

**НОРМЫ БЕЗОПАСНОСТИ
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ**

**УСТРОЙСТВА ЗАЩИТЫ СТАНЦИЙ СТЫКОВАНИЯ
ЭЛЕКТРИФИЦИРОВАННЫХ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ**

Нормы безопасности

Издание официальное

Москва

Предисловие

1 РАЗРАБОТАНЫ Государственным унитарным предприятием Всероссийский научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта МПС России (ГУП ВНИИЖТ МПС России)

ВНЕСЕНЫ Центральным органом Системы сертификации на федеральном железнодорожном транспорте - Департаментом технической политики МПС России, Департаментом электрификации и электроснабжения МПС России

2 ПРИНЯТЫ И ВВЕДЕНЫ В ДЕЙСТВИЕ указанием МПС России от 25 июня 2003 г. N Р-634у

3 ВВЕДЕНЫ ВПЕРВЫЕ

Настоящие Нормы безопасности на железнодорожном транспорте не могут быть полностью или частично воспроизведены, тиражированы и распространены в качестве официального издания без разрешения федерального органа исполнительной власти в области железнодорожного транспорта

Содержание

| | | |
|---|--------------------|---|
| 1 | Область применения | 1 |
| 2 | Нормы безопасности | 2 |

**НОРМЫ БЕЗОПАСНОСТИ
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ**

**УСТРОЙСТВА ЗАЩИТЫ СТАНЦИЙ СТЫКОВАНИЯ
ЭЛЕКТРИФИЦИРОВАННЫХ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ**

Нормы безопасности

Дата введения 2003-06-27

1 Область применения

Настоящие нормы безопасности распространяются на устройства защиты станций стыкования электрифицированных железных дорог и применяются при проведении сертификации в системе сертификации, созданной федеральным органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта.

2 Нормы безопасности

Нормы безопасности, предъявляемые к устройствам защиты станций стыкования электрифицированных железных дорог, приведены в таблице 1. Сведения о нормативных документах, на которые даны ссылки в таблице 1, приведены в таблице 2.

Таблица 1 – Нормы безопасности устройств защиты станций стыкования электрифицированных железных дорог

| Наименование сертификационного показателя | Нормативные документы, устанавливающие требования к сертификационному показателю | Нормативное значение сертификационного показателя | Нормативные документы, устанавливающие методы проверки (контроля, испытаний) сертификационного показателя | Регламентируемый способ подтверждения соответствия |
|---|--|---|---|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 Сопротивление изоляции силовых цепей относительно заземленных частей, МОм, не менее | | 10* | Аттестованная методика аккредитованного испытательного центра (лаборатории) ССФЖТ (далее – Методика) | Измерительный контроль |
| 2 Импульсное напряжение срабатывания при предразрядном времени от 2 до 200 мкс, кВ | | (от 7,0 до 7,5)* | ГОСТ 16357, п.6.2.4 | Измерительный контроль |

Окончание таблицы 1

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|---|-----------------------|-----------------|--|
| <p>3 Пропускная способность, кА, не менее:</p> <p>в течение $(0,2 \pm 0,02)$ с после срабатывания устройство должно пропускать ток короткого замыкания с действующим значением периодической составляющей не менее 15 кА</p> <p>разрушение</p> | | <p>Не допускается</p> | <p>Методика</p> | <p>Измерительный контроль, визуальный контроль</p> |
| <p>* - Нормативное значение сертификационного показателя устанавливается настоящими нормами безопасности</p> | | | | |

Таблица 2– Перечень нормативной документации

| Обозначение НД | Наименование НД | Кем утвержден | Срок действия | Номер изменения, номер и год издания ИУС, в котором оно опубликовано |
|------------------|--|---------------------|---------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| ГОСТ 16357-83 | Разрядники вентильные переменного тока на номинальные напряжения от 3,8 до 600 кВ. Общие технические условия | Госстандарт 1982 | б/о | (1-IX-86) (2-XII-87) (3-II-89) |

ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ

| Изменение | Номера листов (страниц) | | | | Номер документа | Подпись | Дата | Срок введения изменения |
|-----------|-------------------------|------------|-------|----------------|-----------------|---------|------|-------------------------|
| | измененных | замененных | новых | аннулированных | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |

Изм. Свз и флсост и 2 и
 и флсост и флсост
 Решен от 26.03.09 и 47

И. Ковалев
 21.04.09

С. Сидорович
 и флсост
 р.т.а

В Нормах безопасности НБ ЖТ ЦЭ 117-2003 «Устройства защиты станций стыкования электрифицированных железных дорог. Нормы безопасности» (далее – Нормы):

1) таблицу 1 изложить в следующей редакции:

« Нормы безопасности устройств защиты станций стыкования электрифицированных железных дорог

Таблица 1

| Наименование сертификационного показателя | Нормативные документы, устанавливающие требования к сертификационному показателю | Нормативное значение сертификационного показателя | Нормативные документы, устанавливающие методы проверки (контроля, испытаний) сертификационного показателя | Регламентируемый способ подтверждения соответствия |
|--|--|---|---|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1. Сопротивление изоляции силовых цепей относительно заземленных частей, Мом, не менее | Устанавливается настоящими Нормами | 10 | Аттестованная методика аккредитованного испытательного центра (лаборатории) | Испытания |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|------------------------------------|------------------------|---|-----------|
| 2. Импульсное напряжение срабатывания, кВ | Устанавливается настоящими Нормами | от 7,0 до 7,5 | ГОСТ 16357 (п.6.2.4) | Испытания |
| 3. Устройство защиты станций стыкования не должно иметь повреждений, препятствующих дальнейшей работе, после пропускания в течение (0,2+0,02)с тока короткого замыкания с действующим значением периодической составляющей (15+0,75) кА | Устанавливается настоящими Нормами | Отсутствие повреждений | Аттестованная методика аккредитованного в испытательного центра (лаборатории) | Испытания |

2) таблицу 2 изложить в следующей редакции:

«Перечень нормативных документов

Таблица 2

| Обозначение нормативного документа | Наименование нормативного документа | Год введения, внесения изменений |
|------------------------------------|--|----------------------------------|
| ГОСТ 16357-83 | Разрядники вентильные переменного тока на номинальные напряжения от 3,8 до 600 кВ. Общие технические условия | 1983 |