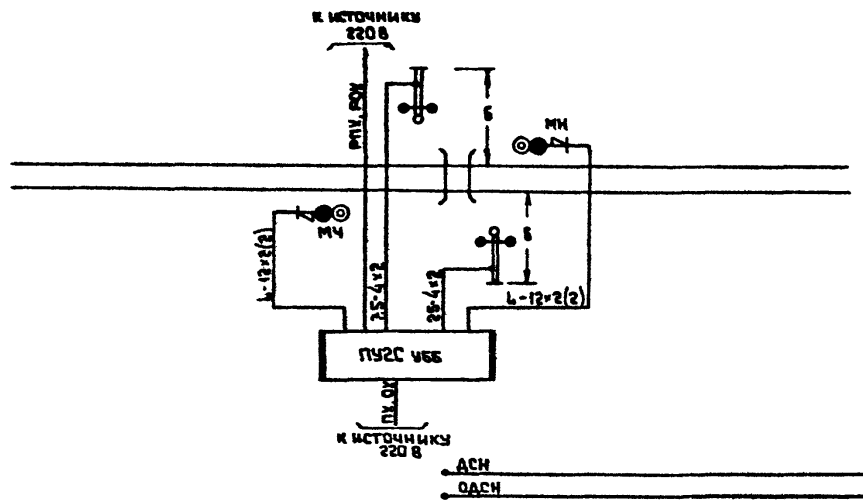
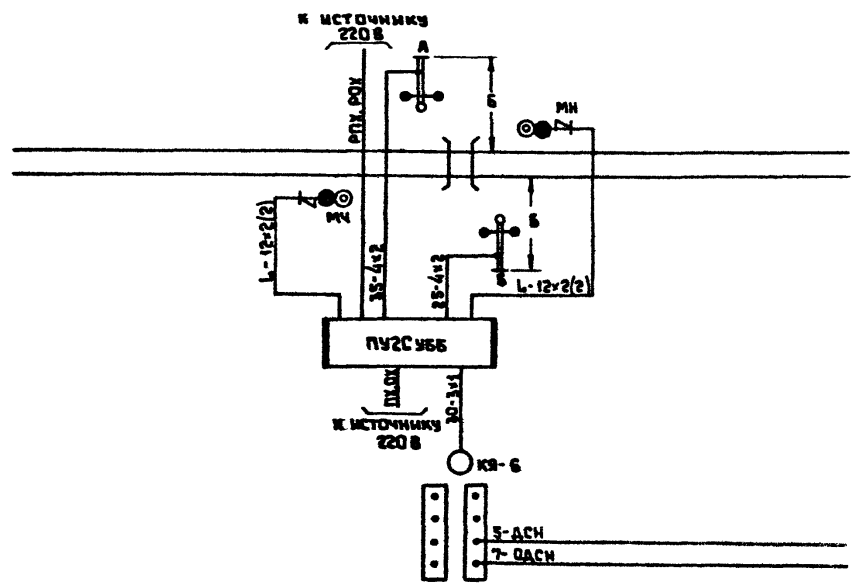
		501 - 05 - 91. 87		
		Переездная сигнализация на участках без автоблокировки		
И. КОМП. Р.	Булавская	ИИ-250987	СТАДИЯ	Лист
НАЧ. ОТА	Пресняк	ИИ-250987	рп	1
АВТ. РАЗД.	Жениц	ИИ-250987		
РУК. ГР.	Макагон	ИИ-250987	МПС Гипротранссигнализация г. Ленинград	
ПРОВ.	Макагон	ИИ-250987		
РАЗРАБ.	Плешакова	ИИ-250987		
		Примерные путевые планы переездов с автоматической светофорной сигнализацией тип ПУС 66		

С п е ц и ф и к а ц и я      о б о р у д о в а н и я

МАРКА ПОЗ.	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ.	ПРИМЕЧ.
1	26126	Светофор переездной Ш-73	2	
2	39831	Релейный шкаф унифицированный ШРУ-М	1	
3	Т-245-В	Батарейный шкаф БШ-1	1	
4	АБН-72	Аккумулятор кислотный	13	
5	14897 А	Светофор двухзначный	2	
6	16195-00-00* ЩПС-75	Щиток	2	



<b>501 - 05 - 91. 87</b>									
Переездная сигнализация на участках без автоблокировки									
И.КОНТР.	БУЛАВСКАЯ	250987	<table border="1"> <tr> <td>СТАДИЯ</td> <td>ЛИСТ</td> <td>ЛИСТОВ</td> </tr> <tr> <td>РП</td> <td></td> <td>1</td> </tr> </table>	СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ	РП		1
СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ							
РП		1							
НАЧ. ОТА	ПРЕСНЯК	250988							
АВТ. РАЗД.	ЖЕИЦ	250989							
РУК. ГР.	МАКАГОН	250990							
ПРОФ.	МАКАГОН	250991							
РАЗРАБ.	ПЛЕШАКОВА	250992	Примерные типовые планы переездов со светофорной сигнализацией тип ПУ2СУ						
			МПС Гипротрансигналсвязь г. Ленинград						



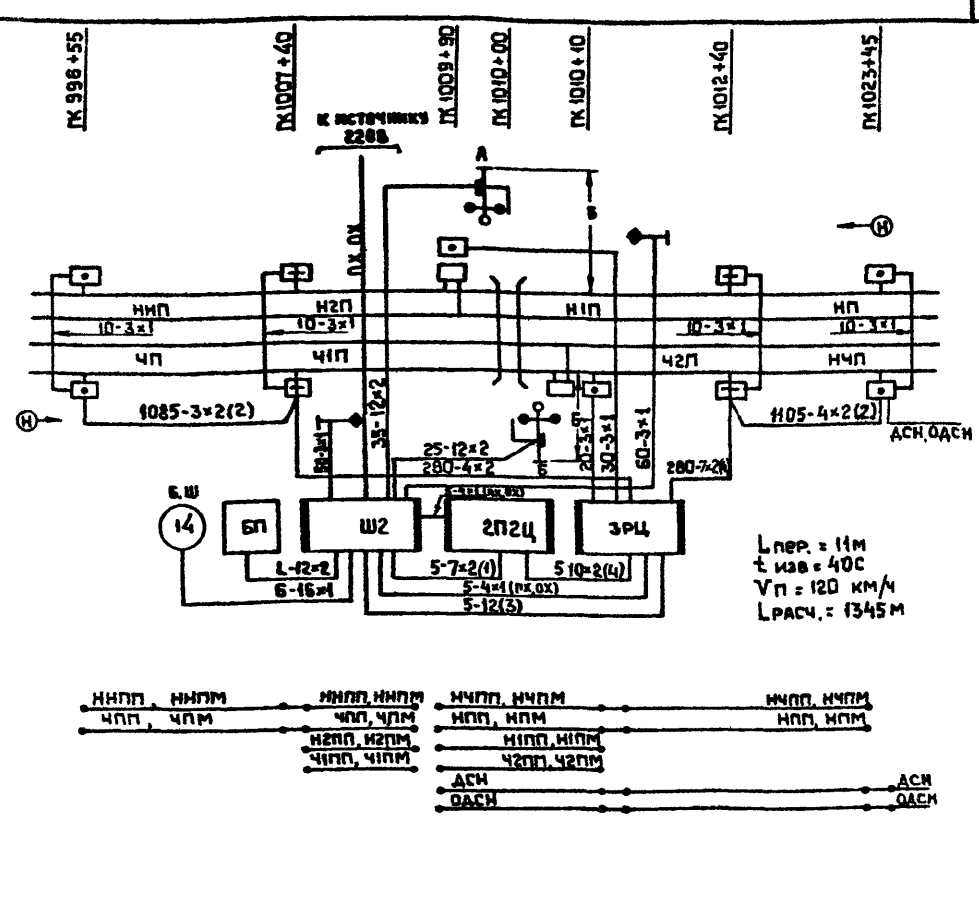
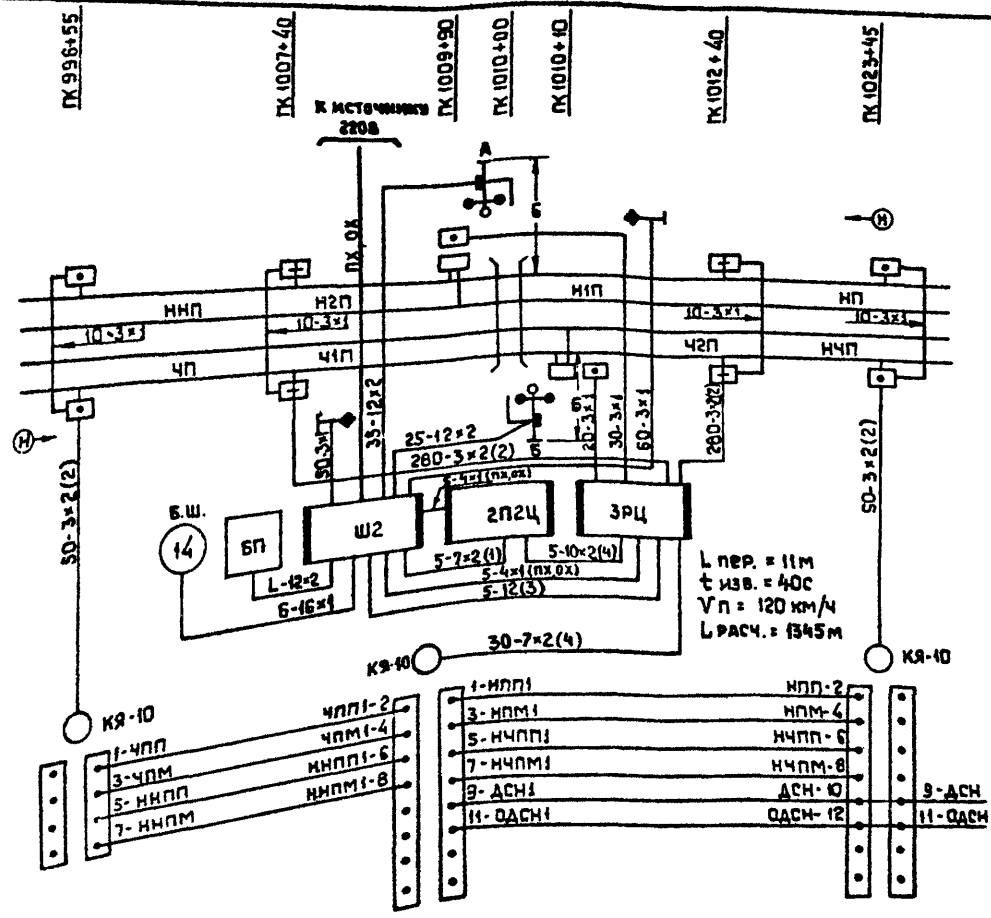
Спецификация оборудования

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примеч.
1	26126	Светофор переездной Ш-73	2	
2	39831	Релейный шкаф унифицированный ШРУ-М	1	
3	Т-245-8	Батарейный шкаф БШ-1	-	
4	АБН-72	Аккумулятор кислотный	-	
5	14897 Д	Светофор двуклучный	2	
6	18195-00-00 <sup>2</sup>	ЩПС-75	2	

501-05-91.87			
Переездная сигнализация на участках без автоблокировки			
И.контр.	Булавская	25.09.87	Страница Лист Листов
Нач. отд.	Пересняк	25.09.87	
Авт. разд.	Жейц	25.09.87	РП
Рук. гр.	Макагон	25.09.87	МПС Гипротрансигнализация г. Ленинград
Пров.	Макагон	25.09.87	
Разраб.	Плешакова	25.09.87	

Примерные типовые планы переездов со светофорной сигнализацией тип ПУ2С5ББ





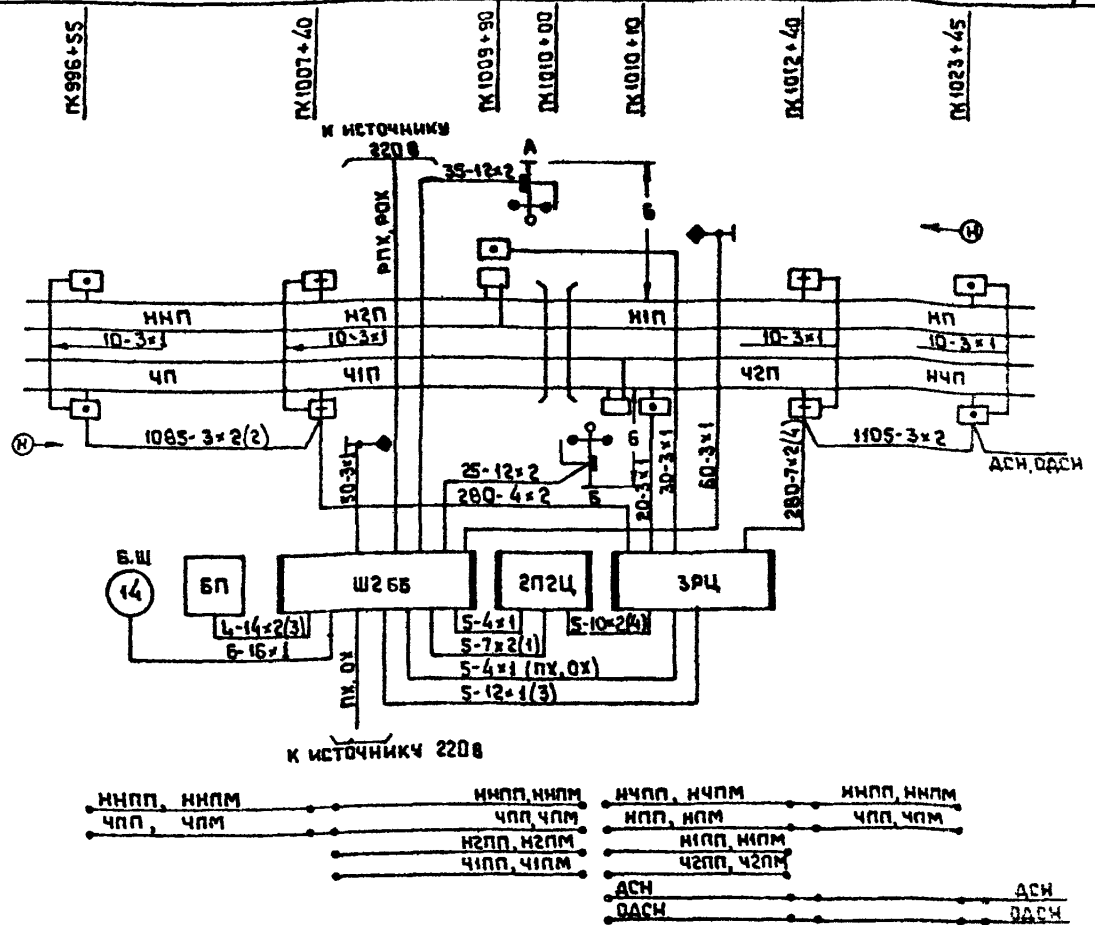
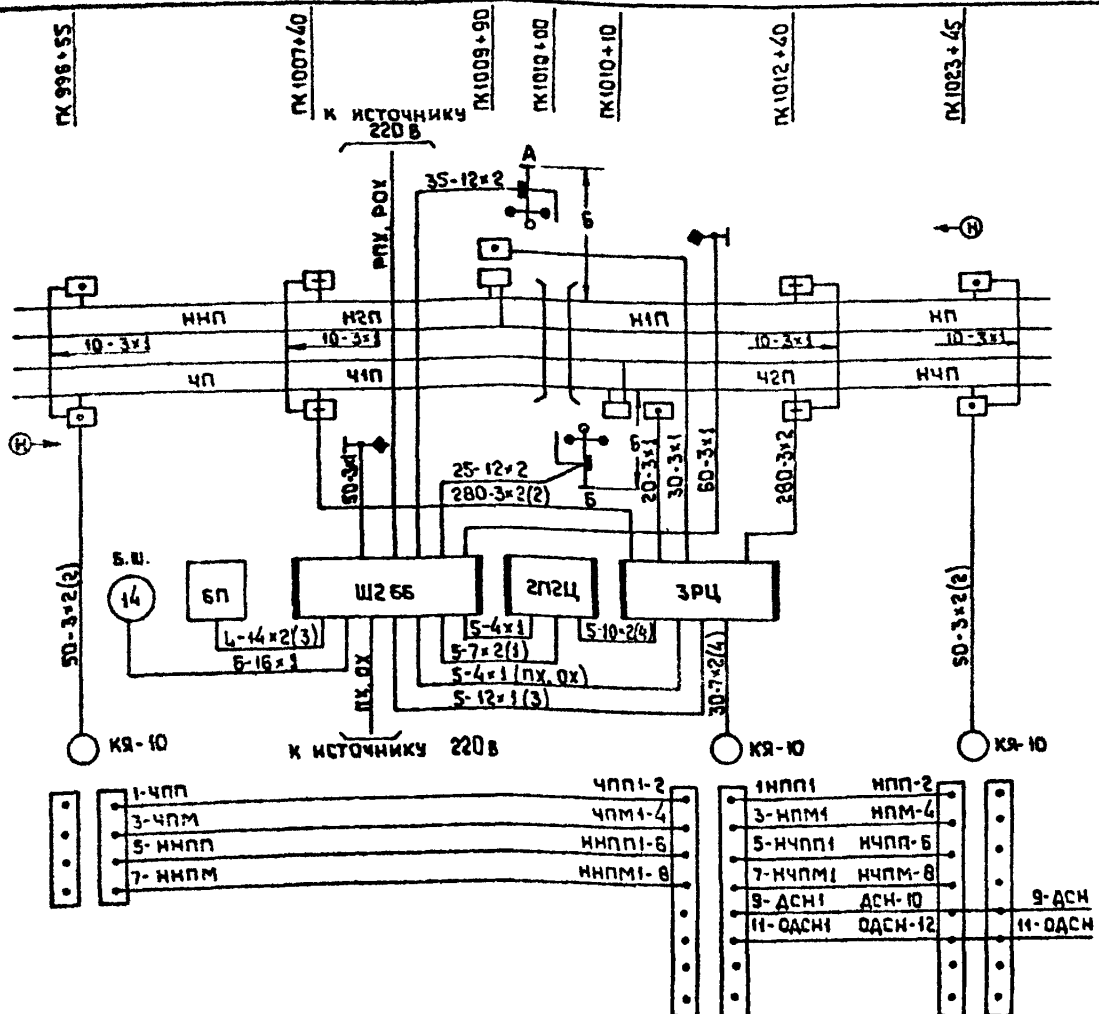
Спецификация оборудования

