

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ ПО ГРАЖДАНСКОМУ СТРОИТЕЛЬСТВУ И АРХИТЕКТУРЕ ПРИ ГОССТРОЕ СССР

ТИПОВЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ДЕТАЛИ ЗДАНИЙ И СООБРАЖЕНИЙ

ИИ-04
СБОРНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ ЗДАНИЙ КАРКАСНОЙ КОНСТРУКЦИИ

СЕРИЯ ИИ-04-15

СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ ЛИФТОВЫХ ШАХТ
ДОПОЛНЕНИЕ 1 К ВЫПУСКУ 0
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ И УЗЛЫ

13063-01
ЦЕНА 125

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ ТИПОВОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ
ГОССТРОЯ СССР

Москва, А-445, Сухомья ул., 22

Сдано в печать XI 1980

Заказ № 14806 Тираж 150 экз.

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ ПО ГРАЖДАНСКОМУ СТРОИТЕЛЬСТВУ И АРХИТЕКТУРЕ ПРИ ГОССТРОЕ СССР

ТИПОВЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ДЕТАЛИ ЗДАНИЙ И СООБРУЖЕНИЙ

ИИ-04
СБОРНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ ЗДАНИЙ КАРКАСНОЙ КОНСТРУКЦИИ

Серия ИИ-04-15
СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ ЛИФТОВЫХ ШАХТ
ДОПОЛНЕНИЕ 1 К ВЫПУСКУ 0
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ И УЗЛЫ

РАЗРАБОТАНЫ
ГИПРОНИИЗДРАВОМ
МИНИСТЕРСТВА
ЗДРАВООХРАНЕНИЯ СССР

УТВЕРЖДЕНЫ И
ВВЕДЕНЫ В ДЕЙСТВИЕ
с 1 ноября 1974 г.
Приказ Госгражданстроя
№ 225 от 4 октября 1974 г.

ИНЖЕНЕР *Л. С. Давыдов* НАБОРЩИК *Л. С. Давыдов* КОПИРОВАЛ *Л. С. Давыдов* У-3 КВАЛАНКА

СОДЕРЖАНИЕ		Лист	Стр			
ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА		С-1	2			
МОНТАЖНАЯ СХЕМА ПАССАЖИРСКОГО ЛИФТА Q = 320 кг, (КАБИНА 1000x1200x2100), ПРОТИВОВЕС СПРАВА, h ЭТ. = 3,3 м		П-1 П-2	3,4	МОНТАЖНАЯ СХЕМА ГРУЗОПАССАЖИРСКОГО ЛИФТА Q = 500 кг, (КАБИНА 1200x2200x2100), ПРОТИВОВЕС СПРАВА, h ЭТ. = 3,3 м	13	17
МОНТАЖНАЯ СХЕМА ПАССАЖИРСКОГО ЛИФТА Q = 320 кг, (КАБИНА 1000x1200x2100), ПРОТИВОВЕС СПРАВА, h ЭТ. = 3,6 м		1	5	МОНТАЖНАЯ СХЕМА ГРУЗОПАССАЖИРСКОГО ЛИФТА Q = 500 кг, (КАБИНА 1200x2200x2100), ПРОТИВОВЕС СПРАВА, h ЭТ. = 3,6 м	14	18
МОНТАЖНАЯ СХЕМА ПАССАЖИРСКОГО ЛИФТА Q = 320 кг, (КАБИНА 1000x1200x2100), ПРОТИВОВЕС СПРАВА, h ЭТ. = 4,2 м		2	6	МОНТАЖНАЯ СХЕМА ГРУЗОПАССАЖИРСКОГО ЛИФТА Q = 500 кг, (КАБИНА 1200x2200x2100), ПРОТИВОВЕС СПРАВА, h ЭТ. = 4,2 м	15	19
МОНТАЖНАЯ СХЕМА ПАССАЖИРСКОГО ЛИФТА Q = 320 кг, (КАБИНА 1000x1200x2100), ПРОТИВОВЕС СЛЕВА, h ЭТ. = 3,3 м		3	7	МОНТАЖНАЯ СХЕМА ГРУЗОПАССАЖИРСКОГО ЛИФТА Q = 500 кг, (КАБИНА 1200x2200x2100), ПРОТИВОВЕС СЛЕВА, h ЭТ. = 3,3 м	16	20
МОНТАЖНАЯ СХЕМА ПАССАЖИРСКОГО ЛИФТА Q = 320 кг, (КАБИНА 1000x1200x2100), ПРОТИВОВЕС СЛЕВА, h ЭТ. = 3,6 м		4	8	МОНТАЖНАЯ СХЕМА ГРУЗОПАССАЖИРСКОГО ЛИФТА Q = 500 кг, (КАБИНА 1200x2200x2100), ПРОТИВОВЕС СЛЕВА, h ЭТ. = 3,6 м	17	21
МОНТАЖНАЯ СХЕМА ПАССАЖИРСКОГО ЛИФТА Q = 320 кг, (КАБИНА 1000x1200x2100), ПРОТИВОВЕС СЛЕВА, h ЭТ. = 4,2 м		5	9	МОНТАЖНАЯ СХЕМА ГРУЗОПАССАЖИРСКОГО ЛИФТА Q = 500 кг, (КАБИНА 1200x2200x2100), ПРОТИВОВЕС СЛЕВА, h ЭТ. = 4,2 м	18	22
МОНТАЖНАЯ СХЕМА ПАССАЖИРСКОГО ЛИФТА Q = 500 кг, (КАБИНА 1200x1400x2100), ПРОТИВОВЕС СПРАВА, h ЭТ. = 3,3 м		6	10	МОНТАЖНАЯ СХЕМА ГРУЗОПАССАЖИРСКОГО ЛИФТА Q = 500 кг, (КАБИНА 2200x1200x2100), ПРОТИВОВЕС СЗАДИ, h ЭТ. = 3,3 м	19	23
МОНТАЖНАЯ СХЕМА ПАССАЖИРСКОГО ЛИФТА Q = 500 кг, (КАБИНА 1200x1400x2100), ПРОТИВОВЕС СПРАВА, h ЭТ. = 3,6 м		7	11	МОНТАЖНАЯ СХЕМА ГРУЗОПАССАЖИРСКОГО ЛИФТА Q = 500 кг, (КАБИНА 2200x1200x2100), ПРОТИВОВЕС СЗАДИ, h ЭТ. = 3,6 м	20	24
МОНТАЖНАЯ СХЕМА ПАССАЖИРСКОГО ЛИФТА Q = 500 кг, (КАБИНА 1200x1400x2100), ПРОТИВОВЕС СПРАВА, h ЭТ. = 4,2 м		8	12	МОНТАЖНАЯ СХЕМА ГРУЗОПАССАЖИРСКОГО ЛИФТА Q = 500 кг, (КАБИНА 2200x1200x2100), ПРОТИВОВЕС СЗАДИ, h ЭТ. = 4,2 м	21	25
МОНТАЖНАЯ СХЕМА ПАССАЖИРСКОГО ЛИФТА Q = 1000 кг, (КАБИНА 2200x1200x2100), ПРОТИВОВЕС СПРАВА, h ЭТ. = 3,3 м		9	13	МОНТАЖНАЯ СХЕМА ПАССАЖИРСКОГО ЛИФТА Q = 1000 кг, (КАБИНА 2200x1200x2100), ПРОТИВОВЕС СПРАВА, h ЭТ. = 3,3 м	22	26
МОНТАЖНАЯ СХЕМА ПАССАЖИРСКОГО ЛИФТА Q = 500 кг, (КАБИНА 1200x1400x2100), ПРОТИВОВЕС СЛЕВА, h ЭТ. = 3,3 м		10	14	МОНТАЖНАЯ СХЕМА ПАССАЖИРСКОГО ЛИФТА Q = 1000 кг, (КАБИНА 2200x1200x2100), ПРОТИВОВЕС СЗАДИ, h ЭТ. = 3,6 м	23	27
МОНТАЖНАЯ СХЕМА ПАССАЖИРСКОГО ЛИФТА Q = 500 кг, (КАБИНА 1200x1400x2100), ПРОТИВОВЕС СЛЕВА, h ЭТ. = 3,6 м		11	15	МОНТАЖНАЯ СХЕМА ПАССАЖИРСКОГО ЛИФТА Q = 1000 кг, (КАБИНА 2200x1200x2100), ПРОТИВОВЕС СЗАДИ, h ЭТ. = 4,2 м	24	28
МОНТАЖНАЯ СХЕМА ПАССАЖИРСКОГО ЛИФТА Q = 500 кг, (КАБИНА 1200x1400x2100), ПРОТИВОВЕС СЛЕВА, h ЭТ. = 4,2 м		12	16	УЗЛЫ 10 и 11	25	29
				УЗЛЫ 12 и 15	26	30
				УЗЛЫ 13 и 14	27	31

ОБЩАЯ ЧАСТЬ

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ИЗДАНИЯ ЗАПРОЕКТИРОВАННЫ ДЛЯ АНФОВ С
ХАРАКТЕРИСТИКАМИ, ПРИВЕДЕННЫМИ В ТАБЛИЦЕ 1

3

ТАБЛИЦА 1

№ П/П	Тип анфта	Ø КР	РАЗМЕРЫ КАБИНЫ мм	РАСПОЛОЖЕНИЕ ПРОТИВОВЕСА	СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ м/сек	№ ЧЕРТЕЖА АЛЬБОМА ЗАДАНИЙ АТ-5.00-71
1	Пассажирский	320	1000×1200×2100	СВРАБА	0,71 1,0	АТ-5.11-71 АТ-5.14-71
2	— —	320	— " —	САЕВА	0,71 1,0	АТ-5.12-71 АТ-5.15-71
3	— —	500	1200×1400×2400	СВРАБА	1,0	АТ-3.77-71
4	— —	500	— " —	САЕВА	1,0	АТ-5.18-71
5	ГРУЗОНАССАЖИРСКИЙ	500	1200×2200×2400	СВРАБА	1,0	АТ-5.22-71
6	— —	500	— " —	САЕВА	1,0	АТ-5.23-71
7	— —	500	2200×1200×2100	СЗАДН	1,0	АТ-5.26-71
8	Пассажирский	1000	1300×1500×2250	СЗАДН	1,0	АТ-5.30-71

Дополнение 1 к серии ИИ-04-15 «Сборные железобетонные элементы анфтовых шахт», разработанное по заданию Госгражданстрой, состоит из следующих выпусков:

Дополнение 1. Дополнительные монтажные схемы и узлы к выпуску 0.

Дополнение 1. Дополнительные панели и плиты покрытия анфтовых шахт к выпуску 1.

Дополнение 1. Дополнительные арматурные изделия, закладные детали и соединительные элементы

Дополнение 1. Дополнительные развертки стенок шахт к выпуску 2.

Дополнение 1 к серии ИИ-04-15 содержит дополнительные (к ранее вышедшей части) рабочие чертежи сборных железобетонных панелей и плит покрытия анфтовых шахт, дополнительные металлические соединительные элементы для крепления панелей между собой, дополнительные монтажные узлы, а также чертежи разверток стенок и отверстий в панелях покрытия.

Рабочие чертежи крепления панелей к междуэтажным перекрытиям, основные монтажные узлы даны в серии ИИ-04-15 выпуск 0. Районы строительства в расчетные ветровые нагрузки, конструктивные решения, характеристика изделий, основные расчетные положения, указания по подбору элементов, общие указания по монтажу анфтовых шахт, допуск на монтаж анфтовых шахт и производство монтажных работ в зимнее время, а также условные обозначения даны в серии ИИ-04-15 выпуск 0. Панель 04-15/05 чертежи вставшей серии разработаны на основании:

1. Альбома заданий на проектирование строительной части анфтовых установок АТ-5.00-71.
2. Правил устройства безопасной эксплуатации анфтов Госгортехнадзора СССР
3. Технических условий на проектирование анфтов и анфтовых установок СН 45-59
4. Строительных норм и правил производства и приемки монтажных работ по анфтам СН и ПМ-Г. 10. 0-65

Монтажные схемы соответствуют гарантиям машинных помещений, разработанных в альбоме заданий на проектирование строительной части анфтовых установок АТ-5.00-71.

Монтажные схемы шахт для 2-х и более рядом стоящих анфтов выполняются из тех же изделий, что и для одиночных анфтов.

В пассажирских анфтах Ø = 500 КР. (кабина 1,2×1,4×2,1 противовес сбоку) и Ø = 1000 КР. (кабина 1,8×1,5×2,25, противовес сзади кабины) как при одиночных, так и при групповых анфтах, коробку переключателей режимов работы устанавливать вне анфтовых шахт.

Вместа подвеса, верхнего этажа шахты по требованию ЦРКБ «Союзанфтмаш» должна быть (независимо от высоты технического этажа или чердака здания) не менее: для пассажирских анфтов грузоподъемностью 320 КР, 500 КР и грузонассажирских анфтов р/н 500 КР - 3,5 м, для пассажирского анфта р/н 1000 КР - 4,0 м.

Номенклатура серии ИИ-04-15 дополнена 1 содержит дополнительно 3 типоразмера плит покрытия и 3 типоразмера панелей анфтовых шахт.

Для всех анфтов монтажные схемы даны для случая, когда кабина имеет выход на одну сторону.

ТК	УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ, МОНТАЖНЫЕ УЗЛЫ	СЕРИЯ ИИ-04-15
1974	ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА	ДОПОЛНЕНИЕ АНСТ К ВЫПУСКУ 0-1

При расчете шахт выше отметки ± 0,00 в фундаментах под стенами блочный производится расчетными нагрузками, приведенными в таблице 2.

