

**ТИПОВОЙ ПРОЕКТ**

**320-3**

**СТОЯНКИ  
АВТОМОБИЛЕЙ, МОТОЦИКЛОВ И  
ВЕЛОСИПЕДОВ ЛИЧНОГО ТРАНСПОРТА  
НА 100, 200 И 300 ЕДИНИЦ**

*/ДОЛГОСРОЧНОЕ ХРАНЕНИЕ/*

**Альбом I**

8030-01

**Москва 1965 г**

**ТИПОВОЙ ПРОЕКТ**

**320-3**

**СТОЯНКИ  
АВТОМОБИЛЕЙ, МОТОЦИКЛОВ И  
ВЕЛОСИПЕДОВ ЛИЧНОГО ТРАНСПОРТА  
НА 100, 200 и 300 ЕДИНИЦ**

/ДОЛГОСРОЧНОЕ ХРАНЕНИЕ/

**Альбом I**

СОСТАВ ПРОЕКТА:

Альбом I Общестроительная, санитарно-техническая  
и электротехническая части.  
Альбом II Сметы.

**РАЗРАБОТАН**  
Государственным проектным институтом  
Гипроавтотранс-Воронежское отделение

**ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ**  
Приказом по институту Гипроавтотранс  
от 17 июля 1965г. № 100

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ ТИПОВЫХ ПРОЕКТОВ  
Москва 1965 год.

№ документа  
2850  
Марка-лист

# СОДЕРЖАНИЕ АЛЬБОМА

1  
Инв. №

Наименование чертежей	№№ листов и шифр	№№ страниц альбома
Типовый лист		1
Содержание альбома	1	2
Заглавный лист	2	3
Пояснительная записка	3-5	4-6
<b>I. Генеральный план</b>		
Генеральный план стоянки на 100 автомобилей	ГП-1	7
Генеральный план стоянки на 200 автомобилей	ГП-2	8
Генеральный план стоянки на 300 автомобилей	ГП-3	9
Конструкции дорожной одежды	ГП-4	10
Геометрические параметры расстановки авто-мобилей под углами 90°, 60°, 45°. Разметка покрытия	ГП-5	11
<b>II. Архитектурно-строительные чертежи</b>		
<u>Павильон - клиентская</u>		
Фасады, план по а-а, план фундаментов. Разрез I-I	АС-1	12
Монтажный план балок покрытия. Узлы №№ 1-4	АС-2	13
Монтажный план балок пола. Узлы №№ 5-9	АС-3	14
Лестница Л-1	АС-4	15
Балки МБ-1 + МБ-10; МК-1, МК-1а		
Стойка С-1. Поз. 13-16, 20-22	АС-5	16
Узлы №№ 10-17	АС-6	17
Монтажный план металлических каркасов стен.		
Каркасы К-1, К-2, К-3 Узлы №№ 18-22	АС-7	18
Узлы №№ 23-33	АС-8	19
Узлы №№ 34-43	АС-9	20
Дверь Д-1. Фарточка Ф-1. Узлы №№ 44, 45, 46	АС-10	21
План и элементы перегородок	АС-11	22
Решетчатая перегородка Дверь Д-2		
Спецификация.	АС-12	23
Рабочий стол дежурного	АС-13	24
Световая реклама (1 вариант)	АС-14	25
Световая реклама (2 вариант)	АС-15	26
Спецификация металла на марки, выборка марок	АС-16	27
Выборка металла по профилям. Спецификации пиломатериалов, отделочных и кровельных материалов, стекла, столярных изделий	АС-17	28
<u>Навес для велосипедов, мотоциклов и пастов обслуживания.</u>		
Планы, фасад секции навеса		
Разрезы 1-1, 2-2, 3-3	АС-18	29
План фундаментов, монтажная схема по-		

Наименование чертежей	№№ листов и шифр	№№ страниц альбома
крытия навесов стоянок на 100, 200 и 300 авто-мобилей. Фундамент БФ-1 и спецификация	АС-19	30
Ферма Ф-1 Детали	АС-20	31
Металлические прогоны МБ-1, МБ-2, МБ-3, МБ-4. Узлы	АС-21	32
Схемы размещения велосипедов и мотоциклов в секции навеса	АС-22	33
Осмотровая каюта. План. Разрезы. Детали. Спецификация	АС-23	34
<u>Велостоянки.</u>		
Схемы расстановки велосипедов. Велостоянки с применением бетонных и металлических велодержателей	АС-24	35
<u>Грязеотстойник с бензиномаслоуловителем.</u>		
План Разрез 1-1. План покрытия. Рыхлайка блока Лоток Л-1. Щелевая перегородка		
Спецификация	АС-25	36
<b>III. Чертежи по водопроводу и канализации</b>		
Стойка на 100 автомобилей		
Генплан с сетями водопровода, фекальной и дождевой канализации. Детализация водопровода	БК-1	37
Стойка на 100 автомобилей.		
Продольные профили производственно-фекальной и дождевой канализации. Спецификация	БК-2	38
Стойка на 200 автомобилей.		
Генплан с сетями водопровода, фекальной и дождевой канализации Детализация водопровода.	БК-3	39
Стойка на 200 автомобилей.		
Продольные профили производственно-фекальной и дождевой канализации. Спецификация	БК-4	40
Стойка на 300 автомобилей.		
Генплан с сетями водопровода, фекальной и дождевой канализации. Детализация водопровода	БК-5	41
Стойка на 300 автомобилей.		
Профили производственно-фекальной и дождевой канализации. Спецификация	БК-6	42
<u>Павильон - клиентская</u>		
Водопровод, канализация и вентиляция.		
План, разрез, схемы. Спецификация.	БК-7	43

Наименование чертежей	№№ листов и шифр	№№ страниц альбома					
<u>Навес для велосипедов, мотоциклов и пастов обслуживания.</u>							
Стойка на 100 автомобилей. Водопровод, канализация. План, разрез, схема водоснабжения. Спецификация.	БК-8	44					
Стойка на 200 автомобилей.							
Водопровод, канализация. План, разрез, схема водоснабжения. Спецификация.	БК-9	45					
Стойка на 300 автомобилей. Водопровод канализация. План, разрез, схема. Спецификация.	БК-10	46					
<u>Грязеотстойник с бензиномаслоуловителем.</u>							
Технологическая часть План, разрезы, расчет грязеотстойника Спецификация.	БК-11	47					
Цилиндр и колпак Детали крепления и узлы	БК-12	48					
Бидон для бензина. Узлы, детали. Патрубок бензиномаслоуловителя. Спецификации	БК-13	49					
Детали водопровода и канализации. Установка наружного поливочного крана в колодце (ковер).							
Флюгарка. Общий вид. Детали	БК-14	50					
<b>IV. Чертежи по электрооборудованию и электро-слаботочному устройству.</b>							
Стойка на 100 автомобилей. Наружное электроосвещение и наружные слаботочные сети	ЭН-1	51					
Стойка на 200 автомобилей. Наружное электроосвещение и наружные слаботочные сети	ЭН-2	52					
Стойка на 300 автомобилей. Наружное электроосвещение и наружные слаботочные сети	ЭН-3	53					
<u>Павильон - клиентская.</u>							
Электроосвещение и слаботочные устройства	ЭН-4	54					
Электроотопление	ЭН-5	55					
<u>Навес для велосипедов, мотоциклов и пастов обслуживания.</u>							
Навесы стоянок на 100, 200, 300 автомобилей. Электроосвещение. Планы.	ЭН-6	56					
Хромированный светильник ПЛЛ-1	ЭН-7	57					
<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td rowspan="2"> Минавтошопор РСФСР  ГИПРОАВТОТРАНС  г. Воронеж </td> <td colspan="2">Общепроектные данные.</td> </tr> <tr> <td> Содержание  альбома. </td> <td> Типовой проект  320-3  Марка-лист  1 </td> </tr> </table>			Минавтошопор РСФСР ГИПРОАВТОТРАНС г. Воронеж	Общепроектные данные.		Содержание альбома.	Типовой проект 320-3 Марка-лист 1
Минавтошопор РСФСР ГИПРОАВТОТРАНС г. Воронеж	Общепроектные данные.						
	Содержание альбома.	Типовой проект 320-3 Марка-лист 1					

Задача: спроектировать и разработать проект автошопора для обслуживания автомобилей в г. Воронеже. Проект включает в себя: генеральный план, архитектурно-строительные чертежи, чертежи по водопроводу и канализации, чертежи по электрооборудованию и электро-слаботочному устройству.

Объект  
285L  
Мягко-лист  
Е  
Инв. №

# ЗАГЛАВНЫЙ ЛИСТ

## Общие данные.

Типовой проект стоянок автомобилей, мотоциклов и велосипедов личного транспорта на 100, 200 и 300 единиц разработан воронежским отделением государственного проектного института „Гипроавтотранс“ Министерством автомобильного транспорта и шоссейных дорог РСФСР на основании задания на проектирование № 147, утвержденного Управлением по строительству общественных зданий и сооружений Госкомитета по гражданскому строительству и архитектуре при Госстрое РСФСР от 15 июня 1964 года.

Типовой проект утвержден Государственным комитетом Совета Министров РСФСР по делам строительства (приказ № 39 от 22 мая 1965 г.).

Проект согласован Главным санитарно-эпидемиологическим Управлением Министерства здравоохранения РСФСР (заключение № 0715 - 261 от 10 декабря 1964 года), Управлением пожарной охраны, Министерства охраны общественного порядка РСФСР (14 декабря 1964 года).

Стоянки предназначены для оказания населению платных услуг по хранению автомобилей, мотоциклов и велосипедов личного пользования и запроектированы

в следующем составе навильбан-клиентская навес для велосипедов, мотоциклов и постов обслуживания и открытая стоянка автомобилей.

Технологический расчет стоянок произведен на автомобиль марки „Волга“.

Водоснабжение, канализация, электроснабжение, телефонизация и радификация стоянок предусматриваются от местных городских сетей. Отопление навильбанов осуществляется электронагревательными приборами.

Типовой проект разработан для районов со следующими природными условиями:

расчетная зимняя температура -20° -30°; скоростной напор ветра для I, II и III географического района СССР;

нормативная снеговая нагрузка -70, 100 кг/м<sup>2</sup>; грунты нетучинистые, сухие с нормативным давлением на грунт основания 2 кг/см<sup>2</sup> сейсмичность - не более 6 баллов.

## Техника - экономические показатели.

№ п/п	Наименования показателей	Ед. изм.	Количество					
			Стоянка на 100 автомоб.		Стоянка на 200 автомоб.		Стоянка на 300 автомоб.	
			Всего	на 1авто	Всего	на 1авто	Всего	на 1авто
1	Площадь участка	га	0.31	0.031	0.57	0.028	0.90	0.030
2	Площадь застройки	м <sup>2</sup>	1344.3	1.34	197.99	0.96	260.4	0.86
3	Процент использования уч. -ка	%	83.8		91.5		91.2	
4	Площадь дорожных покрытий							
	а) проездов и стоянок	м <sup>2</sup>	21.82	21.82	44.20	22.15	72.86	24.29
	б) тротуаров	м <sup>2</sup>	24		24		16	
5	Количество мотоциклов	шт.	4		8		12	
6	Количество велосипедов	шт.	9		18		27	
7	Количество постов осмотра	шт.	1		2		3	
8	Количество моечных постов	шт.	1		1		1	
9	Установленная мощность							
	токоприемников	кВт	35.54		36.6		37.66	
	а) силовых потребителей	кВт	32.0		32.0		32.0	
	б) освещения	кВт	3.54		4.60		6.66	
10	Потребная мощность	кВт	38.94		29.9		30.9	
11	Суточный расход воды	м <sup>3</sup>	8.31		15.55		22.97	
12	Суточный расход хоз.-рек. вод.	м <sup>3</sup>	0.05		0.05		0.075	
13	Сметная стоимость стр-ва	тыс. руб.	21.30	0.021	33.056	0.017	47.980	0.016

## Основные сооружения.

### Навильбан - клиентская.

14	Площадь застройки	м <sup>2</sup>	23	23	23
15	Полезная площадь	м <sup>2</sup>	19.5	19.5	19.5
16	Строительный объем	м <sup>3</sup>	77	77	77

### Навес для велосипедов, мотоциклов и постов обслуживания

17	Площадь застройки	м <sup>2</sup>	98.9	161.8	224.8
Минавтошосдор РСФСР ГИПРОАВТОТРАНС г. Воронеж.		Общепроектные данные			Типовой проект
Стоянки автомобилей, мотоциклов и велосипедов личного транспорта на 100, 200 и 300 единиц		320-3			Мягко-лист
		Заглавный лист.			2

# ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Объект  
2850  
Марк-лист  
3  
Л/№ 13

## I. ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ.

Стояжки предназначаются для организованного хранения автомобилей, мотоциклов и велосипедов на специально выделенных участках. На стоянках владельцу предоставляется возможность производить индивидуальный осмотр и мойку автомобиля.

Для этой цели на участке запроектированы посты осмотра и мойки автомобиля, которые расположены под навесом. Посты осмотра предназначены для периодического осмотра автомобилей и устранения мелких неисправностей. Посты осмотра оборудованы универсальными смотровыми канавками.

Пост мойки предназначен для обмыва кузова автомобиля и оборудован щеткой для ручной мойки автомобилей, модель ГАРО-166, работающей от водопроводной сети.

На стоянке на 100 автомобилей предусмотрены: 1 пост осмотра и 1 пост мойки.

На стоянке на 200 автомобилей - 2 поста осмотра и 1 пост мойки.

На стоянке на 300 автомобилей - 3 поста осмотра и 1 пост мойки.

### Правила пользования стоянкой.

Оформление документов. Заполняется карточка с указанием фамилии, имени и отчества клиента, его адреса, марки и номера автомобиля и номера машино-места. На имя клиента выдается пропуск.

Въезд. При въезде автомобиля клиенту вручается пропуск. Дежурный производит осмотр автомобиля. При отсутствии дефектов клиент ставит автомобиль на свое место. При обнаружении дефекта дежурный выписывает дефектный талон, где указывается характер повреждения. Этот талон прикладывается к карточке клиента. При устранении дефекта талон сжигается.

Выезд. При выезде клиент отдает пропуск

дежурному. Дежурный сверяет номер автомобиля с номером, указанным в пропуске, после чего автомобиль выезжает за пределы стоянки.

### Спецификация технологического оборудования для стоянок на 100, 200 и 300 автомобилей.

№ п/п	Наименование оборудования	Модель или тип	Краткая техническая характеристика	Завод-изготовитель	Кол-во	Мощность или другие параметры оборудования	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Щетка для ручной мойки автомобилей	ГАРО 166	шланг l=4м	Московская мастерская ГАРО	1	-	-

## II. ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПЛАН.

Генеральные планы стоянок решены в соответствии с нормами проектирования СНиП II Д-6-62 и СНиП II Д-9-62.

Участки строительства стоянок на 100, 200 и 300 автомобилей условно приняты прямоугольной формы с размерами 36 x 85 м; 62 x 92 м и 62 x 145 м соответственно. В основу решения генеральных планов положены требования наиболее рационального использования площади, четкой схемы движения автомобилей на стоянке, пересечения основных потоков и независимого въезда и выезда автомобиля с места стоянки.

На участках стоянок на 100, 200 и 300 автомобилей запроектированы:

1. Павильон - клиентская.
2. Навес для велосипедов, мотоциклов и постов обслуживания.
3. Зрелостойки в бензиномаслоуловителем.
4. Открытые стоянки на 100, 200 и 300 автомобилей соответственно.

Стоянки автомобилей имеют асфальто-бетонное покрытие и окаймлены лентой тротуарного газона. По границе участка устраивается ограда из стальной

сетки высотой 1,2 м по серии АЭ-01-07 промышленного проекта.

## III. АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНАЯ ЧАСТЬ.

Павильон - клиентская решен в простых архитектурных формах, с большими поверхностями остекления, по всему периметру.

Фундаменты - сборные бетонные блоки по серии ИИ-03-02. Лыбам 1-64.

Цоколь - кладка из красного кирпича с расширенной швов.

Стены - многослойные с каркасом из угловой стали (ГОСТ 8509-57 и 8510-57). Старую стену облицовываются асбестоцементными плитами плитам марки „П” (ГОСТ 929-59). С внутренней стороны стены санузла и помещения для установки водонагревателя облицовываются теми же плитами, что и снаружи, а стены клиентской - полутвердыми древесноволокнистыми отделочными плитами (ГОСТ 4598-60) с покрытием их бесцветным лаком.

Утеплитель стен - древесно-волокнистые изоляционные плиты (ГОСТ 4598-60).

Стойки - металлические трубы (ГОСТ 1753-53).

Покрытие - совмещенного типа. По деревянным балкам устраивается двойной настил из досок, снизу - однокрышый с облицовкой древесноволокнистыми отделочными плитами, покрытыми бесцветным лаком.

Полы в помещении клиентской - из линолеума (ГОСТ 1251-54) по деревянному настилу, в санузле и в помещении для установки водонагревателя - из керамической плитки (ГОСТ 6140-52).

Минавтошосдр РСФСР  
ГИПРОАВТОТРАНС  
г. Воронеж.  
Стоянки автомобилей, мотоциклов и велосипедов личного транспорта на 100, 200 и 300 единиц

Общеплощадочные данные.  
Пояснительная записка.  
320-3  
Марк-лист  
3

Лист 1 из 1  
Лист 2 из 1  
Лист 3 из 1  
Лист 4 из 1  
Лист 5 из 1  
Лист 6 из 1  
Лист 7 из 1  
Лист 8 из 1  
Лист 9 из 1  
Лист 10 из 1  
Лист 11 из 1  
Лист 12 из 1  
Лист 13 из 1  
Лист 14 из 1  
Лист 15 из 1  
Лист 16 из 1  
Лист 17 из 1  
Лист 18 из 1  
Лист 19 из 1  
Лист 20 из 1  
Лист 21 из 1  
Лист 22 из 1  
Лист 23 из 1  
Лист 24 из 1  
Лист 25 из 1  
Лист 26 из 1  
Лист 27 из 1  
Лист 28 из 1  
Лист 29 из 1  
Лист 30 из 1  
Лист 31 из 1  
Лист 32 из 1  
Лист 33 из 1  
Лист 34 из 1  
Лист 35 из 1  
Лист 36 из 1  
Лист 37 из 1  
Лист 38 из 1  
Лист 39 из 1  
Лист 40 из 1  
Лист 41 из 1  
Лист 42 из 1  
Лист 43 из 1  
Лист 44 из 1  
Лист 45 из 1  
Лист 46 из 1  
Лист 47 из 1  
Лист 48 из 1  
Лист 49 из 1  
Лист 50 из 1  
Лист 51 из 1  
Лист 52 из 1  
Лист 53 из 1  
Лист 54 из 1  
Лист 55 из 1  
Лист 56 из 1  
Лист 57 из 1  
Лист 58 из 1  
Лист 59 из 1  
Лист 60 из 1  
Лист 61 из 1  
Лист 62 из 1  
Лист 63 из 1  
Лист 64 из 1  
Лист 65 из 1  
Лист 66 из 1  
Лист 67 из 1  
Лист 68 из 1  
Лист 69 из 1  
Лист 70 из 1  
Лист 71 из 1  
Лист 72 из 1  
Лист 73 из 1  
Лист 74 из 1  
Лист 75 из 1  
Лист 76 из 1  
Лист 77 из 1  
Лист 78 из 1  
Лист 79 из 1  
Лист 80 из 1  
Лист 81 из 1  
Лист 82 из 1  
Лист 83 из 1  
Лист 84 из 1  
Лист 85 из 1  
Лист 86 из 1  
Лист 87 из 1  
Лист 88 из 1  
Лист 89 из 1  
Лист 90 из 1  
Лист 91 из 1  
Лист 92 из 1  
Лист 93 из 1  
Лист 94 из 1  
Лист 95 из 1  
Лист 96 из 1  
Лист 97 из 1  
Лист 98 из 1  
Лист 99 из 1  
Лист 100 из 1

Кровля - рулонная многослойная.  
 Все металлические элементы окрашиваются черным лаком Ч-2 (ГОСТ 2347-43).

**Планы.**  
 Фундаменты - сборные бетонные.  
 Стойки - металлические трубы (ГОСТ 1753-53).  
 Фермы - металлические из труб (ГОСТ 1753-53) с верхним поясом из уголков (ГОСТ 8510-57).  
 Прозонки - швеллеры (ГОСТ 8240-56).  
 Кровля - волнистые асбестоцементные листы усиленного профиля (ГОСТ 8423-57).  
 Пол - асфальтобетонный.  
 Смотровые канавы - кирпичные с облицовкой стеной и полов керамическими плитками цветных панно.  
 Все металлические элементы навеса окрашиваются черным лаком Ч-2 (ГОСТ 2347-43).

### IV. ВОДОСНАБЖЕНИЕ, ФЕКАЛЬНАЯ И ДОЖДЕВАЯ КАНАЛИЗАЦИЯ.

**1. Общие положения.**  
 Водоснабжение, фекальная и дождевая канализации стоянок разработаны с учетом использования городских сетей. В тех случаях, когда в районе ст. автостоянки отсутствуют городские сети водопровода и канализации, водоснабжение и канализация стоянок решаются в зависимости от местных условий.

Условия подключения к городским сетям должны быть получены от организаций, в ведении которых они находятся, а также согласованы с местными органами санитарной и пожарной инспекций.

Проект разработан на основании СНиП II-Д.9-62, II-Г 6-62 и II-Г 3-62.

**2. Водоснабжение.**  
 Источником водоснабжения стоянок является городская закольцованная водопровод. Для подачи воды из городского водопровода на территорию стоянок запроектирован 1 ввод. На вводе

устанавливается водомер.  
 Наружное пожаротушение осуществляется из пожарных гидрантов, устанавливаемых в колодцах на сети водопровода.

Наружная сеть водопровода выполняется из чугунных труб.  
 Глубина укладки труб принимается равной глубине заложения сетей городского водопровода.  
 Колодцы на сети водопровода приняты по типовому проекту № 4-18-628/62.

Внутренняя сеть водопровода в павильонно-клиентской проектируется из стальных водопроводных труб.

Внутреннее пожаротушение предусматривается пенным огнетушителем.  
 Потребный напор на вводе водопровода должен быть не менее 12.0 м.

Расчетный расход воды по стоянкам приведен в таблице № 1.

Таблица № 1.

№№ п/п	Вид водопользования	Расход воды											
		суточный, м³/сут			часовой, м³/ч			секундный, л/с					
		100	200	300	100	200	300	100	200	300			
1.	хоз. - питьевое водоснабжение	0.05	0.05	0.05	0.006	0.006	0.01	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17
2.	Производственное водоснабжение	5.0	10.0	15.0	15	15	15	0.42	0.42	0.42	-	-	-
3.	Поливка стоянок, проездов и газонов	3.16	5.3	7.6	1.6	1.6	1.6	0.5	0.5	0.5	-	-	-
4.	Заправка автомобилей	0.1	0.2	0.3	0.1	0.2	0.3	0.2	0.2	0.2	-	-	-
5.	Наружное пожаротушение	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	10	15
Итого:		8.31	15.55	22.915	3.406	3.506	3.606	1.29	1.29	1.29	5.17	10.17	15.17

Расход воды на наружное пожаротушение принят для стоянки на 100 автомобилей - 5 л/сек; на 200 автомобилей - 10 л/сек; на 300 автомобилей - 15 л/сек.

**3. Канализация:**  
 Сброс производственных и фекальных сточных вод стоянки предусматривается в городскую сеть фекальной канализации.  
 Атмосферные осадки с территории стоянки

отводятся закрытым способом в городскую сеть дождевой канализации, и в случае отсутствия дождевой канализации открытым способом в лоток городского проезда.

Расход сточных вод от стоянок и наименование потребителей, сбрасывающих сточные воды приведены в таблице № 2.

Таблица № 2.

№№ п/п	Наименование потребителей	Расход воды					
		100 автомобилей		200 автомобилей		300 автомобилей	
		м³/сут	м³/час	м³/сут	м³/час	м³/сут	м³/час
1.	хозяйственно-бытовые стоки	0.05	0.006	0.05	0.006	0.075	0.01
2.	Пост мойки автомобилей	5	15	10	15	15	15
Итого:		5.05	15.006	10.05	15.006	15.075	15.1

Для очистки сточных вод, поступающих от мойки автомобилей, принят грязеотстойник с бензиномаслоуловителем. Удаление шлама из отстойника производится передвижным илососом модели "980."

Шлам и бензиномасляная эмульсия вывозятся с территории стоянок в место по указанию местной сангигиены.

Сеть фекальной канализации принята из керамических труб.

Сеть дождевой канализации принята из бетонных безжелезобетонных труб.

Колодцы на сети выполняются по типовому проекту № 4-18-628/62.

### V. ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЕ.

Питание электроэнергией стоянок предполагается осуществлять от местных городских электрических сетей низкого напряжения 380/220 в.

Министерство РСФСР ГИПРОАВТОТРАНС г. Воронеж	Общеплощадочные данные	
	Пояснительная записка (продолжение).	Титульный лист 320-3 Морфо - лист 4

Объект  
2850  
Марка-лист  
5  
ИЧБ №

Присоединение к электрическим сетям выполняется по кабельной линии или воздушной с вводом через кабельную вставку.

Основными электроприемниками являются источники света, нагревательные приборы электрического отопления и электроводонагреватель.

Данные по установленным, расчетным мощностям и годовому расходу электроэнергии приводятся в таблице на листе ЭН-5.

Учет электроэнергии осуществляется счетчиком активной энергии установленным на вводе в павильон.

Все неотапливаемые части электроустановок: кожухи щитков, нагревательных приборов, осветительной арматуры и т.п., должны быть присоединены к нулевому проводу.

Внутреннее электроосвещение.

Освещенности в помещениях приняты в соответствии с действующими нормами на проектирование электроосвещения производственных и административных зданий и ПУЭ.

Источниками света в павильоне служат люминесцентные лампы и лампы накаливания, а в навесе - лампы накаливания.

Тип светильников выбирается в зависимости от характера помещений и условий окружающей среды.

Электропроводка освещения в павильоне выполняется кабелем КЭР- с креплением скобами, в навесе - проводом АПВ в стальных толстостенных трубах.

Освещение осветительных канав выполняется люминесцентными светильниками, устанавливаемыми в нишах.

Наружное электроосвещение.

Освещение территории осуществляется светильниками типа СЭПР-250 с ртутными лампами исправленной цветности.

Светильники устанавливаются на железобетонных опорах высотой 9,73 м, принятых по альбому ЭК-01-01 Ленинградского ГПИ „Зорстрой-проект.“

Сеть освещения территории выполняется кабелем КЭБ, который прокладывается в траншее на глубине 0,7 м от поверхности земли.

Арматуру железобетонных опор присоединить к нулевому проводу.

Электросиловое оборудование.

Силовыми электроприемниками в павильоне служат электрические печи типа ПТ-10-7, мощностью 1000 Вт напряжением 220 В и электроводонагреватель мощностью 18 кВт.

Электропроводка к нагревательным приборам электрического отопления и электроводонагревателя выполняется проводом АПВ в стальных трубах под палом частично кабелем АРНГ по стене.

В качестве распределительного пункта принят щиток типа СЧ9445, выпускаемый Харьковским электромеханическим заводом.

В качестве заземляющих проводников используются рабочий нулевой провод и стальные трубы.

Электрослаботочные устройства.

Телефонизация и радификация стоянок осуществляется от местных городских сетей. Телефонный ввод в павильон выполняется кабелем ССБ, емкостью 2х1.

Ввод радио воздушный, выполняется проводом ПСО Ф4 мм.

В павильоне устанавливаются один телефонный аппарат и одна радиоточка.

Исполнитель  
Проверенный  
Согласовано  
Дата выд. смет. № 5/86

Минавтошоссе РСФСР  
ГИПРОАВТОТРАНС  
г. Воронеж.  
Стоянки автомобилей,  
мотоциклов и велосипедов  
для личного транспорта  
на 100, 200 и 300 единиц.

Общеплощадочные данные.	
Пояснительная записка. (окончание).	Типовой проект
	320-3
	Марка-лист
	5

№ уч. 18350  
Материал: Г.7-1  
М.С.П.

### Экспликация

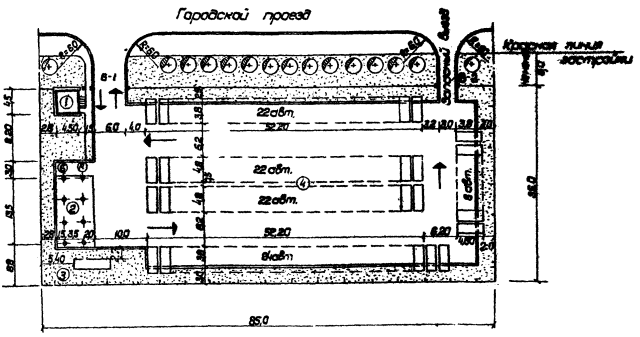
1. Павильон - клиентская
2. Навес для велосипедов, мотоциклов и парко-обслуживания.
3. Грязеотстойник с бензиномаслоуловителем.
4. Открытая стоянка на 100 автомобилей.

### Показатели по генеральному плану

1. Площадь участка	- 0,31га	5. Количество врат	- 2шт.
2. Площадь застройки	- 134,43м <sup>2</sup>	6. Площадь озеленения	- 125м <sup>2</sup>
3. Площадь дорожных покрытий:		7. Бетонный варт размером 18х30х100 (ГОСТ 6865-63)	- 223п.м.
а) проездов и стоянок	- 2182м <sup>2</sup>	8. Казрфацимент использования участка: 85,8%	
б) протупуров	- 24м <sup>2</sup>		
4. Протяженность дорожи	- 232п.м.		

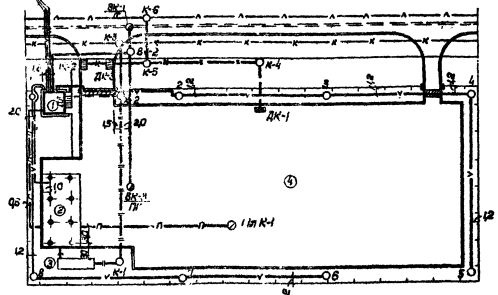
### Условные обозначения

<ul style="list-style-type: none"> <li> Павильон</li> <li> Навес</li> <li> Автомобили</li> <li> Направление движения</li> <li> Бетонный варт</li> <li> Дорожки из асфальта с воротами</li> <li> Травяной газон</li> <li> Деревья</li> <li> Городской водопровод</li> <li> Городская канализация.</li> <li> Внутритрассовая канализация</li> <li> Внутритрассовая производственная канализация</li> <li> Внутритрассовый водопровод</li> <li> Внутритрассовый производственный-питательный водопровод</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-х-х- Внутритрассовая дождевая канализация</li> <li>⊕к-1/пг Водоработный колодец с парковым водоизомтом</li> <li>⊕к-2 Водоработный колодец с пазубочным краном</li> <li>⊕к-3 Канализационный колодец</li> <li>⊕дк-1 Дождеприемный колодец</li> <li>⊙1 Светильник наружного освещения на опоре</li> <li>⊖1 Кабельная линия низкого напряжения</li> <li>▬▬▬ Кабель, прокладываемый в трубе</li> <li>⌒ Кабельная телефонная линия</li> <li>▬▬ Водушина разливная</li> </ul>
---	---



Генеральный план

К городским сетям



Сводный план коммуникаций.

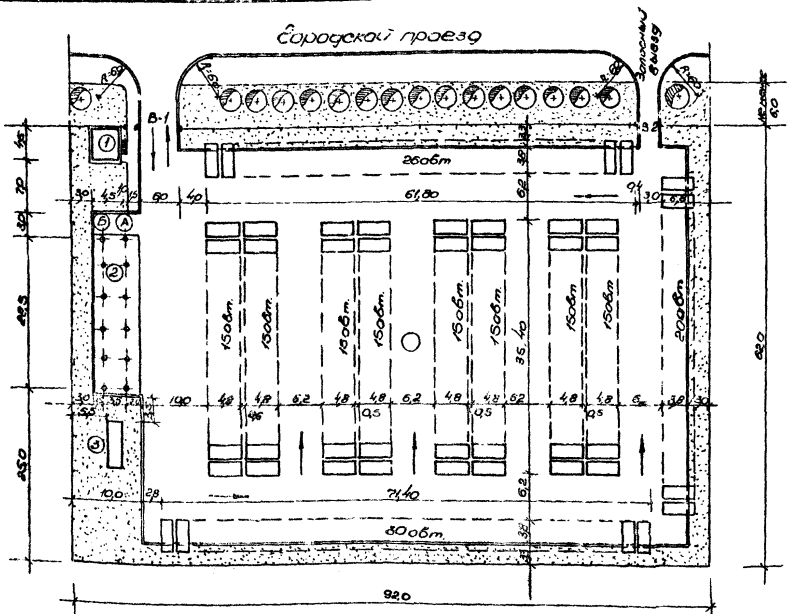
### Примечания

1. Конструкции дорожных покрытий даны на листе ГП-4.
2. Сводный план коммуникаций составлен на основании листов ВК-1 и ЗС-1.
3. Размеры на чертежах даны в метрах
4. Ворта В-1 шириной 6 м, ворта В-2 шириной - 3,5 м

Минташмашстройтрест <b>ГИПРОАВТОТРАНС</b> в Баранове Станция автомобильно-мотоциклов и велосипедно-моторной транспортации 110,500м200 вольтаж	Общепланировочные материалы Генеральный план стоянки на 100 автомобилей. М:1:500	Шкала: 520-3 ГП-1
---	--	-------------------------



Объект  
2850  
Масштаб  
1:100  
Л.И.Б.И.



**Экспликация**

- Красная линия застройки
1. Побыльван-клиентская
  2. Набес для велосипедов, мотоциклов и постов обслуживания

3. Дрязвестойник с бензиномаслоуло-бителем.
4. Открытая стоянка на 200 автомобилей.

**Показатели по генеральному плану**

- |                                |                         |  |                       |
|--------------------------------|-------------------------|--|-----------------------|
| 1. Площадь участка             | - 0,57 га               | 5. Количество ворот                                | - 2 шт                |
| 2. Площадь застройки           | - 197,39 м <sup>2</sup> | 6. Площадь озеленения                              | - 1060 м <sup>2</sup> |
| 3. Площадь дорожного покрытия: |                         | 7. Бетонный борт размером 15x30x100 (ГОСТ 6665-63) | - 289 л.м.            |
| а) проездов и стоянок          | - 4430 м <sup>2</sup>   | 8. Коэффициент использования участка               | - 91,5%               |
| б) тротуаров                   | - 24 м <sup>2</sup>     |  |                       |
| 4. Протяженность ограды        | - 298 л.м.              |  |                       |

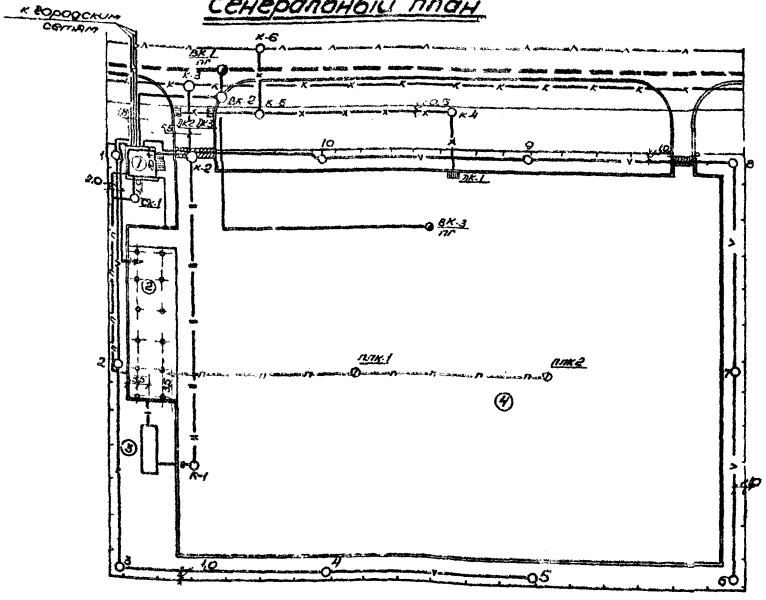
**Условные обозначения**

- |  |  |  |   |
|--|--|--|---|
|  | - Побыльван  |  | - Водопроводный колодез с пожарным гидрантом      |
|  | - Набес  |  | - Водопроводный колодез                           |
|  | - Автомобили   |  | - Водопроводный колодез с поливочным краном.      |
|  | - Направление движения                                       |  | - Канализационный колодез                         |
|  | - Стеновая из стальной сетки саротами                        |  | - Дождеприемный колодез                           |
|  | - Тростяной газон (⊙) (⊙) - деревья                          |  | - Светильник наружного электроосвещения на опоре. |
|  | - Бетонный борт  |  | - Кабельная линия низкого напря. эвенция          |
|  | - Городской водопровод                                       |  | - Кабель, прокладываемый в трубе                  |
|  | - Городская канализация                                      |  | - Кабельная телеграфная линия                     |
|  | - Городская дождевая канализация                             |  | - Воздушная радиотрансляционная линия             |
|  | - Внутриплощадочный водопровод                               |  |   |
|  | - Внутриплощадочная производств. канализация чистых стоков   |  |   |
|  | - Внутриплощадочная производств. канализация грязных стоков. |  |   |
|  | - Внутриплощадочная фекальная канализ.                       |  |   |
|  | - Внутриплощадочная дождевая канализация                     |  |   |
|  | - Внутриплощадочный производств.-поливочный водопровод       |  |   |

**Примечания**

1. Конструкции дорожных покрытий даны на листе П.4
2. Свободный план коммуникации составлен на основании листов Вк.3 и ЗС.2
3. Размеры на чертежах даны в метрах.
4. Ворота В-1 шириной 6м; В-2 шириной - 3,5м

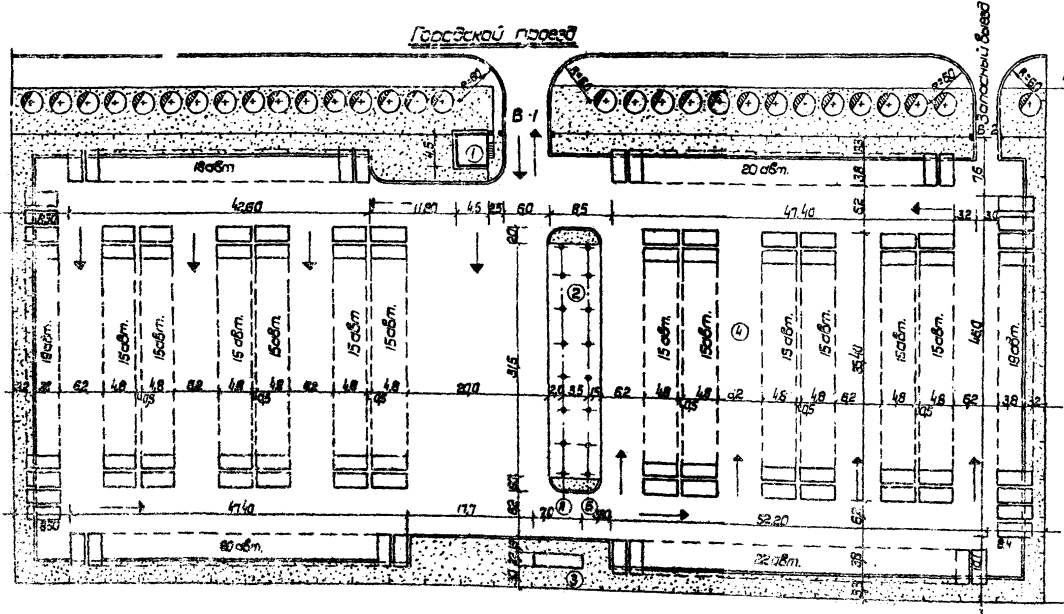
**Генеральный план**



**Свободный план коммуникаций**

Минвогашагдор ргсррр <b>ГИПРОАВТОТРАНС</b> г.Варанцеж	Общеплощадочные материалы	Литера №
Стоянки автомобилей, мотоциклов и велосипедов, лифтового транспорта на 100, 200, 300 единиц	Генеральный план стоянки на 200 автомобилей м1-500	320-3 Трасса-171-2 17-2

Исполнитель	Проверен	Дата
Л.И.Б.И.	Л.И.Б.И.	28.08.2010
Л.И.Б.И.	Л.И.Б.И.	28.08.2010
Л.И.Б.И.	Л.И.Б.И.	28.08.2010
Л.И.Б.И.	Л.И.Б.И.	28.08.2010



Экспликация

1. Павильон- клиентская
2. Навес для велосипедов, мотоциклов и постов обслуживания.

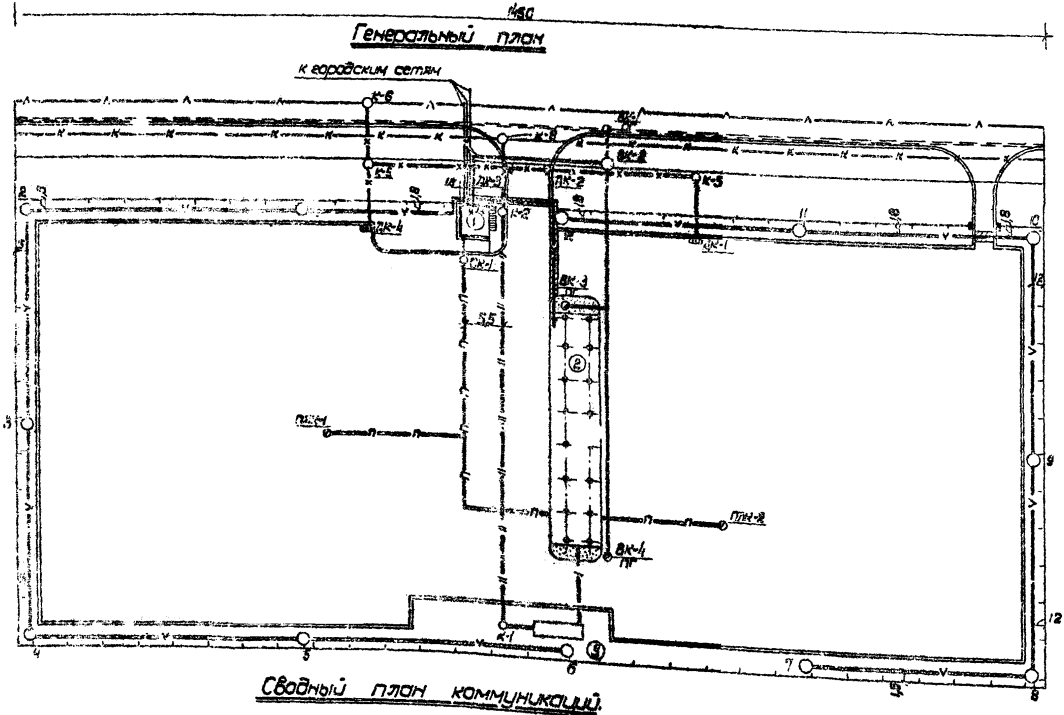
3. Дозреостанция бензина и масла-лавителем.
4. Открытая стоянка на 300 автомобилей.

Показатели по генеральному плану

1. Площадь участка	- 0,90 га	6. Площадь озеленения	- 4,31 м <sup>2</sup>
2. Площадь застройки	- 280,43 м <sup>2</sup>	7. Бетонный борт размерам 15*30*100 (ГОСТ 6665-63)	- 427 м
3. Площадь дорожного покрытия		8. Коэффициент использования участка	- 91,2%
а) проездов и стоянок	- 72,85 м <sup>2</sup>		
б) тротуаров	- 16 м <sup>2</sup>		
4. Протяженность ограды	- 404 м		
5. Количество ворот	- 2 шт.		

Условные обозначения:

	Павильон		Внутриплощадочная канализация.
	Навес		ВК-1/Пг Водопроводный колодец с пожарным гидрантом
	Автомобили		ВК-2 Водопроводный колодец
	Направление движения		ВК-3 Водопроводный колодец с плавучим краем
	Бетонный борт		К-3 Канализационный колодец
	Ограда из стальной сетки с воротами		ВК-4 Дождеприемный колодец
	Травяной газон		С-1 Светильник наружного эл. освещения на опоре
	Городская канализация		
	Городская дождевая канализация		
	Внутриплощадочная фекальная канализация		К-В Кабельная линия низкого напряжения
	Внутриплощадочная производственная канализация		К-Т Кабель прокладываем в трубе
	Внутриплощадочный водопровод		К-Т Кабельная телеграфная линия
	Внутриплощадочный производственно-питьевой водопровод		Воздушная радиотелеграфная линия

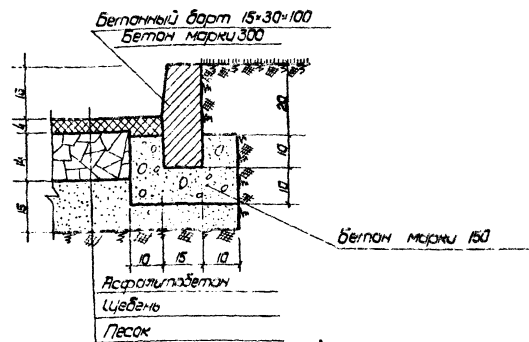


Примечания

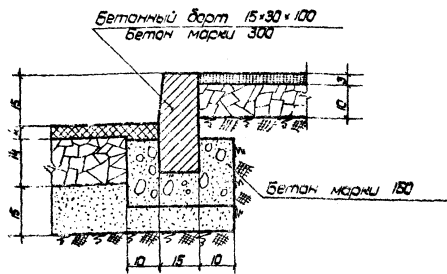
1. Конструкции дорожных покрытий даны на листе П-4
2. Сводный план коммуникаций составлен на основании листов ВК-5 и ЗС-3
3. Размеры на чертежах даны в метрах. 4. Ворота В1 шириной 6 м, ворота В2 шириной 3,5 м

Министерство РСФСР ТИПРВАВТОТРАНС в 3-м издании Станки автомобильных мотоциклов и велосипедов личного пользования на 100 200 300 единиц	Общеплощадочные материалы Генеральный план стоянки на 300 автомобилей М 1:500.	Лист 320-3 из 3-х листов 17-3
--	--	-------------------------------------

КОНСТРУКЦИИ ДЕТАЛЕЙ, ПРИНЯТЫХ  
В ПРОЕКТЕ



ДЕТАЛЬ ПРИМЫКАНИЯ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ  
К ГАЗОНУ

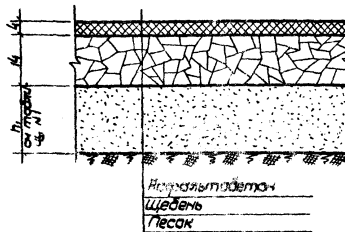


ДЕТАЛЬ ПРИМЫКАНИЯ ТРОТУАРА К  
ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ



ДЕТАЛЬ ПРИМЫКАНИЯ ТРОТУАРА К  
ГАЗОНУ

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПОДБОРУ КОНСТРУКТИВНЫХ СЛОЕВ ДОРОЖНОЙ  
ОДЕЖДЫ



Асфальтобетонное покрытие

ПРИМЕЧАНИЯ

1. Расчетный модуль деформации дорожной одежды принят - 325 кг/см<sup>2</sup>.
2. При определении толщины конструктивных слоев дорожной одежды в типовом проекте приняты следующие модули деформации материалов: асфальтобетонное покрытие - 2800 кг/см<sup>2</sup>; основание из известкового щебня или из дробленого градова прочностью свыше 600 кг/см<sup>2</sup> - 1000 кг/см<sup>2</sup>; песок среднезернистый - 350 кг/см<sup>2</sup>.
3. Толщина песчаного подстилающего слоя принимается по таблице N1 в зависимости от его модуля деформации и модуля деформации грунта.
4. Расчетный модуль деформации земляного полотна принимается в зависимости от климатической зоны, типа увлажнения местности и характеристики группы грунта в соответствии с Инструкцией по назначению конструкций дорожных одежд нежесткого типа ВОН-16-60.
5. При выборе типового проекта толщины конструктивных слоев дорожной одежды должны корректироваться по модулю деформации фракционно-крупные материалы с сохранением расчетного модуля деформации дорожной одежды.
6. При строительстве дорожной одежды нежесткого типа должны соблюдаться требования СНиП Д5-Б2.
7. Перед укладкой асфальтобетона по поверхности щебеночного основания производится разлив битума в количестве 2-2,5 литра на 1 кв.м.
8. Размеры на чертеже даны в см.

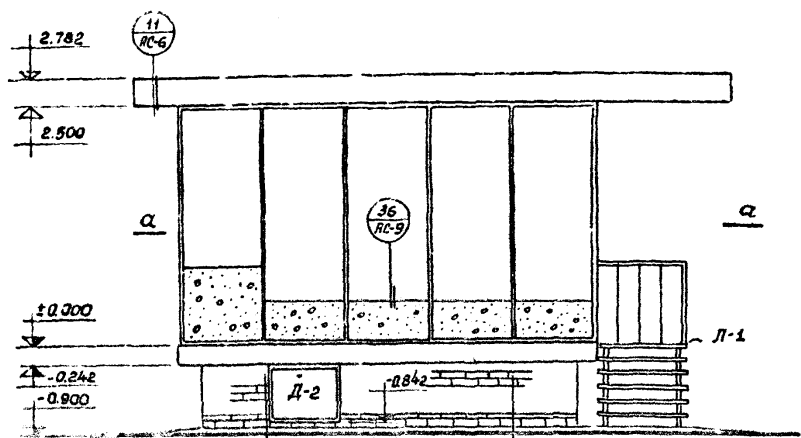
ТАБЛИЦА N1

Модуль деформации грунта кг/см <sup>2</sup>	Толщина подстилающего слоя в см при модуле материала кг/см <sup>2</sup> и модуле берега подстилающего слоя E=180 кг/см <sup>2</sup>			
	450	400	350	300
80	23	25	30	35
90	20	25	35	30
100	17	20	25	30
110	15	20	20	25
120	13	15	20	20
130	11	15	20	20
140	9	10	15	15
150	8	10	10	10
160	6	10	10	10
170	4	10	10	10

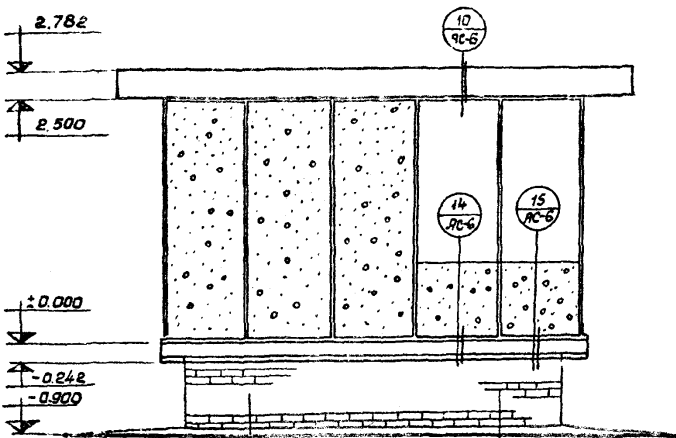
Министерство РСФСР <b>ГИПРОАВТОТРАНС</b> г. Воронеж Стройки автомобильных дорог отдел проектирования 100, 200, 300 единиц	Общеплощадочные материалы		ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 320-3 ЛИСТЫ - 4 171-4
	Конструкции дорожной одежды		
	М: 10		



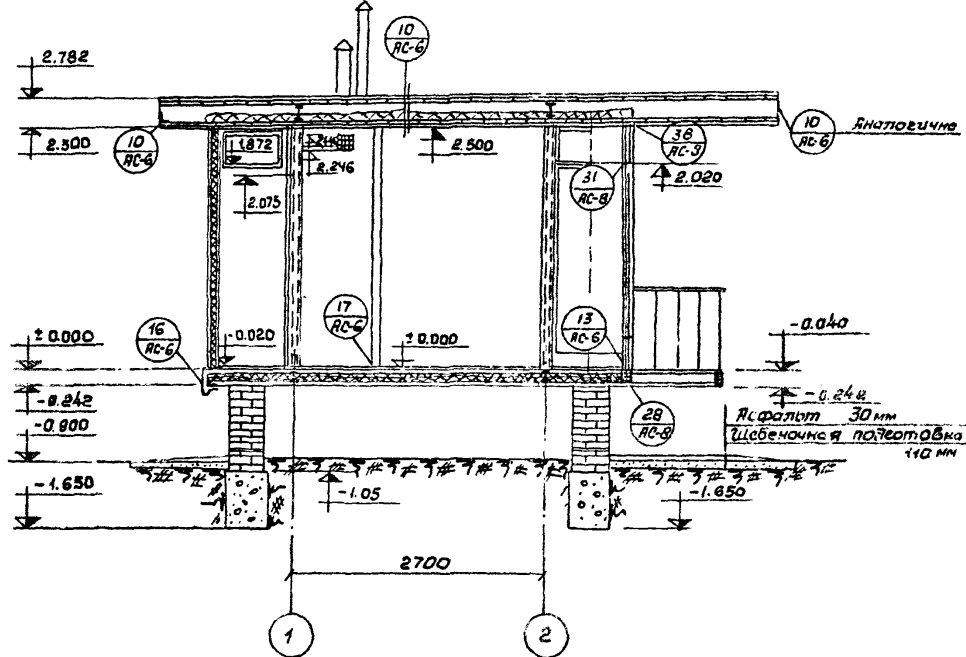
15-е эт  
 2850  
 Марка - лист  
 ЛС-1  
 Инв. N



Фасад 1-2



Фасад Б-А



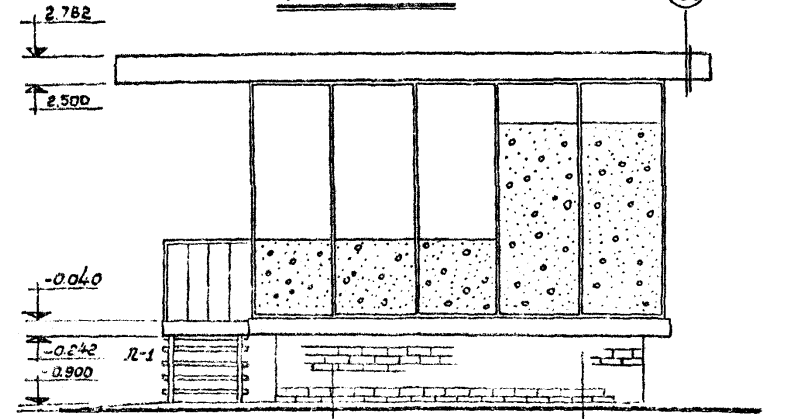
Разрез I-I

Спецификация бетонных блоков.

