

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА  
(ГОССТРОЙ СССР)

ТИПОВЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ДЕТАЛИ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ

СЕРИЯ ИС—01—08/67  
ОТКРЫТЫЕ КРАНОВЫЕ ЭСТАКАДЫ

ВЫПУСК 5

МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ ЭСТАКАД ПОД КРАНЫ  
МОСТОВЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ ПО ГОСТ 3332—54  
СО СТАЛЬНЫМИ НЕРАЗРЕЗНЫМИ ПОДКРАНОВЫМИ БАЛКАМИ

9382-07  
Цена 2-46

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ ТИПОВЫХ ПРОЕКТОВ  
МОСКВА

Центральный институт типовых проектов просит дать Ваши замечания и предложения по улучшению качества направляемого Вам проекта

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ . . . (номер проекта) . . . . .

Наименование проекта . . . . .  
.....  
.....  
Проектная организация—автор проекта . . . . .  
Замечания о недостатках в проекте (нерациональные объемно—планировочные и конструктивные решения, ошибки, опечатки, полиграфические дефекты и т.д.) и предложения по их устранению . . . . .  
.....

Подпись должностного лица наименование организации и ее адрес  
.....  
.....

---

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ ТИПОВЫХ ПРОЕКТОВ ГОССТРОЯ СССР

Москва, Б-66, Спартаковская ул., 2 а, корпус В  
Сдано в печать 1971 1971 года  
Заказ № 1228 Тираж 150 экз.

---

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА  
(ГОССТРОЙ СССР)

ТИПОВЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ДЕТАЛИ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ

СЕРИЯ ИС-01-08/67

# ОТКРЫТЫЕ КРАНОВЫЕ ЭСТАКАДЫ

ВЫПУСК 5

МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ ЭСТАКАД ПОД КРАНЫ  
МОСТОВЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ ПО ГОСТ 3332-54  
СО СТАЛЬНЫМИ НЕРАЗРЕЗНЫМИ ПОДКРАНОВЫМИ БАЛКАМИ

РАЗРАБОТАНЫ  
ГОСУДАРСТВЕННЫМ ПРОЕКТНЫМ ИНСТИТУТОМ  
КИЕВСКИЙ ПРОМСТРОЙПРОЕКТ  
ПРИ УЧАСТИИ НИИЖБ И НИИСК %г КИЕВ%

УТВЕРЖДЕНЫ  
Госстроем СССР 31.XII-68г  
ПОСТАНОВЛЕНИЕ №109

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ ТИПОВЫХ ПРОЕКТОВ  
МОСКВА

№ документа Исполнители Р.М. Белин	Возникли в процессе работы по проекту Составитель Проверитель Инженер Инженер	Согласовано с НИИЖБ Инженер Р.М. Прокопенко Инженер Инженер	Согласовано с НИИАСБ Инженер Р.М. Прокопенко Инженер Инженер	Согласовано с НИИСТ-Киев Инженер Р.М. Прокопенко Инженер Инженер
--	--	---	--	--

СОДЕРЖАНИЕ.

	№№ ЛИСТОВ	№№ СТР.		№№ ЛИСТОВ	№№ СТР.
СОДЕРЖАНИЕ.	—	2	Узлы 5 ÷ 12	17	21
ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА.	—	3-4	Узлы 13 ÷ 21	18	22
ТАБЛИЦА ШИФРОВ ГАБАРИТНЫХ СХЕМ ОТКРЫТЫХ КРАМОВЫХ ЭСТАКАД	1	5	Узлы 22 ÷ 28	19	23
СХЕМЫ НАГРУЗОК НА КОЛОНЫ	2	6	Виды по А-А; Б-Б	20	24
НОРМАТИВНЫЕ КРАМОВЫЕ НАГРУЗКИ НА КОЛОНЫ. НОРМАТИВНЫЕ ВЕТРОВЫЕ НАГРУЗКИ НА ТОРЦЫ КРАМОВ И КОНСТРУКЦИИ ЭСТАКАД.	3	7	Узлы 29 ÷ 32	21	25
ТАБЛИЦА МАРОК КОЛОМН ОТКРЫТЫХ КРАМОВЫХ ЭСТАКАД	4	8	Узлы 33 ÷ 35	22	26
НОМЕНКЛАТУРА СБОРНЫХ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ КОЛОМН. ТАБЛИЦА РАСХОДА МАТЕРИАЛОВ	5	9	Узлы 36 ÷ 41	23	27
НОМЕНКЛАТУРА СТАЛЬНЫХ КОНСТРУКЦИЙ, ПРИНЯТЫХ ПО СЕРИИ КЭ-01-57	6	10	ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ЗАКЛАДНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ В КОЛОМНАХ ДЛЯ КРЕПЛЕНИЯ ВЕРТИКАЛЬНЫХ СВЯЗЕЙ.	24	28
НОМЕНКЛАТУРА СТАЛЬНЫХ КОНСТРУКЦИЙ, РАЗРАБОТАННЫХ В СЕРИИ ИС-01-08/67 ВЫП. 3.	7	11	ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ЗАКЛАДНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ В КОЛОМНАХ ДЛЯ КРЕПЛЕНИЯ ПОСАДОЧНЫХ ПЛОЩАДОК. УЗЕЛ 42.	25	29
ТАБЛИЦА МАРОК ЭЛЕМЕНТОВ ОДНОПРОЛЕТНЫХ КРАМОВЫХ ЭСТАКАД ПОД КРАНЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 10; 20/5; 30/5 И 50/10Т СРЕДНЕГО РЕЖИМА РАБОТЫ	8	12	ДЕТАЛИ УСТРОЙСТВА ПРОСОДОВ ВДОЛЬ КРАМОВЫХ ПУТЕЙ.	26	30
ТАБЛИЦА МАРОК ЭЛЕМЕНТОВ ОДНОПРОЛЕТНЫХ КРАМОВЫХ ЭСТАКАД ПОД КРАНЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 10; 20/5; 30/5 И 50/10Т ТЯЖЕЛОГО РЕЖИМА РАБОТЫ.	9	13	НОРМАТИВНЫЕ НАГРУЗКИ НА ФУНДАМЕНТЫ КРАЙНИХ КОЛОМН ПОД КРАНЫ СРЕДНЕГО РЕЖИМА РАБОТЫ.	27	31
ТАБЛИЦА МАРОК ЭЛЕМЕНТОВ ДВУХПРОЛЕТНЫХ КРАМОВЫХ ЭСТАКАД ПОД КРАНЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 10; 20/5; 30/5 И 50/10Т СРЕДНЕГО РЕЖИМА РАБОТЫ	10	14	НОРМАТИВНЫЕ НАГРУЗКИ НА ФУНДАМЕНТЫ КРАЙНИХ КОЛОМН ПОД КРАНЫ ТЯЖЕЛОГО РЕЖИМА РАБОТЫ.	28	32
ТАБЛИЦА МАРОК ЭЛЕМЕНТОВ ДВУХПРОЛЕТНЫХ КРАМОВЫХ ЭСТАКАД ПОД КРАНЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 10; 20/5; 30/5 И 50/10Т ТЯЖЕЛОГО РЕЖИМА РАБОТЫ.	11	15	НОРМАТИВНЫЕ НАГРУЗКИ НА ФУНДАМЕНТЫ СРЕДНИХ КОЛОМН ПОД КРАНЫ СРЕДНЕГО РЕЖИМА РАБОТЫ	29	33
МАРКИРОВОЧНАЯ СХЕМА ОДНОПРОЛЕТНЫХ КРАМОВЫХ ЭСТАКАД С ОТМЕТКАМИ ГОЛОВКИ РЕЛЬСА 8.200 И 9.700	12	16	НОРМАТИВНЫЕ НАГРУЗКИ НА ФУНДАМЕНТЫ СРЕДНИХ КОЛОМН ПОД КРАНЫ ТЯЖЕЛОГО РЕЖИМА РАБОТЫ	30	34
МАРКИРОВОЧНАЯ СХЕМА ОДНОПРОЛЕТНЫХ КРАМОВЫХ ЭСТАКАД С ОТМЕТКОЙ ГОЛОВКИ РЕЛЬСА 12.700	13	17	ВАРИАНТЫ ЗАГРУЗКИ КРАНАМИ ОТКРЫТЫХ КРАМОВЫХ ЭСТАКАД, ПРИНИМАЕМЫЕ ПРИ РАСЧЕТЕ ФУНДАМЕНТОВ. ПРАВИЛО ЗНАКОВ.	31	35
МАРКИРОВОЧНАЯ СХЕМА ДВУХПРОЛЕТНЫХ КРАМОВЫХ ЭСТАКАД С ОТМЕТКАМИ ГОЛОВКИ РЕЛЬСА 8.200 И 9.700.	14	18	КОЛОНЫ КДЭI-1-4; КДЭI-2-4; КДЭI-2-5; КДЭI-3-5; КДЭI-3-6; КДЭI-4-6; КДЭI-5-7; КДЭII-1-4; КДЭII-2-4; КДЭII-2-5; КДЭII-3-5; КДЭII-3-6; КДЭII-4-6; КДЭII-5-7. ОПАЛУБОЧНЫЙ ЧЕРТЕЖ.	32	36
МАРКИРОВОЧНАЯ СХЕМА ДВУХПРОЛЕТНЫХ КРАМОВЫХ ЭСТАКАД С ОТМЕТКОЙ ГОЛОВКИ РЕЛЬСА 12.700.	15	19	КОЛОНЫ КДЭII-1-4; КДЭII-2-5; КДЭII-3-6; КДЭII-4-7; КДЭII-1-4; КДЭII-2-4; КДЭII-2-5; КДЭII-3-5; КДЭII-3-6; КДЭII-4-6; КДЭII-5-7 ОПАЛУБОЧНЫЙ ЧЕРТЕЖ	33	37
Узлы сопряжения колонн с фундаментами.	16	20	КОЛОНЫ КДЭIII-1-3; КДЭIII-1-4; КДЭIII-2-5; КДЭIII-3-6; КДЭIII-1-3; КДЭIII-1-4; КДЭIII-2-4; КДЭIII-3-5; КДЭIII-4-6. ОПАЛУБОЧНЫЙ ЧЕРТЕЖ.	34	38
			Узлы 43 ÷ 48. ЗАКЛАДНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ М-12 ÷ М-15.	35	39

ЕСТЬ НА ЧИЩЕНОЙ ПЛ. ПР. ПЛ. СВАРКА  
 ПРОМСТРОИПРОЕКТ  
 И. КИЕВ.

# ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА.

## I. ОБЩАЯ ЧАСТЬ

1. В настоящем выпуске приведены материалы для проектирования открытых краковых эстакад под мостовые электрические крамы общего назначения по ГОСТ 3332-54 грузоподъемностью 10, 20/5, 30/5 и 50/10т среднего и тяжелого режима работы со стальными неразрезными подкраковыми балками.

2. Рациональность применения неразрезных подкраковых балок определяется по методике, приведенной в п. 41 пояснительной записки серии КЭ-01-57 выпуск II/67 "Стальные неразрезные подкраповые балки пролетами 6 и 12 метров под мостовые электрические крамы грузоподъемностью 5-75 тонн".

3. Номинальные пролеты эстакад (расстояния между разбивочными осями колонн) приняты 18,24 и 30 м. Привязка оси кракового пути к разбивочным осям во всех случаях 750 мм. Пролеты крапов соответствуют равны 16,5; 22,5 и 28,5 м.

4. Номинальная высота эстакад (отметка головки кракового рельса) принята 8.200; 9.700 и 12.700 м. Указанные отметки устанавливаются, исходя из высоты кракового рельса 150 мм и высоты подкраповой балки на опоре 1450 мм.

Условная отметка ±0,000 соответствует уровню головки рельса железнодорожного пути, расположенного в пределах эстакады.

5. В настоящем выпуске разработаны однопролетные и двухпролетные открытые краковые эстакады. Путем повторения нулевого количества средних рядов колонн из двухпролетных эстакад на базе принятых решений могут быть получены многопролетные эстакады с нужным числом пролетов.

6. Привязка колонн крайних рядов к продольным разбивочным осям принята:

- а) "Нулевая" - для эстакад с отметками головки кракового рельса 8.200 и 9.700 м;
- б) 250 мм - для эстакад с отметкой головки кракового рельса 12.700 м.

В средних рядах разбивочная ось располагается по оси симметрии колонн.

7. Длина температурного блока принята равной 72 м в соответствии с размерами унифицированных типовых секций для предприятий машиностроения. Шаг колонн вдоль эстакады - 12 м. Поперечные температурные швы осуществляются на двойных колоннах без вставки. При этом ось температурного шва совмещается с осью ряда, а оси колонн смещаются с оси температурного шва на 500 мм.

8. Разработанные решения эстакад допускают два случая ввода железнодорожных путей: вдоль и поперек эстакады.

При вводе железнодорожного пути вдоль эстакады он должен располагаться со стороны, противоположной кабине крама. В этом случае привязка оси пути к крайней разбивочной оси должна быть не менее 3850 мм при колоннах размером 1400 мм и не менее 4100 мм при колоннах размером 1900 мм. Привязка оси пути к средней разбивочной оси должна быть не менее 3400 мм.

При вводе железнодорожного пути поперек эстакады он может быть расположен в любом шаге, кроме связевого, и должен быть увязан с расположением лестниц на посадочные площадки. Привязка оси пути к оси колонн должна быть не менее 2750 мм.

9. Планировка площадки и тип покрытия пола решаются при разработке конкретного проекта и должны обеспечить отвод атмосферных вод.

10. В соответствии с правилами Госгортехнадзора расстояние от задней стенки кабины крама до грани колонны должно быть не менее 400 мм. Для обеспечения указанного требования при заказе крапов должна быть особо оговорена привязка кабины к оси кракового пути.

11. Всего в данном выпуске рассматривается 124 габаритные схемы открытых краковых эстакад.

Для обозначения габаритных схем приняты шифры, в которых:  
первая цифра (римская) обозначает число пролетов эстакады,  
вторая цифра - пролет эстакады в метрах;  
третья цифра - отметку головки кракового рельса в метрах;  
четвертая цифра - грузоподъемность крама в тоннах;  
буквенный индекс у четвертой цифры (С или Т) обозначает режим работы крапов  
Таблицу шифров габаритных схем см на листе 1 настоящего выпуска

12. Серия ИС-01-08/67 "Открытые краковые эстакады" разработана для I-IV снеговых и ветровых районов СССР по СНиП II-A.11-62 при расчетной зимней температуре не ниже -40°C.

13. Комплект материалов для проектирования открытых краковых эстакад под мостовые электрические крамы общего назначения по ГОСТ 3332-54 со стальными неразрезными подкраповыми балками состоит из 3-х выпусков:

Выпуск 5. Материалы для проектирования эстакад под мостовые электрические крамы общего назначения по ГОСТ 3332-54 со стальными неразрезными подкраповыми балками.

Выпуск 2. Рабочие чертежи сборных железобетонных конструкций.

Выпуск 3. Стальные конструкции.

## II. КОНСТРУКТИВНЫЕ РЕШЕНИЯ.

1. Открытые краковые эстакады со стальными неразрезными подкраповыми балками, приведенные в настоящем выпуске, конструктивно решены аналогично эстакадам под крамы мостовые электрические общего назначения по ГОСТ 3332-54 со стальными разрезными подкраповыми балками, разработанным в выпуске I\* настоящей серии

2. Для всех рассмотренных в настоящем выпуске габаритных схем открытых краковых эстакад приняты сборные железобетонные двухветвевые колонны, которые отличаются

ТК	Пояснительная записка.	Серия	ИС-01-08/67
1968г.		Выпуск	5
		Стр.	3

госпроект  
Киевский  
ПрометрийПроект.  
г. Киев

Науч. отдел  
Г. А. П. П.  
Р. К. Г. Р. П.

Славускан  
Самолетов  
Саритов

Госстрой	Исслед.	Ст. 10	С. 10	С. 10
Киевский	Исслед.	Ст. 10	С. 10	С. 10
Промстройпроект	Исслед.	Ст. 10	С. 10	С. 10
С. Киев	Исслед.	Ст. 10	С. 10	С. 10
Нач. отд.	С. 10	С. 10	С. 10	С. 10
Д. Инж.-пр.	С. 10	С. 10	С. 10	С. 10
Рук. груп.	С. 10	С. 10	С. 10	С. 10
З. 10	С. 10	С. 10	С. 10	С. 10

от соответствующих колонн, разработанных в выпуске 2 настоящей серии, только конструкцией закладных элементов для опирания подкравовых балок. Опалубочные чертежи закладных колонн приведены на листах 32÷34.

3. Подкравовые балки во всех случаях припаты стальные неразрезные на основе расчета на прочность, жесткость и устойчивость:

для районов с расчетной температурой эксплуатации -30°C и выше - по сортаменту выпуска IV серии КЭ-01-57 (из двух марок стали);

для районов с расчетной температурой эксплуатации от -30°C до -40°C по сортаменту выпуска II/67 серии КЭ-01-57 (при краях грузоподъемностью 10т - из стали марки Ст.3, при краях грузоподъемностью 20,30 и 50т - из низколегированной стали).

Условия поставки стали марки Ст.3, марка низколегированной стали и указания по изготовлению балок прикинаются в соответствии с рекомендациями, приведенными в соответствующих выпусках серии КЭ-01-57.

4. Усилия поперечного торможения краев воспринимаются тормозными фермами, которые решены в соответствии с рекомендациями выпусков II/67 и IV серии КЭ-01-57.

Схемы тормозных ферм приведены на листе 6.

5. Стальные вертикальные связи между колоннами, вспомогательные фермы, лестницы и посадочные площадки припаты по выпуску 3 настоящей серии.

6. Конструкции концевых упоров и их крепления к стальным подкравовым балкам при разработке конкретного проекта прикинаются по выпускам II/67 и IV серии КЭ-01-57.

7. Детали крепления краевых рельсов приведены в выпуске III серии КЭ-01-57.

8. Проходы вдоль краевых путей в уровне верха подкравовых балок осуществляются в виде деревянного щитового настила, который опирается на тормозные фермы.

Ограждение проходов предусмотрено стальными перилами высотой 1200мм с одной стороны: по крайним рядам - снаружи, по средним рядам - любой стороны. При этом ограждение по средним рядам запроектировано съемным - для обеспечения доступа к краевому пути.

Ходовая галерея по всей своей длине может быть использована для ремонта ходовой части крапа и смены ходовых колес при условии укладки их на специальные распределительные брусья.

### III. Нагрузки и расчет конструкций.

1. При расчете конструкций открытых краевых эстакад краевые нагрузки приняты от двух максимумо сближенных краев одинаковой грузоподъемности по ГОСТ 3332-54.

2. Снеговую и ветровую нагрузки на конструкции эстакад, ветровую нагрузку на боковые поверхности крапов, полезную нагрузку на ходовую галерею, усилия от температурных воздействий - см. в разделе III пояснительной записки выпуска I\* настоящей серии; там же приведены указания по расчету конструкций открытых краевых эстакад.