Таблица 2

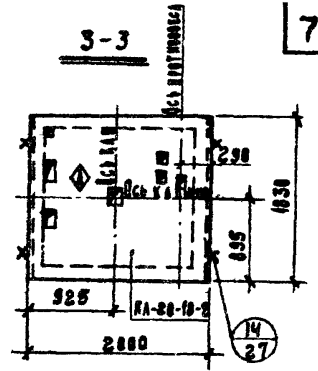
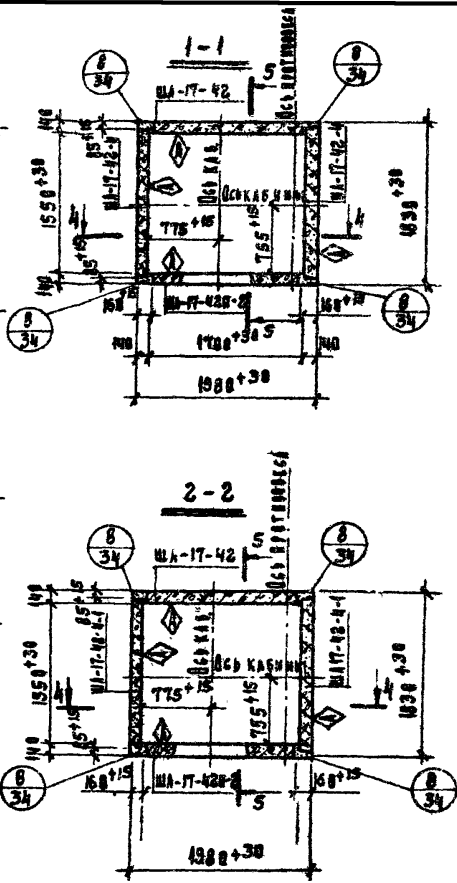
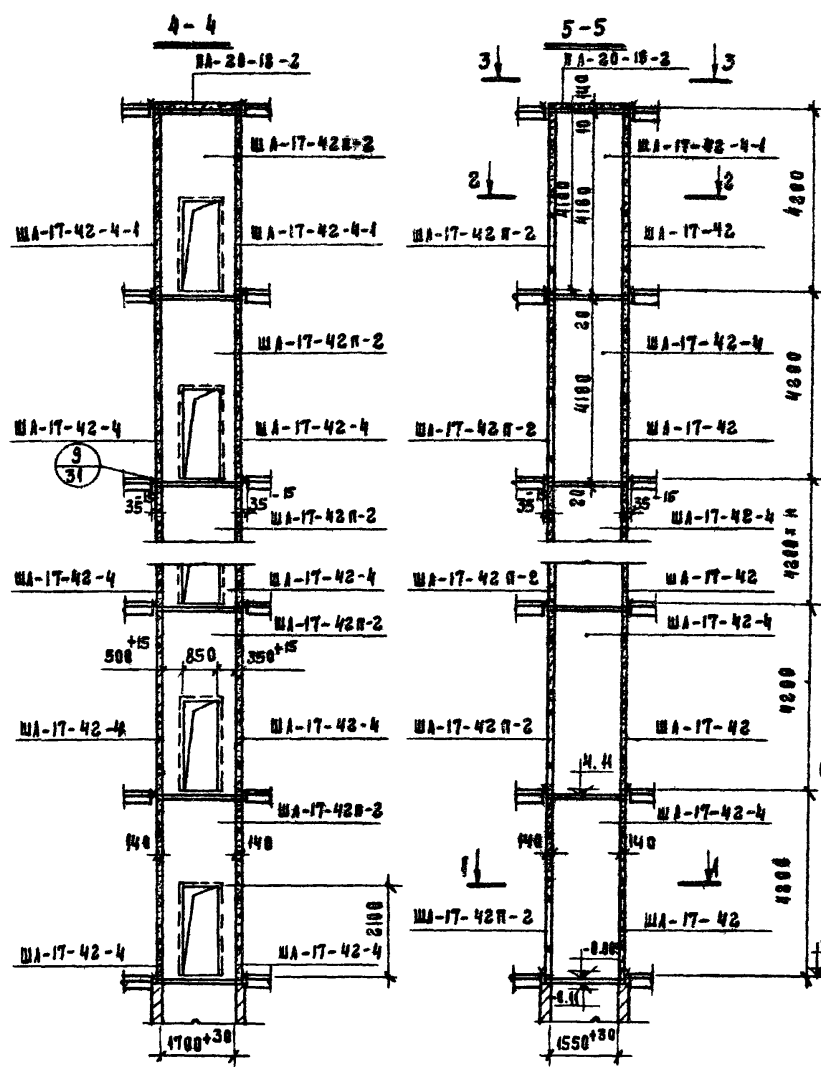
Наименование и на нагрузки	Пассажирский Q = 520 кг противопесчаный размер кабина 1000x1200x2100		Пассажирский Q = 500 кг противопесчаный размер кабина 1200x1400x2100		Грузовая жирский Q = 500 кг противопесчаный размер кабина 1800x2200x2100		Грузовая жирский Q = 500 кг противопесчаный размер кабина 2200x1200x2100		Пассажирский Q = 1000 кг противопесчаный размер кабина 1800x1500x2250	
	M-1 м сер		M-1 м сер		M-1 м сер		M-1 м сер		M-1 м сер	
	Y-1 м сер	M-1 м сер	Y-1 м сер	M-1 м сер	Y-1 м сер	M-1 м сер	Y-1 м сер	M-1 м сер	Y-1 м сер	M-1 м сер
Без шахт покрытий и пола Q = 50 мм	1.94		2.31		3.22		3.11		3.26	
Нагрузка от готового оборудования	3.40	4.10	5.20	6.30	5.20	6.30	5.20	6.30	5.20	6.30
Временная нагрузка на шахте покрытия	1.83		2.16		3.04		2.93		4.92	
Нагрузка от ступеней и направляющих при по- садке кабина на шахту	0.20		0.20		0.20		0.20		0.35	
Без блока с дверями и нагрузки	h=320 мм	0.92	0.80	11.81	11.69	11.81	11.69	11.81	11.69	11.81
	h=350 мм	0.73	0.70	12.90	12.78	12.90	12.78	12.90	12.78	12.90
	h=410 мм	11.36	12.49	15.06	14.90	15.06	14.90	15.06	14.90	15.06
Без блока с дверями и нагрузки	h=320 мм	0.19	0.99	11.01	10.59	11.01	10.59	11.01	10.59	11.01
	h=350 мм	0.80	0.88	12.09	11.68	12.09	11.68	12.09	11.68	12.09
	h=410 мм	10.65	11.62	14.25	13.80	14.25	13.80	14.25	13.80	14.25

Примечание: в таблице нагрузки даны в тоннах, без дверей и нагрузки на детали крепления дверей не учтены.

ИЗДАНИЕ 1974 г.

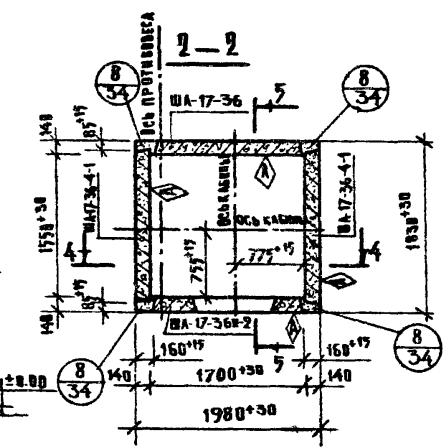
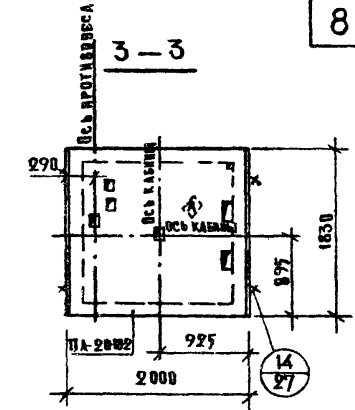
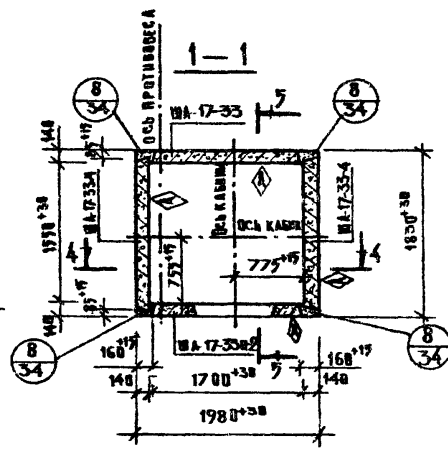
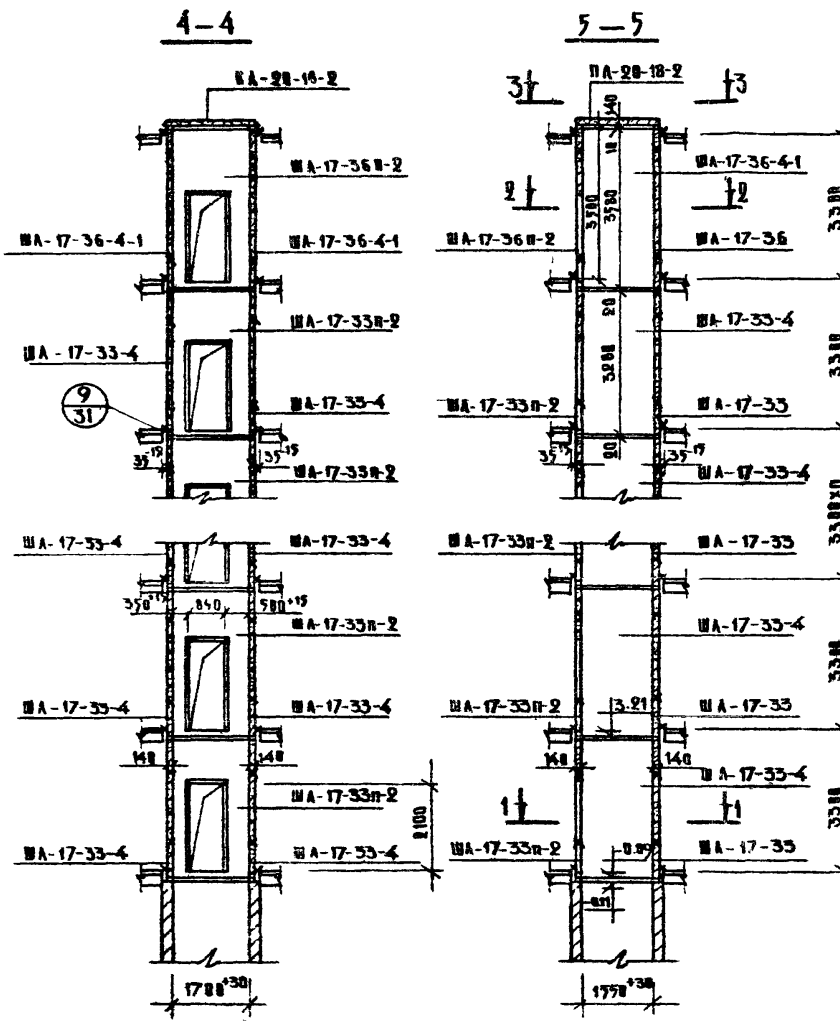
г. МОСКВА

П. М. ЧЕКАВА
 ИСП. РАБОТЫ
 КОМПЬЮТЕР
 ДАН
 СЧЕТОВА



ПРИМЕЧАНИЕ:
 ТУНКТЫ 1, 2, 3 ПРИМЕРАНИИ
 СМ. ВИСТ 1.

ТК	УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ. МОНТАЖНЫЕ УЗЛЫ.	СЕРИЯ ИВ-04-15
1974	МОНТАЖНАЯ СХЕМА ПАССАЖИРСКОГО ЛИФТА $Q_1 = 320$ КГ/КАБИНА 1000x1200x2100 ПРОТНОВЕС СЯРВА, $h_{ЭТ} = 4.2$ М	КОЛОДЦЕ ИВ-04-15 ВЫПУСКОВО 3

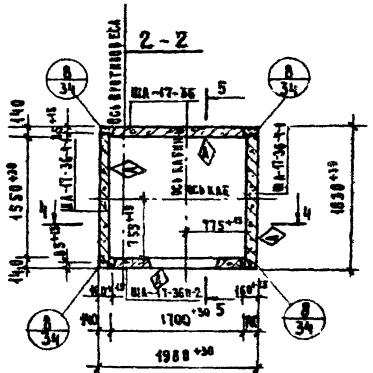
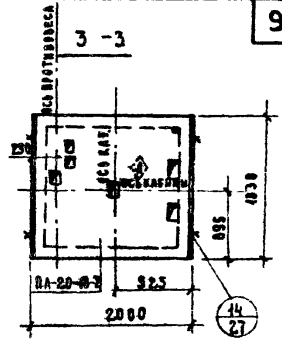
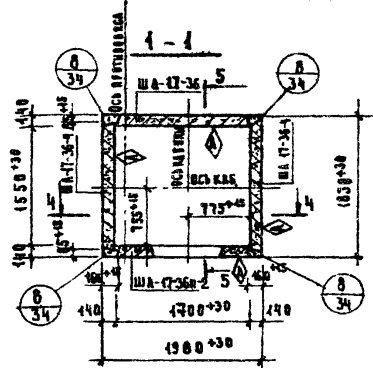
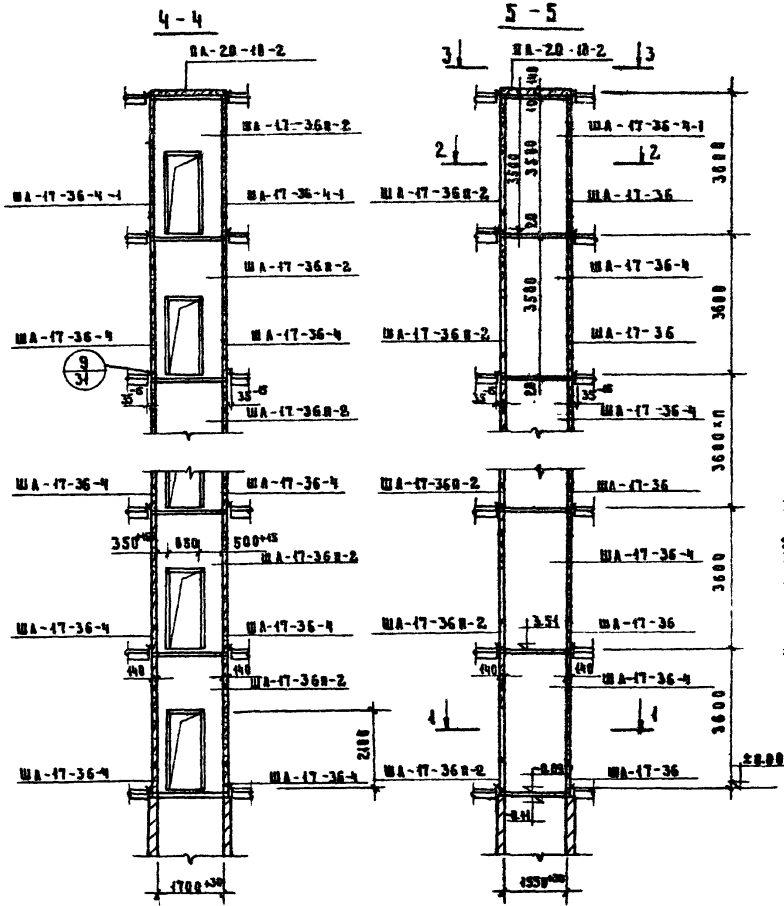


ПРИМЕЧАНИЯ:

1. МОНТАЖНАЯ СХЕМА СООТВЕТСТВУЕТ I И II ВАРΙΑНТАМ МАШИНЫХ ПОМЕЩЕНИЙ /СМ. ЧЕРТЕЖИ АЛБОМА ЗАДАНИЙ АТ-518-71 А.2 В АТ-515-71 А.2).
2. ЧУЗЫ $\begin{matrix} 8 \\ 34 \end{matrix}$ $\begin{matrix} 9 \\ 31 \end{matrix}$ ДАНЫ В СЕРИИ ИИ-04-15 ВЫПУСК 0 НА ЛИСТАХ 31,34
3. РАЗРЕЗЫ 1-1, 2-2, 3-3 ПОВЕРНУТЫ НА 90°.