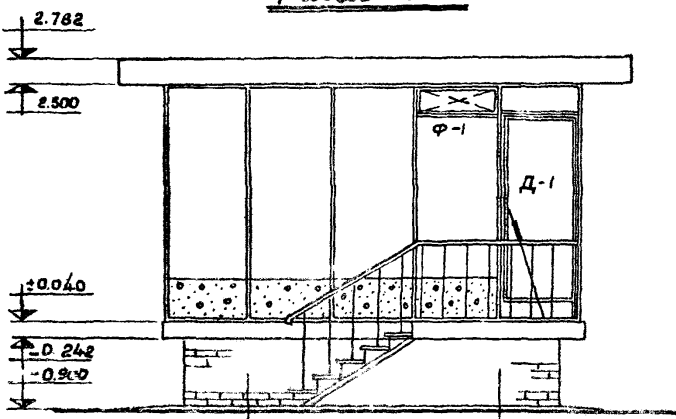
М/п	Марка блоков	Кол-во шт.	Вес кг	Марка бетона	Объем бетона		Надерж. стали в 1 м³ бет.	Серия
					1 блока	Всех		
1	СП-4с	4	1300	100	0.542	2.118	2.7	ИН-03-05 ЛБ/ЛД/Л 1-89
2	СПД-4с	6	413	100	0.172	1.232	8.5	

Примечания.

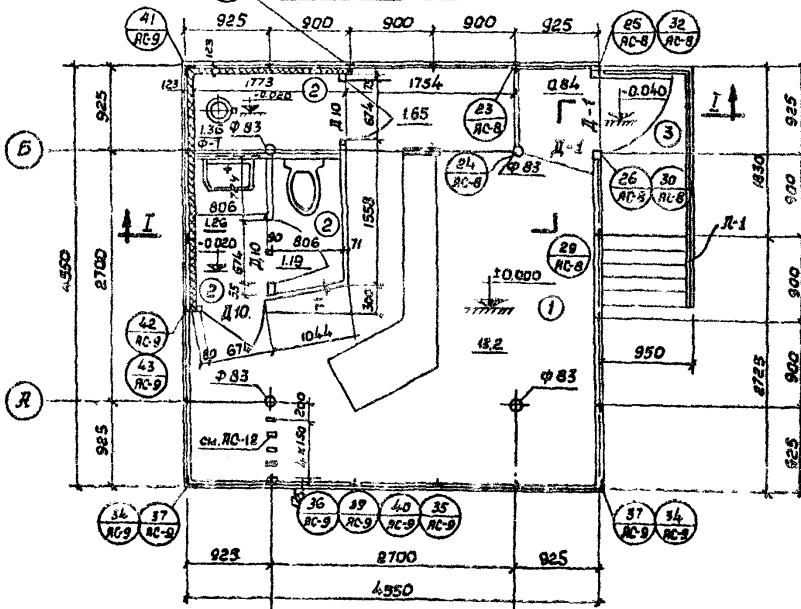
- За условную отметку ± 0.000 принят уровень чистого пола
  - Реклама и вентиляционные стояки на фасадах условно не показаны.
  - Все деревянные изделия на фасаде окрасить черной влагостойкой масляной краской за 2 раза.
  - Цоколь выполнять из кирпича М-15 на растворе М-25.
1. Площадь застройки - 23.0 м²  
 2. Полезная площадь - 19.5 м²  
 3. Строительная кубатура - 72.0 м³



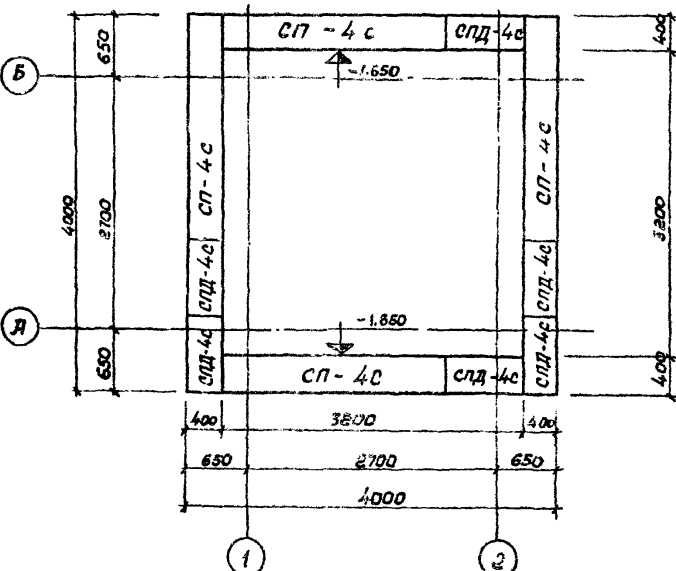
Фасад 2-1



Фасад А-Б



План по А-А

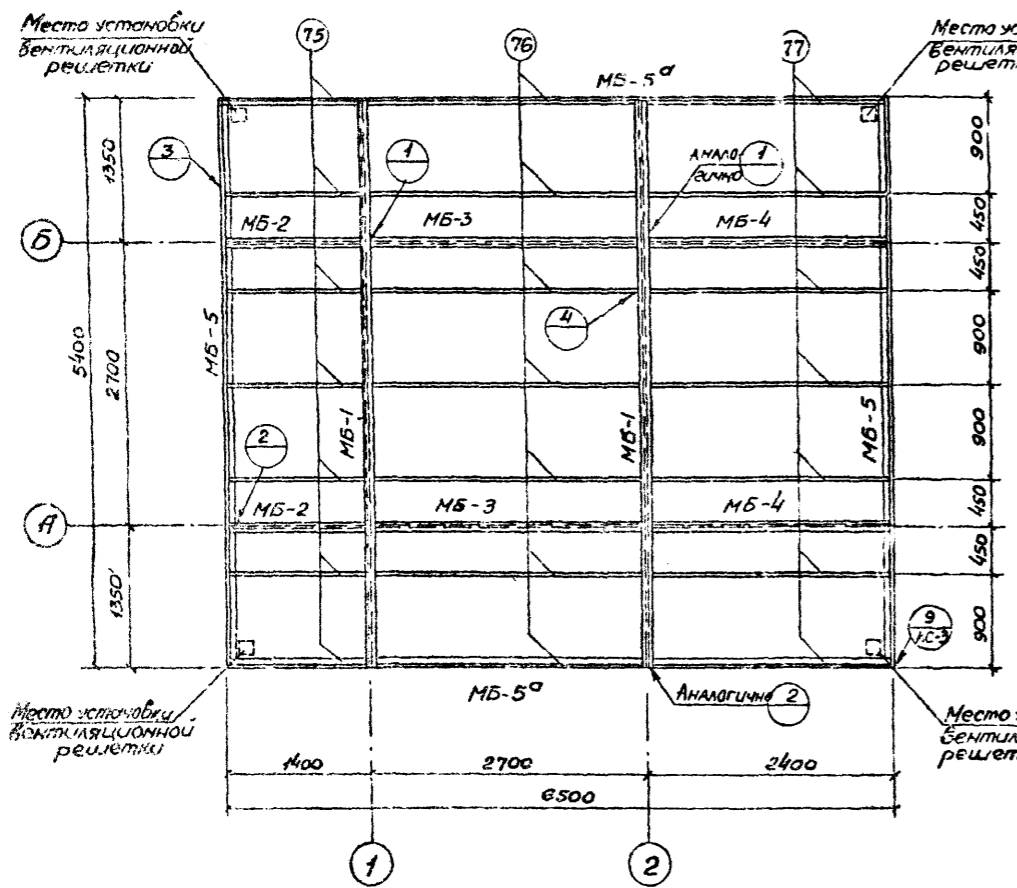


План фундаментов

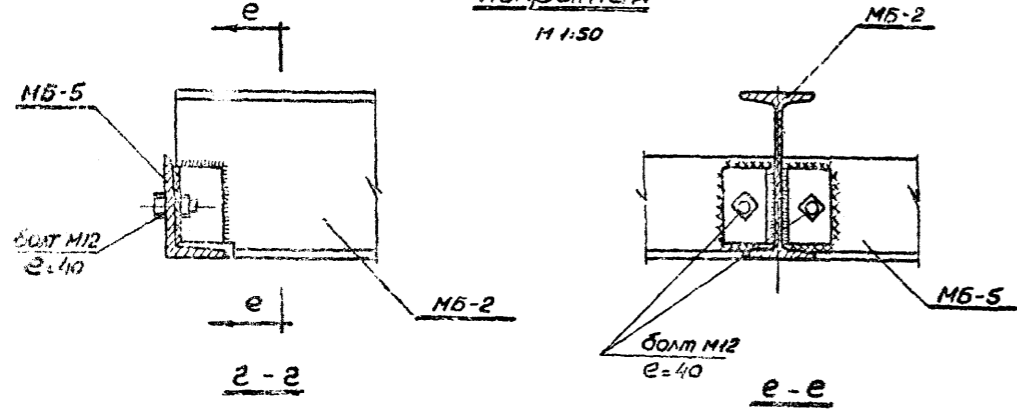
М 1:50

Минавтошосдор Респ <b>ГИПРОАВТОТРАНС</b> г. Воронеж. Станки автомобилей, мотоциклов и велосипедов личного транспорта на 10а. в/д и 30а в/дм.г.	Павливан-клиентская. Фасады, план по А-А, план фундаментов разрез I-I	Типовой проект 320-3 Марка - лист ЛС-1
--	--	---

Объект  
2850  
Марк.-лист  
АС-2  
Л.В.М.

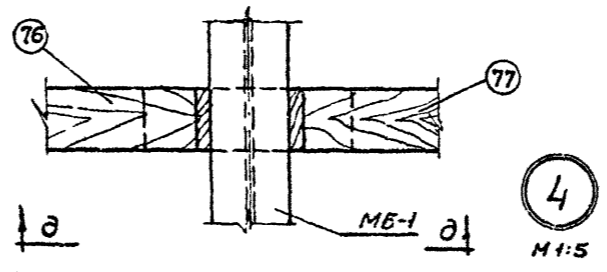
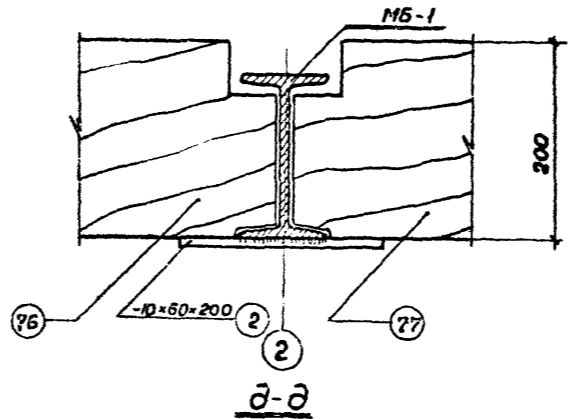
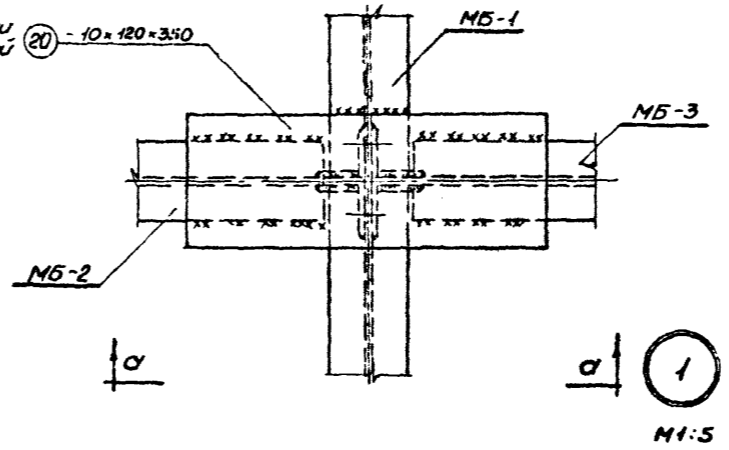
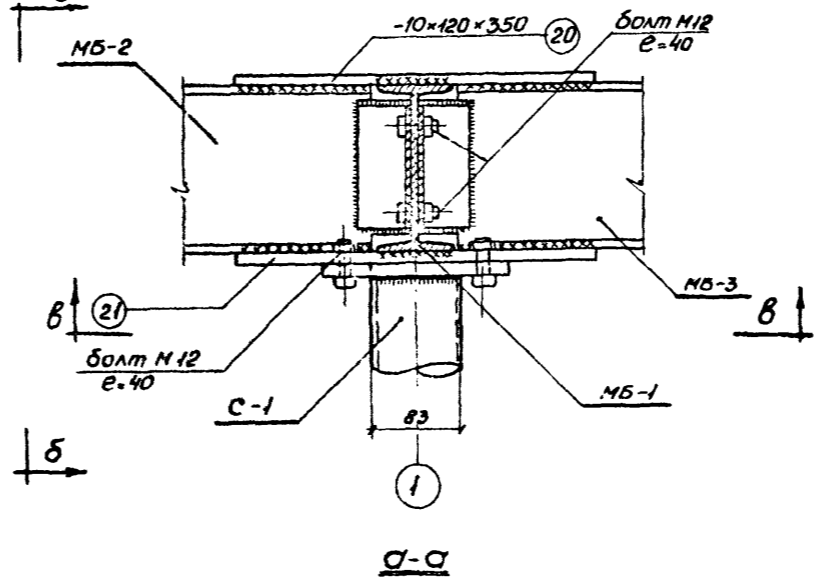


МОНТАЖНЫЙ ПЛАН БАЛКА  
ПОКРЫТИЯ  
М 1:50

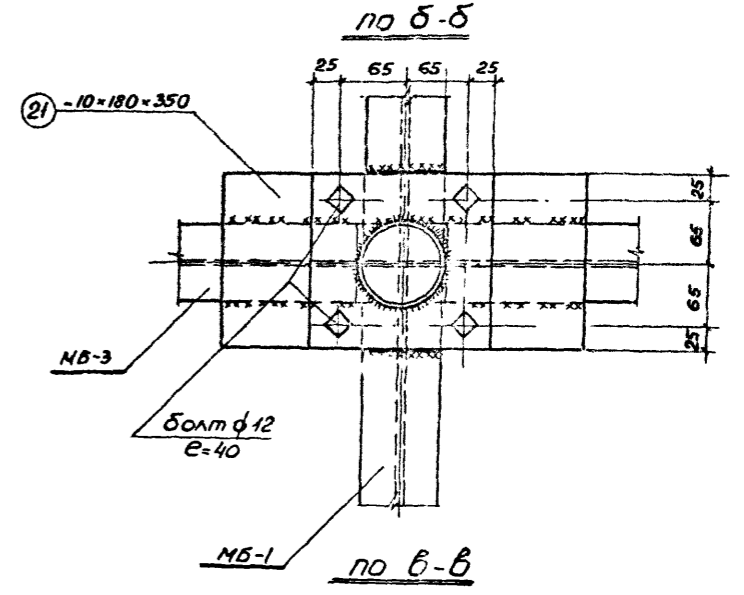
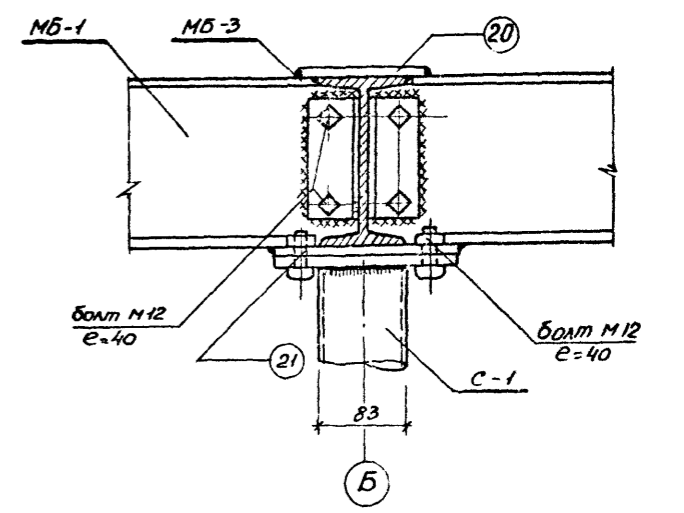


2  
М 1:5

3  
М 1:5



4  
М 1:5

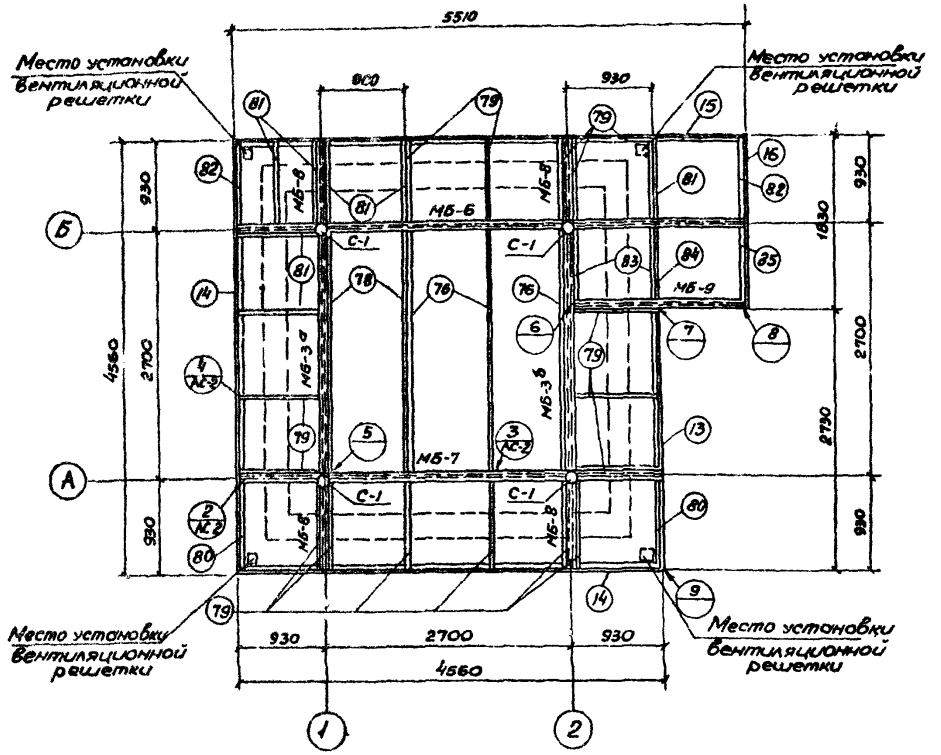


**Примечания.**

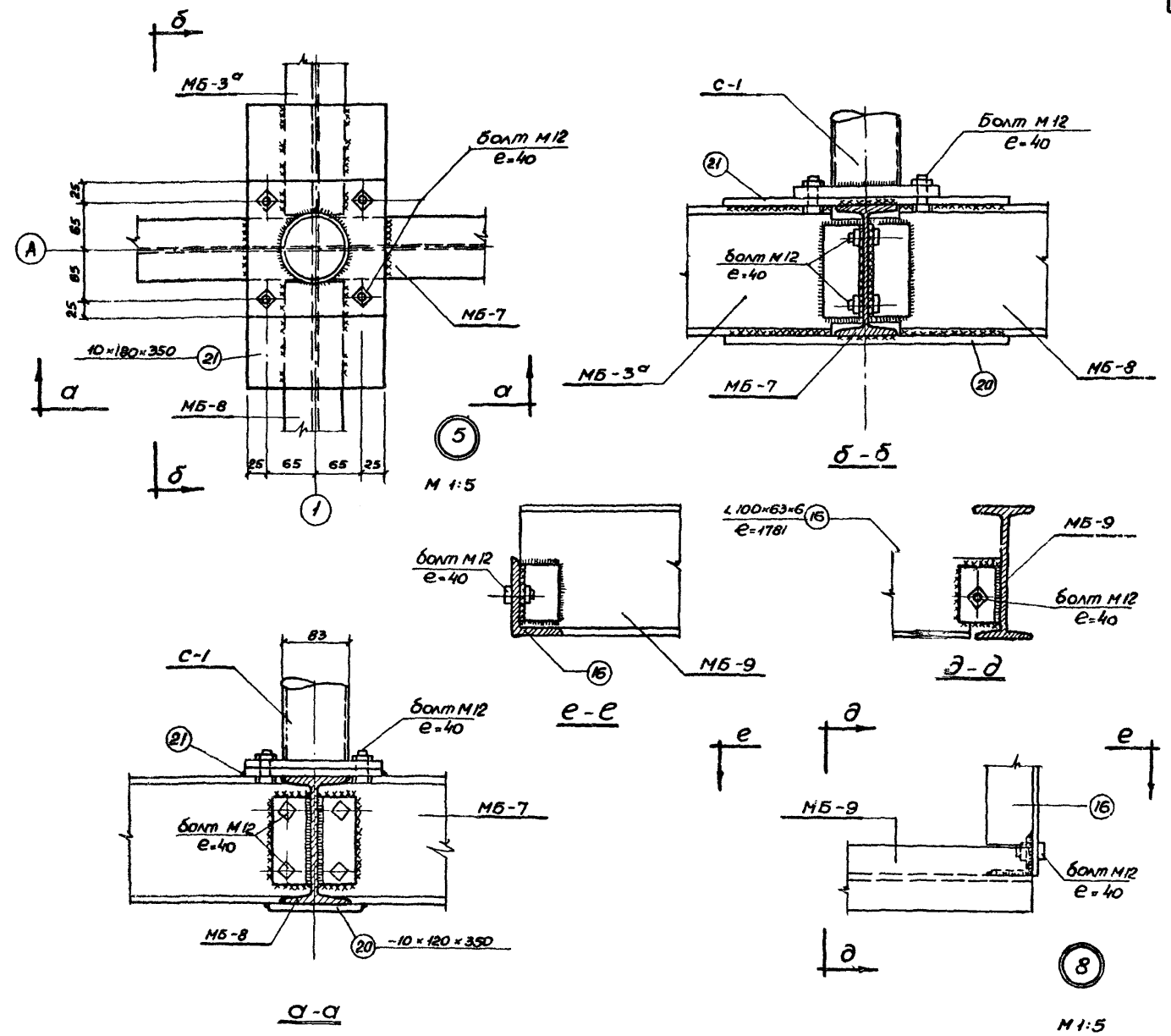
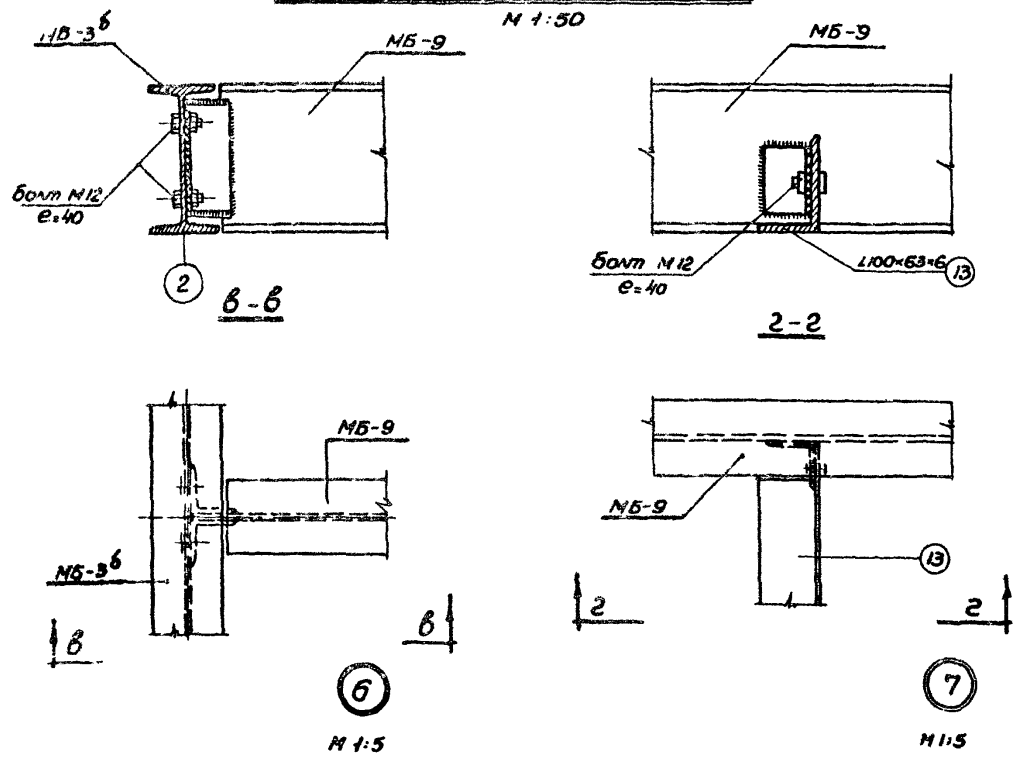
1. Сварку металлоконструкций производить электродами типа Э-42. Сварные швы принимать толщиной 6 мм по всей длине соприкосновения элементов.
2. Данный лист смотреть совместно с листами АС-5, АС-16, АС-17.
3. В местах опирания деревянных балок на металлические - проложить 2 слоя прол.

Минавтомагдор РСФСР ГИПРОАВТОТРАНС г. Воронеж Стяжки автомобилей мотоциклов и белосиле- дод личного транспорта на 100, 200 и 300 единиц.	Павильон - Клиентская	Типовой проект
	Монтажный план: балка покрытия. Узлы А.А. 1-4.	320-3 Марк.-лист АС-2

Объект	2850
Марка-лист	АС-3
Уч. №	У.В. №
Ст. измер.	Ст. измер.
Масштаб	Масштаб
Дата	1964
Исполнитель	Исполнитель
Проверенный	Проверенный
Специалист	Специалист
Инженер	Инженер
Ст. инженер	Ст. инженер
Мастер	Мастер
Слесарь	Слесарь
Рабочий	Рабочий



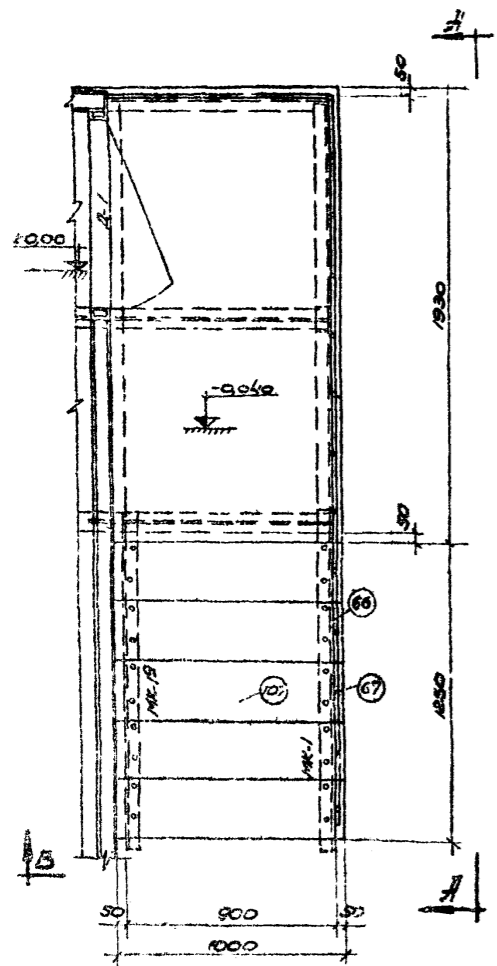
МОНТАЖНЫЙ ПЛАН БАЛОК ПОЛА  
М 1:50



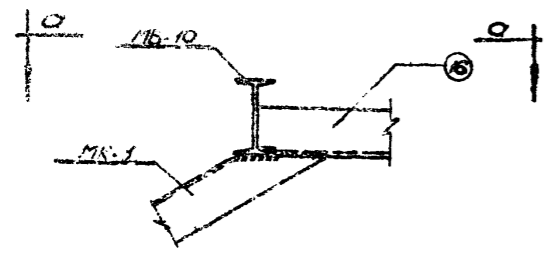
**ПРИМЕЧАНИЯ**

1. Сварку металлоконструкций производить электродами типа Э-42, толщина сварного шва  $t_{шв} = 6$  мм по всей длине соприкосновения элементов.
2. В узлах деревянные балки условно не показаны.
3. Данный лист смотреть совместно с листами АС-5, АС-16, АС-17.

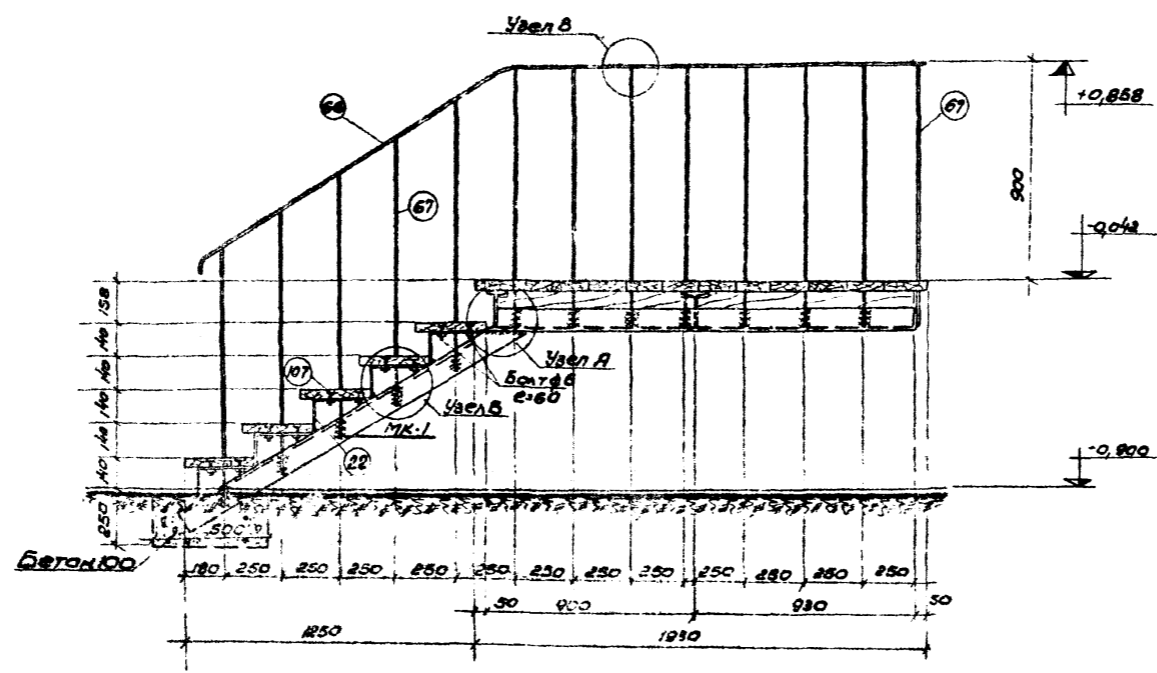
Минавтошосдор РСФСР <b>ГИПРОАВТОТРАНС</b> г. Воронеж	Павильон - клиентская	Типовой проект
Стяжки автомобилей мотоциклов и велосипедов мощного транспорта на 100, 200 и 300 единиц	МОНТАЖНЫЙ ПЛАН балок пола. Узлы №№ 5-9.	320-3
		Марка-лист АС-3



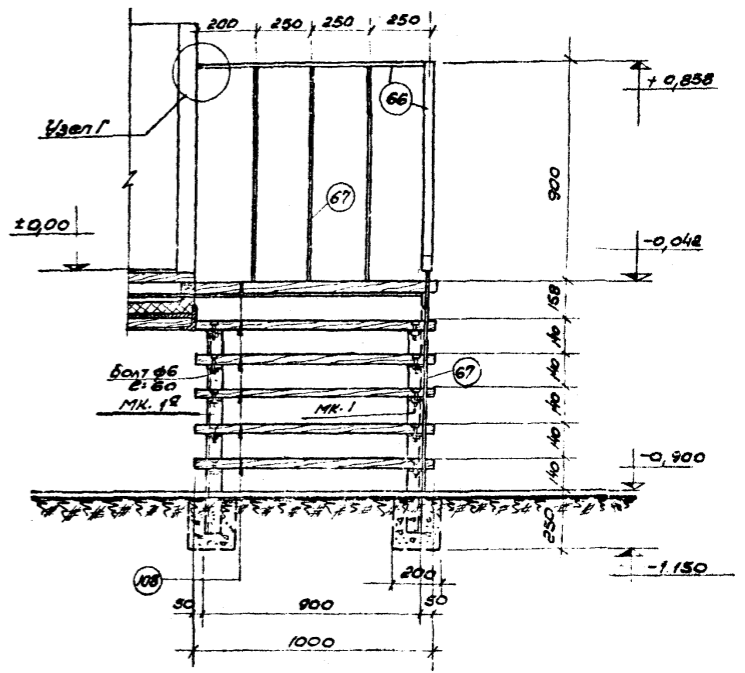
План лестницы П-1  
М 1:20



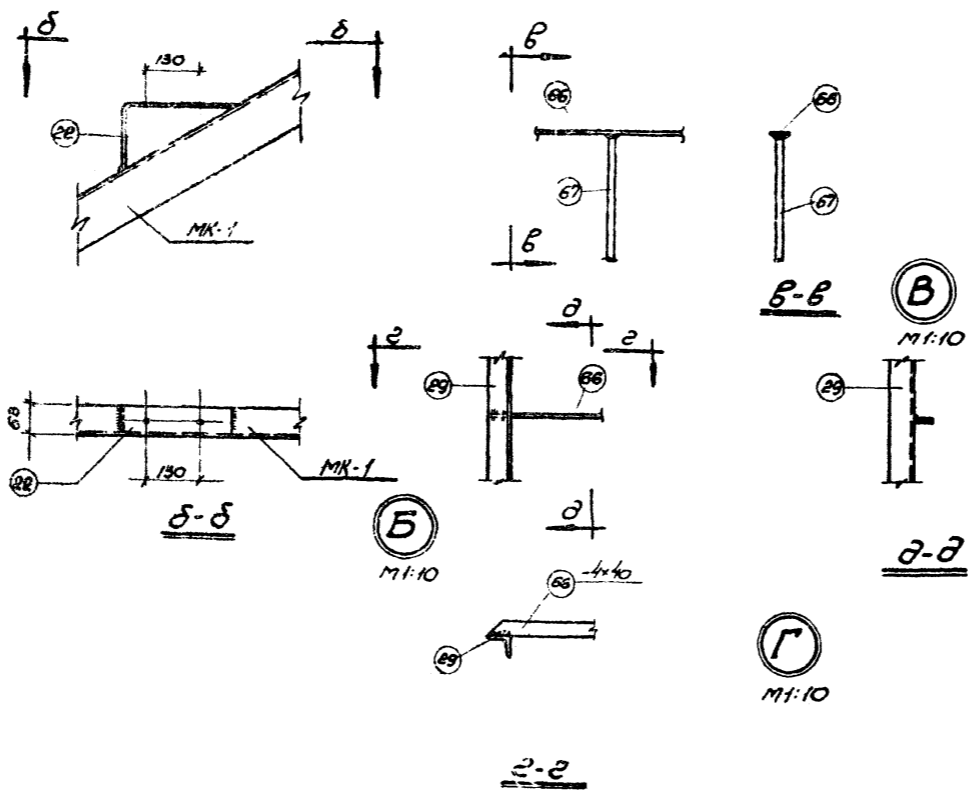
А-А  
М 1:10



А-А  
М 1:20



Б-Б  
М 1:20



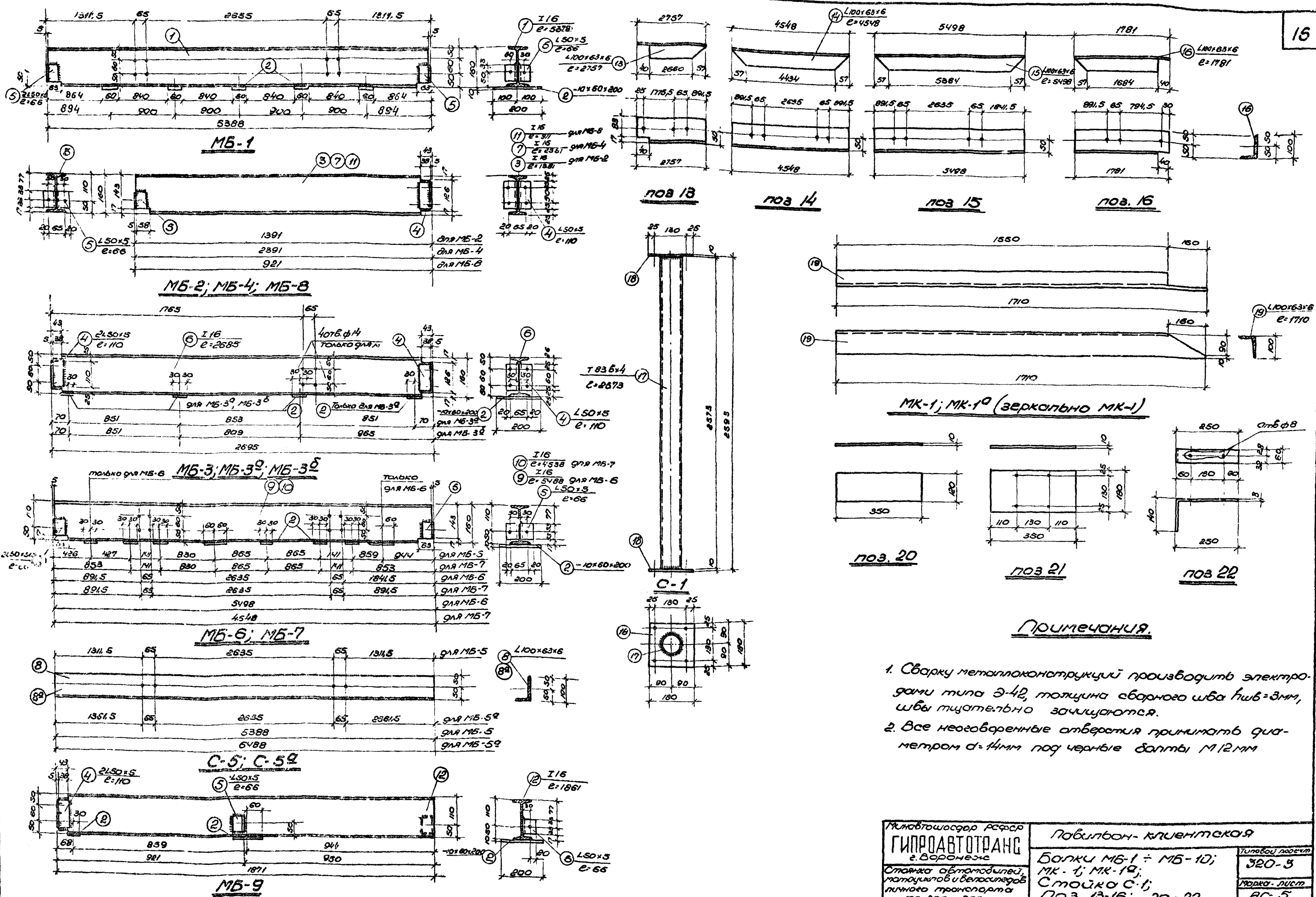
ПРИМЕЧАНИЯ.

1. Сварку производить электродами типа Э-42. Сварные швы принимать толщиной 5мм по всей длине сопряжения элементов. Швы зачистить.
2. Поз. 66 обтянуть поливинилхлоридным поручнем.
3. В узлах А и Б деревянные элементы условно не показаны.
4. Металлические косоуры МК-1, МК-19 и поз 22 см лист АС-5.
5. Спецпокрытие металла см. лист АС-16.
6. Спецпокрытие дерева см. лист АС-17.

Многоэтажный РСФСР <b>ГИПРОАВТОТРАНС</b> г. Воронеж	Поволжон-Клиентская	
	Стоянки автомобилей, мотоциклов и велосипедов личного транспорта на 100, 200 и 300 единиц	Лестница П-1



Объект: 2850  
 Марк. пункт: ИС-5  
 ЛНВЛ:

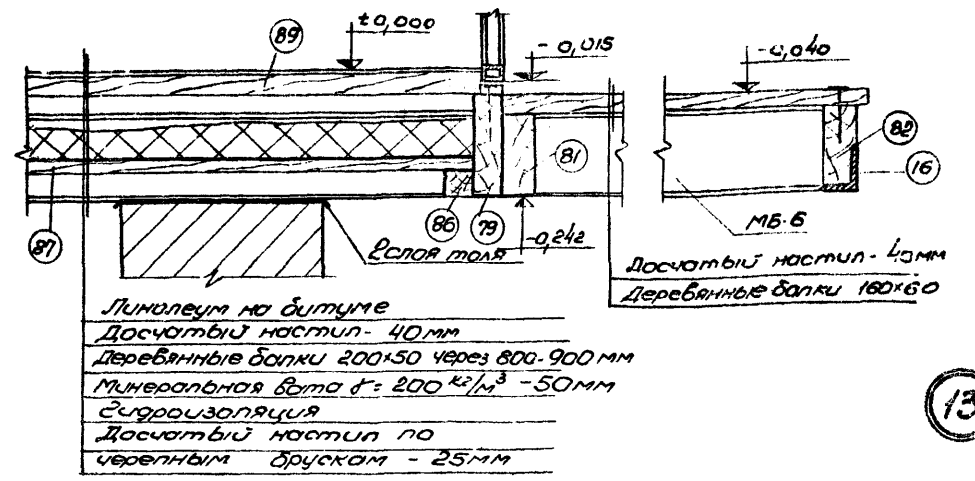
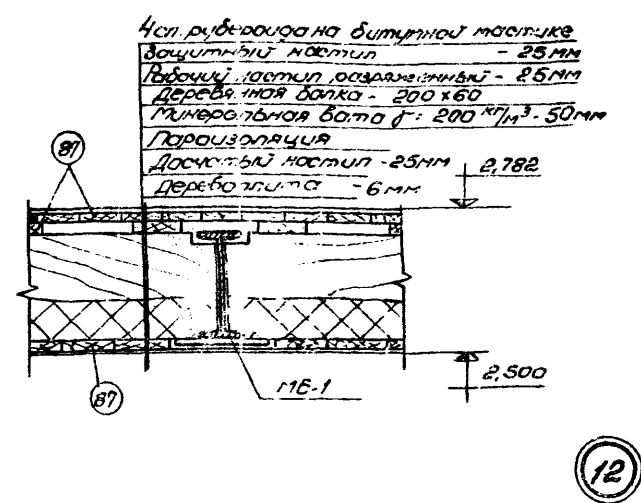
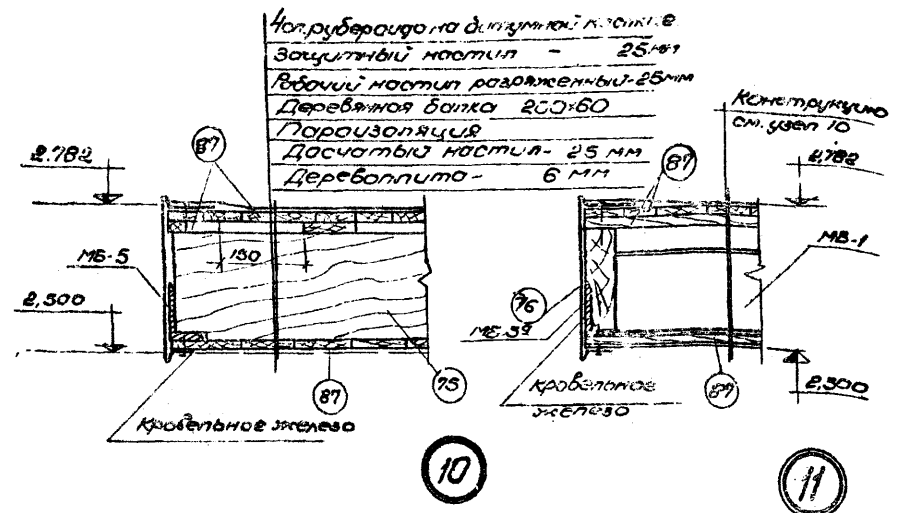


Информация о проекте и исполнителе:  
 Проектирование: [Blank]  
 Расчет: [Blank]  
 Изготовление: [Blank]  
 Установка: [Blank]

- Примечания.**
1. Сварку металлоконструкций производить электродами типа Э-42, толщина сварного шва  $k_{шв} = 3\text{мм}$ , швы тщательно зачищаются.
  2. Все неговоренные отверстия принимать диаметром  $d = 14\text{мм}$  под черные болты М12 мм

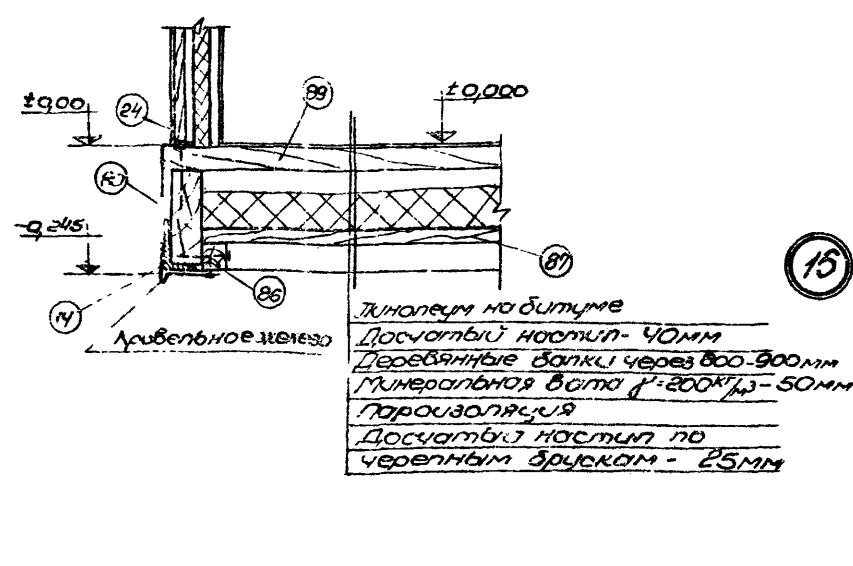
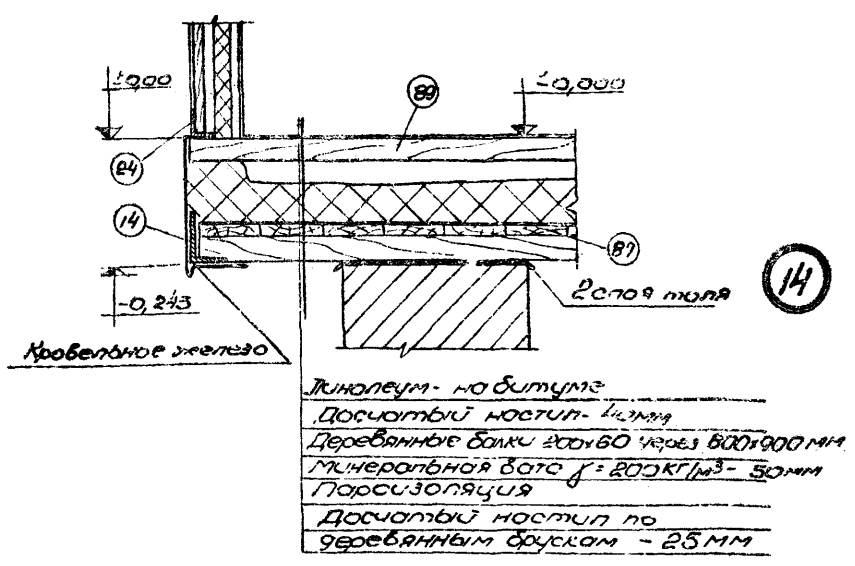
М. Автошосдр РСФСР <b>ГИПРОАВТОТРАН</b> г. Воронеж Стоянка автомобилей, мотоциклов и велосипедов личного транспорта на 100, 200 и 300 единиц	Лобильон-Клиентская Балки МБ-1 ÷ МБ-10; МК-1; МК-19; Стойка С-1; Пос. 13-16; 20-22	Типовой проект <b>320-3</b> Марк. пункт <b>ИС-5</b>
--	--	--

Объект  
2850  
Марка-лист  
АС-6  
СМВ.М



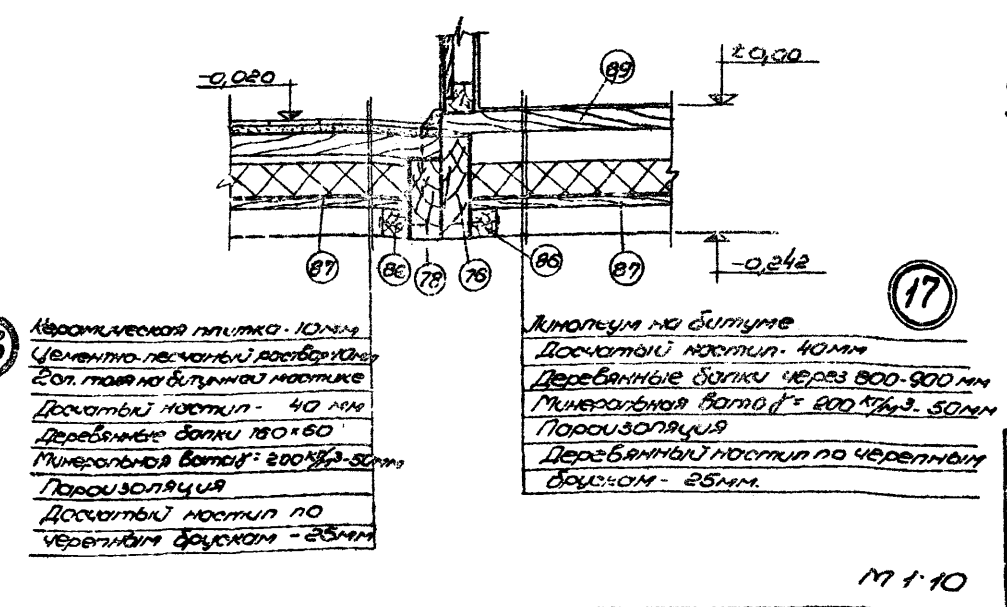
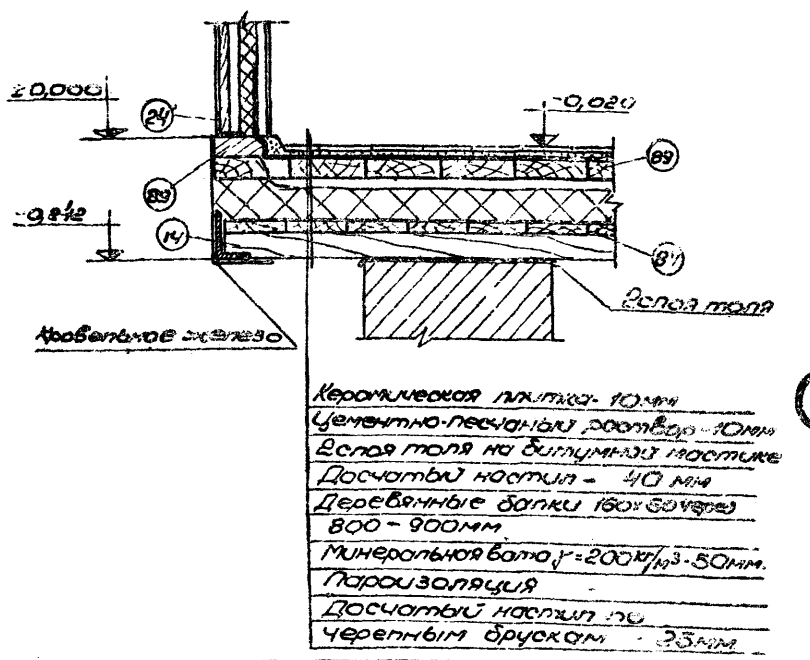
Экспликация полов

Номер по проекту	Чертеж конструкции пола	Наименование слоя и толщина в мм	Примечания
1		Линолеум на битуме Досчатый настил - 40 мм Деревянные балки 200x60 Минеральная вата $\rho = 200 \text{ кг/м}^3$ Пароизоляция - т.л. толя Досчатый настил по черепным брускам - 25 мм	
2		Керамическая плитка - 10 мм Цементно-песчаный раствор - 10 мм Слой толя на битумной мастике Досчатый настил - 40 мм Деревянные балки 180x60 Минеральная вата $\rho = 200 \text{ кг/м}^3$ Пароизоляция - т.л. толя Досчатый настил по черепным брускам - 25 мм	
3		Досчатый настил - 40 мм Деревянные балки 180x60	



Примечания

1. Древесину применять воздушно-сухую из хвойных пород.
2. Деревянные конструкции проантисептировать.
3. Данный лист смотреть совместно с листами АС-1, АС-16, АС-17.