МАРКА ПОЗ.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примеч.
1	26126	Светофор переездной III-73	2	
2	39831	Релейный шкаф, унифицированный ШРУ-М	3	
3	Т-245-В	Батарейный шкаф БШ-1	1	
4	АБН-72	Аккумулятор кислотный	14	
5	151-04-05	Путевой ящик ПЯ-1, с 2-мя перемичками	10	
6	14923	Светофор заградительный	2	

501-05-91.87

Переездная сигнализация на участках без автоблокировки

И. КОНТР. БУЛАВСКАЯ	25.03.87	СТADIЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
НАЧ. ОТА. ПРЕСНЯК	25.03.87			
АВТ. РАЗД. ЖЕЙЦ	25.03.87	ПРИМЕРНЫЕ ПУТЕВЫЕ ПЛАНЫ ПЕРЕЕЗДОВ С АВТОШЛЯГБАУМАМИ ТИП ПЗШЦ МПС ГИПРОТРАНССИГНАЛСВЯЗЬ Г. ЛЕНИНГРАД		
РУК. ГР. МАКАГОН	25.03.87			
ПРОВ. МАКАГОН	25.03.87			
РАЗРАБ. ПЛЕШАКОВА	25.03.87			



Спецификация оборудования

МАРКА ПОЗ	Обозначение	Наименование	Кол.	Примеч
1	26126	Светофор переездной III-73	2	
2	39831	Релейный шкаф унифицированный ШРУ-М	3	
3	Т-245-В	Батарейный шкаф БШ-1	1	
4	АБН-72	Аккумулятор кислотный	14	
5	151-04-05	Путевой ящик ПЯ-1 с 2-мя переключками	10	
6	14923	Светофор заградительный	2	

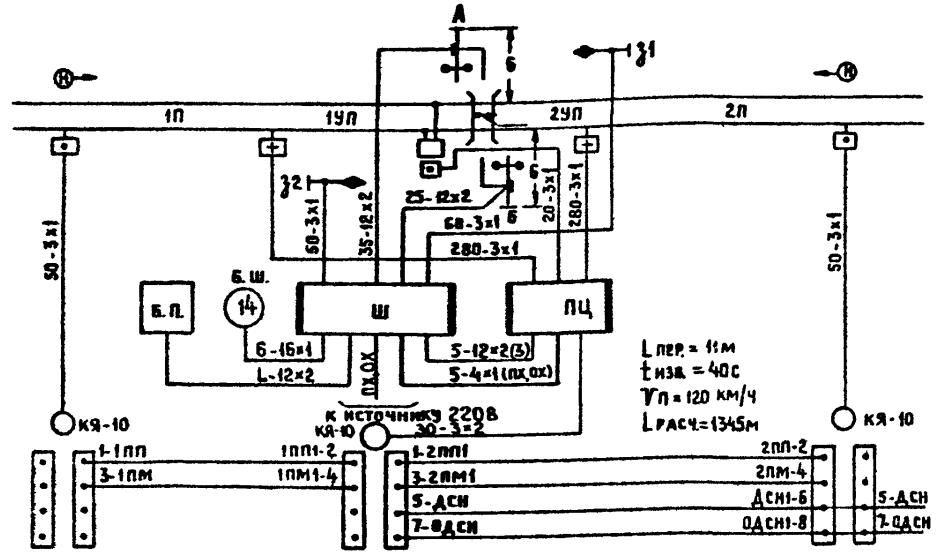
501-05-91.87			
Переездная сигнализация на участках без автоблокировки			
Н.КОНТР.	Булавская	87-250987	Стадия
Нач. ОТА	Погосняк	87-250987	Лист
Авт. РАЗД	Жеиц	87-250987	Листов
Рук. гр.	Макагон	87-250987	РП
Пров.	Макагон	87-250987	1
РАЗРАБ.	Плешакова	87-250987	

Примерные путевые планы переездов с автолагдаумами тип П2ШЦББ  
МПС Гипротранссигнализация г. Ленинград

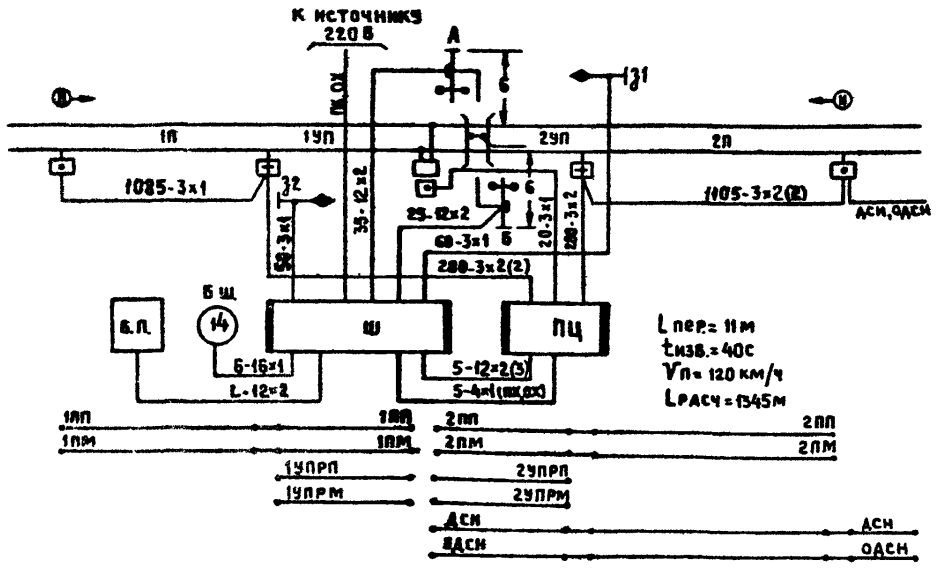
Альбом 2

ИПОВЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ ПС-БАБ-87

Лист № 0044 Подпись и дата [подпись] [дата]



- К 996-553
- К 1007-40
- К 1009-80
- К 1010-80
- К 1012-40
- К 1023-45



Спецификация оборудования

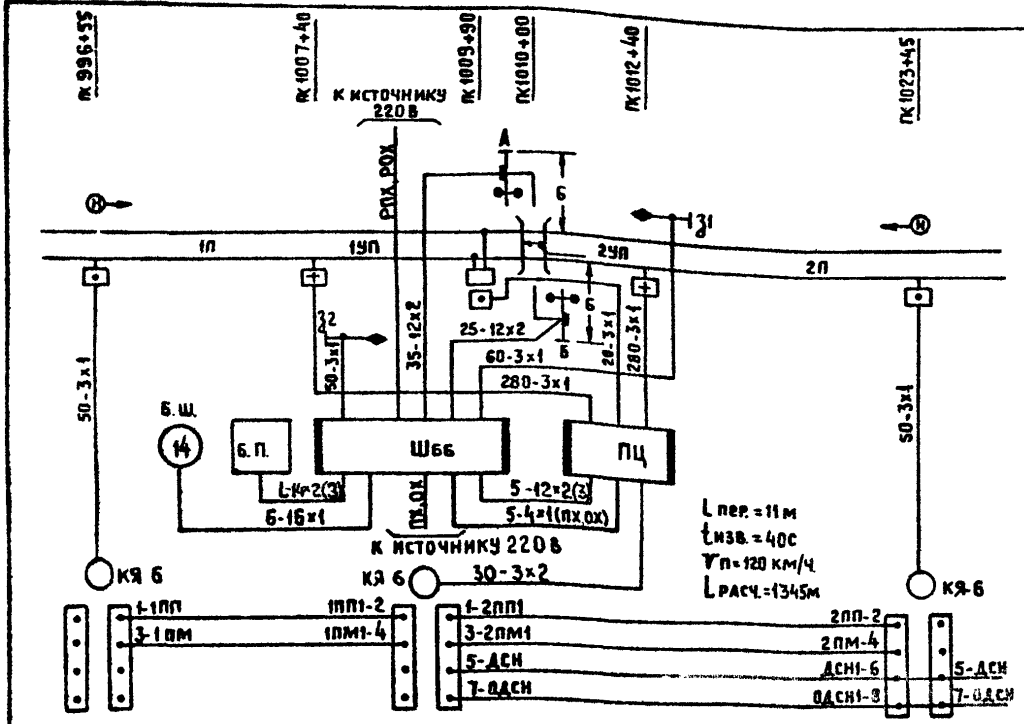
МАРКА, ПОЗ.	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ.	ПРИМЕЧ.
1	26126	Светофор переездной Ш-73	2	
2	14923	Светофор заградительный	2	
3	26065У	Автошлагбаум	2	
4	39831	Релейный шкаф унифицированный ШРУ-М	2	
5	Т-245-В	Батарейный шкаф БШ-1	1	
6	АБН-72	Аккумулятор кислотный	14	
7	151-04-05	Путевой ящик ПЯ-1 с 2-мя перемычками	5	
8				
9				
10				

<b>501-05-91.87</b>			
Переездная сигнализация на участках без автоблокировки			
И. КОНТР.	Булавская	25.09.87	СТАДИЯ   ЛИСТ   ЛИСТОВ РП     1
НАЧ. ОТА.	Пресняк	25.09.87	
АВТ. РАЗД.	Жейц	25.09.87	
РУК. ГР.	Макагон	25.09.87	МПС Гипротранссигнализация г. Ленинград
ПРОВ.	Макагон	25.09.87	
РАЗРАБ.	Егоров	25.09.87	Примерные путевые планы переездов с автошлагбаумами тип ПЩ

Альбом 2

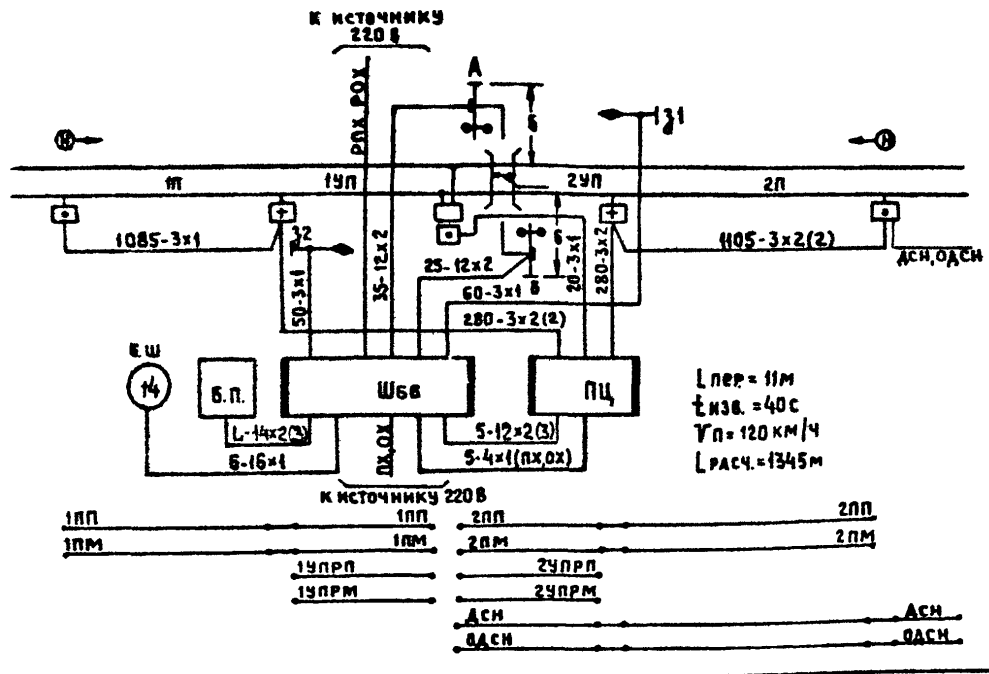
Типовые материалы для проектирования ПС-БАБ-87

Изм. № подл. Подпись и дата. Взам. инв. №



Спецификация оборудования

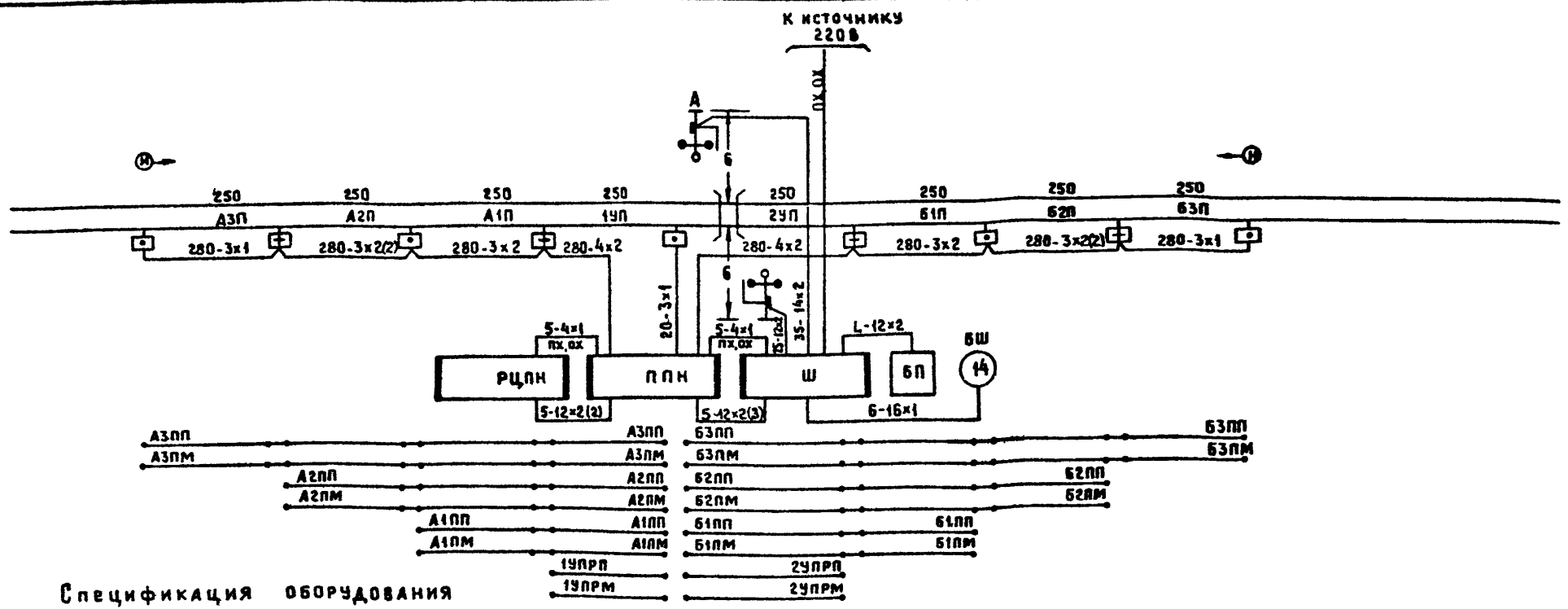
МАРКА, ПОЗ.	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ.	ПРИМЕЧ.
1.	26126	Светофор переездной Ш-ТЗ	2	
2.	14923	Светофор заградительный	2	
3.	260659	Автошлагбаум	2	
4.	39831	Релейный шкаф унифицированный ШРУ-М	2	
5.	Т-245-8	Батареиный шкаф БШ-1	1	
6.	АБН-72	Аккумулятор кислотный	14	
7.	151-04-05	Путевой ящик ПЯ-1 с 2-мя перемычками	5	
8.				
9.				
10.				



501-05-91.87			
Переездная сигнализация на участках без автоблокировки			
И.контр.	Будавская	25.09.87	СТАДИЯ
НАЧ.ОТД.	Пресняк	25.09.87	
АВТ.РАЗД.	Жейц	25.09.87	Листов
Рук. гр.	Макагон	25.09.87	
Проб.	Макагон	25.09.87	МПС Инпротрансигнальсвязь с Ленинград
РАЗРАБ.	Егоров	25.09.87	

Альбом 2

Типовые материалы для проектирования ПС-БАБ-87



Спецификация оборудования

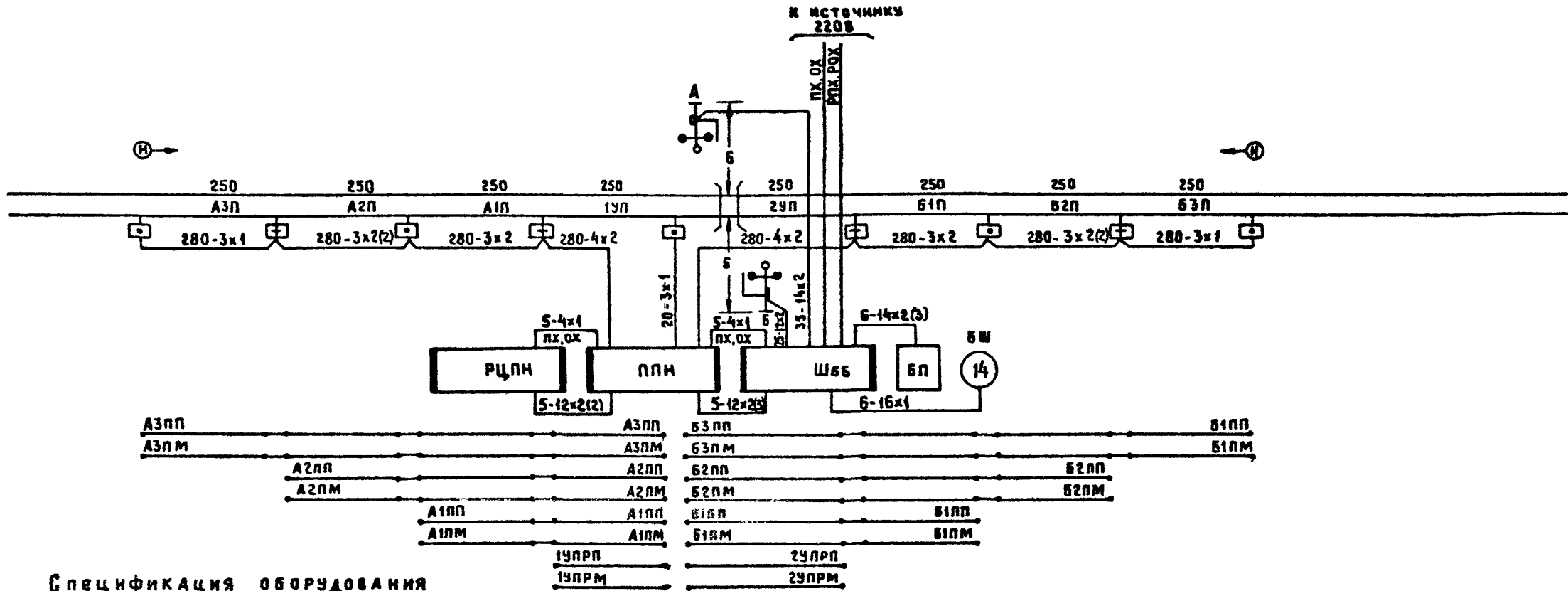
Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примеч.
1.	26126	Светофор переездной Ш-73	2	
2.	39831	Релейный шкаф унифицированный ШРУ-М	3	
3.	151-04-05	Путевой ящик ПЯ-1 с 2-мя перемычками	9	
4.	Т-245-В	Батарейный шкаф ВШ-1	1	
5.	АБН-72	Аккумулятор кислотный	14	
6.				
7.				
8.				