### IV. Указания по применению чертежей серии.

1. При разработке конкретного проекта открытой краевой эстакады по материалу настоящего выпуска рекомендуется следующий порядок работы:

а/ по таблице на листе 1 в соответствии с технологическим заданием подобрать габаритную схему эстакады;

б/ по таблицам марок элементов эстакад, приведенным на листах 8÷11, для выбранной габаритной схемы определить марки конструктивных элементов и номер листа монтажной схемы;

в/ руководствуясь приведенными в настоящем выпуске решениями, разработать монтажную схему подземной части эстакады;

г/ по нагрускам, привеленным для выбранной габаритной схемы в таблицах нормативных нагрусков на фундаментах (листы 27÷30), запроектировать фундамента эстакады с учетом рекомендаций, приведенных в разделе IV пояснительной записки выпуска I\* настоящей серии.

2. При разработке индивидуальных и типовых проектов открытых краевых эстакад по материалу настоящего выпуска в случае наличия агрессивных воздействий должны быть предусмотрены мероприятия по защите конструкций от коррозии в соответствии с требованиями СНиП I-B.27-62 "Защита строительных конструкций от коррозии. Материалы и изделия, стойкие против коррозии" и СН 262-67

"Указания по проектированию антикоррозийной защиты строительных конструкций". При этом объем необходимых проектных материалов должен соответствовать требованиям "Указаний о составе и содержании проектных материалов по антикоррозийной защите строительных конструкций зданий, сооружений и инженерных коммуникаций в производстве с агрессивными средами" (дополнение к СН 202-62 и СН 227-62).

3. Основные положения по монтажу конструкций открытых краевых эстакад приведены в разделе V пояснительной записки выпуска I\* настоящей серии.

4. Конструкции открытых краевых эстакад со стальными неразрезными подкравовыми балками под мостовые электрические крапы общего назначения по ГОСТ 3332-54, а также узлы сопряжения отдельных элементов проверены расчетом и могут прикипаться для районов с сейсмичностью 7 и 8 баллов без изменений.

Методика расчета конструкций с учетом действия сейсмических сил приведена в выпуске I\* настоящей серии.

### Условные обозначения:

- Ссылка на деталь (⊖) - Номер детали.
- Маркировка детали (⊖) - Номер листа, где деталь изображена.
- Маркировка детали (⊖) - Номер детали.
- Маркировка детали (⊖) - Номер листа, где деталь замаркирована.

ТК	Пояснительная записка.	Серия ИС-01-08/67	
1968г.		Выпуск	Стр.
		5	4

Таблица шифров габаритных схем открытых крановых эстакад

Характеристика ступицы эстакады	Эскиз	Пролет в м	Отметка головки кранового рельса М	Грузоподъемность кранов в т	Шифры схем		Характеристика ступицы эстакады	Эскиз	Пролет в м	Отметка головки кранового рельса М	Грузоподъемность кранов в т	Шифры схем					
					При кранах среднего режима работы	При кранах тяжелого режима работы						При кранах среднего режима работы	При кранах тяжелого режима работы				
Однопролетные эстакады		18	8,200	10	I-18-8,2-Qc	I-18-8,2-QT		18	8,200	10	II-18-8,2-Qc	II-18-8,2-QT	24	8,200	10	II-24-8,2-Qc	II-24-8,2-QT
			20/5						20/5					9,700	30/5	II-24-9,7-Qc	II-24-9,7-QT
			30/5						30/5			12,700	20/5	II-24-12,7-Qc	II-24-12,7-QT		
		30/5															
		24	8,200	10	I-24-8,2-Qc	I-24-8,2-QT		24	8,200	10	II-24-8,2-Qc	II-24-8,2-QT	30	8,200	10	II-30-8,2-Qc	II-30-8,2-QT
			20/5						20/5					20/5			
	30/5					30/5					9,700	30/5		II-30-9,7-Qc	II-30-9,7-QT		
	50/10																
	30	8,200	10	I-30-8,2-Qc	I-30-8,2-QT	30	8,200	10	II-30-8,2-Qc	II-30-8,2-QT	50/10	12,700	50/10	II-30-12,7-Qc	II-30-12,7-QT		
		20/5					20/5										
		30/5					30/5					9,700	30/5	II-30-9,7-Qc	II-30-9,7-QT		
	50/10																

Примечания:

- Для обозначения габаритных схем приняты шифры, в которых: первая цифра (римская) обозначает число пролетов эстакады; вторая цифра - пролет эстакады в метрах; третья цифра - отметку головки кранового рельса в метрах; четвертая цифра - грузоподъемность кранов в т. Буквенный индекс у четвертой цифры (с или T) обозначают режим работы кранов.
- Каждой высоте эстакады соответствует единая отметка крановой консоли, независимо от грузоподъемности и режима работы кранов.
- Отметки головки кранового рельса, указанные в таблице, установлены, исходя из высоты кранового рельса с подкладками 150 мм и высоты подкрановый балки на опоре 1450 мм.
- Привязка колонн к продольным разбивочным осям принята: - для крайних рядов: а) нулевая для эстакад с отметками головки кранового рельса 8,200 и 9,700; б) 250 для эстакад с отметкой головки кранового рельса 12,700; - для средних рядов разбивочная ось во всех случаях совпадает с осью симметрии колонны.

Госстрой  
Курьский  
Промострой  
Г. Киб

Нач. отдела  
Инж. пр.  
Инж. Артамонов  
Инж. Сидоров

Состав:  
Составитель  
Проверил  
Инж. Сидоров

Оригинал  
Скопировать

Г. СЕРГЕЙ	САВУСКИЙ	КОСТРУК	ДЕЛОВА
	САМОЛЕТОВ	ПРОВЕРКА	СЕРГЕЕВ
НАЧ. ОТД.	СА. ПИЩЕ. ОР.	СА. ПИЩЕ. ОР.	
	РУК. ГРУПП.	СА. ПИЩЕ. ОР.	
КИЕВСКИЙ	СТ. ПИЩЕ.	БАТЮРИЧЕВ	
	ПРОМСТРОИПРОЕКТ.		
Г. КИЕВ.			

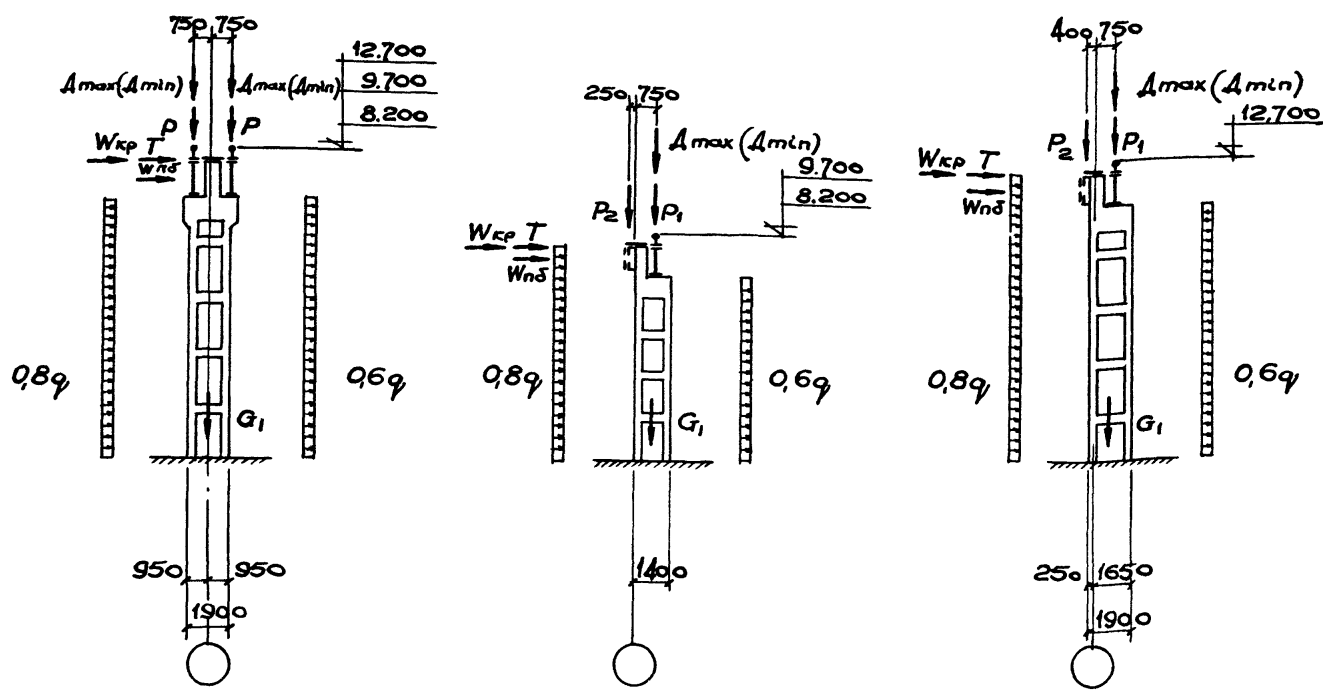


СХЕМА НАГРУЗОК НА КОЛОМНЫ ОТКРЫТЫХ КРАНОВЫХ ЭСТАКАД.

$$P = G_2 + G_3 + 0,5(G_5 + G_6 + N_1 + N_2)$$

$$P_1 = G_2 + G_3 + 0,5G_6 + 0,3(G_5 + N_1 + N_2)$$

$$P_2 = G_4 + 0,5G_6 + 0,7(G_5 + N_1 + N_2)$$

- ГДЕ:
- $G_2$  - СОБСТВЕННЫЙ ВЕС ПОДКРАНОВОЙ БАЛКИ;
  - $G_3$  - СОБСТВЕННЫЙ ВЕС КРАНОВОГО ПУТИ;
  - $G_4$  - СОБСТВЕННЫЙ ВЕС ВСПОМОГАТЕЛЬНОЙ ФЕРМЫ;
  - $G_5$  - СОБСТВЕННЫЙ ВЕС НАСТИЛА ХОДОВОЙ ГАЛЕРЕИ;
  - $G_6$  - СОБСТВЕННЫЙ ВЕС ТОРМОЗНОЙ ФЕРМЫ;
  - $N_1$  - ПОЛЕЗНАЯ НАГРУЗКА НА ХОДОВУЮ ГАЛЕРЕЮ;
  - $N_2$  - СНЕГОВАЯ НАГРУЗКА НА ХОДОВУЮ ГАЛЕРЕЮ;
  - $G_1$  - СОБСТВЕННЫЙ ВЕС КОЛОМНЫ;
  - $W_{кр} T$  - НАГРУЗКА НА КОЛОМНУ ОТ ВЕТРА НА ТОРЦЫ КРАНОВ;
  - $W_{нд}$  - НАГРУЗКА НА КОЛОМНУ ОТ ВЕТРА НА ПОДКРАНОВУЮ БАЛКУ;
  - $q$  - РАВНОМЕРНО РАСПРЕДЕЛЕННАЯ НАГРУЗКА ОТ ВЕТРА НА КОЛОМНУ;
  - $\Delta_{max}(\Delta_{min})$  - МАКСИМАЛЬНОЕ (МИНИМАЛЬНОЕ) ВЕРТИКАЛЬНОЕ ДАВЛЕНИЕ ОТ КРАНОВ НА КОЛОМНУ;
  - $T$  - ГОРИЗОНТАЛЬНОЕ ДАВЛЕНИЕ КРАНОВ НА КОЛОМНУ ПРИ ПОПЕРЕЧНОМ ТОРМОЖЕНИИ.

ПРИМЕЧАНИЯ:

1. КРАНОВАЯ НАГРУЗКА В КАЖДОМ ПРОЛЕТЕ ПРИНЯТА ОТ ДВУХ ОДИНАКОВЫХ КРАНОВ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 10; 20/5; 30/5 И 50/10Т СРЕДНЕГО ИЛИ ТЯЖЕЛОГО РЕЖИМА РАБОТЫ ПО ГОСТ 3332-54 БЕЗ УЧЕТА УТЯЖЕЛЕНИЯ ДЛЯ КРАНОВ ПОСТОЯННОГО ТОКА, КОТОРОЕ ПРЕДУСМОТРЕНО ПУНКТОМ 11 ГОСТ 3332-54.
2. ВЕТРОВЫЕ НАГРУЗКИ НА КОНСТРУКЦИИ ЭСТАКАД, А ТАКЖЕ НА ТОРЦЫ КРАНОВ В ПОПЕРЕЧНОМ НАПРАВЛЕНИИ, ПРИВЕДЕННЫЕ НА ЛИСТЕ 3, ОПРЕДЕЛЕНЫ ПО НОРМАТИВНОМУ СКОРОСТНОМУ НАПОРУ, РАВНОМУ 25 КГ/М<sup>2</sup> ДЛЯ СЛУЧАЯ, КОГДА КРАНЫ НАХОДЯТСЯ В РАБОЧЕМ СОСТОЯНИИ, В СООТВЕТСТВИИ С ДАННЫМИ ГОСТ 1451-65.
3. СНЕГОВАЯ НАГРУЗКА ДЛЯ IV РАЙОНА СССР ПО СМНП II-А. 11-62.
4. ПОЛЕЗНАЯ НАГРУЗКА НА КОНСТРУКЦИИ ХОДОВОЙ ГАЛЕРЕИ ПРИНЯТА 200 КГ/М<sup>2</sup>.
5. СОБСТВЕННЫЙ ВЕС КОНСТРУКЦИЙ ПРИНЯТ ПО ФАКТИЧЕСКИМ ДАННЫМ.
6. ПРИ РАСЧЕТЕ КОЛОМН В ПРОДОЛЬНОМ НАПРАВЛЕНИИ УЧТЕНЫ НАГРУЗКИ ОТ ТЕМПЕРАТУРНЫХ ВОЗДЕЙСТВИЙ, ИСХОДЯ ИЗ ПЕРЕПАДА ТЕМПЕРАТУР  $\Delta t = 40^\circ$ .

ТК	СХЕМА НАГРУЗОК НА КОЛОМНЫ.	СЕРИЯ	
1968г.		МС-01-08/67	Лист
		5	2



ГОССТРОЙ КИЕВСКИЙ ПРОМСТРОЙПРОЕКТ Г. КИЕВ.  
 Нач. отд. В. В. Славский  
 Д. И. Мещеряков  
 Р. С. Г. Мещеряков  
 С. Т. Мещеряков  
 Констру. Проверка  
 Д. Л. Славский  
 А. В. Мещеряков  
 А. В. Мещеряков  
 Д. Л. Славский  
 А. В. Мещеряков

### Нормативные краевые нагрузки на колонны (Т)

Грузоподъемность КРАМА Q T	ПРОЛЕТ ЭСТАКАДЫ L м	КРАМЫ СРЕДНЕГО РЕЖИМА РАБОТЫ				КРАМЫ ТЯЖЕЛОГО РЕЖИМА РАБОТЫ				ПОПЕРЕЧНОЕ ТОРМОЖЕНИЕ ±T пр	КРАМЫ СРЕДНЕГО РЕЖИМА РАБОТЫ				КРАМЫ ТЯЖЕЛОГО РЕЖИМА РАБОТЫ			
		СХЕМА НАГРУЗОК №1									СХЕМА НАГРУЗОК №2							
		ВЕРТИКАЛЬНЫЕ НАГРУЗКИ НА КОЛОНЫ, НАПРАВЛЕННЫЕ ВПЛЗ				ВЕРТИКАЛЬНЫЕ НАГРУЗКИ НА КОЛОНЫ, НАПРАВЛЕННЫЕ ВПЛЗ					ВЕРТИКАЛЬНЫЕ ОТРЫВАЮЩИЕ НАГРУЗКИ НА ТРЕТЬЮ КОЛОННУ ОТ КОНЦА ТЕМПЕРАТУРНОГО ОТСЕКА.				ВЕРТИКАЛЬНЫЕ ОТРЫВАЮЩИЕ НАГРУЗКИ НА ТРЕТЬЮ КОЛОННУ ОТ КОНЦА ТЕМПЕРАТУРНОГО ОТСЕКА.			
		НА ВТОРОЙ КОЛОННЕ ОТ КОНЦА ТЕМПЕРАТУРНОГО ОТСЕКА		НА ТРЕТЬЕЙ КОЛОННЕ ОТ КОНЦА ТЕМПЕРАТУРНОГО ОТСЕКА		ПОПЕРЕЧНОЕ ТОРМОЖЕНИЕ ±T пр		НА ВТОРОЙ КОЛОННЕ ОТ КОНЦА ТЕМПЕРАТУРНОГО ОТСЕКА			НА ТРЕТЬЕЙ КОЛОННЕ ОТ КОНЦА ТЕМПЕРАТУРНОГО ОТСЕКА		ПОПЕРЕЧНОЕ ТОРМОЖЕНИЕ ±T пр		НА ВТОРОЙ КОЛОННЕ ОТ КОНЦА ТЕМПЕРАТУРНОГО ОТСЕКА		НА ТРЕТЬЕЙ КОЛОННЕ ОТ КОНЦА ТЕМПЕРАТУРНОГО ОТСЕКА	
$\Delta_{1max}^H$	$\Delta_{1min}^H$	$\Delta_{2max}^H$	$\Delta_{2min}^H$	$\Delta_{1max}^H$	$\Delta_{1min}^H$	$\Delta_{2max}^H$	$\Delta_{2min}^H$	$\Delta_{1max}^H$	$\Delta_{1min}^H$	$\Delta_{2max}^H$	$\Delta_{2min}^H$	$\Delta_{1max}^H$	$\Delta_{1min}^H$	$\Delta_{2max}^H$	$\Delta_{2min}^H$			
10	18	44,15	10,45	42,44	10,04	1,03	47,62	10,45	45,78	10,04	1,17	-6,68	-1,58	-7,19	-1,58	2,83		
	24	50,89	13,82	48,92	13,28	1,03	52,67	13,82	50,64	13,28	1,17	-7,70	-2,09	-7,97	-2,09	3,13		
	30	58,78	18,40	56,50	17,66	1,03	60,55	20,04	58,20	19,26	1,17	-8,45	-2,64	-8,69	-2,88	3,63		
20/5	18	68,75	16,72	66,10	16,07	2,10	72,22	15,84	69,43	15,23	2,16	-10,40	-2,53	-10,91	-2,40	4,29		
	24	77,17	20,93	74,20	20,12	2,10	80,64	19,21	77,53	18,47	2,16	-11,68	-3,17	-12,19	-2,91	4,79		
	30	88,18	26,59	84,74	25,55	2,10	89,95	24,88	86,45	23,91	2,16	-12,67	-3,82	-12,91	-3,58	5,39		
30/5	18	97,86	28,72	93,47	27,43	3,10	102,81	27,19	98,19	25,97	3,12	-14,06	-4,13	-14,78	-3,91	6,16		
	24	109,55	32,90	104,63	31,42	3,10	112,83	33,87	107,76	32,35	3,12	-15,74	-4,73	-16,22	-4,87	6,77		
	30	119,57	39,58	114,20	37,80	3,10	122,85	41,38	117,33	39,52	3,12	-17,18	-5,69	-17,66	-5,95	7,36		
50/10	24	158,91	40,63	150,21	38,41	4,91	160,82	43,10	152,02	40,74	4,97	-22,70	-5,80	-22,98	-6,16	9,78		
	30	167,13	49,68	157,99	46,96	4,91	172,33	48,86	162,90	46,18	4,97	-23,88	-7,10	-24,63	-6,98	10,48		