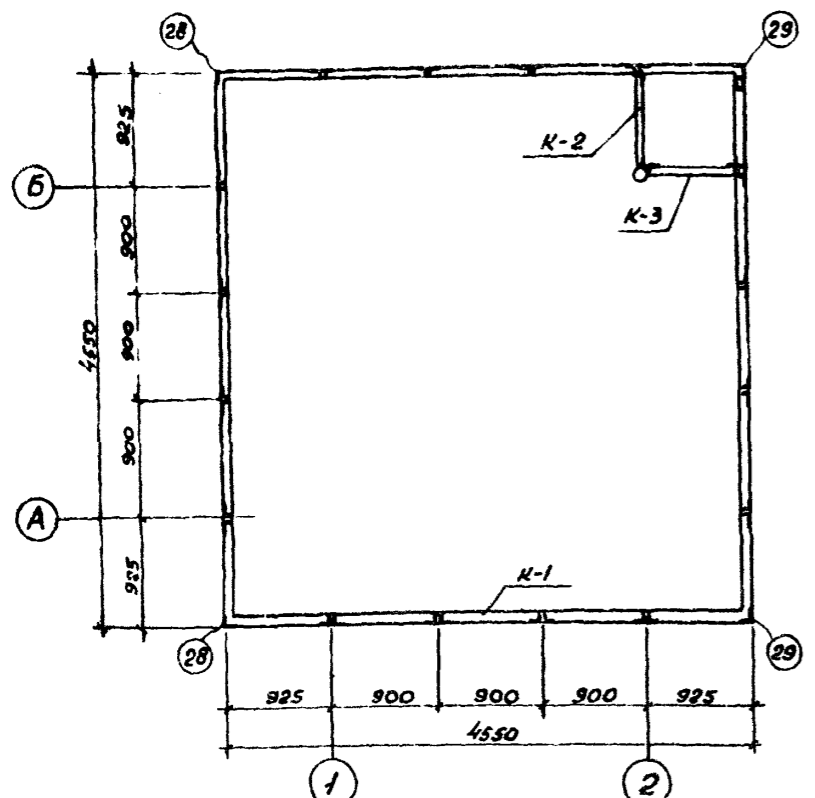
Минобтотомоскоб АСОС  
ГИПРОАВТОГАН  
г. Воронеж

Павильон-Клиентская  
Узлы № 10-17  
Клиной проект  
320-3  
Марка-лист  
АС-6

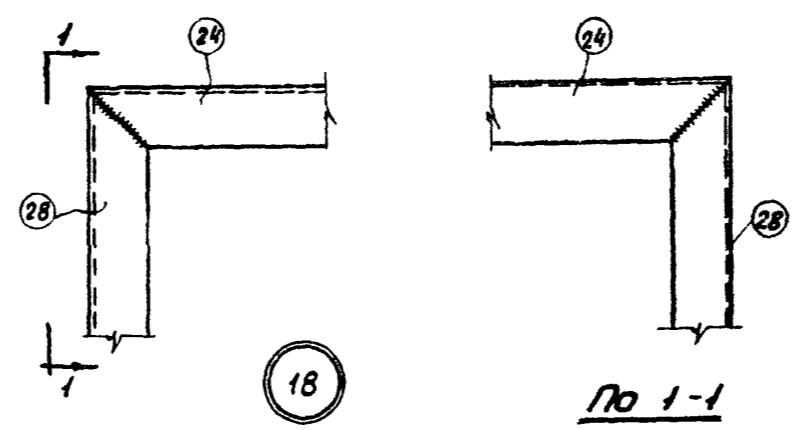
М 1:10

Объект  
2850  
Марка листа  
АС-7  
Шв. №

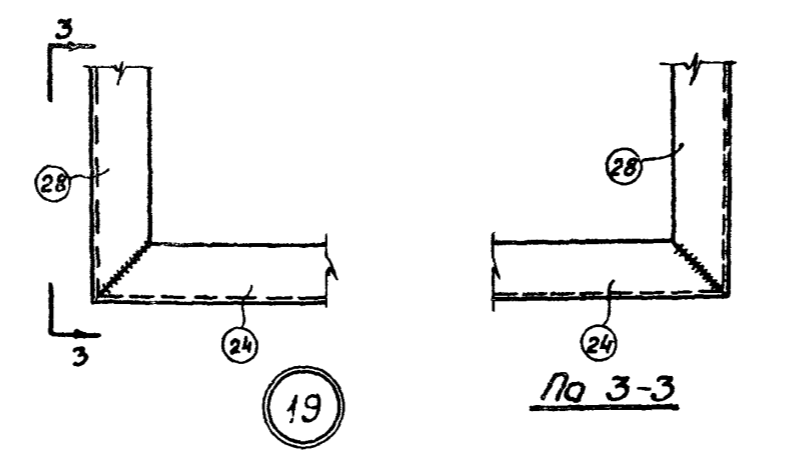
Исполнитель: М.А. Бабичев  
Проверил: В.А. Козлов  
Специалист: А.А. Козлов  
Сл. инженер: А.А. Козлов  
Дата выпуска: 1964г.



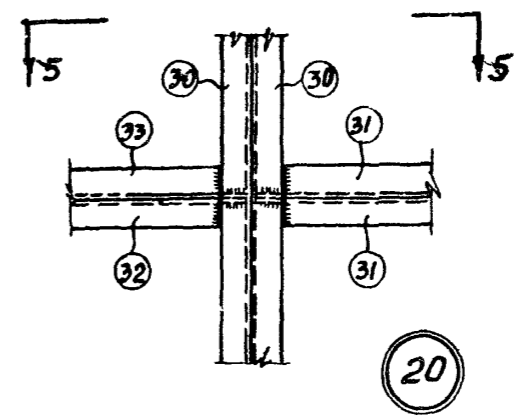
Монтажный план металлических каркасов стен  
М 1:50



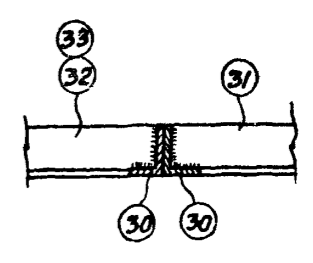
По 1-1



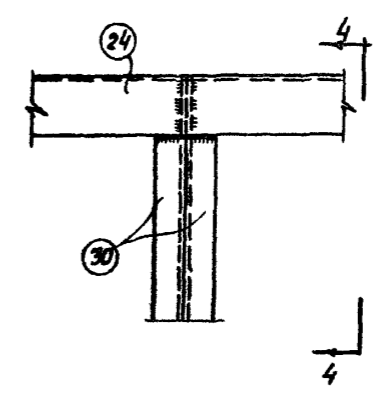
По 3-3



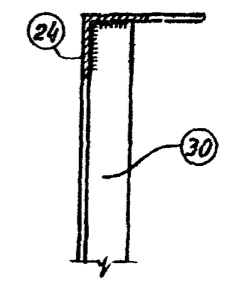
20



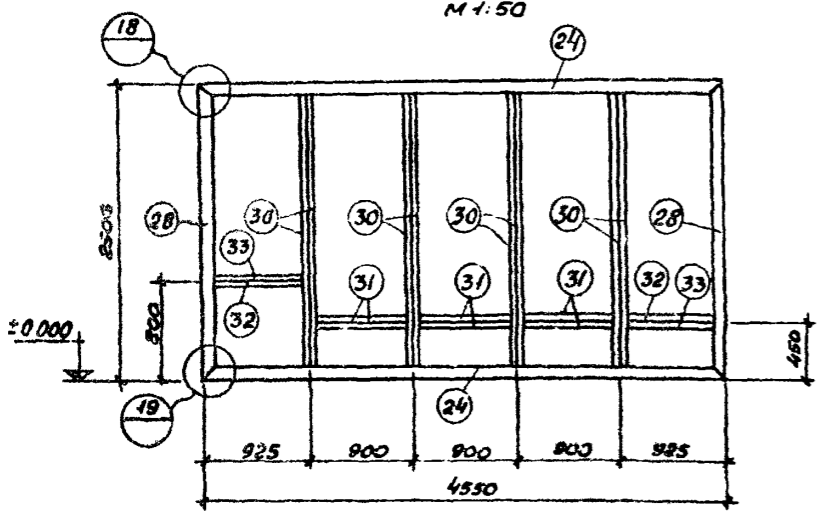
По 5-5



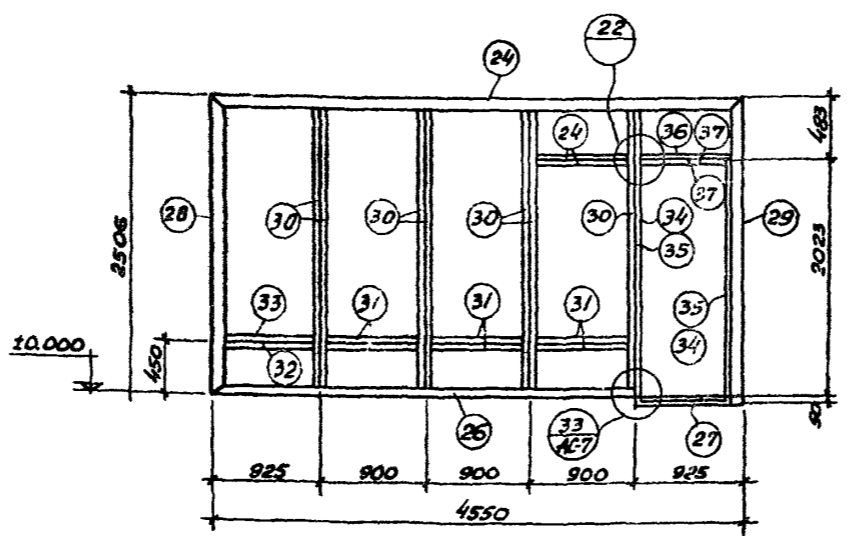
21



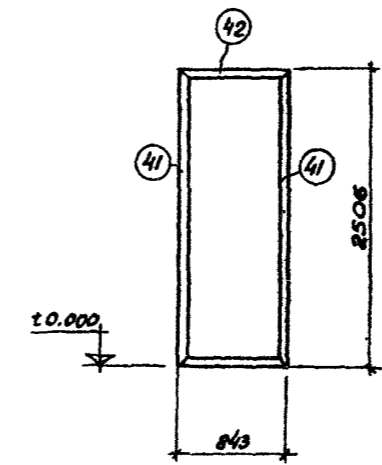
По 4-4



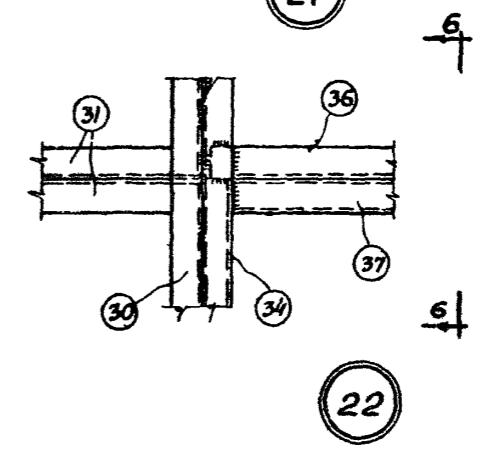
Вид К-1 в осях 1-2  
М 1:50



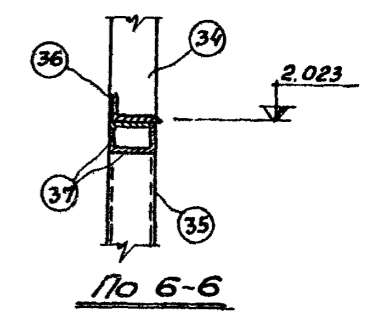
Вид К-1 в осях А-В  
М 1:50



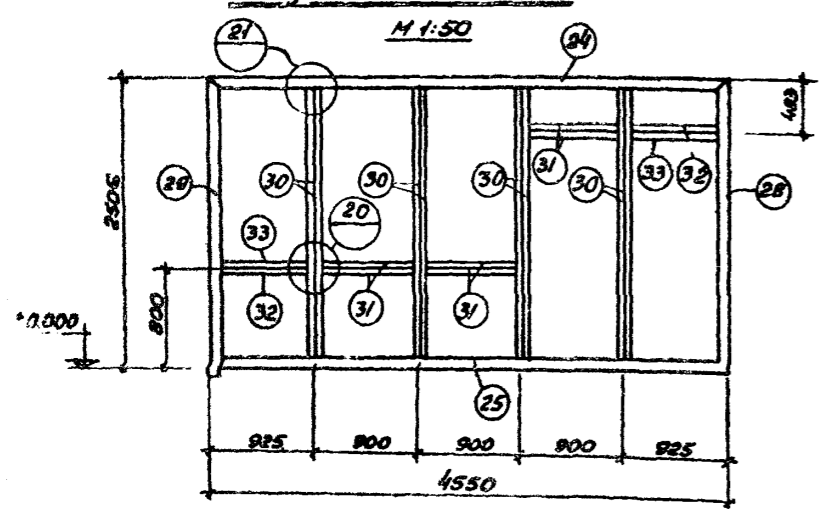
Вид К-2



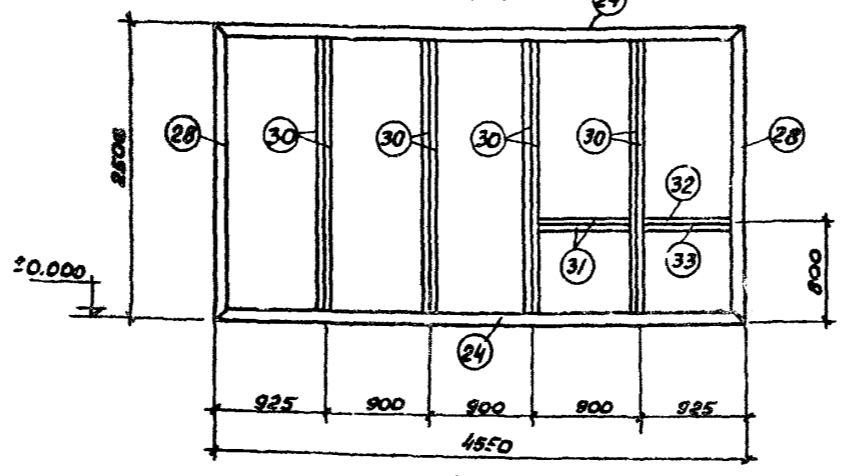
22



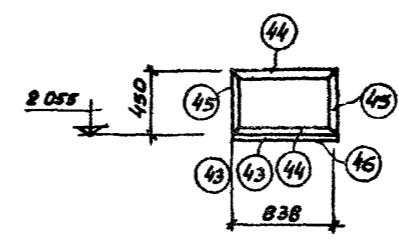
По 6-6



Вид К-1 в осях 2-1  
М 1:50



Вид К-1 в осях Б-А



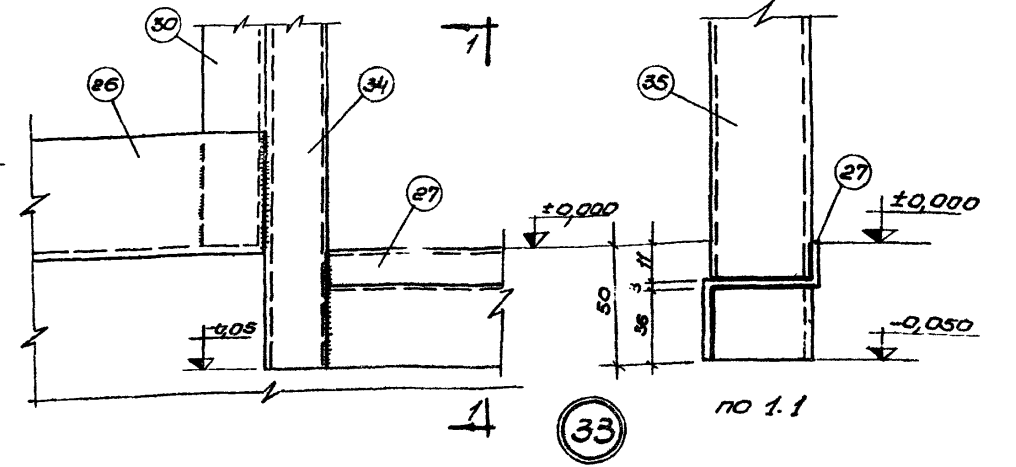
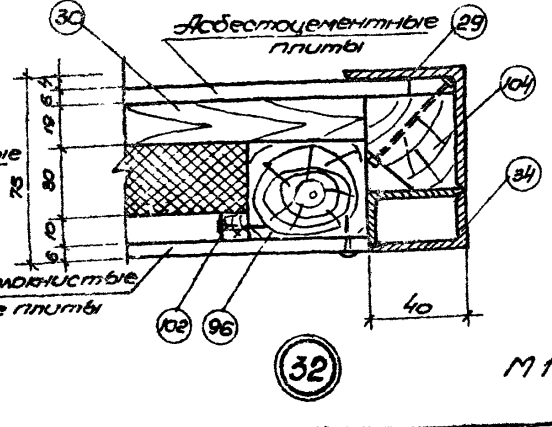
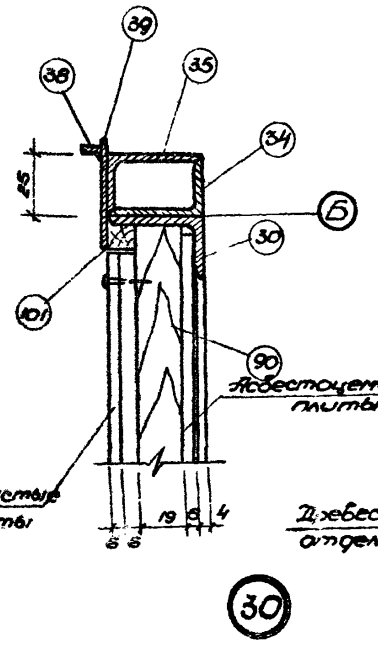
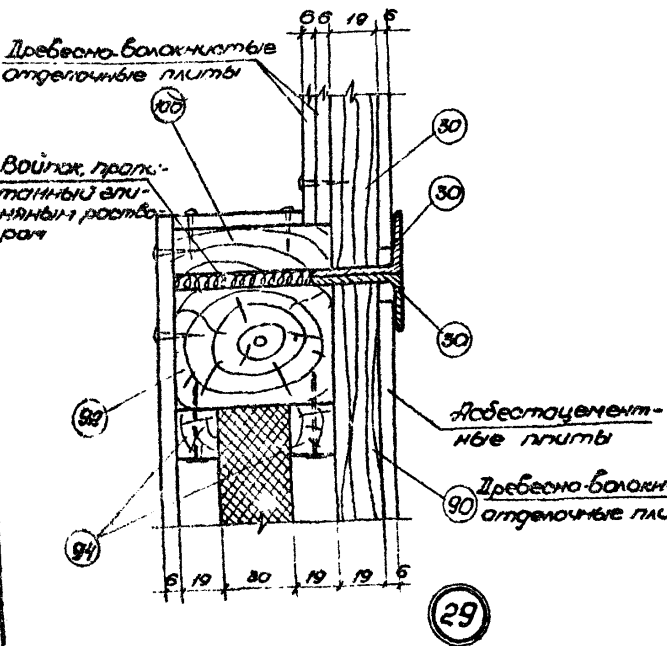
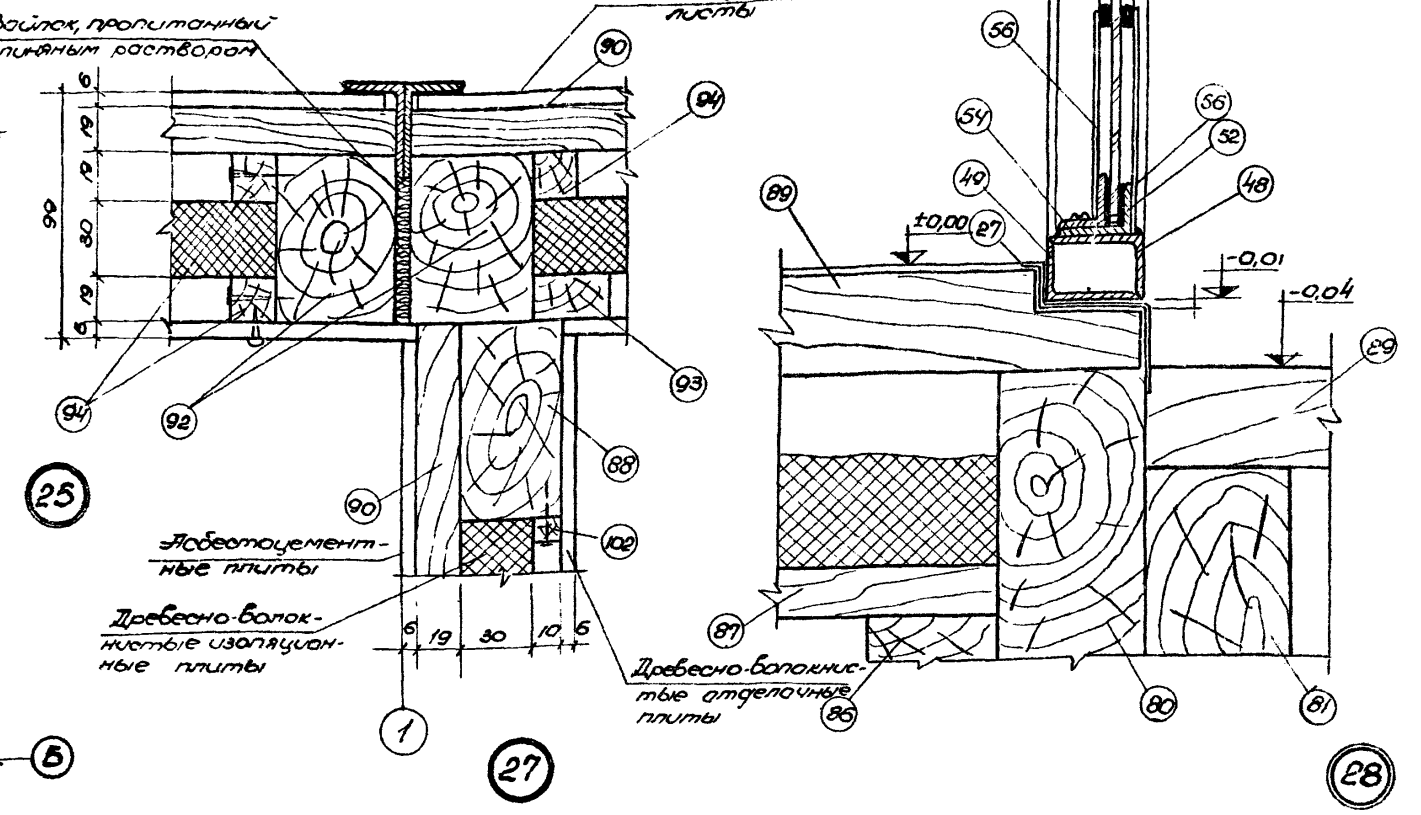
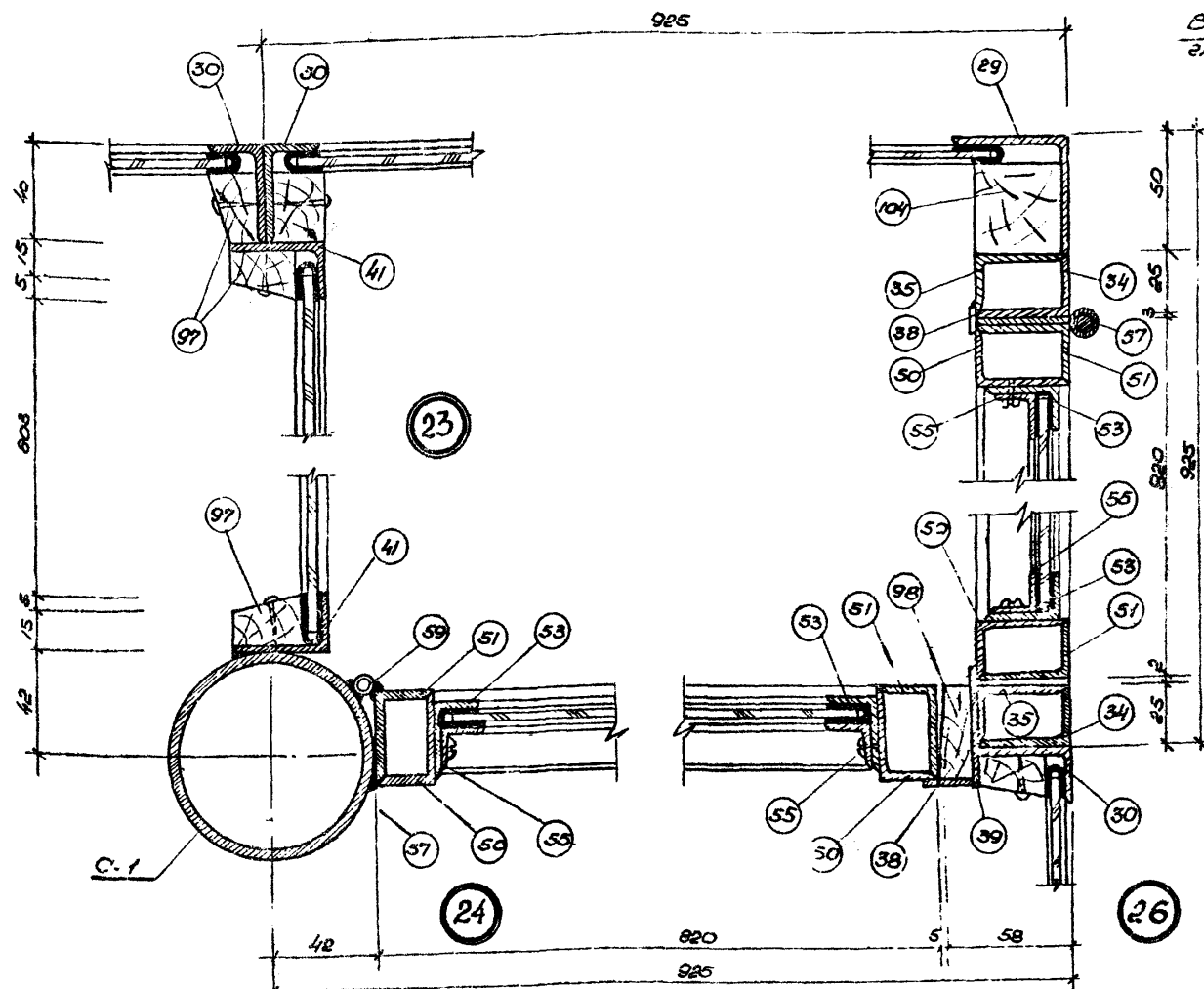
Вид К-3

**Примечания**

1. Сварки производить электродами типа Э-42.
2. Сварные швы принимать толщиной шв. 3мм по длине соприкосновения элементов и тщательно зачистить.
3. Деревянные элементы перелетов крепить к каркасу самонарезающими винтами по ГОСТ 10618-63 с шагом 200 мм.

Минавтошосдор реферс <b>ГИПРОАВТОТРАНС</b> г.Воронеж	Павильон - Клиентская	Литовой проект
Станки автомобилей, мото-циклов и велосипедов личного транспорта на 100, 200 и 300 единиц.	Монтажный план металлических каркасов стен. Каркасы К-1, К-2, К-3	320-3
	Узлы Л.Н 18-22	Марка - лист
		АС-7

Объект  
2850  
Марка-лист  
АС-8  
ИЧВ.И



Примечания.

- 1. Данный лист смотреть совместно с листами АС-1, АС-7
- 2. Сварку вести электродами Э-42, толщина шва швб: 3мм.

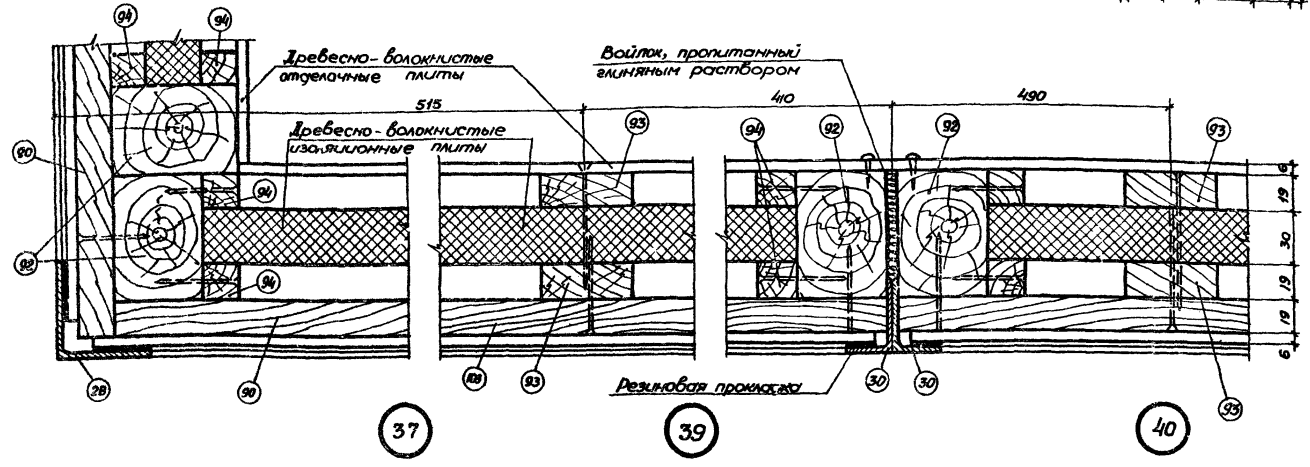
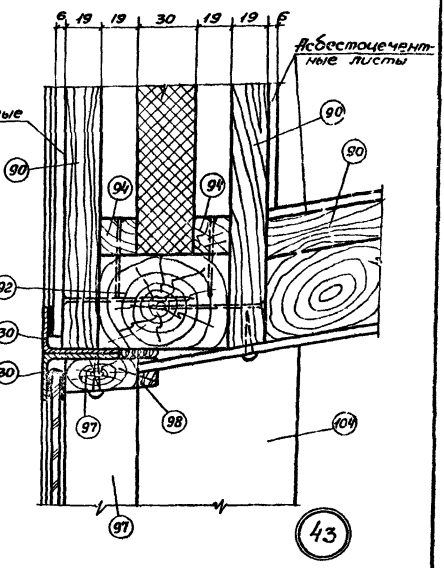
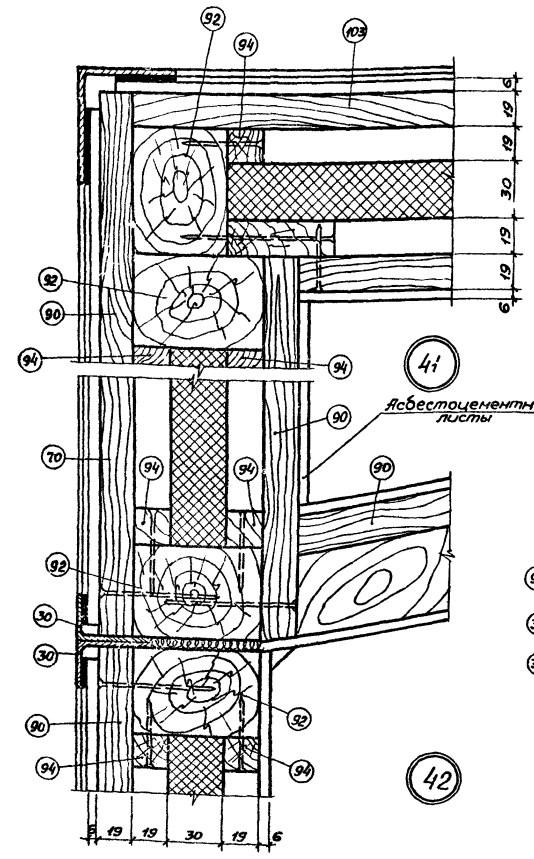
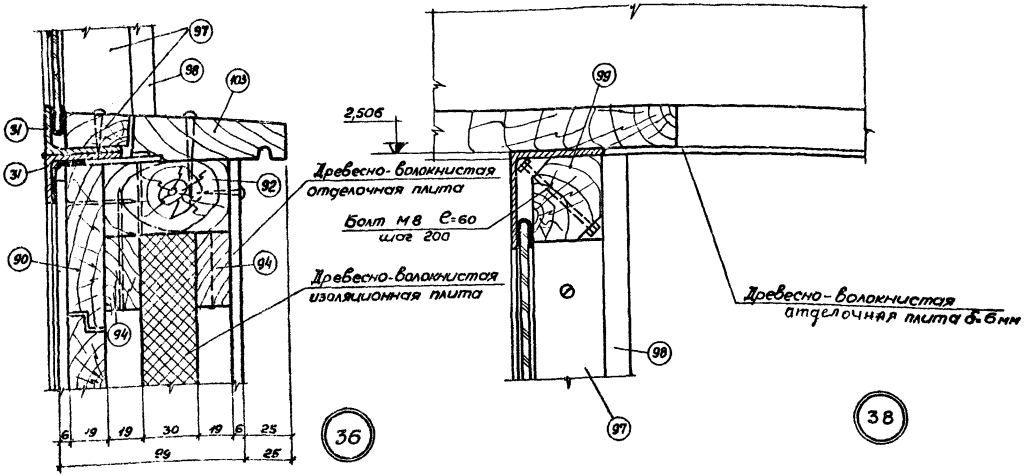
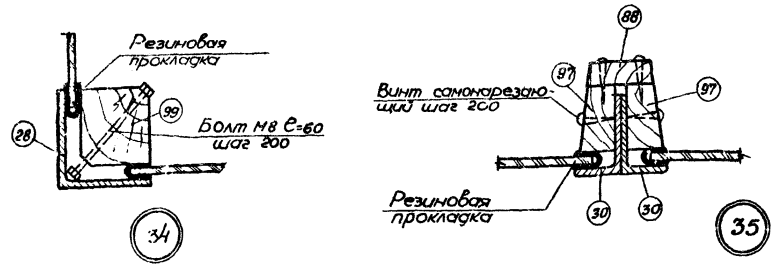
Минбтотранс РСФСР <b>ГИПРСАВТОТРАНС</b> г. Владимир	Павильон- клиентская	Плановый проект
Стоянки автомашин, мотоциклов и велосипедов для личного транспорта на 100, 200 и 300 единиц	Узлы № 23-33	320-3
		Марка-лист АС-8

Проект  
2850  
Марка-лист  
АС-8  
ИЧВ.И  
 Ст. инженер  
Морозов С.И.  
 Проверил  
Мухомов  
 Конструктор  
Мухомов  
 Ведущий инженер  
Мухомов  
 Главный инженер  
Мухомов  
 Исполнитель  
Мухомов  
 Дата выдачи  
Морозов 1954

Объект: 2650  
 Марка-лист: АС-9  
 Ч. № Л. №

Изготовитель: Гипростройтрэнс  
 Воронеж  
 1964 г.

Материал: МДФ  
 Цвет: Белый  
 Тип покрытия: Лак  
 Тип крепежа: Саморезы  
 Страна: Беларусь



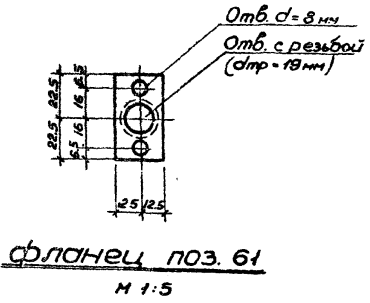
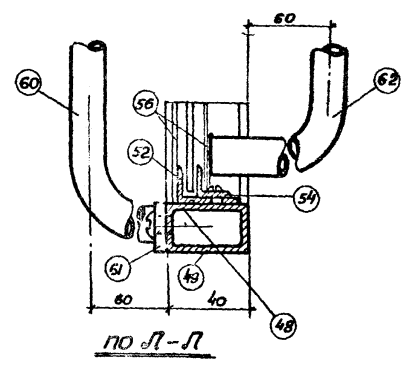
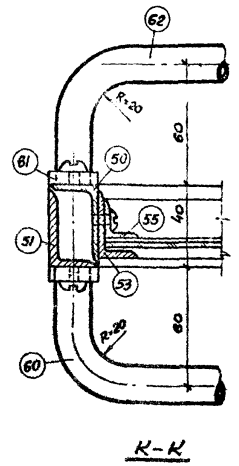
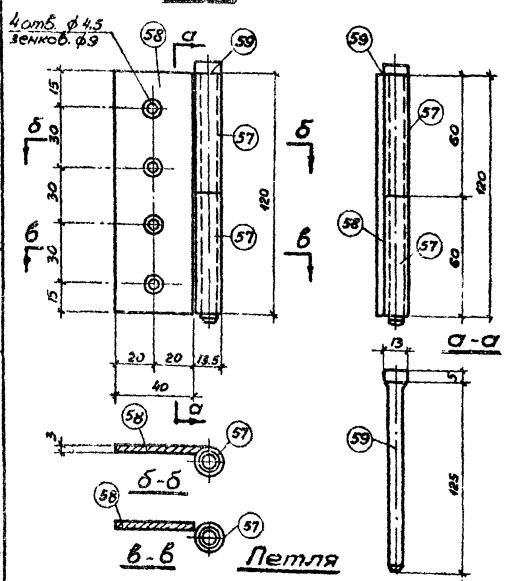
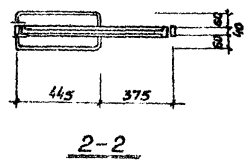
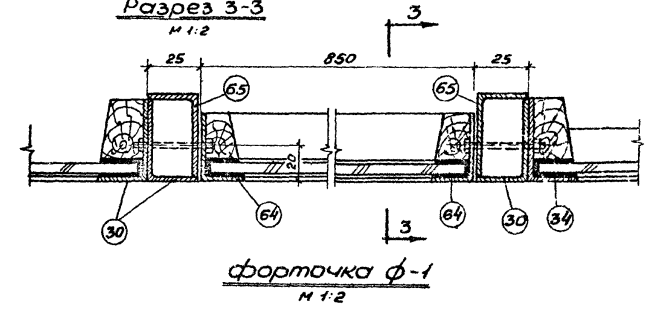
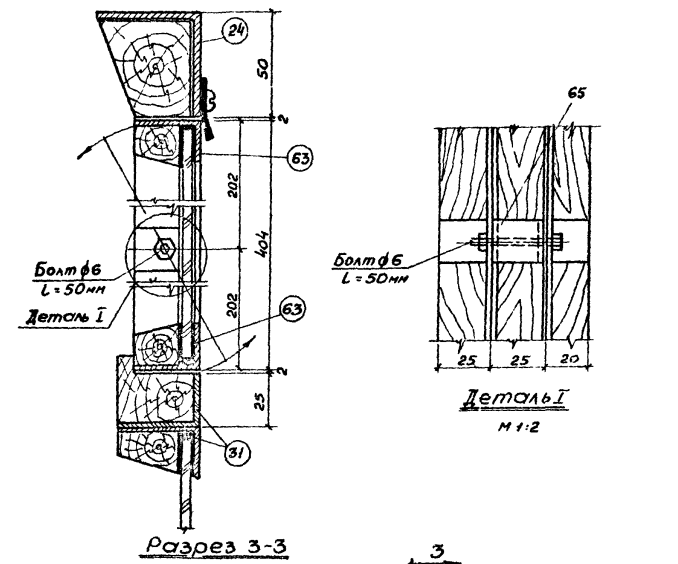
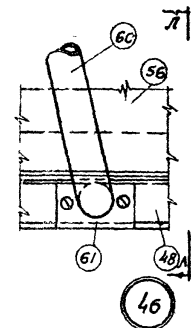
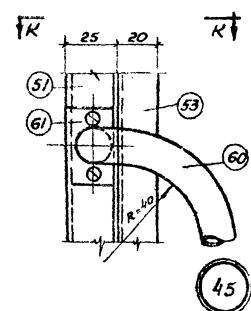
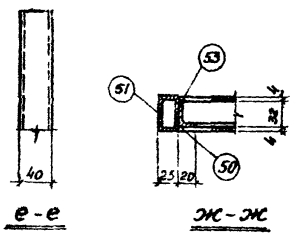
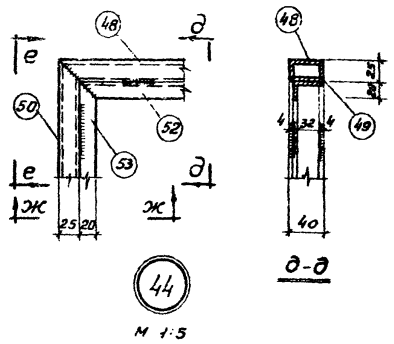
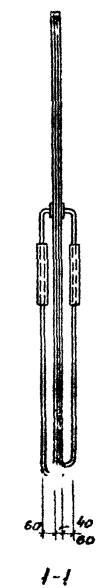
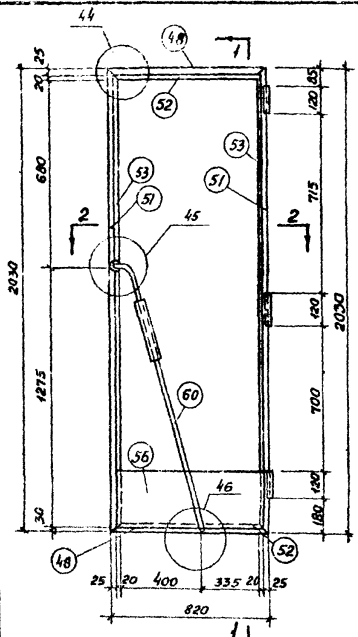
Примечания.

1. Размещение узлов см. лист АС-1.
2. Спецификацию см. листы АС-16, 17.
3. Древесина должна быть воздушно-сухая из хвойных пород.
4. Деревянные элементы крепятся к металлическому каркасу саморезающими винтами (ГОСТ 10618-63) с шагом 200 мм.

Милиталистор Ресфр <b>ГИПРОСТРОЙТРАНС</b> г. Воронеж Станки автомобилей мотоциклов и велосипедов личного транспорта на 100, 200, 300 единиц	<b>Павильон - клиентская</b> Узлы №№ 34-43.	Угловой проем 320-3 Марка-лист АС-9
--	--	--

М 1:2

Объект  
 2850  
 Марка-лист  
 АС-10  
 Чиб №



Примечания.

- Каркас двери варить электродами Э-42, толщина сварного шва  $t_{шв} = 3$  мм; наружные швы тщательно зачищать заточником с наружной поверхностью металла. Все остальные швы прерывистые, тщательно зачищать.
- Данный лист смотреть совместно с листами АС-1, АС-16.

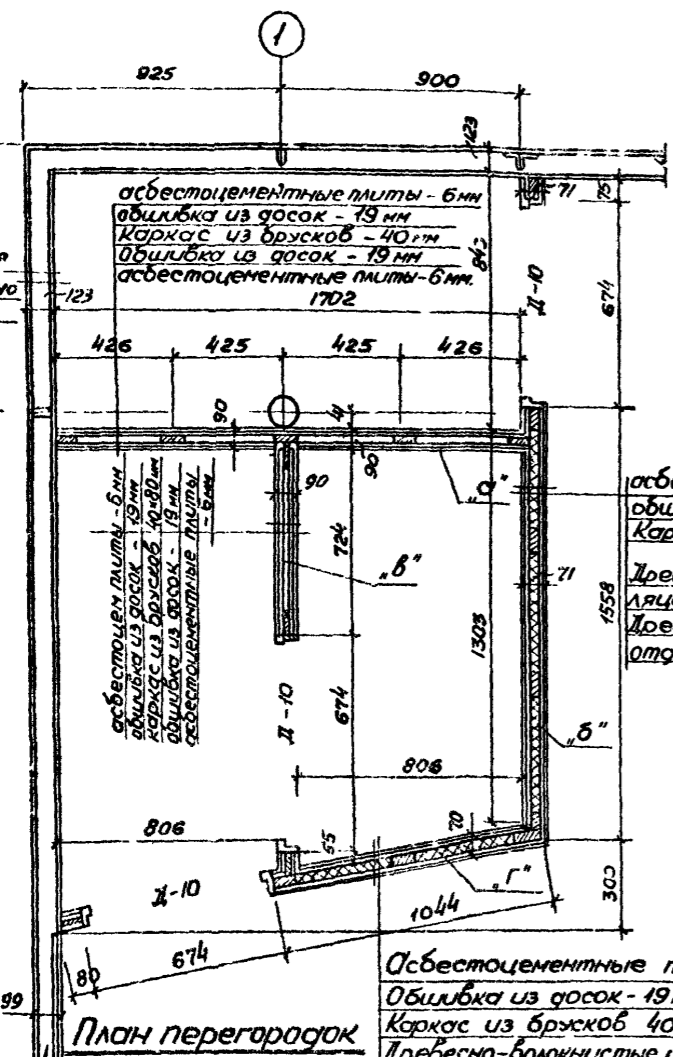
Инж. стар. проект. Малава  
 Инж. стар. проект. Соболев  
 Л. специалист. Кузнецов  
 Ст. инженер. Урманова  
 Дата выдачи: ноябрь 1934г.