При проектировании воздушной линии связи с ближайшей станцией - цепь ДСН, ОДСН вводится в релейный шкаф ППН. При кабельном варианте связи с ближайшей станцией жилы ДСН, ОДСН могут быть проложены в кабеле рельсовых цепей тональной частоты.

Имя и подл. Подпись и дата. Взам. инв. №

501-05-91.87			
Переездная сигнализация на участках, без автоблокировки			
И.контр.	Бумаавская	25.09.87	Стандия Лист Листов
Нач. отд.	Пресняк	25.09.87	
Авт. разд.	Жейц	25.09.87	РЛ 1
Рук. гр.	Макагон	25.09.87	
Пров.	Макагон	25.09.87	МПС Сигналтрансигнальсвязь г. Ленинград
Разраб.	Плешакова	25.09.87	
Примерный путевой план переезда с автошаглагваумами тип ПШПН			

Типовые материалы для проектирования 16 БАБ-87



Спецификация оборудования

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примеч.
1	26126	Светофор переездной Ш-73	2	
2	39031	Релейный шкаф унифицированный ШРУ-М	3	
3	151-04-05	Путевой ящик ПЯ-1 с 2-мя перемычками	9	
4	Т-245-В	Батарейный шкаф	1	
5	АБН-72	Аккумулятор кислотный	14	
6				
7				
8				

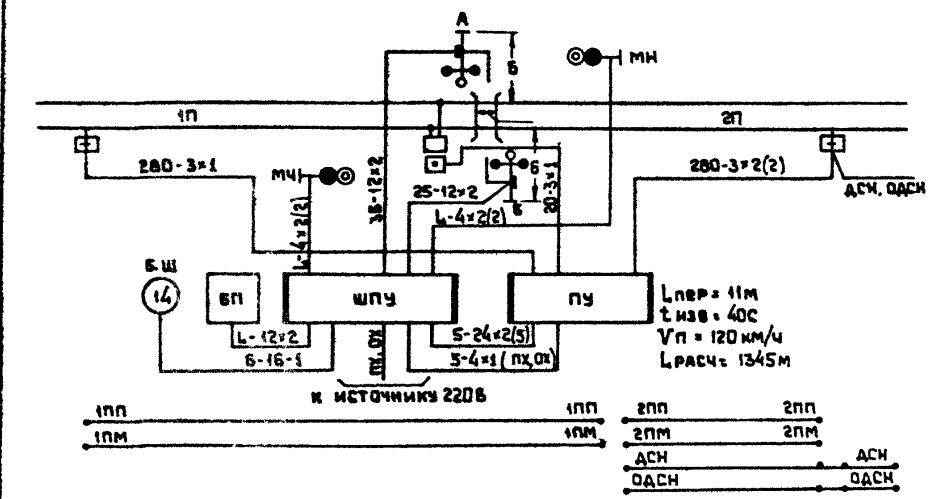
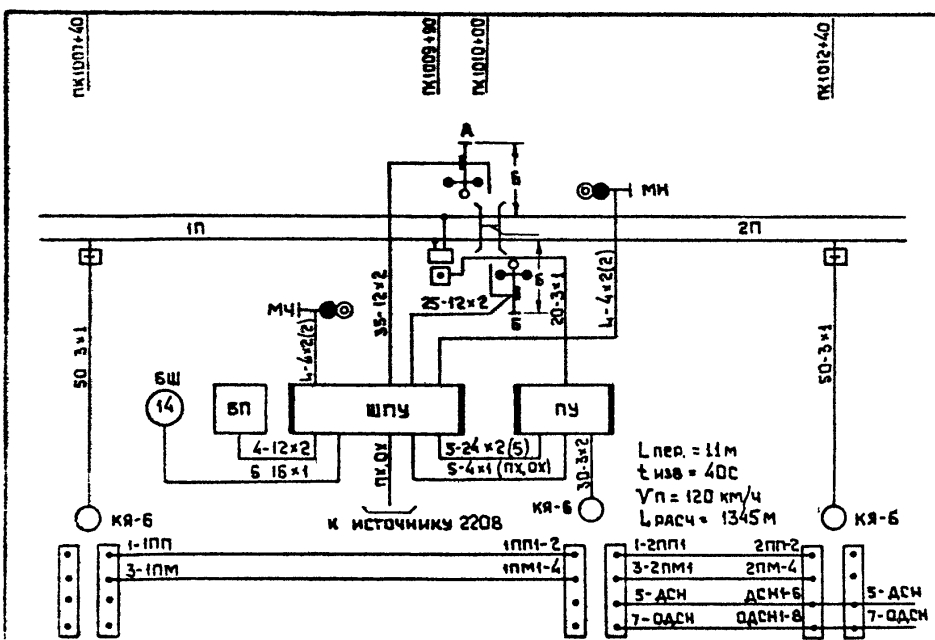
При проектировании воздушной линии связи с ближайшей станцией - цепь ДСН, ОДСН вводится в релейный шкаф ППН. При кабельном варианте связи с ближайшей станцией жилы ДСН, ОДСН могут быть проложены в кабеле рельсовых цепей тональной частоты.

Имя, № подл. Подпись и дата. Удостоверение

501-05-91.87			
Переездная сигнализация на участках без автоблокировки			
И. контр.	Булавская	25.09.87	Стадия
Нач. отд.	Пресняк	25.09.87	
Авт. разд.	Жейц	25.09.87	Лист
Рук. гр.	Макагон	25.09.87	
Проб.	Макагон	25.09.87	Листов
Разраб.	Плешакова	25.09.87	
Примерный путевой план переезда с автошлагбаумами тип ПШПБ6			Р
МПС Ипротрансигналсвязь г. Ленинград			1

Алварм 2  
 Типовые материалы для проектирования ПС-БАБ-87

Инв. № подл. Подпись и дата Взам. инв. №



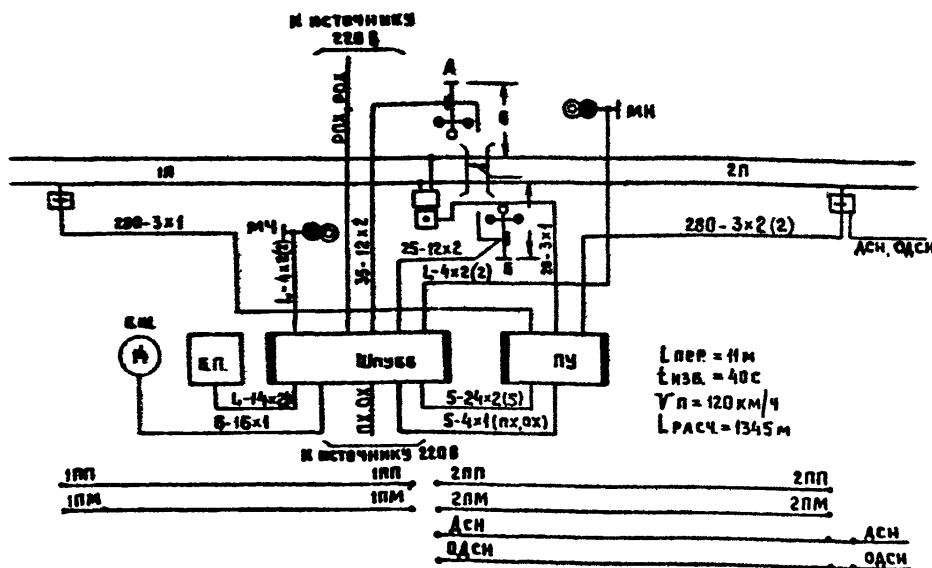
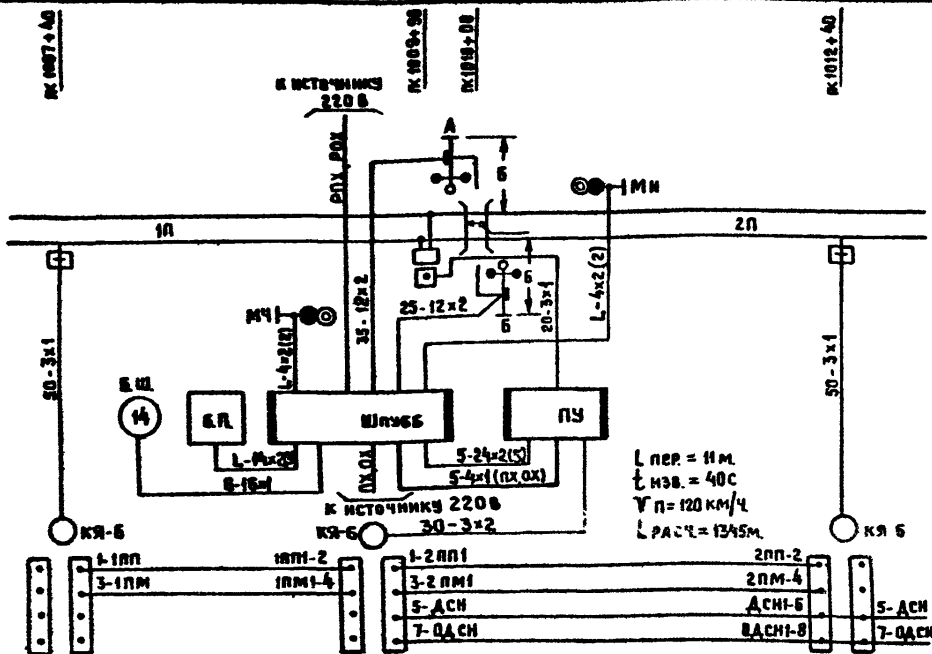
Спецификация оборудования

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примеч.
1	26126	Светофор переездной III-73	-	
2	14897Д	Светофор двухзначный	2	
3	26065У	Автослабгаум	2	
4	39831	Релейный шкаф унифицированный ШРУ-М	2	
5	Т-245-В	Батарейный шкаф БШ1	1	
6	АБН-72	Аккумулятор кислотный	14	
7	151-04-05	Путевой ящик ПЯ-1 с 2-мя перемычками	3	

501-05-91.87			
Переездная сигнализация на участках без автоблокировки			
Н. контр.	Булавская	25.09.87	Стадия Лист Листов рп 1
Нач. отд.	Пресняк	25.09.87	
Авт. раз.	Жеиц	25.09.87	МПС Гипротранссигнализация г. Ленинград
Рук. гр.	Макагон	25.09.87	
Пров.	Макагон	25.09.87	
Разраб.	Плешакова	25.09.87	Примерные типовые планы переездов с автослабгаумами тип ПУШ

Спецификация оборудования

МАРКА, ПОЗ.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примеч.
1	26126	Светофор передвижной Ш-73	2	
2	14897А	Светофор двухзначный	2	
3	26065У	Автошлагбаум	2	
4	39831	Релейный шкаф унифицированный ШРУ-М	2	
5	Т-245-В	Батарейный шкаф БШ-1	1	
6	АБН-72	Аккумулятор кислотный	14	
7	151-04-05	Путевой ящик ПЯ-1 с 2-мя переключками	3	
8				
9				
10				

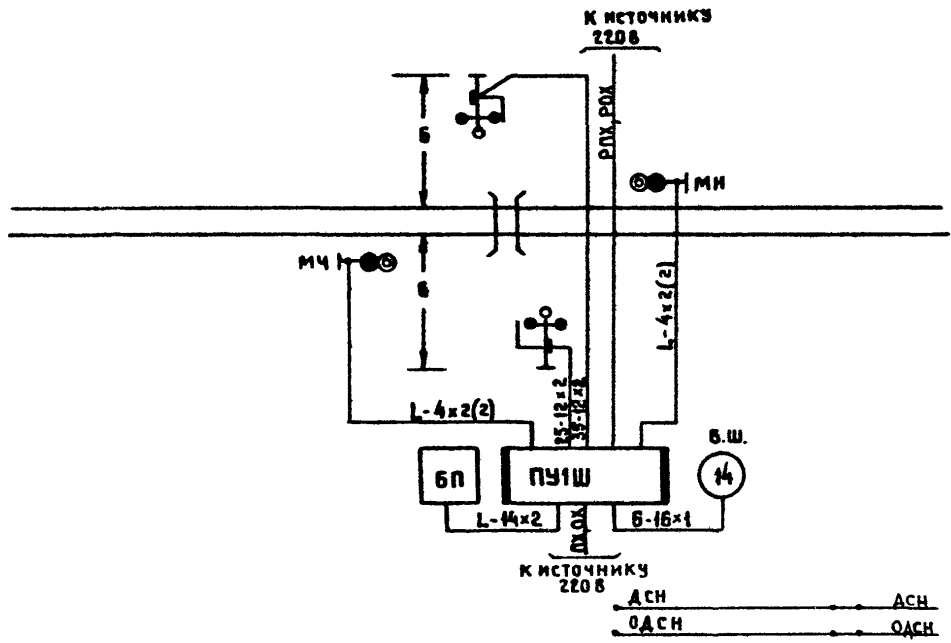
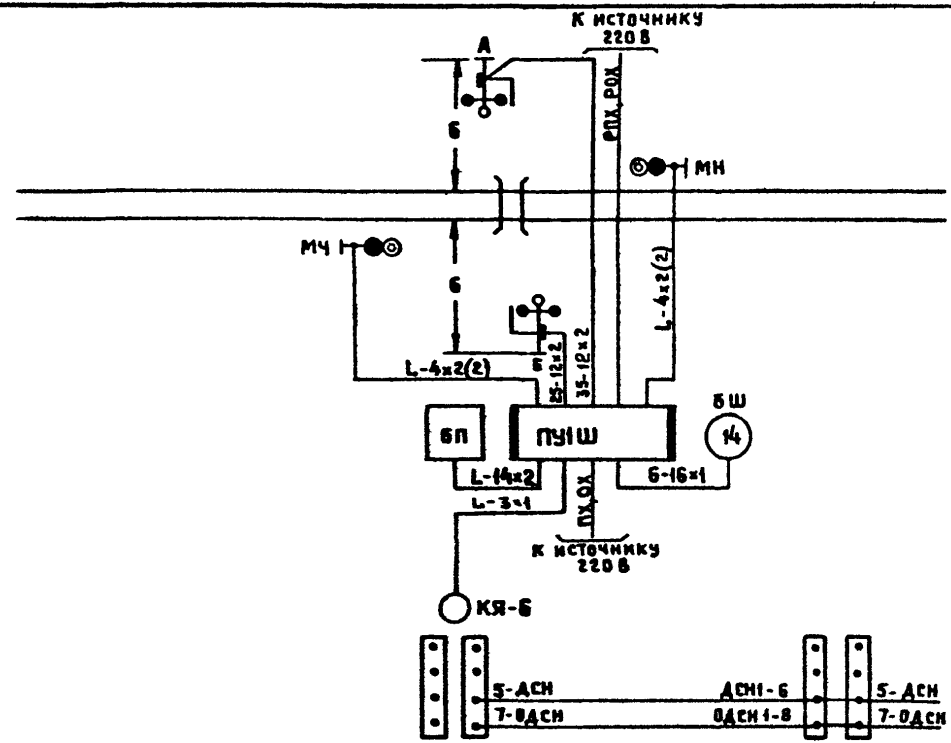


501-05-91.87			
Переездная сигнализация на участках без автоблокировки			
И. КОНТР.	Булавская	25.09.87	СТАДИЯ   ЛИСТ   ЛИСТОВ
НАЧ. ОТА	Пресняк	25.09.87	
АСТ. РАЗД.	Жейц	25.09.87	МПС Гипротранссигнальсвязь с Ленинград
РУК. ГР.	Макагон	25.09.87	
ПРОВ.	Макагон	25.09.87	
РАЗРАБ.	Плешакова	25.09.87	
Примерные путевые планы переездов с автошлагбаумами тип ПУШББ			1



Спецификация оборудования

МАРКА, ПОЗ.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примеч.
1	26126	Светофор переездной III-ТЗ	2	
2	39831	Релейный шкаф унифицированный ШРУ-М	1	
3	Т-245-В	Батарейный шкаф БШ-1	1	
4	АБН-72	Аккумулятор кислотный	14	
5	14897А	Светофор двухзначный	2	



Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №
--------------	----------------	--------------

