

**МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ  
АВИАЦИОННЫЙ РЕГИСТР**

5 марта 2004 г.

**ДИРЕКТИВНОЕ ПИСЬМО  
№ 02-2004**

**О ВВЕДЕНИИ В ДЕЙСТВИЕ РЕКОМЕНДАТЕЛЬНЫХ ЦИРКУЛЯРОВ  
К АВИАЦИОННЫМ ПРАВИЛАМ, ЧАСТЬ 33 "НОРМЫ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ  
ДВИГАТЕЛЕЙ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ" (АП-33)**

Настоящим Директивным письмом вводятся в действие следующие Рекомендательные циркуляры:

- РЦ-АП33 "Общий" – "Сертификация типа авиационного двигателя";
- РЦ-АП33.17 – "Пожарная безопасность";
- РЦ-АП33.75, 33.39А – "Анализ безопасности";
- РЦ-АП33 «ГДУ» – "Процедуры и методы подтверждения соответствия требованиям АП33 к помпажным и срывным характеристикам (газодинамической устойчивости) авиационных двигателей";
- РЦ-АП33.68, 33.77 – "Определение соответствия двигателя требованиям АП-33 по работоспособности в условиях обледенения и при попадании в двигатель льда";
- РЦ-АП33.D.33.3(4) – "Проверка устойчивости электронного и электрического оборудования двигателей к переходным процессам в цепях питания системы электроснабжения постоянного тока";
- РЦ-АП33.D.33.3(3) – "Проверка молниестойкости электронного и электрического оборудования двигателей".

Перечисленные документы содержат методы оценки соответствия требованиям Авиационных правил, часть 33 "Нормы летной годности двигателей воздушных судов" (АП-33) и являются руководящими материалами при сертификации для Разработчиков авиационных двигателей и экспертов Авиарегистра МАК.

**Заместитель Председателя  
Авиарегистра МАК**

**Е.Ф. Жариков**