Минавтошоссдор РСФСР <b>ГИПРОАВТОТРАНС</b> с. Воронеж	<b>Павильон - Клиентская</b> Автоб. проект
Станки автомобилей, мотоциклов и велосипедов личного транспорта на 100, 200, 300 единиц.	Дверь 1-1, фарточка $\phi$ -1 Узлы №№ 44, 45, 46. 320-3 Марка-лист АС-10

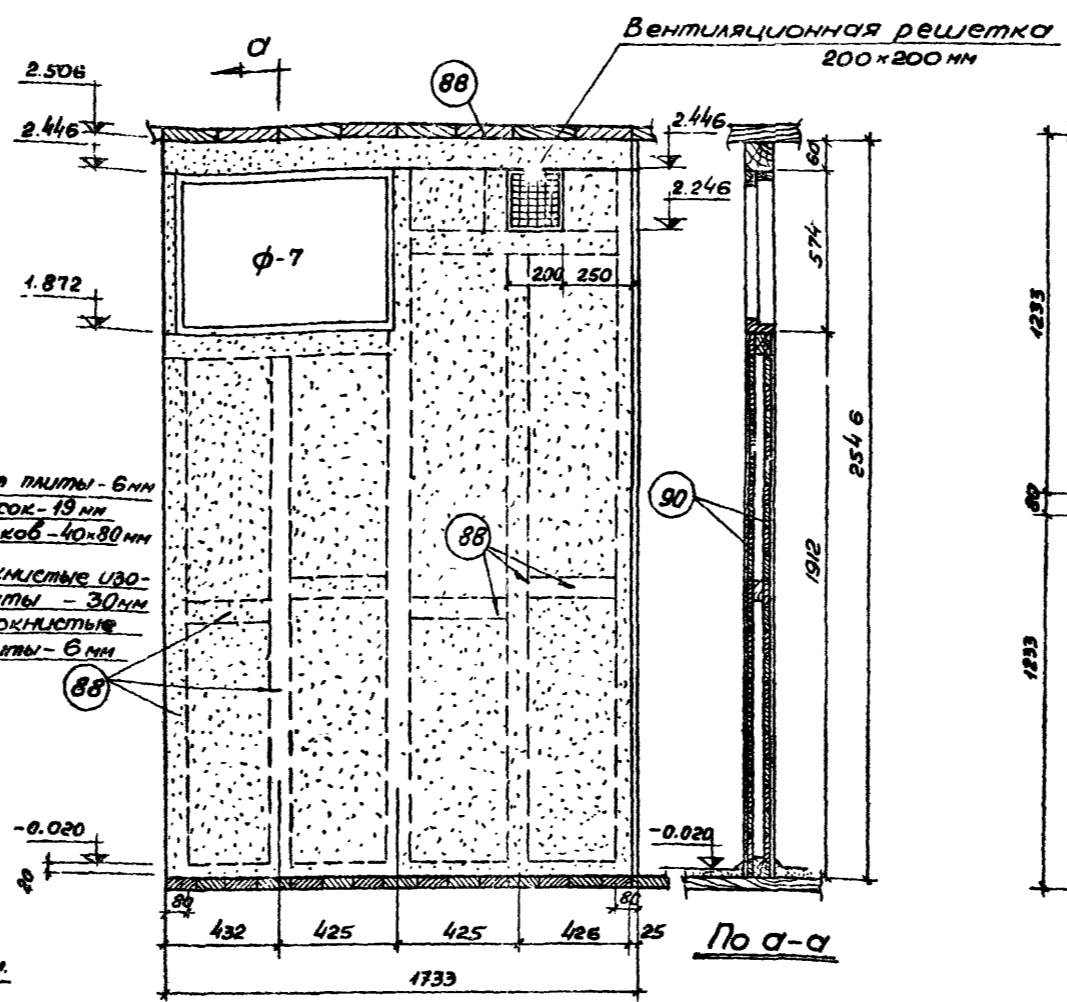
Объем 2850  
 Марка-лист АС-11  
 Ч.Б. №

Конструкция стены условно не показана

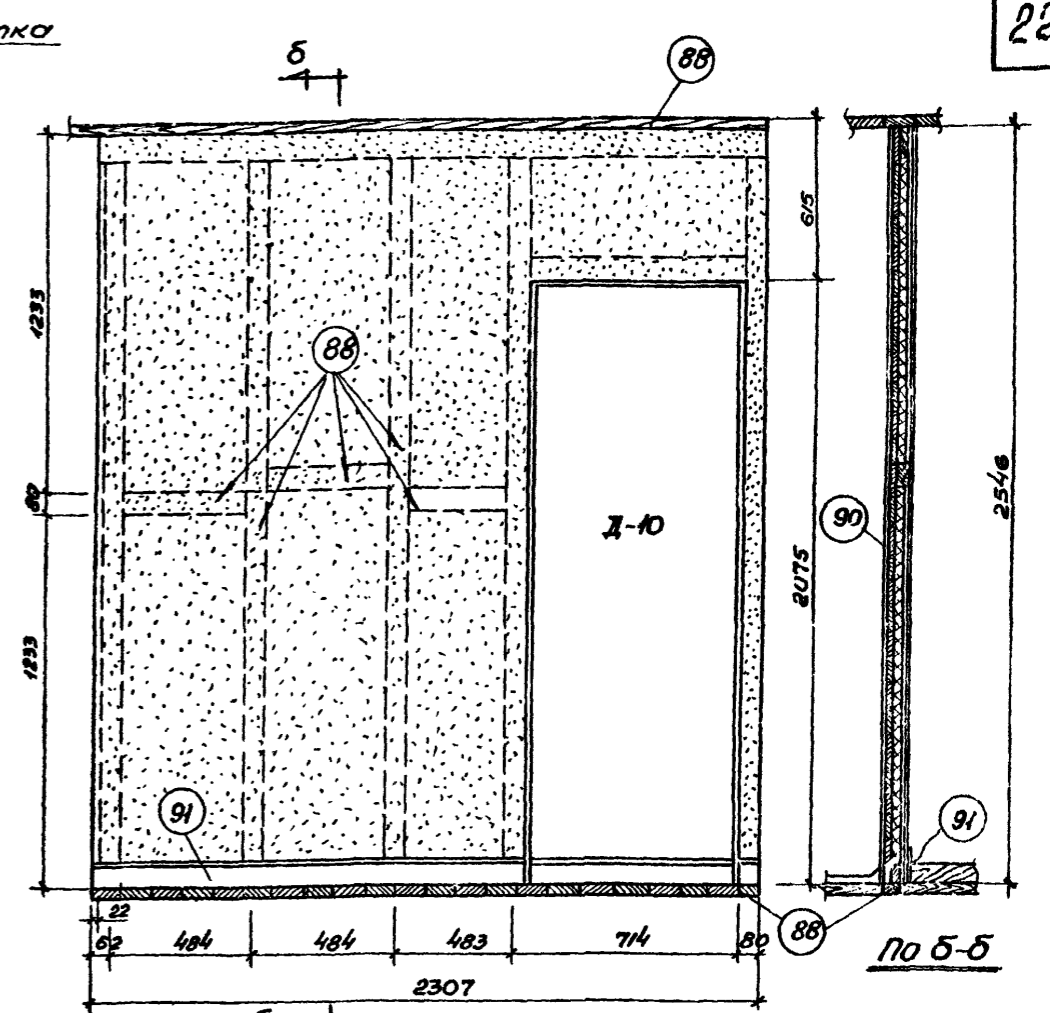
6



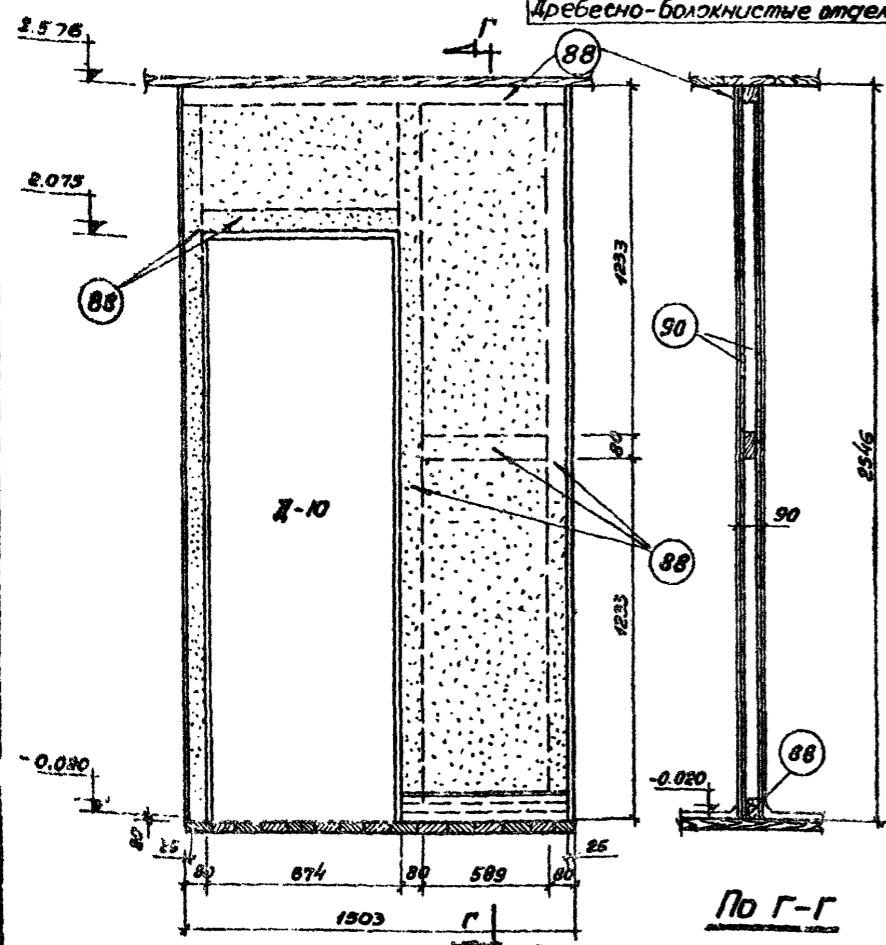
План перегородок



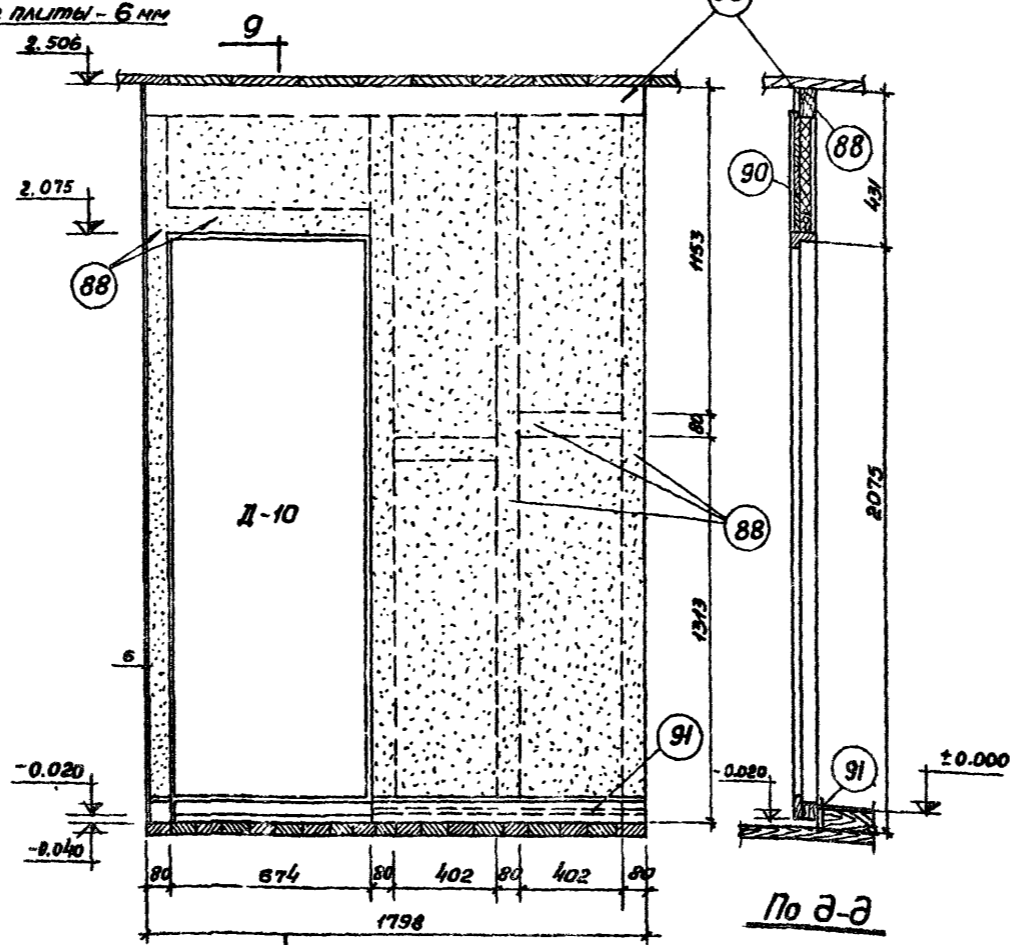
Перегородка "а"



Перегородка "б"



Перегородка "в"



Перегородка "г"

Примечания

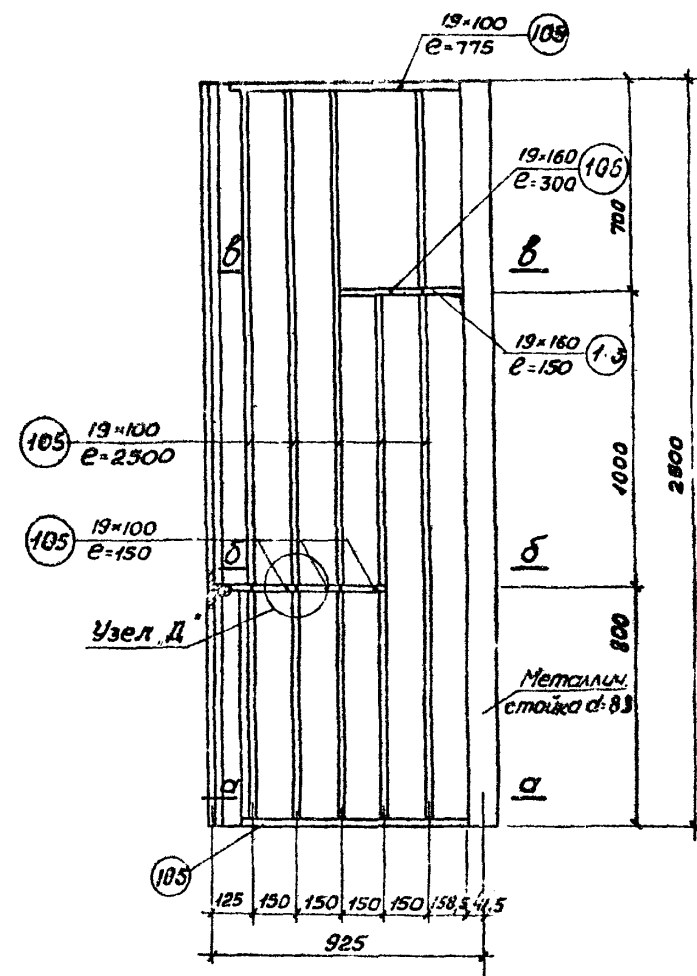
1. Спецификацию на древесину см. лист АС-17.
2. Фрагмента принята по ГОСТ 6629-58. Детали коробки фрамуги, двери и детали коробок дверей по ГОСТ 6629-64.

Л.И. Шенников  
 И.И. Шенников  
 В.И. Шенников  
 С.И. Шенников  
 А.И. Шенников  
 К.И. Шенников  
 М.И. Шенников  
 Я.И. Шенников  
 С.И. Шенников  
 В.И. Шенников  
 А.И. Шенников  
 К.И. Шенников  
 М.И. Шенников  
 Я.И. Шенников

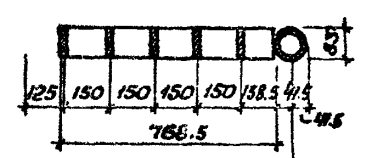
Минавтошосседор Радср ГИПРОАВТОТРАНС г. Воронеж	Павильон - клиентская	Любой проект
	План и элементы перегородок.	320-3 Марка-лист АС-11

М 1:20

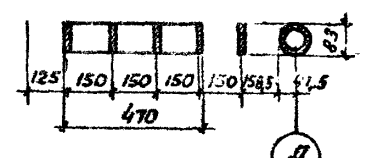
Объект  
2850  
Марка-лист  
АС-12  
Уч. №



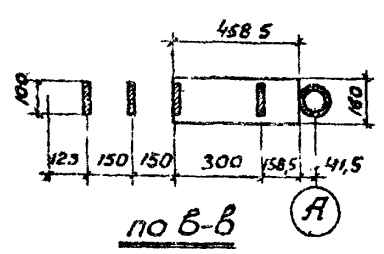
Решетчатая перегородка  
М 1:20



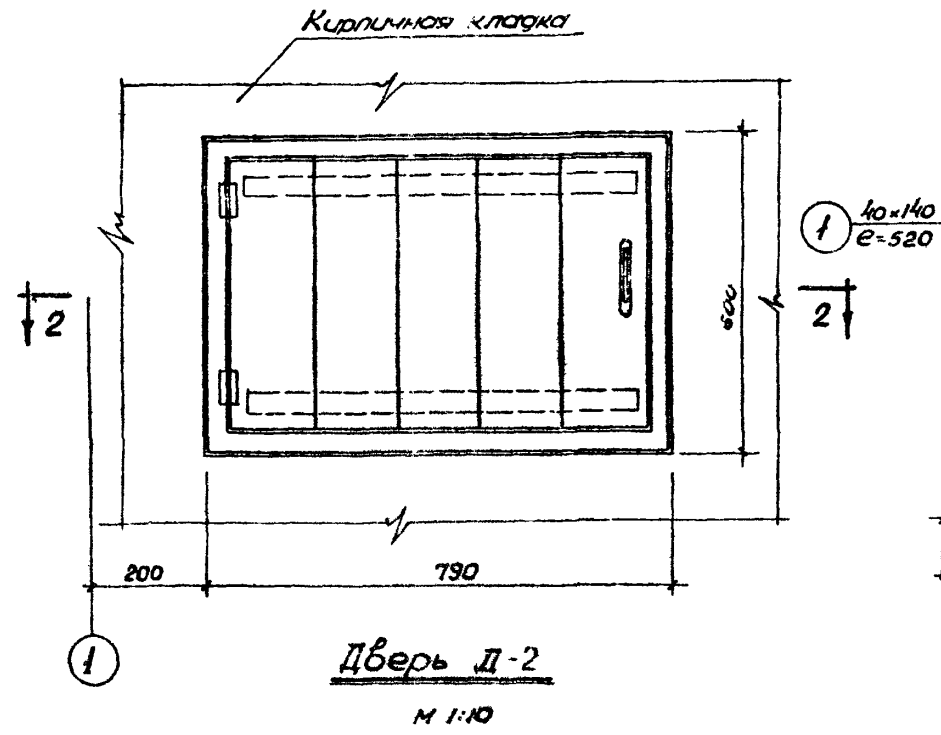
по а-а



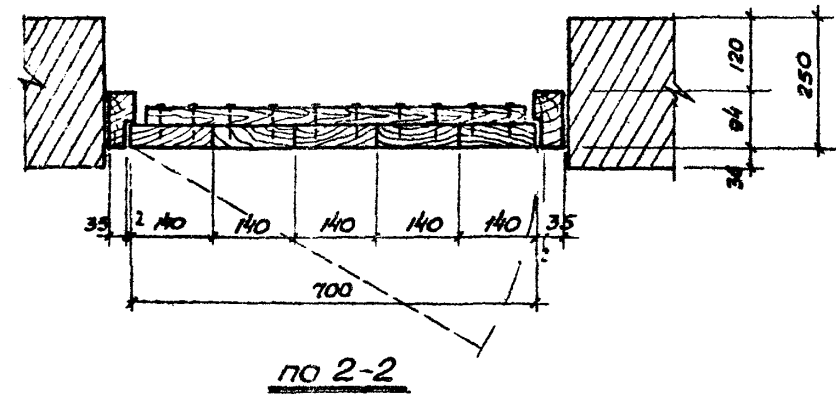
по б-б



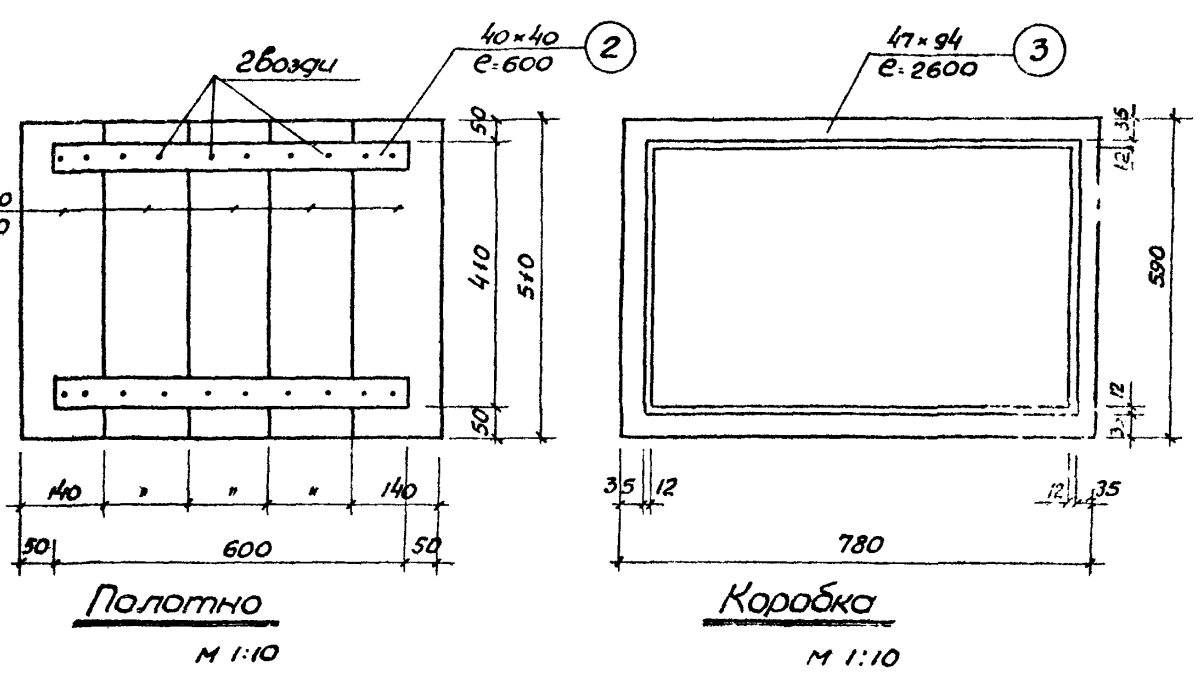
по в-в



Дверь Д-2  
М 1:10



по 2-2



Полотно  
М 1:10

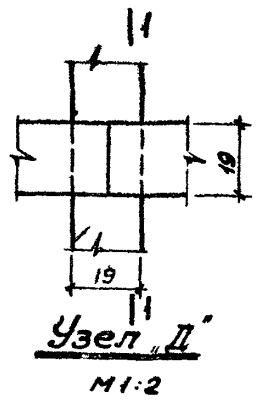
Коробка  
М 1:10

Спецификация древесины на дверь Д-1

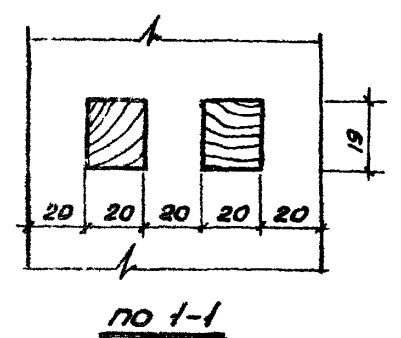
№ поз.	Наименование	Сечение мм	Длина мм	Кол-во шт	Объем м <sup>3</sup>
1	Доска полотна	40x140	510	5	0,16
2	— — —	40x40	600	2	0,02
3	Коробка	47x94	2600	1	0,11
Итого					0,29

Примечания

1. Спецификация на решетчатую перегородку см. лист АС-17.
2. Решетчатая перегородка выполняется из строганных досок и покрывается бесцветным лаком.
3. Все крепления элементов перегородки выполнять аналогично узлу 'Д' на клею в шпунт.



Узел Д  
М 1:2



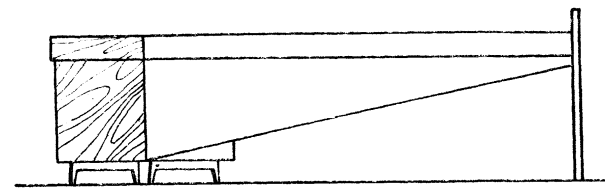
по 1-1

Ст. инженер Белгородская область  
Исполнитель: Махова М.А., Сомов С.А., Князев К.В.  
Нач. отдела: Мухоморова Е.В.  
Лист выпуска: ноябрь 1964г.

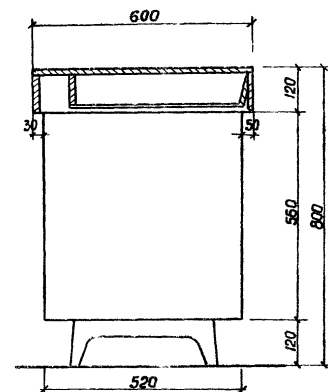
Минавтошосстар РСФСР ГИПРОАВТСТРАНС г. Воронеж	Павильон - клиентская	
	Решетчатая перегородка	320-3
Стоянки автомобилей, мотоциклов и велосипедов личного транспорта на 100, 200 и 300 единиц.	Дверь Д-2 Спецификация	Марка-лист АС-12



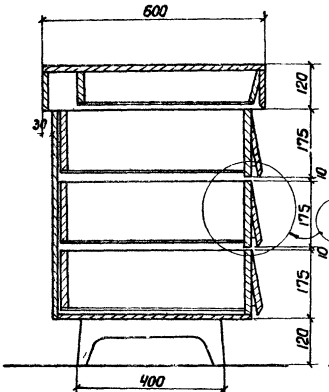
Объект  
2850  
Марка-лист  
ИС-13  
Лист №



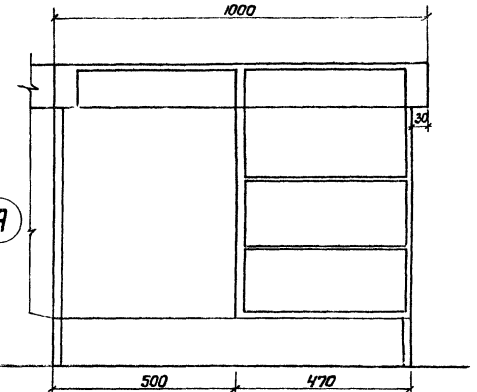
Общий вид  
М 1:20



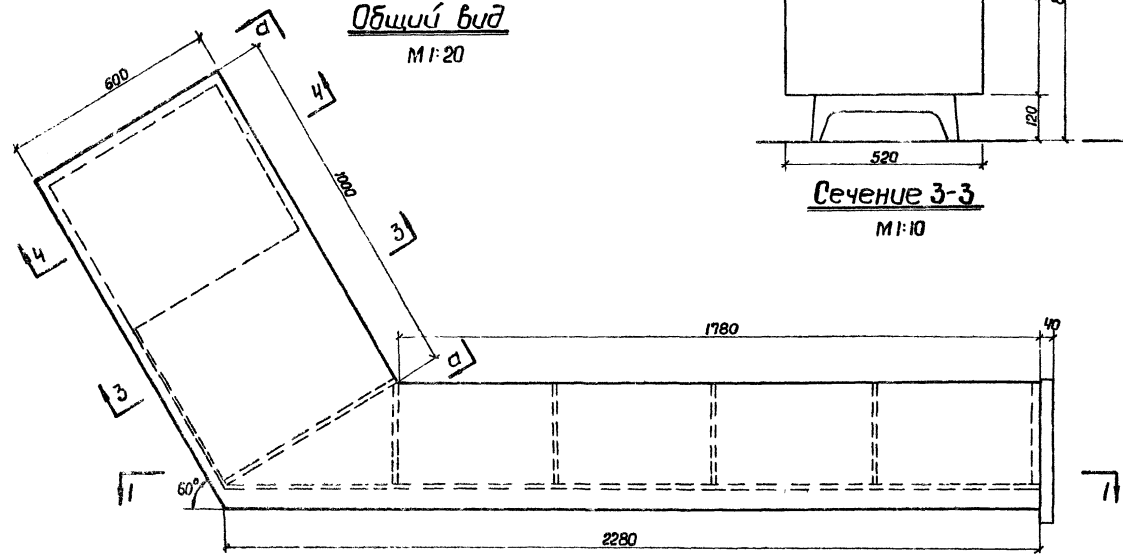
Сечение 3-3  
М 1:10



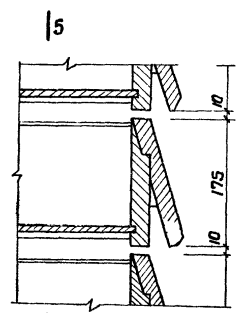
Сечение 4-4  
М 1:10



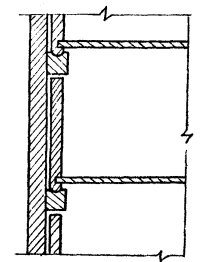
Вид по а-а  
М 1:10



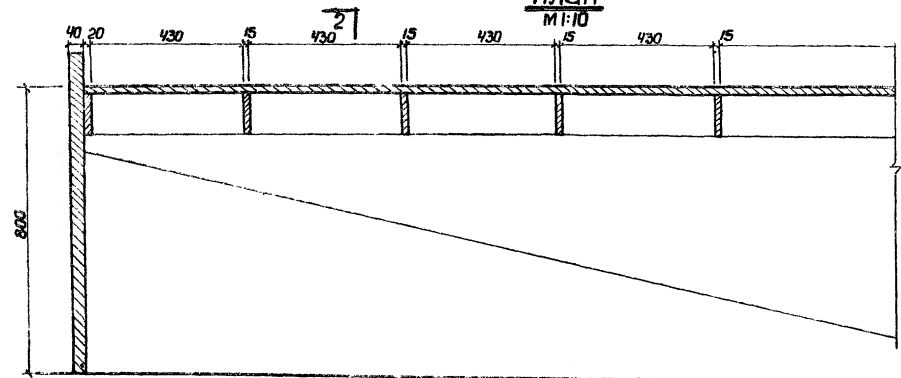
План  
М 1:10



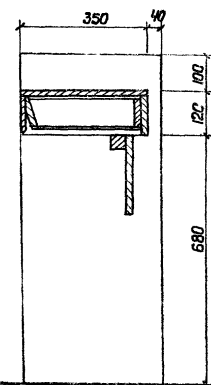
А  
М 1:5



Сечение 5-5  
М 1:5



Сечение 1-1  
М 1:10



Сечение 2-2  
М 1:10

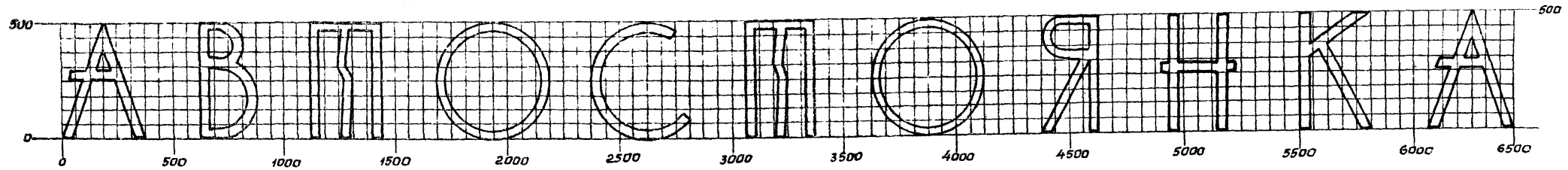
Исполнитель: Мажора  
Инженер-проектировщик  
С.И. Шендерович  
Дата: 1984 г.

Минавтошосдор РСФСР  
ГИПРОАВТОТРАНС  
г. Воронеж  
Стаянки автомобилей  
личного транспорта  
на 100, 200 и 300 единиц.

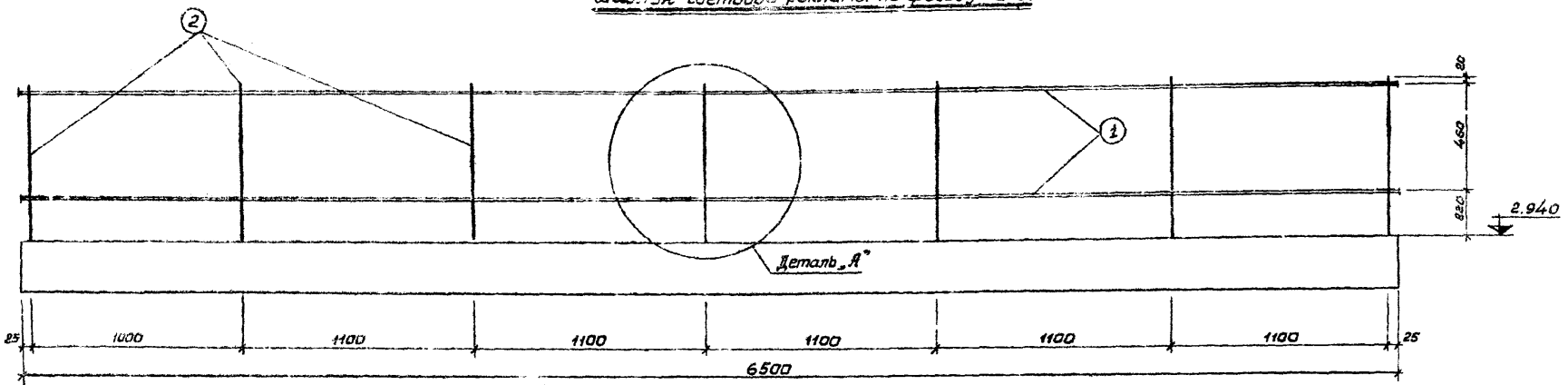
Пабилвон - клиентская  
Рабочий стол  
дежурного.

Титульный проект  
320-3  
Марка-лист  
АС-13

Объект  
2850  
Марка-лист  
АС-14  
Инв. №



Шаблон цветовой рекламы по фасаду 2-1



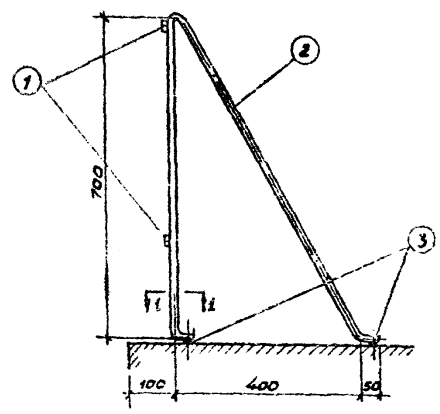
Каркас для крепления рекламы  
М 1:20

Спецификация металла на каркас

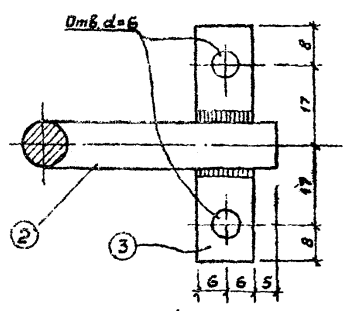
№ поз.	Эскиз	Сечение мм	Длина мм	К-во шт	Вес 1 шт кг	Вес всего кг	Примечания
1		-12 x 4	6500	2	2.5	5.0	
2	Крошштейн	Ф 10	1620	7	1.0	7.0	
3	Пластина	-12 x 4	50	14	0.02	0.3	

Примечания

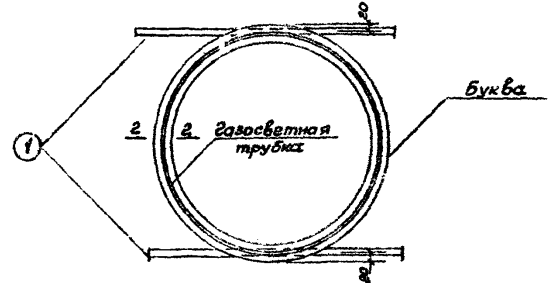
1. Буквы надписи изготавливаются из дерева  $\delta=25$  мм по шаблону и крепятся на каркасе шурупами.
2. Поверхность букв покрывается термофалем. Металлический каркас окрашивается масляной краской светлого тона.
3. Крошштейны каркаса крепятся к обрешетке кровли шурупами. Пластины крошштейнов залить мастикой.



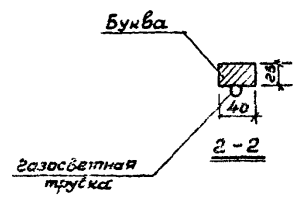
Деталь №1  
М 1:10



по 1-1  
М 1:1



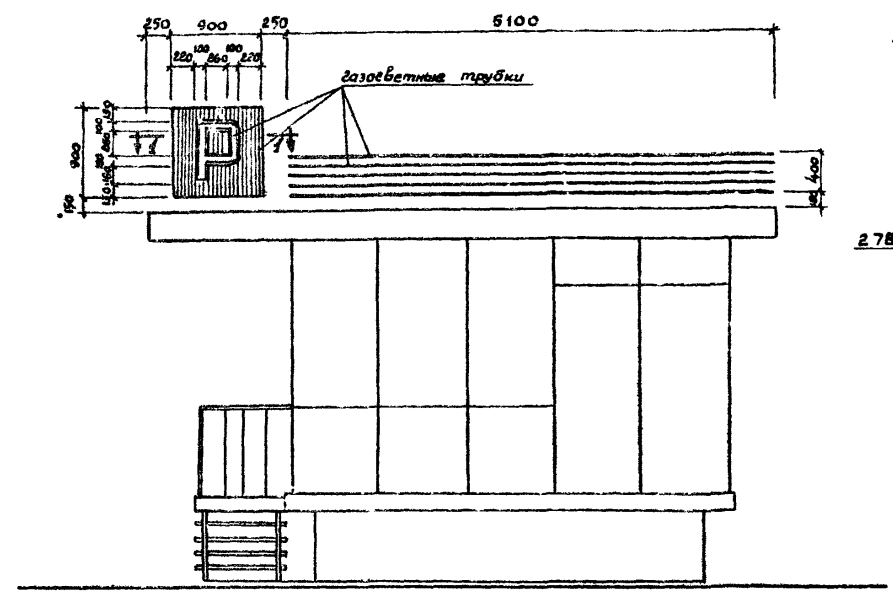
Расположение буквы на каркасе  
М 1:10



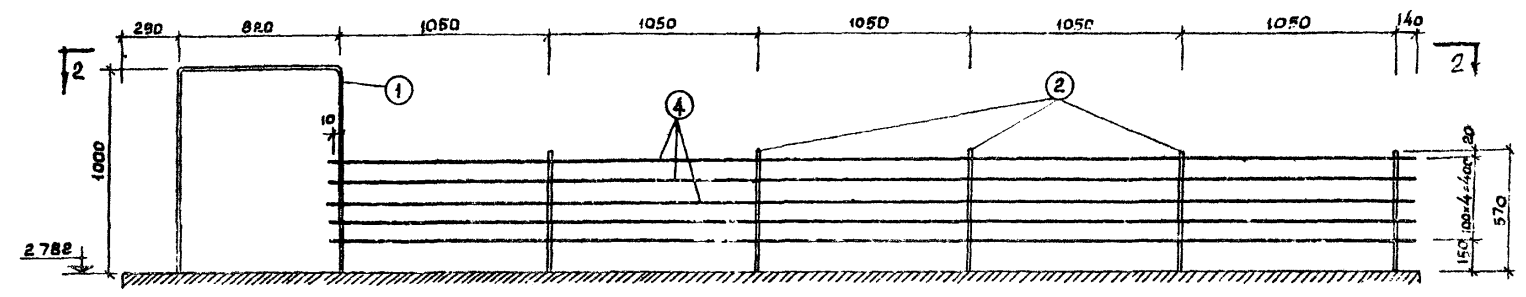
Исполнитель: Мокшанцев  
Проверил: Ермилов  
Инженер: Князев  
Инженер: Яковенко  
Директор: Павлова

Минавтошосдор РСФСР <b>ГИПРОАВТОТРАНС</b> г. Воронеж Станции автомобилей, мотоциклов и велосипедов личного транспорта на 100, 200 и 300 единиц.	Павловка - клиентская.	Типовой проект 320-3
	Цветовая реклама.	Марка-лист АС-14

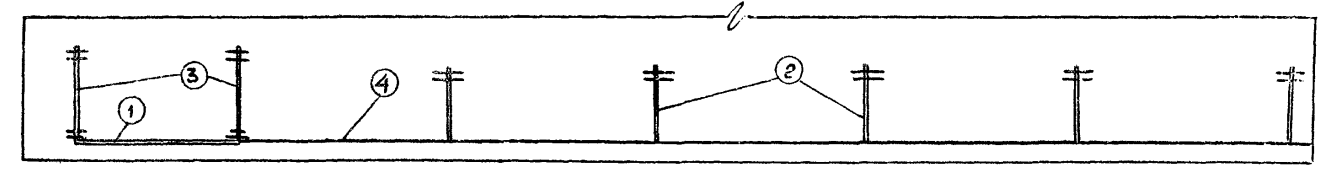
Объект  
2850  
Марка-лист  
ЛС-15  
Лин. №



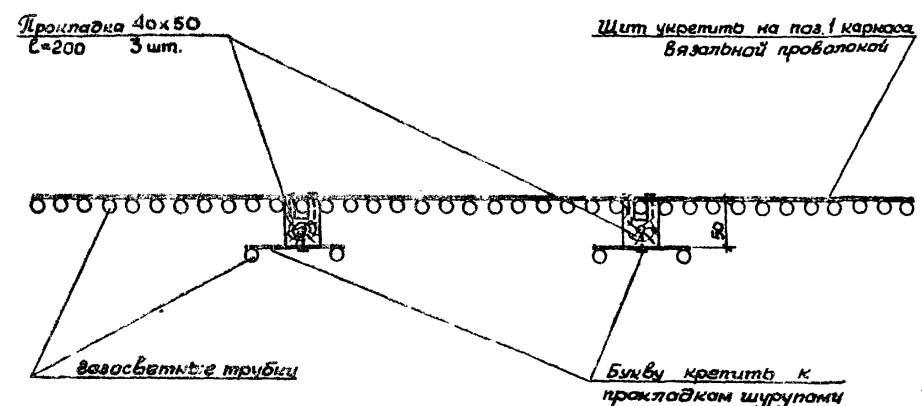
Световая реклама по фасаду 2-1  
М 1:50



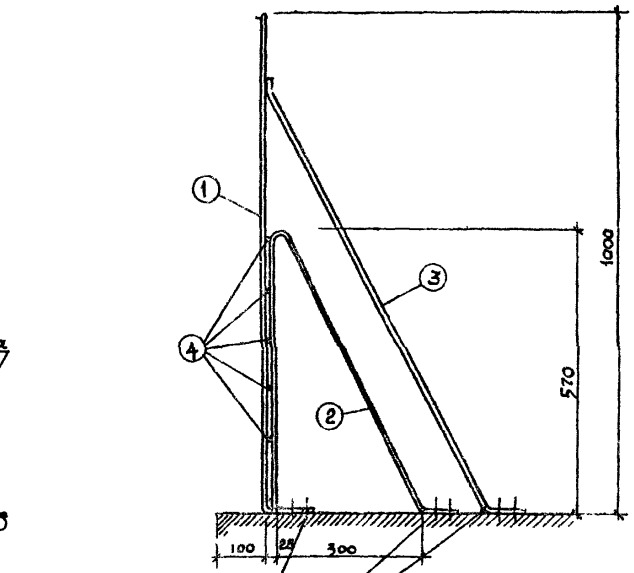
Каркас для крепления рекламы



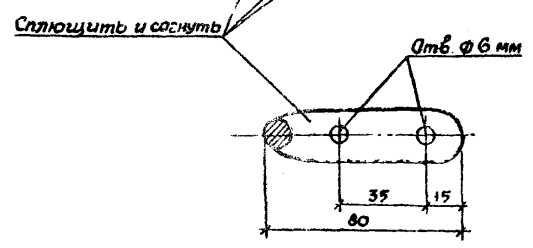
Вид по 2-2



Сечение 1-1  
М 1:5



Вид по 3-3  
М 1:10



Спецификация металла на каркас

№ поз.	Эскиз	Сечение мм	Длина мм	Кол-во шт	Вес кг		Примечания
					1 шт.	Всех	
1	См. чертеж	10	2980	1	1.9	1.9	
2	—	10	1390	5	0.9	4.5	
3		10	1050	2	0.7	1.4	
4		8	5400	5	2.2	11.0	

Примечания

- Щит и буква изготавливаются из жести. Щит окрасить синей масляной краской, букву - белой. По щиту и по обводам буквы раскладываются газосветные трубки соответственно синего и бело-желтого свечения. К поз 4 вязальной проволокой крепятся трубки бело-желтого свечения.
- Крепительные крепятся к обрешетке кровли шурупами. Патки крепительных залить мастикой.

Исполнитель: [Signature]  
Дата: 1954 г.

Минавтошасвар РАФСР <b>ГИПРОАВТОТРАНС</b> г. Воронеж Стоянки автомобилей, мотоциклов и велосипедов личного транспорта на 100, 200 и 300 мест	Лавильон-хлебятская Световая реклама (2-й вариант)	Типовой проект 320-3 Марка-лист ЛС-15
---	--	--

# Спецификация металла на марку (позицию).

Объект	Марка	№№ поз.	Эскиз наименов тиста	Профиль	Длина мм	Ж-во шт	Вес кг		Марки
							одного шт-та	всех шт-тов	
2850	ЖС-3	1	Лист ЖС-5	I 16	5378	1	35.5	85.5	
Модка-лист		2	"	-10x60	200	5	1.0	5.0	91.8
Инв. №		5	"	L50x5	66	4	0.3	1.2	
	МБ-1	3	Лист ЖС-5	I 16	1381	1	21.9	21.9	
		4	"	L50x5	126	2	0.5	1.0	23.5
		5	"	L50x5	66	2	0.3	0.6	
	МБ-2	6	Лист ЖС-5	I 16	2685	1	42.7	42.7	
		4	"	L50x5	126	4	0.5	2.0	44.7
	МБ-3	6	Лист ЖС-5	I 16	2685	1	42.7	42.7	
		4	"	L50x5	126	4	0.5	2.0	48.7
	МБ-3 <sup>а</sup>	2	"	-10x60	200	4	1.0	4.0	
	МБ-3 <sup>б</sup>	6	Лист ЖС-5	I 16	2685	1	42.7	42.7	
		4	"	L50x5	126	4	0.5	2.0	47.7
	МБ-4	7	Лист ЖС-5	I 16	2381	1	37.9	37.9	
		5	"	L50x5	66	2	0.3	0.6	39.5
		4	"	L50x5	126	2	0.5	1.0	
	МБ-5	8	Лист ЖС-5	L100x63x6	5388	1	40.6	40.6	40.6
	МБ-5 <sup>а</sup>	8 <sup>а</sup>	Лист ЖС-5	L100x63x6	6488	1	48.8	48.8	48.8
	МБ-6	9	Лист ЖС-5	I 16	5488	1	37.2	37.2	
		5	"	L50x5	66	4	0.3	1.2	98.4
		2	"	-10x60	200	10	1.0	10.0	
	МБ-7	10	Лист ЖС-5	I 16	4538	1	72.2	72.2	
		5	"	L50x5	66	4	0.3	1.2	80.4
		2	"	-10x60	200	7	1.0	7.0	
	МБ-8	11	Лист ЖС-5	I 16	911	1	14.5	14.5	
		5	"	L50x5	66	2	0.3	0.6	16.1
		4	"	L50x5	126	2	0.5	1.0	
	МБ-9	12	Лист ЖС-5	I 16	1861	1	29.6	29.6	
		5	"	L50x5	66	2	0.3	0.6	34.2
		4	"	L50x5	126	2	0.5	1.0	
		2	"	-10x60	200	3	1.0	3.0	
	Поз	13	Лист ЖС-5	L100x63x6	2757	1	20.8	20.8	20.8
		14	"	L100x63x6	4548	1	34.3	34.3	34.3
		15	"	L100x63x6	5498	1	41.4	41.4	41.4
		16	"	L100x63x6	1781	1	13.5	13.5	13.5
	С-1	17	Лист ЖС-5	789 бx4	2573	1	20	20	25.2
	МК-1	19	Лист ЖС-5	L100x63x6	1710	1	12.9	12.9	12.9

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Поз	20	Лист ЖС-5	-10x120	350	1	3.3	3.3	3.3
	21	"	-10x180	350	1	5.0	5.0	5.0
	22	"	-8x60	390	1	1.5	1.5	1.5
Ж-1	24		L50x3	4550	6	10.6	63.6	
	25		L50x3	4500	1	10.5	10.5	
	26		L50x3	3625	1	8.4	8.4	
	27		-3x85	825	1	1.9	1.9	
	28		L50x3	2506	3	5.8	17.4	
	29		L50x3	2556	1	6.0	6.0	
	30		L40x25x3	2498	31	3.7	115	
	31		L40x25x3	892	22	1.3	28.6	289.4
	32		L40x25x3	917	6	1.4	8.4	
	33		L40x25x3	817	6	1.4	8.4	
	34		L40x25x3	2552	1	3.8	3.8	
	35		L40x25x3	2072	3	3.1	9.3	
	36		L40x25x3	900	1	1.4	1.4	
	37		L40x25x3	825	2	1.2	2.4	
	38		-2x44	2020	2	1.4	2.8	
	39		-2x48	2020	1	1.5	1.5	
	Ж-2	40		-2x20	825	1	0.3	0.3
41			L40x25x3	2506	2	3.7	7.4	10.3
42			L40x25x3	843	2	1.3	2.6	
Ж-3	43		L40x25x3	838	2	1.3	2.6	
	44		L40x25x3	840	2	1.3	2.6	
	45		L40x25x3	480	2	0.7	1.4	6.9
	46		-2x20	835	1	0.3	0.3	
	47							
Ж-1	48		L40x25x3	820	2	1.2	2.4	
	49		L40x25x3	820	2	1.2	2.4	
	50		L40x25x3	2020	2	3.0	6.0	
	51		L40x25x3	2030	2	3.0	6.0	
	52		L32x20x3	770	2	0.9	1.8	
	53		L32x20x3	1980	2	2.3	4.6	
	54		L20x3	764	2	0.7	1.4	37.9
	55		L20x3	1974	2	1.8	3.6	
	56		-2x275	770	1	3.4	3.4	
	57	Труба	718.5 бx22	60	6	0.04	0.3	
58		-3x40	120	3	0.10	0.3		
59	Стержень	Ф8	130	3	0.1	0.3		
60	Труба	722 бx16	1500	1	2.5	2.5		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Φ-1	61	Фляжка	8x25	45	4	0.1	0.4	
	62	Труба	722 бx16	1500	1	2.5	2.5	
Φ-1	63		L32x20x3	850	2	1.0	2.0	
	64		L32x20x3	400	2	0.5	1.0	3.2
	65		L40x25x3	30	2	0.1	0.2	
Поз	66		-4x40	4300	1	5.4	5.4	5.4
	67		Ф14	1100	1	1.4	1.4	1.4

### Выборка марок (позиций).

Марка или позиция	Ж-во	Общий вес марок кг	Примечание	Марка или позиция	Ж-во	Общий вес марок кг	Примечание
МБ-1	2	183.6		Ж-1	1	289.4	
МБ-2	2	47.0		Ж-2	1	10.3	
МБ-3	2	89.4		Ж-3	1	6.9	
МБ-3 <sup>а</sup>	1	48.7		Д-1	2	75.8	
МБ-3 <sup>б</sup>	1	47.7		Φ-1	1	3.2	
МБ-4	2	79.0		13	1	20.8	
МБ-5	2	81.2		14	1	34.3	
МБ-5 <sup>а</sup>	2	97.6		15	1	41.4	
МБ-6	1	98.4		16	1	13.5	
МБ-7	1	80.4		20	8	26.4	
МБ-8	4	64.4		2	8	40.0	
МБ-9	1	34.2		22	5	7.5	
С-1	4	100.8		66	1	5.4	
МК-1	1	12.9		67	16	22.4	
МК-1 <sup>а</sup>	1	12.9					

### Примечание.

Выборку металла по профилям смотри на листе ЖС-17.

<b>Минавтошосдор РСФСР</b> <b>ГИПРОАВТОТРАНС</b> г. Воронеж	<b>Павлюков - клиентская</b> Спецификация металла на марку. Выборка марок.	Типовой проект <b>320-3</b> модка - лист <b>ЖС-16</b>
Стайки автомобилей, мотоциклов и велосипедов, личного транспорта на 100, 200 и 300 единиц		

Объект  
2350  
Марка-тип  
ЯС-16  
Инв. №

Выборка металла по профилям

№№ п/п	Профиль	Вес кг	ГОСТ	№№ п/п	Профиль	Вес кг	ГОСТ
1	2	3	4	1	2	3	4
1	I 16	708.4	8239-56	14	- 3 x 40	0.6	3680-57
2	L 100 x 63 x 6	314.5	8510-57	15	- 2 x 275	6.8	—
3	L 50 x 5	27.2	8509-57	16	- 2 x 48	1.5	—
4	L 50 x 3	105.9	—	17	- 2 x 44	2.8	—
5	L 40 x 25 x 3	227.7	8510-57	18	- 2 x 20	0.6	—
6	L 32 x 20 x 3	15.8	—	19	φ 14	22.4	2590-57
7	L 20 x 3	10.0	8509-57	20	φ 8	0.6	2590-57
8	- 10 x 180	60.8	5681-57	21	Флапец 8 x 25	0.8	—
9	- 10 x 120	26.4	—	22	T 83 6 x 4	80	10704-63
10	- 10 x 60	37.0	—	23	T 13.5 6 x 2.2	0.6	3262-62
11	- 8 x 60	7.5	—	24	T 22 6 x 1.6	10	—
12	- 4 x 40	5.5	—		Итого	1675.6	
13	- 3 x 85	1.9	3680-57				

Спецификация болтов, гаек, шайб, шурупов, гвоздей.