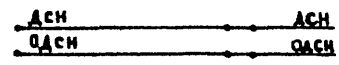
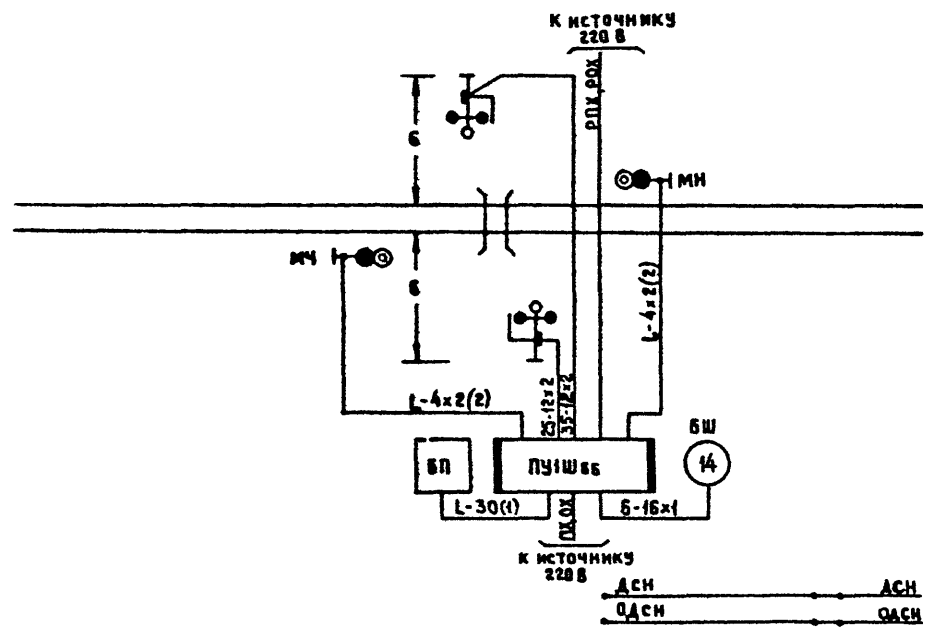
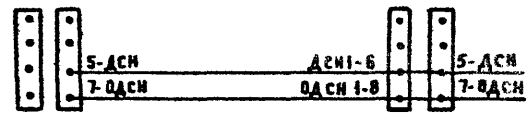
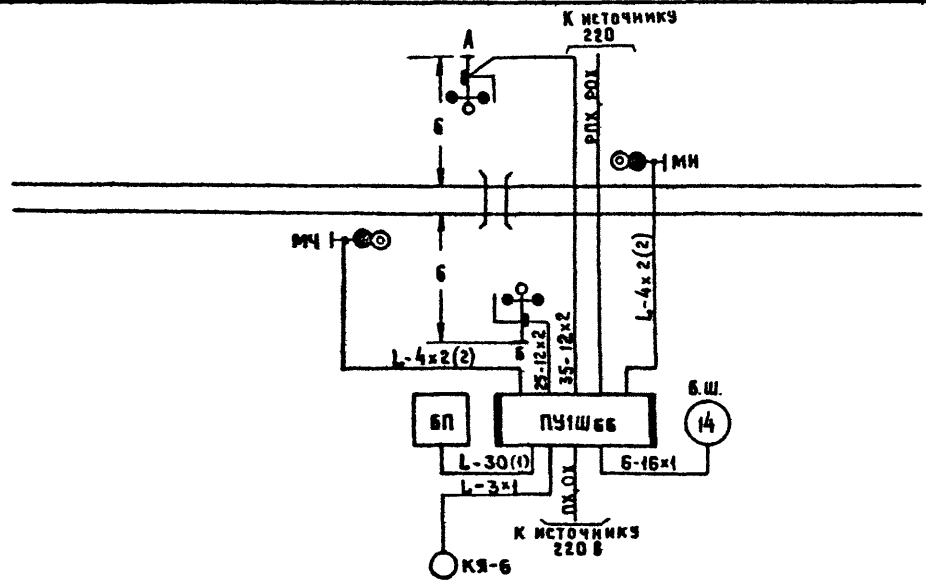
<b>501-05-91.87</b>			
Переездная сигнализация на участках без автоблокировки			
И. КОНТР.	БУЛАВСКАЯ	25.09.87	СТАДИЯ
НАЧ. ОТА.	Пресняк	25.09.87	
АВТ. РАЗД.	Жейц	25.09.87	Лист
РУК. ГР.	МАКАГОН	25.09.87	
ПРОВ.	МАКАГОН	25.09.87	Листов
РАЗРАБ.	ПАШАКОВА	25.09.87	
Примерные пътевые планы переездов с автошлакбаумами тип ПУШ			1
МПС Гипротрансигналсвязь г. Ленинград			

Спецификация оборудования

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примеч.
1	26126	Светофор переездной Ш-73	2	
2	39831	Релейный шкаф унифицированный ШРУ-М	1	
3	Т-245-В	Батарейный шкаф БШ-1	1	
4	АБН-72	Аккумулятор кислотный	14	
5	14897А	Светофор двухзначный	2	

Типовые материалы для проектирования

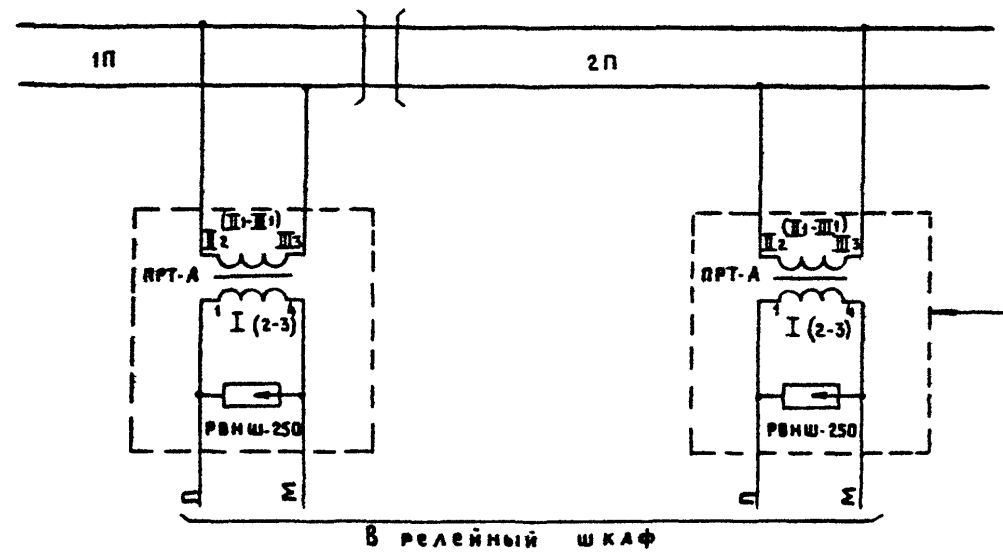
И-в. л. подл. Поповичев и Аста. Взам. инв. л.



501-05-91.87			
Переездная сигнализация на участках без автоблокировки			
И.КОНТР.	БУЛАВСКАЯ	25.09.87	СТАДИЯ
НАЧ. ОТА	ПРЕСНЯК	25.09.87	
АВТ. РАЗД.	ЖЕЙЦ	25.09.87	ЛИСТОВ
РУК. ГР.	МАКАГОН	25.09.87	РП
ПРОВ.	МАКАГОН	25.09.87	1
РАЗРАБ.	ПЕШАКОВА	25.09.87	

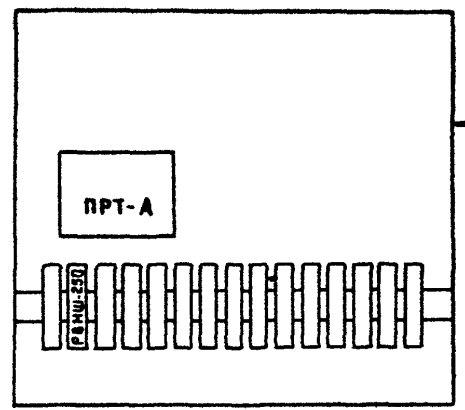
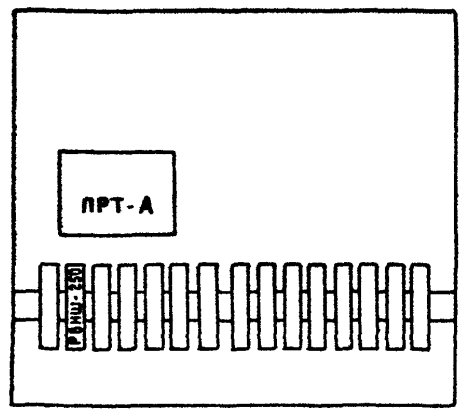
Примерные путевые планы переездов с автошлагбаумами тип ПУШББ

МПС  
Гипротранссигналсвязь  
г. Ленинград



Путевой ящик ПЯ-1  
черт. 151.00.000  
с 2-мя перемычками  
на 15 клемм.

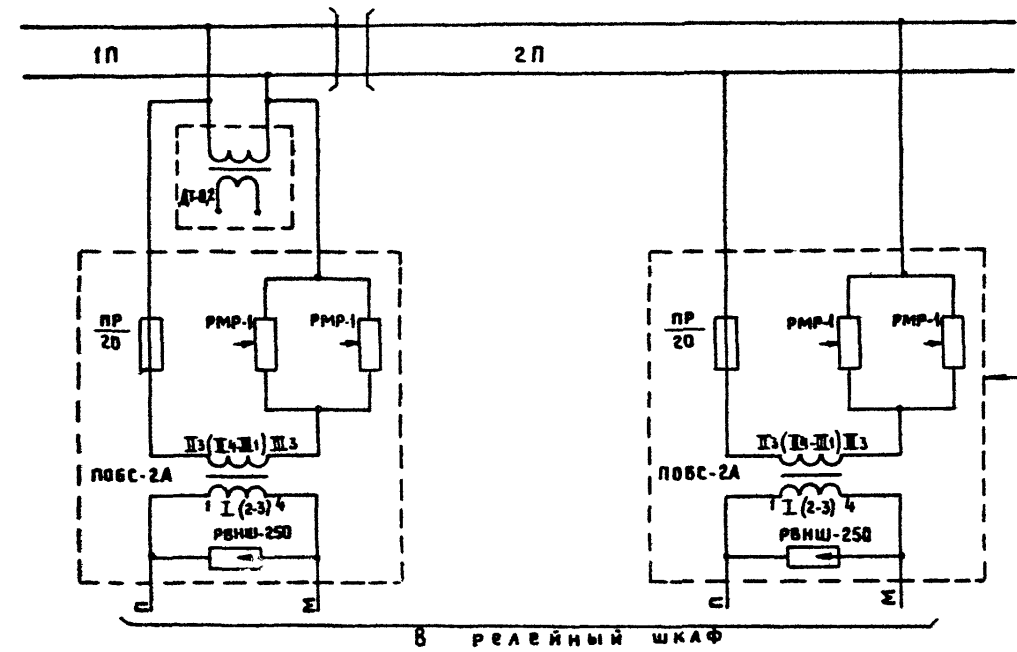
В релейный шкаф



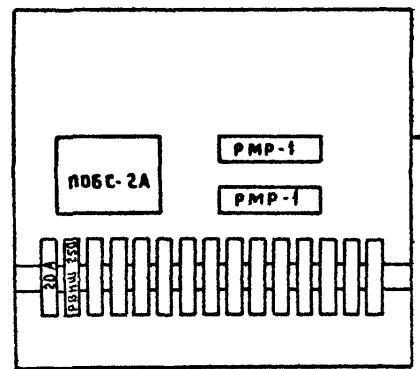
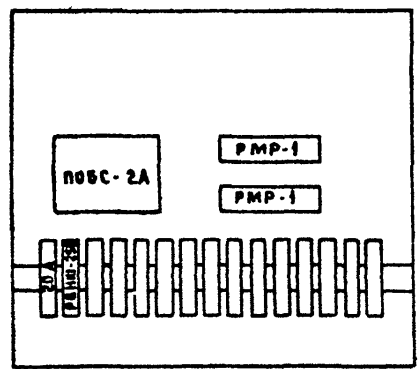
Путевой ящик ПЯ-1, черт. 151.00.000  
с 2-мя перемычками на 15 клемм.

Инв. № подл. Подпись и дата. Взам. инв. №

<b>501-05-91.87</b>			
Переездная сигнализация на участках без автоблокировки			
Н. КОНТР.	БУЛАВСКАЯ	25.09.87	СТАДИЯ
НАЧ. ОТА	ПРЕСНЯК	25.09.87	
АВТ. РАЗ.	ЖЕЙЦ	25.09.87	Лист
РУК. ГР.	МАКАГОН	25.09.87	рп
ПРОВ.	МАКАГОН	25.09.87	Листов
РАЗРАБ.	ВИКУЛИНА	25.09.87	1
Схема подключения приборов рельсовых цепей к рельсам при автономной тяге			МПС Гипротрансигнализация г. Ленинград



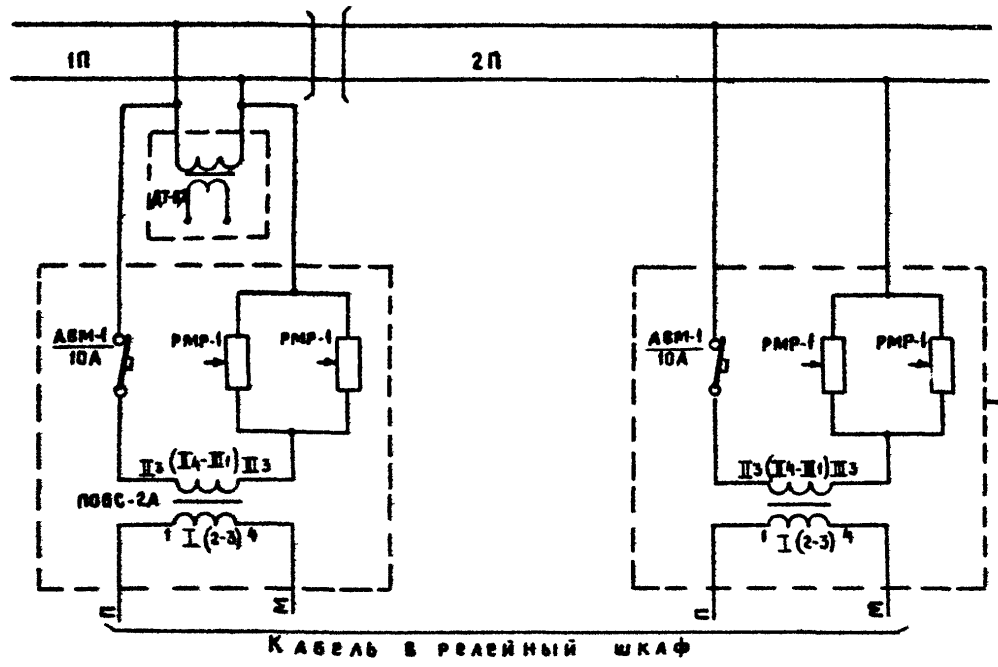
Путевой ящик ПЯ-1  
черт. 151.00.000  
с 2-мя перемычками  
на 15 клемм.



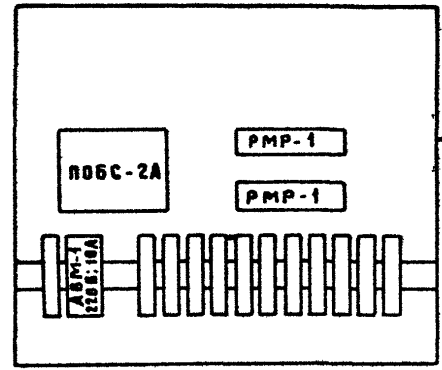
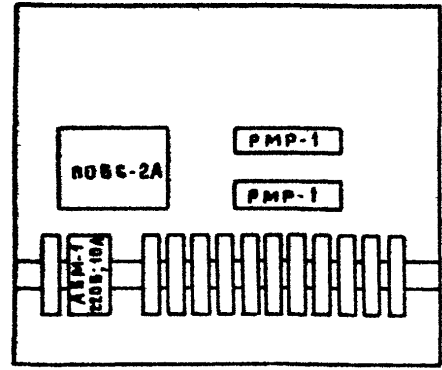
Путевой ящик ПЯ-1  
черт. 151.00.000  
с 2-мя перемычками

Инв. № подл. Подпись и дата. Взам. инв. №

501-05-91.87			
Перевздная сигнализация на участках без автоблокировки			
И. КОНТР.	БУЛАВСКАЯ	25.09.87	СТАДИЯ
НАЧ. ОТА	ПРЕСНЯК	25.09.87	
АВТ. РАЗД.	ЖЕЙЦ	25.09.87	ЛИСТ
РУК. ГР.	МАКАГОН	25.09.87	ЛИСТОВ
ПРОВ.	МАКАГОН	25.09.87	РП
РАЗРАБ.	ВИКУЛИНА	25.09.87	1
СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ ПРИБОРОВ РЕЛЬСОВЫХ ЦЕПЕЙ К РЕЛЬСАМ ПРИ ЗАПЕКТРИВКЕ ПОСТОЯННОГО ТОКА			МПС Гипротрансигнализация г. Ленинград



Путевой ящик ПЯ-1  
Черт. 151.00.000  
с 2-мя переключками  
на 15 кавмм.



Путевой ящик ПЯ-1  
Черт. 151.00.000  
с 2-мя переключками

501-05-91.87

Перевозная сигнализация на участках  
БЭЗ автоблокировки

И. КОНТР.	БУЛАВСКАЯ	25.09.87
НАЧ. ОТД.	ПРЕСНЯК	25.09.87
АВТ. РАЗД.	ЖЕЙЦ	25.09.87
РУК. ГР.	МАКАГОН	25.09.87
ПРОВ.	МАКАГОН	25.09.87
РАЗРАБ.	ВИКУЛИНА	25.09.87

СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ ПРИБОРОВ  
РЕЛЕВЫХ ЦЕПЕЙ К РЕЛЬСАМ  
ПРИ ЭЛЕКТРОТАЯГЕ ПЕРЕМЕННОГО  
ТОКА

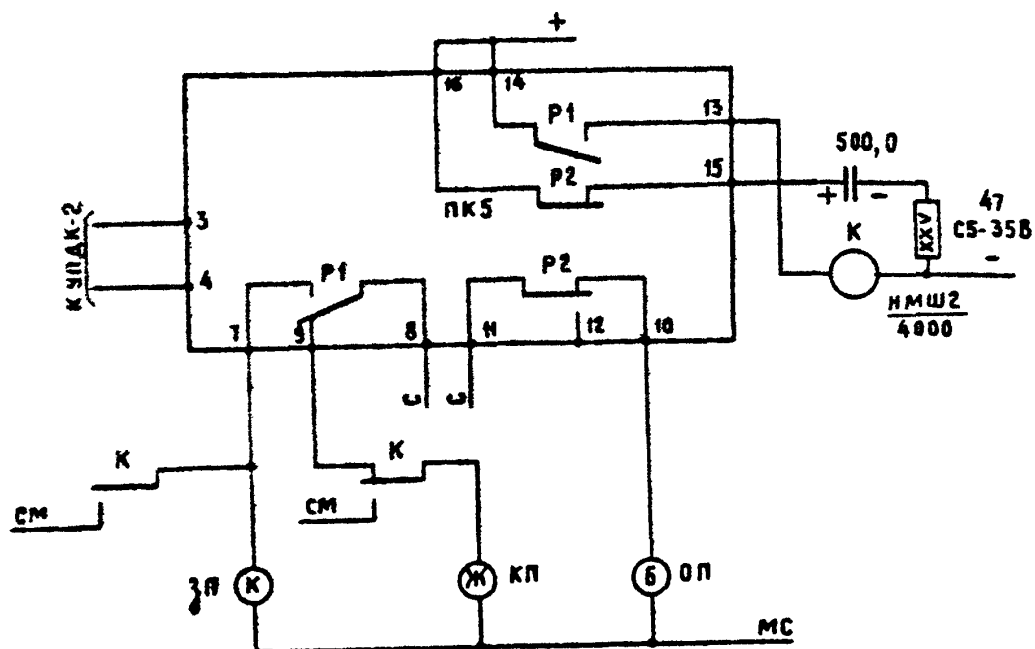
СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
РП		1
МПС ГИПРОТРАНССИГНАЛСВЯЗЬ С. ЛЕНИНГРАД		

ГЕНЕРАТОР Г1 (КРАСНАЯ, ЖЕЛТАЯ ЛАМПЫ)

№ п/п	Контрольный код	Переключки между выходами ГШ	Контроль
1	Код отсутствует	—	Поезда на участке приближения нет. Все контролируемые объекты исправны. Переезд открыт.
2		53-61	Переезд закрыт. Красные лампы переездных светофоров исправны.
3		53-31 43-41	Обрыв в цепи включения обеих красных ламп переездного светофора.
4		53-31	Отсутствует основное и резервное питание при безбатарейной системе питания. Отсутствует питание переменным током и аккумуляторная батарея разряжена ниже допустимых пределов при батарейной системе питания. Лампы переездных светофоров выключены.
5		53-31 43-42	Обрыв в цепи включения основной и резервной нити у специального светофора с красным и белым сигнальными огнями.