### Нормативные ветровые нагрузки на торцы краев и конструкции эстакад (Т)

Грузоподъемность КРАМА Q T	ПРОЛЕТ ЭСТАКАДЫ L м	Нормативной скоростью ветра q, кг/м²	СРЕДНЕДОТОЧЕТИВАЯ СИЛА НА КОЛОННУ ОТ ВЕТРА НА ПОДКРАМОВУЮ БАЛКУ W <sub>пс</sub> <sup>H</sup>						КРАМЫ СРЕДНЕГО РЕЖИМА РАБОТЫ			КРАМЫ ТЯЖЕЛОГО РЕЖИМА РАБОТЫ					
			ПРИ ПОДКРАМОВОЙ БАЛКЕ ИЗ СТ. 3			ПРИ ПОДКРАМОВОЙ БАЛКЕ ИЗ НИЖКОМЕТРИЧЕСКОЙ СТАЛИ			ПРИ ПОДКРАМОВОЙ БАЛКЕ ИЗ АБСОЛ. МАРОК СТАЛИ			ПРИ ПОДКРАМОВОЙ БАЛКЕ ИЗ СТ. 3			ПРИ ПОДКРАМОВОЙ БАЛКЕ ИЗ НИЖКОМЕТРИЧЕСКОЙ СТАЛИ		
			W <sub>1</sub> <sup>H</sup>	W <sub>2</sub> <sup>H</sup>	W <sub>3</sub> <sup>H</sup>	W <sub>1</sub> <sup>H</sup>	W <sub>2</sub> <sup>H</sup>	W <sub>3</sub> <sup>H</sup>	W <sub>1</sub> <sup>H</sup>	W <sub>2</sub> <sup>H</sup>	W <sub>3</sub> <sup>H</sup>	W <sub>1</sub> <sup>H</sup>	W <sub>2</sub> <sup>H</sup>	W <sub>3</sub> <sup>H</sup>	W <sub>1</sub> <sup>H</sup>	W <sub>2</sub> <sup>H</sup>	W <sub>3</sub> <sup>H</sup>
			W <sub>кр</sub> <sup>H</sup>	W <sub>кр</sub> <sup>H</sup>	W <sub>кр</sub> <sup>H</sup>	W <sub>кр</sub> <sup>H</sup>	W <sub>кр</sub> <sup>H</sup>	W <sub>кр</sub> <sup>H</sup>	W <sub>кр</sub> <sup>H</sup>	W <sub>кр</sub> <sup>H</sup>	W <sub>кр</sub> <sup>H</sup>	W <sub>кр</sub> <sup>H</sup>	W <sub>кр</sub> <sup>H</sup>	W <sub>кр</sub> <sup>H</sup>	W <sub>кр</sub> <sup>H</sup>	W <sub>кр</sub> <sup>H</sup>	W <sub>кр</sub> <sup>H</sup>
10	18	25	0,44	-	-	0,44	-	0,44	0,58	0,29	0,85						
	24		0,44	-	-	0,44	-	0,44	0,60	0,30	0,87						
	30		0,44	-	0,44	0,44	-	0,44	0,61	0,31	0,90						
20/5	18	25	-	0,44	0,44	-	0,44	0,44	0,68	0,34	0,99						
	24		-	0,44	0,44	-	0,44	0,44	0,69	0,35	1,01						
	30		-	0,44	0,44	-	0,44	0,44	0,71	0,36	1,03						
30/5	18	25	-	0,44	0,44	-	0,44	0,44	0,76	0,38	1,10						
	24		-	0,44	0,55	-	0,55	0,55	0,78	0,39	1,13						
	30		-	0,55	0,55	-	0,55	0,55	0,80	0,40	1,16						
50/10	24	25	-	0,55	0,61	-	0,61	0,61	0,91	0,46	1,30						
	30		-	0,61	0,61	-	0,61	0,61	0,92	0,46	1,31						

ОБЩИЕ ПРИМЕЧАНИЯ СМ. НА ЛИСТЕ 2.

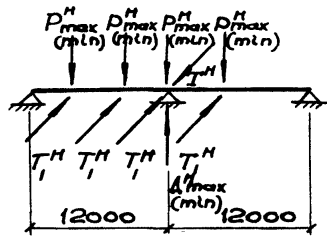


СХЕМА №1

ПЕРЕДАЧИ КРАЕВЫХ НАГРУЗОК НА КОЛОННУ.

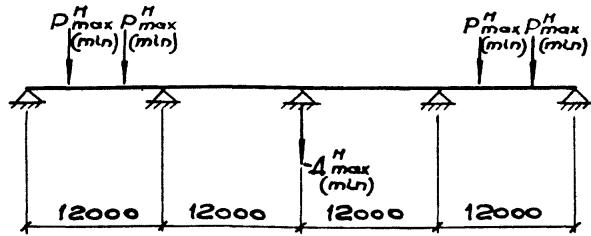
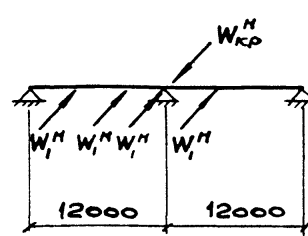


СХЕМА №2

ПЕРЕДАЧИ КРАЕВЫХ НАГРУЗОК НА КОЛОННУ.



СХЕМА

ПЕРЕДАЧИ НА КОЛОННУ НАГРУЗКИ ОТ ВЕТРА НА ТОРЦЫ КРАЕВ.

ТК	Нормативные краевые нагрузки на колонны и нормативные ветровые нагрузки на торцы краев и констр. эстакад	СЕРИЯ ИС-01-08/67
1968г.		5 ЛИСТ 3

ГОСТРОЙ  
 КИЕВСКИЙ  
 ПРОМСТРОЙПРОЕКТ.  
 г. Киев.

Мач. отд.  
 Пл. № 1-пр.  
 Бульвар.  
 Ст. № 1.

СЛОВОСЛ.  
 СЛОВОСЛ.  
 СЛОВОСЛ.  
 СЛОВОСЛ.  
 СЛОВОСЛ.

БАТЮРЧЕВ  
 БАТЮРЧЕВ  
 БАТЮРЧЕВ  
 БАТЮРЧЕВ  
 БАТЮРЧЕВ

ДЕЛО №  
 БАТЮРЧЕВ

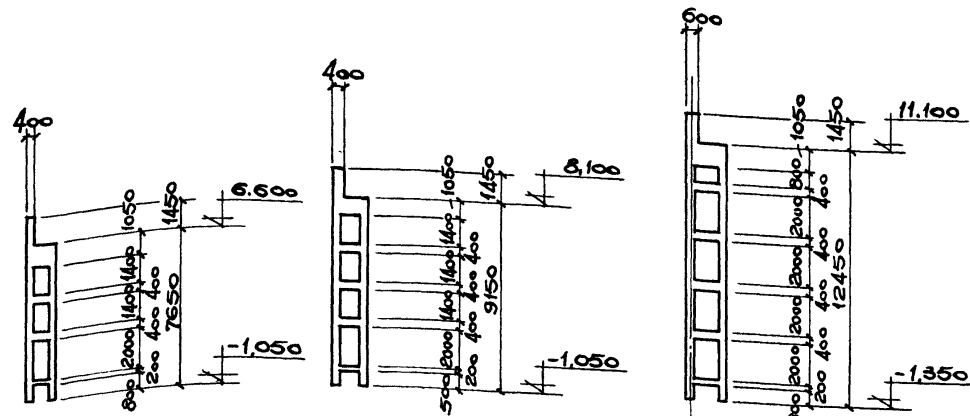
ТАБЛИЦА МАРК КОЛОМН ОТКРЫТЫХ КРАМОВЫХ ЭСТАКАД.

ОТМЕТКА ГОЛОВКИ КРАМОВОГО РЕЛОСА М	ПРОЛЕТ ЭСТАКАДЫ М	ТИП КОЛОМНЫ	МАРКИ КОЛОМН ПРИ КРАМАХ СРЕДНЕГО РЕЖИМА РАБОТЫ				МАРКИ КОЛОМН ПРИ КРАМАХ ТЯЖЕЛОГО РЕЖИМА РАБОТЫ.			
			ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ КРАМОВ В Т.				ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ КРАМОВ В Т.			
			10	20/5	30/5	50/10	10	20/5	30/5	50/10
8.200	18	КРАЙНЯЯ	КДЭI-1-4	КДЭI-2-5	КДЭI-3-6	-	КДЭI-2-4	КДЭI-3-5	КДЭI-4-6	-
		СРЕДНЯЯ	КДЭII-1-4	КДЭII-2-5	КДЭII-3-6	-	КДЭII-2-4	КДЭII-3-5	КДЭII-4-6	-
	24	КРАЙНЯЯ	КДЭI-1-4	КДЭI-2-5	КДЭI-3-6	КДЭI-5-7	КДЭI-2-4	КДЭI-3-5	КДЭI-4-6	КДЭI-5-7
		СРЕДНЯЯ	КДЭII-1-4	КДЭII-2-5	КДЭII-3-6	КДЭII-5-7	КДЭII-2-4	КДЭII-3-5	КДЭII-4-6	КДЭII-5-7
	30	КРАЙНЯЯ	КДЭI-1-4	КДЭI-2-5	КДЭI-3-6	КДЭI-5-7	КДЭI-2-4	КДЭI-3-5	КДЭI-4-6	КДЭI-5-7
		СРЕДНЯЯ	КДЭII-1-4	КДЭII-2-5	КДЭII-3-6	КДЭII-5-7	КДЭII-2-4	КДЭII-3-5	КДЭII-4-6	КДЭII-5-7
9.700	18	КРАЙНЯЯ	КДЭII-1-4	КДЭII-2-5	КДЭII-3-6	-	КДЭII-1-4	КДЭII-2-5	КДЭII-3-6	-
		СРЕДНЯЯ	КДЭIII-1-4	КДЭIII-2-5	КДЭIII-3-6	-	КДЭIII-2-4	КДЭIII-3-5	КДЭIII-4-6	-
	24	КРАЙНЯЯ	КДЭII-1-4	КДЭII-2-5	КДЭII-3-6	КДЭII-4-7	КДЭII-1-4	КДЭII-2-5	КДЭII-3-6	КДЭII-4-7
		СРЕДНЯЯ	КДЭIII-1-4	КДЭIII-2-5	КДЭIII-3-6	КДЭIII-5-7	КДЭIII-2-4	КДЭIII-3-5	КДЭIII-4-6	КДЭIII-5-7
	30	КРАЙНЯЯ	КДЭII-1-4	КДЭII-2-5	КДЭII-3-6	КДЭII-4-7	КДЭII-1-4	КДЭII-2-5	КДЭII-3-6	КДЭII-4-7
		СРЕДНЯЯ	КДЭIII-1-4	КДЭIII-2-5	КДЭIII-3-6	КДЭIII-5-7	КДЭIII-2-4	КДЭIII-3-5	КДЭIII-4-6	КДЭIII-5-7
12.700	18	КРАЙНЯЯ	-	КДЭIII-1-4	КДЭIII-2-5	-	-	КДЭIII-1-4	КДЭIII-2-5	-
		СРЕДНЯЯ	-	КДЭIII-1-4	КДЭIII-3-5	-	-	КДЭIII-2-4	КДЭIII-3-5	-
	24	КРАЙНЯЯ	-	КДЭIII-1-4	КДЭIII-2-5	КДЭIII-3-6	-	КДЭIII-1-4	КДЭIII-2-5	КДЭIII-3-6
		СРЕДНЯЯ	-	КДЭIII-1-4	КДЭIII-3-5	КДЭIII-4-6	-	КДЭIII-2-4	КДЭIII-3-5	КДЭIII-4-6
	30	КРАЙНЯЯ	КДЭIII-1-3	КДЭIII-1-4	КДЭIII-2-5	КДЭIII-3-6	КДЭIII-1-3	КДЭIII-1-4	КДЭIII-2-5	КДЭIII-3-6
		СРЕДНЯЯ	КДЭIII-1-3	КДЭIII-1-4	КДЭIII-3-5	КДЭIII-4-6	КДЭIII-1-3	КДЭIII-2-4	КДЭIII-3-5	КДЭIII-4-6

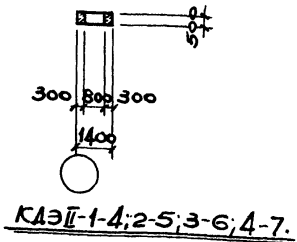
ТК ТАБЛИЦА МАРК КОЛОМН ОТКРЫТЫХ КРАМОВЫХ ЭСТАКАД.  
 1968г.

СЕРИЯ ИС 01-08/67  
 ЛИСТ 5 ИЗ 4

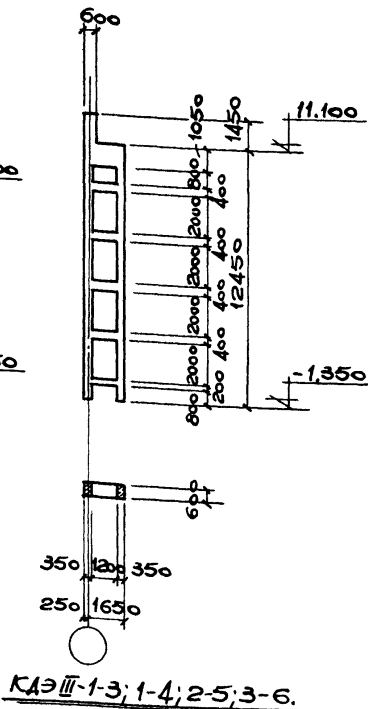
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КИЕВСКИЙ ИНСТИТУТ ПРОЕКТИРОВАНИЯ И КОНСТРУКЦИЙ  
 НАЧ. ОТД. Г. А. МИХАЙЛЕНКО  
 ДИРЕКТОР П. В. ГРИГОРЕНКО  
 С. Т. МИХАЙЛЕНКО  
 ДИРЕКТОР Л. А. СЕВЕРИНА  
 САМОКОНТРОЛЬ ПРОЕКТА  
 ЗАКОНТОР В. А. БАТРАКОВ  
 ДИРЕКТОР В. А. БАТРАКОВ



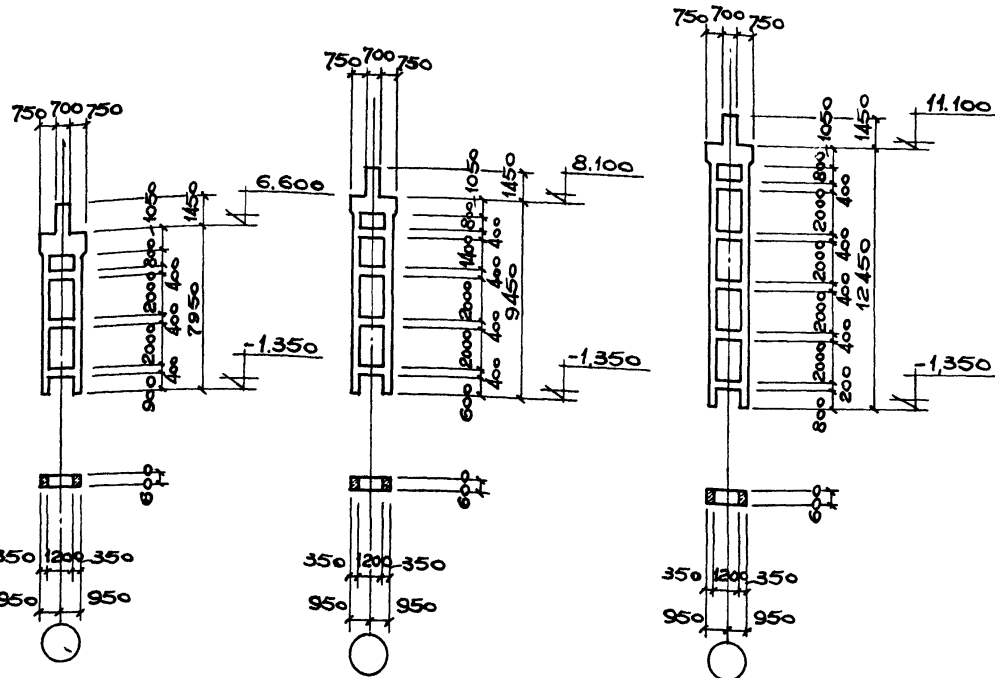
KAЭI-1-4; 2-4; 2-5; 3-5;  
 KAЭI-3-6; 4-6; 5-7.



KAЭI-1-4; 2-5; 3-6; 4-7.



KAЭIII-1-3; 1-4; 2-5; 3-6.



KAЭIV-1-4; 2-4; 2-5; 3-5; 3-6; 4-6; 5-7.

KAЭIV-1-4; 2-4; 2-5; 3-5; 3-6; 4-6; 5-7.

KAЭIV-1-3; 1-4; 2-4; 3-5; 4-6.

РАСХОД МАТЕРИАЛОВ НА СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ КОНСТРУКЦИИ.

МАРКА КОЛОМНЫ	ВЕС КОЛОМНЫ Т.	РАСХОД МАТЕРИАЛОВ		МАРКА БЕТОНА	РАСХОД СТАЛИ НА 1 м³ БЕТОНА КГ	МАРКА КОЛОМНЫ	ВЕС КОЛОМНЫ Т.	РАСХОД МАТЕРИАЛОВ		МАРКА БЕТОНА	РАСХОД СТАЛИ НА 1 м³ БЕТОНА КГ
		БЕТОНА м³	СТАЛИ КГ.					БЕТОНА м³	СТАЛИ КГ.		
KAЭI-1-4	8.50	3.41	446.7	300	131	KAЭIV-3-5	14.4	5.74	768.7	300	134
KAЭI-2-4	8.50	3.41	517.0	300	152	KAЭIV-3-6	14.4	5.74	786.4	300	137
KAЭI-2-5	8.50	3.41	535.7	300	157	KAЭIV-4-6	14.4	5.74	904.2	300	157
KAЭI-3-5	8.50	3.41	622.3	300	182	KAЭIV-5-7	14.4	5.74	1146.7	400	200
KAЭI-3-6	8.50	3.41	640.0	300	188	KAЭIV-1-4	16.7	6.66	610.7	300	92
KAЭI-4-6	8.50	3.41	707.9	300	208	KAЭIV-2-4	16.7	6.66	701.1	300	105
KAЭI-5-7	8.50	3.41	972.8	400	285	KAЭIV-2-5	16.7	6.66	719.8	300	108
KAЭII-1-4	10.1	4.02	569.9	300	142	KAЭIV-3-5	16.7	6.66	815.9	300	122
KAЭII-2-5	10.1	4.02	682.5	300	170	KAЭIV-3-6	16.7	6.66	833.6	300	125
KAЭII-3-6	10.1	4.02	817.9	300	203	KAЭIV-4-6	16.7	6.66	933.9	300	140
KAЭII-4-7	10.1	4.02	1061.6	400	264	KAЭIV-5-7	16.7	6.66	1188.2	400	178
KAЭIII-1-3	19.5	7.80	806.6	300	103	KAЭIV-1-3	20.2	8.06	844.7	300	105
KAЭIII-1-4	19.5	7.80	825.3	300	106	KAЭIV-1-4	20.2	8.06	863.4	300	107
KAЭIII-2-5	19.5	7.80	996.6	300	128	KAЭIV-2-4	20.2	8.06	990.2	300	123
KAЭIII-3-6	19.5	7.80	1527.0	400	196	KAЭIV-3-5	20.2	8.06	1329.7	300	165
KAЭIV-1-4	14.4	5.74	583.1	300	102	KAЭIV-4-6	20.2	8.06	2032.3	400	252
KAЭIV-2-4	14.4	5.74	669.9	300	117						
KAЭIV-2-5	14.4	5.74	688.6	300	120						

ПРИМЕЧАНИЯ:

- ОБОЗНАЧЕНИЕ МАРОК КОЛОМН ПРИНЯТО СЛЕДУЮЩЕЕ: БУКВЕННАЯ ЧАСТЬ МАРКИ КАЭ ОБОЗНАЧАЕТ ТИП КОЛОМНЫ - КОЛОМНА ДВУХВЕТВЕВАЯ ЭСТАКАД, ПЕРВАЯ ЦИФРА 'РИМСКАЯ' ОБОЗНАЧАЕТ ТИПОРАЗМЕР КОЛОМНЫ, ВТОРАЯ ЦИФРА ХАРАКТЕРИЗУЕТ НЕСУЩУЮ СПОСОБНОСТЬ КОЛОМНЫ ДАННОГО ТИПОРАЗМЕРА, ТРЕТЬЯ ЦИФРА УКАЗЫВАЕТ НА РАЗЛИЧИЯ В КОЛОМНАХ ДАННОГО ТИПОРАЗМЕРА, ВЫЗВАННЫЕ НАЛИЧИЕМ ЗАКЛАДНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ ДЛЯ ОПИРАНИЯ ПОДКРАЕВЫХ БАЛОК.
- КОЛОМНЫ, ПРИВЕДЕННЫЕ НА ДАННОМ ЛИСТЕ, РАЗРАБОТАНЫ НА ЛИСТАХ 32 ÷ 34, А ТАКЖЕ В ВЫПУСКЕ 2 НАСТОЯЩЕЙ СЕРИИ.