№№ п/п	Наименование	Диаметр мм	Длина мм	Вес кг	ГОСТ
1	Болт	12	40	5.5	7798-57
2	Болт	6	60	0.6	—
3	Гайка	12	—	2.8	5915-57
4	Гайка	6	—	0.1	5915-62
5	Шайбы	6	—	0.1	6957-54
6	Шурупы с потайной головкой	разный	—	4.0	1145-60
7	Шурупы с полукруглой головкой	—	—	1.5	1144-60
8	Гвозди	—	—	20.0	4028-63

Спецификация пиломатериалов.

№№ поз.	Наименование и эскиз	Сечение мм	Длина мм	Кол-во шт	Объем м³
1	2	3	4	5	6
75	Балка	60 x 200	1380	7	0.117
76	—	60 x 200	2690	10	0.320
77	—	60 x 200	2390	7	0.20
78	—	60 x 160	2690	2	0.052
79	—	60 x 200	920	16	0.176
80	—	60 x 190	920	2	0.021
81	—	60 x 160	920	7	0.062
82	—	60 x 150	920	2	0.016
83	—	60 x 200	850	2	0.020
84	—	60 x 160	850	1	0.008
85	—	60 x 150	850	1	0.008
86	Черепной брусок	50 x 50	49000	—	0.120
87	Доска	25 x 80	—	—	2.80
88	Брусок	40 x 80	67000	—	0.22
89	—	40 x 140	—	—	0.8
90	Доска	19 x 140	376600	—	1.000
91	плиты	15 x 60	30000	—	0.027
92	брус	60 x 68	67340	—	0.23
93	—	19 x 50	36900	—	0.037
94	—	19 x 19	73600	—	0.030
95	—	38 x 44	19600	—	0.032
96	—	40 x 50	1600	—	0.003
97	—	20 x 38	83500	—	0.067
98	—	12 x 38	26000	—	0.012
99	—	34 x 38	2510	—	0.004
100	—	19 x 68	368	—	0.0004
101	—	12 x 12	368	—	—
102	—	10 x 10	4300	—	0.0004
103	Подоконная доска	25 x 85	15500	—	0.033
104	Брус	38 x 38	2600	—	0.004
105	Доска см. лист ЯС-12	19 x 100	13800	—	0.026
106	—	19 x 160	439	—	0.002
107	—	40 x 300	1000	5	0.06
	Итого:				6.51

Спецификация отделочных и кровельных материалов.

№№ п/п	Наименование	Сечение мм	Площадь м²	Вес кг	ГОСТ
1	2	3	4	5	6
1	Плиты древесно-волокнистые твердые	δ = 6	51.0	260	4598-60
2	плиты древесно-волокнистые изоляционные	δ = 32	27.0	220	—
3	Плиты асбестоцементные	δ = 6	54.0	—	929-59
4	Руберойд	—	140.0	—	2165-51
5	Минеральная вата γ=200	δ = 50	45.0	—	4640-61
6	Линолеум	δ = 2	17.0	—	7251-54
7	Толь	—	150	—	1887-51
8	Оцинкованное кровельное железо	δ = 5	9.6	—	8075-56

Спецификация стекла

№№ п/п	Наименование остекл. изделия	ГОСТ	Толщина мм	Ширина мм	Длина мм	К-во шт
1	2	3	4	5	6	7
1	Остекление павильона	11-54	6	875	1675	7
2	—	—	6	875	2025	7
3	—	—	6	875	425	2
4	—	—	6	800	1675	1
5	Остекление двери	—	6	750	1975	2
6	Остекление фрамуги	—	4	425	625	2

Спецификация столярных изделий

№№ п/п	Марка	Проем			Коробка			Перелет, палатно			ГОСТ
		в мм	н мм	к-во шт	в мм	н мм	к-во шт	в мм	н мм	к-во шт	
1	Д-10	674	2075	3	674	2075	3	600	2000	3	6629-64
2	Ф-7	774	574	1	774	574	1	700	500	1	6629-58
3	Д-2	790	600	1	780	590	1	700	510	1	ЯС-12

Минавтошосдор РРФСР  
**ГИПРОАВТОТРАНС**  
г. Воронеж

Выборка металла по профилям Спецификации пиломатериалов, отделочных и кровельных материалов, стекла, столярных изделий

Лавильон - Клиенская.

Типовой проект  
320-3  
Марка-тип  
Я2-17

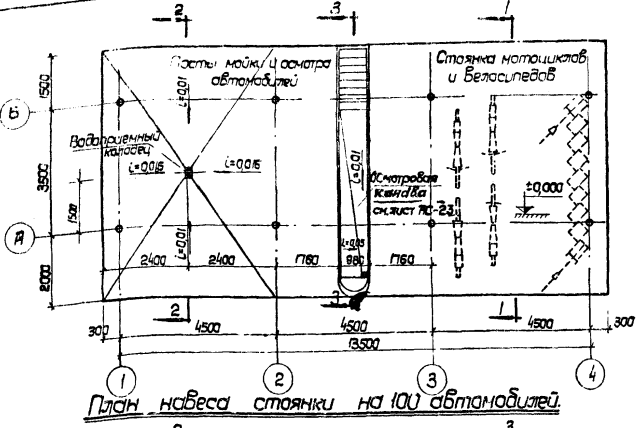
Стаянки автомобилей, мотоциклов и велосипедов личного транспорта к.к. 100, 200 и 300 единиц.

Масштаб  
1:100  
1:50  
1:20  
1:10  
1:5  
1:2  
1:1

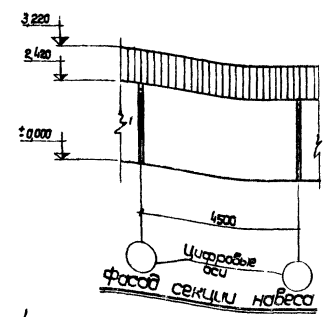
Иск. отделка  
Материалы  
Ст. материал  
Листы

1964

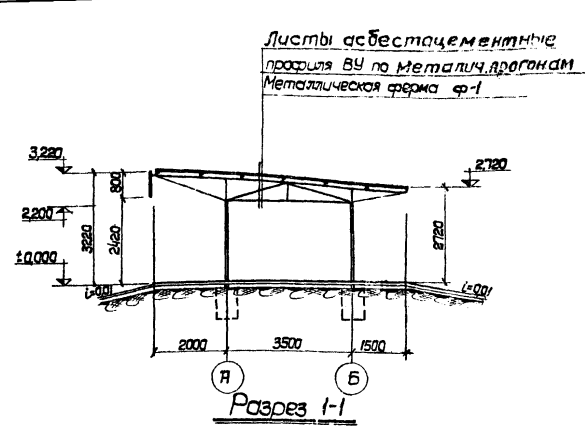
Объект  
2250  
Марка-лист  
АС-18  
УИВ №



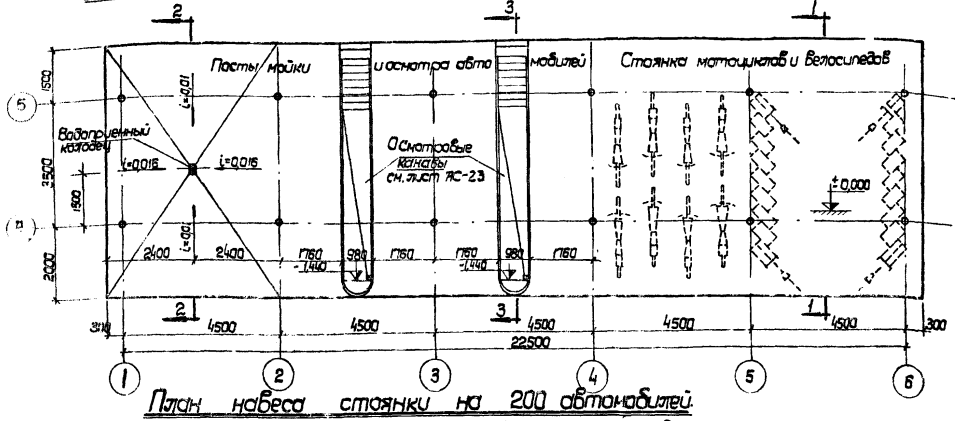
План навеса стоянки на 100 автомобилей.



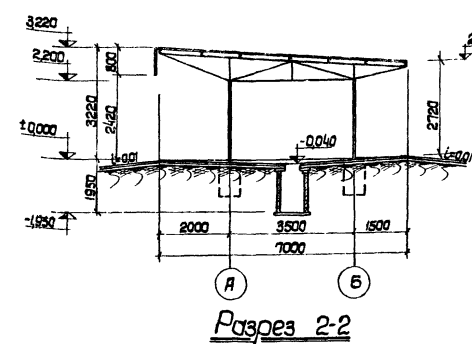
Фасад секции навеса



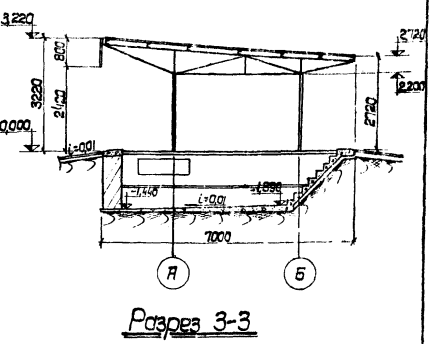
Разрез 1-1



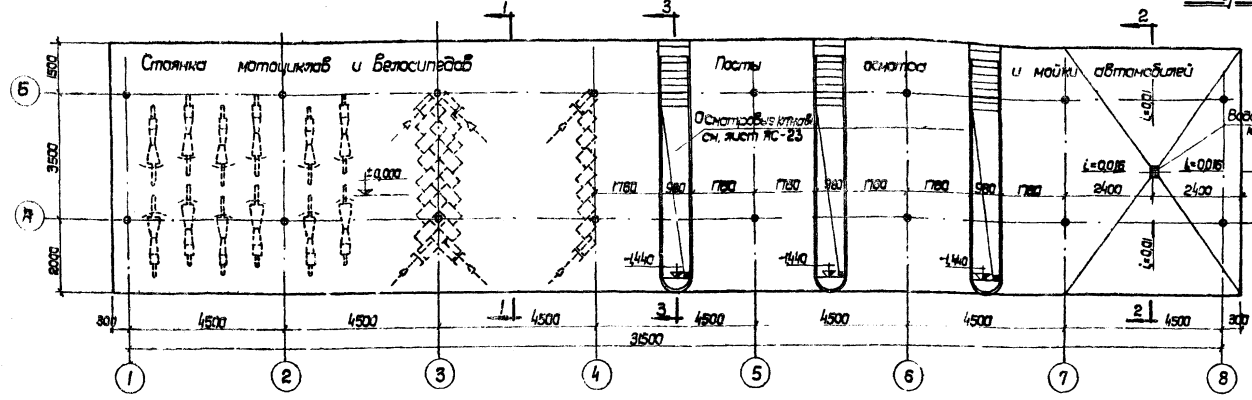
План навеса стоянки на 200 автомобилей.



Разрез 2-2



Разрез 3-3



План навеса стоянки на 300 автомобилей

М 1:100  
5 Швы асбестоцементных плит уплотнить в процессе монтажа слоем золотой асбестобитумноцементной мастики.

Площадь застройки навеса стоянки на 100 авт. - 98,9 м<sup>2</sup>  
 " " " " на 200 авт. - 161,8 м<sup>2</sup>  
 " " " " на 300 авт. - 224,8 м<sup>2</sup>

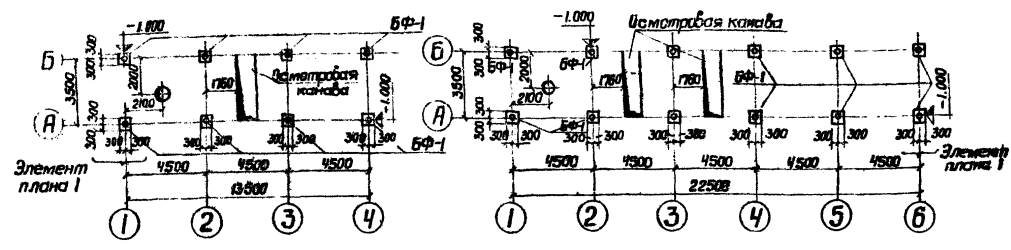
**Примечания**

1. Конструкция пола аналогична конструкции дорожного покрытия.
2. Системы расположения мотоциклов и велосипедов в секциях навеса даны на листе АС-22.
3. Конструктивные элементы навеса см. листы АС-19, АС-20, АС-21
4. Водопривный колодец выполнять по типовому проекту 4-18-628/62, выпуск XII/парковый тип I.

Инженер-проектировщик: А.И. Мухоморов  
 Главный инженер: С.И. Шендеров  
 Проектант: А.А. Карамзин  
 Проверил: В.А. Карамзин  
 Автор проекта: В.А. Карамзин  
 Дата выпуска проекта: 1964г.

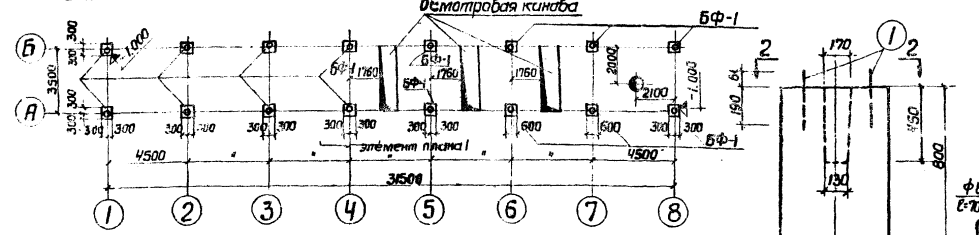
Минавтошассар РСФСР ГИПРОАВТОТРАНС г. Воронеж	Навес для велосипедов, мотоциклов и постов обслуживания автомобилей.	Типовой проект 320 - 3
Стоянки автомобилей, мотоциклов и велосипедов личная транспорт на 100, 200 и 300 единиц.	Планы, фасад секции навеса, разрезы 1-1, 2-2, 3-3.	Марка-лист АС-18

2580  
 AC-19  
 УРБ. №

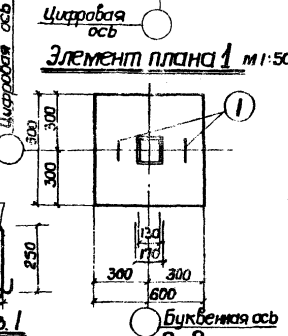
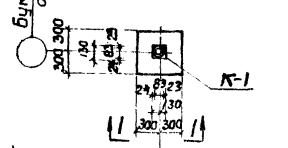
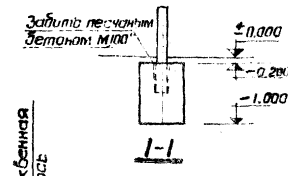


План фундаментов навеса стоянки на 100 автомобилей М1:200

План фундаментов навеса стоянки на 200 автомобилей М1:200



План фундаментов навеса стоянки на 300 автомобилей М1:200



**Показатели на один фундаментный блок**

Марка блока	Вес, кг	Марка бетона	Объем бетона, м³	Расход стали, кг	Примечания
БФ-1	71.5	100	0.285	0.310	Поз. 1 - Ф6 L=700 материал цемент - С1-0

**Спецификация сборных бетонных фундаментных блоков на монтажную схему**

Наимен. элемента	Марка элемента	Кол. шт. для навеса, шт.	для стоянки, шт.	для 100 автом., шт.	для 200 автом., шт.	для 300 автом., шт.	Вес элем., т*	Стандарт или лист проекта	Примечания
Фундам.	БФ-1	8	12	16	16	16	0.0715		

**Спецификация на абсолютные листы балочные усиленные профиля и полубалочные обыкновенного профиля**

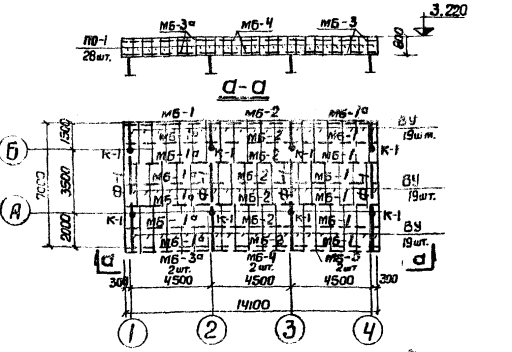
Марка элемента	Основные размеры в мм			Колыч. шт. для навеса, шт.			Вес листа, кг	ГОСТ
	Длина	Ширина	толщина	для стоянки, шт.	для 100 автом., шт.	для 200 автом., шт.		
ВУ	2500	994	8	57	97	139	48.7	8423-37
ПО-1	800	553	6	28	45	63	5.42	1054-47

**Выборка марок на лист**      **Выборка металла на лист**

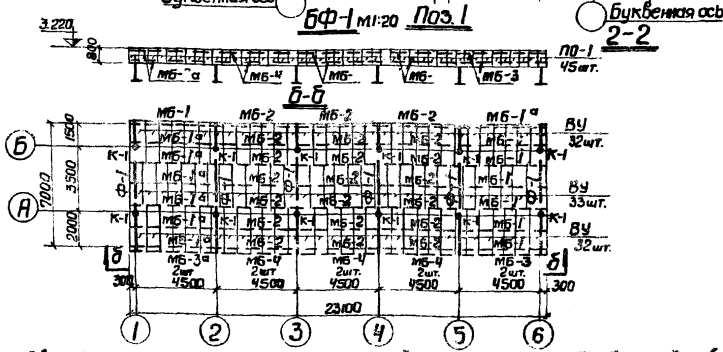
Марка	Кол. шт. для навеса, шт.			Вес, кг	Вес всех марок для навеса, кг			Профиль	Вес, кг/м²	Вес в кг* для навеса, кг			
	100	200	300		100	200	300			100	200	300	
Ф-1	4	6	8	92.75	371.0	555.5	772.0	L 12*8	7.78	760.83	1249.63	1738.81	
МБ-1	7	7	7	36.88	259.16	258.16	258.16	L 63*40*4	3.17	206.56	309.84	413.12	
МБ-1*	7	7	7	36.88	259.16	258.16	258.16	L 75*5	5.80	162.04	266.2	370.36	
МБ-2	7	21	35	34.93	244.51	733.5	1222.5	—	5	62.80	0.96	1.28	
МБ-3	2	2	2	27.49	54.98	54.98	54.98	—	5	39.2	67.28	110.20	
МБ-3*	2	2	2	27.49	54.98	54.98	54.98	труба Т83*4	—	157.6	236.4	315.2	
МБ-4	2	6	10	26.04	52.08	152.24	350.4	труба Т83*4	—	174.4	261.6	348.8	
К-1	8	12	16	21.80	174.4	261.6	348.8	Болт Ф10	—	2.56	3.84	5.12	
МБ-1*	232	380	536	0.29	67.28	110.20	155.14	Болт Ф10	—	3.0	4.5	6.0	
Болт Ф10	72	108	144	0.0356	2.56	3.84	5.12	Наплавляемый металл	—	6.20	9.30	12.40	
Болт Ф6	16	24	32	0.1875	3.0	4.5	6.0	—	—	—	—	—	
<b>Итого</b>				<b>54.4</b>	<b>2452.7</b>	<b>3366.53</b>				<b>Итого</b>	<b>1541.1</b>	<b>2452.7</b>	<b>3366.59</b>

**Примечания**

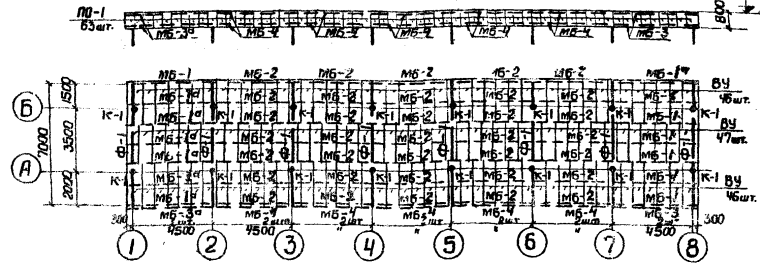
- За относительную отметку ± 0.00 принят уровень пола навеса стоянки для автомобилей, равный абсолютной отметке.
- Нормативное давление на грунт основания принято равным 2.0 кг/см²
- Данный лист смотреть совместно с листами АС 20, 21.



Монтажная схема покрытия навеса стоянки на 100 автомобилей М1:200



Монтажная схема покрытия навеса стоянки на 200 автомобилей М1:200



Монтажная схема покрытия навеса стоянки на 300 автомобилей М1:200

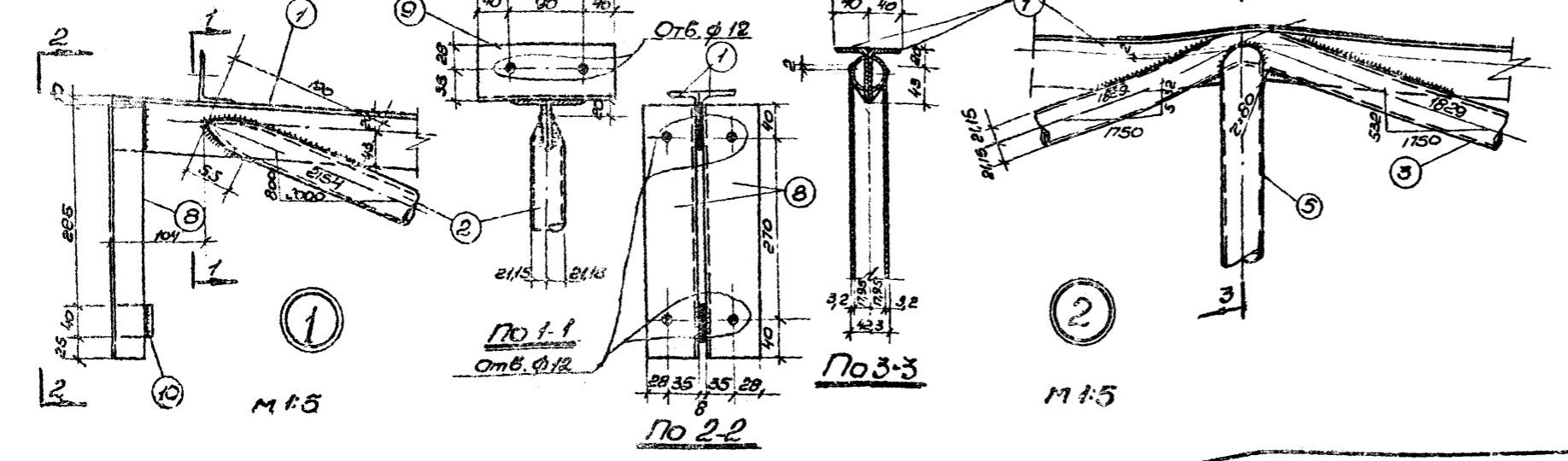
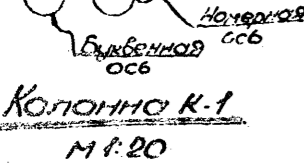
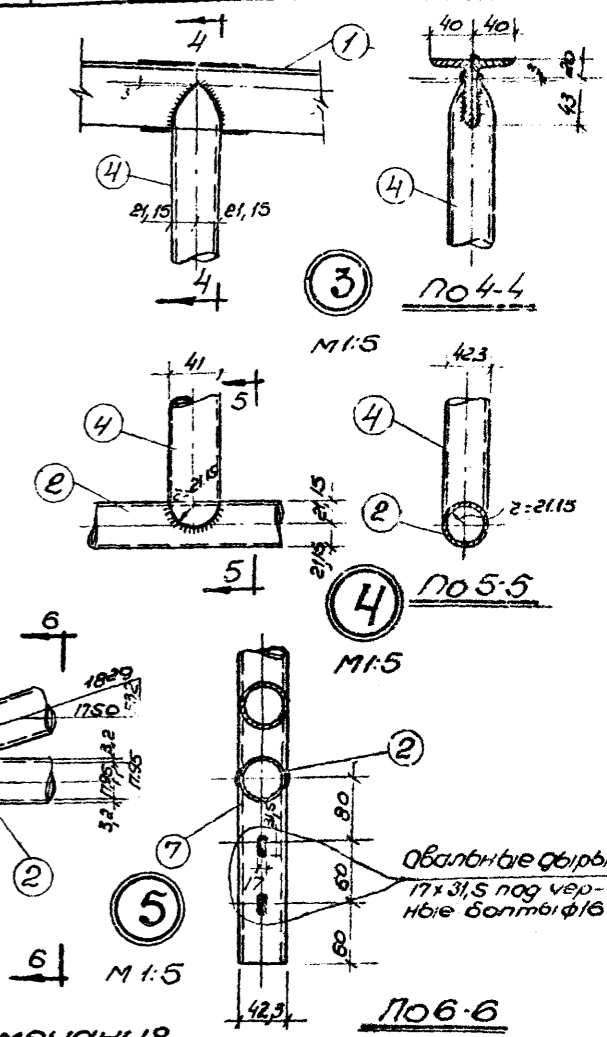
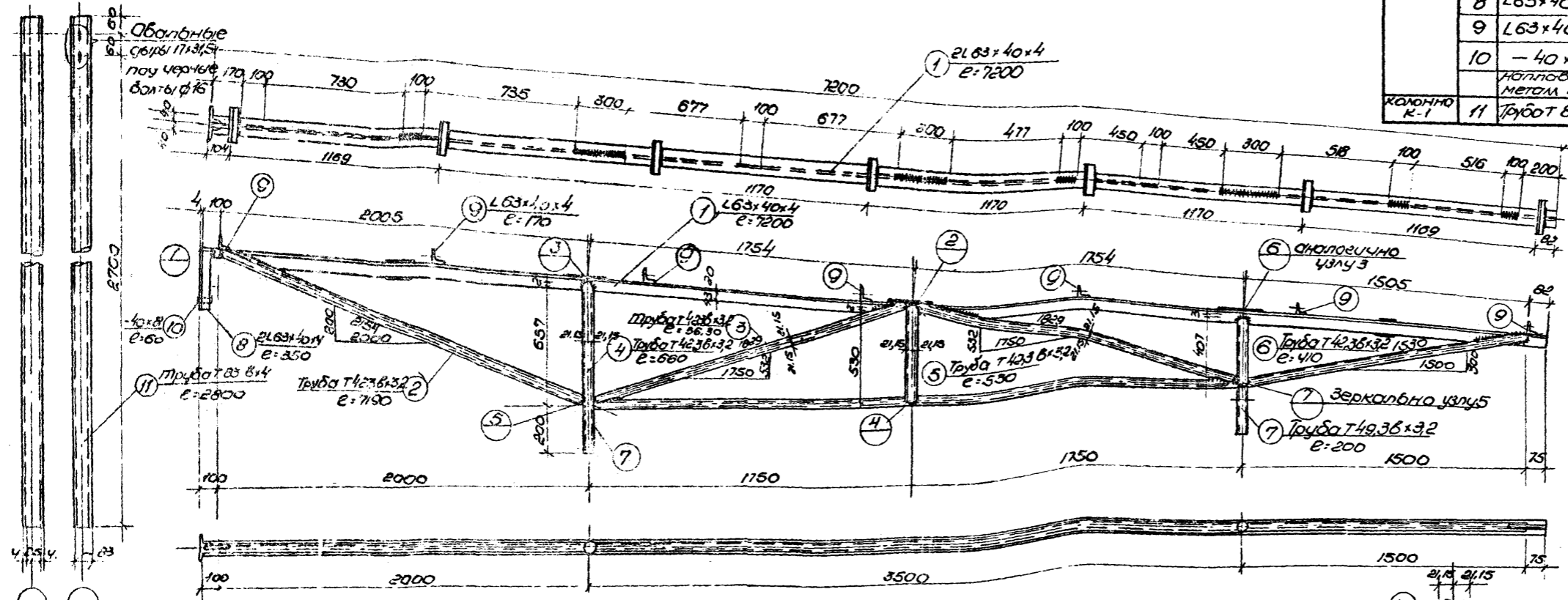
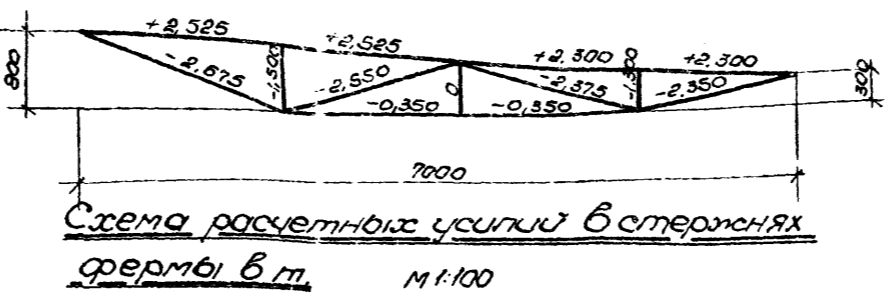
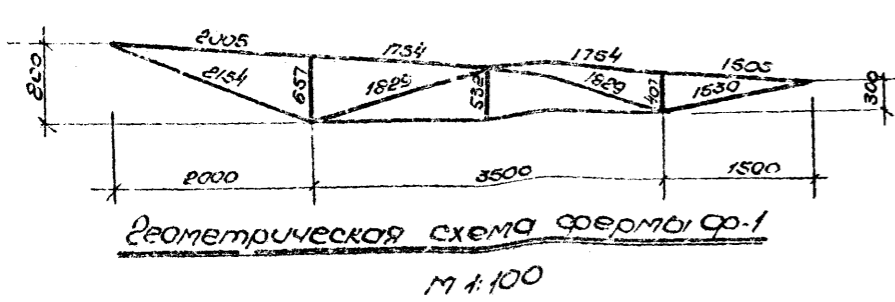
Министерство РСФСР  
 ГИПРОАВТОТРАНС  
 г. Воронеж  
 Стоянки автомобилей, мотоциклов и легковых автомобилей  
 План фундаментов, монтажная схема покрытия навесов стоянок на 100, 200 и 300 автомобилей, листы транспорта  
 Фундамент БФ-1 и спецификация

листов проекта  
 320-3  
 УРБ-19  
 АС-19

Спецификация металла на одну марку

Марка	Кл. поз.	Профиль	Длина мм	Квот		Вес кг		Примечан.
				Т	Н	шт	поз. ку	
Ферма Ф-1	1	L63x40x4	7200	1	1	22,82	45,64	ГОСТ 8510-57
	2	Труба Т42,36x3,2	7190	1	—	22,20	22,20	ГОСТ 3262-60
	3	—	3530	1	—	11,20	11,20	—
	4	—	660	1	—	1,87	1,87	—
	5	—	530	1	—	1,64	1,64	92,75
	6	—	410	1	—	1,27	1,27	—
	7	—	200	2	—	0,61	1,29	—
	8	L63x40x4	350	1	1	1,11	2,22	ГОСТ 8510-57
	9	L63x40x4	170	7	—	0,54	3,78	—
	10	— 40x8	60	1	—	0,16	0,16	—
КОЛОНЫ К-1	11	Труба Т83Вx4	2800	1	—	21,80	21,80	21,80 ГОСТ 10704-65

Объект	2580
Марка	АС-20
Уч. №	148.12



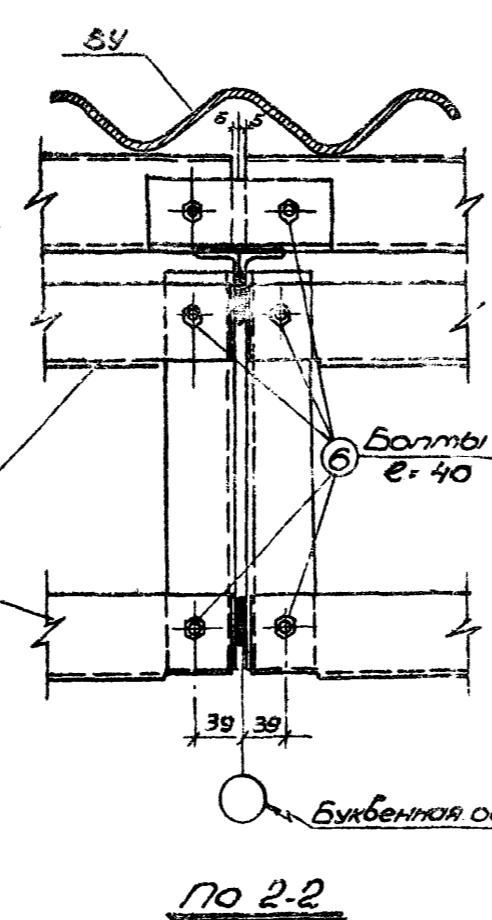
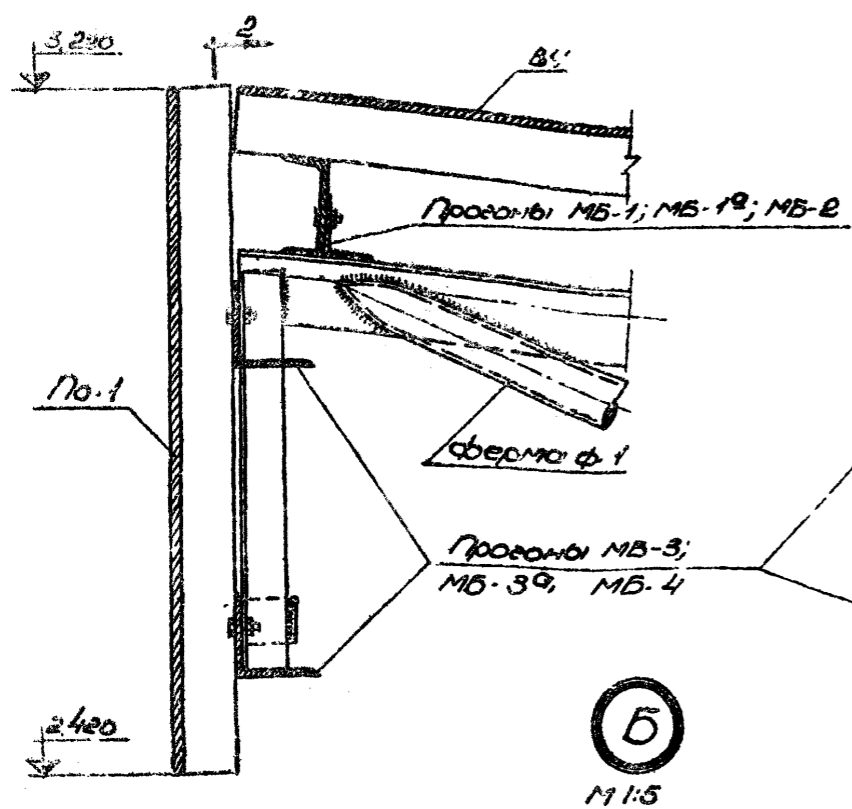
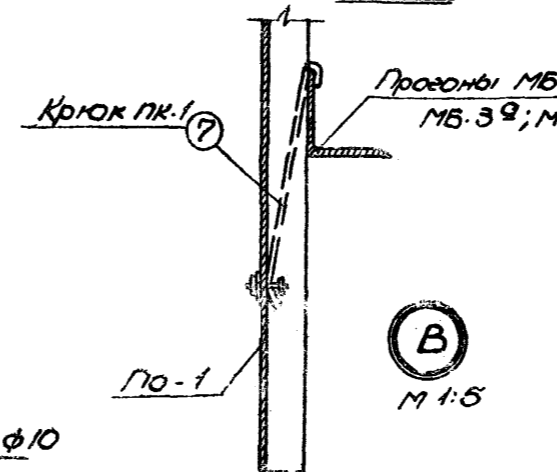
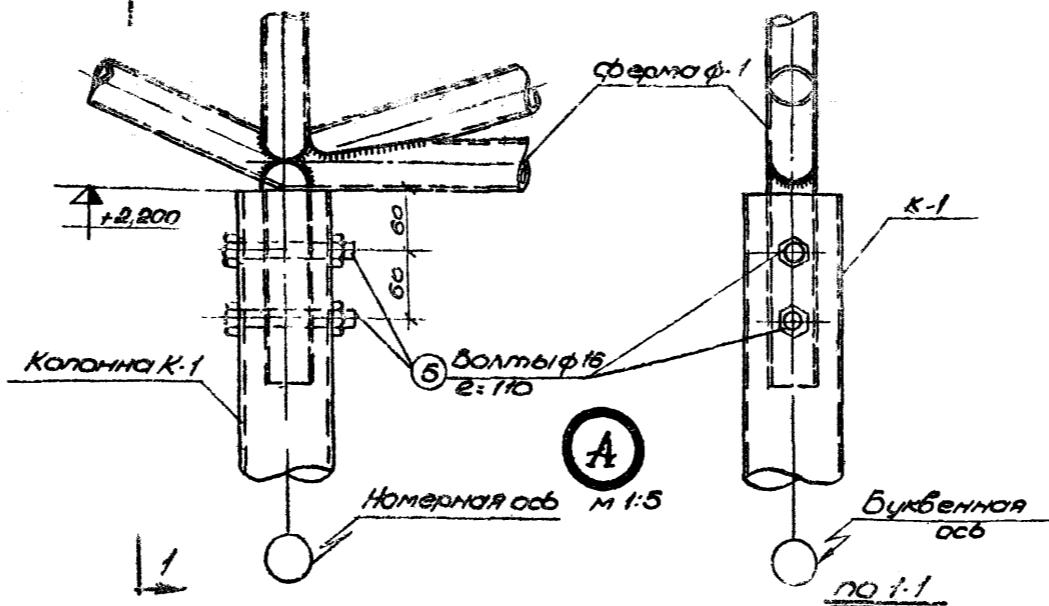
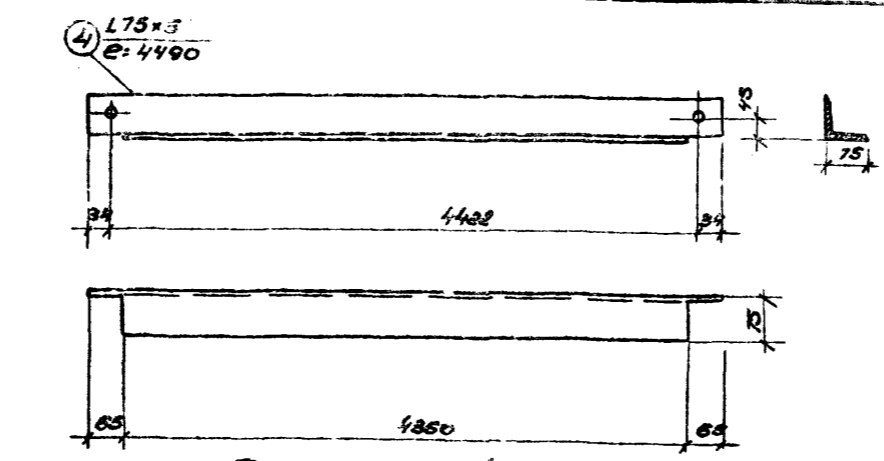
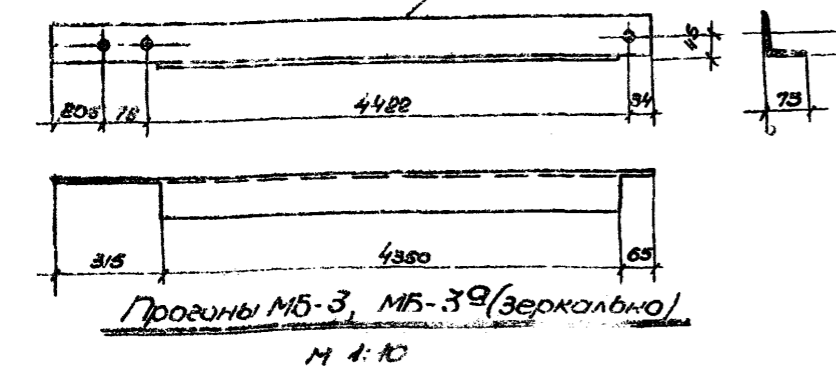
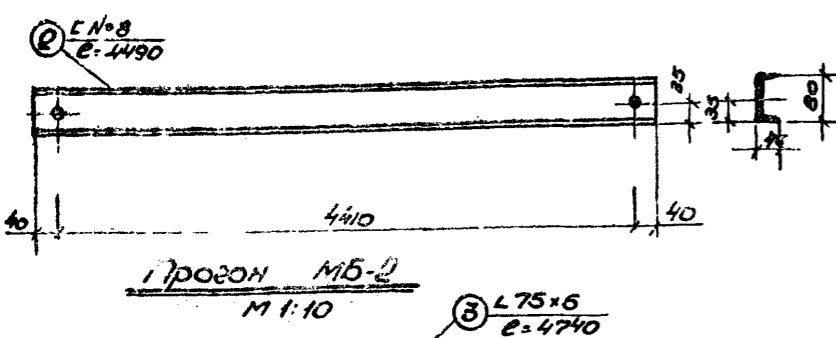
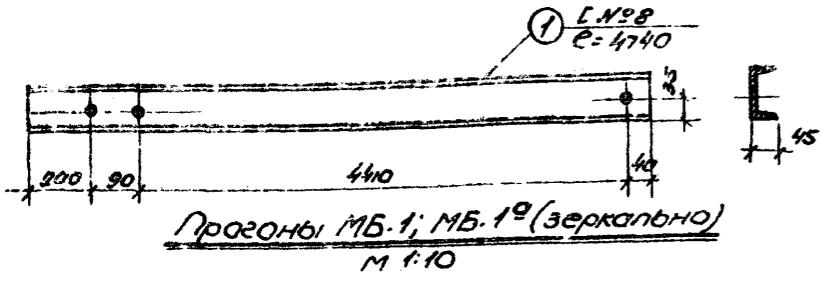
**ПРИМЕЧАНИЯ**  
 1. Сварку производить электродами типа Э-42  
 2. Все швы принимать высотой 4мм по длине сопряжения элементов.

Минавтотранс ГИПРОАВТОТРАНС в Воронеже	Нарес для велосипедов, мотоциклов и постов обслуживания	Таблица 3
Станки автомобиль, мотоцикли велосипед личного транспорта на 100, 200 и 300 единиц	Ферма Ф-1. Детали	АС-20

Маслова М.А.  
 Бабарин С.А.  
 Князев В.А.  
 Уткин А.А.  
 1963



Объект  
2580  
Марка-модель  
AC-21  
Уч. №



Спецификация металла на одну марку

Марка	№ поз.	Профиль	Длина мм	К. вошт		Вес кг		Примечания
				т	н	шт	поз. цуш	
МБ-1	1	L N°8	4740	1	-	36,88	36,88	ГОСТ 8240-56
МБ-2	2	L N°8	4490	1	-	34,93	34,93	"
МБ-3	3	L 75x5	4740	1	-	27,49	27,49	ГОСТ 8509-57
МБ-4	4	L 75x5	4490	1	-	26,04	26,04	"
МБ-1 <sup>а</sup>		Зеркально МБ-1						ГОСТ 8240-56
МБ-3 <sup>а</sup>		Зеркально МБ-3						ГОСТ 8509-57

Спецификация болтов на один узел

Марка узла	№ поз.	Профиль	Длина мм	К. вошт по узел	Вес кг		Примечания
					шт	поз. марки	
Узел "А"	5	Болт ф16	110	2	0,1875	0,375	Болты по ГОСТ 7798-62 по цвету ГОСТ 5915-62
Узел "Б"	6	Болт ф10	40	5	0,0356	0,2136	Болты по ГОСТ 7798-62 по цвету ГОСТ 5915-62
Узел "В"	7	Крюк ПК-1	200	1	0,290	0,290	Нормаль МСР74
Узел "Г"	7	Крюк ПК-1	200	1	0,290	0,290	"

Примечания.

1. Материал конструкции - сталь В. ст 3 кп по подерушке В ГОСТ 380-60
2. Все неоговоренные отверстия принимать диаметром 12 мм под черные болты ф10 мм
3. Все металлические конструкции окрасить черным лаком Ч-2 (ГОСТ 2347-43)
4. Известцементные листы крепить к прогонам при помощи крюков в соответствии с техническими условиями на приборы для крепления известцементных болнистых листов усиленного профиля МРТУ 7-5-61.

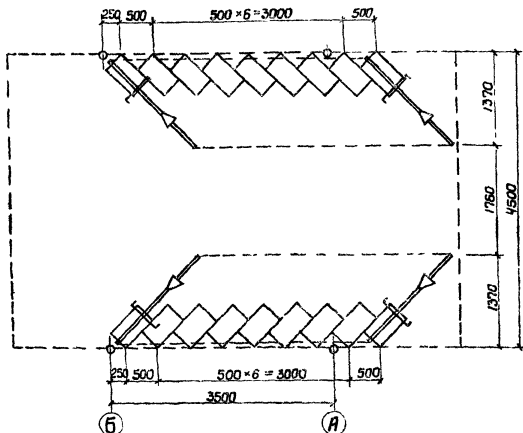
Минавтошоссе РСФСР  
**ГИПРОАВТОТРАНС**  
г. Воронеж

Извещ для велосипедов и мотоциклов и постов обслуживания

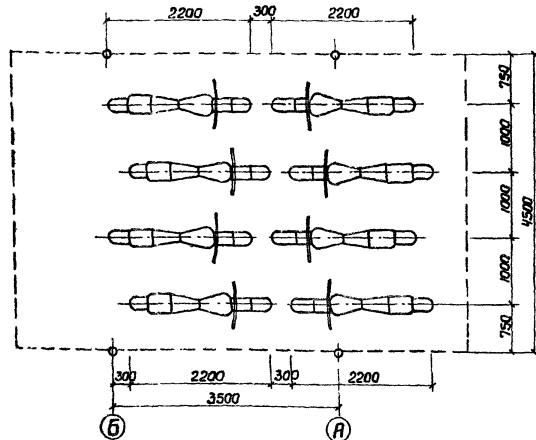
Металлические прогоны МБ-1; МБ-2; МБ-3; МБ-4. Узлы

Теховод проект 380-3  
М.А.А.А. А.А.А.А. А.А.А.А. А.А.А.А. А.А.А.А.  
AC-21

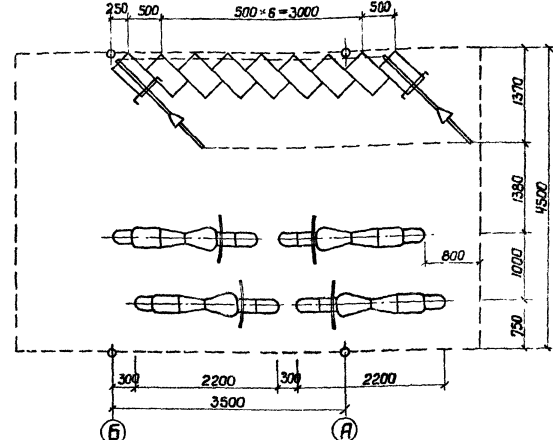
Объект  
2850  
Марка-лист  
АС-22  
Учб. №



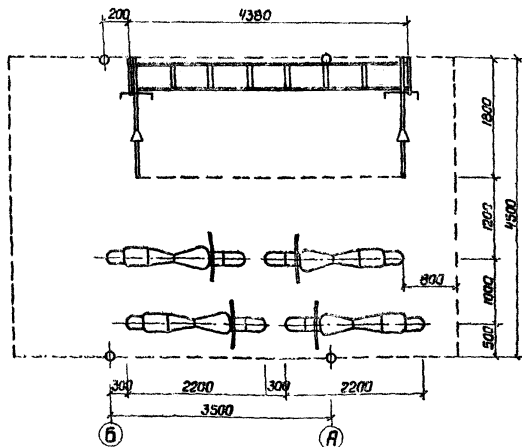
**Стоянка на 18 велосипедов**



**Стоянка на 8 мотоциклов**



**Стоянка на 9 велосипедов и 4 мотоцикла**



**Стоянка на 8 велосипедов и 4 мотоцикла**

Оборудование велостоянок

Вместимость стоянки	Вариант с бетонными велодержателями Количество	Вариант с металлическими велодержателями Количество
Стоянка на 100 автомобилей	9	1
Стоянка на 200 автомобилей	18	2
Стоянка на 300 автомобилей	27	3

Примечания

- В зависимости от потребностей может применяться та или другая схема расстановки велосипедов и мотоциклов
- Оборудование велостоянок дано в 2-х вариантах:  
а) бетонные велодержатели,  
б) металлические велодержатели  
Потребное количество бетонных и металлических велодержателей для стоянок различной вместимости приведено в таблице.
- В проекте приведен вариант велостоянок с применением бетонных велодержателей.

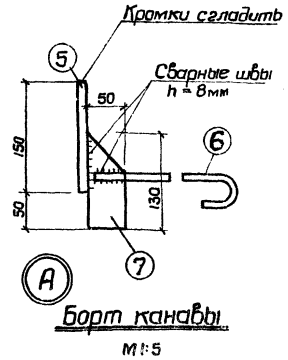
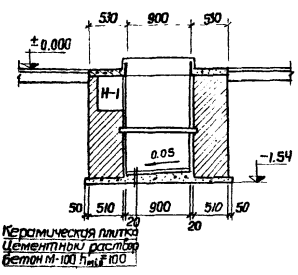
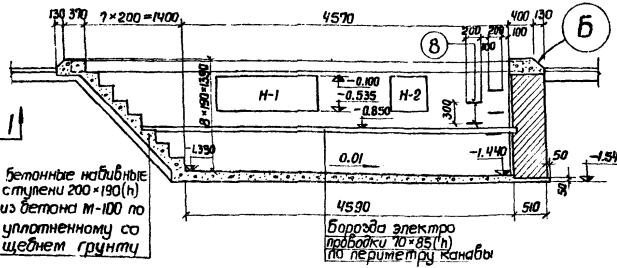
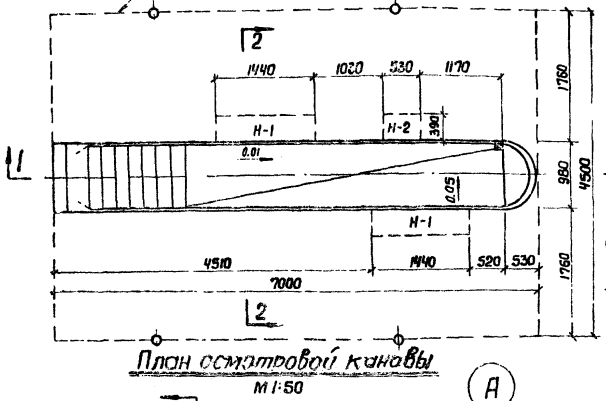
Минавтоинспекция РФСР <b>ГИПРАВТОТРАНС</b> г. Воронеж	Навес для велосипедов, мотоциклов и постов обслуживания	Исполнитель проекта <b>320-3</b>
Стоянки автомобилей, мотоциклов и велосипедов личного транспорта на 100, 200 и 300 единиц.	Схемы размещения велосипедов и мотоциклов в секции навеса.	Марка-лист <b>АС-22</b>

М 1:50

Листы: 1/3  
Копировать, перепечатать, распространять, публиковать, использовать в других документах, рекламе, СМИ и др. без разрешения автора не допускается.  
Дата выпуска: март 1987 г.