ГЕНЕРАТОР Г2 (БЕЛАЯ ЛАМПА)

№ п/п	Контрольный код	Переключки между выходами ГШ	Контроль
1		53-61	Поезда на участке приближения нет. Все контролируемые объекты исправны. Переезд открыт. Горит бело-синий мигающий огонь.
2	Код отсутствует	—	Переезд закрыт.
3		53-31 43-41	Обрыв в цепи включения одной из красных ламп переездного светофора или основной нити у специального светофора с красным и белым сигнальными огнями. Контроль осуществляется при свободном и занятом участке приближения.
4		53-31	Отсутствует основное или резервное питание, или аккумуляторная батарея разряжена ниже допустимых пределов или обесточивалось реле ДСН. Контроль осуществляется при свободном участке приближения.
5		53-31 43-42	Обрыв в цепи включения бело-синей лампы переездного светофора. Контроль осуществляется при свободном участке приближения.
6		53-31 43-42-41	Неисправен комплект мигания. Контроль осуществляется при свободном и занятом участке приближения.



Сигнализация неисправна — красная и желтая лампочки мигают  
 Предотказное состояние — белая лампочка мигает.  
 Переезд исправен открыт — белая и желтая лампочки горят ровным светом.  
 Переезд закрыт — красная лампочка горит ровным светом.

501-05-91.87				Переездная сигнализация на участках 623 автоблокировки		
И. КОНТР.	Булавская	25.9.87	Стация	Лист	Листов	
НАЧ. ОТД.	Пресняк	25.9.87	РП		1	
Авт. РАЗД.	Жейц	25.9.87	МПС Гипротрансигнализация г. Ленинград			
Рук. ГР.	Макагон	25.9.87				
Пров.	Макагон	25.9.87				
РАЗРАБ.	Викulina	25.9.87	Таблица контрольных кодов и контролируемых объектов на переездной установке со светофорной сигнализацией			

Альбом 2

ПС-6АБ-87

Типовые материалы для проектирования

Типовые материалы для проектирования

№ инв. по д. № инв. по д. № инв. по д. № инв. по д.

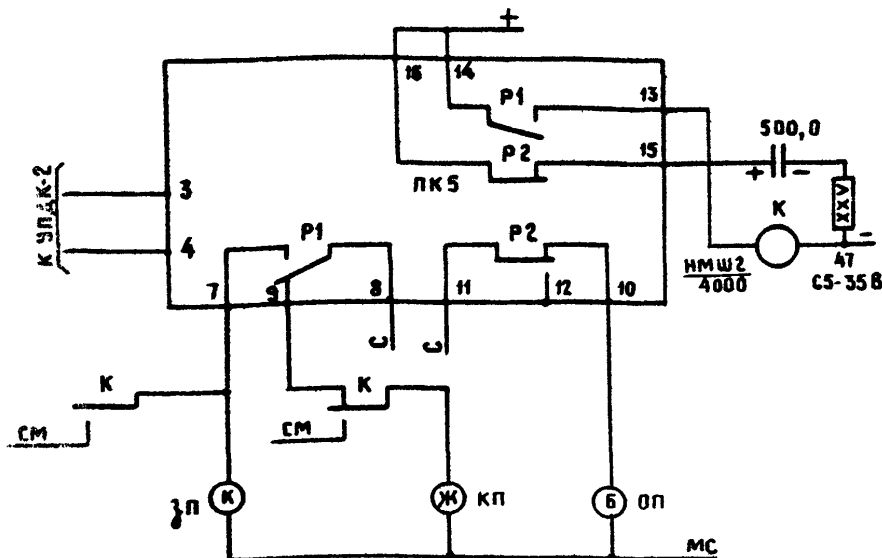
Альбом? Типовые материалы для проектирования ПС-ВАВ-87 Инв. № подл. Подпись и дата Взам. инв. №

**Генератор Г1 (красная, желтая лампы)**

№ п/п	Контрольный код	Переключки между выходами ГКШ	Контроль
1	Код отсутствует	—	Поезда на участке приближения нет. Все контролируемые объекты исправны. Переезд открыт.
2		53-61	Переезд закрыт. Красные лампы переездных светофоров исправны. Исправны лампы заградительных светофоров.
3		53-31 43-41	Обрыв в цепи включения обеих красных ламп переездного светофора.
4		53-31 43-42	Обрыв в цепи включения красной лампы заградительного светофора или обрыв в цепи включения основной и резервной нити у специального светофора с красным и белым сигнальными огнями.
5		53-31	Отсутствует основное и резервное питание при безбатарейной системе питания. Отсутствует питание переменным током и аккумуляторная батарея разряжена ниже допустимых пределов при батарейной системе питания. Лампы переездных светофоров выключены.

**Генератор Г2 (белая лампа)**

№ п/п	Контрольный код	Переключки между выходами ГКШ	Контроль
1		53-61	Поезда на участке приближения нет. Все контролируемые объекты исправны. Переезд открыт. Горит бело-лунный мигающий огонь.
2	Код отсутствует	—	Переезд закрыт.
3		53-31 43-41	Обрыв в цепи включения одной из красных ламп переездного светофора или основной нити у специального светофора с красным и белым сигнальными огнями. Контроль осуществляется при свободном и занятом участке приближения.
4		53-31 43-42	Обрыв в цепи включения бело-лунной лампы переездного светофора. Контроль осуществляется при свободном участке приближения. При занятом — контроль горизонтального положения брусков автошлагбаумов.
5		53-31	Отсутствует основное или резервное питание или аккумуляторная батарея разряжена ниже допустимых пределов или обесточилось реле ДСН. Контроль осуществляется при свободном участке приближения.
6		53-31 43-42-41	Неисправен комплект мигания. Контроль осуществляется при свободном и занятом участке приближения.



Сигнализация неисправна — красная и желтая лампочки мигают.  
 Предотказное состояние — белая лампочка мигает.  
 Переезд исправен открыт — белая и желтая лампочки горят ровным светом.  
 Переезд закрыт — красная лампочка горит ровным светом.

501-05-91.87			
Переездная сигнализация на участках без автоблокировки			
И. КОНТР.	Бучавская	25.9.87	СТАДИЯ
Нач. ОТА	Пресняк	25.9.87	
Авт. РАЗД.	Жейц	25.9.87	Листов
Руч. ГР.	Макагон	25.9.87	
Проб.	Макагон	25.9.87	МПС
Разраб.	Викulina	25.9.87	

Таблица контрольных кодов и контролируемых объектов на переездной установке с автошлагбаумами

Альбом 2  
 Типовые материалы для проектирования ПС-БАБ-87  
 Инв. № прокл. Подпись и дата. Электрон. №

ТАБЛИЦА РАСЧЕТНЫХ ДЛИН УЧАСТКОВ ПРИБЛИЖЕНИЯ К ПЕРЕЕЗДАМ С АВТОМАТИЧЕСКОЙ СВЕТОФОРНОЙ СИГНАЛИЗАЦИЕЙ ИЛИ АВТОМАТИЧЕСКИМИ ПОЛУШАЛГАБЦАМИ

Длина переезда Lп (м)	Время извещения tз (сек)	Расчетная длина участка приближения L (м)												
		Скорость движения поезда Vп (км/час)												
		20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140
10	29,5	164	246	328	410	492	575	657	739	821	903	985	1067	1149
11	30,0	167	250	333	417	500	583	667	750	833	917	1000	1083	1167
12	30,4	169	254	338	423	507	592	677	761	846	930	1015	1099	1184
13	30,9	172	257	343	429	515	601	687	772	858	944	1030	1116	1202
14	31,3	174	261	348	435	522	610	697	784	871	958	1045	1132	1219
15	31,8	177	265	353	442	530	618	707	795	883	972	1060	1148	1237
16	32,2	179	269	358	448	537	627	717	806	896	985	1075	1164	1254
17	32,7	182	272	363	454	545	636	727	817	908	999	1090	1181	1272
18	33,1	184	276	368	460	552	645	737	829	921	1013	1105	1197	1289
19	33,6	187	280	373	467	560	653	747	840	933	1027	1120	1213	1307
20	34,0	189	284	378	473	567	662	757	851	946	1040	1135	1229	1324
21	34,5	192	287	383	479	575	671	767	862	958	1054	1150	1246	1342
22	34,9	194	291	388	485	582	680	777	874	971	1068	1165	1262	1359
23	35,4	197	295	393	492	590	688	787	885	983	1082	1180	1278	1377
24	35,8	199	299	398	498	597	697	797	896	996	1095	1195	1295	1394
25	36,3	202	302	403	504	605	706	807	907	1008	1109	1210	1311	1412
26	36,7	204	306	408	510	612	715	817	919	1021	1123	1225	1327	1429
27	37,2	207	310	413	517	620	723	827	930	1033	1137	1240	1343	1447
28	37,6	209	314	418	523	627	732	837	941	1046	1150	1255	1360	1464
29	38,1	212	317	423	529	635	741	847	952	1058	1164	1270	1376	1482
30	38,5	214	321	428	535	642	750	857	964	1071	1178	1285	1392	1499
31	38,9	217	325	433	542	650	758	867	975	1083	1192	1300	1408	1517
32	39,4	219	329	438	548	657	767	877	986	1096	1205	1315	1425	1534
33	39,9	222	332	443	554	665	776	887	997	1108	1219	1330	1441	1552

Длина переезда определяется расстоянием от переездного светофора (или полушалгабца), наиболее удаленного от крайнего рельса, до противоположного крайнего рельса плюс 2,5 метра.

Длина переезда Lп (м)	Время извещения tз (сек)	Расчетная длина участка приближения L (м)												
		Скорость движения поезда Vп (км/час)												
		20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140
34	40,3	224	336	448	560	672	785	897	1009	1121	1233	1345	1457	1569
35	40,8	227	340	453	567	680	793	907	1020	1133	1247	1360	1473	1587
36	41,2	229	344	458	573	687	802	917	1031	1146	1260	1375	1486	1604
37	41,7	232	347	463	579	695	811	927	1042	1158	1274	1390	1506	1622
38	42,1	234	351	468	585	702	820	937	1054	1171	1288	1405	1522	1639
39	42,6	237	355	473	592	710	828	947	1065	1183	1302	1420	1538	1657
40	43,0	239	359	478	598	717	837	957	1076	1196	1315	1435	1555	1674
41	43,5	242	362	483	604	725	846	967	1087	1208	1329	1450	1571	1692
42	43,9	244	366	488	610	732	855	977	1099	1221	1343	1465	1587	1709
43	44,4	247	370	493	617	740	863	987	1110	1233	1357	1480	1603	1727
44	44,8	249	374	498	623	747	872	997	1121	1246	1370	1495	1620	1744
45	45,3	252	377	503	629	755	881	1007	1132	1258	1384	1510	1636	1762
46	45,7	254	381	508	635	762	890	1017	1144	1274	1401	1525	1652	1780

Расчет длин участков приближения к переездам произведен по формуле:

$$L = V_{п} \left( \frac{l_{пер} + l_{эк} + l_0}{V_{эк}} + \frac{t_a + t_r}{3,6} \right), \text{ где}$$

- $l_{пер}$  — длина переезда;
- $l_{эк}$  — наибольшая длина экипажа — 24 м;
- $l_0$  — расстояние от переездного светофора до стоп-линии — 5 м;
- $V_{п}$  — скорость поезда в км/ч;
- $V_{эк}$  — скорость экипажа — 8 км/ч;
- $t_a$  — время срабатывания приборов цепей извещения и управления переездной сигнализацией, принимается равной 2 секундам;
- $t_r$  — гарантийное время, в расчетах принимается равным 10 секундам;
- 3,6 — переводной коэффициент, учитывающий единицы измерения.

501-05-91.87			
Переездная сигнализация на участках без автоблокировки			
И.контр.	Булавская	25.09.87	Таблица расчетных длин участков приближения
Нач.отд.	Пресняк	25.09.87	
Авт.разд.	Жейц	25.09.87	МПС Гипротрансигнализация г. Ленинград
Руч.гр.	Макагон	25.09.87	
Проб.	Жейц	25.09.87	
Разраб.	Макагон	25.09.87	



ТАБЛИЦА 1  
ЖИЛЬНОСТИ КАБЕЛЯ К МОТОРУ  
АВТОШААГБАУМА

Длина кабеля (м)	Номера проводов по схеме					
	25	24	26	23	22	21
15	1	1	1	1		
20				2	1	1
25			2	1		
30	2	2		2		
35				1		
40				2	2	2
45	3	3	3	2		
50				3		
55				2		
60	4	4		3		
65			4	2		
70				3	3	3
75	5	5		3		
80				4		
85				3	4	4
90	6	6	5	4		
95				4		
100	7	7	6	5		

Таблица жильности кабеля к мотору автошаагбаума составлена на основании следующих данных:

- 1 Напряжение источника питания 23В
- 2 Допустимое напряжение на зажимах якоря и шунтовой обмотке 23В.
- 3 Ток якоря 3,8д.
- 4 Ток шунтовой обмотки 0,8д.

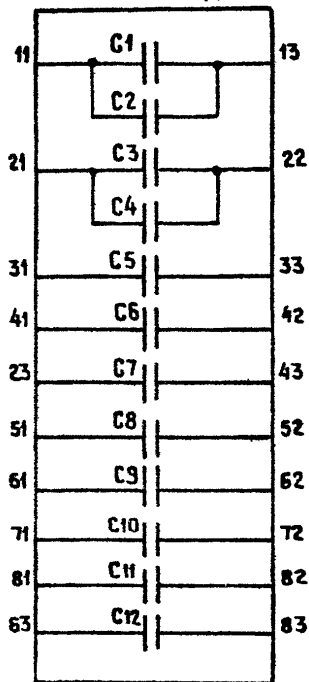
ТАБЛИЦА 2  
ЖИЛЬНОСТИ КАБЕЛЯ МЕЖДУ  
БАТАРЕЙНЫМ И РЕЛЕЙНЫМ ШКАФАМИ

Длина кабеля (м)	Обозначение проводов по схеме							
	ВЛБ	МБ	ВЛМБ	ПБ	КМБ1	КЛБ1	КМБ2	КЛБ2
4	2	2	2	2				
6	3	3	3	3	1	1	1	1
7	4	4	4	4				
10	5	5	5	5				
14	7	7	7	7	2	2	2	2

Таблица жильности кабеля медных жила диаметром 1 мм составлена на основании следующих данных:  
1. Падение напряжения в каждом проводе не более 0,5В.  
2. Максимальный ток форсированного заряда ЮА.  
3. Измерение напряжения для контрольных проводов с точностью 0,5%

501-05-91.87			
Передающая сигнализация на участках без автоблокировки			
И.контр.	Булавская	25.09.87	Стандия
Нач.отд.	Пресняк	25.09.87	
Авт.разд.	Жейц	25.09.87	Лист
Рук.гр.	Макагон	25.09.87	Листов
Пров.	Макагон	25.09.87	рп
Разраб.	Павшаков	25.09.87	1
Таблицы: жильности кабеля к мотору автошаагбаума, жильности кабеля между батарейным и релейным шкафами			МПС Гипротрансисигмалсвязь г. Ленинград

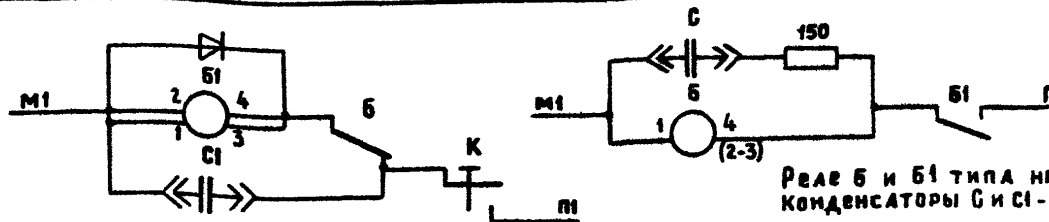
**БЛОК КОНДЕНСАТОРНЫЙ**  
БКШ-1  
ЧЕРТ. № 16718-00-00  
КОРПУС ДСШ



Конденсатор типа МВГО-1 ± 10% - 300В  
емкость одного конденсатора 30мкФ

Розетка 13704-00-005

11	31	51	71
13	33	53	73
21	41	61	81
23	43	63	83



Реле Б и Б1 типа ИМШ2-12000  
Конденсаторы С и С1 - блок БКШ-1

Таблица определения величины необходимой емкости конденсаторов для блокирующих реле.