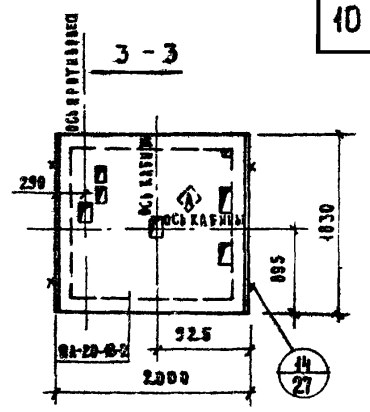
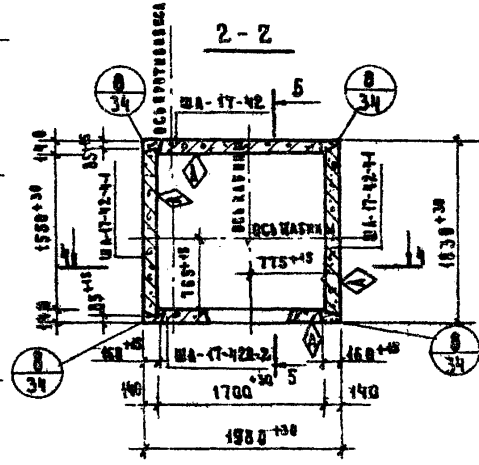
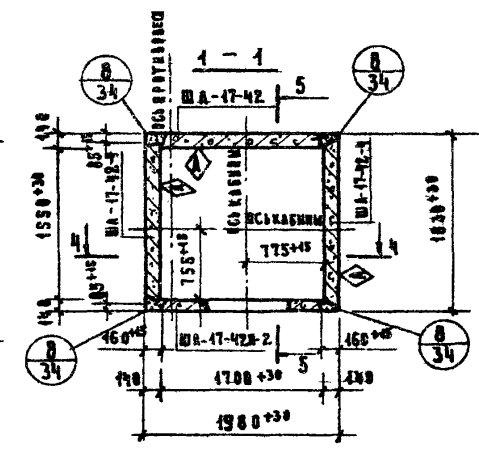
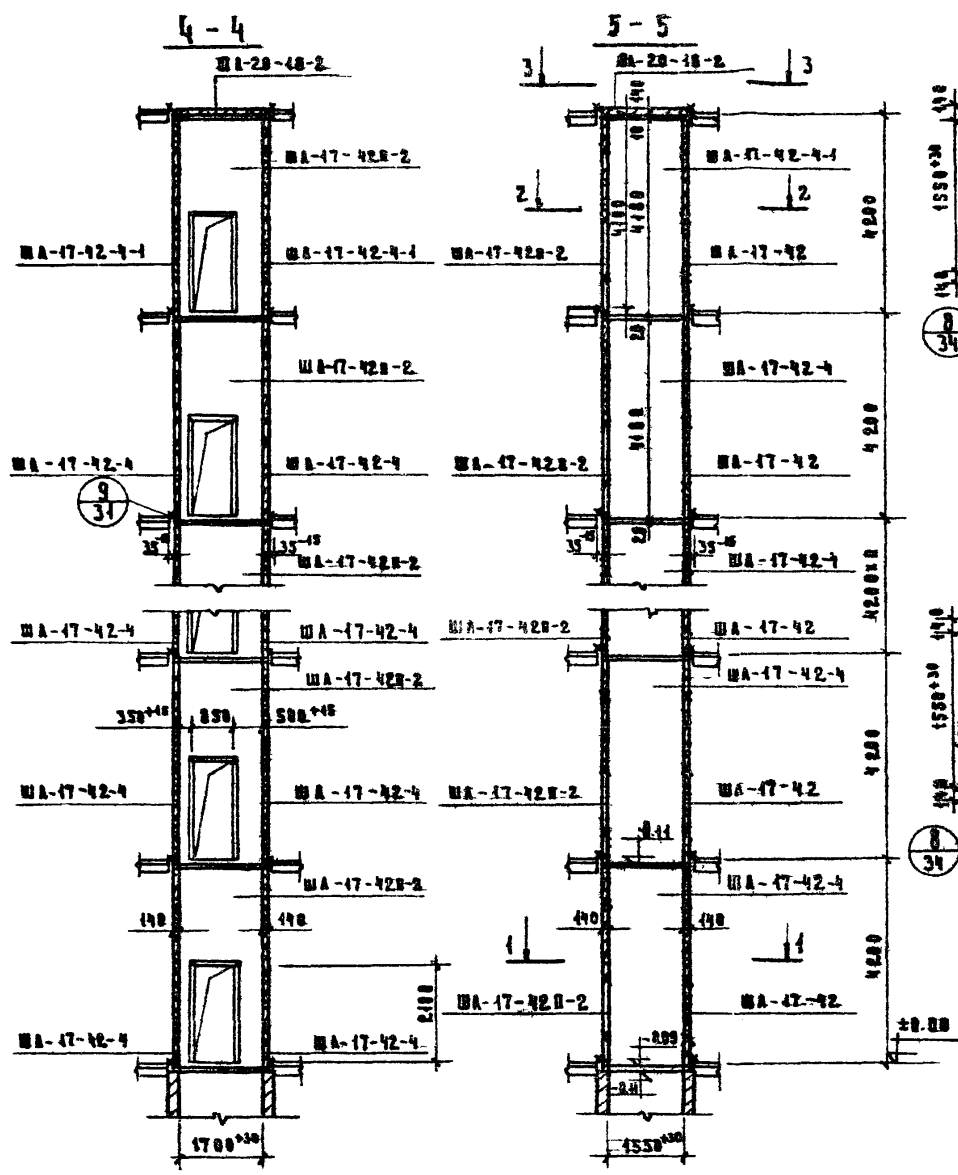
С.М. ВОСКОВА
 НА ИЖ. ПР-1А
 УКУТРОИИ
 ДИДИИИ
 АЛБЕРИИИ
 РЪЖЬКЕИ
 КОВИУВИА
 АИ

ТК	УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ. МОНТАЖНЫЕ ЧУЗЫ.	СЕРИЯ ИИ-04-15
1974	МОНТАЖНАЯ СХЕМА ПАССАЖИРСКОГО ЛИФТА В-520 КТ./КАБИНА 1980x1980x2100/ПРОТИВВЕС СЛЕВА; НЭТ=3,3 М	ДОПОЛ. Лист ИНЕ 1К ВЫПУСК 4



ПРИМЕЧАНИЕ:
УЗЛЫ 1, 2, 3 ПОМЕЧЕННЫ
СМ. ЛИСТ 4

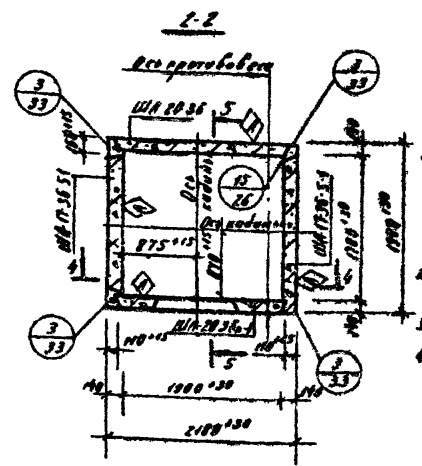
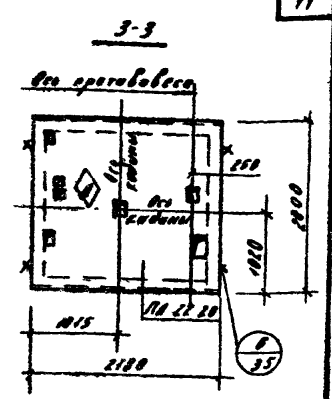
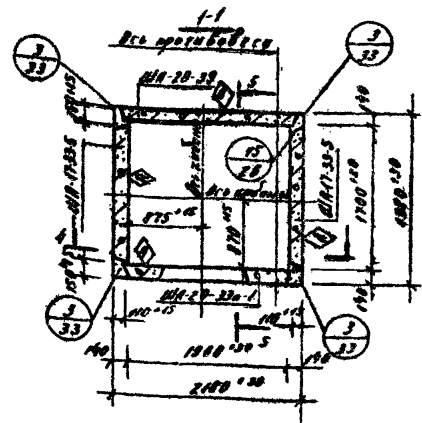
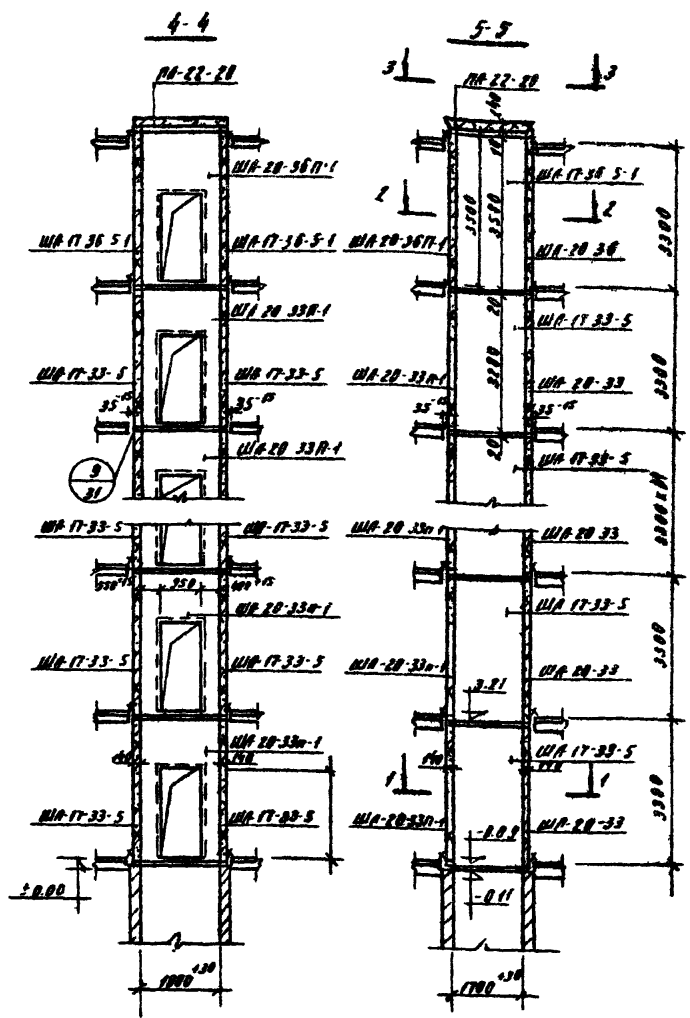
ТК	УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ. МОНТАЖНЫЕ УЗЛЫ	Серия ИЛ-1000
1974	МОНТАЖНАЯ СХЕМА ПАССАЖИРСКОГО АИФТА Q=320 кг/кабина 1000x1200x2100, ПРОТИВОВЕС СЕРЕЯ, ЛЭТ. = 3.6 м	Лист 5