ТК Номенклатура сборных железобетонных конструкций  
 1968г. ТАБЛИЦА РАСХОДА МАТЕРИАЛОВ.

СЕРИЯ ИС-01-08/67  
 Выпуск Лист 5 5

# Номенклатура стальных конструкций, принятых по серии КЭ-01-57.

## Подкрановые балки.

Грузоподъемность Q <sub>T</sub>	Пролет L м	СРЕДНИЙ РЕЖИМ РАБОТЫ КРАНОВ.										ТЯЖЕЛЫЙ РЕЖИМ РАБОТЫ КРАНОВ.													
		ПРИ РАСЧЕТНОЙ ТЕМПЕРАТУРЕ ЭКСПЛУАТАЦИИ																							
		-30°C и выше					от -30°C до -40°C					-30°C и выше					от -30°C до -40°C								
		Сечения по вып. II серии КЭ-01-57		Высота	ВЕС КГ.		Сечения по выпуску II/67 серии КЭ-01-57		Высота	ВЕС КГ.		Сечения по вып. II серии КЭ-01-57		Высота	ВЕС КГ.		Сечения по выпуску II/67 серии КЭ-01-57		Высота	ВЕС КГ.					
Крайний пролет	Средний пролет	Крайний пролет	Средний пролет		Ст.3	Низколегированная R=2900	Средний пролет	Ст.3		Низколегированная R=2900	Крайний пролет	Средний пролет	Крайний пролет		Средний пролет	Ст.3	Низколегированная R=2900	Средний пролет		Ст.3	Низколегированная R=2900	Крайний пролет	Средний пролет		
10	16,5	Л23*	Л20*	1050	1670	1380	Л23	—	Л20	—	1050	1670	1380	ЛК3	ЛК1	1050	1425	1255	Л24	—	Л22	—	1050	1780	1545
	22,5	Л23*	Л21*		1670	1445	Л23	—	Л21	—		1670	1445	ЛК4	ЛК2		1520	1335	Л24	—	Л22	—		1780	1545
	28,5	ЛК4	ЛК2		1520	1335	Л25	—	Л22	—		1890	1545	ЛК5	ЛК7		1600	1525	Л26	—	Л24	—		2045	1740
20/5	16,5	ЛК5	ЛК3	1050	1600	1405	—	Л24	—	Л21	1050	1775	1450	ЛК11	ЛК9	1050	1915	1670	—	Л25	—	Л23	1050	1885	1620
	22,5	ЛК11	ЛК4		1915	1495	—	Л25	—	Л22		1885	1535	ЛК12	ЛК10		2040	1780	—	Л33	—	Л31		2215	1820
	28,5	ЛК12	ЛК10		2040	1780	—	Л33	—	Л31		2215	1820	ЛК14	ЛК11		2155	1890	—	Л33	—	Л32		2215	1930
30/5	16,5	ЛК14	ЛК11	1300	2280	1890	—	Л35	—	Л32	1300	2350	1930	ЛК15	ЛК13	1300	2440	2120	—	Л36	—	Л33	1300	2520	2180
	22,5	ЛК15	ЛК12		2440	2010	—	Л37	—	Л33		2630	2180	ЛК29	ЛК27		2705	2415	—	Л48	—	Л46		2765	2460
	28,5	ЛК28	ЛК27		2585	2415	—	Л48	—	Л46		2765	2460	ЛК30	ЛК28		2830	2540	—	Л49	—	Л46		2890	2460
50/10	22,5	ЛК40	ЛК32	1450	3420	2815	—	Л51	—	Л48	1450	3240	2705	ЛК41	ЛК39	1450	3550	3215	—	Л63	—	Л61	1450	3570	3145
	28,5	ЛК40	ЛК38		3420	3075	—	Л54	—	Л52		3180	2860	ЛК4*	ЛК39		3650	3215	—	Л64	—	Л61		3650	3145

## Тормозные фермы

Продольный ряд колонн	При-вязка колонн	СХЕМА ФЕРМЫ	Грузоподъемность крана Т	Марка фермы по серии ИС-01-08/67	Расчетная высота фермы	ВЕС КГ	РАСКОС		СТОЙКА	
							Сечение	Усилие Т	Сечение	Усилие Т
Крайний	"НУЛЕВАЯ"		10	Тф-7	850	150	Л70x6	-1,9	Л70x6	-0,5
			20/5	Тф-8	850	160	Л75x6	-5,1	Л70x6	-1,3
			30/5	Тф-9	850	195	Л75x8	-8,0	Л70x6	-2,1
			50/10	Тф-9	850	195	Л75x8	-8,0	Л70x6	-2,1
Крайний	"250"		10	Тф-10	1000	165	Л70x6	-1,7	Л70x6	-0,5
			20/5	Тф-11	1000	185	Л75x6	-4,5	Л70x6	-1,3
			30/5	Тф-11	1000	185	Л75x6	-4,5	Л70x6	-1,3
			50/10	Тф-12	1000	225	Л75x8	-7,1	Л70x6	-2,1
Средний	I		10	Тф-13	1200	180	Л70x6	-1,5	Л70x6	-0,5
			20/5	Тф-14	1200	190	Л75x6	-4,0	Л70x6	-1,3
			30/5	Тф-14	1200	190	Л75x6	-4,0	Л70x6	-1,3
			50/10	Тф-15	1200	230	Л75x8	-6,3	Л70x6	-2,1

\* БАЛКИ ПО СОРТАМЕНТУ ВЫПУСКА II/67 СЕРИИ КЭ-01-57 ИЗ СТАЛИ МАРКИ Ст.3.

\*\* БАЛКИ ПО СОРТАМЕНТУ ВЫПУСКА II/67 СЕРИИ КЭ-01-57 ИЗ НИЗКОЛЕГИРОВАННОЙ СТАЛИ С R<sub>a</sub> = 2900 КГ/СМ<sup>2</sup>

### ПРИМЕЧАНИЯ:

1. ХАРАКТЕРИСТИКА СТАЛИ И ЭЛЕКТРОДОВ ДЛЯ ИЗГОТОВЛЕНИЯ ПОДКРАНОВЫХ БАЛОК И ТОРМОЗНЫХ ФЕРМ ПРИВЕДЕНА В СЕРИИ КЭ-01-57 ВЫП. II/67, IV.
2. ПРИВЕДЕНЫ НА ДАННОМ ЛИСТЕ УСИЛИЯ В ЭЛЕМЕНТАХ ТОРМОЗНЫХ ФЕРМ ВЫСОТОЙ 1,0-1,2 М И СЕЧЕНИЯ ЭЛЕМЕНТОВ ПРИНЯТЫ ПО СЕРИИ КЭ-01-57 ВЫП. II/67, IV.
3. СЕЧЕНИЕ ЭЛЕМЕНТОВ ТОРМОЗНЫХ ФЕРМ ВЫСОТОЙ 0,85 М ПОДОБРАНЫ ПО УСИЛИЯМ, ВЫЧИСЛЕННЫМ ОТ ВОЗДЕЙСТВИЯ КРАНОВ, МАКСИМАЛЬНОЙ ДЛЯ ДАННОЙ МАРКИ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ.
4. СЪЕМНЫЕ ПОЯСА ТОРМОЗНЫХ ФЕРМ ВЫПОЛНИТЬ ИЗ Л50x5.
5. ВЕС ТОРМОЗНЫХ ФЕРМ ПРИВЕДЕН БЕЗ УЧЕТА ВЕСА СЪЕМНЫХ ПОЯСОВ И ВЕРТИКАЛЬНЫХ СВЯЗЕЙ.

ТК	Номенклатура стальных конструкций, принятых по серии КЭ-01-57.	СЕРИЯ ИС-01-08/67
1968 г.		Выпуск лист 5 6

Номенклатура стальных конструкций, разработанных в серии ИС-01-08/67 выпуск 3.

Наименование конструкции	Схема конструкции	Марка констр.	Высота констр.	Вес кг.	№№ листов	Наименование конструкции	Схема конструкции	Марка констр.	Высота констр.	Вес кг.	№№ листов
Вспомогательная ферма		ВФ-1	950	300	12	Посадочные площадки		Площадка в одном уровне	1400	-	13
		ВФ-2	1200	310					1900		
		ВФ-3	1350	330				Площадка в двух уровнях	1400	-	14
			1900								
Вертикальная серия		ВС-1	6100	1064	1	Перила ограждения		П-1	1200	124	10
		ВС-2		1257	2						
		ВС-3	7600	1064	3			П-2	1200	215	11
		ВС-4		1240	4						
		ВС-5	10600	1562	5						
Лестница α=60°		Л-1	4800	224	6	Секция ограждения L=12.0м		П-1	1200	124	10
		Л-2	6300	301							
		Л-3	9300	526	6			П-2	1200	215	11
		Л-4	8100	471							
		Л-5	9600	535							
		Л-6	12600	910	6						

ПРИМЕЧАНИЕ:

Характеристика стали и электродов для изготовления изображенных на данном листе стальных конструкций приведена в серии ИС-01-08/67 выпуск 3.

Госстрой Украины  
 Киевский проект.  
 г. Киев

Мат. отн.  
 Т. К. М. М.  
 Р. У. С. Л. С.  
 С. Т. П. С. С.

С. Т. П. С. С.  
 С. Т. П. С. С.  
 С. Т. П. С. С.

С. Т. П. С. С.  
 С. Т. П. С. С.  
 С. Т. П. С. С.

С. Т. П. С. С.  
 С. Т. П. С. С.  
 С. Т. П. С. С.

ТК	Номенклатура стальных конструкций, разработанных в серии ИС-01-08/67 выпуск 3.	Серия ИС-01-08/67
1968г.		Выпуск 5

Лист 7

9382-07 12

ТАБЛИЦА МАРОК ЭЛЕМЕНТОВ ОДНОПРОЛЕТНЫХ КРАПОВЫХ ЭСТАКАД ПОД КРАНЫ  
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 10; 20/5; 30/5; 50/10 Т СРЕДНЕГО РЕЖИМА РАБОТЫ.

Шифр эстакады	Основная колонна	Подкрановая балка						Тормоз- мая ферма	Вспомогательная ферма при расчетной температуре эксплуатации		Верти- кальная связь	Лестница		№ места маркировочной схемы			
		при расчетной температуре эксплуатации				от -30°С до +40°С			-30°С и выше	от -30°С до +40°С		на посадочную площадку	на ходовую галерею				
		-30°С и выше, сечения по вып. II серии КЭ-01-57*		от -30°С до +40°С сечения по вып. II/67 серии КЭ-01-57*													
		Крайний пролет	Средний пролет	Ст.3	Низколегированная сталь	Ст.3	Низколегированная сталь										
I-18-82-10с	КДЭГ-1-4	Δ23*	Δ20*	Δ23	—	Δ20	—	ВФ-1	ВФ-1	ВС-1	Л-1	Л-4	12				
I-24-82-10с		Δ23*	Δ21*	Δ23	—	Δ21	—							ТФ-7			
I-30-82-10с		ΔК4	ΔК2	Δ25	—	Δ22	—							ТФ-8			
I-18-82-20с	КДЭГ-2-5	ΔК5	ΔК3	—	Δ24	—	Δ21	ВФ-1	ВФ-1	ВС-1	Л-1	Л-4		12			
I-24-82-20с		ΔК11	ΔК4	—	Δ25	—	Δ22								ТФ-8		
I-30-82-20с		ΔК12	ΔК10	—	Δ33	—	Δ31								ТФ-8		
I-18-82-30с	КДЭГ-3-6	ΔК14	ΔК11	—	Δ35	—	Δ32	ВФ-2	ВФ-2	ВС-1	Л-1	Л-4			12		
I-24-82-30с		ΔК15	ΔК12	—	Δ37	—	Δ33									ТФ-8	
I-30-82-30с		ΔК28	ΔК27	—	Δ48	—	Δ46									ТФ-8	
I-24-82-50с	КДЭГ-5-7	ΔК40	ΔК32	—	Δ51	—	Δ48	ВФ-3	ВФ-3	ВС-1	Л-1	Л-4				12	
I-30-82-50с		ΔК40	Δ38	—	Δ54	—	Δ52										ТФ-9
I-18-97-10с	КДЭГ-1-4	Δ23*	Δ20*	Δ23	—	Δ20	—	ВФ-1	ВФ-1	ВС-3	Л-2	Л-5					13
I-24-97-10с		Δ23*	Δ21*	Δ23	—	Δ21	—						ТФ-7				
I-30-97-10с		ΔК4	ΔК2	Δ25	—	Δ22	—						ТФ-8				
I-18-97-20с	КДЭГ-2-5	ΔК5	ΔК3	—	Δ24	—	Δ21	ВФ-1	ВФ-1	ВС-3	Л-2	Л-5	13				
I-24-97-20с		ΔК11	ΔК4	—	Δ25	—	Δ22							ТФ-8			
I-30-97-20с		ΔК12	ΔК10	—	Δ33	—	Δ31							ТФ-8			
I-18-97-30с	КДЭГ-3-6	ΔК14	ΔК11	—	Δ35	—	Δ32	ВФ-2	ВФ-2	ВС-3	Л-2	Л-5		13			
I-24-97-30с		ΔК15	ΔК12	—	Δ37	—	Δ33								ТФ-8		
I-30-97-30с		ΔК28	ΔК27	—	Δ48	—	Δ46								ТФ-8		
I-24-97-50с	КДЭГ-4-7	ΔК40	ΔК32	—	Δ51	—	Δ48	ВФ-3	ВФ-3	ВС-3	Л-2	Л-5			13		
I-30-97-50с		ΔК40	ΔК38	—	Δ54	—	Δ52									ТФ-9	
I-30-127-10с	КДЭГ-1-3	ΔК4	ΔК2	Δ25	—	Δ22	—	ТФ-10	ВФ-1	ВФ-1	ВС-5	Л-3				Л-6	
I-18-127-20с	КДЭГ-1-4	ΔК5	ΔК3	—	Δ24	—	Δ21	ТФ-11									
I-24-127-20с		ΔК11	ΔК4	—	Δ25	—	Δ22										ТФ-11
I-30-127-20с		ΔК12	ΔК10	—	Δ33	—	Δ31		ТФ-11								
I-18-127-30с	КДЭГ-2-5	ΔК14	ΔК11	—	Δ35	—	Δ32	ВФ-2	ВФ-2	ВС-5	Л-3	Л-6	13				
I-24-127-30с		ΔК15	ΔК12	—	Δ37	—	Δ33									ТФ-11	
I-30-127-30с		ΔК28	ΔК27	—	Δ48	—	Δ46									ТФ-11	
I-24-127-50с	КДЭГ-3-6	ΔК40	ΔК32	—	Δ51	—	Δ48	ВФ-3	ВФ-3	ВС-5	Л-3	Л-6		13			
I-30-127-50с		ΔК40	ΔК38	—	Δ54	—	Δ52									ТФ-12	

\* Балка по сортаменту выпуска II/67 серии КЭ-01-57 из стали марки Ст.3.

**ПРИМЕЧАНИЯ:**

1. Конструкции сварных железобетонных колонн разработаны на листах 32÷34.
2. Конструкции стальных вертикальных связей, вспомогательных ферм, и лестниц разработаны в выпуске 3.
3. Схемы тормозных ферм и сечения элементов см. на листе 6.