C1 мкФ \ C мкФ	30	60	90	120	150	180	210	240	270	300	330
30	17 / 6	30 / 11	42 / 15	53 / 19	64 / 23	75 / 27	87 / 31	98 / 35	110 / 39	121 / 43	132 / 47
60		54 / 20	78 / 28	101 / 36	124 / 44	146 / 52	169 / 60	191 / 68	214 / 76	236 / 84	259 / 92
90			116 / 42	150 / 54	185 / 66	219 / 78	253 / 90	286 / 102	320 / 114	353 / 126	386 / 137
120				197 / 71	241 / 86	285 / 102	330 / 118	374 / 134	419 / 150	463 / 165	506 / 180

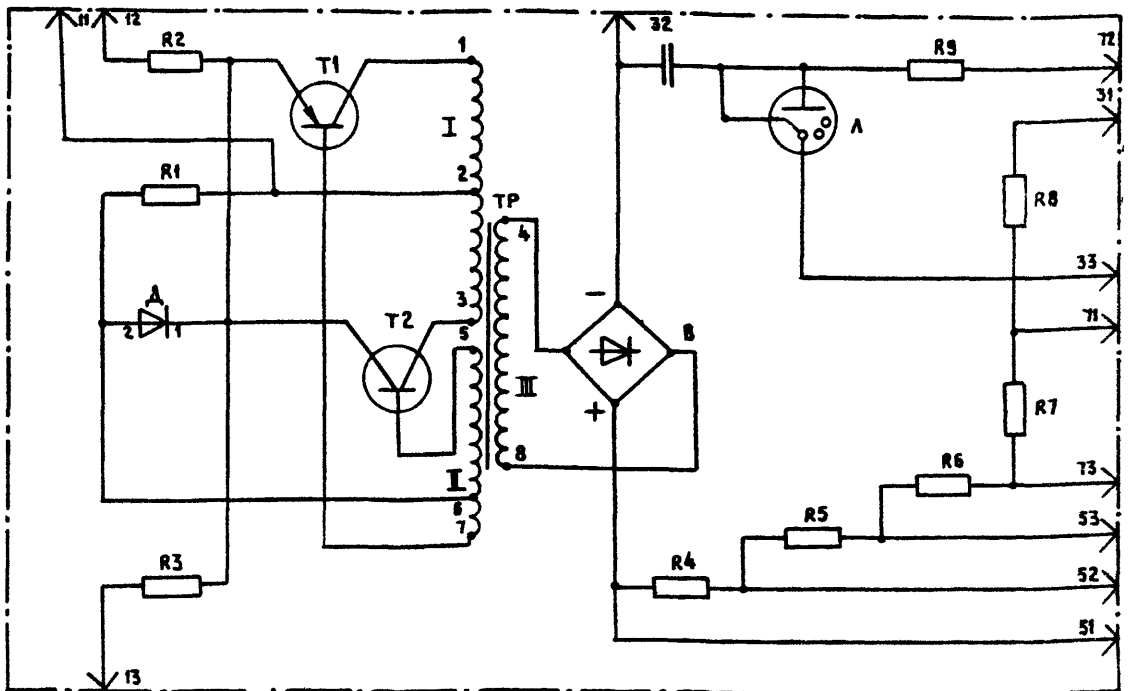
- Получаемая выдержка времени представлена дробью, где в числителе значение "не более" сек., в знаменателе "не менее" сек.
- В таблице учтены следующие факторы, влияющие на стабильность выдержки времени:
  - колебание питающего напряжения сети -  $V = 115 \pm 5\%$ ;
  - отклонение величины емкости от номинала -  $C = \pm 15\%$ ;
  - изменение температуры окружающей среды от  $+60^\circ\text{C}$  до  $-60^\circ\text{C}$ ;
  - отклонение электрических характеристик реле в пределах установленной нормы -  $V_{отп} = (10 \div 7) \text{В}$ .
- Значение емкости конденсаторов С и С1 выделенное в таблице утолщенной линией может быть использовано при дефиците емкостей на участках с малой интенсивностью движения.

501-05-91.87			
Перезадная сигнализация на участках без автоблокировки			
И.КОНТР.	БУЛАВСКАЯ	25.09.87	СТАДИЯ
НАЧ.ОТД.	ПРЕСНЯК	25.09.87	
АВТ.РАЗД.	ЖЕЙЦ	25.09.87	ЛИСТ
РУК.ГР.	МАКАГОН	25.09.87	ЛИСТОВ
ПРОВ.	МАКАГОН	25.09.87	РП
РАЗРАБ.	ПЛЕШАКОВА	25.09.87	1
Таблица определения величины необходимой емкости конденсаторов для блокирующих реле и блок БКШ-1			МПС ГипротрансСигнализация г. Ленинград

Альбом 2

Типовые материалы для проектирования ПС-БАБ-87

№ ступени	Время выдержки в сек.	Контакт подержки резисторов к контакту	Переключки между контактами (на розетке)	Примечание
1	2,6	51		
2	3,6	31	52-73-31, 51-53-71	
3	3,9	73	52-73, 51-53-71	
4	4,3	73	52-73, 51-53	
5	4,8	52	51-53	
6	5,7	31	52-53-31, 51-73-71	I ступень по ТУ
7	6,5	73	52-73, 51-71	
8	7	71	52-71, 51-31	
9	7,4	52		
10	7,8	71	53-71, 51-52-73-31	
11	8,3	71	53-71, 51-52-73	
12	9,7	53	51-52-73	
13	10,5	31	53-73-31, 51-52-71	
14	11,3	73	53-73, 51-52-71	
15	12,6	71	53-71, 51-52-31	
16	14,4	31	53-31, 51-52	II ступень по ТУ
17	15,2	71	53-71, 52-73	
18	16,5	53	52-73	
19	18,3	73	53-73, 52-31	
20	20	71	53-71, 52-31	
21	21,3	53		
22	22,6	71	71-73, 51-53-31	
23	25,2	73	52-53-71	
24	27,8	31	73-31, 51-53	III ступень по ТУ
25	32,2	73	51-52, 53-71	
26	34,8	73	52-53	
27	36,5	71	71-73, 51-52, 53-31	
28	39,1	73	53-71	
29	41,8	73	51-52	



Питание блока осуществляется от источника постоянного тока напряжением 12В или 24В. При питающем напряжении 12В источник питания подключается к клеммам 12-11 блока. При питающем напряжении 24В источник питания подключается к клеммам 13-11 блока. Чертеж выполнен на основании чертежа 24400.00.00 ТУ 32-ЦШ90-73

12	32	52	72
11	31	51	71
13	33	53	73

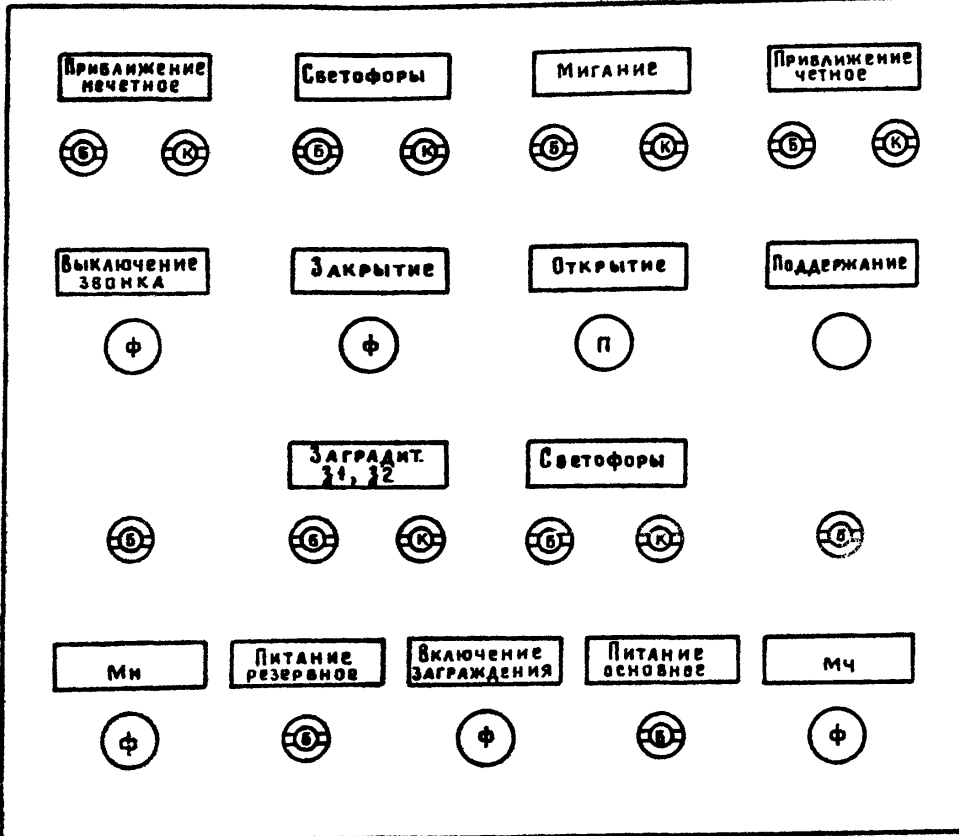
Штепсельная розетка №13553-00-006-13

501-05-91.87			
Перезадная сигнализация на участках без автоблокировки			
И. КОНТР. БУЛАВСКАЯ	25.09.87	СТАДИЯ	Лист
НАЧ. ОТА. ПРЕСНЯК	25.09.87	РП	1
АВТ. РАЗД. ЖЕЙЦ	25.09.87		
РУК. ГР. МАКАГОН	25.09.87	БЛОК ВЫДЕРЖКИ ВРЕМЕНИ Величины выдержек врем	
ПРОВ. МАКАГОН	25.09.87		
РАЗРАБ. ПЛЕШАКОВА	25.09.87		
		МПС Г. Ленинград	

№ п/п подл. Подпись и дата

Взам. инв. №

Спецификация изделий



Ниже размещены клеммы К1, К2, К3, К4, К5, К6

МАРКА, ПОЗ	Обозначение	Наименование	Кол.	Примеч.
	км 12-105 ГОСТ 6940-74 *	Лампы: НЛ8, НПК, А80Б, А80К, КМБ, КМК, Ч8Б, ЧПК, 31-32Б, 31-32К, АБ3-БАБ3-КМБ, МЧБ, А1Б, А2Б	16	
	АЗУДК-14Д	Клемма универсальная 12 ТИ - контактная К1, К2, К3	3	
	16195-10-00	Клемма К4, К5, К6	3	
	КД 151-00-00	Кнопка двухпозиционная без фиксации Б	1	
	КДФ 152-00-00	Кнопка двухпозиционная с фиксацией З, ЗС, ВЗ, МН, МЧ	5	
	151. 01. 00	Устройство для пломбировки кнопок ЗС, ВЗ	2	
	КДУП 408.00.00	Кнопка двухпозиционная удлиненная пломбируемая без фиксации	1	

501-05-91.87				Перезвонная сигнализация на участках без автоблокировки		
И.контр.	Булавская	25.09.87	И.контр.	Булавская	25.09.87	
Нач.отд.	Пресняк	25.09.87	Нач.отд.	Пресняк	25.09.87	
Авт.разд.	Жейц	25.09.87	Авт.разд.	Жейц	25.09.87	
Рук.гр.	Макагон	25.09.87	Рук.гр.	Макагон	25.09.87	
Пров.	Макагон	25.09.87	Пров.	Макагон	25.09.87	
Разраб.	Викулина	25.09.87	Разраб.	Викулина	25.09.87	

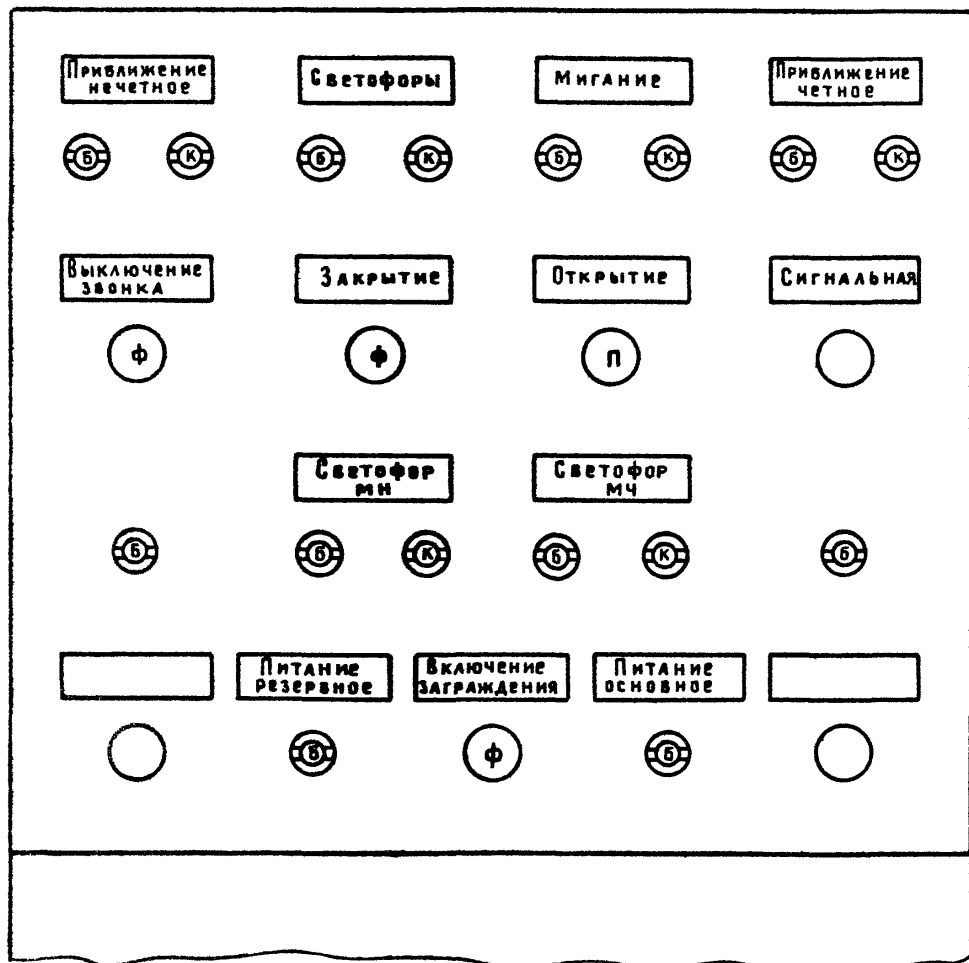
Внешний вид щитка перезвонной сигнализации № 16195-00-00 щ.ПС-75

БДАНЯ	Лист	Листов
РП		1
МПС Гипотранссылнальсвязь г. Ленинград		

Альбом 2

Типовые материалы для проектирования ПС-БАБ-87

Спецификация изделий



Ниже размещены клеммы К1, К2, К3, К4, К5, К6

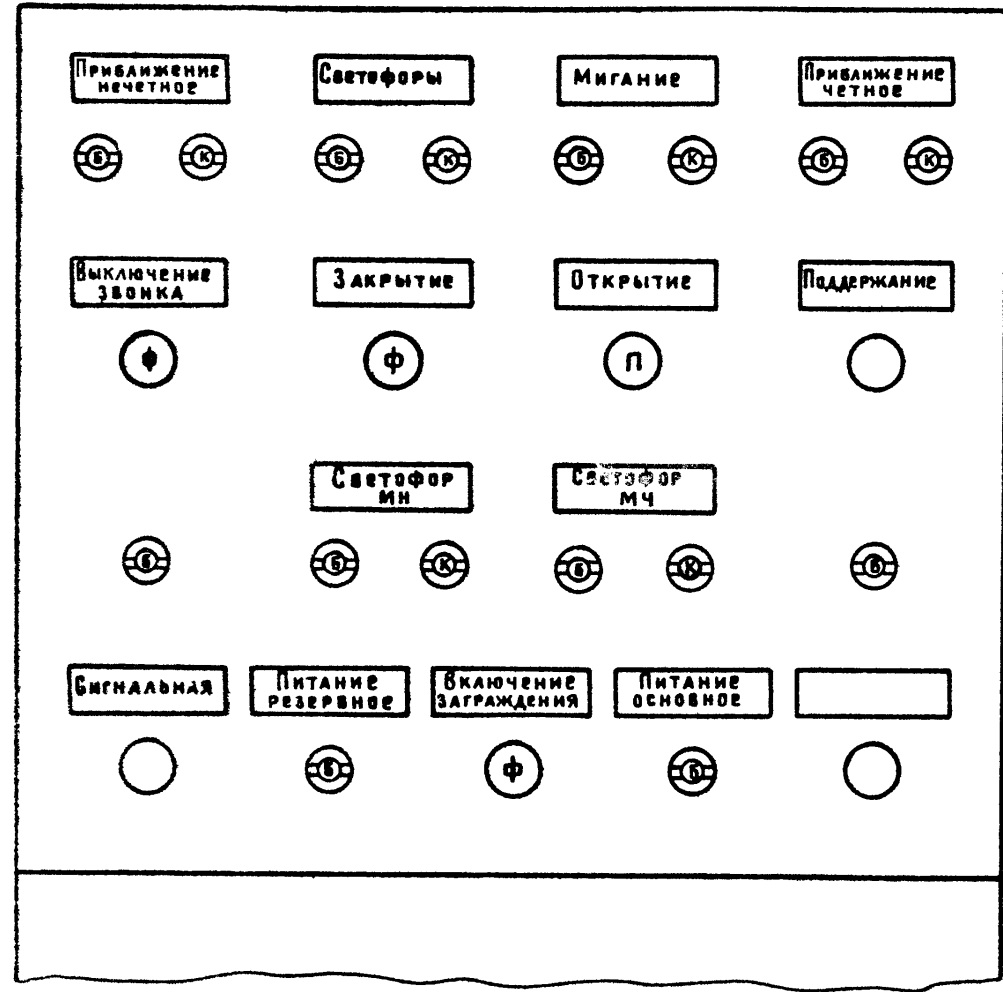
МАРКА, ПОЗ.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примеч
	КМ12-105 ГОСТ 6940-74*	Лампы: ИПБ, ИПК, АБ06, АБ0К, КМБ, КМК, ЧПБ, ЧПК, МНБ, МЧБ, МНК, МЧК, АБ1-Б, АБ1-К, МНБ, МЧБ, А1Б, А2Б	16	
	АЗУДК-14Д	КЛЕММА УНИВЕРСАЛЬНАЯ 12ТМ - КОНТАКТНАЯ К1, К2, К3	3	
	16195-10-00	КЛЕММА К4, К5, К6	3	
	КД 151-00-00	Кнопка двухпозиционная БЕЗ ФИКСАЦИИ	1	
	КДФ 152-00-00	Кнопка двухпозиционная С ФИКСАЦИЕЙ З, ЗС, ВЗ	3	
	151.01.00	Устройство для плом- бировки кнопок ЗС, ВЗ	2	
	КДУП 408.00.00	Кнопка двухпозиционная УДАЛЕННАЯ ПЛОМБИР- ЕМАЯ БЕЗ ФИКСАЦИИ	1	