ПРИМЕЧАНИЕ:
 ВУНКТЫ 1, 2, 3 ПРИМЕЧАНИЙ
 СМ. ЛИСТ 4

Г. МОСКВА
 ЦК ПРОЕКТИ
 ИИ-04-15

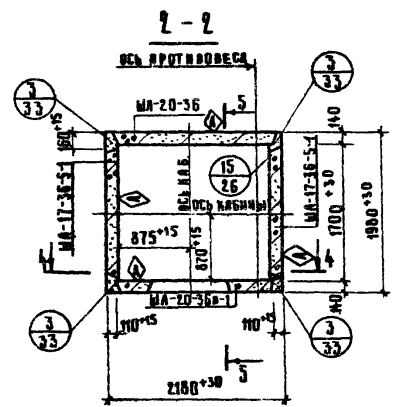
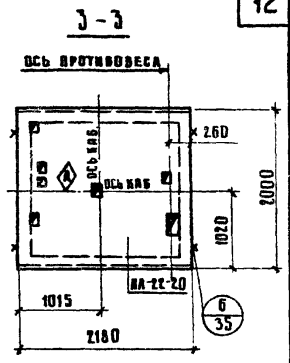
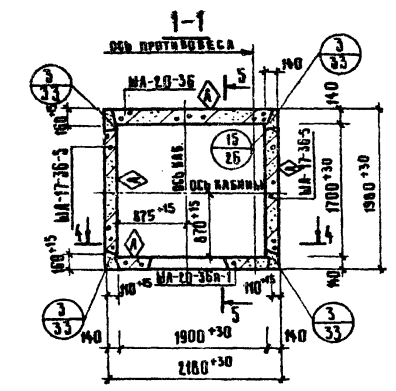
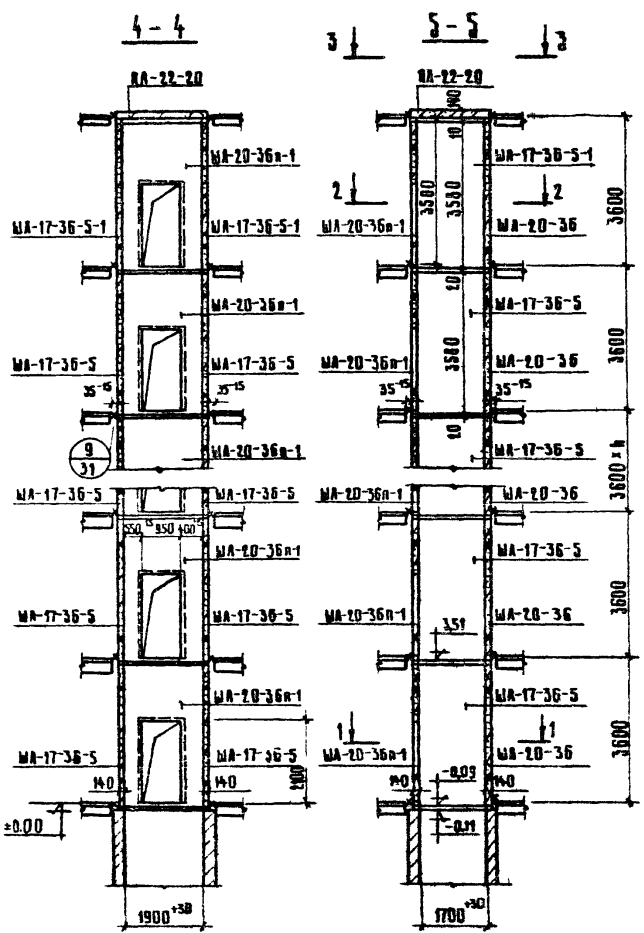
ТК	УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ. МОНТАЖНЫЕ УЗЛЫ	СЕРИЯ ИИ-04-15
1974	МОНТАЖНАЯ СХЕМА ПАССАЖИРСКОГО ЛИФТА $Q = 320$ кг / КАБИНА $1000 \times 1200 \times 2100$ мм, ПРОТИВОВЕС СЛЕВА; $h_{эт} = 4,2$ м	ДОПОЛНЕНИЕ К Л ИСТ 6



- Примечания:
1. Монтажная схема соответствует 2 варианту технического проекта (см. чертеж изделия задний АТ-500-71; АТ-507-71 п.2)
 2. Узлы 3/33, 3/32, 3/37 даны в серии ША-04-15 выпуска 9 месяцев 33,35,31
 3. Разрезы 1, 2, 2, 3 повернуть на 30°
 4. Узел 3/35 отсылается к заводской детали МА-20 в комплект ША 17-33-5; ША 17-36-3-1.

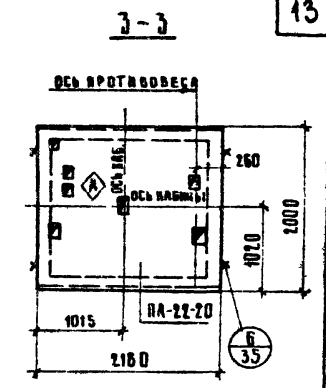
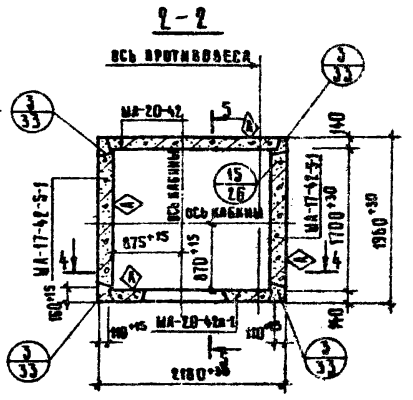
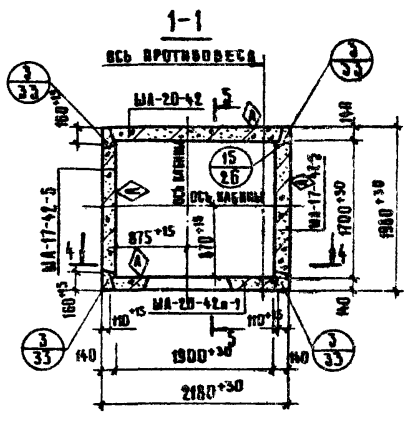
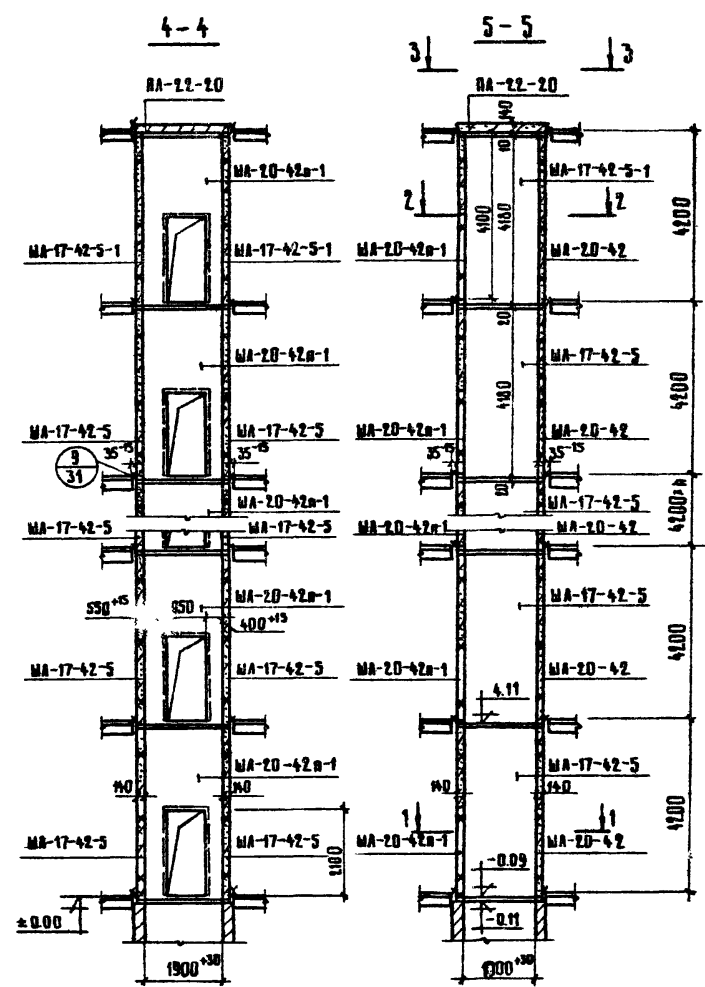
ТК	Указания по применению изделий Монтажные узлы.	1974	1974
1974		Монтажная схема пассажирского лифта Q=500кг; (кабина 1200x1400x2100) противобес справа, этаж=3,3м	1974

Г ЖОССКА
 ПРОЕКТИРУЮЩИЙ: С. С. С. С. С.
 ИЛЛЮСТРАТОР: В. В. В. В. В.
 ПОДПИСАВШИЙ: З. А. Р. О. В. А.
 ПОДПИСАВШИЙ: Ш. П. Р. О. В. А.
 ШТАМПОМ: Ш. П. Р. О. В. А.




ПРИМЕЧАНИЯ:
 1. Пункты 1, 2, 3 ПРИМЕЧАНИЙ см. лист 7.
 2. Узел $\text{\textcircled{15}}$ относится к заказной детали МА-20 в вариантах МА-17-36-5, МА-17-36-5-1.

ТК	УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ. МОНТАЖНЫЕ УЗЛЫ.	СЕРИЯ ИР-04-15
1974	МОНТАЖНАЯ СХЕМА ПАССАЖИРСКОГО ЛИФТА В-500 кг; (кабина 1200×1400×2100); ПРОТИВОВЕС СПРАВА, Б.Т. = 3,6 т	ПОДРОБНЕЕ ИДЕЯ 4 К ИЗДЕЛИЮ 6



ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Точки 12,3 ПРИМЕЧАНИЙ см. АКС 7.
4. ЗНАК  ОТНОСИТСЯ К ЗАКАЗНОЙ ДЕТАЛИ МА-20 В ПАНЕЛЯХ МА-17-42-5, МА-17-42-5-1.

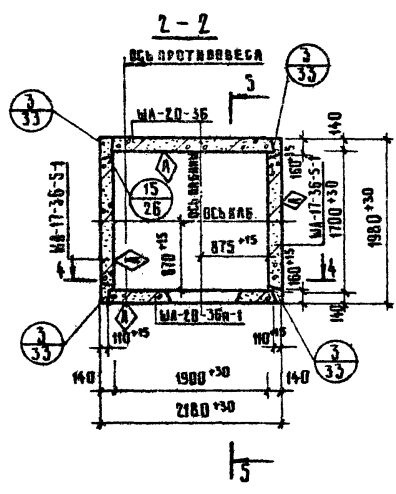
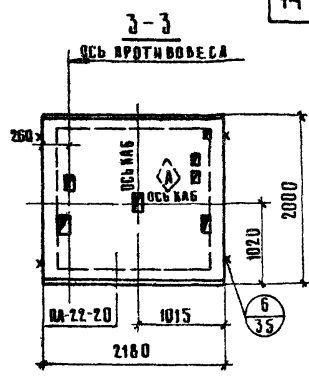
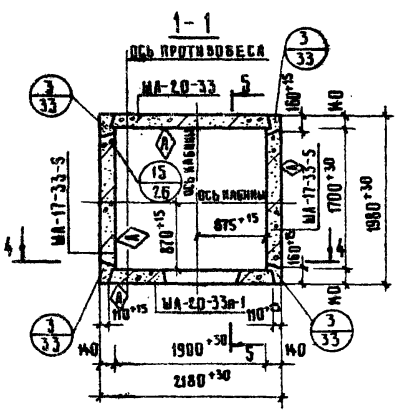
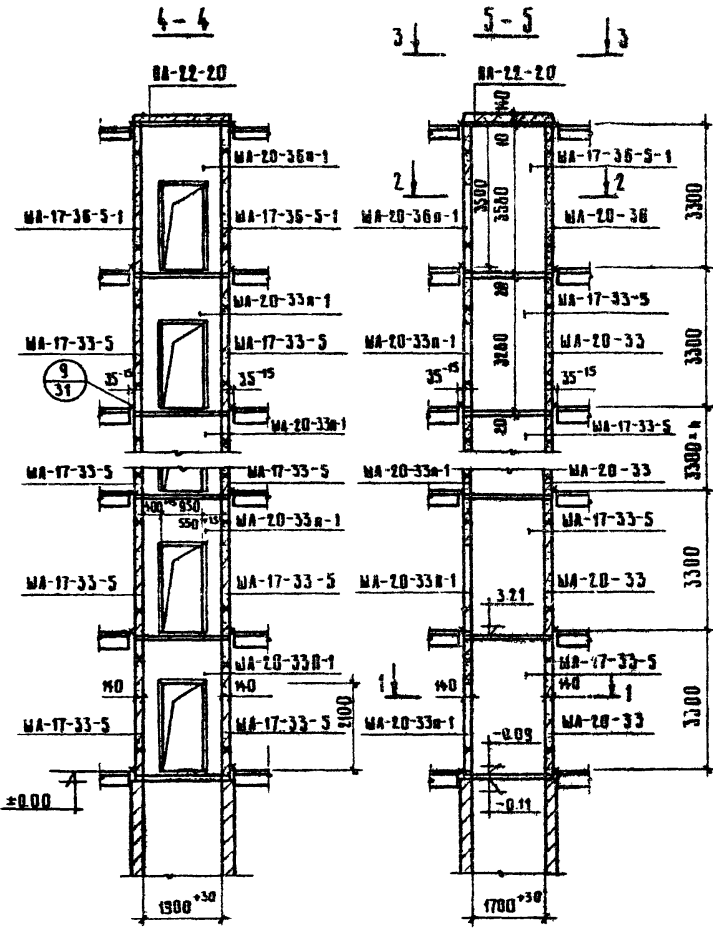
УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ. МОНТАЖНЫЕ УЗЛЫ.