ТК 1968г.	ТАБЛИЦА МАРОК ЭЛЕМЕНТОВ ОДНОПРОЛЕТНЫХ КРАПОВЫХ ЭСТАКАД ПОД КРАНЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 10, 20/5; 30/5; 50/10 Т СРЕДНЕГО РЕЖИМА РАБОТЫ.	СЕРИЯ КЭ-01-08/67
		Выпуск 5

ТАБЛИЦА МАРКОВ ЭЛЕМЕНТОВ ОДНОПРОЛЕТНЫХ КРАНОВЫХ ЭСТАКАД ПОД КРАНЫ  
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 10; 20/5; 30/5; 50/10Т ТЯЖЕЛОГО РЕЖИМА РАБОТЫ

Ш И Ф Р ЭСТАКАДЫ	ОСНОВНАЯ КОЛОМНА	ПОДКРАНОВАЯ БАЛКА ПРИ РАСЧЕТНОЙ ТЕМПЕРАТУРЕ ЭКСПЛУАТАЦИИ						ТОРМОЗНАЯ ФЕРМА	ВСПОМОГАТЕЛЬНАЯ ФЕРМА ПРИ РАСЧЕТНОЙ ТЕМПЕРА- ТУРЕ ЭКСПЛУАТАЦИИ		ВЕРТИ- КАЛЬНАЯ СВЯЗЬ	ЛЕСТНИЦА		№ ЛИСТА МАРКИР- ОВОЧНОЙ СХЕМЫ
		-30°C И ВЫШЕ /СЕЧЕНИЕ ПО ВЫП. II СЕРИИ КЭ-01-57/			ОТ -30°C ДО -40°C /СЕЧЕНИЕ ПО ВЫП. II/67 СЕРИИ КЭ-01-57/				-30°C И ВЫШЕ	ОТ -30°C ДО -40°C		НА ПОСАДОЧНУЮ ПЛОЩАДКУ	НА ХОДОВУЮ ГАЛЕРЕЮ	
		КРАЙНИЙ ПРОЛЕТ		СРЕДНИЙ ПРОЛЕТ		Ст. 3	НИЗКОЛЕГИР- ОВАННАЯ СТАЛЬ							
		КРАЙНИЙ ПРОЛЕТ	СРЕДНИЙ ПРОЛЕТ	Ст. 3	НИЗКОЛЕГИР- ОВАННАЯ СТАЛЬ									
I-18-8,2-10Т	КДЭ I-2-4	ДК3	ДК1	Д24	—	Д22	—	Тф-7						
I-24-8,2-10Т		ДК4	ДК2	Д24	—	Д22	—							
I-30-8,2-10Т		ДК5	ДК7	Д26	—	Д24	—							
I-18-8,2-20Т	КДЭ I-3-5	ДК11	ДК9	—	Д25	—	Д23	Тф-8	Вф-1	Вф-1	ВС-1	Л-1	Л-4	
I-24-8,2-20Т		ДК12	ДК10	—	Д33	—	Д31							
I-30-8,2-20Т		ДК14	ДК11	—	Д33	—	Д32							
I-18-8,2-30Т	КДЭ I-4-6	ДК15	ДК13	—	Д36	—	Д33	Тф-9	Вф-2	Вф-2				
I-24-8,2-30Т		ДК29	ДК27	—	Д48	—	Д46							
I-30-8,2-30Т		ДК30	ДК28	—	Д49	—	Д46							
I-24-8,2-50Т	КДЭ I-5-7	ДК41	ДК39	—	Д63	—	Д61	Тф-9	Вф-3	Вф-3			12	
I-30-8,2-50Т		Д64*	ДК39	—	Д64	—	Д61							
I-18-9,7-10Т	КДЭ II-1-А	ДК3	ДК1	Д24	—	Д22	—	Тф-7						
I-24-9,7-10Т		ДК4	ДК2	Д24	—	Д22	—							
I-30-9,7-10Т		ДК5	ДК7	Д26	—	Д24	—							
I-18-9,7-20Т	КДЭ II-2-5	ДК11	ДК9	—	Д25	—	Д23	Тф-8	Вф-1	Вф-1	ВС-3	Л-2	Л-5	
I-24-9,7-20Т		ДК12	ДК10	—	Д33	—	Д31							
I-30-9,7-20Т		ДК14	ДК11	—	Д33	—	Д32							
I-18-9,7-30Т	КДЭ II-3-6	ДК15	ДК13	—	Д36	—	Д33	Тф-9	Вф-2	Вф-2				
I-24-9,7-30Т		ДК29	ДК27	—	Д48	—	Д46							
I-30-9,7-30Т		ДК30	ДК28	—	Д49	—	Д46							
I-24-9,7-50Т	КДЭ II-4-7	ДК41	ДК39	—	Д63	—	Д61	Тф-9	Вф-3	Вф-3				
I-30-9,7-50Т		Д64*	ДК39	—	Д64	—	Д61							
I-30-12,7-10Т	КДЭ II-1-3	ДК5	ДК7	Д26	—	Д24	—	Тф-10						
I-18-12,7-20Т	КДЭ II-1-4	ДК11	ДК9	—	Д25	—	Д23	Тф-11	Вф-1	Вф-1	ВС-5	Л-3	Л-6	13
I-24-12,7-20Т		ДК12	ДК10	—	Д33	—	Д31							
I-30-12,7-20Т		ДК14	ДК11	—	Д33	—	Д32							
I-18-12,7-30Т	КДЭ II-2-5	ДК15	ДК13	—	Д36	—	Д33	Тф-12	Вф-2	Вф-2				
I-24-12,7-30Т		ДК29	ДК27	—	Д48	—	Д46							
I-30-12,7-30Т		ДК30	ДК28	—	Д49	—	Д46							
I-24-12,7-50Т	КДЭ II-3-6	ДК41	ДК39	—	Д63	—	Д61	Тф-12	Вф-3	Вф-3				
I-30-12,7-50Т		Д64*	ДК39	—	Д64	—	Д61							

\*БАЛКА ПО СОРТАМЕНТУ ВЫПУСКА II/67 СЕРИИ КЭ-01-57 ИЗ НИЗКОЛЕГИРОВАННОЙ СТАЛИ С R=2900 КГ/СМ<sup>2</sup>

ПРИМЕЧАНИЯ:

1. КОНСТРУКЦИИ СБОРНЫХ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ КОЛОМН РАЗРАБОТАНЫ НА ЛИСТАХ 32÷34.
2. КОНСТРУКЦИИ СТАЛЬНЫХ ВЕРТИКАЛЬНЫХ СВЯЗЕЙ, ВСПОМОГАТЕЛЬНЫХ ФЕРМ И ЛЕСТНИЦ РАЗРАБОТАНЫ В ВЫПУСКЕ 3.
3. СХЕМЫ ТОРМОЗНЫХ ФЕРМ И СЕЧЕНИЯ ЭЛЕМЕНТОВ СМ. НА ЛИСТЕ 6.

ТК	ТАБЛИЦА МАРКОВ ЭЛЕМЕНТОВ ОДНОПРОЛЕТ- НЫХ КРАНОВЫХ ЭСТАКАД ПОД КРАНЫ ГРУ- ЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 10; 20/5; 30/5; 50/10Т ТЯЖЕЛОГО РЕЖИМА РАБОТЫ.	СЕРИЯ КЭ-01-08/67
1968г.		ВЫПУСК ЛИСТ 5 9

**ТАБЛИЦА МАРК ЭЛЕМЕНТОВ ДВУХПРОЛЕТНЫХ КРАМОВЫХ ЭСТАКАД ПОД КРАМЫ  
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 10; 20/5; 30/5; 50/10 Т СРЕДНЕГО РЕЖИМА РАБОТЫ.**

Шифр эстакады	Основная колонна		Подкрановая балка при расчетной температуре эксплуатации						Тормозная ферма		Вспомогательная ферма по крайнему ряду при расчетной температуре эксплуат.		Вертикальная связь		Лестницы		№ листа марки- ровоч- ной схемы																	
	Крайнего ряда	Среднего ряда	-30°C и выше (сечения по вып. II серии КЭ-01-57)		от -30°C до -40°C (сечения по вып. II/67 серии КЭ-01-57)				По крайнему ряду	По среднему ряду	-30°C и выше	от -30°C до -40°C	По колоннам крайнего ряда	По колоннам среднего ряда	На посадочную площадку	На ходовую галерею																		
			Крайний пролет	Средний пролет	Ст.3	Пнизколегит- рванная сталь		Ст.3										Пнизколегит- рванная сталь																
						Крайний пролет	Средний пролет																											
II-18-8.2-10с	КДЭI-1-1	КДЭII-1-1	A23*	A20*	A23	—	A20	—	Тф-7	Тф-13	Вф-1	Вф-1	Вс-1	Вс-2	Л-1	Л-4																		
II-24-8.2-10с			A23*	A21*	A23	—	A21	—																										
II-30-8.2-10с			AK4	AK2	A25	—	A22	—																										
II-18-8.2-20с	КДЭI-2-5	КДЭII-2-5	AK5	AK3	—	A24	—	A21	Тф-8	Тф-14							Вф-2	Вф-2	Вс-3	Вс-4	Л-2	Л-5												
II-24-8.2-20с			AK11	AK4	—	A25	—	A22																										
II-30-8.2-20с			AK12	AK10	—	A33	—	A31																										
II-18-8.2-30с	КДЭI-3-6	КДЭII-3-6	AK14	AK11	—	A35	—	A32	Тф-9	Тф-15													Вф-3	Вф-3	Вс-5	Вс-5	Л-3	Л-6						
II-24-8.2-30с			AK15	AK12	—	A37	—	A33																										
II-30-8.2-30с			AK28	AK27	—	A48	—	A46																										
II-24-8.2-50с	КДЭI-5-7	КДЭII-5-7	AK40	AK32	—	A51	—	A48	Тф-10	Тф-13																			Вф-1	Вф-1	Вс-3	Вс-4	Л-2	Л-5
II-30-8.2-50с			AK40	AK38	—	A54	—	A52																										
II-18-9.7-10с			КДЭII-1-1	КДЭI-1-1	A23*	A20*	A23	—			A20	—	Тф-7	Тф-13	Вф-2	Вф-2																		
II-24-9.7-10с	A23*	A21*			A23	—	A21	—																										
II-30-9.7-10с	AK4	AK2			A25	—	A22	—																										
II-18-9.7-20с	КДЭII-2-5	КДЭI-2-5	AK5	AK3	—	A24	—	A21	Тф-8	Тф-14	Вф-3	Вф-3	Вс-5	Вс-5			Л-3	Л-6																
II-24-9.7-20с			AK11	AK4	—	A25	—	A22																										
II-30-9.7-20с			AK12	AK10	—	A33	—	A31																										
II-18-9.7-30с	КДЭII-3-6	КДЭI-3-6	AK14	AK11	—	A35	—	A32	Тф-9	Тф-15									Вф-1	Вф-1	Вс-5	Вс-5	Л-3	Л-6										
II-24-9.7-30с			AK15	AK12	—	A37	—	A33																										
II-30-9.7-30с			AK28	AK27	—	A48	—	A46																										
II-24-9.7-50с	КДЭII-4-7	КДЭI-5-7	AK40	AK3	—	A51	—	A48	Тф-11	Тф-14															Вф-2	Вф-2	Вс-5	Вс-5	Л-3	Л-6				
II-30-9.7-50с			AK40	AK38	—	A54	—	A52																										
II-30-12.7-10с			КДЭII-1-3	КДЭI-1-3	AK4	AK2	A25	—							A22	—															Тф-10	Тф-13	Вф-3	Вф-3
II-18-12.7-20с	КДЭII-1-1	КДЭI-1-1	AK5	AK3	—	A24	—	A21	Тф-11	Тф-14					Вф-3	Вф-3															Вс-5	Вс-5		
II-24-12.7-20с			AK11	AK4	—	A25	—	A22																										
II-30-12.7-20с			AK12	AK10	—	A33	—	A31																										
II-18-12.7-30с	КДЭII-2-5	КДЭI-3-5	AK14	AK11	—	A35	—	A32	Тф-12	Тф-15	Вф-3	Вф-3	Вс-5	Вс-5			Л-3	Л-6																
II-24-12.7-30с			AK15	AK12	—	A37	—	A33																										
II-30-12.7-30с			AK28	AK27	—	A48	—	A46																										
II-24-12.7-50с	КДЭII-3-6	КДЭI-4-6	AK40	AK32	—	A51	—	A48	Тф-12	Тф-15									Вф-3	Вф-3	Вс-5	Вс-5	Л-3	Л-6										
II-30-12.7-50с			AK40	AK38	—	A54	—	A52																										

\* Балка по сортаменту выпуска II/67 серии КЭ-01-57 из стали марки Ст.3.

ПРИМЕЧАНИЯ.

1. Конструкции сборных железобетонных колонн разработаны на листах 32 ÷ 34.
2. Конструкции стальных вертикальных связей, вспомогательных ферм и лестниц разработаны в выпуске 3.
3. Схемы тормозных ферм и сечения элементов см. на листе 6.

ТК 1968	ТАБЛИЦА МАРК ЭЛЕМЕНТОВ ДВУХПРОЛЕТ- НЫХ КРАМОВЫХ ЭСТАКАД ПОД КРАМЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 10; 20/5; 30/5; 50/10Т СРЕДНЕГО РЕЖИМА РАБОТЫ.	СЕРИЯ ИС-01-08/67
	Выпуск 5	Лист 10

Проектировщик: *В. В. В.*  
 Конструктор: *В. В. В.*  
 Проверка: *В. В. В.*  
 Сварщик: *В. В. В.*  
 Сварочный пост: *В. В. В.*  
 Машина: *В. В. В.*  
 Киевский проект.  
 г. Киев.



**ТАБЛИЦА МАРОК ЭЛЕМЕНТОВ ДВУХПРОЛЕТНЫХ КРАНОВЫХ ЭСТАКАД ПОД КРАМЫ  
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 10; 20/5; 30/5; 50/10Т ТЯЖЕЛОГО РЕЖИМА РАБОТЫ**

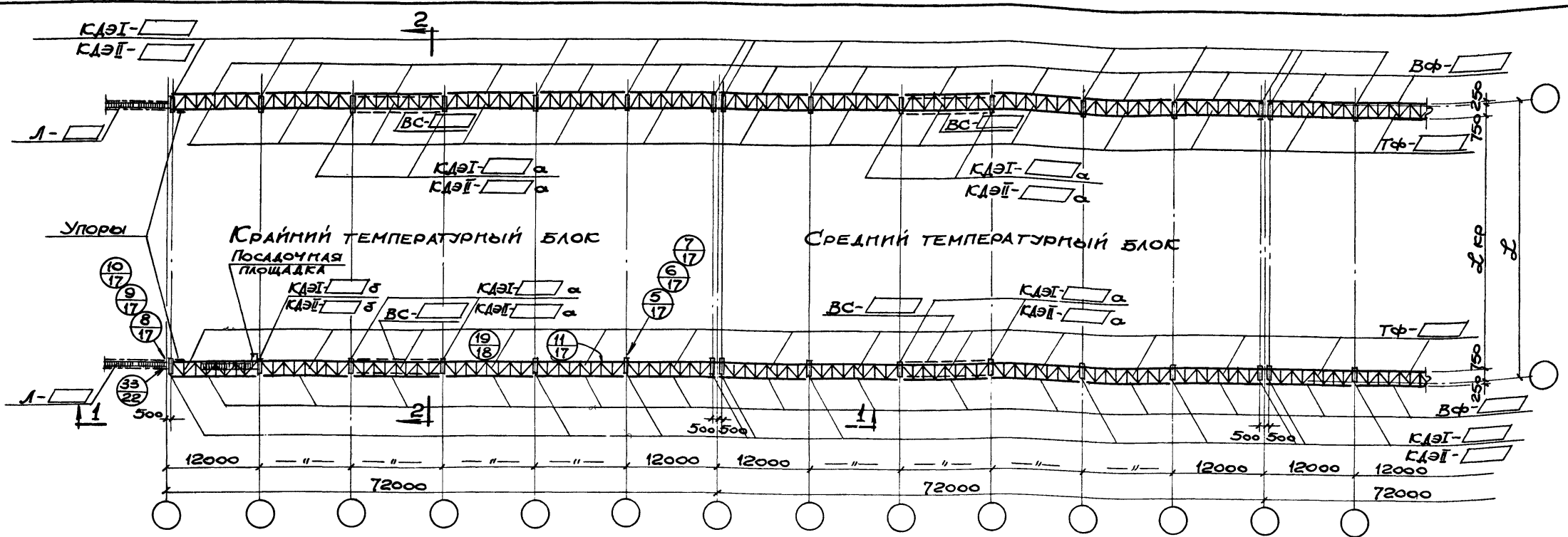
Шифр эстакады	ОСНОВНАЯ КОЛОМКА		ПОДКРАНОВАЯ БАЛКА ПРИ РАСЧЕТНОЙ ТЕМПЕРАТУРЕ ЭКСПЛУАТАЦИИ						ТОРМОЗНАЯ ФЕРМА		ВСПОМОГАТЕЛЬНАЯ ФЕРМА ПО КРАЙНЕМУ РЯДУ ПРИ РАСЧЕ- ТНОЙ ТЕМПЕРАТУРЕ ЭКСПЛУАТАЦИИ		ВЕРТИКАЛЬНАЯ СВЯЗЬ		ЛЕСТНИЦЫ		№ ЛИСТА МАРКИ: РОВОЧ- НОЙ СЪЕМЫ
	КРАЙНЕГО РЯДА	СРЕДНЕГО РЯДА	-30°C И ВЫШЕ, %СЕЧЕНИЯ ПО ВЫП. № СЕРИИ КЭ-01-57		от -30°C до -40°C %СЕЧЕНИЯ ПО ВЫП. №/67 СЕРИИ КЭ-01-57				По КРАЙНЕМУ РЯДУ	По СРЕДНЕМУ РЯДУ	-30°C И ВЫШЕ	от -30°C до -40°C	По КОЛО- НАМ КРАЙ- НЕГО РЯДА	По КОЛО- НАМ СРЕД- НЕГО РЯДА	НА ПОСАДОЧНУЮ ПЛОЩАДКУ	НА УСЛОВНУЮ ГАЛЕРЕЮ	
			КРАЙНИЙ ПРОЛЕТ	СРЕДНИЙ ПРОЛЕТ	Ст.3	НИЗКОЛЕГИ- РОВАННАЯ СТАЛЬ	Ст.3	НИЗКОЛЕГИ- РОВАННАЯ СТАЛЬ									
II-18-82-10Т	КДЭI-2-4	КДЭII-2-4	AK3	AK1	A24	—	A22	—	Тф-7	Тф-13	Вф-1	Вф-1	Вс-1	Вс-2	Л-1	Л-4	
II-24-82-10Т			AK4	AK2	A24	—	A22	—									
II-30-82-10Т			AK5	AK7	A26	—	A24	—									
II-18-82-20Т	КДЭI-3-5	КДЭII-3-5	AK11	AK9	—	A25	—	A23	Тф-8	Тф-14	Вф-1	Вф-1	Вс-1	Вс-2	Л-1	Л-4	
II-24-82-20Т			AK12	AK10	—	A33	—	A31									
II-30-82-20Т			AK14	AK11	—	A33	—	A32									
II-18-82-30Т	КДЭI-4-6	КДЭII-4-6	AK15	AK13	—	A36	—	A33	Тф-8	Тф-14	Вф-1	Вф-1	Вс-1	Вс-2	Л-1	Л-4	
II-24-82-30Т			AK29	AK27	—	A48	—	A46									
II-30-82-30Т			AK30	AK28	—	A49	—	A46									
II-24-82-50Т	КДЭI-5-7	КДЭII-5-7	AK41	AK39	—	A63	—	A61	Тф-9	Тф-15	Вф-1	Вф-1	Вс-1	Вс-2	Л-1	Л-4	
II-30-82-50Т			AK64*	AK39	—	A64	—	A61									
II-18-97-10Т	КДЭI-1-4	КДЭII-2-4	AK3	AK1	A24	—	A22	—	Тф-7	Тф-13	Вф-1	Вф-1	Вс-1	Вс-2	Л-1	Л-4	
II-24-97-10Т			AK4	AK2	A24	—	A22	—									
II-30-97-10Т			AK5	AK7	A26	—	A24	—									
II-18-97-20Т	КДЭI-2-5	КДЭII-3-5	AK11	AK9	—	A25	—	A23	Тф-8	Тф-14	Вф-1	Вф-1	Вс-1	Вс-2	Л-1	Л-4	
II-24-97-20Т			AK12	AK10	—	A33	—	A31									
II-30-97-20Т			AK14	AK11	—	A33	—	A32									
II-18-97-30Т	КДЭI-3-6	КДЭII-4-6	AK15	AK13	—	A36	—	A33	Тф-8	Тф-14	Вф-1	Вф-1	Вс-1	Вс-2	Л-1	Л-4	
II-24-97-30Т			AK29	AK27	—	A48	—	A46									
II-30-97-30Т			AK30	AK28	—	A49	—	A46									
II-24-97-50Т	КДЭI-4-7	КДЭII-5-7	AK41	AK39	—	A63	—	A61	Тф-9	Тф-15	Вф-1	Вф-1	Вс-1	Вс-2	Л-1	Л-4	
II-30-97-50Т			AK64*	AK39	—	A64	—	A61									
II-30-127-10Т	КДЭII-1-3	КДЭII-1-3	AK5	AK7	A26	—	A24	—	Тф-10	Тф-13	Вф-1	Вф-1	Вс-1	Вс-2	Л-1	Л-4	
II-18-127-20Т	КДЭII-1-4	КДЭII-2-4	AK11	AK9	—	A25	—	A23	Тф-11	Тф-14							
II-24-127-20Т			AK12	AK10	—	A33	—	A31									
II-30-127-20Т			AK14	AK11	—	A33	—	A32									
II-18-127-30Т	КДЭII-2-5	КДЭII-3-5	AK15	AK13	—	A36	—	A33	Тф-11	Тф-14	Вф-1	Вф-1	Вс-1	Вс-2	Л-1	Л-4	
II-24-127-30Т			AK29	AK27	—	A48	—	A46									
II-30-127-30Т			AK30	AK28	—	A49	—	A46									
II-24-127-50Т	КДЭII-3-6	КДЭII-4-6	AK41	AK39	—	A63	—	A61	Тф-12	Тф-15	Вф-1	Вф-1	Вс-1	Вс-2	Л-1	Л-4	
II-30-127-50Т			AK64*	AK39	—	A64	—	A61									