Инв. № подл. Подпись и дата. Взам. инв. №

501-05-91.87			
Переездная сигнализация на участках БЕЗ АВТОВОКИРОВОК			
И. КОМП.	БУЛАВСКАЯ	25.09.87	СТАДИЯ
НАЧ. ОТА	Пресняк	25.09.87	
АВТ. РАЗД.	Жейц	25.09.87	Лист
Р. У. К. Г. Р.	МАКАГОН	25.09.87	Листов
ПРОВ.	МАКАГОН	25.09.87	РП
РАЗРАБ.	ВИКУЛИНА	25.09.87	1
Внешний вид щитка ЩПС-75 со светофорной сигнализацией при установке специальных светофоров			МПС Г. Ленинград

Альбом 2  
Типовые материалы для проектирования ПС-6АБ-87

Спецификация изделий



МАРКА, ПОЗ.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примеч.
	КМ 12-105 ГОСТ 6940-74*	Лампы: ЛПБ, ЛПК, АБ0Б, АБ0К, КМБ, КМК, ЧПБ, ЧПК, МНБ, МЧБ, МНК, МЧК, АБ3-В, АБ1-К, МНБ, МЧБ, А1Б, А2Б	16	
	ЛЗУДК - 14Д	Клемма универсальная 12 <sup>ти</sup> контактная К1, К2, К3	3	
	16195-10-00	Клемма К4, К5, К6	3	
	КД 151-00-00	Кнопка двухпозиционная без фиксации С, Б	2	
	КДФ 152-00-00	Кнопка двухпозиционная с фиксацией З, ЗС, ВЗ	3	
	151.01.00	Устройство для пломбировки кнопок ЗС, ВЗ	2	
	КДУП 408.00.00	Кнопка двухпозиционная удлиненная пломбируемая без фиксации 0	1	

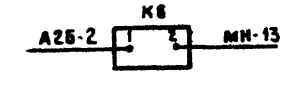
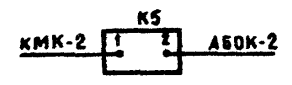
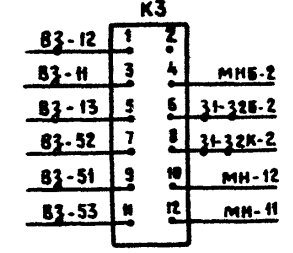
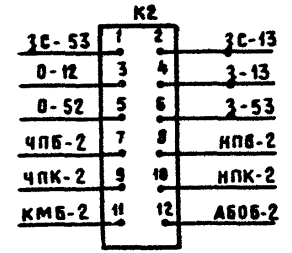
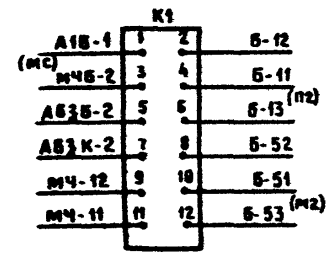
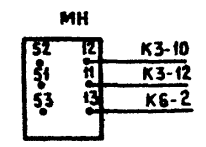
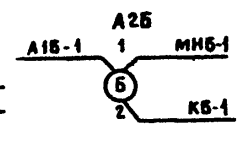
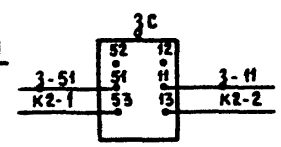
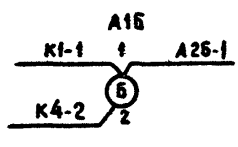
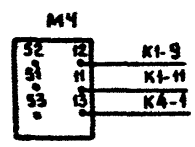
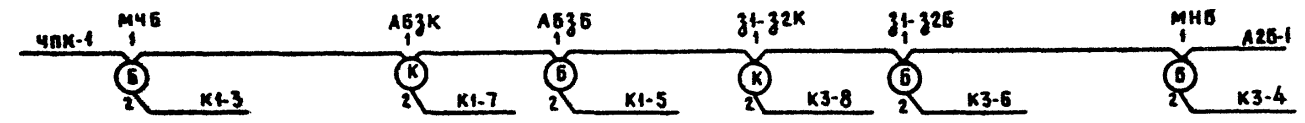
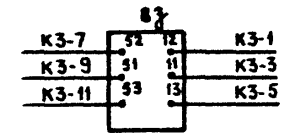
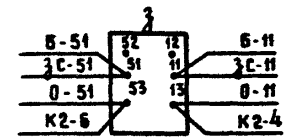
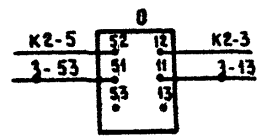
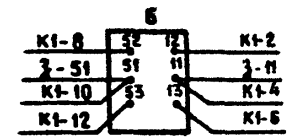
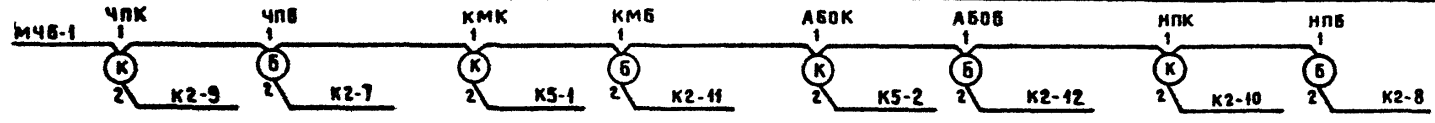
Ниже размещены клеммы К1, К2, К3, К4, К5, К6

Имя, № подл. Подпись и дата. Изм. инв. №

				501-05-91.87		
				Переездная сигнализация на участках без автоблокировки		
И. контр.	Булавская	<i>[Signature]</i>	25.09.87	Стандия	Лист	Листов
Нач. отд.	Пресняк	<i>[Signature]</i>	25.09.87	РП		1
Авт. разд.	Женц	<i>[Signature]</i>	25.09.87			
Рук. гр.	Макагон	<i>[Signature]</i>	25.09.87	Внешний вид щитка ЩПС-75 с автошлагбаумами при установке специальных светофоров		
Пров.	Макагон	<i>[Signature]</i>	25.09.87			
Разраб.	Викзулина	<i>[Signature]</i>	25.09.87			
				МПС Гипротранссигнальсвязь г. Ленинград		

Альбом 2

Типовые материалы для проектирования ПС-БАБ-87

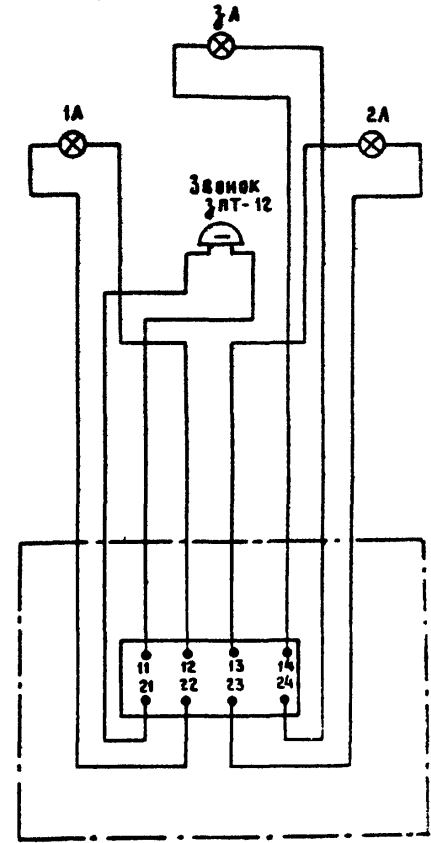
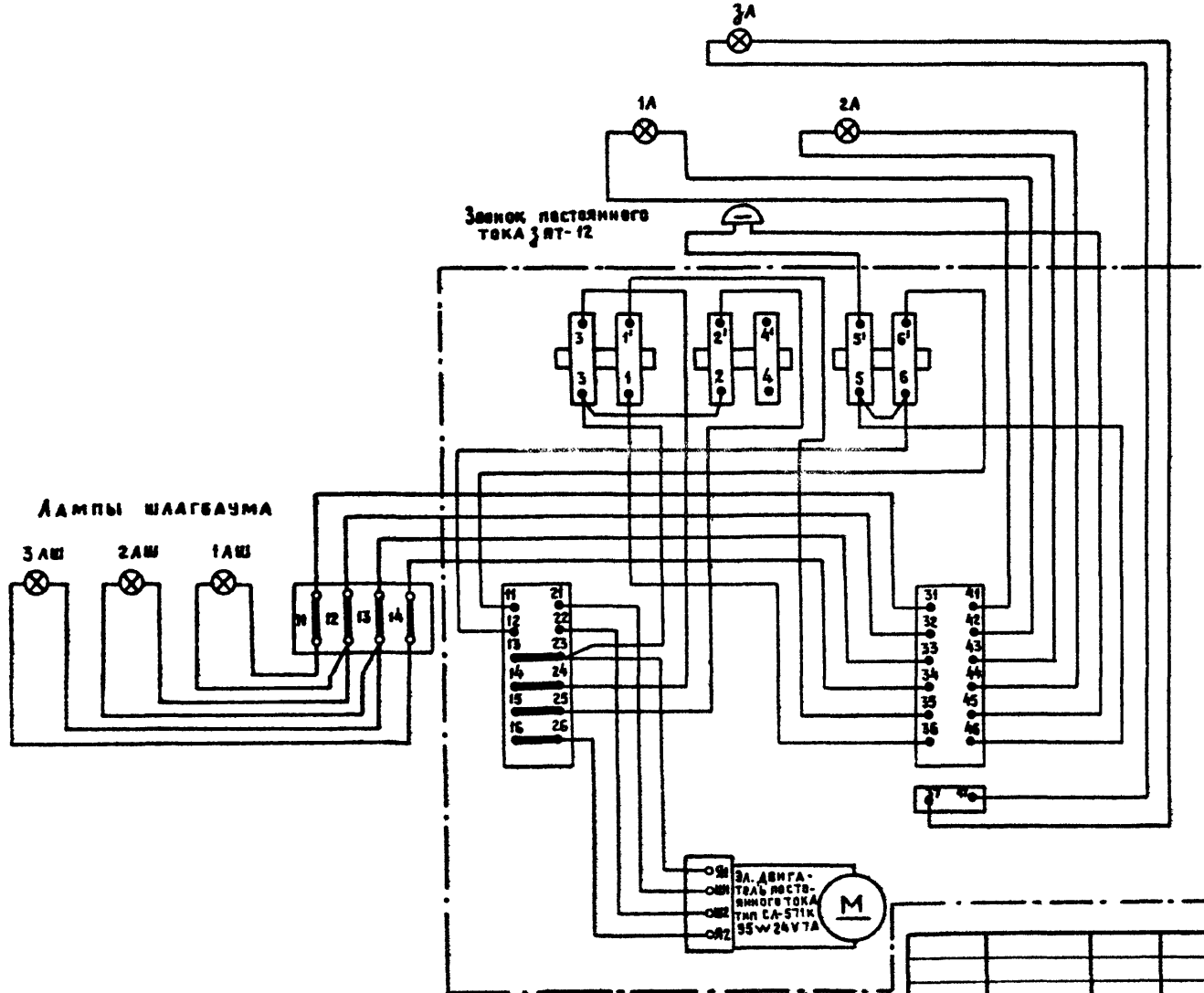


Имя и фамилия  
Подпись и дата  
Зам. инж. №

				501-05-91.87			
				Переездная сигнализация на участках без автоблокировки			
И. КОНТР.	БУЛАВСКАЯ	<i>[Signature]</i>	25.09.87	СТАДИЯ	Лист	Листов	
НАЧ. ОТД.	Пресняк	<i>[Signature]</i>	25.09.87	РП		1	
АВТ. РАЗР.	Жейц	<i>[Signature]</i>	25.09.87				
РУК. ГР.	МАКАГОН	<i>[Signature]</i>	25.09.87	МПС Инпротранссигнализация г. Ленинград			
ПРОВ.	МАКАГОН	<i>[Signature]</i>	25.09.87				
РАЗРАБ.	Плешакова	<i>[Signature]</i>	25.09.87	Монтажная схема щитка переездной сигнализации № 16195-80-00 Щ.ПС-75			

МОНТАЖНАЯ СХЕМА АВТОШААГБАУМА

МОНТАЖНАЯ СХЕМА СВЕТОФОРА ПЕРЕЗДНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ



Имя и Подпись и Дата Взам. инв. №

И. КОНТР.	БЛАВСКАЯ	23.09.87
НАЧ. ОТА	Пресняк	23.09.87
АВТ. РАЗД.	Жейц	23.09.87
РУК. ГР.	МАКАГОН	23.09.87
ПРОВ.	МАКАГОН	23.09.87
РАЗРАБ.	Пешакова	23.09.87

501-05-91.87

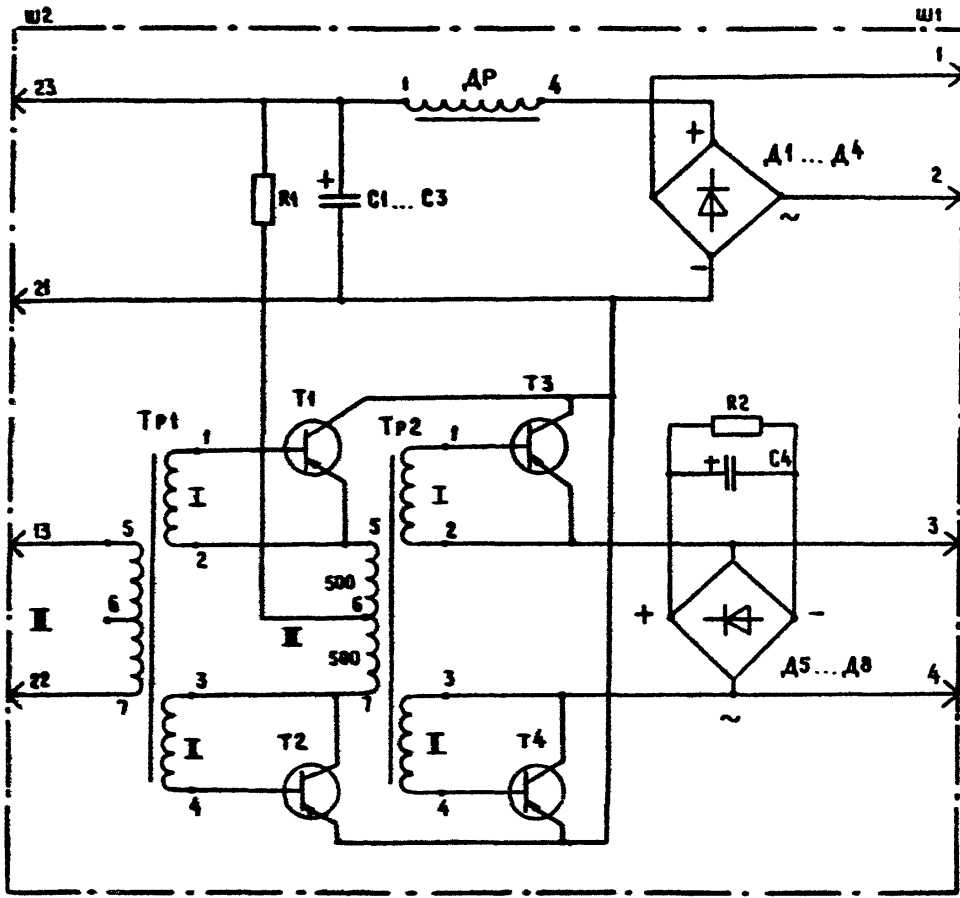
Перездная сигнализация на участках без автоблокировки

Лист	1
Листов	1

МПС  
Инпротрансигнальсвязь  
г. Ленинград



ТИПОВИЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ ПС-БАБ 87



Штепсельная розетка чертёж №13704-00-006

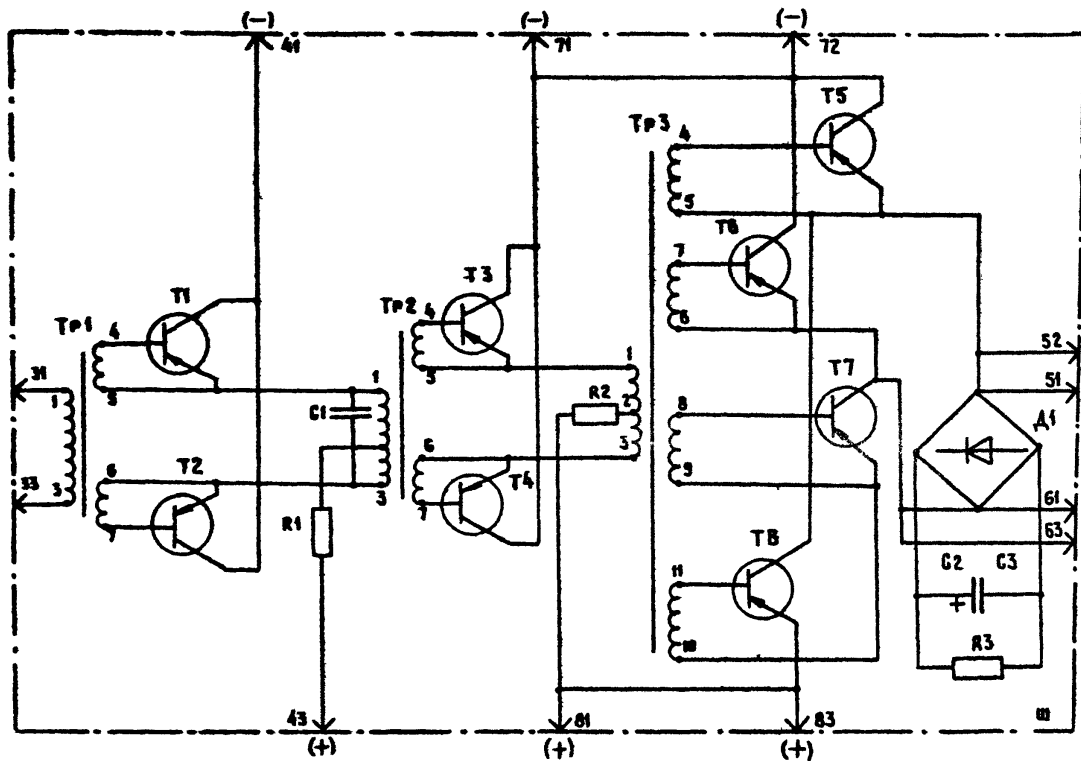
1	2	3	4
11	31	51	71
13	33	53	73
22	42	62	82
21	41	61	81
23	43	63	83