1974 МОНТАЖНАЯ СХЕМА ПАССАЖИРСКОГО ЛИФТА Q=500 КГ, (КАБИНА 1200 × 1400 × 2100), ПРОТЯГОВЕС С ПРАВА, НЭТ=6,2М

СЕРИЯ ИИ-04-15

АКСУ 9

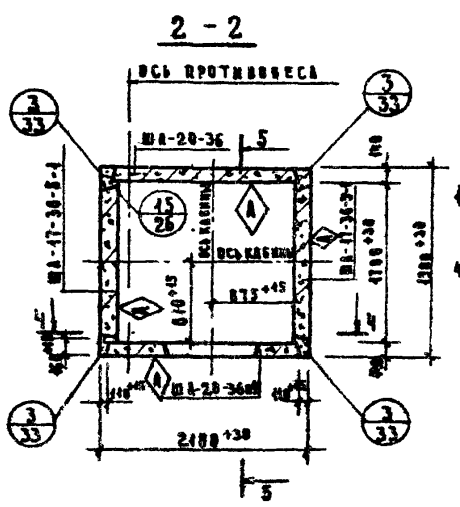
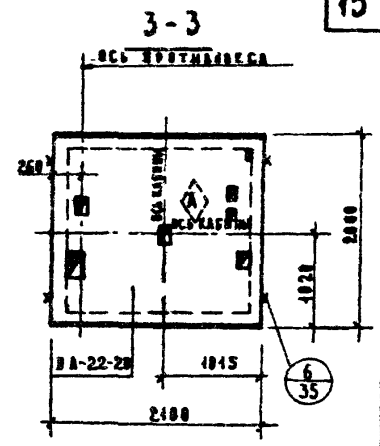
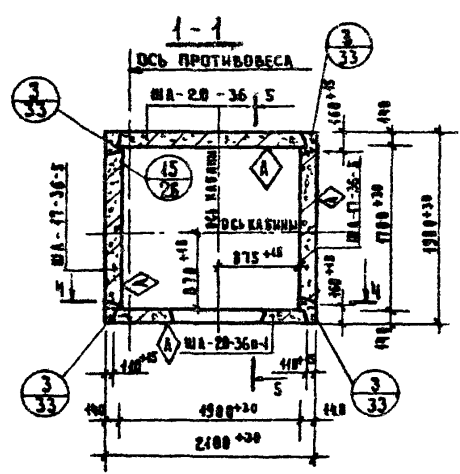
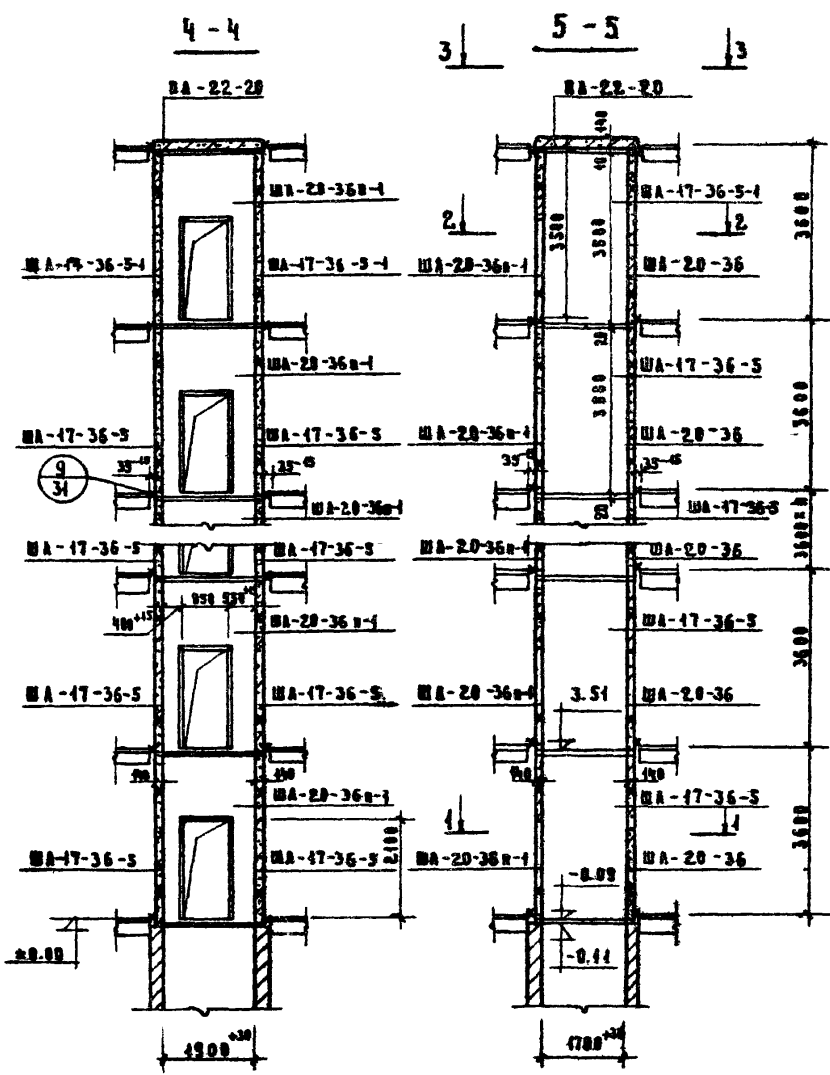
С. МОСКВА
 Р.К. ГРУППЫ
 КОМПОНЕНТЫ
 КОМПОНОВАЛ
 ЗАКАЗА
 КУРЬЕР
 СЕРИИ



ПРИМЕЧАНИЯ:

- МОНТАЖНАЯ СХЕМА СООТВЕТСТВУЕТ I ВАРИАНТУ МАШИНОГО ПОМЕЩЕНИЯ (СИ ЧЕРТЕЖ АЛЬБОМА ЗАДАНИЙ АТ-500-71: АТ-5. 18-71, л. 2).
- УЗЛЫ 3/35, 6/35, 9/31 ДАНЫ В СЕРИИ ИИ-04-15 ВЫПУСК О НА ИСТАХ 33.35.31
- РАЗРЕЗЫ 1-1, 2-2, 3-3 ПОВЕРНУТЫ НА 90°
- УЗЕЛ 15/26 ОТНОСИТСЯ К ЗАКАЗНОЙ ДЕТАЛИ МД-20 В ЛАНЕЛЯХ МА-17-33-5, МА-17-36-5-1.

ТК 974	УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ МОНТАЖНЫЕ УЗЛЫ МОНТАЖНАЯ СХЕМА ПАССАЖИРСКОГО ЛИФТА Q=500 КГ, (КАБИНА 1200×1400×2100), ПРОТИВОВЕС СЛЕВА, ЫЭТ. = 3,3 М.	СЕРИЯ ИИ-04-15	
		АДПОДРАК: ИИФ 1 К ВЫПУСК О	АНСТ 10



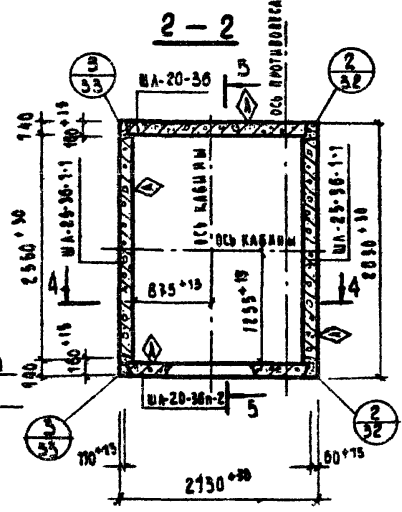
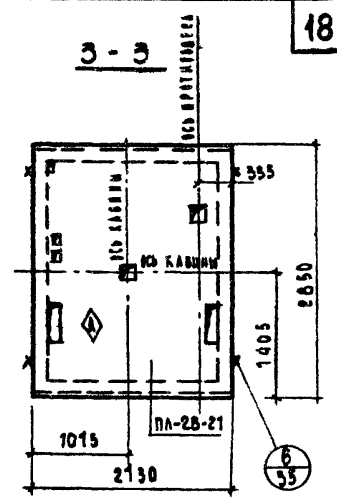
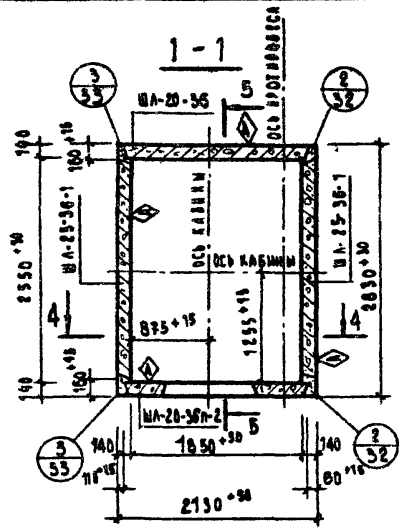
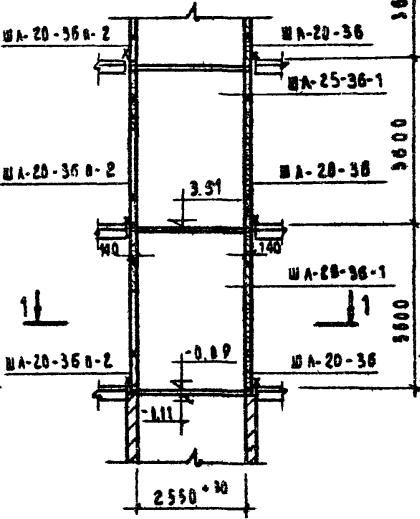
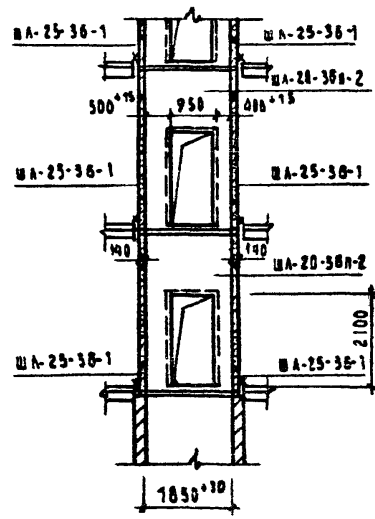
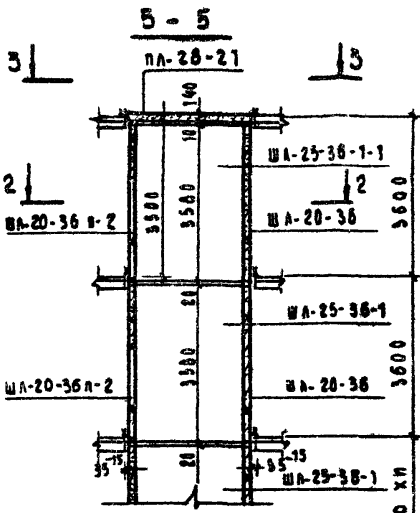
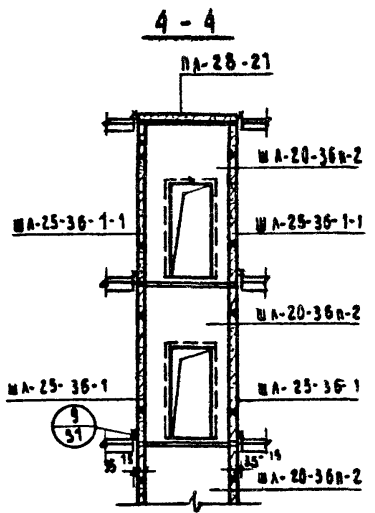
ПРИМЕЧАНИЯ:

- 1. ЦИФРЫ 4, 2, 3 ПРИМЕНЯЙТЕ СМ. ЛИСТ 10.
- 4. УЗЛА (3/3) ОТНОСИТЕСЬ К ЗАКЛАДНОЙ ЛЕСТЯМ МА-20 В ПАНЕЛИ МА-17-36-5, МА-17-36-5-1.

Г. МОСКВА
И. П. ГОЛУБОВ
И. П. ГОЛУБОВ
И. П. ГОЛУБОВ

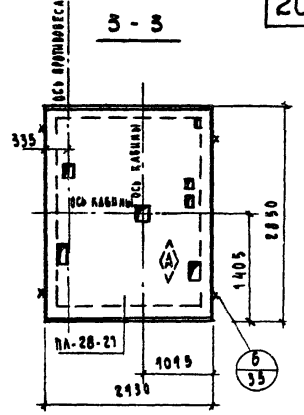
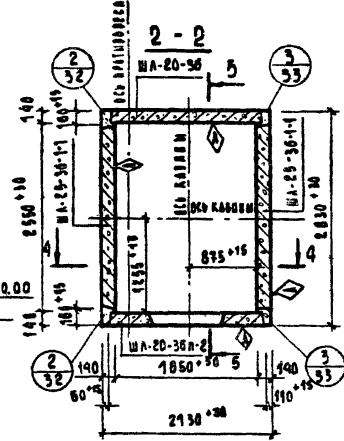
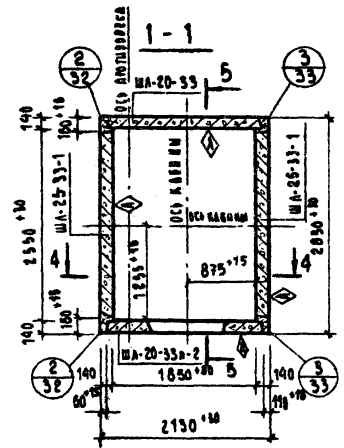
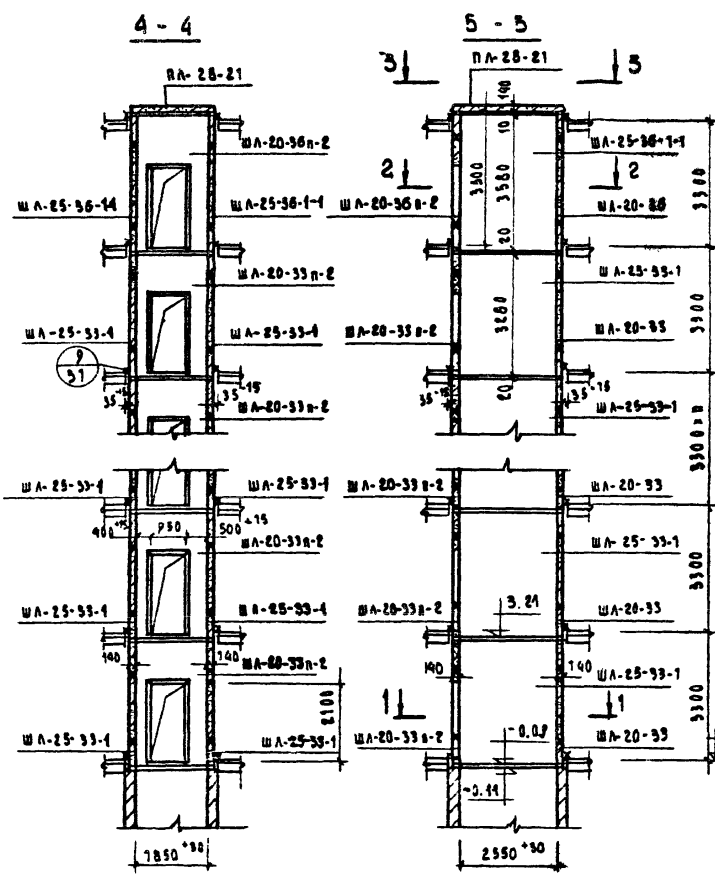
TK	УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ УЗЛА ЕДИНЬ МОНТАЖНЫЕ УЗЛАМ.	СЕРИЯ ИИ-04-15
1974	МОНТАЖНАЯ СХЕМА ПАССАЖИРСКОГО ЛИФТА Q = 500 КГ, ДИАМЕТРА 400 мм, ДЛИНА 1200x1400x2100, ПРОТЯЖКА С СЕРЫМ, h _{эт.} = 3,6 м	ЛИСТ 11

ДИК. ГРУДНИЙ РАСЧЕТ КОМПОНОВАННОЙ ЭКОЛОГИИ



ПРИМЕЧАНИЕ:
 ПУНКТЫ 1, 2, 3
 ПРИМЕНЯЮТ
 СМ. ЛИСТ 13.