\* БАЛКА ПО СОРТАМЕНТУ ВЫПУСКА №/67 СЕРИИ КЭ-01-57 ИЗ НИЗКОЛЕГИРОВАННОЙ СТАЛИ С R = 2900 ЕГ/СМ<sup>2</sup>

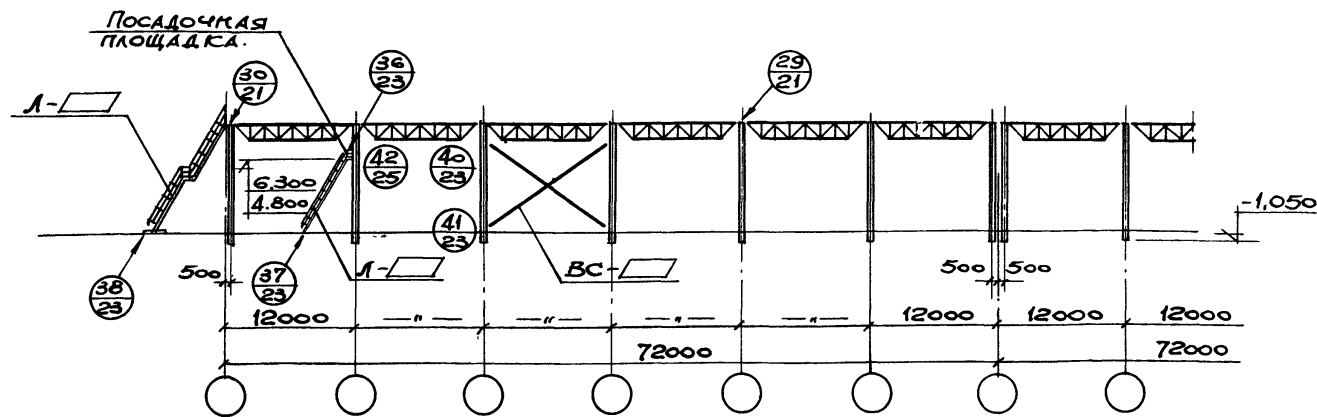
ПРИМЕЧАНИЯ:

1. КОНСТРУКЦИИ СБОРНЫХ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ КОЛОМН РАЗРАБОТАНЫ НА ЛИСТАХ 32 ÷ 34.
2. КОНСТРУКЦИИ СТАЛЬНЫХ ВЕРТИКАЛЬНЫХ СВЯЗЕЙ, ВСПОМОГАТЕЛЬНЫХ ФЕРМ И ЛЕСТНИЦ РАЗРАБОТАНЫ В ВЫПУСКЕ 3.
3. СХЕМЫ ТОРМОЗНЫХ ФЕРМ И СЕЧЕНИЯ ЭЛЕМЕНТОВ СМ. НА ЛИСТЕ 6.

ТК	ТАБЛИЦА МАРОК ЭЛЕМЕНТОВ ДВУХПРОЛЕТНЫХ КРАНОВЫХ ЭСТАКАД ПОД КРАМЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 10; 20/5; 30/5; 50/10Т ТЯЖЕЛОГО РЕЖИМА РАБОТЫ.	СЕРИЯ ИС-01-08/67
1968г.		ВЫПУСК 5
		ЛИСТ 11



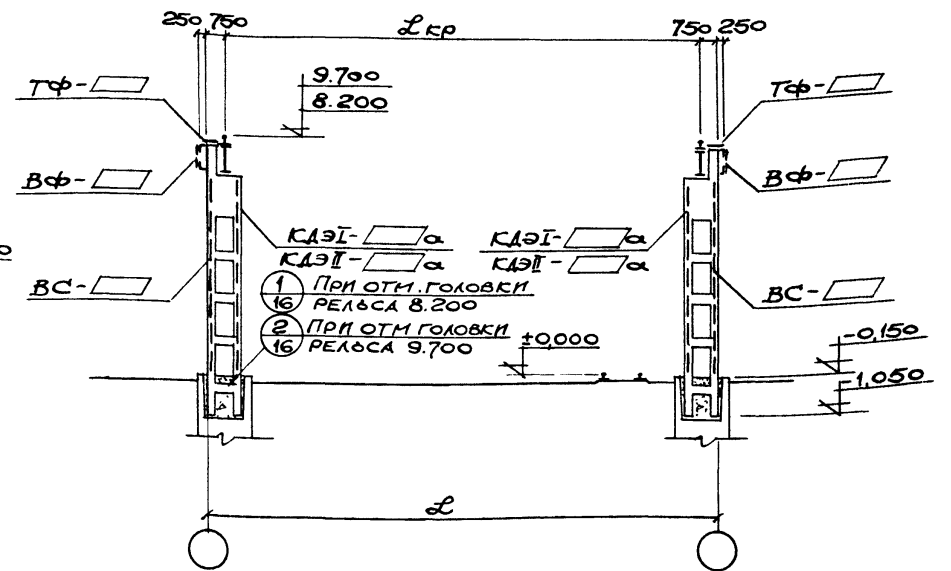
МАРКIROVОЧКАЯ СХЕМА КРАНОВЫХ ЭСТАКАД С  
ОТМЕТКАМИ ГОЛОВКИ РЕЛЬСА 8.200 И 9.700.



1-1

**ПРИМЕЧАНИЯ:**

1. ТАБЛИЦУ МАРОК ЭЛЕМЕНТОВ ЭСТАКАД ПОД КРАЙИ СРЕДНЕГО РЕЖИМА РАБОТЫ СМ. НА ЛИСТЕ 8, ПОД КРАЙИ ТЯЖЕЛОГО РЕЖИМА РАБОТЫ СМ. НА ЛИСТЕ 9.
2. ДЕТАЛИ УСТРОЙСТВА ПРОХОДОВ ВДОЛЬ КРАНОВЫХ ПУТЕЙ СМ. НА ЛИСТЕ 26.
3. КОНЦЕВЫЕ УПОРЫ ПРИНИМАТЬ ПО СООТВЕТСТВУЮЩИМ ВЫПУСКАМ СЕРИИ КЭ-01-57.
4. КОНСТРУКТИВНЫЕ РЕШЕНИЯ ПОСАДОЧНЫХ ПЛОЩАДОК ПРИВЕДЕНЫ В ВЫПУСКЕ 3 НАСТОЯЩЕЙ СЕРИИ.

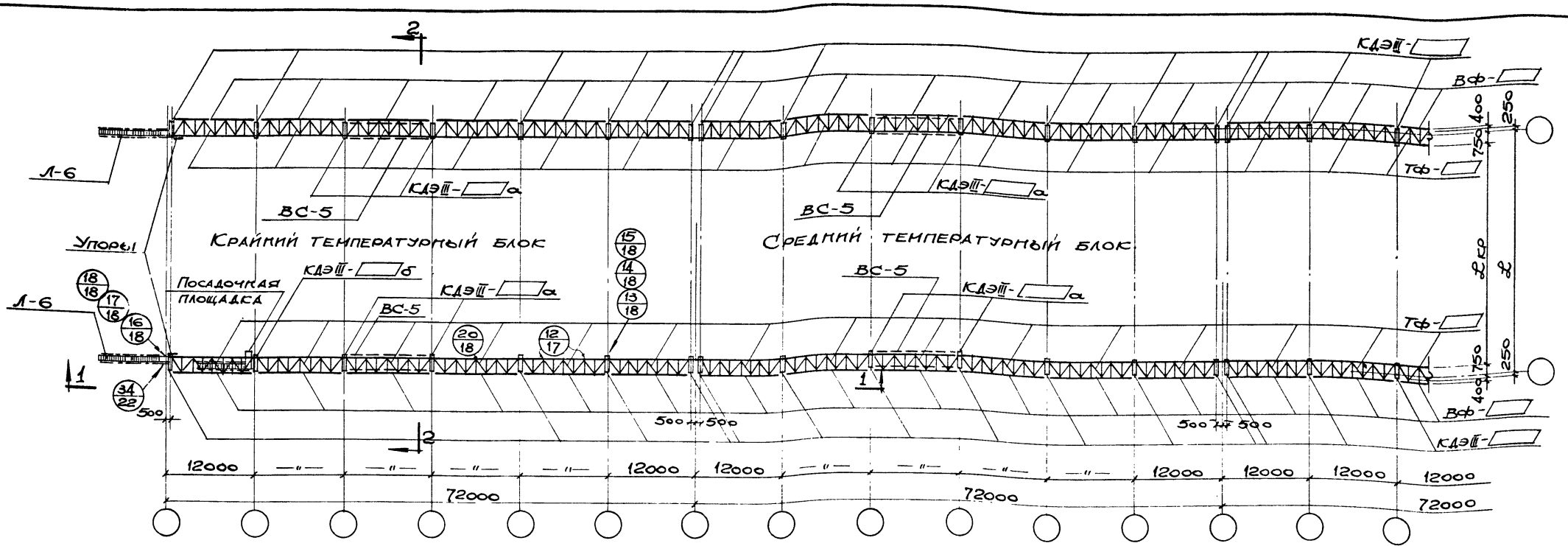


2-2

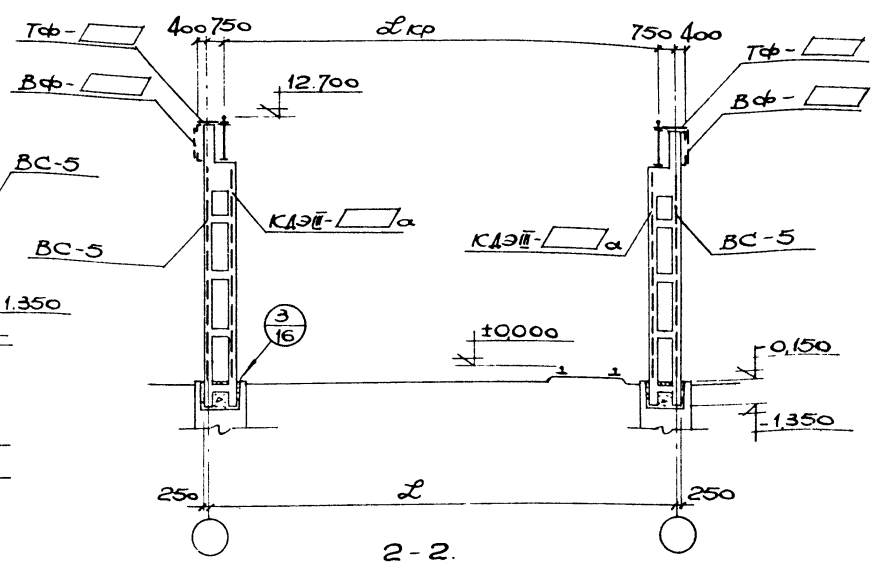
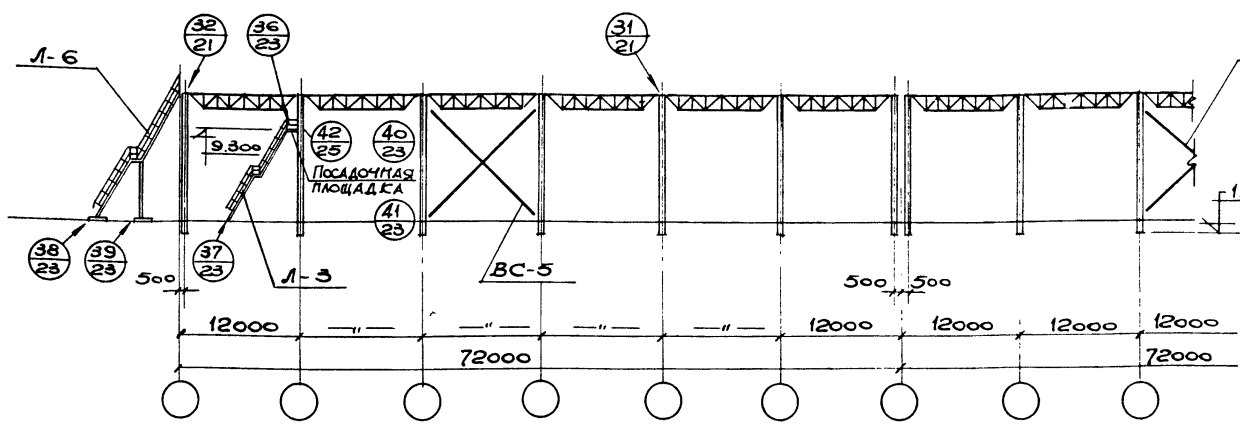
ДЕЛОВА	БАГАМУЧЕВ
САВУСКИЙ	КОСЛОВ
САМОСЕТОВ	ПРОВЕРКА
САМОСЕТОВ	ПРОВЕРКА
БАГАМУЧЕВ	ПРОЕКТ
САВУСКИЙ	ПРОЕКТ
САМОНОВИЧ	ПРОЕКТ
САМОНОВИЧ	ПРОЕКТ

ТК 1968 г.	МАРКIROVОЧКАЯ СХЕМА ОДНОПРОЛЕТНЫХ КРАНОВЫХ ЭСТАКАД С ОТМЕТКАМИ ГОЛОВКИ РЕЛЬСА 8.200 И 9.700	СЕРИЯ ИС-01-08/67
		ВЫПУСК 5
		ЛИСТ 12

9382-07 17



МАРКИРОВОЧНАЯ СХЕМА КРАНОВЫХ ЭСТАКАДС  
ОТМЕТКОЙ ГОЛОВКИ РЕЛЬСА 12.700



ПРИМЕЧАНИЯ

1-1

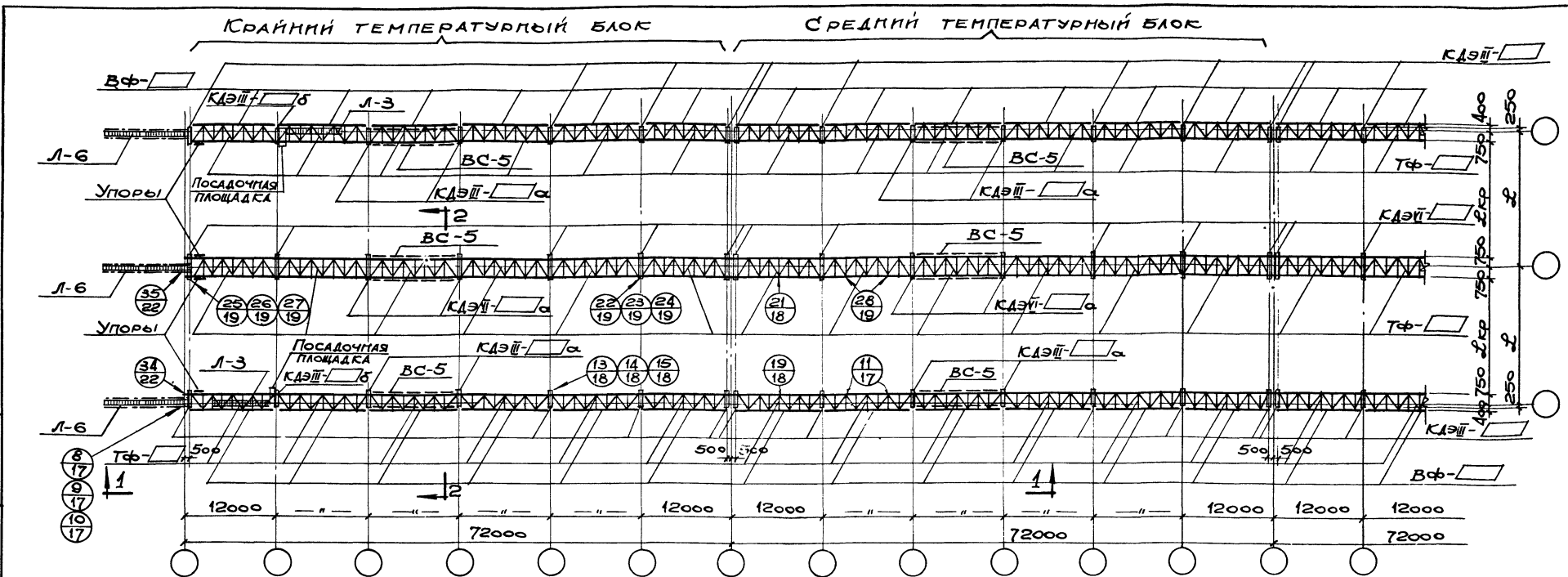
1. ТАБЛИЦУ МАРОК ЭЛЕМЕНТОВ ЭСТАКАДС ПОД КРАНЫ СРЕДНЕГО РЕЖИМА РАБОТЫ СМ. НА ЛИСТЕ 8, ПОД КРАНЫ ТЯЖЕЛОГО РЕЖИМА РАБОТЫ СМ. НА ЛИСТЕ 9.
2. ДЕТАЛИ УСТРОЙСТВА ПРОХОДОВ ВДОЛЬ СРЕДНЕГО РЕЖИМА РАБОТЫ СМ. НА ЛИСТЕ 26.
3. КОНЦЕВЫЕ УПОРЫ ПРИНИМАТЬ ПО СООТВЕТСТВУЮЩИМ ВЫПУСКАМ СЕРИИ КЭ-01-57.
4. КОНСТРУКТИВНЫЕ РЕШЕНИЯ ПОСАДОЧНЫХ ПЛОЩАДОК ПРИВЕДЕНЫ В ВЫПУСКЕ 3 НАСТОЯЩЕЙ СЕРИИ.