Чертёж выполнен на основании чертежа КВ ЦШ МПС СССР № 36598-00-00-33

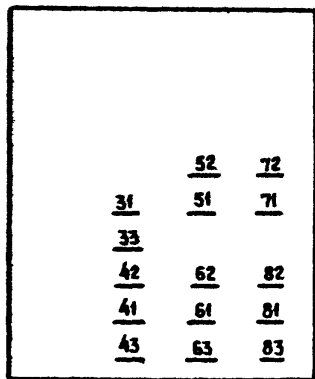
№№ в подл. ПЕРЕЧИСЬ И ДАТА ВЗАИМ. №№

501-05-91.87			
Перевозная сигнализация на участках без автоблокировки			
№ контр.	Булавская	25.09.87	Станция
Нач. отд.	Пресняк	25.09.87	Лист
Авт. разд.	Жейц	25.09.87	Листов
Рук. гр.	Макагон	25.09.87	РП
Пров.	Макагон	25.09.87	1
Разраб.	Виклинина	25.09.87	Путевой усилитель тип ПУ1
			МПС Гипротрансигнализация г. Ленинград

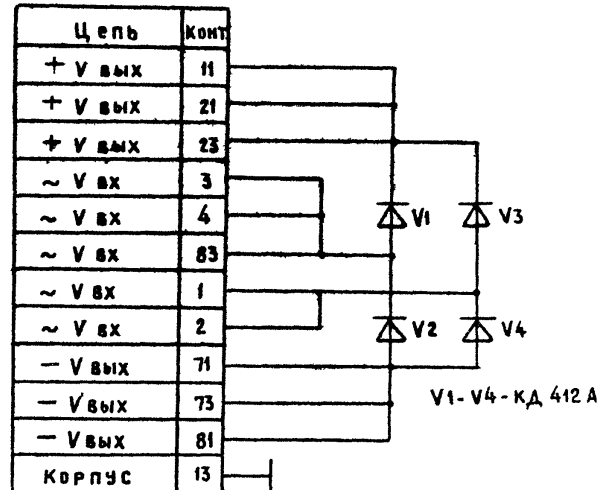
Чертеж путевого усилителя ПУ3 выполнен на основании чертежа КБЦШ МПС СССР №36734-101-00-93



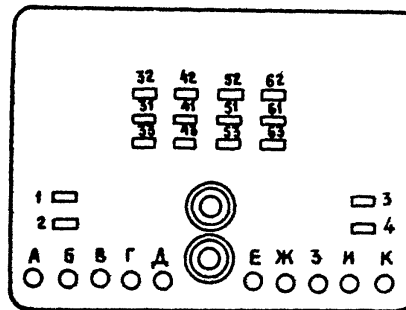
Штепсельная розетка чертеж №13704-00-006



Чертеж блока выпрямителя БВ выполнен на основании чертежа КБЦШ МПС СССР №51054-00-00-70



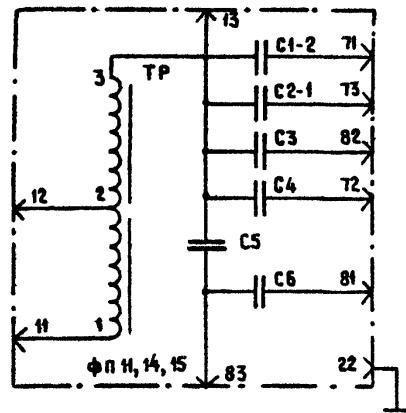
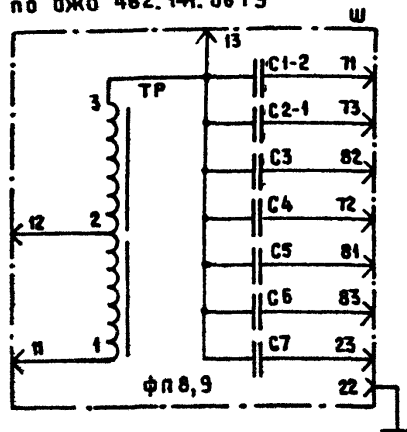
Штепсельная розетка 5-АГДЕЖ чертеж №24541-00-00-38



501-05-91.87			
Переездная сигнализация на участках без автоблокировки			
Н. КОНТР.	БУЛАВСКАЯ	25.09.87	
НАЧ. ОТА	ПРЕСНЯК	25.09.87	СТАДИЯ
АВТ. РАЗД.	ЖЕЙЦ	25.09.87	ЛИСТ
РУК. ГР.	МАКАГОН	25.09.87	ЛИСТОЗ
ПРОВ.	МАКАГОН	25.09.87	РП
РАЗРАБ.	ПЛЕШАКОВА	25.09.87	1
Путевой усилитель тип ПУ3 блок выпрямителя БВ			МПС Инпротрансигнализация г. Ленинград

Типовые материалы для проектирования ПС-БББ-87

МБГЧ-1  
по ОЖО 462.141.06ТУ



Штепсельная розетка  
чертеж № 2170-00-00

1	2	3	4
12	32	52	72
11	31	51	71
13	33	53	73
22	42	62	82
21	41	61	81
23	43	63	83

Схема  
электрическая

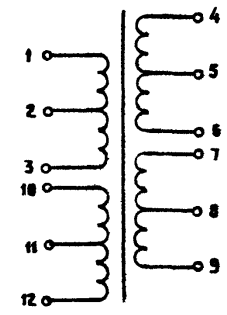
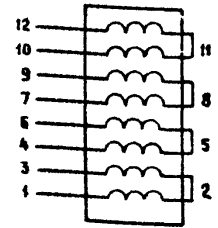


Схема  
намотки



Тип	Исполнение	Трансформатор ТР	Емкость мкФ ±10%			
			С3	С4	С5	С7
Фп 8,9	16676-00-00	644. 27. 47	1	МБГЧ-1-500 0,5	МБГЧ-1-500 -0,5	0,25
Фп 11, 14, 15	16676-00-00-01	644. 27. 47-01	0,5	0,25	0,25	—

Параметры обмоток	Номера обмоток							
	I		II					
	1-2	2-3	4-5	5-6	7-8	8-9	10-11	11-12
Число витков	50	50	50	50	20	10	5	5
Диаметр провода мм	1,32		1,5					
Напряжение на хвостом хода В	30	14,2÷15,7	14,2÷15,7	5,7÷6,3	2,9÷3,1	1,42÷1,57	1,42÷1,57	

Фильтр питающего конца Фп 8,9, 11, 14, 15  
Чертеж выполнен на основании чертежа Гипротрансигналсвязи  
№ 16676-00-00-00

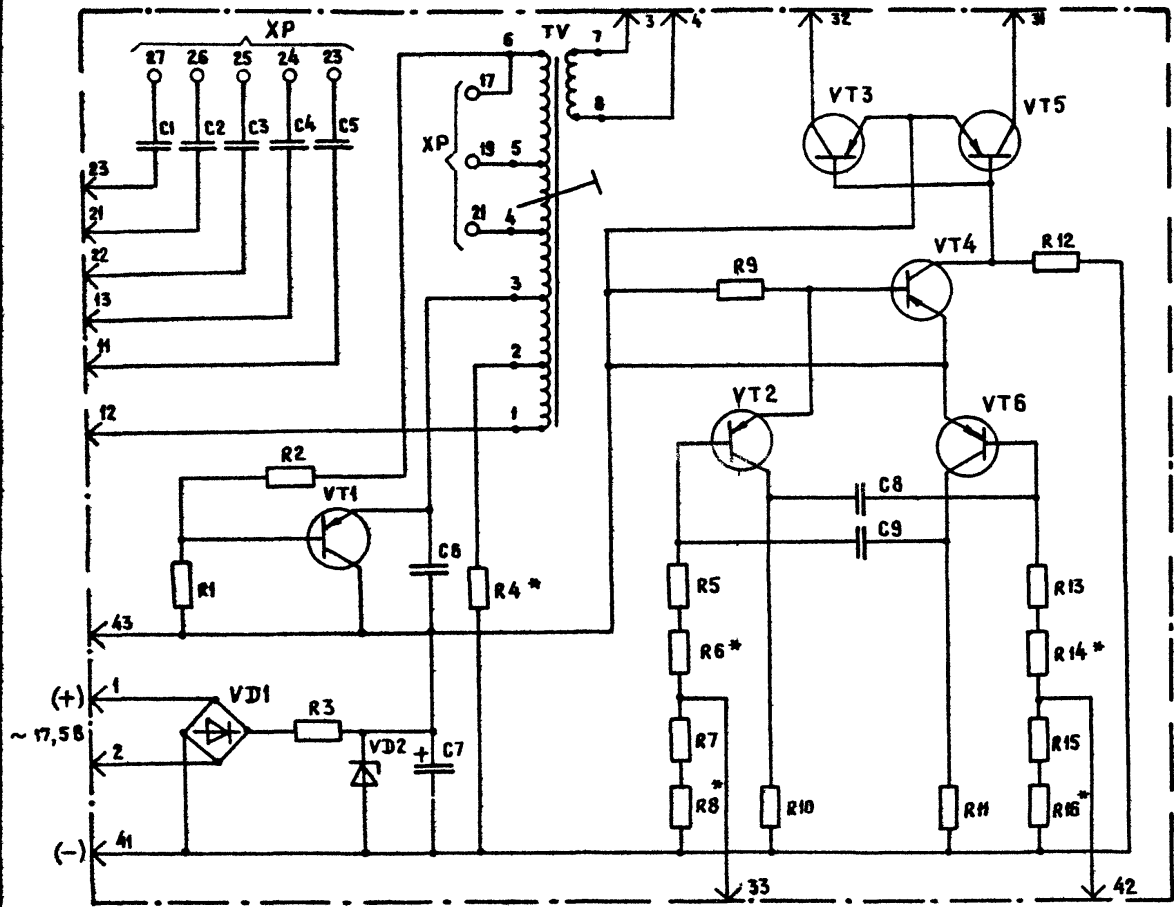
Трансформатор путевой ПТЦ

Чертеж выполнен на основании чертежа КБ ЦШ МПС СССР  
№ 36722-102-00

Имя, № подл. Имя, № подл. Имя, № подл.

501-05-91.87			
Пересадная сигнализация на участках без автоблокировки			
И. КОМП.	Булавская	25.09.87	
НАЧ. ОУД.	Пресняк	25.09.87	
АВТ. РАЗД.	Жейц	25.09.87	
Рук. гр.	Макагон	25.09.87	
Проб.	Макагон	25.09.87	
Разраб.	Викзулина	25.09.87	
Трансформатор путевой ПТЦ Фильтр питающего конца Фп 8,9, Фп 11, 14, 15			МПС Гипротрансигналсвязь г. Ленинград
Станция	Лист	Листов	
РП		1	

Альбом 2  
 Типовые материалы для проектирования ПС-БАБ-87



1	2	3	4
12	32	52	72
11	31	51	71
13	33	53	73
22	42	62	82
21	41	61	81
23	43	63	83

Штепсельная розетка чертёж № 2170 00-00

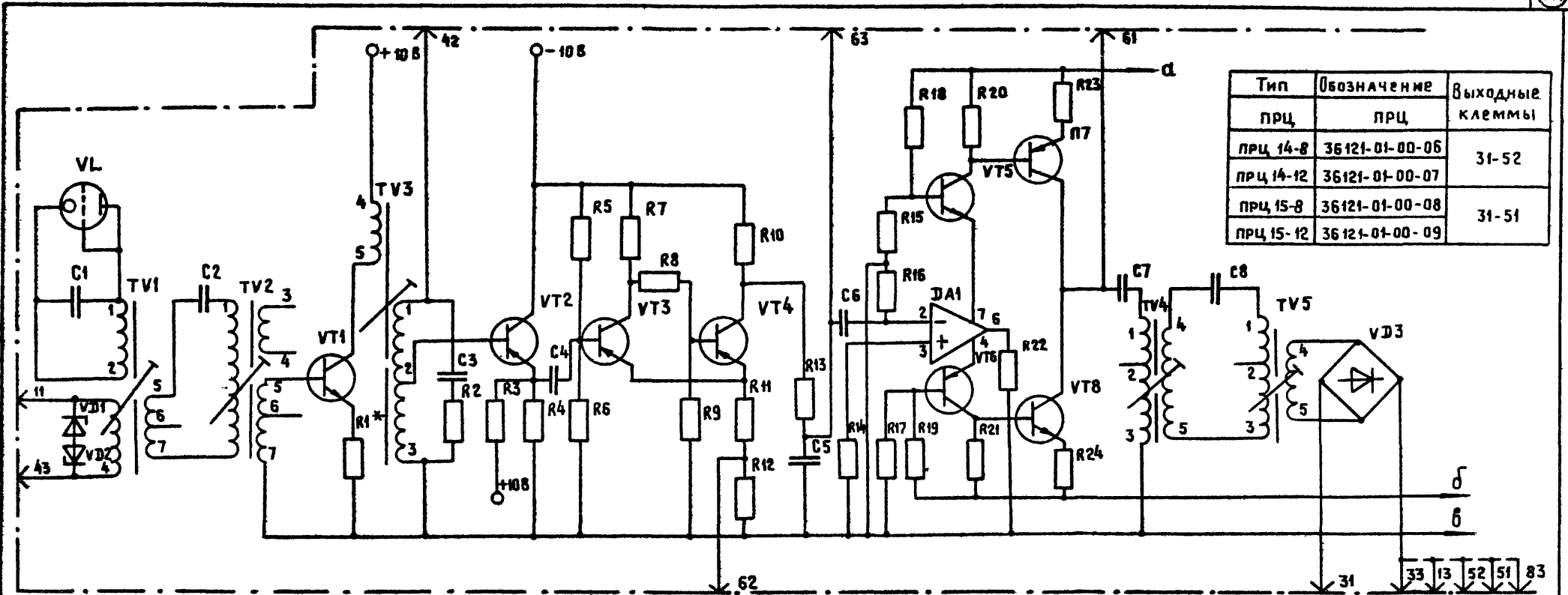
Чертёж выполнен на основании чертёжа  
 КБ ЦШ МПС СССР №36121 101-00-33

Инв. № подл. / Подпись и дата / Взам. инв. №

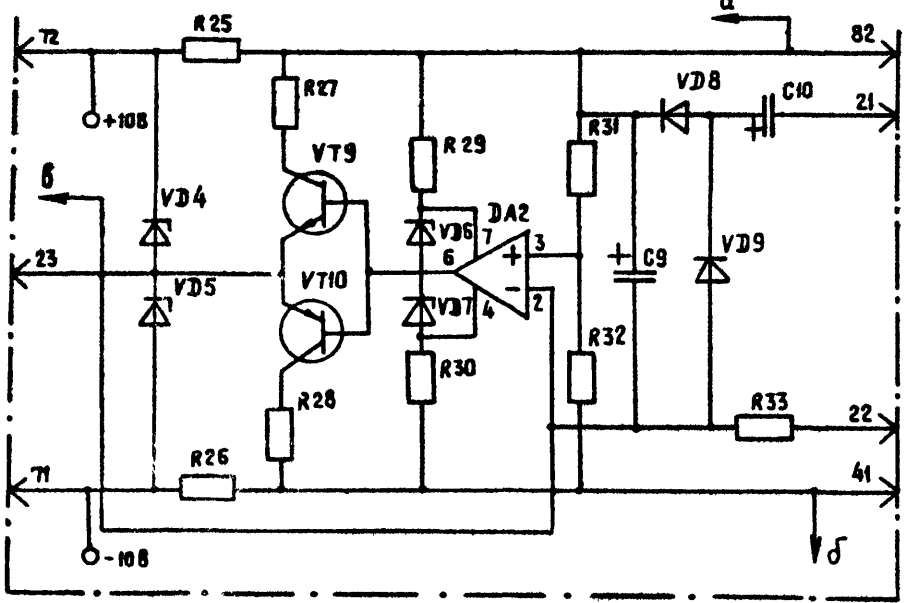
Частота Гц	Несущая					Модуляция	
	425	475	575	725	775	8	12
Переключки	12 23	12-21	12 22	12 13	12 11	—	33 41-42

501-05-91 87			
Перезвонная сигнализация на участках без автоблокировки			
Н. КОНТР.	БУЛАВСКАЯ	25.09.87	Лист 1
НАЧ. ОТА	Пресняк	25.09.87	
АВТ. РАЗД.	Жейц	25.09.87	МПС Гипротранссигнализация г. Ленинград
РУК. ГР.	МАКАГОН	25.09.87	
ПРОВ.	МАКАГОН	25.09.87	
РАЗРАБ.	Пешакова	25.09.87	
ГЕНЕРАТОР СИГНАЛОВ рельсовой цепи ГРЦ			

Типовые материалы для проектирования ПС-5АБ-87



Тип прц	Обозначение прц	Выходные клеммы
прц 14-8	36121-01-00-06	31-52
прц 14-12	36121-01-00-07	
прц 15-8	36121-01-00-08	31-51
прц 15-12	36121-01-00-09	



Тип прц	Обозначение прц	Выходные клеммы
прц 8-8	36121-01-00	31-33
прц 8-12	36121-01-00-01	
прц 9-8	36121-01-00-02	31-13
прц 9-12	36121-01-00-03	
прц 11-8	36121-01-00-04	31-83
прц 11-12	36121-01-00-05	

1	2	3	4
11	31	52	72
13	33	51	71
22	42	62	82
21	41	61	81
23	43	63	83

Чертеж выполнен на основании чертежа КБ ЦШ МПС СССР №36121-01-00ЭЗ

Штепсельная розетка  
чертеж №13704-00-00Б

501-05-91.87

Переводная сигнализация на участках без автоблокировки

И.контр.	БУЛАВСКАЯ	25.09.87
Нач.отд.	Пресняк	25.09.87
Авт.разр.	Же й ц	25.09.87
Рук.гр.	МАКАГОН	25.09.87
Пров.	МАКАГОН	25.09.87
Разраб.	Викulina	25.09.87

Стадия	Лист	Листов
РП		1

Приемник сигналов  
рельсовой цепи прц

МПС  
Гипротрансигнализация  
г. Ленинград

Имя, № подл. Подпись и дата. Взам. инв. №