ТК	УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ. МОНТАЖНЫЕ УЗЛЫ	СЕРИЯ Ш-04-15
1974	МОНТАЖНАЯ СХЕМА ГРУЗОПАССАЖИРСКОГО ЛИФТА. Q=500 кгс / КАБИНА 1200 x 2200 x 2100 / ПРОТИВОВЕС СОРВА, НЭТ=3,6 м	ДОПОЛНЕНИЕ К СЕРИИ Ш-04-15 Лист 14

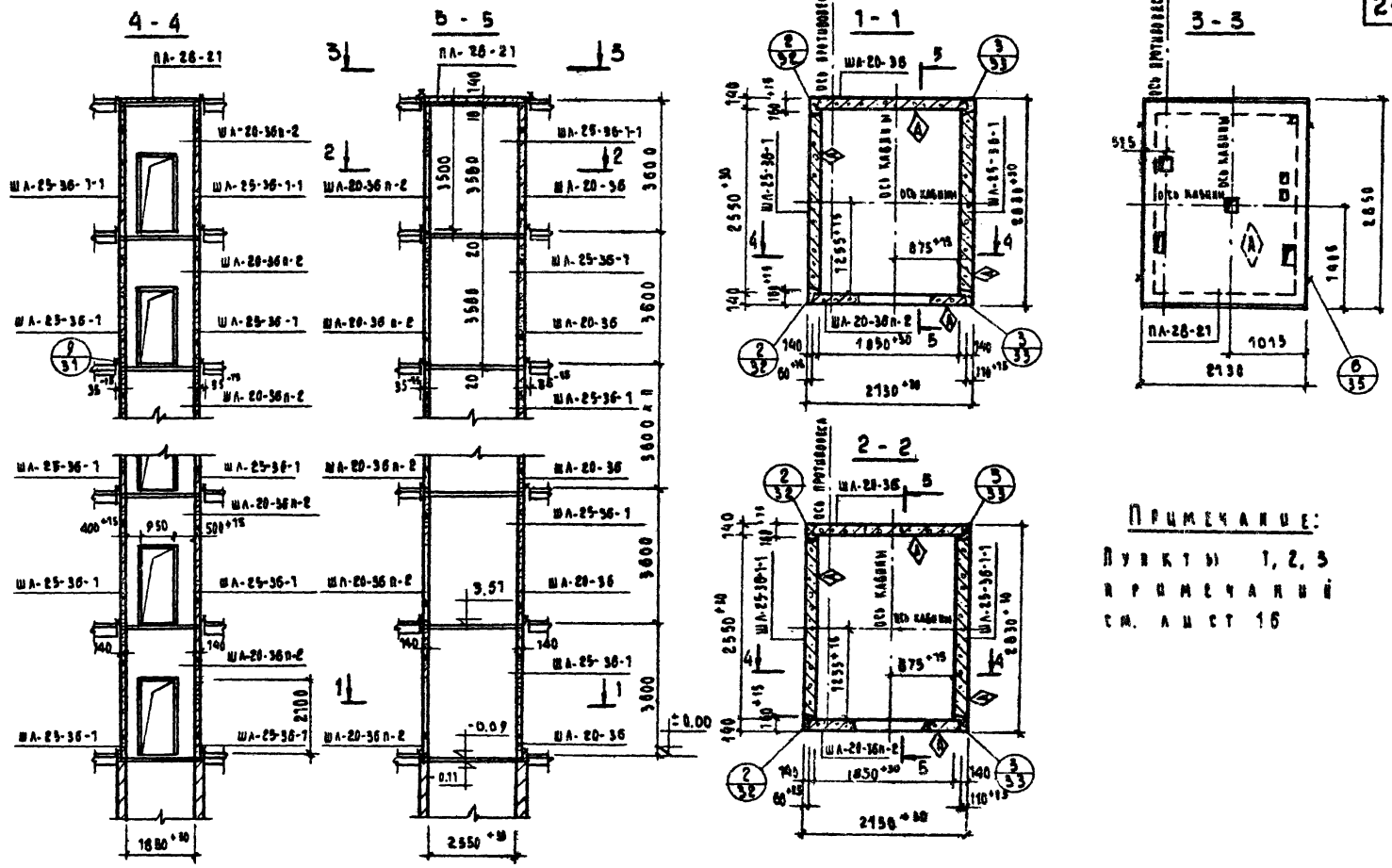


ПРИМЕЧАНИЯ:

1. МОНТАЖНАЯ СХЕМА СООТВЕТСТВУЕТ I ВАРИАНТУ МАШИНОГО ПОМЕЩЕНИЯ (СМ. ЧЕРТЕЖ АЛЬБОМА ЗАДАНИЙ АТ-5.00-79: АТ-5.23-71 А.2).
2. УЗЛЫ (2/32), (3/33), (6/35), (9/37) ДАНЫ В СЕРИИ ШЛ-04-15 ВЫПУСК 0 НА ЛИСТАХ 31, 32, 33, 35.
3. РАЗРЕЗЫ 1-1, 2-2, 3-3 ВОЗВРАЩЕНЫ НА 90°.

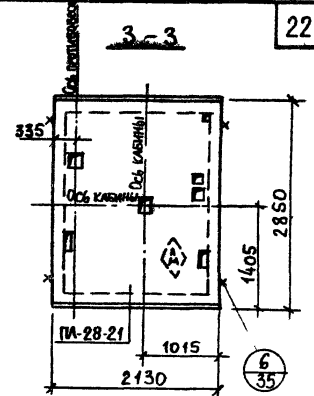
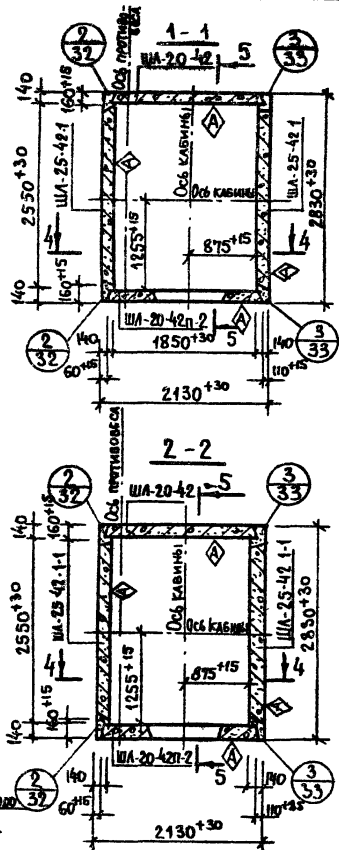
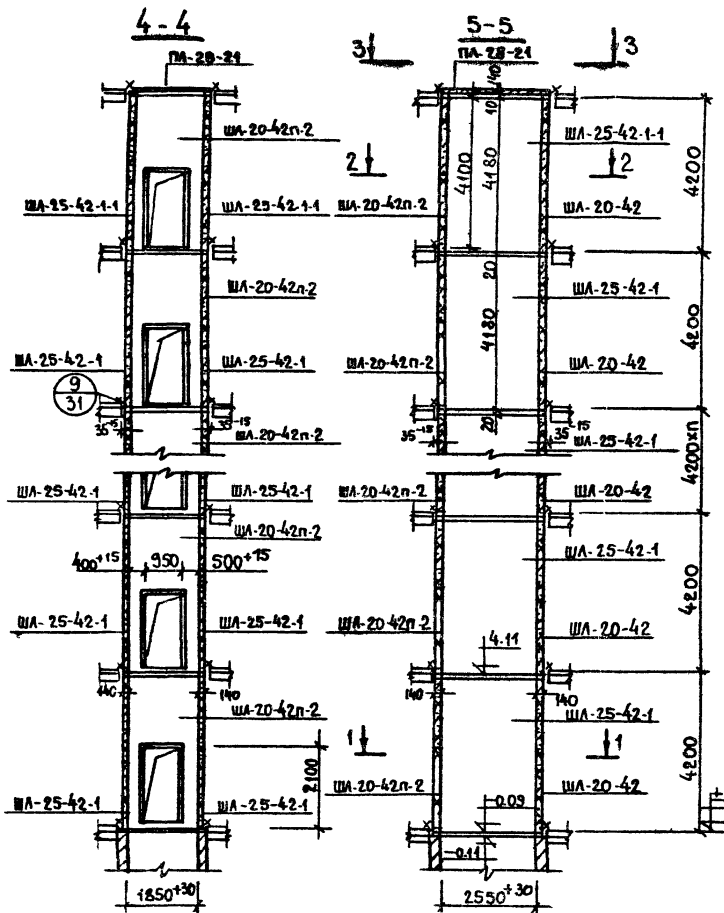
ТК	УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИИ. МОНТАЖНЫЕ УЗЛЫ.	СЕРИЯ ШЛ-04-15
1974	МОНТАЖНАЯ СХЕМА ГРУЗОПАСРАШИРОКОГО ЛИФТА Q=500 КГ (КАБИНА 1200x2200x2100), ПРОТИВОВЕС СЛЕВА, В.Э.=5.3 М	ЛИСТ 16

Г. МОСКВА
 ЦК. ГРУППЫ
 ЛЯБИКОВА КЛЕПОВА



ПРИМЕЧАНИЕ:
 ПУНКТЫ 1, 2, 3
 И ПРИМЕЧАНИИ
 СМ. ЛИСТ 16

ТК 1974	УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ. МОНТАЖНЫЕ УЗЛЫ МОНТАЖНАЯ СХЕМА ГРУЗОПАССАЖИРСКОГО ЛИФТА Q = 500 кг / КАБИНА 1200 × 2200 × 2700, ПРОТИВОВЕС СЛЕВА; Н=3,0м	СЕРИЯ ЦУ-04-15
		АДРЕС ИЛИ К ВЫПУСКНОМУ ЛИСТ 17



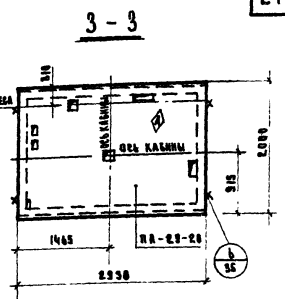
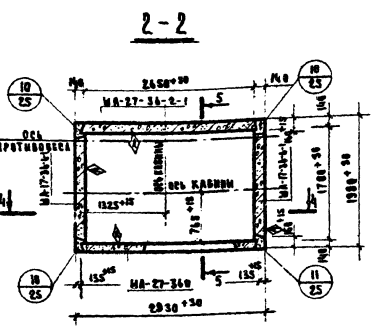
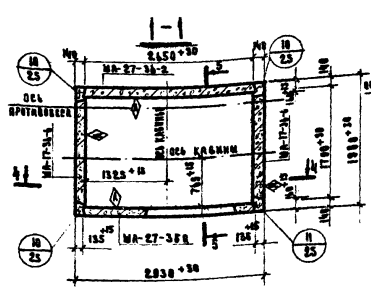
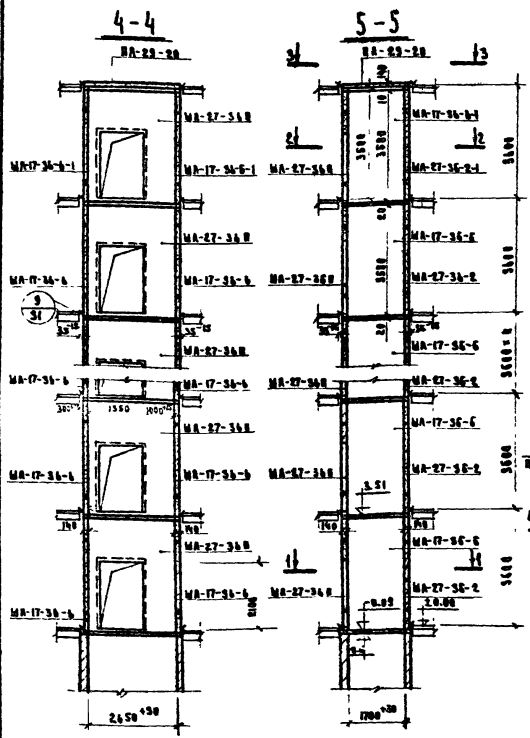
ПРИМЕЧАНИЕ:
 ПУНКТЫ 1, 2, 3
 ПРИМЕЧАНИЙ
 СМ. ЛИСТ 16

ТК	УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ. МОНТАЖНЫЕ УЗЛЫ.	СЕРИЯ ИИ-04-15
1974	МОНТАЖНАЯ СХЕМА. ГРУЗОПАССАЖИРСКОГО ЛИФТА Q=500 кг/КАБИНА 1200×2200×2100/, ПРОТИВОВОС СЛЕВА; hэт = 42 м	КОМПЛЕКТ ИМЕЕТ 15 ЛИСТОВ

Пров. Я.Ванкоу 22.1-79, Конкр. Ал.