Объем кт  
2850  
Марка-лист  
АС-23  
Инв. №

Габариты секции навесы



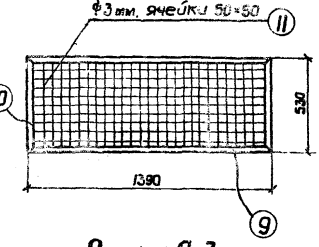
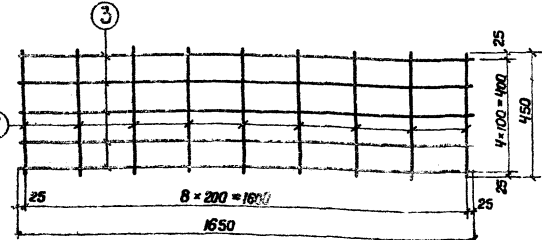
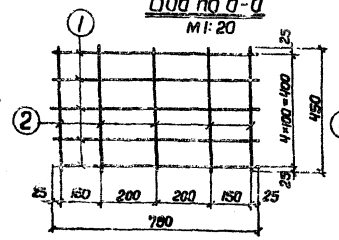
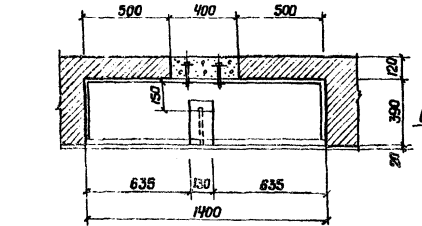
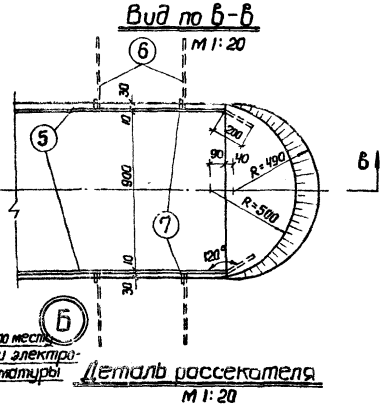
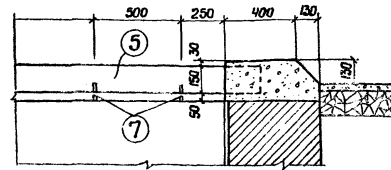
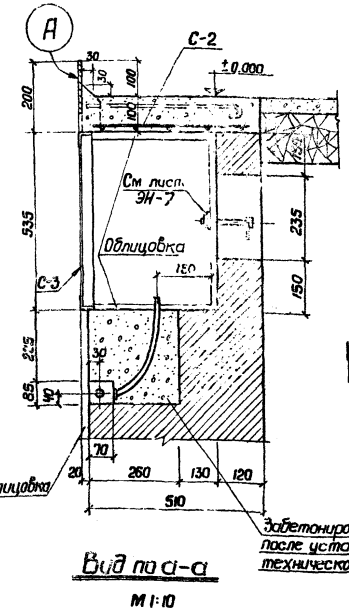
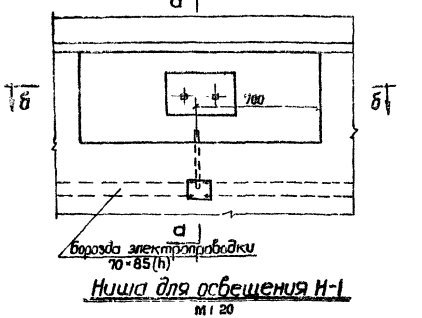
Спецификация и выборка стали на изделие

Марка изделия	№ поз.	Эскиз	φ мм	Длина м.	Кол-во шт.	Общ. дл. м.	Выборка стали		
							φ или се-чен. мм.	Общ. дл. м.	Вес кг.
С-1	1	750	6A III	750	5	3,8	6A III	6,1	1,4
	шт	450	6A III	450	5	2,3			1,4
С-2	3	1650	6A III	1650	5	8,3	6A III	12,4	2,8
	шт	450	6A III	450	9	4,1			5,6
Борт канавы	5	Полоса 150x10	150x10	6400	2	12,8	150x10	12,8	150,8
	6	Полоса 50x8	50x8	500	24	12,0	50x8	3,1	9,8
	7	Полоса 50x8	50x8	130	24	3,1	50x8	12,0	10,7
Скоба	8	22A I	22A I	920	5	4,6	22A I	4,6	13,7
	шт	132x32x4	132x32x4	—	2	2,8	132x32x4	3,9	7,5
С-3	9	Л 32x32x4	Л 32x32x4	530	2	11	3B I	25,4	0,9
	шт	Проволока 3B I	Проволока 3B I	—	—	25,4			8,4
							Итого на 2шт.		16,8

Условные обозначения:  
Н-1 ниша для освещения.  
Н-2 ниша для инструмента.

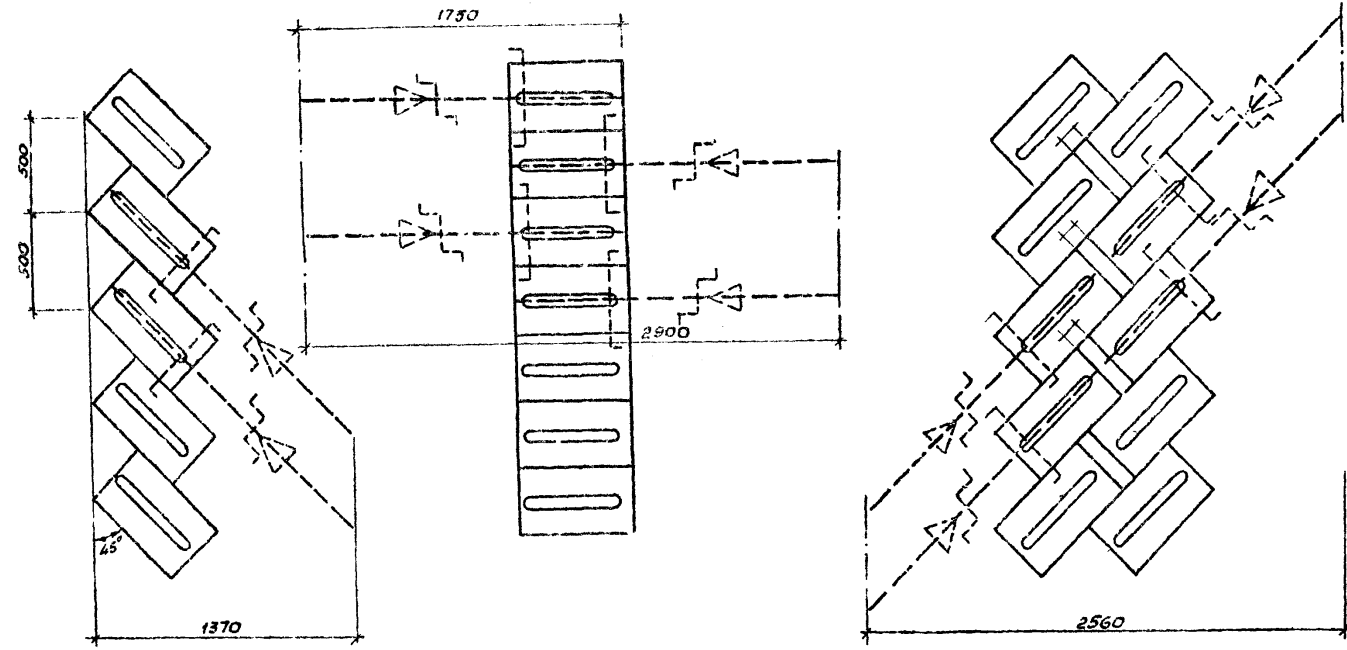
Примечания

- Кладка стен канавы выполняется из красного кирпича М-100 на растворе М-25.
- Над нишами бетон М-150, в остальных случаях — М-100.
- Над нишами Н-1 и Н-2 уложить сетки соответственно С-2 и С-1.
- Сварку вести электродами Э-42.
- Стены и пол канавы облицевать керамической плиткой светлого тона.

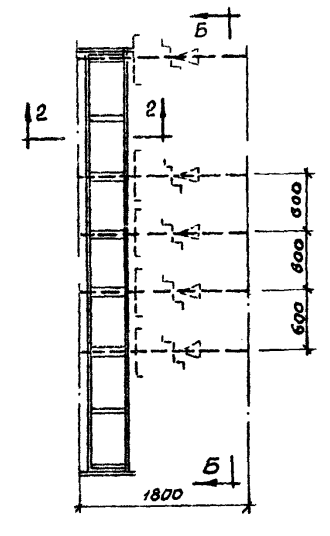


Минавтошосдр РАФС ГИПРОАВТОТРАН г. Воронеж	Навесы для велосипедов, мотоциклов и постов обслуживания	Плитоцки проект
Станки автомобиль, мотоциклов и велосипедов личного транспорта на 100, 200 и 300 единиц.	Осмотровая канавка. План, Разрезы, Детали. Спецификация.	320-3 Марка-лист
		АС-23

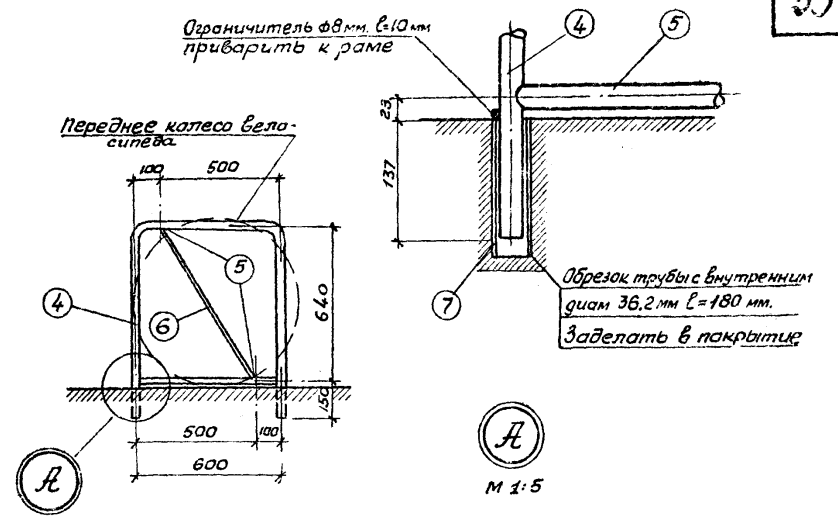
Объект  
2850  
Матрица-лист  
АС-24  
УИВ №



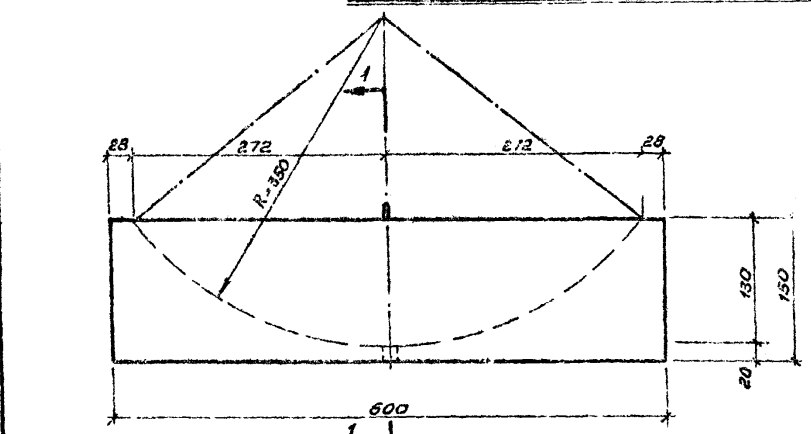
1. Однорядная установка под 45° 2. Однорядная установка под 90° 3. Двухрядная установка под 45°  
Схемы организации велостоянок из бетонных и металлических велодержателей.



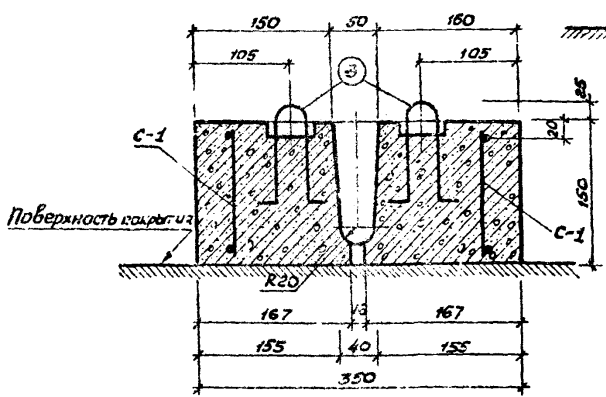
Металлический велодержатель  
М 1:50



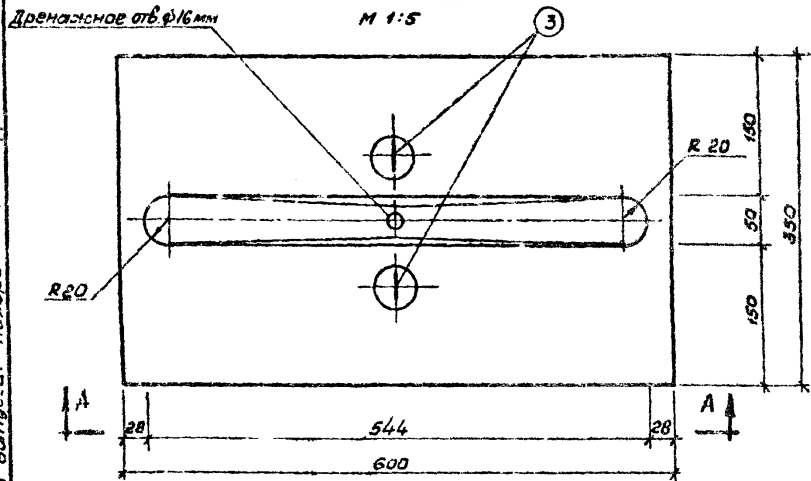
Сечение 2-2  
М 1:20



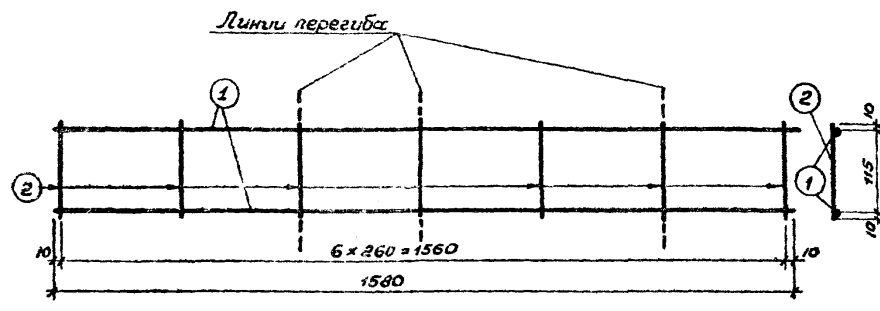
Вид по А-А  
М 1:5



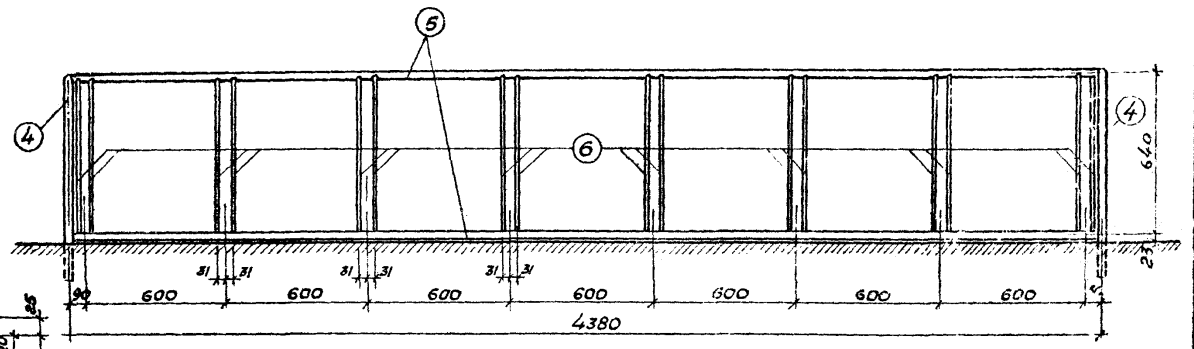
Сечение 1-1  
М 1:5



Бетонный велодержатель  
М 1:5



Сетка С-1



Вид по Б-Б  
М 1:20

Спецификация и выборка стали на бетонный и металлический велодержатели.

Наимен. изделия	№ позиции	Эскиз	Ø мм	Длина мм	Кол-во шт.	Общая длина м	Выборка стали		
							Ø мм	Общая дл. м	Вес кг
Бетонный велодержатель	1	1580	381	1580	2	3.2	381	12.7	0.7
	2	120	381	135	7	9.5	581	0.7	0.2
	3	120	581	350	2	0.7		Итого:	0.9
Металлический велодержатель	4	Труба с толщиной стенки 2.8 мм	Ø <sub>нар</sub> =33.5	2170	2	4.4	12 А1	11.5	10.2
	5	—	Ø <sub>нар</sub> =33.5	4346	2	8.7	Ø <sub>нар</sub> =33.5	14.3	30.3
	6	—	12 А1	720	16	11.5	Ø <sub>нар</sub> =48	0.7	2.7
	7	Труба с толщиной стенки 2.8 мм	Ø <sub>нар</sub> =33.5	566	2	1.2			
	8	Труба с толщиной стенки 3.5 мм	Ø <sub>нар</sub> =48	180	4	0.7			43.2

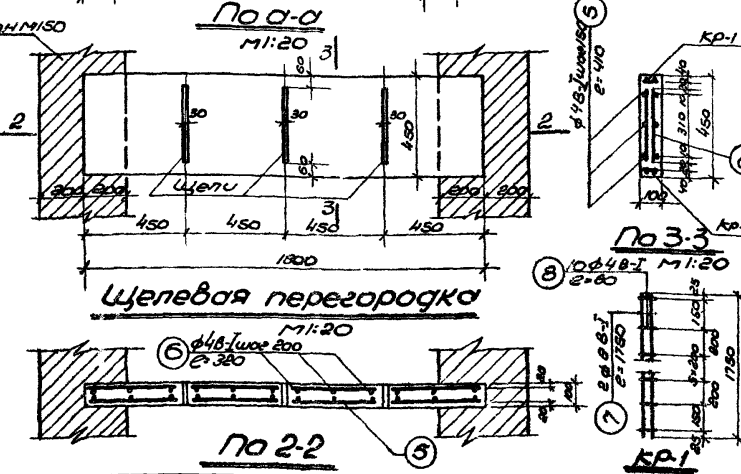
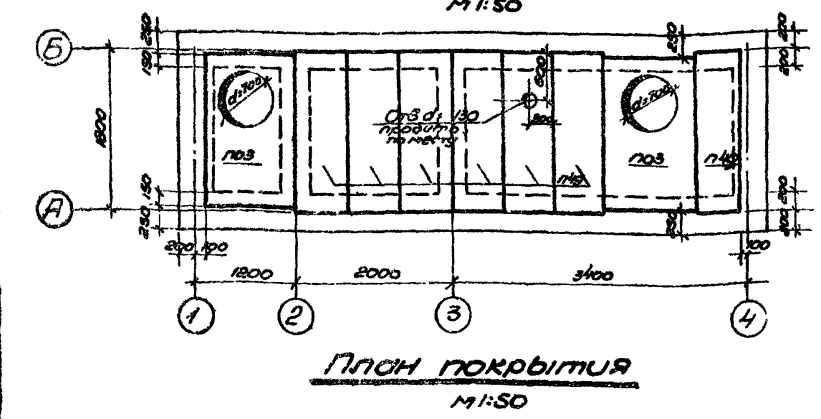
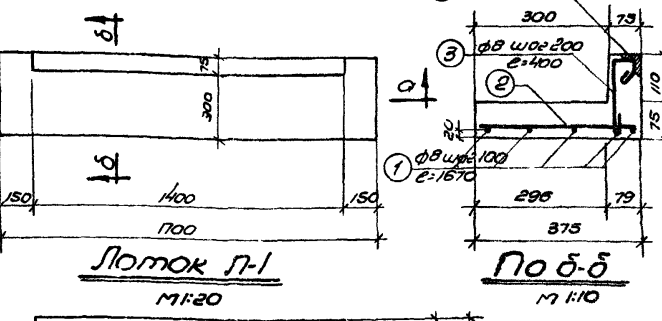
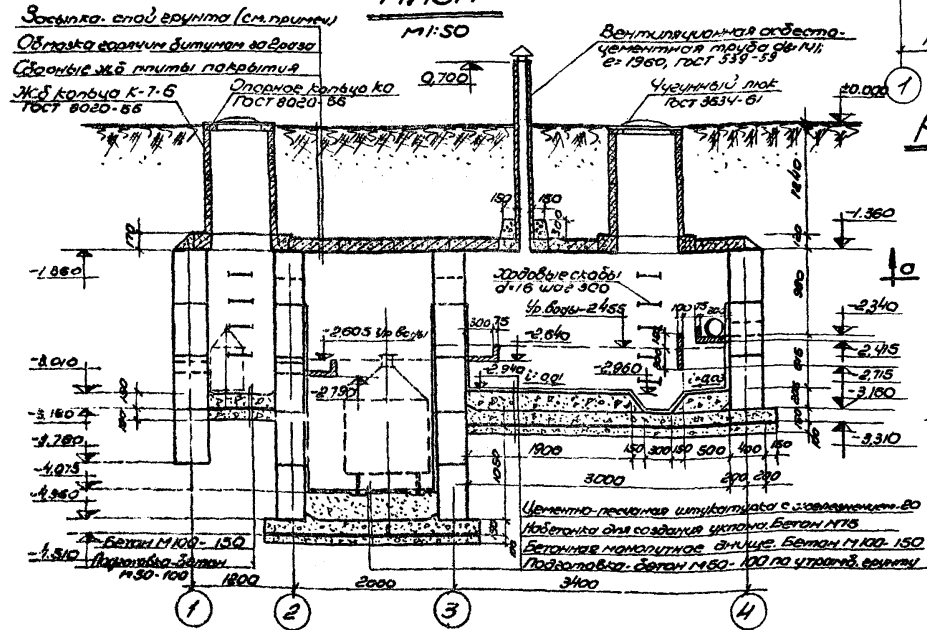
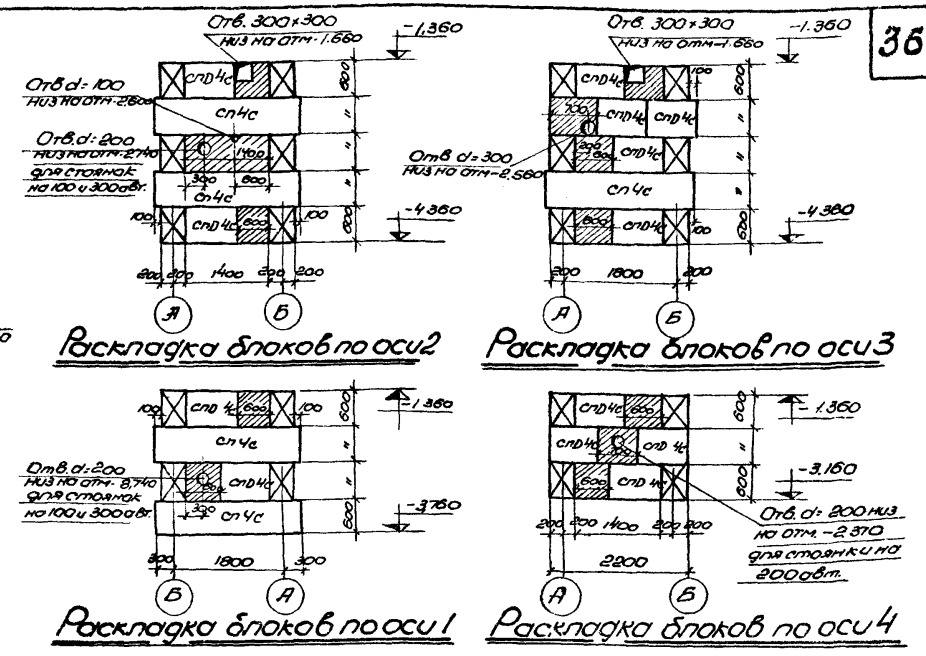
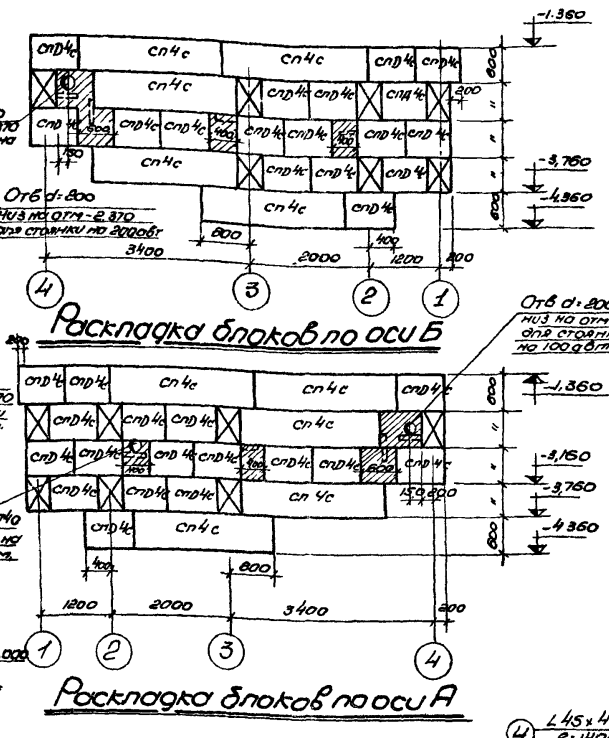
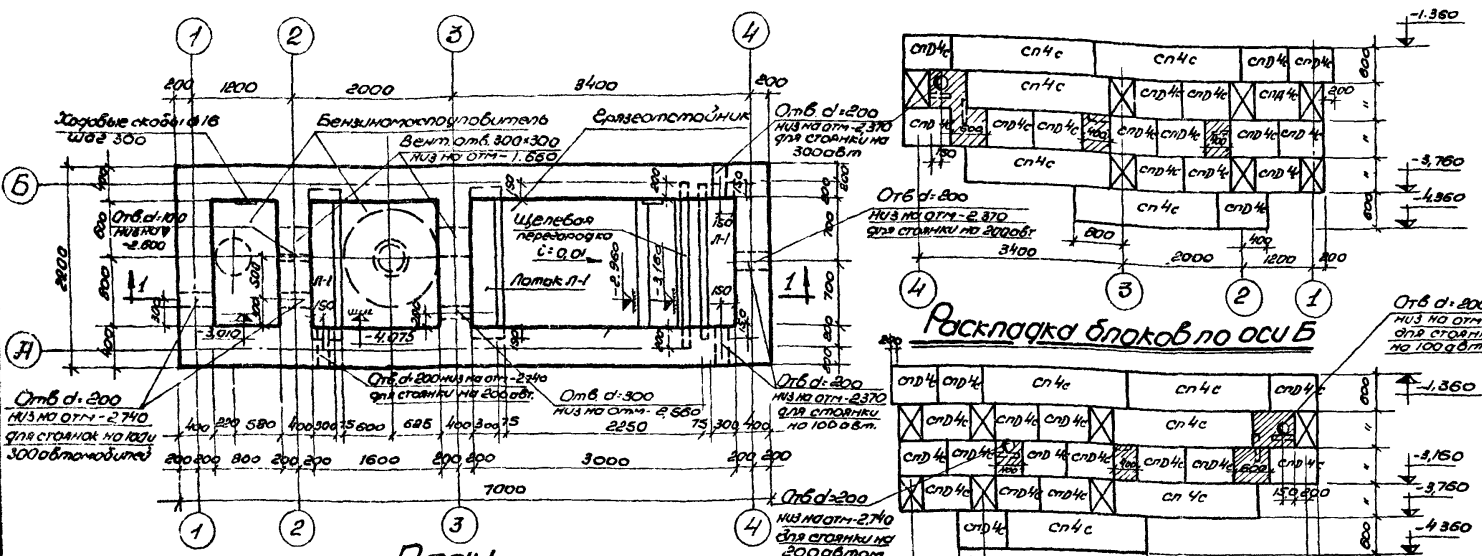
Примечания

- Расход бетона на плиту 0.020 м<sup>2</sup>, марка бетона 150. Вес плиты 70 кг.
- Трубы принять по ГОСТу 3262-62, сталь круглая по ГОСТу 2590-57 и ГОСТу 6121-53.
- Велостойку окрасить черным лаком Ц-2 (ГОСТ 2347-43)
- Сварку элементов велостойки вести швом n-3 мм. Швы зачистить.

Минбтошасдор РРФСР ГИПРОАВТОТРАНС г. Воронеж.	Велостоянки.	
	Схемы расстановки велосипедов велостоянок с применением бетонных и металлических велодержателей	Титуловый проект 320-3 Марка-лист АС-24

нак. стр. отв. М. Солова  
Директор пр-ва Е. М. Соловьев  
В. С. Соловьев  
Ст. инженер Я. В. Меньшиков  
Дата выгрузки: ноябрь 1984 г.

Объект  
2850  
Криво-Пуст  
РС-25  
Ш.В. №



Спецификация железобетонных элементов

№ п/п	Марка элемента	Марка бетона	кол-во шт	Вес кг	Расход на элемент бетона м <sup>3</sup>	Сталь кг	Серия, ГОСТ	
1	СП4с	100	15	2300	0,542	1,46	УИ-03-02 УИ-03-02	
2	СП4с	100	47	413	0,172	1,46	---	
3	Плита П4г	300	7	330	0,130	12,30	УС-01-04 Вып. 2	
4	---	П03	300	2	630	0,250	3,420	---
5	Лоток Л-1	200	3	144	0,06	8,02	РС-1	
6	Целеб. перегородка	200	7	192	0,08	4,82	РС-1	
7	Кольцо К-7-Б	150	4	250	0,10	3,50	ГОСТ 8020-56	
8	Кольцо апартека	150	2	50	0,02	0,6	---	

Спецификация и выборка стали на элемент

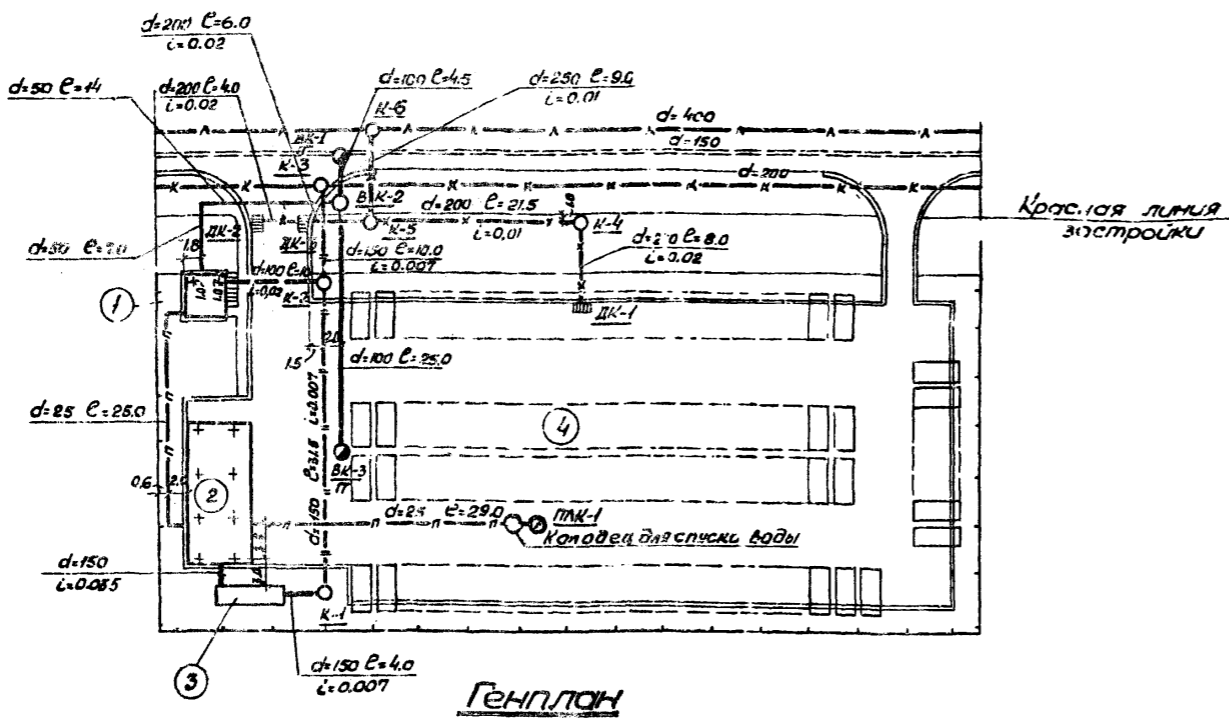
Марка изгел.	№ п/п	Заклуж	φ мм	Длина мм	кол-во шт	Общая длина м	Выборка стали	φ мм	Общая длина	Вес кг
Лоток Л-1	1	1670	8A-I	1670	5	8,35	Уточн: 9,47	8A-I	14,30	5,65
	2	350	8A-I	350	9	3,15			14,30	5,65
	3	400	8A-I	400	7	2,80			14,30	5,65
	4	1400	-	1400	1	1,40			14,30	5,65
Целеб. перегородка	5	410	4B-I	410	24	9,84	Уточн: 4,82	8B-I	17,52	1,74
	6	320	4B-I	320	24	7,68			17,52	1,74
	7	1750	8B-I	1750	4	7,00			17,52	1,74
	8	80	4B-I	80	10	0,80			17,52	1,74

- Примечания**
- За 1000 принят уровень земли.
  - При высоте выштыли засыпки грунта принимать в пределах 0,7-1,3м.
  - Кладку стеновых блоков выполнять на цементном растворе М-50.
  - Заштукатуренные участки на раскладке блоков монолитный бетон М150 выштыль 25-й.
  - Арматура класса А-I-ГОСТ 5781-61, класса В-I-В-ГОСТ 6727-53.
  - Расход металла на хозровые сквады - 16кг.
  - Отверстия для ввода и вывода сточных вод из газостойника принимаются согласно указаниям на чертеже.

Многоэтажный РСХС ГИПРОАВТОТРАНС г. Воронеж	Газостойник с бензиномаслопобителем	План. Разрез 1-1. План покрытия. Раскладка блоков. Лоток Л-1. Целебная перегородка. Спецификация	Плоский лист 320-3 Марка. лист РС-25
---	-------------------------------------	--	---

Лист № 1 из 1  
Масштаб: 1:50  
Исполнитель: [Signature]  
Проверка: [Signature]  
Инженер: [Signature]  
Архитектор: [Signature]

173.ект  
2850  
Л.СТЯЖА-ЛУСА  
ВК-1  
ЛНБ. №2



**Экспликация**

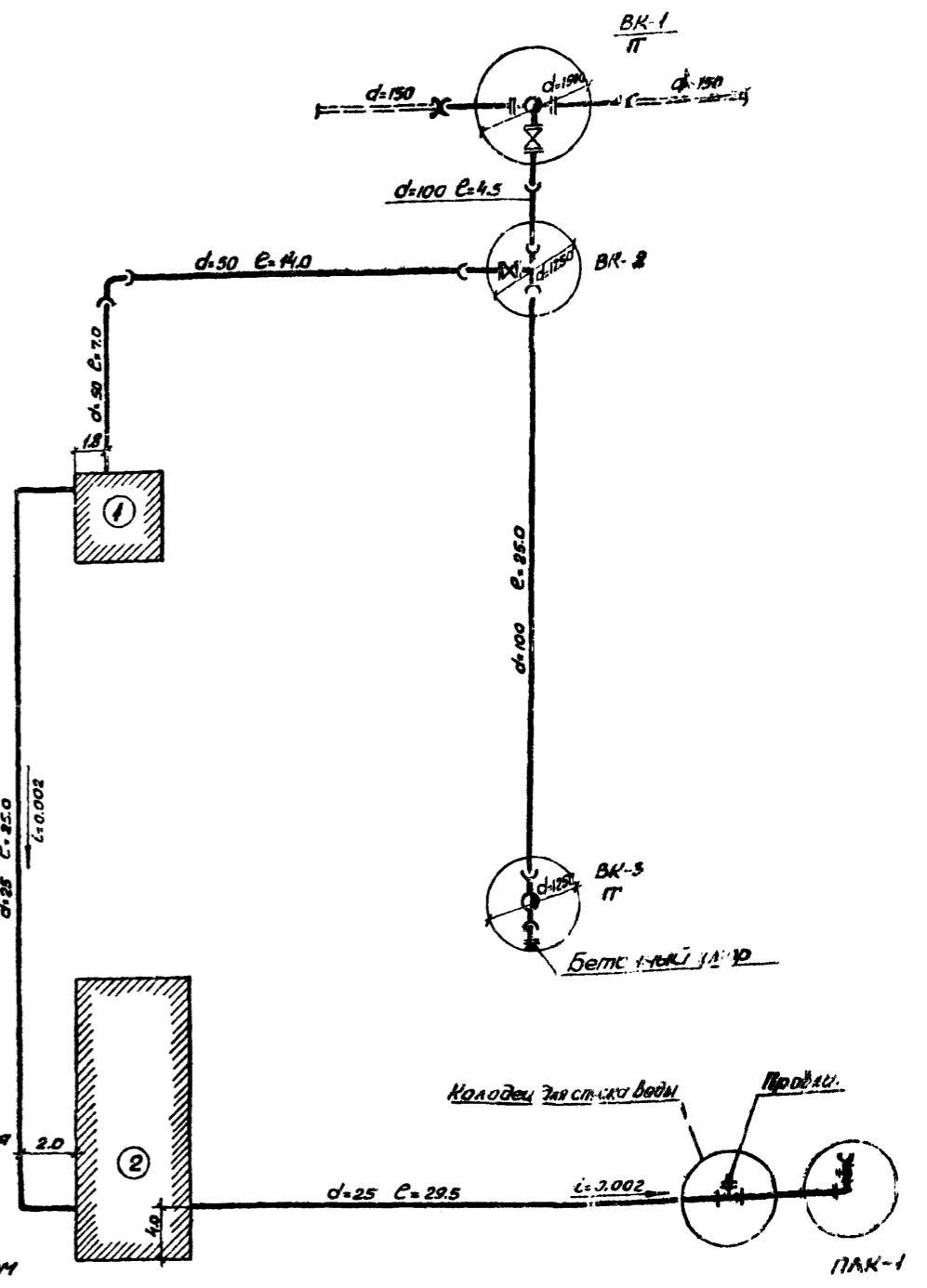
- 1 Павильон - клиентская
- 2 Набес для велосипедов, мотоциклов и пастаб обслуживания автомобилей.
- 3 Смотровая выгородка с бензино-маслоуловителем
- 4 Открытая стоянка на 100 автомобилей.

**Примечания**

- 1. На генплане городские сети водопровода, фекальной и дождевой канализации и их диаметры приняты условно.
- 2. В случае отсутствия городской дождевой канализации атмосферные осадки отводятся открытым способом в лоток городского проезда.
- 3. Производственные стоки сбрасываются в фекальную канализацию.
- 4. Полибочный водопровод на зимнее время опорожняется вода выпускается в полибочный колодец ПЛК-1.
- 5. Бензино-масляная эмульсия из бензино-маслоуловителя вывозится в место по согласованию с местными органами санитарного надзора.

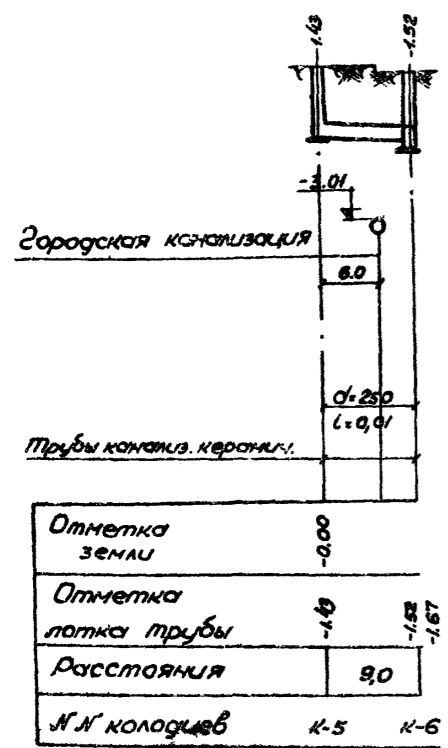
**Условные обозначения**

- ==== Городской водопровод
- к—к— Городская канализация
- л—л— Городская дождевая канализация
- Внутривозвездный водопровод
- п—п— Внутривозвездный производственный водопровод
- ||—||— Внутривозвездная производственная канализация
- Внутривозвездная фекальная канализация
- л—л— Внутривозвездная дождевая канализация
- ВК-1 ● Водопроводный колодец с пожарным гидрантом
- ВК-2 ○ Водопроводный колодец
- ПЛК-1 ⊗ Водопроводный колодец (ковер) с полибочным крапом
- К-4 ○ Канализационный колодец
- ДК-1 ■ Дождеприёмный колодец

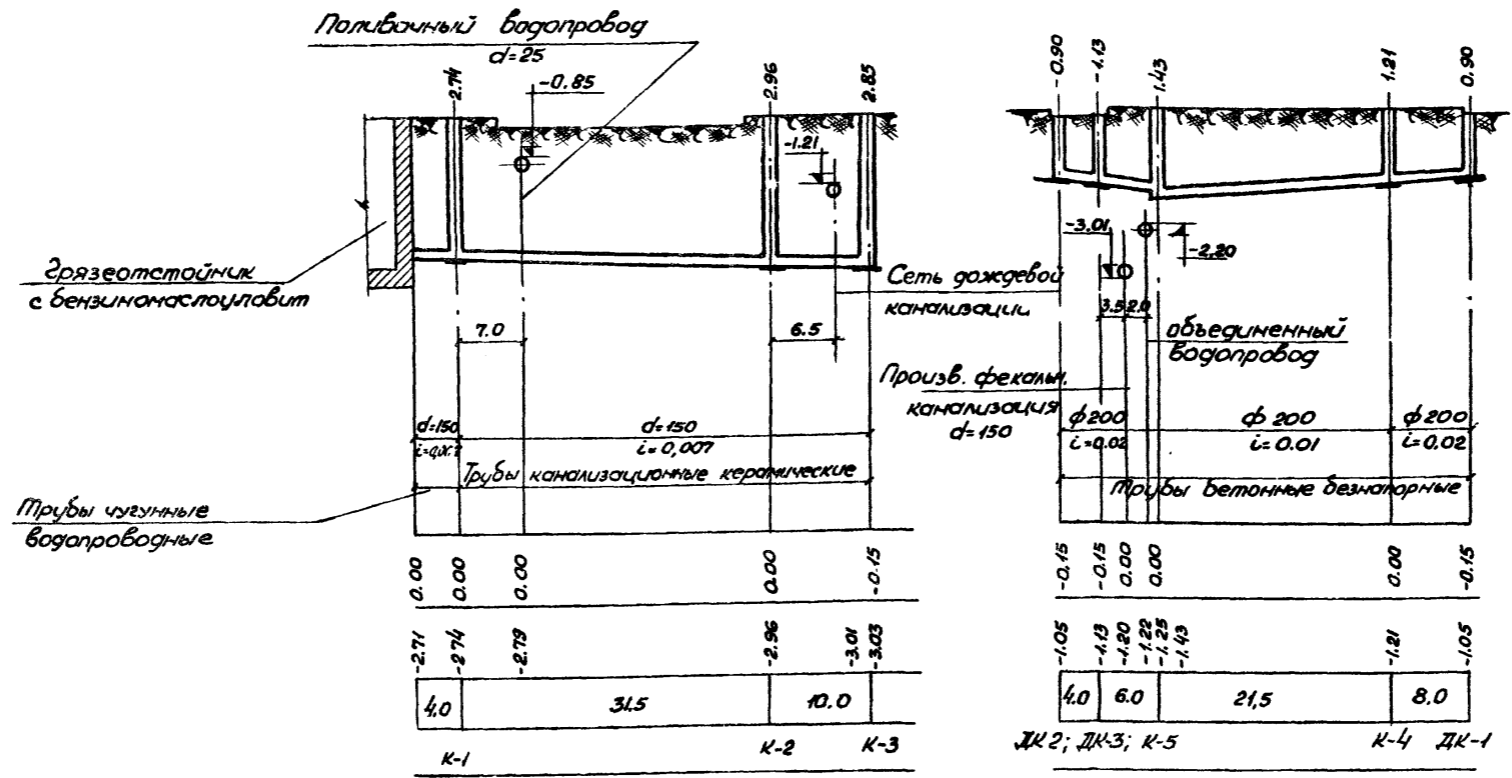


Минавтодорог РСФСР ГИПРОАВТОТРАНС г. Воронеж	Внутривозвездные сети	
	Стоянка на 100 автомобилей с сетями водопровода фекальной и дождевой канализации	Литовый проект 320-3 Мерк-лист ВК-1
Стоянка автомобилей, мотоциклов и велосипедов личного транспорта на 100, 200 и 300 единиц	8030-01 38	

Объект  
2850  
Марка-лист  
ВК-2  
Л.В.Л.



Отметка земли	-0.00
Отметка лотка трубы	-1.52
Расстояния	9.0
№№ колодезев	К-5 К-6



**Примечания.**

1. За отметку ± 0.00 принята отметка пола навеса мотоциклов и велосипедов.
2. Отметки заложения городских сетей приняты условно.
3. Глубина заложения проектируемого водопровода принята 2.20 м от поверхности земли до верха трубы.
4. Глубина заложения наружного поливочно-производственного водопровода принята 0.70 м от поверхности земли до верха трубы.

Профиль производственно-фекальной и дождевой канализации

М  $\frac{верт. 1:100}{гор. 1:500}$

Спецификация									
№ п.п.	Наименование материала или изделия	Знач.	Гост	Диам. мм	Ед. изм.	Кол-во	Вес, кг		
							Едизм.	Общ.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
<b>Водопровод</b>									
1	Трубы чугунные водопроводные	—	5525-61	10.0	м	30.0	20.8	625.0	
2	—	—	—	50	—	21.0	9.9	207.9	
3	Тройник фланцевый с пожарной подставкой	ТФ	—	150x100	шт.	1	57.0	57.0	
4	Патрубок фланец гл. конец	—	—	150	—	2	55.2	110.4	
5	— фланец гл. конец Е=1200 мм	—	—	100	—	2	34.0	68.0	
6	— Е=350 мм	—	—	100	—	1	13.1	13.1	
7	Тройник раструб. фланец	ТФ	—	100x50	—	1	22.9	22.9	
8	Пожарная подставка раструбная	ПФ	—	100	—	1	38.0	38.0	
9	Защелка чугунная фланцевая	З	—	100	—	1	5.74	5.74	
10	Трубы стальные водопроводные	—	3262-62	25	м	65.0	2.4	158.0	
11	Пожарный экранист	П	8220-62	125	шт	2	155.0	310.0	
12	Защелка параллельная	З	8437-53	100	—	1	41.5	41.5	
13	—	—	—	50	—	1	18.4	18.4	
14	Шланг резиновый Е=60,0 м	—	—	25	—	1			
15	Бетонный упор	Б	—	—	—	1			
16	Тройник из ковкого чугуна с резьбой	ТЧ	8945-59	25	—	2	0.3	0.3	
17	Вентиль муфтовый с быстросмыкающейся рукояткой	В	—	25	—	1	1.9	1.9	
18	Угольник из ковкого чугуна с резьбой	У	8945-59	25	—	3	0.23	0.69	
19	Колодецы круглые водопроводные из жел.-бет. колец	К	Т.п. пр. 4-18-62/62	1500	—	1			
20	—	—	—	1250	—	3			

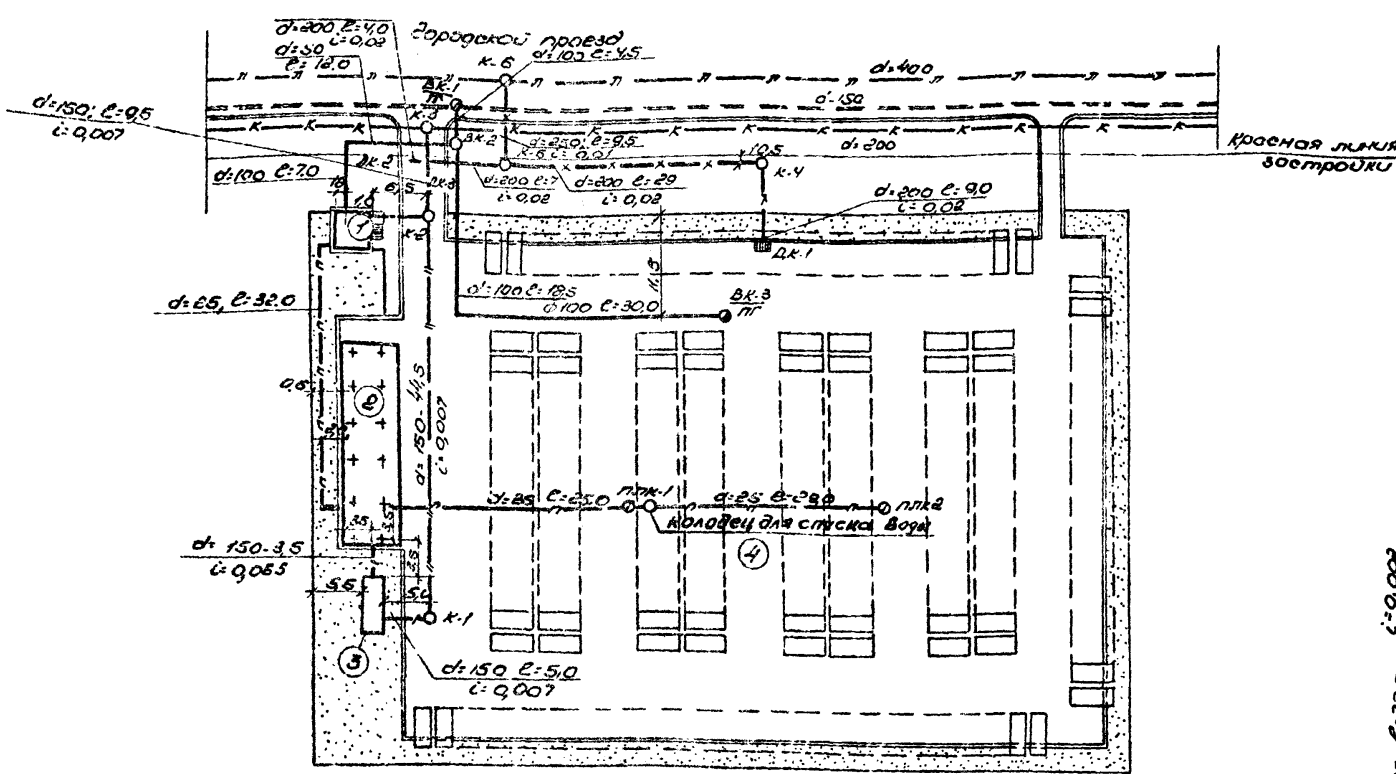
21	Муфта надблизкая раструбн	М	5525-61	150	шт.	2	24.2	48.40	
22	Люк чугунный водопроводный	Л	3634-61	700	—	3	143.0	429.0	
23	Колодец чугунный (ковер) для установки поливочного крана	К	—	300x270	—	1			
24	Колена раструб. гл. конец	К	5525-61	50	—	1	8.4	8.4	
<b>Производственно-фекальная канализация</b>									
1	Трубы керамические канализ.	—	286-64	150	м	42.0	32.5	1348.7	
2	Трубы чугунные водопров.	—	5525-61	150	—	4	43.0	172	
3	Колодецы канализационные из жел. бет. колец	К	Т.п. 4-18-62/62	1000	шт.	3			
4	Срезостойник с бензиномасл.	С	СМ.Л.У. ВК-11	—	—	1			
5	Люк чугунный канализацион.	Л	3634-61	700	—	3	132.0	396.0	
<b>Дождевая канализация</b>									
1	Трубы бетонные безнапорные	Т	6482-63	200	м	30.0	127.2	5024	
2	—	—	—	250	—	9.0	192.0	1728	
3	Дождеприемные колодецы из ж/б колец с решетками	К	Т.п. 4-18-62/62	700	шт.	3			
4	Колодец канализационный из жел. бет. колец	К	Т.п. пр. 4-18-62/62	1000	шт.	3			
5	Люк чугунный канализацион.	Л	3634-61	700	—	3	132.0	396.0	

Минавтошосдор расчер  
**ГИПРОАВТОТРАНС**  
г. Воронеж  
Стаянки автомашин, мотоциклов и велосипедов ж.ч.ного транспорта на 100 200 и 300 единиц.