ПРЕДПОЯ	ДЕЛО №	САМУСКИН
	КОМСТРУИ	БАТЯНОВ
	САМОЛЕТОВ	
	САМОЛЕТОВ	
КОНСТРУИ	САМОЛЕТОВ	
	САМОЛЕТОВ	
	САМОЛЕТОВ	
	САМОЛЕТОВ	
САМОЛЕТОВ	САМОЛЕТОВ	
	САМОЛЕТОВ	
	САМОЛЕТОВ	
	САМОЛЕТОВ	
САМОЛЕТОВ	САМОЛЕТОВ	
	САМОЛЕТОВ	
	САМОЛЕТОВ	
	САМОЛЕТОВ	

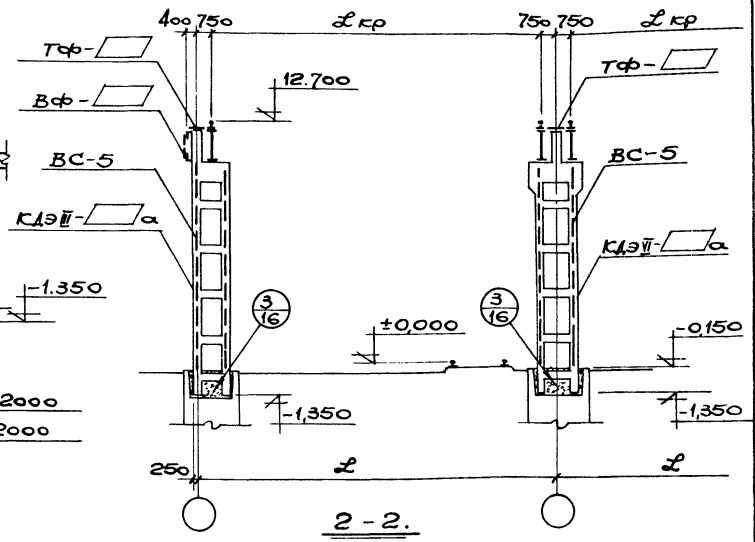
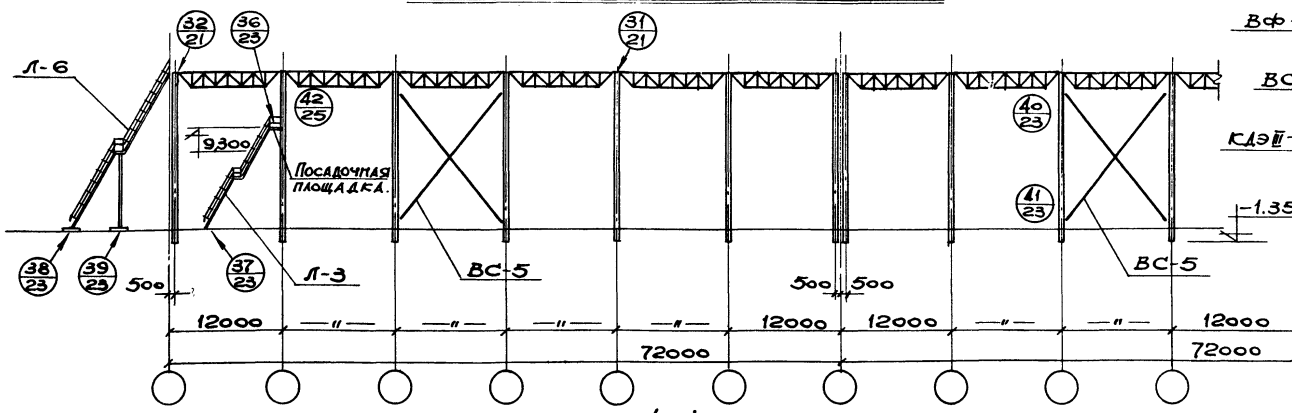
ТК	МАРКИРОВОЧНАЯ СХЕМА ОДНОПРОЛЕТНЫХ КРАНОВЫХ ЭСТАКАДС ОТМЕТКОЙ ГОЛОВКИ РЕЛЬСА 12.700.	СЕРИЯ	КС-01-08/67
		ВЫПУСК	5
1968г.		ЛИСТ	13



ГЛАВНЫЙ ПРОЕКТИРОВЩИК: Г. КИЕВ.	КОНСТРУКЦИОННЫЙ ПРОЕКТИРОВЩИК: Г. КИЕВ.	ЕСЕР	МАЛОЗА	САХОВИЛ	ДЕЛОВА
			С. П. П.	С. П. П.	С. П. П.
ПРОЕКТИРОВЩИК: Г. КИЕВ.	ПРОЕКТИРОВЩИК: Г. КИЕВ.	САХОВИЛ	САХОВИЛ	САХОВИЛ	САХОВИЛ
			САХОВИЛ	САХОВИЛ	САХОВИЛ
ПРОЕКТИРОВЩИК: Г. КИЕВ.	ПРОЕКТИРОВЩИК: Г. КИЕВ.	САХОВИЛ	САХОВИЛ	САХОВИЛ	САХОВИЛ
			САХОВИЛ	САХОВИЛ	САХОВИЛ



МАРКИРОВОЧНАЯ СХЕМА КРАМОВЫХ ЭСТАКАД С  
ОТМЕТКОЙ ГОЛОВКИ РЕЛЬСА 12.700.



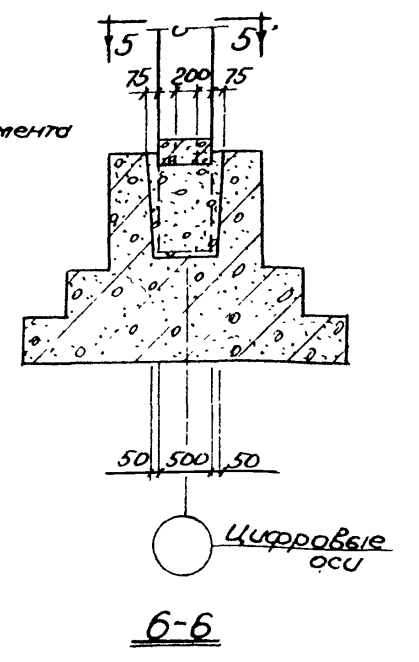
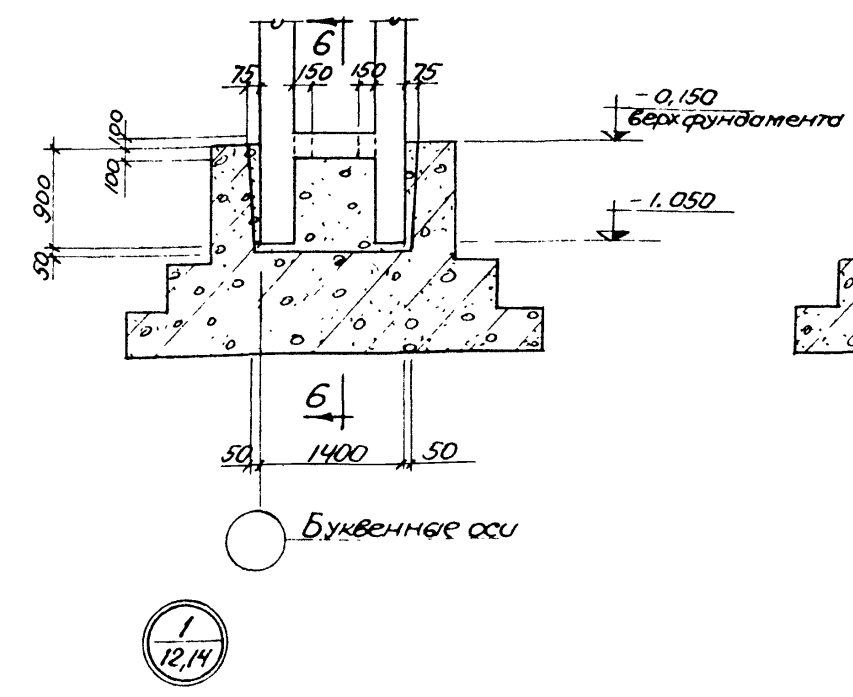
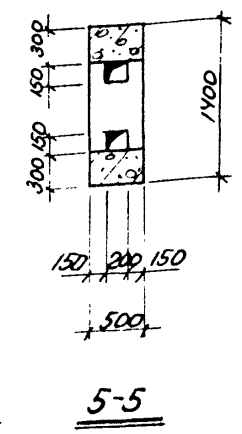
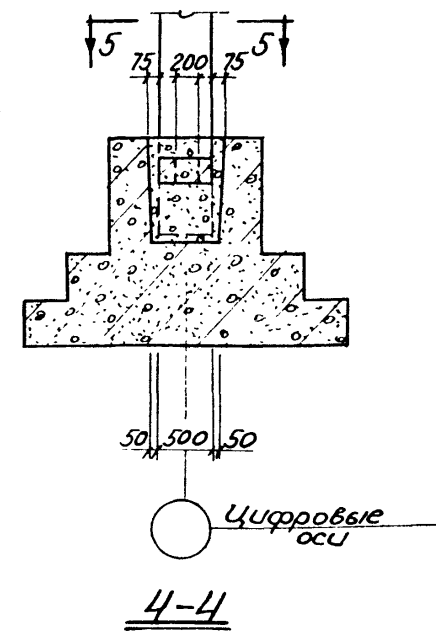
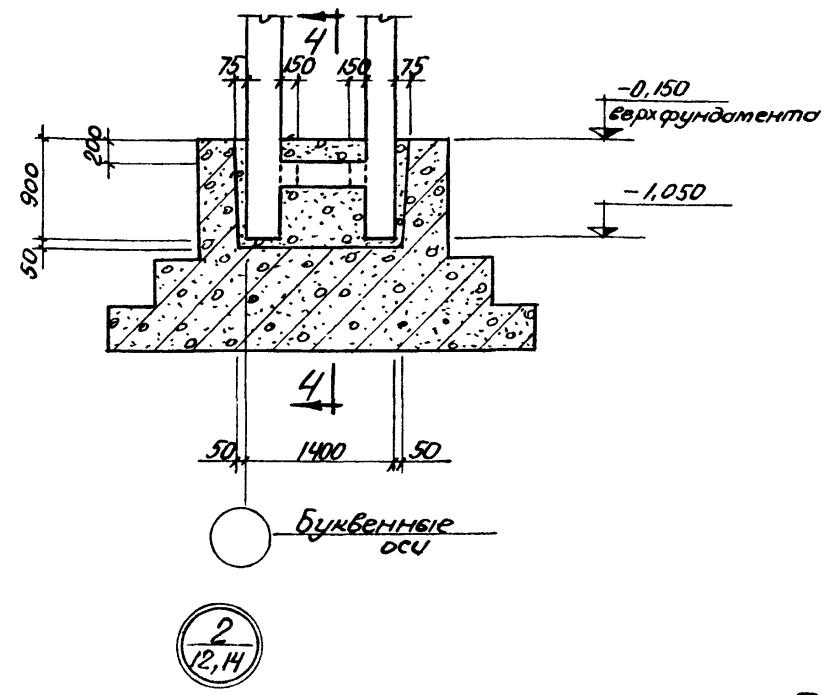
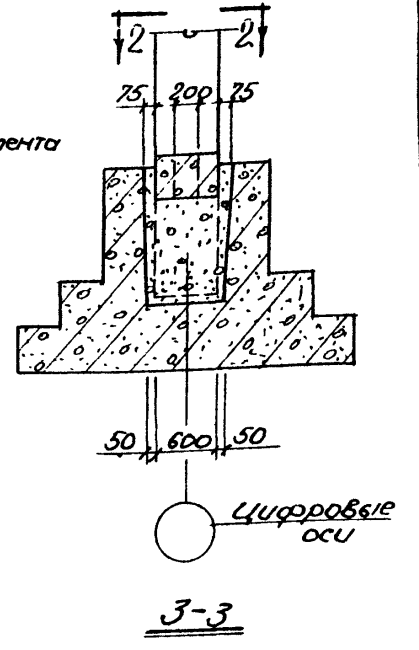
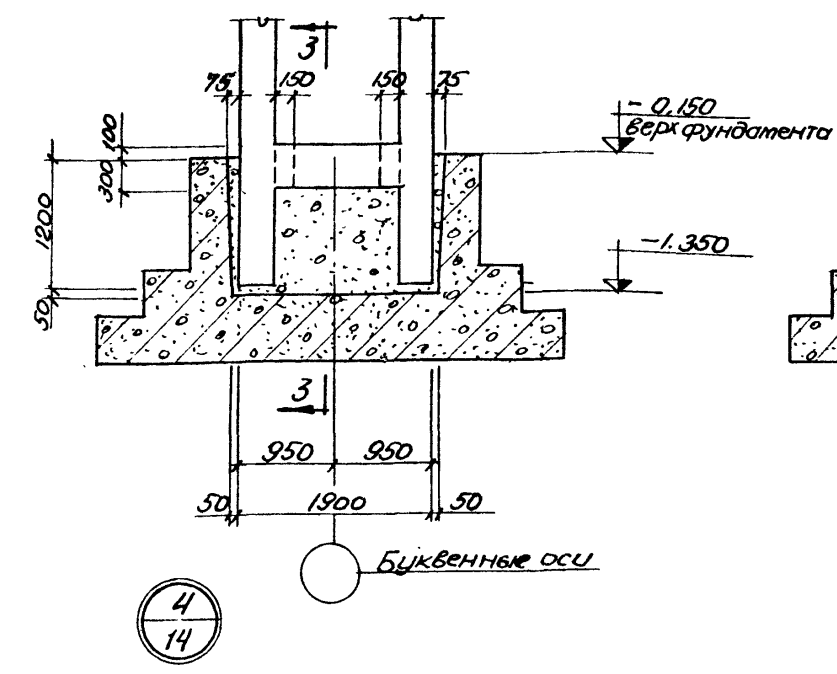
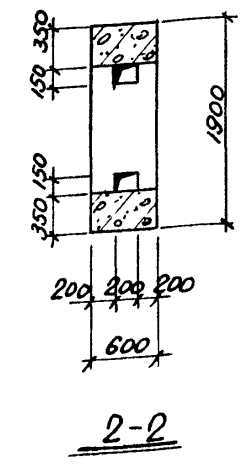
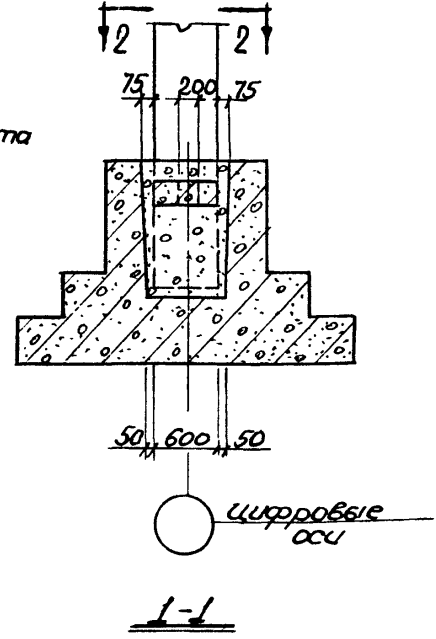
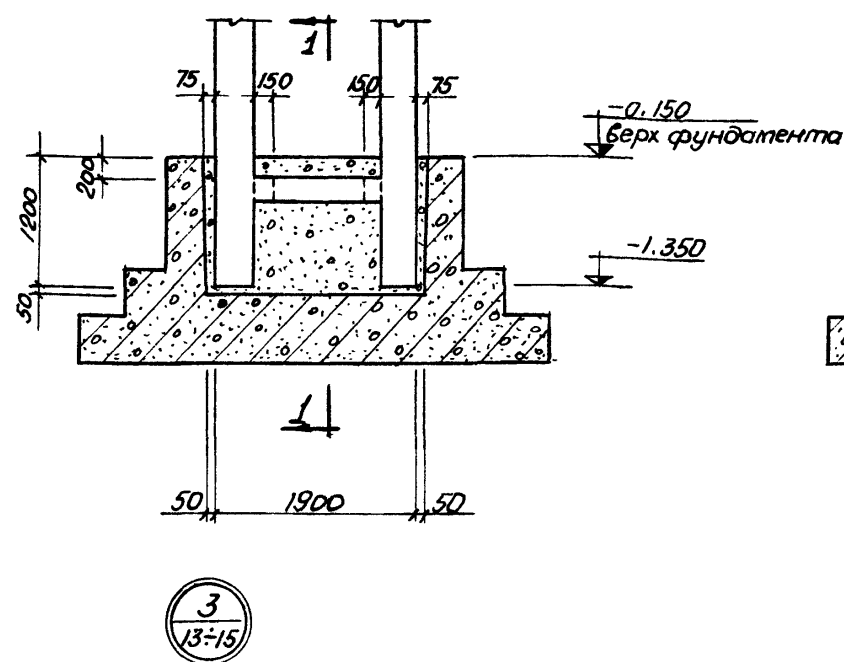
ПРИМЕЧАНИЯ:

1. ТАБЛИЦУ МАРОК ЭЛЕМЕНТОВ ЭСТАКАД ПОД КРАМЫ СРЕДНЕГО РЕЖИМА РАБОТЫ СМ. НА ЛИСТЕ 10, ПОД КРАМЫ ТЯЖЕЛОГО РЕЖИМА РАБОТЫ СМ. НА ЛИСТЕ 11.
2. ДЕТАЛИ УСТРОЙСТВА ПРОХОДОВ ВДОЛЬ КРА-

3. КОНЦЕВЫЕ УПОРЫ ПРИНИМАТЬ ПО СООТВЕТСТВУЮЩИМ ВЫПУСКАМ СЕРИИ КЭ-01-57.
4. КОНСТРУКТИВНЫЕ РЕШЕНИЯ ПОСАДОЧНЫХ ПЛОЩАДОК ПРИВЕДЕНЫ В ВЫПУСКЕ 3 НАСТОЯЩЕЙ СЕРИИ.