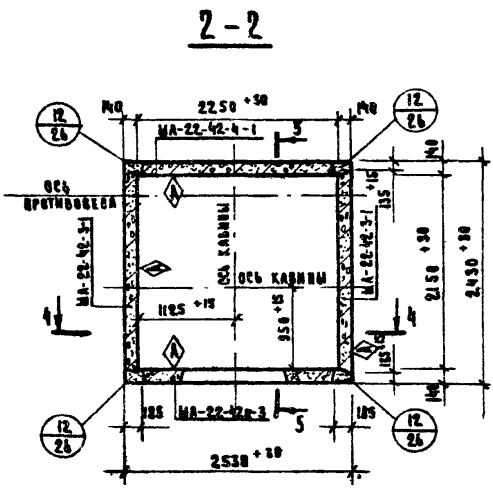
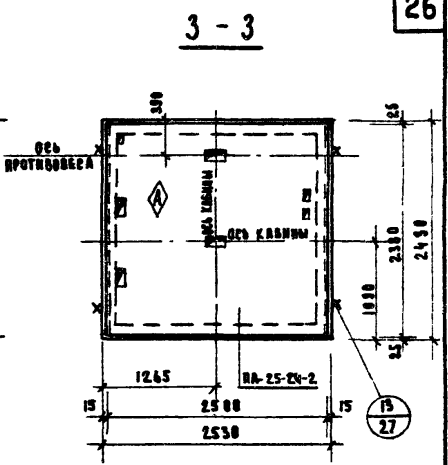
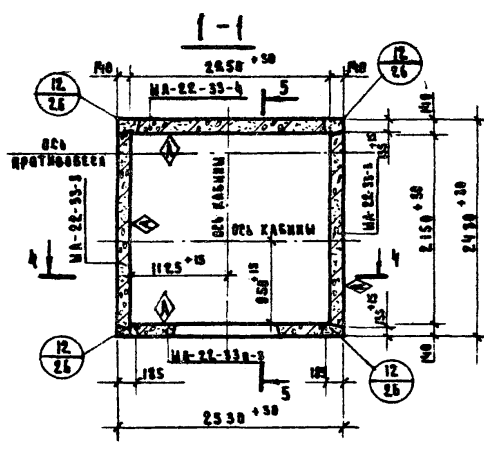
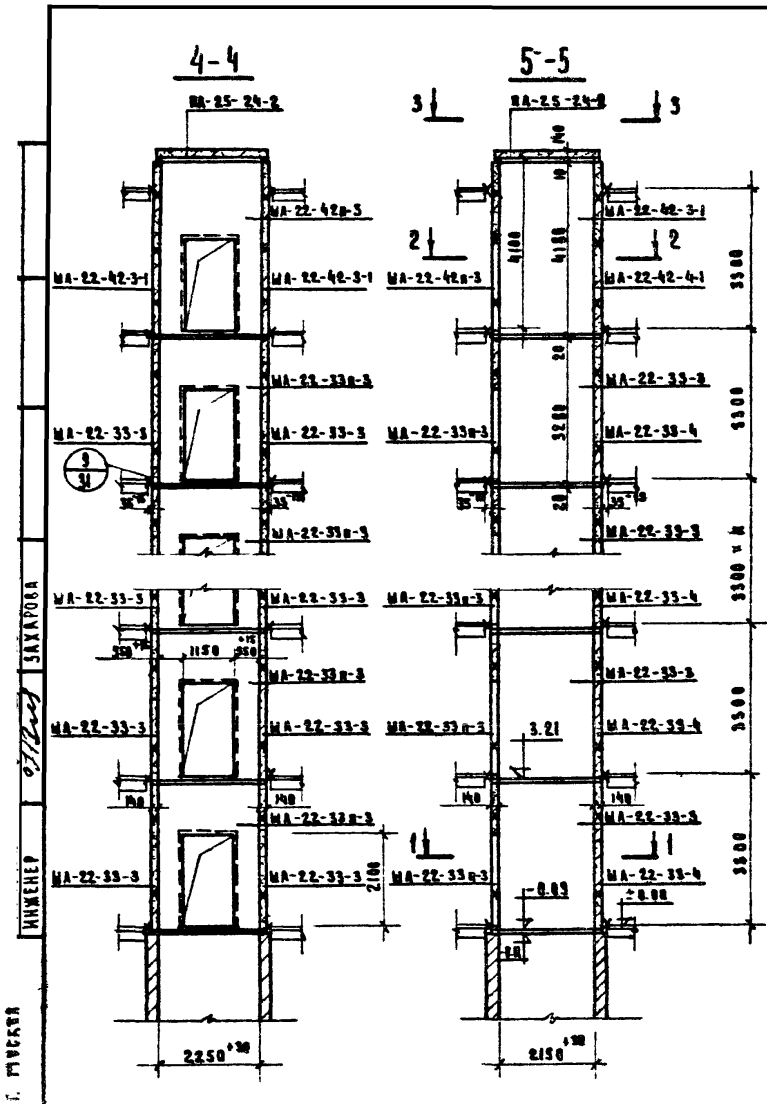
С. МОСКВА
ОБЩЕСТВЕННЫЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ЦЕНТР
ПРОЕКТИРОВАНИЯ

Г. МОСКВА



ПРИМЕЧАНИЕ:
 Точки 1, 2, 3 примечаний
 см. лист 13.

ТК	УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ. МОНТАЖНЫЕ УЗЛЫ.	СЕРИЯ МН-04-15
1974	МОНТАЖНАЯ СХЕМА ГРУЗОПАССАЖИРСКОГО ЛИФТА Q=500кг (КАБИНА 2200x1200x2100), ПРОТИВОВЕС С ЗАДИ, НЭТ. = 3,6 М	ЛИСТЫ В СЕТИ 20



ПРИМЕЧАНИЯ:

1. МОНТАЖНАЯ СХЕМА СООТВЕТСТВУЕТ I И II ВАРИАНТАМ МАШИНЫХ ПОМЕЩЕНИЙ (СМ. ЧЕРТЕЖ АЛБОМА ЗАДАНИЙ АТ-5.00-71; АТ-5.30-71 п.2)
2. УЗЕЛ (3/31) АЛБ В СЕРИИ ИИ-04-15 ВЫПУСК 0 НА ЛИСТЕ 31.
3. РАЗРЕЗЫ 1-1, 2-2, 3-3 ПОВЕРНУТЫ НА 90°.

Г. ПУШКА

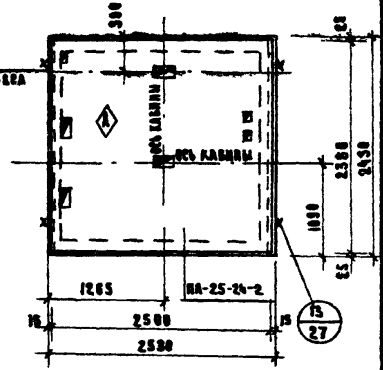
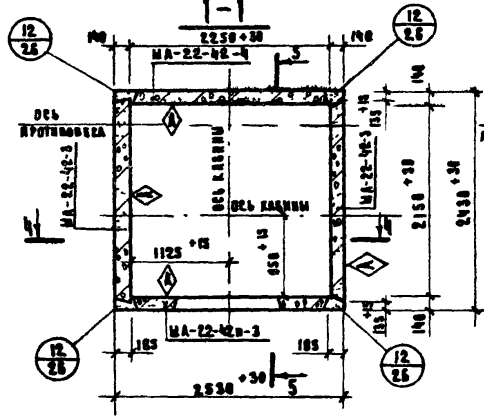
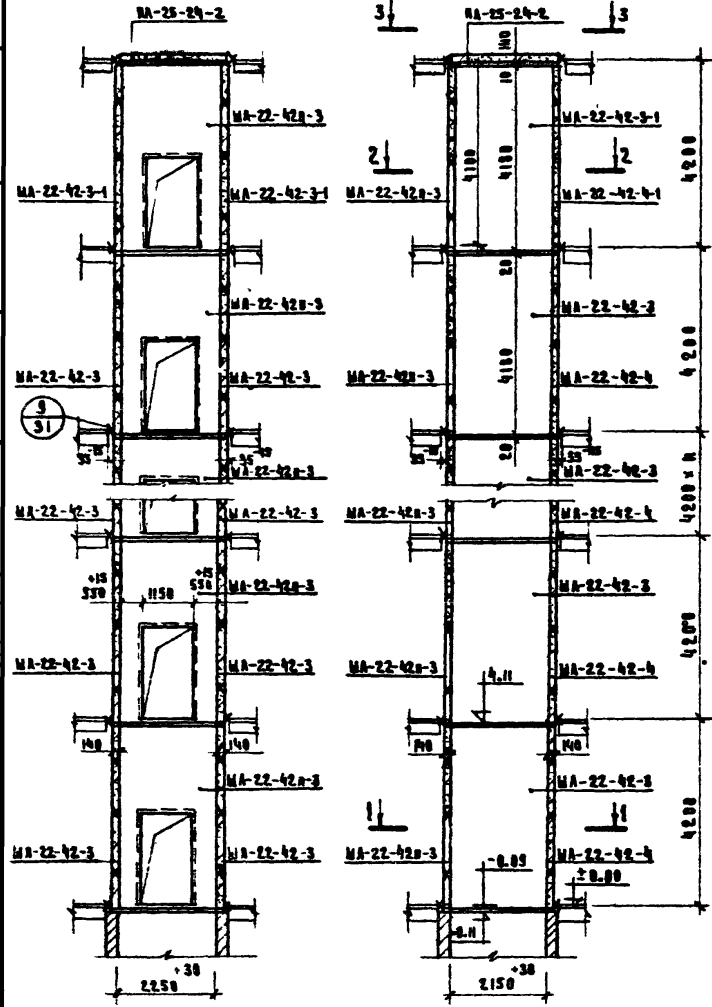
ТК	УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИИ. МОНТАЖНЫЕ УЗЛЫ	СЕРИЯ ИИ-04-15
1974	МОНТАЖНАЯ СХЕМА ПАССАЖИРСКОГО ЛИФТА Q-1000к (КАБИНА 2200x1200x2100), ПРОТИВОВЕС СЗАДН, h эт. = 3.3 м	ЛИСТ 22

4-4

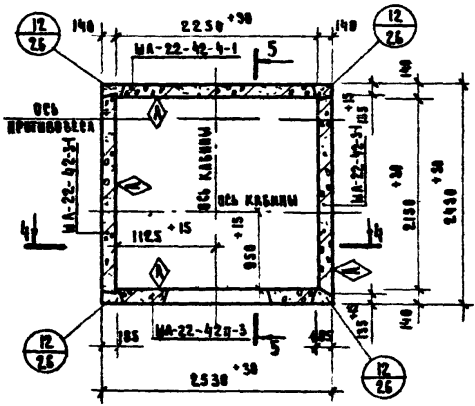
5-5

1-1

3-3



2-2

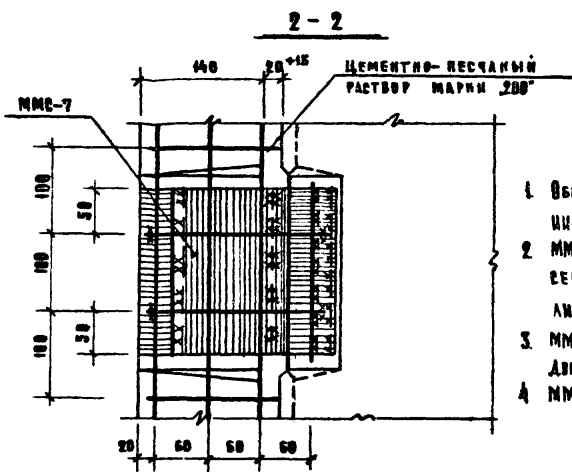
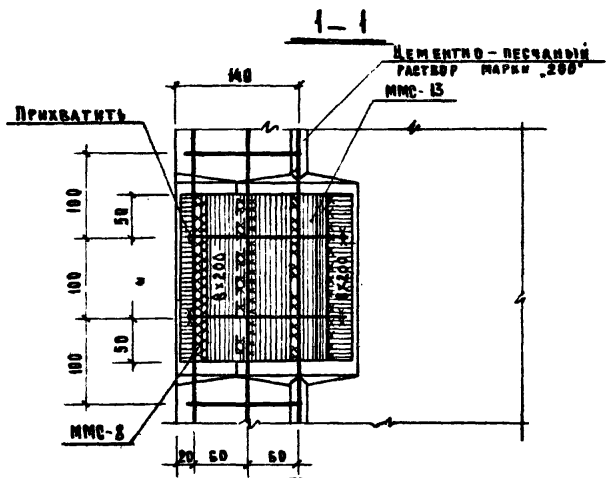


ПРИМЕЧАНИЕ:

Пункты 1,2,3 ПРИМЕЧАНИЙ
СМ. ЛИСТ 22.