**Внутриплощадочные сети.**  
Стаянка на 100 автомобилей.  
Продольные профили производственно-фекальной и дождевой канализации.  
Спецификация

Т.п.обой проект  
320-3  
Марка-лист  
ВК-2

2850  
ВК-3  
УИ Б.П.



**Генплан**  
М 1:500

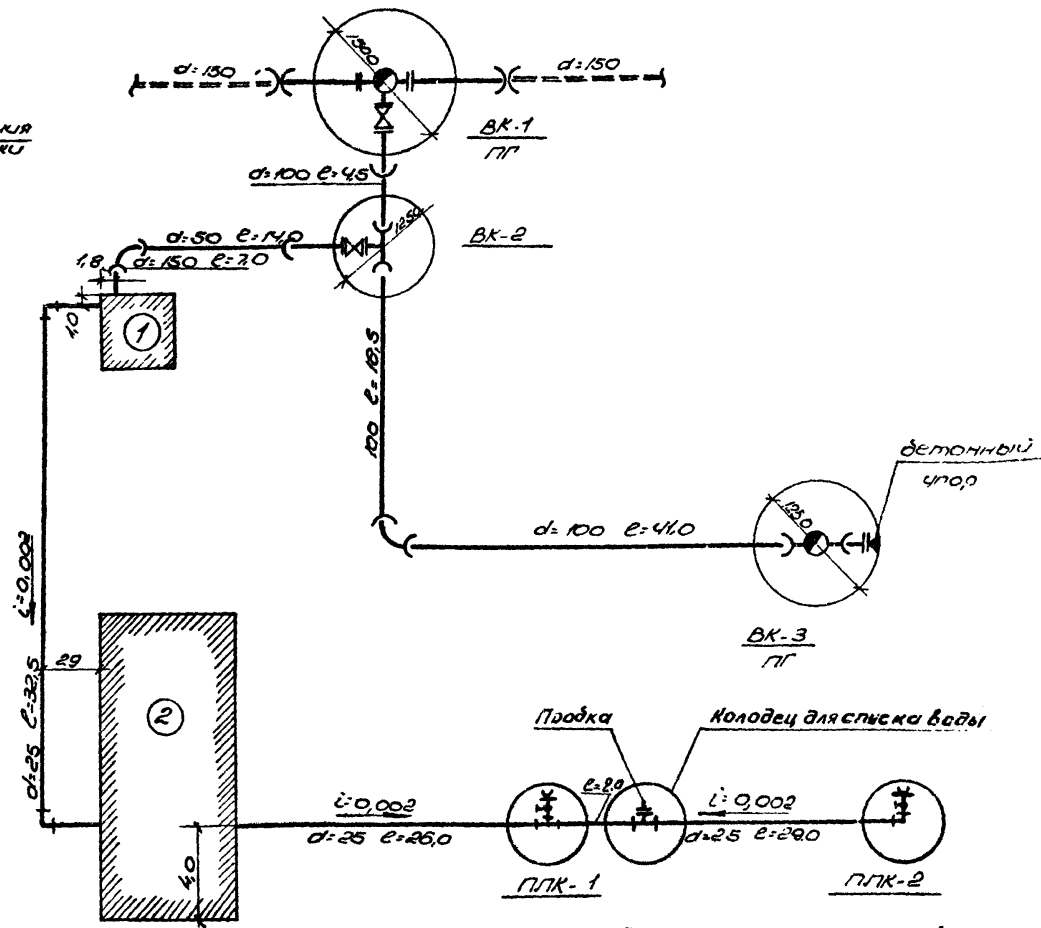
**Экспликация.**

1. Подземный коллектор
2. Надвес для велосипедов, мотоциклов и пассажиров обслуживания автомобилей
3. Станция с бензиномаслоуловителем
4. Откачивающая станция на 200 автомобилей

**Условные обозначения**

- городской водопровод
- к-к- городской канализация
- п-п- городской дождевой канализация
- внутриплощадочный водопровод
- п-п- внутриплощадочный производственный поливочный водопровод
- внутриплощадочная производств. канализация
- внутриплощадочная фекальная канализация
- х-х- внутриплощадочная дождевая канализация

- ВК-1 водопроводный колодец с пожарным гидрантом
- ВК-2 водопроводный колодец
- ПТК-2 водопроводный колодец (ковёр) с поливочн. краном
- К-3 канализационный колодец
- ДК-1 дождеприёмный колодец



**Детализировка водопровода д/м**

**Примечания.**

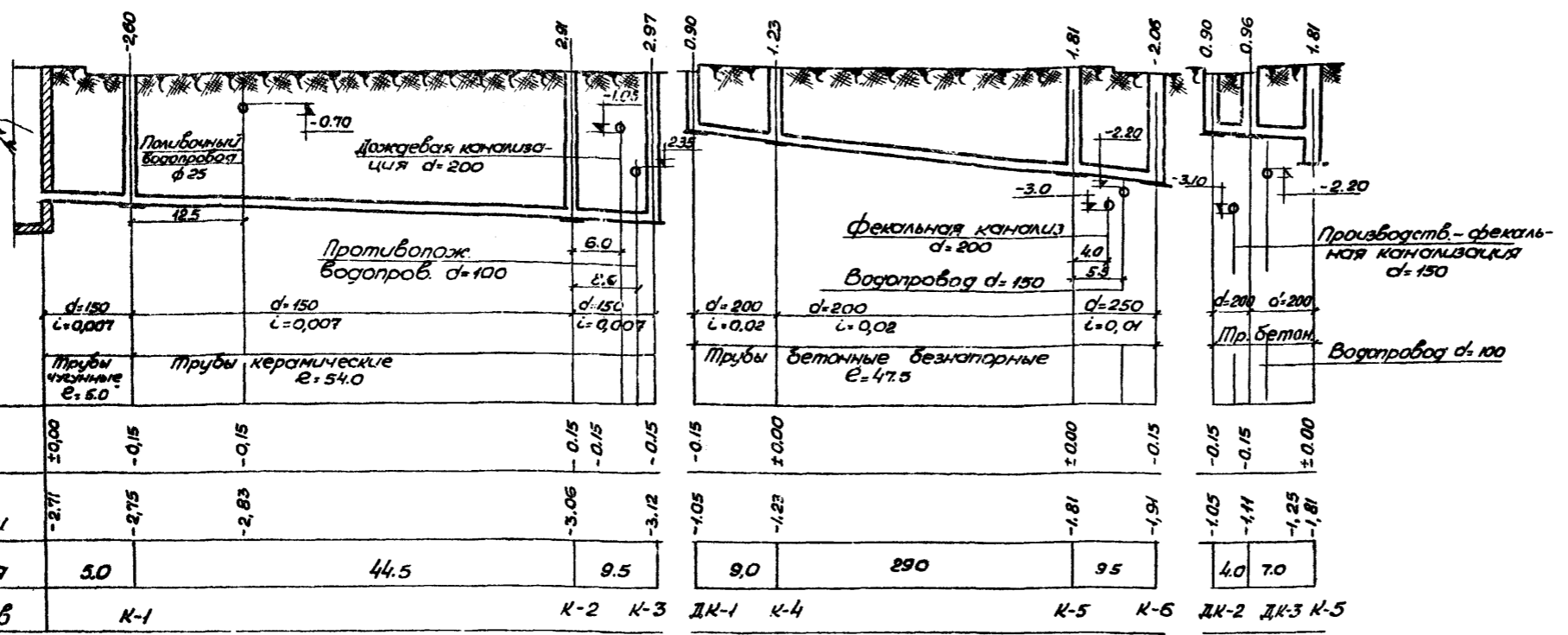
- 1 На генплане городские сети водопровода, фекальной и дождевой канализации и их диаметры приняты условно.
- 2 В случае отсутствия городской дождевой канализации атмосферные осадки отводятся открытым способом в лоток городского проезда.
- 3 Производственные стоки сбрасываются в городскую фекальную канализацию.
- 4 Поливочный водопровод на зимнее время опорожняется, вода выпускается в поливочный колодец ПТК-1
- 5 Бензиномасляная эмульсия из бензиномаслоуловителя выводится в места по согласованию с местными органами санитарии.

ГипрАвтотранс г. Воронеж	Внутриплощадочные сети	
Станция обслуживания 200 автомобилей, мотоциклов, велосипедов, личного транспорта на 100, 200 и 300 единиц	Станция на 200 автомобилей, генплан с сетями водопровода, фекальной и дождевой канализации	Типовой проект 320-3
	Детализировка водопровода.	Морков. лист ВК-3



Объект  
2850  
Морк.-лист  
ВК-4  
Ш.№

Грязеустойник с  
бензиномаслоуловителем



Примечания

1. За отметку ± 0,00 принята отметка пола набеся для мотоциклов и велосипедов
2. Отметки заложения городских сетей приняты условно.
3. Глубина заложения проектируемого водопровода принята 2,20 от верха трубы до поверхности земли.
4. Глубина заложения наружного полубочно-производственного водопровода принята 0,70 м от поверхности земли до верха трубы.

Отметка земли	±0,00	-0,15	-0,15	-0,15	-0,15	-0,15	±0,00	-0,15	-0,15	-0,15	-0,15	-0,15	±0,00	-0,15	-0,15	-0,15	±0,00
Отметка лотка трубы	-2,71	-2,75	-2,83	-3,06	-3,12	-3,12	-1,05	-1,23	-1,81	-1,91	-1,91	-1,05	-1,11	-1,25	-1,81	-1,81	-1,05
Расстояния	5,0		44,5		9,5		9,0		29,0		9,5		4,0		7,0		
№№ колодезев		К-1		К-2	К-3		ДК-1	К-4		К-5	К-5		ДК-2	ДК-3	К-5		

Профиль производственно - фекальной и дождевой канализации

М- верт. 1:100  
гор. 1:500

Спецификация

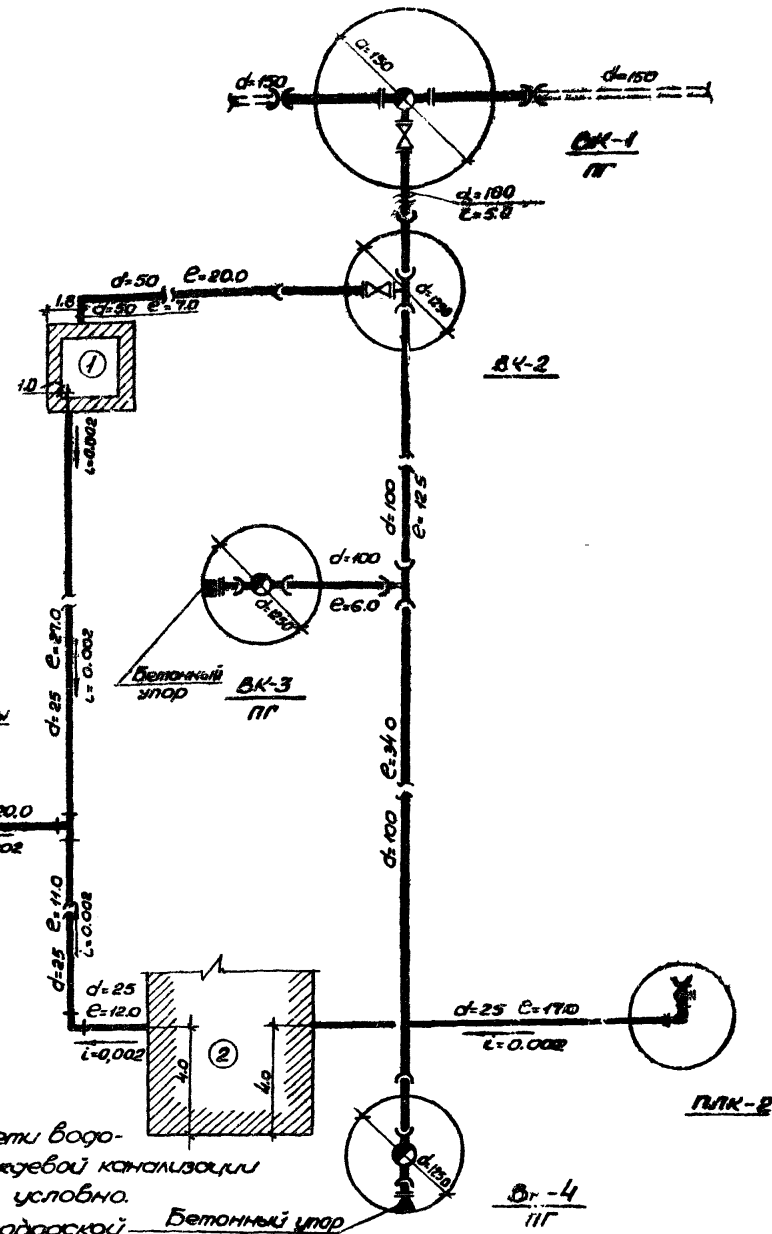
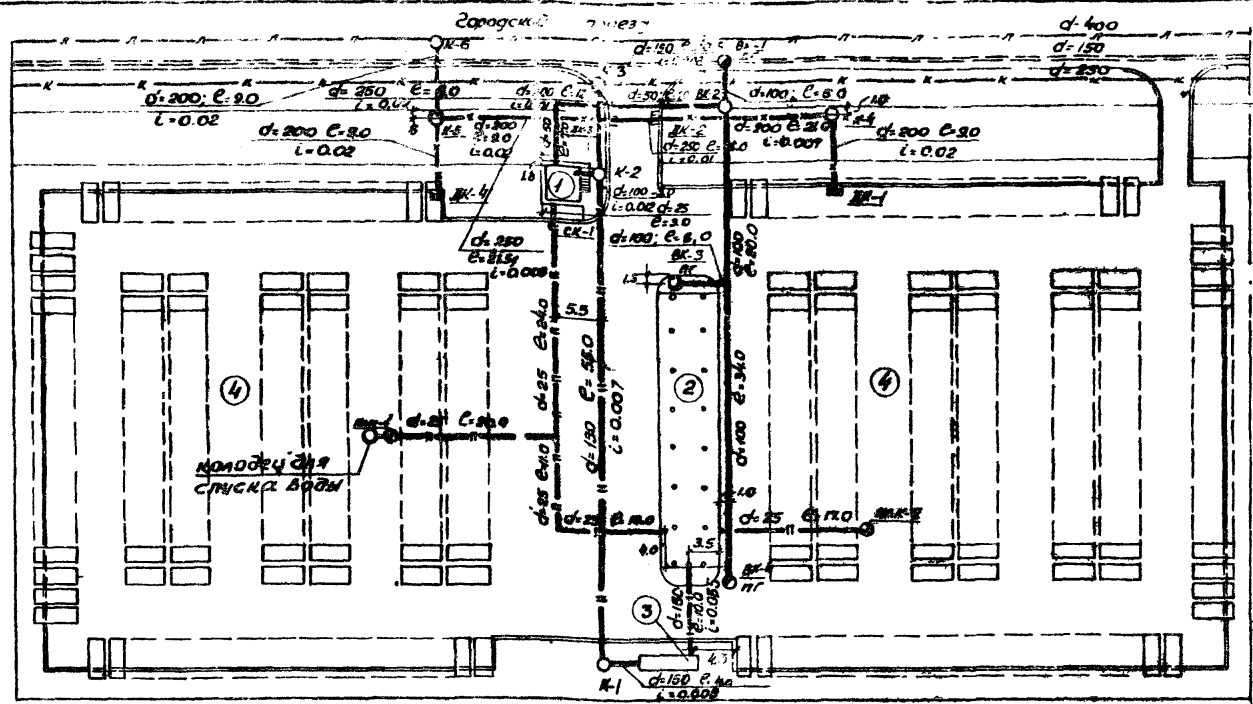
№ п/п	Наименование материала или изделий	Экз	гост	Диам. мм	Ед. изм.	Кол. во	Вес кг	
							Един.	Общий
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Водопровод</b>								
1	Трубы чугунные водопроводные	—	5525-51	100	м	53/210	208/99	11024/2079
2	Тройник фланцевый с пожарной подставкой	Ф	"	150x100	шт.	1	57,0	57,0
3	Патрубок фланец гладкий конец	—	"	150	"	2	55,2	110,4
4	Патрубок фланец с эл. конц. Е=1200 мм	—	"	100	"	1	34,0/16,7	34,0/16,7
5	Тройник раструб-фланец	—	"	100x50	"	1	40,3	40,3
6	Пожарная подставка раструбная	—	"	100	"	1	38,0	38,0
7	Колена раструб. эл.конец	—	"	100	"	1	21,4/8,4	21,4/8,4
8	Трубы стальные водопроводные	—	3262-62	25	м	94,0	2,4	226,0
9	Тройник из ковкого чугуна с резьбой	—	3949-59	25	шт.	3	0,30	0,60
10	Муфта надвижная раструбная	—	"	"	"	1	"	"
11	Вентиль муфтовый с быстросмыкающейся головкой	—	"	25	"	2	1,90	3,8
12	Угольник из ковкого чг. с резьб.	—	8946-59	25	"	3	0,23	0,69
13	Пожарный гидрант	—	8220-62	125	"	2	155,0	310,0
14	Заглушка чг. фланцевая	—	5325-61	100	"	1	5,74	5,74
15	Колодецы круглые водопроводные из жс/б бет. колец	—	ТП.пр. 4-18-62/62	1500	"	1	—	—
16	Колодецы круглые канализационные из жс/б бет. колец	—	"	1250	"	3	—	—
17	Ляк чг. водопроводный	—	3634-61	700	"	3	143,0	429,0
18	Колодец чг. (кавер) для установки полубочного крана	—	—	300x270	"	2	—	—
19	Задвижки 3046бр	—	В437-1.3	50	"	1	184/41,5	184/41,5

1	2	3	4	5	6	7	8	9
20	Шланг резиновый			25	м	60		
21	Патрубок фланец эл.конец Е=350	—	5525-61	100	"	1	13,1	13,1
22	Бетонный упор	—			шт	1	0,016	0,016
<b>Производственно-фекальная канализация</b>								
1	Трубы керамические канализационные обыкновенные		286-64	150	м	54,0	32,5	1755,0
2	Трубы чугунные водопроводные		5525-61	150	"	12,0	13,0	516,0
3	Колодецы канализационные из ж/б колец		ТП 4-18-62/62	1000	шт	3		
4	Грязеустойник с бензиномаслоуловителем		М.лист ВК-17	1000	"	1		
5	Ляк чугунный канализационный		3634-61	700	шт	3	132	396
<b>Дождевая канализация</b>								
1	Трубы бетонные безнапорные		6482-53	250	м	9,5	192,0	1824,0
2	Трубы бетонные безнапорные		—	200	"	49	127,2	6233,0
3	Колодецы круглые канализационные из ж/б колец		ТП 4-18-62/62	1000	шт	1		
4	Колодецы дождеприемные из ж/б колец с решетками		—	700	"	3		
5	Ляк чугунный канализационный		3634-61	700	"	3	132	396

№, дата, подпись, должность, дата, подпись, должность, дата, подпись, должность

<p>Минавтошосдор рфср <b>ГИПРОАВТотРАНС</b> г. Воронеж</p> <p>Станция обслуживания мотоциклов и велосипедов личного транспорта на 100,200 300 единиц.</p>	<p><b>Внутриплощадочные сети</b></p> <p>Станция на 200 автомобилей. Профили производственно-фекальной и дождевой канализации. Спецификация.</p>	<p>типовой проект 320-3 Морк.-лист ВК-4</p>
---	---	---

Объект  
2850  
Матр.-лист  
ВК-5  
Лист №

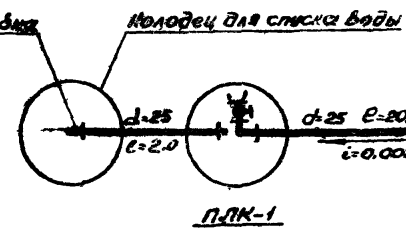


**Экспликация.**

1. Павильон-клиентская
2. Навес для велосипедов, мотоциклов и постов обслуживающих автомобилей
3. Грязеотстойник с бензиномаслоуловителем.
4. Открытая стоянка на 300 автомобилей.

**Генплан**  
М 1:500  
**Условные обозначения.**

- Городской водопровод
- Городская канализация
- Городская дождевая канализация
- Внутриплощадочный водопровод
- Внутриплощадочный производственно-поливочный водопровод
- Внутриплощадочная производственная канализация
- Внутриплощадочная фекальная канализация
- Внутриплощадочная дождевая канализация
- ВК-1 Водопроводный колодець с паварным гидрантом
- ВК-2 Водопроводный колодець
- МК-1 Водопроводный колодець (ковер) с поливочным краном
- К-1 Канализационный колодець
- ДК Дождеприёмный колодець



**Примечания.**

1. На генплане городские сети водопровода, фекальной и дождевой канализации и их диаметры приняты условно.
2. В случае отсутствия городской дождевой канализации атмосферные осадки отводятся открытым способом в лоток городского проезда
3. Производственные стоки сбрасываются в городскую фекальную канализацию.
4. Поливочный водопровод на зимнее время опаражняется. Вода выпускается в сармный колодець МК-1.

**Примечания.**

5. Бензино-масляная эмульсия из бензиномаслоуловителя вывозится в место по согласованию с местными органами здравоохранения.

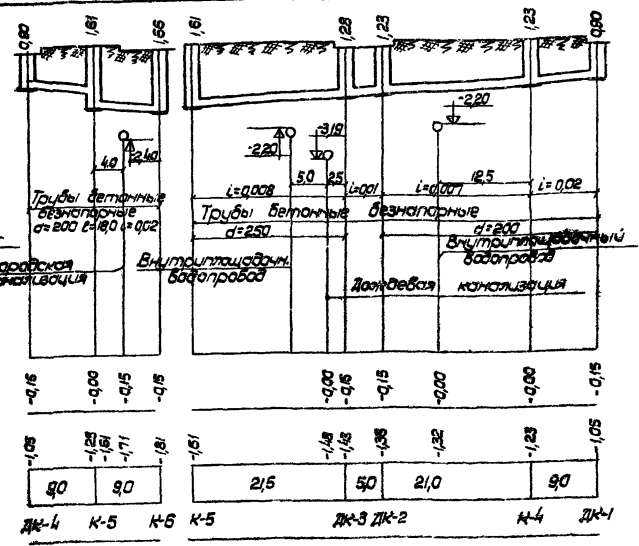
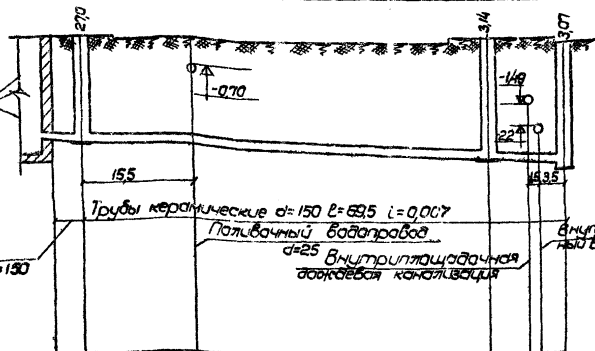
**Детализировка водопровода б/м**

М.И. Автошляхтар реферс <b>ГИПРОАВТОТРАНС</b> г. Барановск	Внутриплощадочные сети
Стоянка автомобилей, мотоциклов и бензиномаслоуловительного транспорта на 100, 200 и 300 автом.	Стоянка на 300 автомобилей
	Генплан с сетями водопровода, фекальной и дождевой канализации
	Детализировка водопровода
	320-3
	Матр.-лист
	ВК-5

древотстойник  
бензинонастола-  
Вителен

32550  
Классифик.  
БК-6  
1-18, 78

Трубы чугунные  
водопробные  $\phi=150$



Отметка земли	-0,00	-0,00	-0,00	-0,00	-0,00	-0,15
Отметка лотка трубы	-2,71	-2,74	-2,85	-3,4	-3,78	-3,21
Расстояние	40	55,0			10,5	
№№ колодезь	К-1			К-2	К-3	

Профили производственно-фрекатной и дождевой канализации

№ п.п.	Наименование материала или изделия	Зк. клв.	ГОСТ	Диам. мм	Ед. изм.	Кол. в 50	Вес Едизм.	Вес Общ.
<b>Водопробвод</b>								
1	Трубы чуг. водопробные	—	5525-61	100	м	65	20,9	1352,0
2	" " "	"	"	50	"	270	9,9	267,3
3	Трубы ст. водопробные оцинкованные	—	3262-62	25	"	870	2,4	208,8
4	Заблажки 30ч. вбр.	Д	8137-63	100	шт	1	41,5	41,5
5	Тройник фланцевый с пожар-ной подставкой	КФ	5525-61	150*100	"	1	57,0	57,0
6	Муфта насаженная раструб.	Х	"	150	"	2	24,2	48,4
7	Лоток фр. фланец $\phi=100$ мм	—	"	100	"	3	34,0	102,0
8	Тройник растр. фланец	ДК	"	100*50	"	1	40,3	40,3
9	Пожарная подставка растр.	ДК	"	100	"	2	38,0	76,0
10	Пожарный гидрант		8820-62	125	"	3	155,0	465,0
11	Заглушка фланцевая	1	5525-61	100	"	2	5,74	11,48
12	Тройник из чугуна с резьбой	Д	8540-53	25	"	1	0,30	0,30
13	Заглушка из чугуна с резьбой	Д	8817-53	25	"	3	0,20	0,60
14	Бетонный упор	Д	"	"	"	2	0,016	0,032
15	Заглушка муфты с быстрозатяжкой	+ЗК	"	25	"	2	1,80	3,60
16	Колодезь круглый водопробный из ж.б. лотков	Д	7117-63	1500	"	1	—	—
17	" " "	"	"	1250	"	4	—	—
18	Колодезь чуг. (верх) для установки лотков	"	300*270	"	"	2	—	—
19	Лок чуг. водопробный	Д	3834-61	700	"	4	14,3	57,2
20	Заблажки 30ч вбр.	Д	8137-63	50	"	1	18,4	18,4
21	Лоток фр. фланец $\phi=100$ мм	—	"	100	"	2	16,7	33,4

М. вост 1:100  
кар 1:300

1	2	3	4	5	6	7	8	9
22	Лоток фр. фланцевый из ж.б. лотков $\phi=100$ мм	—		150	шт.	2	65,2	104,4
23	Лоток резиновый			"	"	1	—	—

Производственно-фрекатная канализация								
1	Трубы керамические канализационные однок.		285-64	150	"	660	48,5	2880,0
2	Колодезь круглый канализационный из ж.б. лотков	Д	7117-63	1000	шт.	3	—	—
3	Заглушка из чугуна с бензинонасто-лотком	Д	8137-63	1000	"	1	—	—
4	Лок чугунный канализацион.	Д	3834-61	700	"	3	132	396,0
5	Трубы чугунные водопробные	—	5525-61	150	м	5	37	185

Дождевая канализация								
1	Трубы бетонные безнапорные		8482-53	200	м	480	127,2	6025,6
2	" " "		"	250	"	265	192,0	5088,0
3	Колодезь круглый канализационный из ж.б. лотков	Д	7117-63	700	шт.	3	—	—
4	Дождеприемные колодезь из ж.б. лотков с решетками	Д	"	700	"	4	—	—
5	Лок чугунный канализацион.	Д	3834-61	700	"	3	132	396,0

ПРИМЕЧАНИЯ

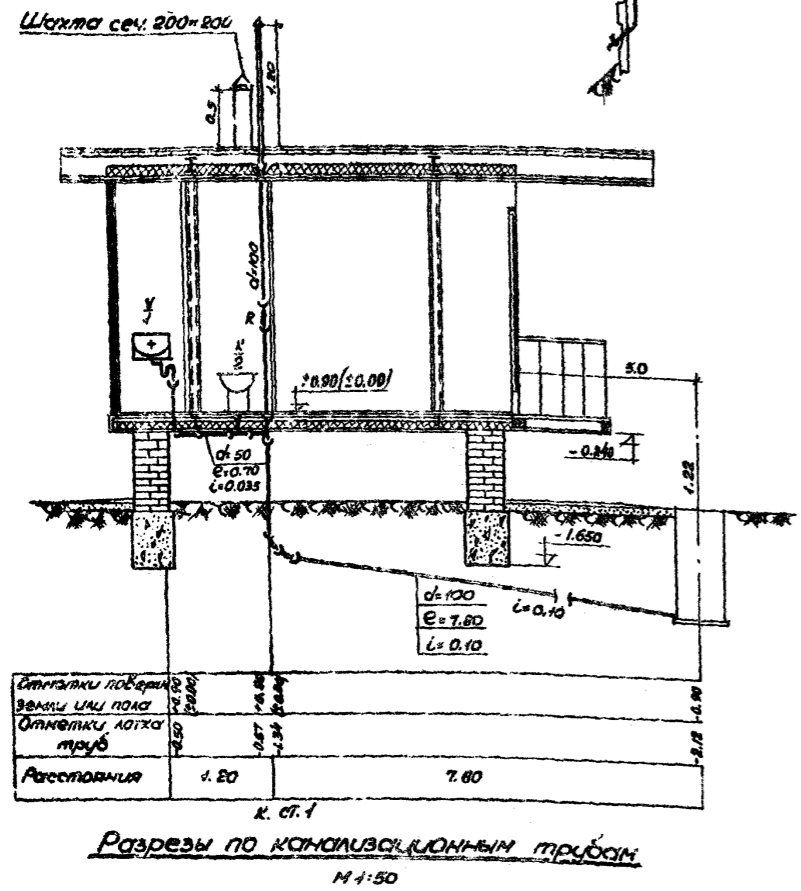
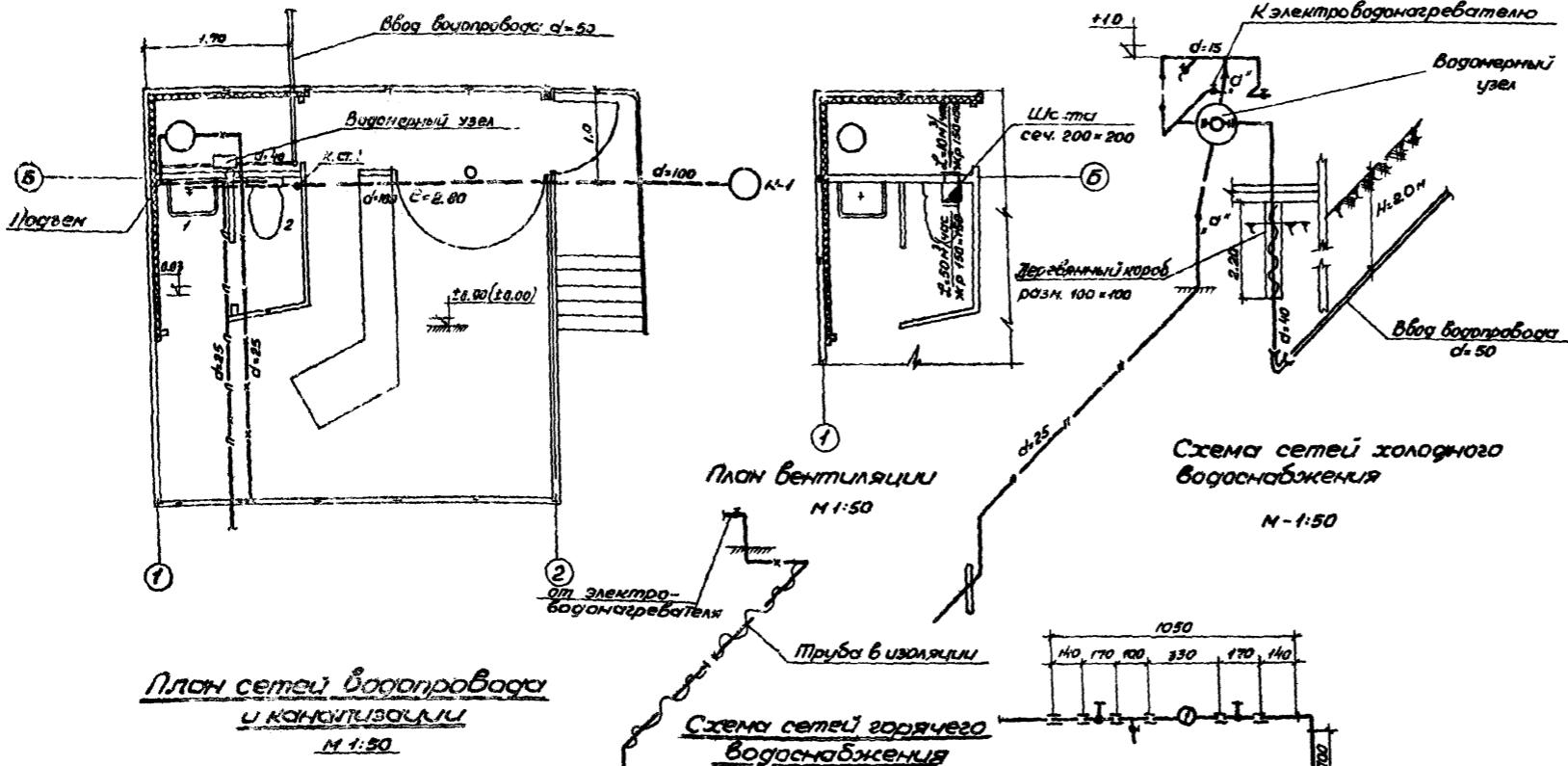
1. За отметку  $\pm 0,00$  принята отметка пола навеса мотоциклов и велосипедов
2. Отметки заложения горючих сетей приняты условно.
3. Глубина заложения проектного водопробода принята 2,20 м от верха трубы до поверхности земли.
4. Глубина заложения наружного поливочно-производственного водопробода принята 0,70 м от поверхности земли до верха трубы.

Минуватшасдар Р.Р.Ф.  
**ГИДРАВТОТРАНС**  
2 баранек  
материалов и железобетонных конструкций  
на 200,300 единиц

**Внутритрассовые сети**  
Стаянка на 300 автомобилей  
профили производственно-фрекатной и дождевой канализации. Спецификация

320-3	БК-6
-------	------

Объем 2850  
 Марка-лицо ВК-7  
 Инв. №  
 Проект  
 Составление  
 Проверка  
 Конструктор  
 Инженер  
 Автор-исполнитель  
 Дата выпуска



1. Трубы уложить с уклоном к водоразборным точкам.
2. Трубопроводы холодной и горячей воды, проложенные под полом покрыть антикоррозийным лаком и изолировать минеральной ватой толщ. слоя 30 мм.
3. Водопроводный ввод до глубины промерзания утепляется войлоком и заделывается в деревянный короб.
4. Трубопровод внутри помещения окрасить масляной краской

**Условные обозначения.**

— водопровод  
 — поливочный водопровод  
 — горячий водопровод  
 --- канализация  
 — водоразборный кран  
 — вентиль запорный  
 — умывальник  
 — унитаз с низко-расположенным бачком

### Спецификация

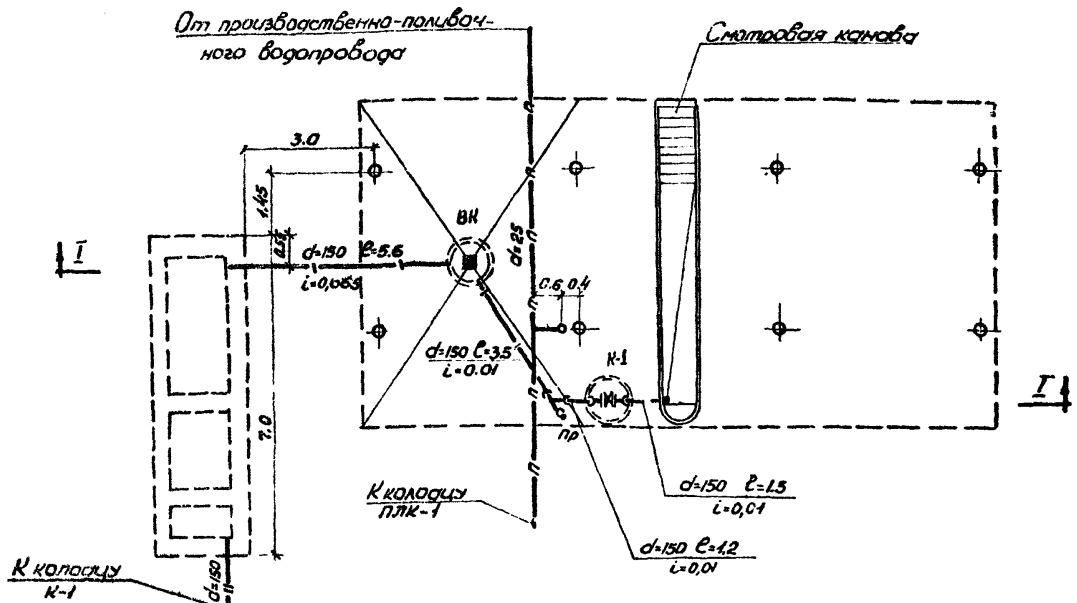
К/п	Наименование	Экз	ГОСТ	Диам. мм	Ед. изм.	Ком. во	Вес Едич.	Кг. Общий	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
<b>ВЕНТИЛЯЦИЯ</b>									
1	Металлическая жалюзийная решетка с подвижными жалюзи 150x150				шт	2			
2	Шахта деревянная утепленная 200x200 h=1500				м <sup>2</sup>	0.92			
3	Зонт металлический над шахтой 200x200				кг	2.33			
<b>Холодное водоснабжение</b>									
1	Трубы стальные водогазопров.		3262-62	40	М	4.0	3.84	15.36	
2	" "			25/15		5.0	2.42	12.10	
3	Кран водоразборный		8906-58	15	шт	1	0.33	0.33	
4	Вентиль запорный		6681-58	15		1	0.7	1.40	
5	Трубы чугунные водопроводные		6525-61	50	М	1.5	17.0	25.5	
6	Колено чугунное водопроводное			50	шт	1	10.8	10.8	
<b>Горячее водоснабжение</b>									
1	Трубы стальные водогазопров.		3262-62	25	М	5.5	2.42	13.31	
2	Вентиль запорный		6681-58	25	шт	1	1.4	1.4	
3	Водоразборный кран		8906-58	25		1	0.33	0.33	
<b>Водомерный узел</b>									
1	Водомер крыльчатый			30	шт	1	8.0	8.0	
2	Вентиль запорный муфтовый		6681-58	40		2	3.5	7.0	
3	Кран пробно-спускной 106 13 Бк		9085-59	15		1	0.84	0.84	
4	Сгон E=140 мм		8868-59	40		2			
5	Углы стальные		8847-59	40		1			
<b>Канализация</b>									
1	Трубы чугунные канализацион.		6942-63	100	М	12.0	5.2	62.4	
2	" "		6942-60	50		2.0	6.05	12.10	
3	Трубы асбестоцементные		539-59	150		2.0	33.0	66.0	
4	Переход двухтрубный		6942-63	100x100	шт	1	6.5	6.5	
5	Ревизия			100		1	11.3	11.3	
6	Отвод чугунный канализ. L 135°			100		2	5.1	10.2	
7	Профиль чугунный канализ. прямой		6942-63	100x100		1	8.0	8.0	
8	" "			100x50		1	6.9	6.9	
9	Колено чугунное канализацион.		6942-63	50		1	1.9	1.9	
10	Сифон-бутылочный для умывальн.		8246-66	50		1	1.5	1.5	
11	Флангарка из кровельной стали		Установка на месте			1			
12	Умывальник фаянсовый 600x450		752-60			1	20.0	20.0	
13	Унитаз с прямым выпуском и низкорасположенным бачком.		1156-69				13.0	13.0	

Минавтошоссар РСФСР  
**ГИПРОАВТОТРАНС**  
 г. Воронеж

Павильон-клиентская  
 Водопровод, канализация и вентиляция  
 План, разрезы, схемы.  
 Спецификация.

Удобный проект  
 320-3  
 Марка-лицо  
 ВК-7

Объект  
2850  
Марка-лист  
ВК-8  
Лист №



План набеса с постами обслуживания автомобилей  
М 1:100

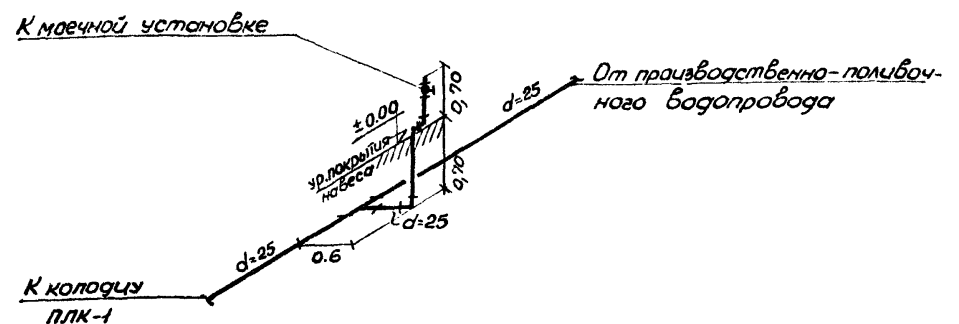
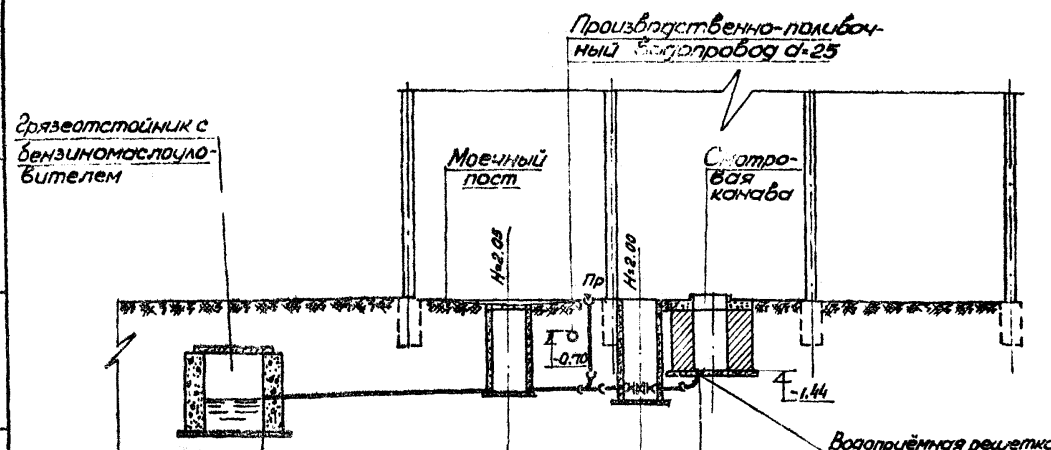


Схема водоснабжения моечного поста б/м

Спецификация								
№ п.п.	Наименование материалов или изделий	Эквив.	ГОСТ	Диаметр мм.	Ед. изм.	Кол-во	Вес в кг	
							Общий	Чистый
<b>Производственно-поливодный водопровод</b>								
1	Трубы стальные водогазопроводные оцинкованные	—	3282-62	25	п.м.	9.2	2.12	19.5
2	Тройник водопроводный из ковкого чугуна на резьбе	+	8948-59	25	шт.	1	0.32	0.32
3	Угольник водопроводный из ковкого чугуна на резьбе	+	8948-59	25	"	3	0.23	0.69
4	Вентиль	+	6681-56	25	"	1	1.75	1.75
<b>Производственная канализация</b>								
1	Трубы чугунные канализационные	—	6942-63	150	п.м.	14.0	22.2	310.8
2	Тройник чугунный канализационный косой 45°	±	6942-63	150 × 150	шт.	1	6.3	6.3
3	Защелка фланцевая	±	6437-63	150	"	1	73.0	73.0
4	Колена чугунные канализационные	±	6942-63	150	"	2	10.1	20.2
5	Патрубок фланец раструб чугунный водопроводный	±	5525-61	150	"	2	22.1	44.2
6	Прочистка	±	8942-63	150	"	1	3.3	3.3
7	Канализационный колодец с задвижкой из ж.б. лист	Тех. пр. №18-12/42		1000	"	1	—	—
8	Водоприемный колодец с решеткой паркового типа			100	"	1	—	—
9	Водоприемная решетка из круглой стали в/мм с ячейкой 20×20	±	2590-8	200×200	"	1	1.90	1.90

- ПРИМЕЧАНИЯ**
1. Производственно-поливодный водопровод прокладывается на глубине 0,7 м от поверхности земли до верха трубы и выполняется из стальных водогазопроводных оцинкованных труб d=25 с усиленной антикоррозийной изоляцией.
  2. Производственная канализация прокладывается из чугунных канализационных труб d=150.



- Условные обозначения**
- |—|— Производственно-поливодный водопровод
  - |—|— Производственная канализация врезных стоков
  - |—|— Производственная канализация чистых стоков
  - К-1 Канализационный колодец с задвижкой
  - ВК- Водоприемный колодец

Отметка поверхности земли (пола)	Отметка лотка трубы	Расстояния в м.
±0.00	±0.00	5,6
±0.00	±0.00	3,5
±0.00	±0.00	1,2
±0.00	±0.00	1,5

Разрез I-I  
М 1:100

Составитель: Коростелев М.А.  
Проверил: Мухомов А.И.  
Эксп. №: 10/10/85  
Институт: Воронежский институт автомобильного транспорта

Минавтошосдор РСФСР  
**ГИПРОАВТСТРАН**  
г. Воронеж

Навес для велосипедов, мотоциклов и постов обслуживания автомобилей.

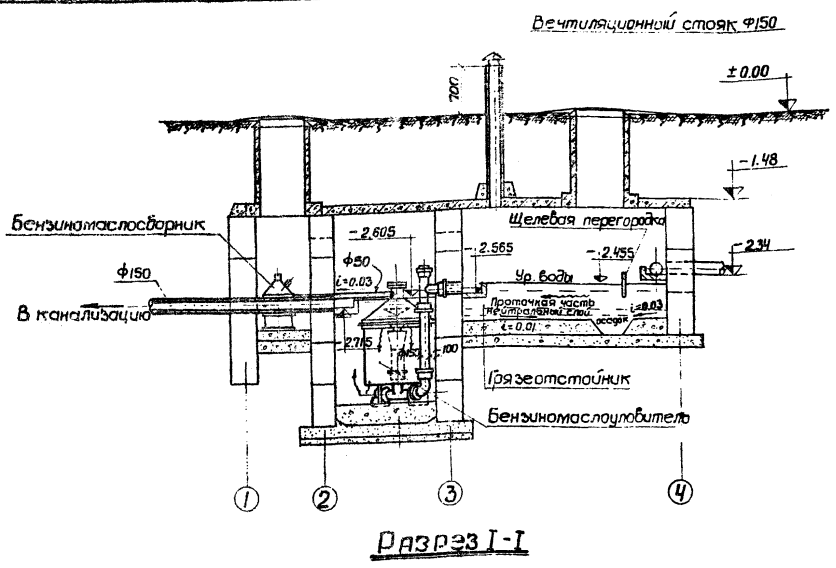
Стаянка на 100 автомобилей. Водопровод и канализация. План, разрез, схема водоснабжения. Спецификация.

Типовой проект  
**320-3**  
Марка-лист  
**ВК-8**

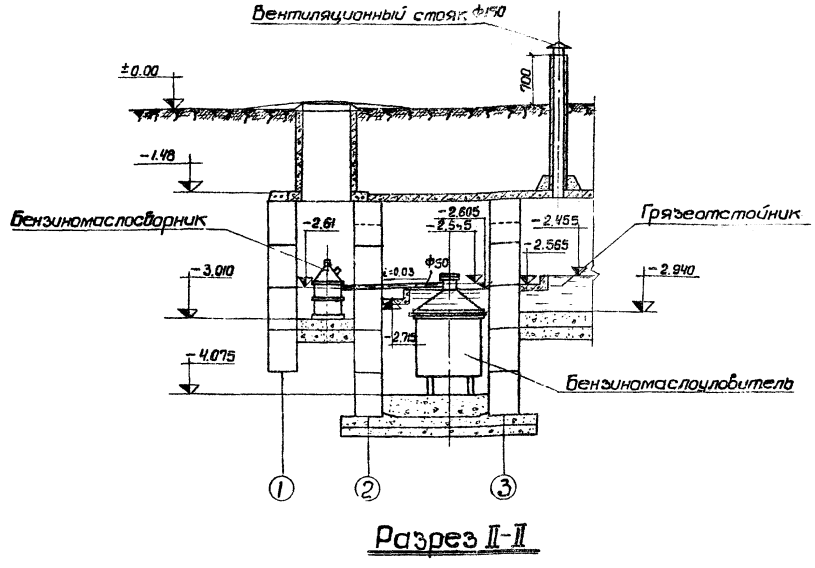




Объект  
2834  
Марка  
ВК-14  
Инв. №



**Разрез I-I**



**Разрез II-II**

**Спецификация**

№ п.п.	Наименование материалов или изделий	Возраст	ГОСТы	Диаметр мм.	Ед.изм.	Кол.во	Вес Ед.изм.	Вес Общий кг
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Бензиномаслоуловитель		см. лист ВК-12	1000	шт.	1	596,3	596,3
2	Бензиномаслосборник V=0,024		см. лист ВК-13	375	-	1	13,7	13,7
3	Трубы асбестоцементные безнапорные		1839-61	150	м.	4,0	2,4	10,1
4	Флюгарка		см. лист ВК-14	-	шт.	1	-	-
5	Люк чугунный		5634-61	700	-	2	143,0	286,0

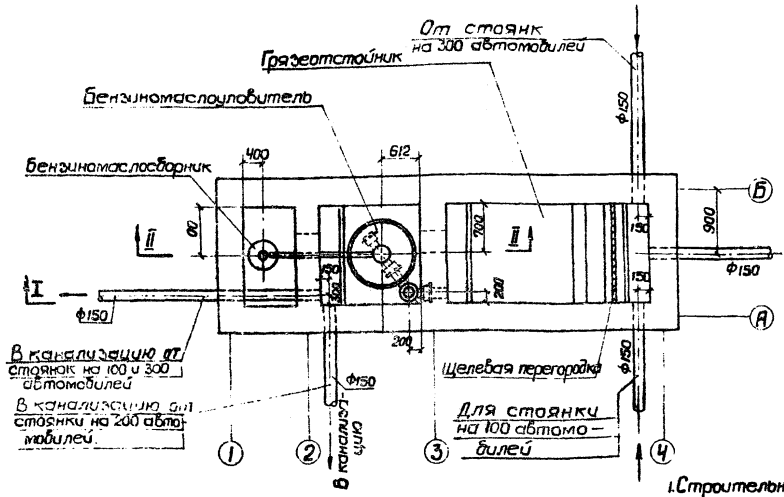
**Расчет грязеотстойника.**

Для стоянки на 200 автомобилей  
 Приняты нормативы: Скорость потока воды в грязеотстойнике  $V=0,005$  л/сек.  
 2. Время пребывания воды в грязеотстойнике  $t=10$  минут.  
 3. Количество осадка по объему  $W=0,3\%$   
 4. Удаление осадка 1 раз в 7 дней.  
 Длина проточной части  $Z=60 \cdot t \cdot V = 3$  м; Высота проточной части  $h_{пр} = \frac{Q}{V} = 0,1$  м; Высота осадочного слоя  $h_{ос} = \frac{W}{Z} = 0,05$  м; Высота нейтрального слоя принята  $h_n = 0,25$  м.  
 Общая высота рабочей части.  $h_{общ} = h_{пр} + h_n + h_{ос} = 0,40$  м.

**Примечания.**

1. Строительная часть грязеотстойника приведена на чертеже АС-
2. Бензиномаслоуловитель принят аналогично тип. пр. 5-03-151.
3. Очистка грязеотстойника предусматривается один раз в 7 дней передвижной автолазной установкой.
4. Удаление собранной бензиномасляной эмульсии предусматривается один раз в 7 дней.

M1:50



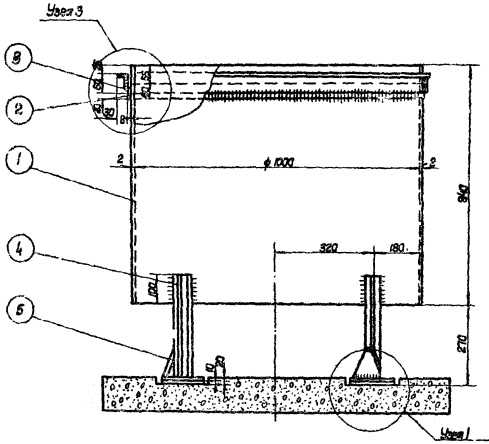
**План**

M1:50

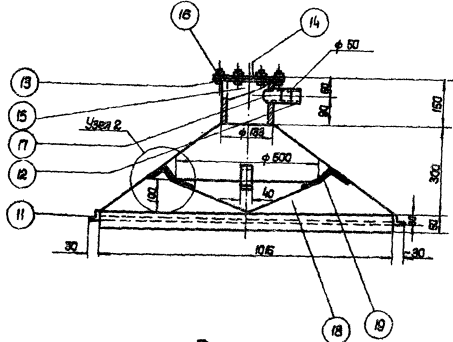
Минавтоаодор РСФСР ГИПРОАВТОТРАНС г. Воронеж	Грязеотстойник с бензиномаслоуловителем	Иллюзионный проект
Стоянки автомобилей, мотоциклов и велосипедов личного транспорта на 100, 200, 300 единиц.	Технологическая часть. План, разрезы, расчёт грязеотстойника. Спецификация.	320-3 ТАРСКА-ЛЮБЕТ
		ВК-11



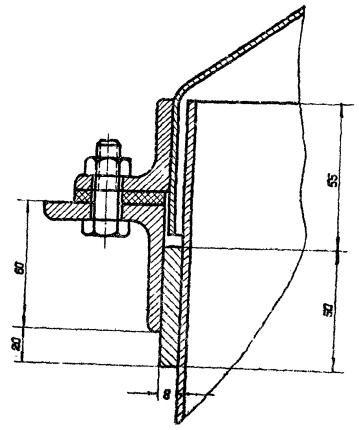
Объем 1  
3450  
ВК-12  
Узел №2



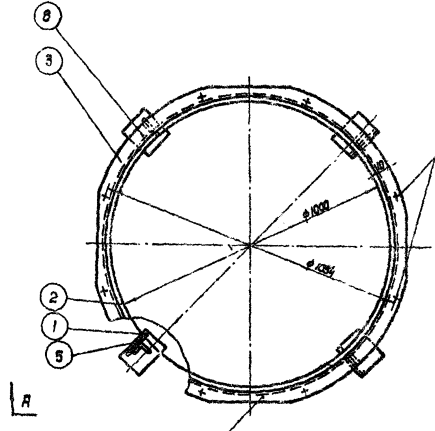
Вид по АА



Разрез Б-Б

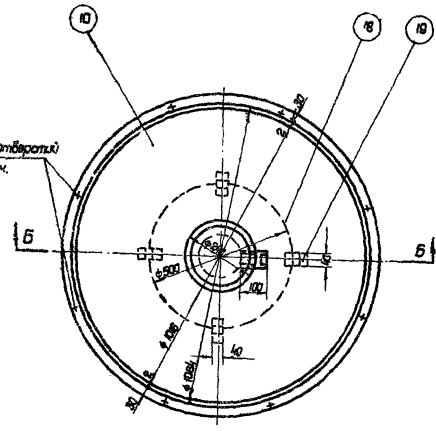


Деталь крепления колпачка к цилиндру

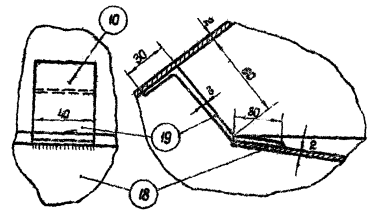


Полки высотой 40  
срезать до 30 по  
окружности в 4 местах

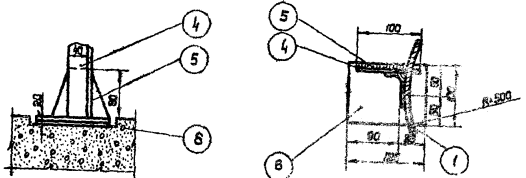
По окружности ватерштамп  
по диаметру  $\phi$  8 мм.



План М 1:10



Узел 2 М 1:2



Узел 1 М 1:5

План М 1:10  
Цилиндр бензонасоса

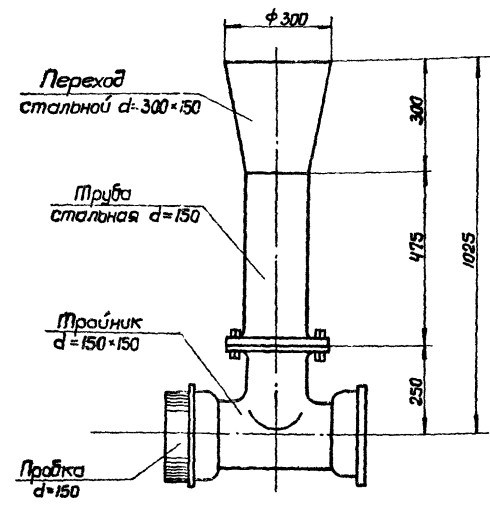
Колпачок бензонасоса

Министерство РСФСР <b>ГИПРОАВТОТРАНС</b> г. Воронеж	Грязеустойчивый к бензонасосам <b>Цилиндр и колпачок.</b> Детали крепления и узлы.	Масштаб <b>320-3</b> ВК-12
---	--	----------------------------------

Спецификация на бензиномаслоуловитель

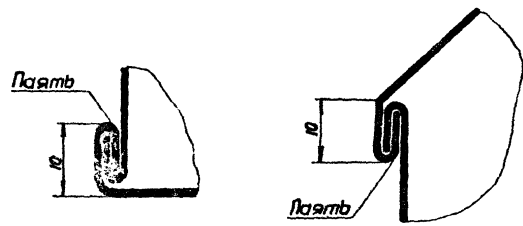
№ дет.	Наименование деталей	Материал или сортимент	ГОСТ	Кол-во, шт.	Кул-терм, м <sup>2</sup>	Кул-бо, дет.	Вес в кг, шт. общ.
1	Корпус цилиндра	Лист.сталь δ=2	3680-57	2	2.64	2	41.18 82.36
2	Кольцо	Полос.сталь 502	103-57	2	0.340	2	10.67 21.34
3	Фланец	Углов.сталь 60×40×5	8510-57	2	0.340	2	12.88 25.76
4	Ножки	Углов.сталь 60×40×5	8510-57	8	0.3	8	1.32 10.56
5	Косынка	Полос.сталь 100×10	103-57	8	0.12	8	0.91 7.28
6	Опорная плита	Полос.сталь 100×10	103-57	8	0.13	8	0.47 3.76
7	Трубы стальные водогазопров.	Стальные φ50	3262-62	—	—	3	4.88 14.64
8	Трапник прямой	Стальной φ50	8964-59	—	—	3	1.2 3.6
9	Угольник	Стальной φ50	—	—	—	5	1.0 5.0
10	Корпус колпачка	Лист.сталь δ=7	3680-57	0.74	—	2	11.61 23.22
11	Фланец	Угл.сталь 30×30×4	8509-57	2	0.20	2	5.69 11.38
12	Патрубок	Сталь.труба бесшовн. φ125	8734-58	2	0.80	2	1.78 3.56
13	Фланец	Фланец приварной 125	1255-54	—	—	2	4.20 8.40
14	Заглушка	Лист.сталь δ=2	3680-57	4	0.240	4	3.30 13.20
15	Болт	Черн.шест. φ16	1738-57	16	0.07	16	1.62 18.56
16	Гайка	Гайка шест. 5/8	5915-63	—	—	16	0.043 0.69
17	Патрубок	Газ.труба φ50	3262-62	2	0.10	2	0.488 0.976
18	Отбойный диск	Лист.сталь δ=2	3680-57	2	0.25	2	3.32 6.64
19	Лопка	Лента горячекат. 40×3	6009-57	8	0.12	8	0.113 0.904
20	Муфта соединитель.	Стальная	8956-59	—	—	5	0.63 3.15
21	Контрогайки	—	8958-59	—	—	10	0.19 1.90
22	Трубы водопробод.	Чугунные d=150	5525-61	4	2.0	4	44.4 177.6
23	Трубы водогазопров.	Стальные d=150	3262-62	1	0.5	1	17.8 8.9
24	Переход стальной сварн.	Стальной d=300×150	Совст. изгот.	—	—	1	1.8 1.8
25	Трапник водопр. т.р.ф.	Чугунный d=150×150	5525-61	—	—	1	52.3 52.3
26	Трапник водопр. т.р.	—	—	—	—	1	53.8 53.8
27	Колена водопр. р-гл.к.	Чугун d=150×150	—	—	—	1	35.0 35.0

Общий вес: 596.28 кг.



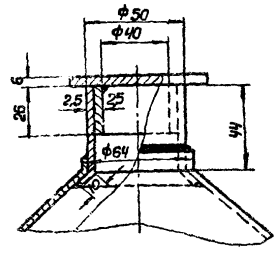
Патрубок бензиномаслоуловителя

М1:10



Узел 2

Узел 1



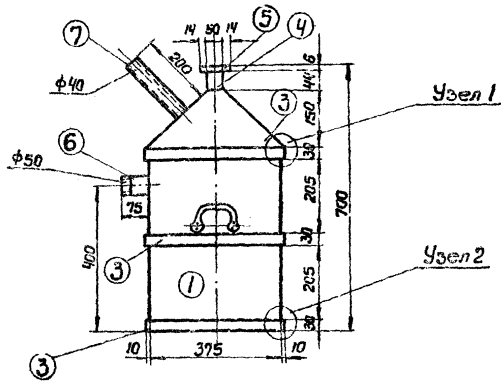
Пробка бидона

М1:2

Примечание

Данный лист см. совместно с листом ВК-12.

Объект  
2850  
Лист  
ВК-13  
Инд. №



Бидон для бензина

М1:10

Спецификация на бензиномаслосборник

№ дет.	Наименование	Материал или сортимент	ГОСТ	Кол-во, шт.	Кул-терм, м <sup>2</sup>	Кул-бо, дет.	Вес в кг, шт. общ.
1	Стенки бидона	Лист. оцинк. сталь δ=0.7	718-54	1	0.943	1	3.09 5.09
2	Ручка бидона	Сталь круг φ12	2399-57	2	0.37	2	0.32 0.64
3	Обруч	Стальная лента 30×2	6009-57	3	1.17	3	0.55 1.65
4	Горловина	Сталь листовая φ=25	3680-57	—	—	1	0.63 0.63
5	Пробка	Стальная сварная	Совст. изгот.	—	—	1	0.305 0.305
6	Патрубок	Газовая труба φ50	3262-62	1	0.075	1	0.36 0.36
7	Патрубок	Газовая труба φ19	3262-62	1	0.21	1	0.92 0.92
8	Вентиль зап.м.крат.	Кобальт.чугун	—	—	—	1	4.1 4.1
9	Ручка для масел	Резина тканевая	5388-57	1	—	—	—

Общий вес: 13.695 кг

Минмашавтор РСФСР  
ГИПРАВТОТРАНС  
г. Воронеж

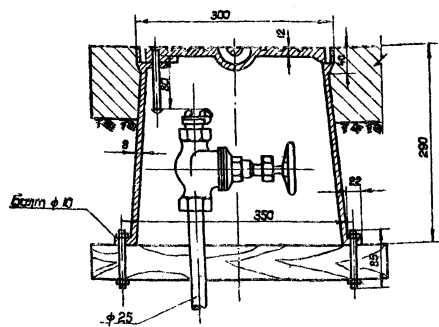
Горизонтальный бензиномаслоуловитель

Бидон для бензина Узлы, детали. Патрубок бензиномаслоуловителя. Спецификации.

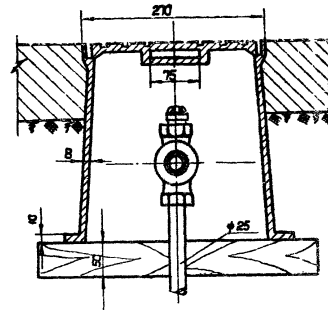
Ил. 3: 300 проект  
320-3  
Марка-лист  
ВК-13

Лист  
ВК-13  
Инд. №

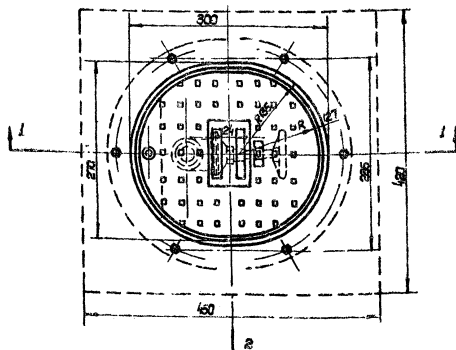
Объект  
2850  
Участок  
БК-14  
ЛНБ. №



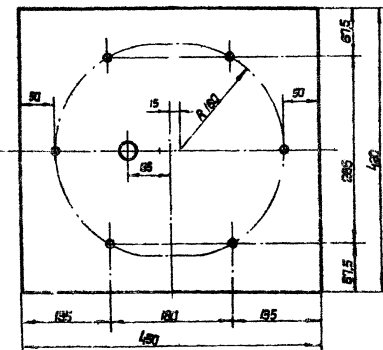
Разрез 1-1



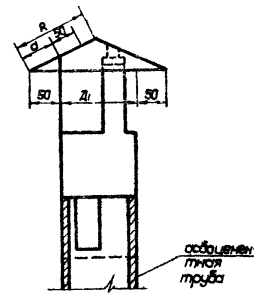
Разрез 2-2



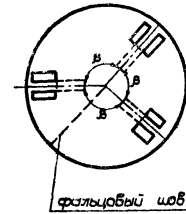
План М2:1



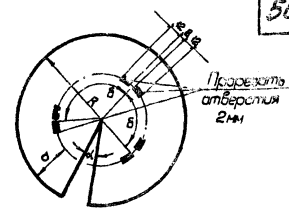
Опорная доска



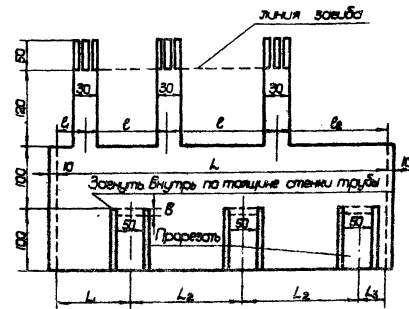
Флюгарка. Общий вид.



вид сверху



Развертка корпуса флюгарки.



Развертка корпуса флюгарки.

Примечания.

1. На вытяжные стояки, выше ревизии первого этажа могут применяться вместо чугунных асбестоцементные или стальные трубы с увеличением их диаметра на 50 мм.
2. Соединение чугунных труб с асбестоцементными без изменения диаметра осуществляется посредством асбестоцементной муфты, а с изменением диаметра, посредством одностороннего чугунного канализационного перехода.

Таблица размеров

d	h <sub>1</sub>	h <sub>2</sub>	L	h <sub>1</sub>	h <sub>2</sub>	h <sub>3</sub>	l	l <sub>1</sub>	l <sub>2</sub>	α	β	γ	δ	ε
100	115	124	320	50	120	40	130	40	90	55	8	125	30°	110°
150	165	175	550	140	185	44	183	44	140	58	9	147	18°	144°

Установка наружного поливочного крана в колоде /кабере/

Примечания.

1. Все металлические части покрыть антикоррозийным покрытием за 2 раза.
2. Перед установкой опорную доску пропитать антисептическим раствором.

Минводхоздар РСФСР  
**ТИПРОДЪТРАНС**  
г. Воронеж  
Станция автоматизации, монтажно-вспомогательный транспорт на территории водохозяйственного значения

Детали водопровода и канализации  
Установка наружного поливочного крана в колоде /кабере/, Флюгарка. Общий вид.  
Детали.

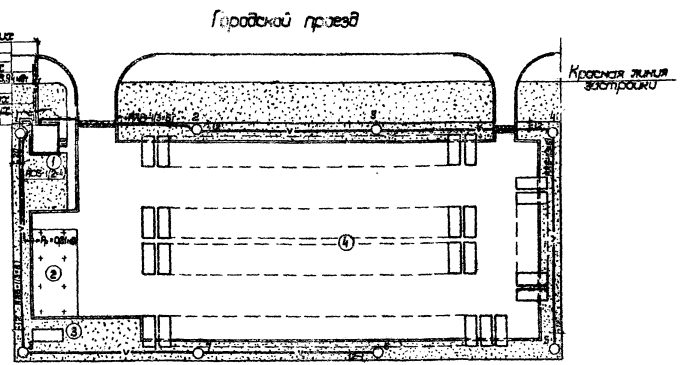
тип проект  
320-3  
лист-чертеж  
БК-14

Объект  
2850  
Место-лист  
ЭН-1  
Ш. №

Экспликация

1. Павильон - клиентская.
2. Навес для велосипедов, мотоциклов и постов обслуживания автомобилей.
3. Грязеотстойник с бензиномастолоубителем.
4. Открытая стоянка на 100 автомобилей.

От местных водопроводных сетей  
От местных водопроводных сетей  
От местных водопроводных сетей  
От местных водопроводных сетей



Наружные сети электроосвещения, телефона и радио  
М 1:500

ПРИМЕЧАНИЯ

1. Павильон - клиентская присоединяется к электросети, радио и телефонным местным городским сетям.
2. Напряжение сети 380/220 В у ламп 220 В.
3. Освещение территории осуществляется светильниками типа СЭПР-250 с ртутными лампами ДРЛ-250.
4. Светильники устанавливаются на железобетонных опорах высотой 9,73 м. Опоры приняты по альбому ЭН-01-01 Ленинградского МТИ, Гостройпроект.
5. Управление наружным эл. освещением осуществляется с осветительного щита павильона.
6. Сеть освещения территории выполняется кабелем марки ЯЯБ, кабель прокладывается на глубине ЦТМ от поверхности земли.
7. Ввод радио-воздушный выполняется стальной проволокой ф 4 мм.
8. Для обеспечения внешней телефонной связи в павильоне устанавливается один телефонный аппарат. Телефонный ввод выполняется кабелем марки СОБ-2\*1 мм.
9. В местах пересечения кабельных линий с дорожками и между собой предусматривается их прокладка в общецентровой трубе ф 100 мм.
10. Протяженность электросети и телефонных кабелей и воздушной радиосети, подлинность: к городским и местным сетям, принимается условно и корректируется в каждом конкретном случае при привязке проекта.
11. Арматуру железобетонных опор присоединить к нулевому проводу.

Условные обозначения

- кабель прокладываемый в трубе
- Кабельная линия низкого напряжения
- Светильники наружного эл. освещения на опоре
- Кабельная телефонная линия
- Воздушная радиотранспортная линия

Спецификация

№ позиции	Наименование и технические данные	Единица измерения	Кол-во	Примечания
<b>I Внутриплощадочные сети</b>				
1	Кабель ЯЯБ, 1кВ, с алюминиевыми жилами в бумажной изоляции, в алюминиевой оболочке, бронированный сечением 1(3*6)кВ.мм	м	230	
2	Кабель ЯСБ, 1кВ, с алюминиевыми жилами в бумажной изоляции, бронированный сечением 1(2*4)кВ.мм	---	28	
3	Провод ЯАВ алюминиевый, в полиэтиленовой оболочке сечением 1*25 кв.мм	---	192	
4	Светильник типа СЭПР-250 для ламп ДРЛ-250	шт.	8	
5	Лампа типа ДРЛ-250 на напряжение 220 В	---	8	
6	ПРЯ типа ДРЛ-025/022 для ламп ДРЛ	---	8	
7	Опора железобетонная с металлическим кронштейном на один светильник, высотой 9,73 м	---	8	Альбом ЭН-01-01 МТИ, Гостройпроект
8	Труба общецентровая марки ВНД ф 100 мм	м	12	
<b>II Внеплощадочные сети</b>				
<b>Электролиния</b>				
1	Кабель ЯЯБ, 1кВ, с алюминиевыми жилами в бумажной изоляции, бронированный сечением 1(3*6)кВ.мм	м	25	
2	Труба общецентровая марки ВНД ф 100 мм	---	6	
<b>Телефонная линия</b>				
1	Кабель СОБ, с медными жилами, в бумажной изоляции, бронированный, 24 жилы ф 1 мм	---	25	
2	Труба общецентровая марки ВНД ф 100 мм	---	6	
<b>Радиотранспортная линия</b>				
1	Провод ПСО, стальной голый, одножильный ф 4 мм	м	50/486	

Министерство РСФСР <b>ТИПРОАВТОТРАНС</b> г. Воронеж	Общеплощадочные сети стоянки на 100 автомобилей. Наружное эл. освещение и наружные слаботочные сети	320-3 ЭН-1
---	---	---------------

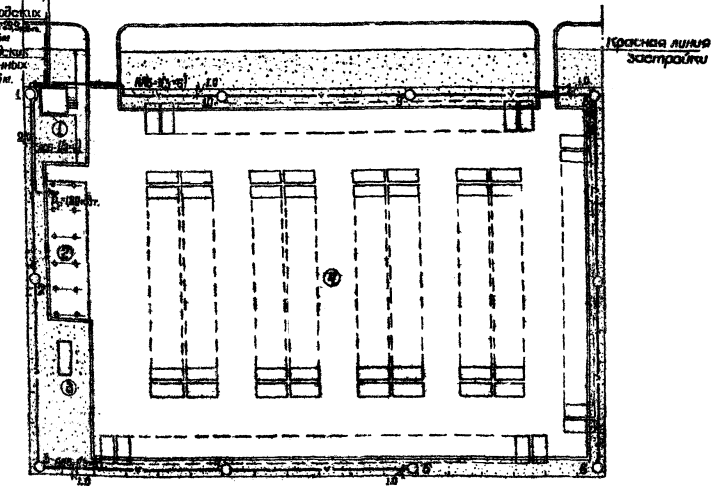
Экспликация.

1. Павильон — клиентская
2. Навес для велосипедов, мотоциклов и постов обслуживания автомобилей
3. Грязеотстойник с бензино-маслоуловителем.
4. Открытая стоянка на 200 автомобилей.

Проект  
№ 50  
ЭН-2  
1957 г.

Городской проезд

От местных городских телефонных сетей 018-24  
От местных городских сетей радиотрансляционных сетей 2100 ФЧ, 4-25 м.



Наружные сети электроосвещения, телефона и радио  
М 1:500

Примечания.

1. Павильон — клиентская присоединяется к электросети, радио и телефонным местным городским сетям.
2. Напряжение сети 380/220 В и ламп 220 В.
3. Освещение территории осуществляется светильниками типа СЭР-250 с ртутными лампами ДРЛ-250.
4. Светильники устанавливаются на железобетонных опорах высотой 9,73 м. Опоры приняты по альбому ЭК-01-01 Ленинградского ГПИ, Гострайпроект.
5. Управление наружным электроосвещением осуществляется с осветительными приборами.
6. Сеть освещения территории выполняется кабелем марки ААБ, кабель прокладывается на глубине 0,7 м от поверхности земли.
7. Ввод радио-воздушный, выполняется стальной проводом ФЧ мм.
8. Для обеспечения внешней телефонной связи в павильоне устанавливается один телефонный аппарат. Телефонный ввод выполняется кабелем марки СЭБ 2×1 мм.
9. В местах пересечения кабельных линий с дорогами и между собой предусматривается их прокладка в асбоцементной трубе Ф100 мм.
10. Протяженность электро и телефонного кабелей и воздушной радиосети до границ к городским местным сетям принимается условно и корректируется в каждом конкретном случае при разработке проекта.
11. Арматуру железобетонных опор присоединить к нулевому проводу.

Условные обозначения.

- кабель прокладываемый в трубе.
- кабельная линия низкого напряжения.
- Светильник воздушного электроосвещения на опоре.
- кабельная телефонная линия.
- воздушная радиотрансляционная линия.

Спецификация

№ позиции	Наименование и технические данные	Ед. изм.	Количество	Примечание
<b>I. Внутриплощадочные сети.</b>				
1	Кабель ААБ, 1 кв, с алюминиевыми жилами в бумажной изоляции, ватонитовой оболочке, бронированный сечением 1(3×6) мм	м	295	
2	Кабель АСБ, 1 кв, с алюминиевыми жилами в бумажной изоляции, бронированный сечением 2(2×6) мм	—	30	
3	Провод ПВЗ стальной, в поликарбонатной оболочке сечением 1×2,5 кв. мм.	—	240	
4	Светильник типа СЭР-250 для ламп ДРЛ-250	шт.	18	
5	Лампа типа ДРЛ-250 на напряжение 220 В	—	18	
6	ПРЛ типа ДРЛ-250 для лампы ДРЛ	—	18	
7	Опора железобетонная с металлом	—	10	Альбом ЭК-01-01 ГПИ, Гострайпроект
8	Труба асбоцементная марки ВВД Ф100 мм	м	12	
<b>II. Внеплощадочные сети.</b>				
<b>Электросеть.</b>				
1	Кабель ААБ, 1 кв, с алюминиевыми жилами в бумажной изоляции, ватонитовой оболочке, бронированный сечением 1(3×6) мм	м	28	
2	Труба асбоцементная марки ВВД Ф100 мм	—	6	
<b>Телефонная линия.</b>				
1	Кабель СЭБ с медными жилами в бумажной изоляции, бронированный сечением 2(2×6) мм	м	25	
2	Труба асбоцементная марки ВВД Ф100 мм	—	6	
<b>Радиосеть.</b>				
1	Провод ПСД, стальной голый, одножильный ФЧ мм	м/кг	1/255	

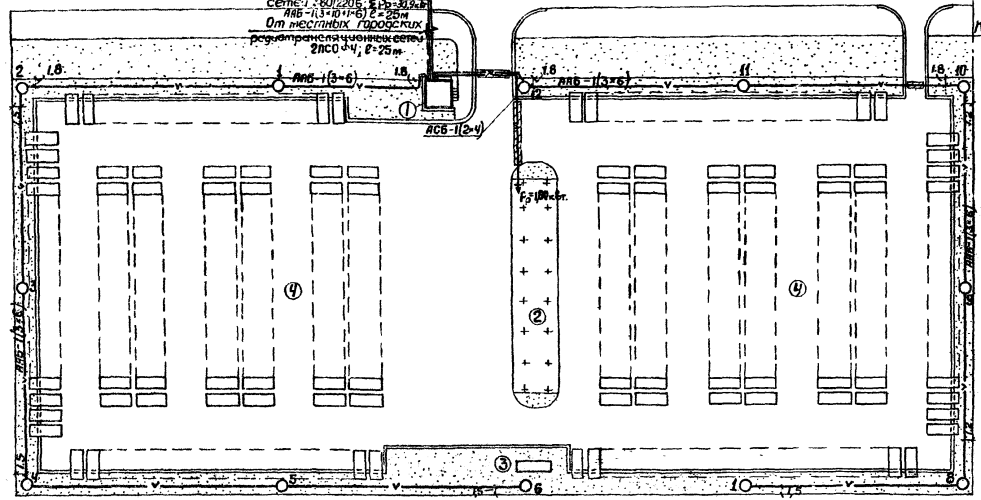
Минавтошосседр РСФСР  
ГИПРОАВТОТРАНС  
г. Воронеж

**Объект: внеплощадочные сети**  
Строительная на 200 автомобилей, мотоциклов и велосипедов личного пользования и наружные слаботочные сети.  
320-3  
Монтаж-авт  
ЭН-2

Объект  
2350  
Марка-лист  
ЭН-3  
Ил.В.18

От местных городских телефон. сетей СГБ-2-1  
От местных городских сетей 380/220 В, 50 Гц  
От местных городских радиотрансляционных сетей 2150 ЧЧ, 0-75 м

Городской проезд



Красная линия застройки

**Экспликация.**

1. Павильон – клиентская.
2. Навес для велосипедов, мотоциклов и постов обслуживания автомобилей.
3. Грязеотстойник с бензиномаслоуловителем.
4. Открытая стоянка на 300 автомобилей.

**Спецификация**

№ позиции	Наименование и технические данные	Единица измер.	Количество	Примечание
<b>I Внутриплощадочные сети</b>				
1	Кабель АВБ, квб, с алюминиевыми жилами в бумажной изоляции в алюминиевой оболочке, бронированный сечением 1(3*6) кв. мм	м	385	
2	Кабель АСБ, квб, с алюминиевыми жилами в бумажной изоляции, бронированный сечением 1(2*4) кв. мм	—	40	
3	Провод АПВ, алюминиевый в полихлорвиниловой оболочке сечением 1*2,5 кв. мм.	—	288	
4	Светильник типа СЭПР-250 для ламп ДРЛ-250	шт.	12	
5	Лампа типа ДРЛ-250 на напряжение 220В	—	12	
6	ЛПА типа ДРЛ-0,25/0,22 для ламп ДРЛ	—	12	
7	Опора железобетонная с металлическим кронштейном на один светильник высотой 9,73 м	—	12	А-7 по ДЭК-01-01, ГИП, ГАРСТРОЙПРОЕКТ
8	Труба асбоцементная марки ВНД Ф100 мм	м	24	
<b>II Внеплощадочные сети</b>				
<b>Электрелиния.</b>				
1	Кабель АВБ, квб, с алюминиевыми жилами в бумажной изоляции, бронированный сечением 1(3*6) кв. мм	м	25	
2	Труба асбоцементная марки ВНД Ф100 мм	—	6	
<b>Телефонная линия.</b>				
1	Кабель СВБ с медными жилами в бумажной изоляции, бронированный, 2 жилы, Ф1 мм	—	25	
2	Труба асбоцементная марки ВНД Ф100 мм	—	6	
<b>Радиотелиния</b>				
1	Провод ПСО, стальной голый, одножильный Ф4 мм	м/кг	50/4,95	

Наружные сети электроосвещения, телефона и радио

М 1:500

Примечания.

1. Павильон – клиентская присоединяется к электро, радио и телефонным местным городским сетям.
2. Напряжение сети 380/220 В у ламп 220 В
3. Освещение территории осуществляется светильниками типа СЭПР-250 с ртутными лампами ДРЛ-250.
4. Светильники устанавливаются на железобетонных опорах высотой 9,73 м. Опоры приняты по альбому ЭК-01-01 Ленинградского ГПИ, ГАРСТРОЙПРОЕКТ.
5. Управление наружным эл. освещением осуществляется с осветительного щита павильона.
6. Сеть освещения территории выполняется кабелем марки АВБ, кабель прокладывается на глубине 0,7 м от поверхности земли.
7. Ввод радио-воздушный, выполняется стальной проволокой Ф4 мм.
8. Для обеспечения внешней телефонной связи в павильоне устанавливается один телефонный аппарат. Телефонный ввод выполняется кабелем марки СВБ-2\*1 мм.
9. В местах пересечения кабельных линий с дорогами и между собой предусматривается их прокладка в асбоцементной трубе Ф100 мм.
10. Протяженность электро и телефонного кабелей и воздушной радиосети, прокладываемых к городским местным сетям принимается условно и корректируется в каждом конкретном случае при привязке проекта.
11. Арматуру железобетонных опор присоединить к нулевому проводу.

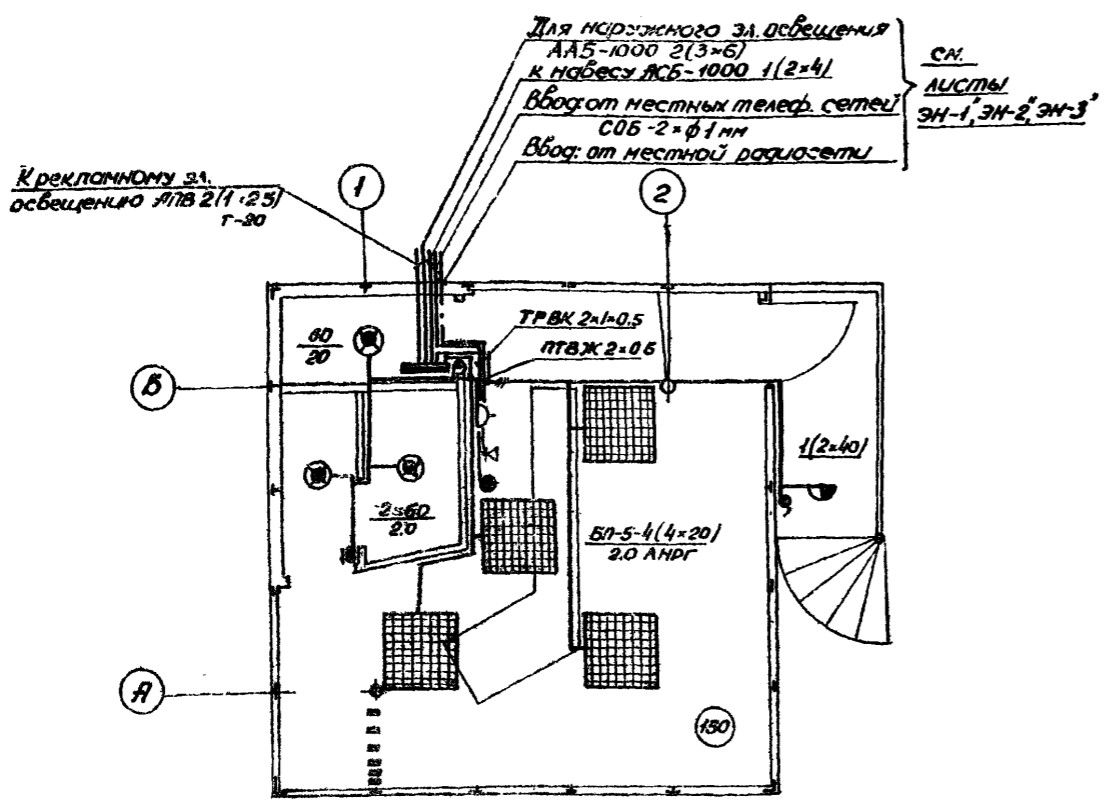
Условные обозначения.

- кабель, прокладываемый в трубе.
- кабельная линия низкого напряжения.
- Светильник наружного освещения на опоре.
- ← кабельная телефонная линия.
- воздушная радиотрансляционная линия.

И. инж. инженер Д. инж. инженер  
И. инж. инженер В. инж. инженер  
И. инж. инженер М. инж. инженер  
И. инж. инженер К. инж. инженер  
И. инж. инженер Л. инж. инженер  
И. инж. инженер О. инж. инженер  
И. инж. инженер П. инж. инженер  
И. инж. инженер Р. инж. инженер  
И. инж. инженер С. инж. инженер  
И. инж. инженер Т. инж. инженер  
И. инж. инженер У. инж. инженер  
И. инж. инженер Ф. инж. инженер  
И. инж. инженер Х. инж. инженер  
И. инж. инженер Ц. инж. инженер  
И. инж. инженер Ч. инж. инженер  
И. инж. инженер Ш. инж. инженер  
И. инж. инженер Щ. инж. инженер  
И. инж. инженер Ъ. инж. инженер  
И. инж. инженер Ы. инж. инженер  
И. инж. инженер Ь. инж. инженер  
И. инж. инженер Э. инж. инженер  
И. инж. инженер Ю. инж. инженер  
И. инж. инженер Я. инж. инженер

Минзасташодр РСФСР ГИПР АВТОТРАНС г. Воронеж	Общеплощадочные сети Стоянка на 300 автомобилей Наружное эл. освещение и наружные слаботочные сети	Исполнительский проект 320-3 Марка-лист 311-3
--	---	--

Объект  
2850  
Мерка-лист  
ЭН-4  
ЦНБ Л



ПЛАН м 1:50

Примечания

1. Напряжение сети 380/220в, у ламп - 220 вольт.
2. Для эл. освещения павильона принимаются люминесцентные лампы со светильниками типа БП-5-4x20 и лампами накаливания.
3. Распределительная эл. прокладка выполняется проводом марки АНРГ-открыто по потолку и стенам.
4. В павильоне устанавливается один телефон и один абонентский громкоговоритель.
5. Для рекламы предусматривается установка 2х газосветных тр-ров типа ГТВ-1020 мощностью по 116 вт. каждый, напряжение 220 в. Изг. Ленинградский э-г Торгового машиностроения.

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- Светильник люминесцентный типа "БП-5"
- фарфоровый п/герметический
- △ Розетка штепсельная 2х полюсная
- ▴ Плафон потолочный на 2 лампы
- Выключатель герметический
- Телефонный аппарат БАГТА-50
- ⚡ Громкоговоритель ЗГД-0,25

спецификация

№ позиции	Наименование и технические данные	Ед. изм.	Кол-во	Примечания
1	Потолочный светильник на 4 люминесцентные лампы типа БП-5-4x20	шт	4	Изг. Рижский светотехнический
2	Светильник настольный типа "НЛМ-1" прямого света	---	1	3-г
3	То же фарфоровый п/герметич	---	3	
4	Плафон потолочный на 2 лампы по 40 вт	---	1	
5	Лампа накаливания мощностью 40 вт	---	2	
6	Лампа люминесцентная мощностью 20 вт.	---	16	
7	То же накаливания мощностью 60 вт	---	3	
8	Выключатель герметический	---	4	
9	Розетка штепсельная 2х полюсная 250В-90 ВА		1	
10	Провод одножильный с алюминиевой жилой марки "АНВ" сеч. 2,5 мм <sup>2</sup>	м	19	
11	Кабель с алюминиевыми жилами сеч. 3x2,5 мм <sup>2</sup> марки АНРГ	м	7	
12	То же сеч 2x2,5 мм <sup>2</sup>	---	10	
13	Труба стальная ф20 мм	---	9	
14	Телефонный аппарат настольный типа БАГТА-50	шт.	1	
15	Громкоговоритель абонентский мощностью 0,25 вт типа ЗГД-0,25	---	1	
16	Розетка штепсельная для радиосети.	---	1	
17	Кабель абонентский марки ТРВК-1x2x0,5	м	5	
18	То же для радиосети ПТВЖ 2x0,6	---	5	
19	Трансформатор газосветовой типа ГТВ-1020 мощностью 116 вт напряжение 220 в	шт	2	Изг. Ленинградский э-г Торгового машиностроения
20	Трубка газосветная ф13 мм	м	20	

Минавтошоссе РСФСР  
Гипроавтотранс  
г. Воронеж

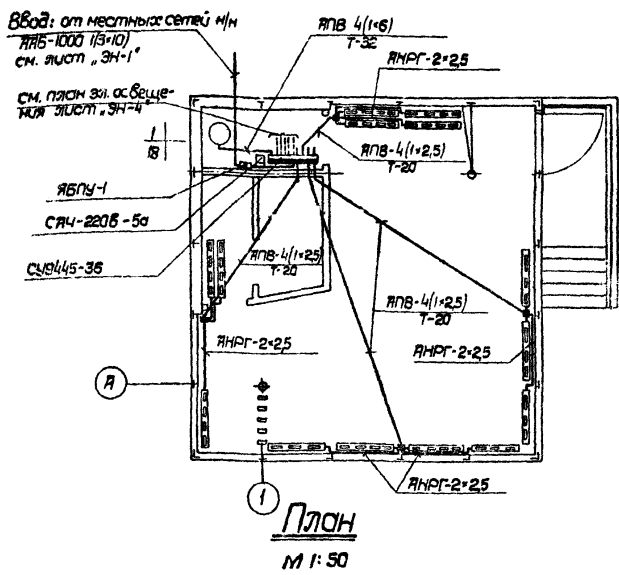
павильон-клиентская  
Типовой проект

Стяжки автомобилей, мотоциклов и велосипедов легкого транспорта на 100, 200 и 300 единиц

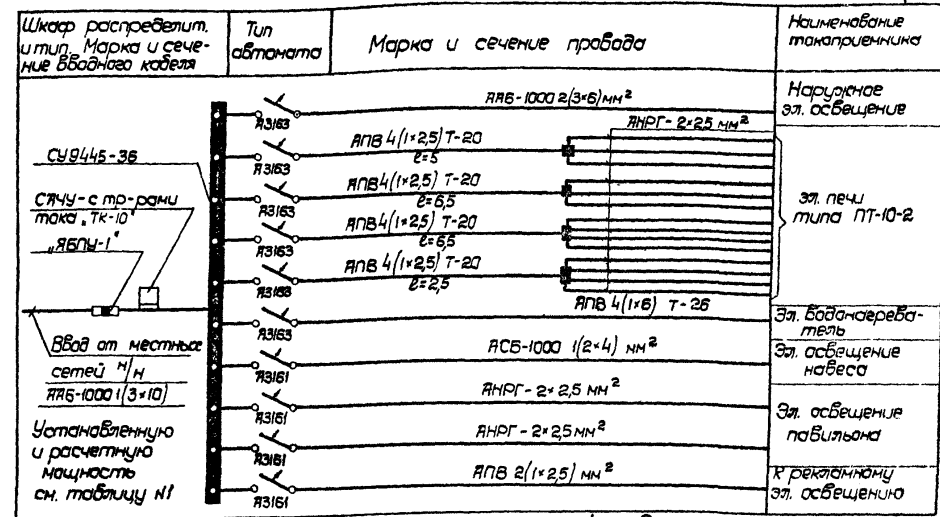
электроосвещение  
и слаботочные устройства  
Мерка-лист  
ЭН-4

Г. Лавров  
И. М. Смирнов  
Р. К. Смирнов  
С. И. Смирнов  
Дата выдачи: ноябрь 1964г.

Объект  
2350  
Марка-лист  
ЭН-5  
1/АБ, №



- Условные обозначения**
- Щиток осветительный, СУ9445-36"
  - Ящик со счетчиком и тр-ми тока, ТК-10"
  - ЯБПУ-1"
  - Коробка металлическая ответвительная
  - Печь электрическая ПТ-10-2"
  - Эл. Водонагреватель номер и мощность (кВт)
  - Распределительная эл. проводка



Расчетная схема 380/220 В

**Спецификация**

№ позиции	Наименование и технические данные	Ед. изм.	кол-во	Примечания
1	Щиток осветительный типа су9445-36 с 6 <sup>ю</sup> 3 <sup>х</sup> полюсными автоматами типа А3163 и 4 <sup>мя</sup> однополюсными А3161	шт.	1	
2	Ящик силовой серии "ЯБПУ-1"	---	1	Для ввода
3	Ящик учета индекс А127	---	1	
4	Счетчик 4 <sup>х</sup> проводный типа СЯЧУ 220В, 5а	---	1	
5	Трансформатор тока катушечный типа ТК-10 на ток 50/5	---	3	
6	Электрическая печь типа ПТ-10-2 мощностью 1000 Вт - 220 Вольт	---	14	
7	Коробка стальная распределительная типа ПК-11	---	4	
8	Провод с алюминиевой жилой сеч 25 мм <sup>2</sup> марки АПВ	м	85	
9	То же сеч. 6 мм <sup>2</sup>	---	12	
10	Кабель с алюминиевыми жилами марки ЯПВ сеч 2x2,5 мм <sup>2</sup>	---	10	
11	Труба стальная тонкостенная ф 20 мм	---	21	
12	То же ф 32 мм ГОСТ 1753-53	---	3	
13	Титан электрический НЭ-1 мощностью 18 кВт, напряжение 220/380 В, производительностью 200 л в час	шт.	1	

Таблица № 1

№ позиции	Наименование нагрузок	Установленная мощность, кВт			Расчетная мощность, кВт			Годовое число часов пользования	Годовой расход эл. энергии, кВт·час		
		100	200	300	100	200	300		100	200	300
1	Павильон эл. освещение	0,58	0,58	0,58	0,52	0,52	0,52	2200	1144	1144	1144
2	--- эл. силовое оборудование	32	32	32	25,6	25,6	25,6	5885	7194	7194	7194
3	Навес - эл. освещение	0,98	1,52	2,08	0,82	1,3	1,8	2200	1804	2860	3960
4	Наружное эл. освещение.	2,0	2,5	3,0	2,0	2,5	3,0	2400	4800	6000	7200
	Итого	35,54	36,8	37,66	28,94	29,9	30,9		79742	81998	84298

Данные по установленным и максимальным мощностям стоянки на 100, 200 и 300 автомобилей.

Минвотнашасдор РСФСР  
ГИПРОАВТОТРАНС  
г. Воронеж

Павильон - клиентская  
Эл. отопление.

Листовой проект  
320-3  
Марка-лист  
ЭН-5

Стяжки автомобильной, мотоциклетной и велосипедной личного пользования на 100, 200, 300 единиц.



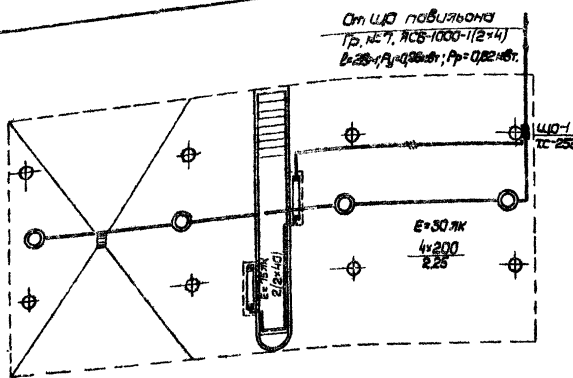
Примечания.

1. Напряжение сети рабочего электроосвещения - 220В
2. Питание электротермивы навеса и осмотра в кабеле осуществляется от осветительного щита, установленного в павильоне-клиентской.
3. Источниками света служат лампы накаливания и люминесцентные лампы. Светильники приняты типа ПУ-200 и ПЛТ-1.
4. Электропроводка освещения выполняется проводами АПВ, в стальные танкостенные трубы  $\varnothing 25$  мм.
5. Все металлические, неотапливаемые части осветительных установок: корпуса светильников, кожуха щитков должны присоединены к нулевому рабочему проводу.

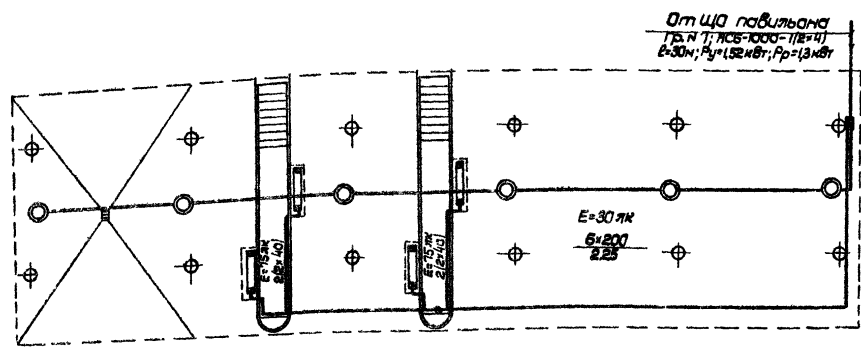
Спецификация

№ позиции	Наименование и технические данные	Единица измерения	Количество	Примечание
<u>Навес стоянки на 100 автомобилей</u>				
1	Щиток групповой осветительный 380/220В			
	на 4 однофазные группы 15а, типа С-253	шт.	1	
2	Арматура промышленная, уплотненная ПУ без отражателя до 200Вт, с патронами Ц-27	шт.	4	
3	Лампа накаливания 220В, МГ-200, 200Вт.	шт.	4	
4	Провод АПВ, алюминиевый одножильный с полиарбмиловой изоляцией сечением 25 кв.мм	м	30	
5	Труба стальная 26x12	шт.	14	ГОСТ 10704-63
6	Светильник люминесцентный пылеводозащищенный типа ПЛТ-1	шт.	2	Изготовитель: Рязанский светотехнический завод
7	Лампа люминесцентная типа БС, мощностью 40Вт	шт.	4	
<u>Навес стоянки на 200 автомобилей</u>				
1	Щиток групповой, осветительный 380/220В на 4 однофазные группы 15а, типа С-253	шт.	1	
2	Арматура промышленная, уплотненная ПУ без отражателя до 200Вт, с патронами Ц-27	шт.	6	
3	Лампа накаливания 220В, МГ-200, 200Вт	шт.	6	
4	Провод АПВ, алюминиевый одножильный с полиарбмиловой изоляцией сечением 25 кв.мм	м	85	
5	Труба стальная 26x12	шт.	30	ГОСТ 10704-63
6	Светильник люминесцентный пылеводозащищенный типа ПЛТ-1	шт.	4	Изготовитель: Рязанский светотехнический завод
7	Лампа люминесцентная типа БС, мощностью 40Вт	шт.	8	
<u>Навес стоянки на 300 автомобилей</u>				
1	Щиток групповой, осветительный 380/220В на 4 однофазные группы 15а, типа С-253	шт.	1	
2	Арматура промышленная, уплотненная ПУ без отражателя до 200Вт, с патронами Ц-27	шт.	8	
3	Лампа накаливания 220В, МГ-200, 200Вт	шт.	8	
4	Провод АПВ, алюминиевый одножильный с полиарбмиловой изоляцией сечением 25 кв.мм	м	100	
5	Труба стальная 26x12	шт.	42	ГОСТ 10704-63
6	Светильник люминесцентный пылеводозащищенный типа ПЛТ-1	шт.	6	Изготовитель: Рязанский светотехнический завод
7	Лампа люминесцентная типа БС, мощностью 40Вт	шт.	12	
Минимальный заказ: ГИПРОАВТОТРАНС в Воронеже.				
Навес для обслуживания мотоциклов и пастов обслуживания.		Навесы стоянок на 100, 200 и 300 автомобилей.		Электроосвещение. Планы
Стоянки автомобилей, мотоциклов и велосипедов, личной транспорта на 100, 200 и 300 единиц.		Метр-лист ЭН-6		Типовой проект 320-3

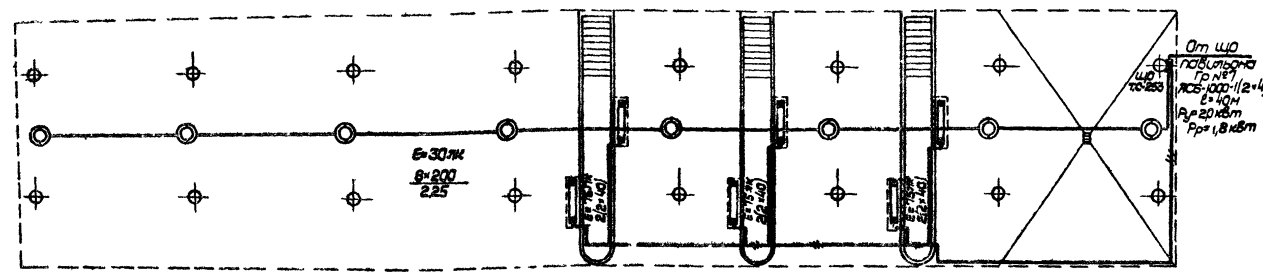
Сданы  
28.50  
Марки-лист  
ЭН-6  
ЛНВ.НБ



Навес стоянки на 100 автомобилей



Навес стоянки на 200 автомобилей



Навес стоянки на 300 автомобилей

Условные обозначения.

- Щиток осветительный
- Светильник типа ПУ-200
- Светильник типа ПЛТ-1
- E Освещенность помещений в лк
- $\frac{d \times b}{h}$  Количество ламп мощность лампы / высота подвеса
- Сеть рабочего эл. освещения

М1:100