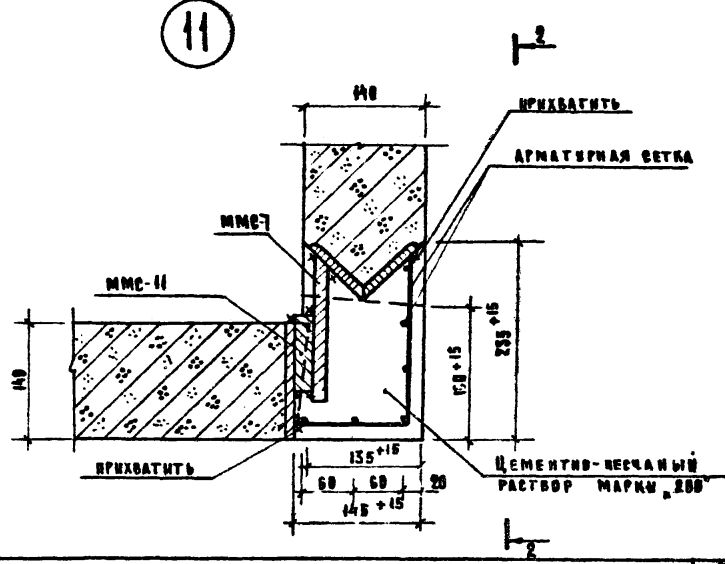
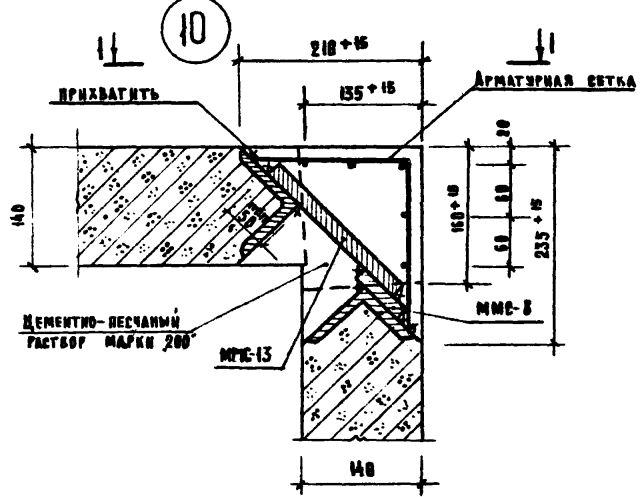
ТК	УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ. МОНТАЖНЫЕ УЗЛЫ	СЕРИЯ ИИ-04-15
1974	МОНТАЖНАЯ СХЕМА ПАССАЖИРСКОГО ЛИФТА Q=1000 кг (КАБИНА 2200 × 1200 × 2100), ПРОТЯЖЕНИЕ СЗАДИ, hэт. = 4.2 м.	ЛИСТ 24

ИНЖЕНЕР ШИШЕВ ЗАКАРОВА ИВАНОВА САНС
г. МОСКВА



ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Общие примечания даны в серии ИИ-04-15 выпуск 8 лист 32
2. ММС-7, ММС-8, ММС-11 даны в серии ИИ-04-15 выпуск 2 лист 33.
3. ММС-13 дана в серии ИИ-04-15 дополнение 1 к выпуску 2 лист 14
4. ММС-8 и ММС-11 ставятся по месту

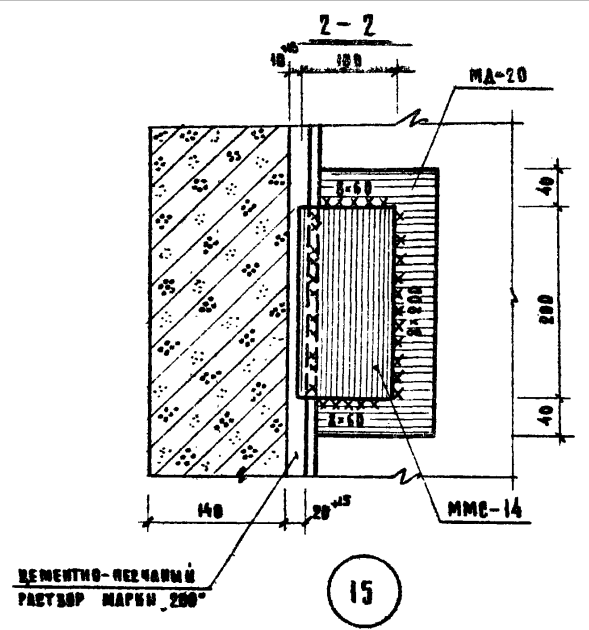
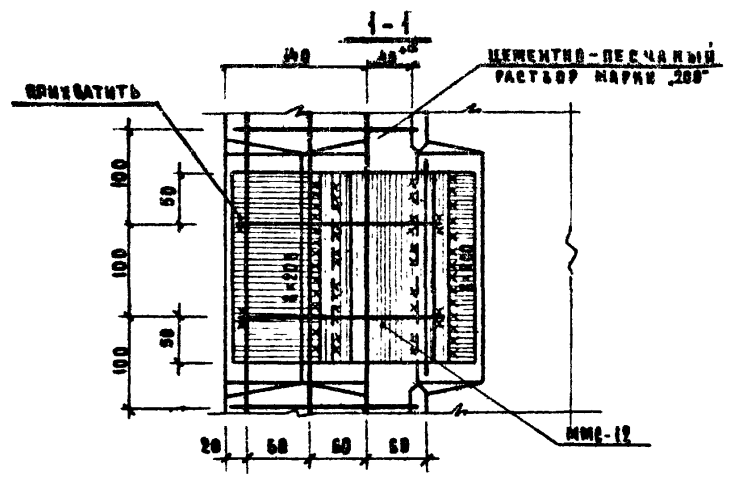


ТК
1974

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДАНИЙ МОНТАЖНЫЕ УЗЛЫ
УЗЛЫ 10 и 11.

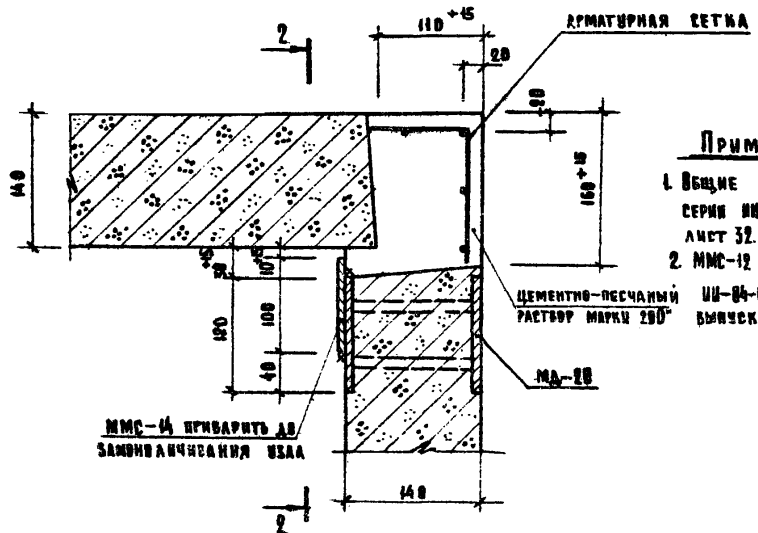
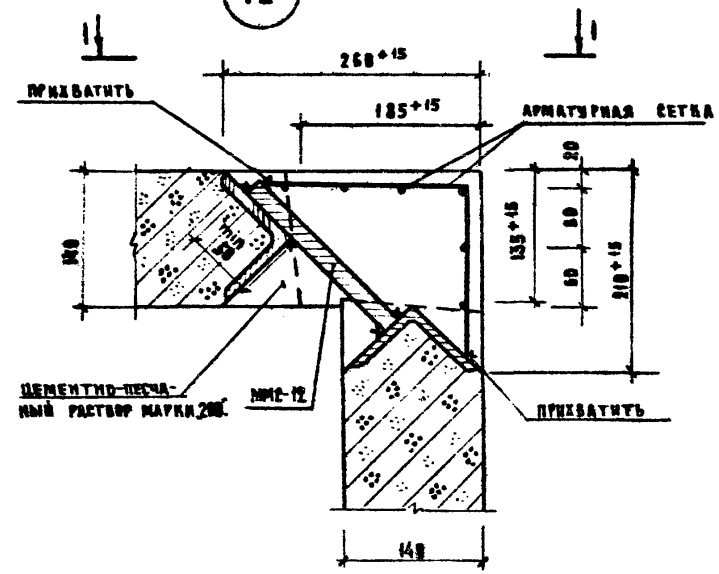
СЕРИЯ ИИ-04-15
ЛИСТ 25
АДРЕС: МОСКВА

13063-01 30



12

15

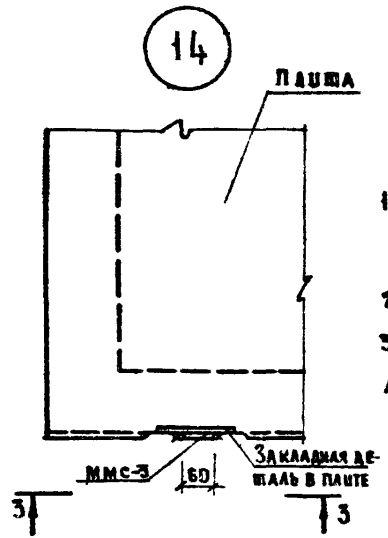
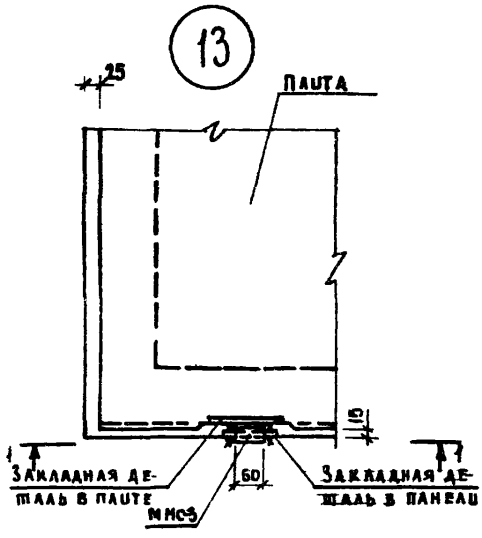


ПРИМЕЧАНИЯ:
 1. ВСЕ ОСТАЛЬНЫЕ ПРИМЕЧАНИЯ ДАНЫ В СЕРИИ ИИ-04-15 ВЫПУСК 0 ЛИСТ 32.
 2. ММС-12 И ММС-14 ДАНЫ В СЕРИИ ИИ-04-15 ДОПОЛНЕНИЕ 1 К ВЫПУСКУ 2 ЛИСТ 14.

ТК	УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ. МОНТАЖНЫЕ УЗЛЫ	СЕРИЯ ИИ-04-15
1974		ДОПОЛНЕНИЕ 1 К ВЫПУСКУ 0 ЛИСТ 2 Б

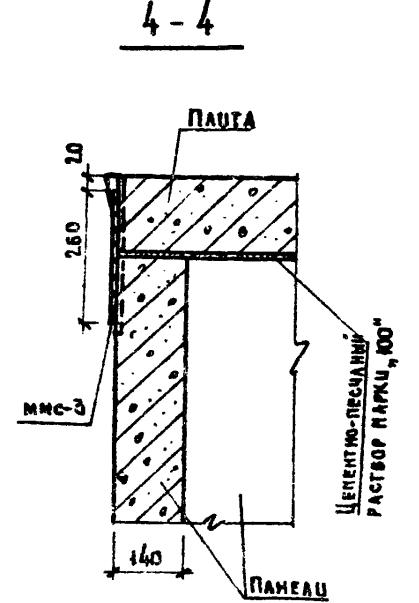
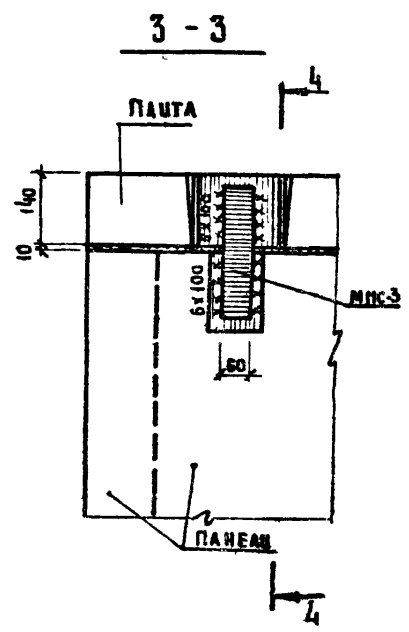
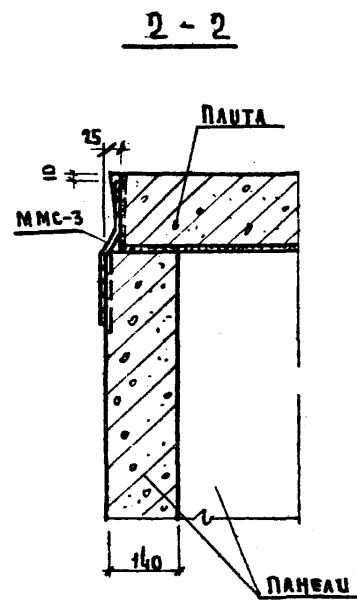
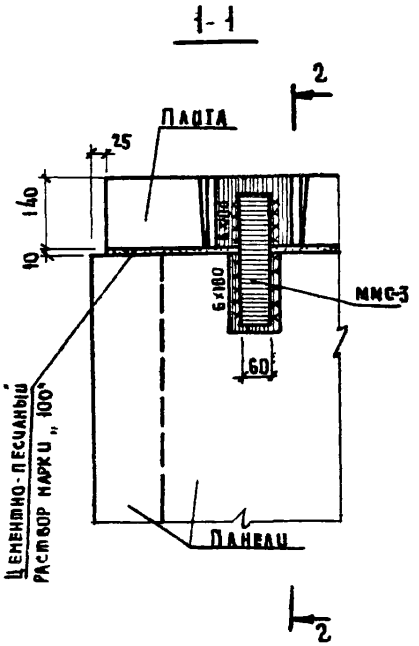
УЗЛЫ 12 И 15.

Г. МОСКВА
ИНЖЕНЕР
А. В. БОГАРИК
КОЛОДОВА
КОВАЛЮНА



П Р И М Е Ч А Н И Я:

- 1 ММС-3 ДАНА В СЕРИИ Ш-04-15 ВЫПУСК 2 ЛИСТ 33
- 2 СВАРКИ ПРОИЗВОДИТЬ ЭЛЕКТРОДАМИ Э 42.
- 3 ЧУЗЫ 13 И 14 ПОВЕРНУТЫ НА 90°
- 4 ПОСЛЕ УСТАНОВКИ ММС-3 В ПРОЕКТНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ, ОТКРЫТЫЕ МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ ПОВЕРХНОСТИ ПОКРЫТЬ ПО СЕТКЕ СЛОЕМ ЦЕМЕНТНОГО РАСТВОРА, ТОЛЩИНОЙ НЕ МЕНЕЕ 2 СМ.



Т К	УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ.	МОНТАЖНЫЕ УЗЛЫ.	СЕРИЯ Ш-04-15
1974	УЗЛЫ 13 И 14		ЛИСТ 27