ТК 1968г.	МАРКИРОВОЧНАЯ СХЕМА ДВУХПРУТОВЫХ КРАМОВЫХ ЭСТАКАД С ОТМЕТКОЙ ГОЛОВКИ РЕЛЬСА 12.700.	СЕРИЯ КС-01-08/67
		5 15

Госстрой	ССР	Нач. отд.	С. С. С.	Собускан	Кан-струх	Оформ.	Долова
Киевский		Г. С. С. пр.	С. С. С.	Самолетов	Проверил	М. М.	Скоцкий
Промстройпроект		Рук. групп.	С. С. С.	Харитонов			
г. Киев		Ст. инж.	А. А. С.	Батурливец			



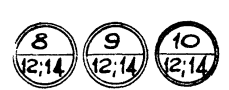
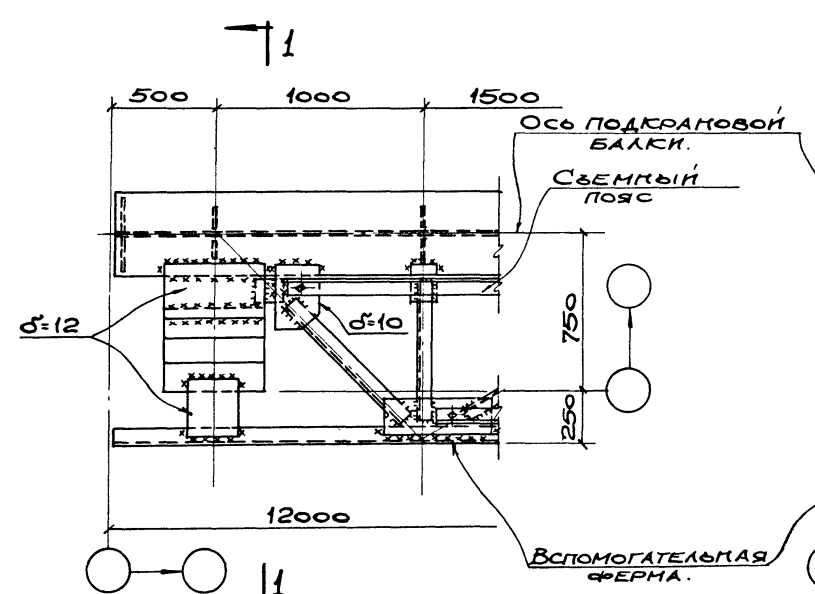
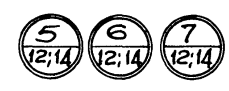
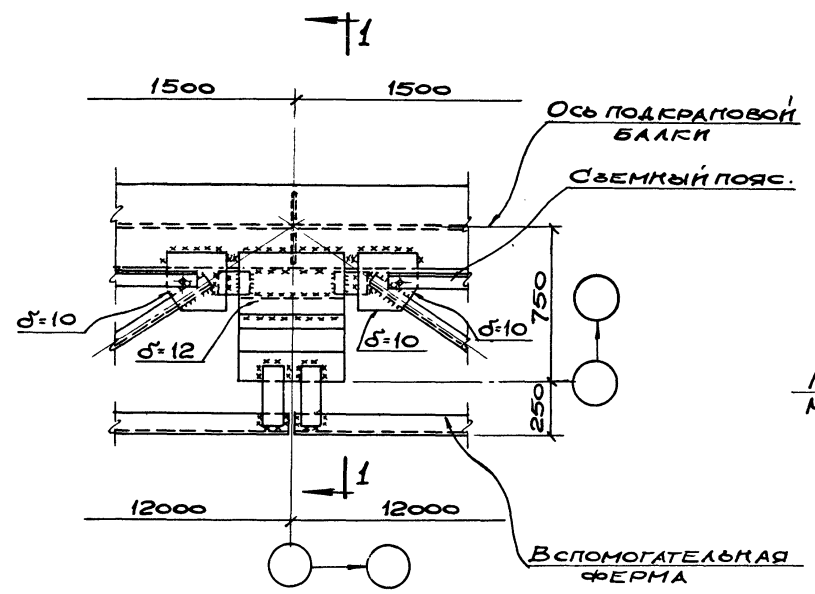
**Примечания:**

1. Перед установкой колонн дно стакана фундамента выравнивается путем устройства подливки из раствора или бетона марки "200" на мелком гравии. Толщина подливки уточняется перед установкой колонн.

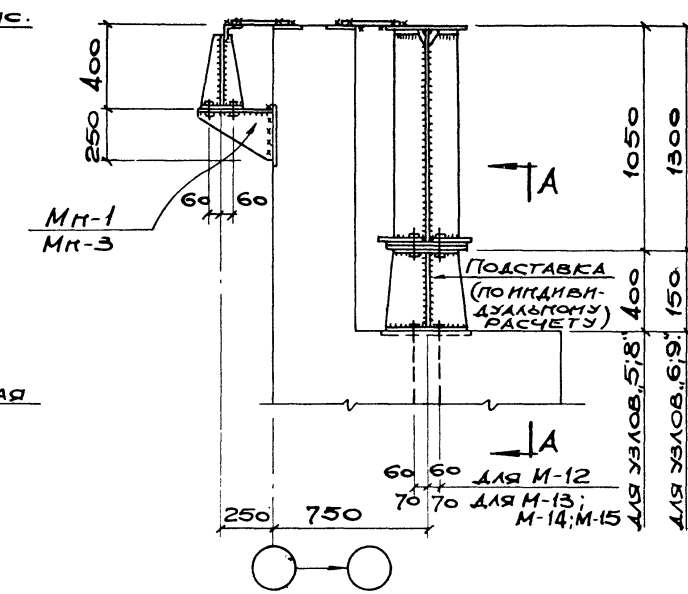
2. После установки и выверки колонн производится замоноличивание их в стаканах фундамента бетонной смесью марки не ниже "200" с водоцементным отношением в пределах 0,4-0,5 на мелком гравии.

ТК 1968г.	Узлы сопряжения колонн с фундаментами. / Узлы 1+4 /	СЕРИЯ ИС-01-08/67	
		Вып. 5	Лист 16

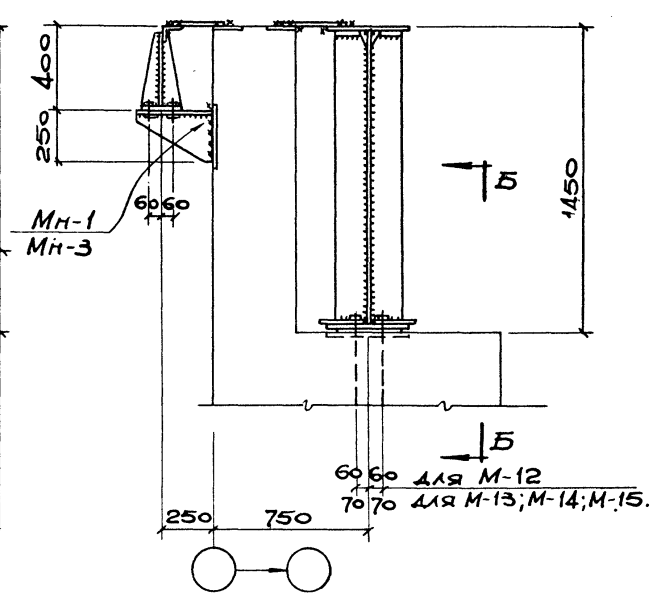
Проектный Киевский Инженерно-Проектный Проект с. Киев,  
 г. Киев, ул. М. Коцюбинского, 10-Б, к. 10  
 Проект: М. Коцюбинский, М. Коцюбинский, М. Коцюбинский  
 Проверка: М. Коцюбинский, М. Коцюбинский, М. Коцюбинский  
 Конструктор: М. Коцюбинский, М. Коцюбинский, М. Коцюбинский  
 Деловая: М. Коцюбинский, М. Коцюбинский, М. Коцюбинский



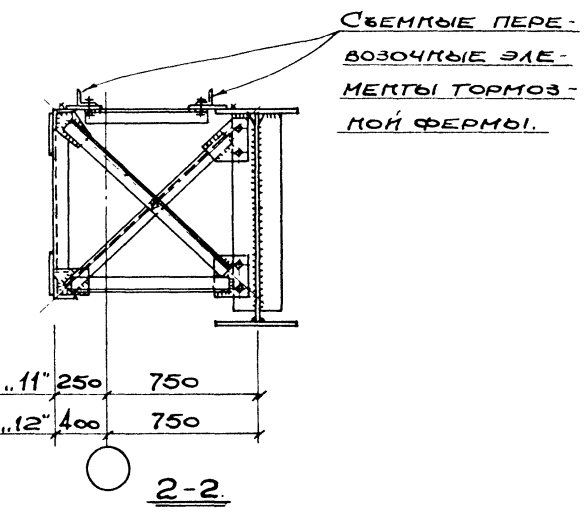
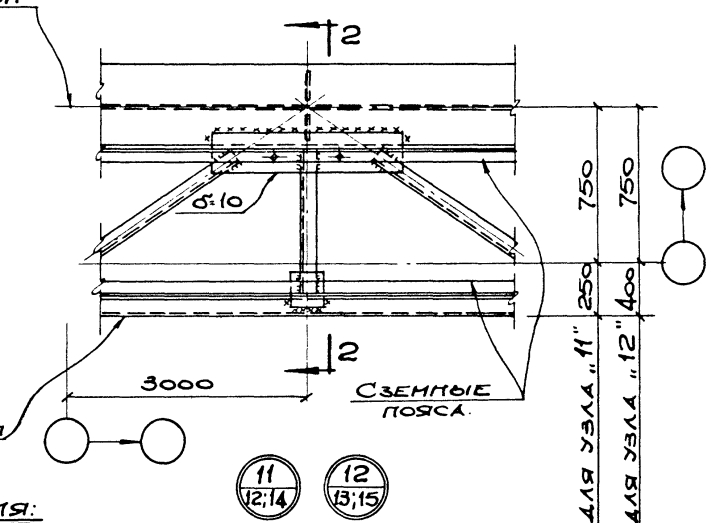
**ПРИМЕЧАНИЯ:**  
 1. СПЕЦИФИКАЦИЮ МАРК НАКЛАДНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ НА УЗЛЫ 5÷10 СМ. НА Л. 18.  
 2. ВИДЫ ПО А-А И Б-Б СМ. НА ЛИСТЕ 20.  
 3. ОБЩИЕ ПРИМЕЧАНИЯ СМ. НА ЛИСТЕ 21.



1-1  
ДЛЯ УЗЛОВ „5;6;8;9”

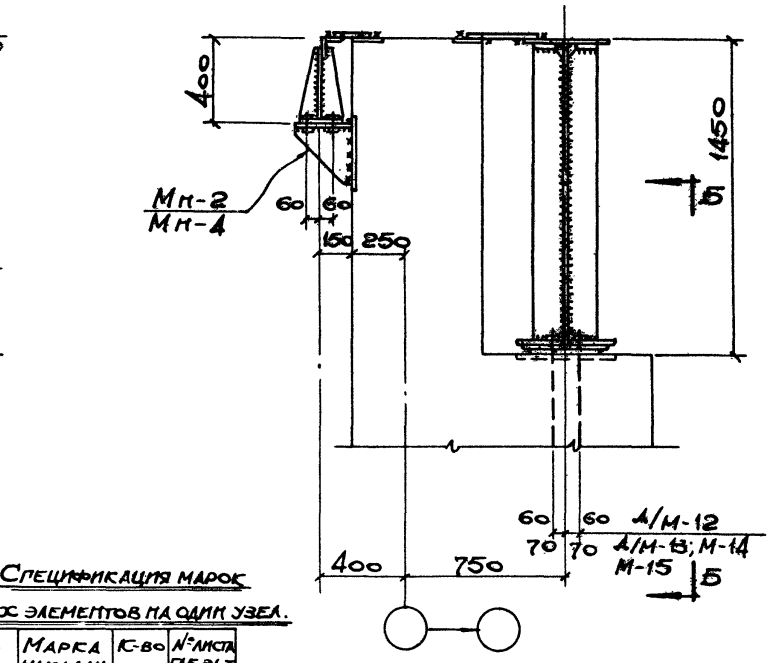
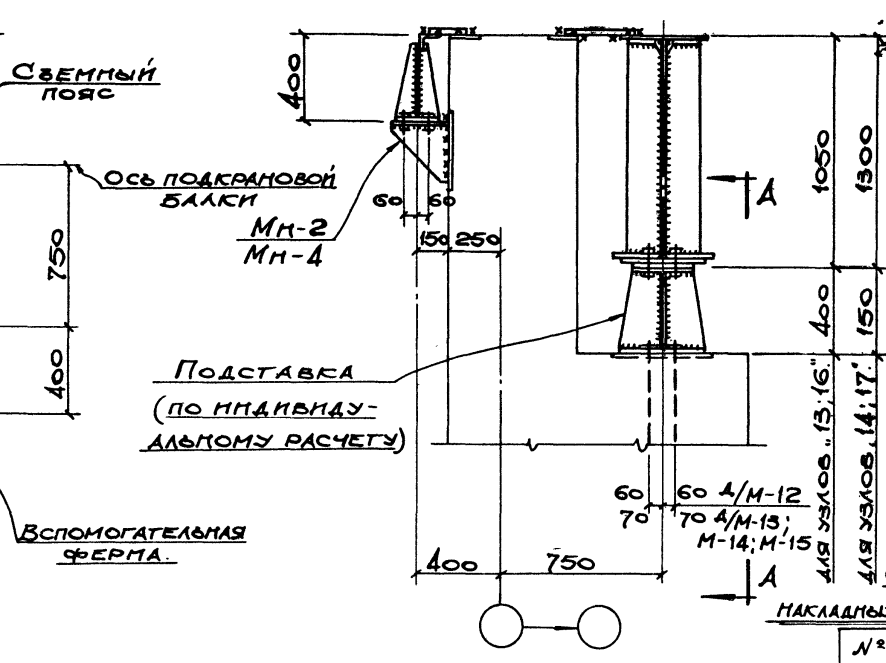
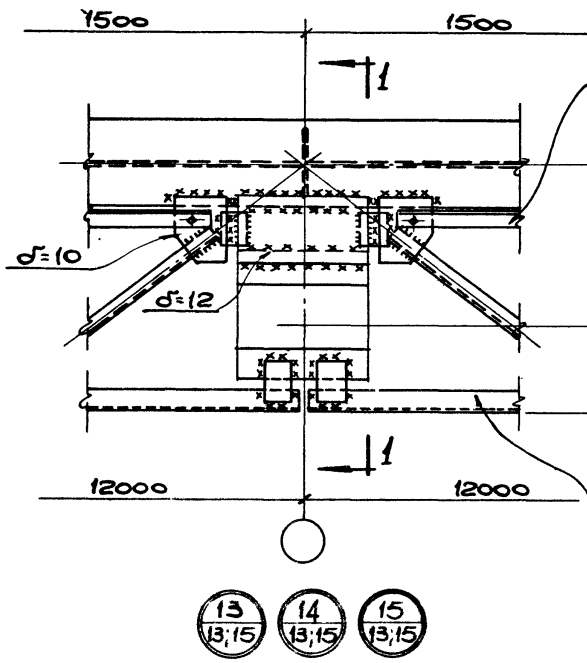


1-1  
ДЛЯ УЗЛОВ „7;10”



ТК	Узлы 5÷12.	Серия ИС-01-08/67
1968г.		Выпуск лист 5 17

Проект  
 Киевский  
 Проектный институт  
 г. Киев.  
 Инженер  
 С. В. Савоскин  
 Проверка  
 В. А. Батурин  
 Конструктор  
 В. А. Батурин  
 Дата  
 1968 г.

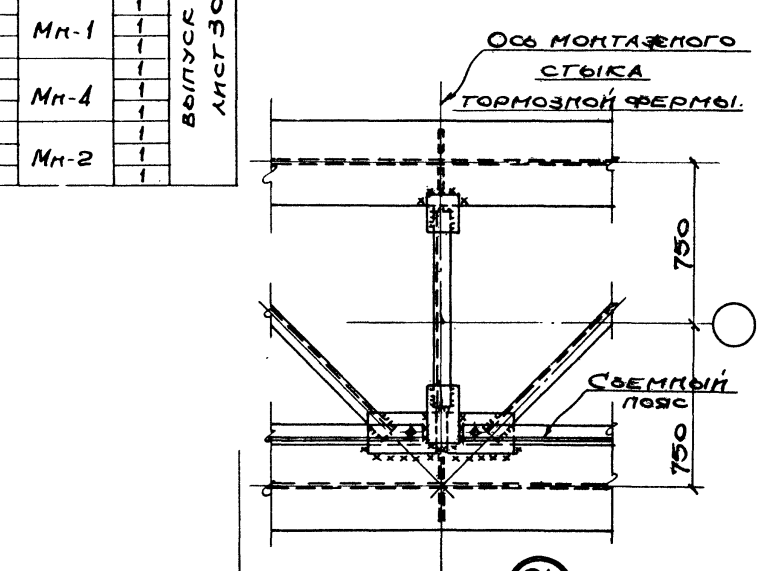
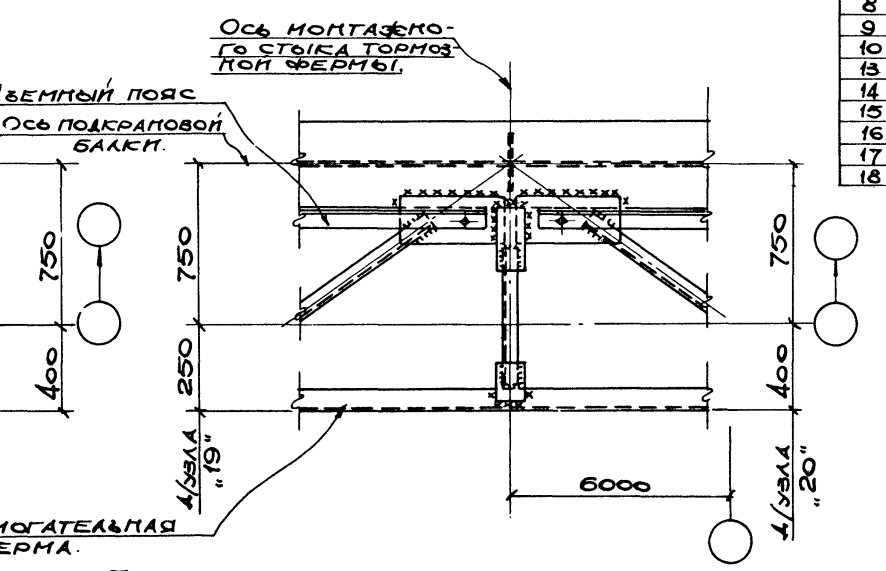
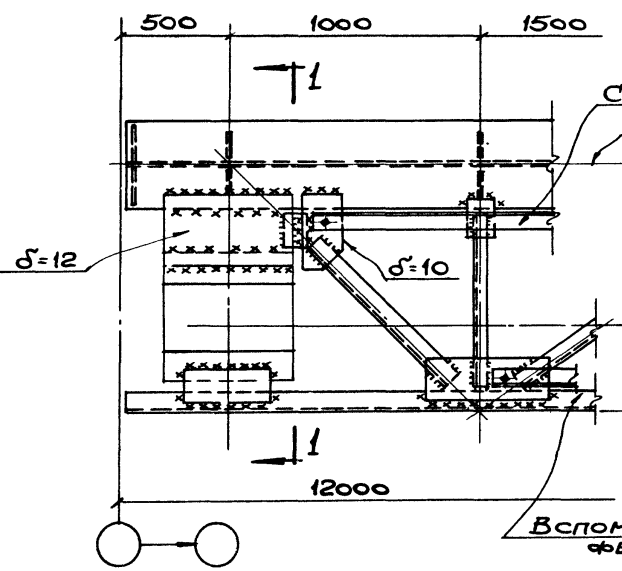


СПЕЦИФИКАЦИЯ МАРОК НАКЛАДНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ НА ОДИН УЗЕЛ.

№ УЗЛА	МАРКА НАКЛАДН. ЭЛЕМЕНТА	К-ВО ШТ.	№ ПЛАН. ДЕТ. ЧИСТОБРАТ.
5		1	ВЫПУСК 2 ЛИСТ 30
6	Мн-3	1	
7		1	
8		1	
9	Мн-1	1	
10		1	
13		1	
14	Мн-4	1	
15		1	
16		1	
17	Мн-2	1	
18		1	

1-1  
ДЛЯ УЗЛОВ "13;14;16;17."

1-1  
ДЛЯ УЗЛОВ "15;18."



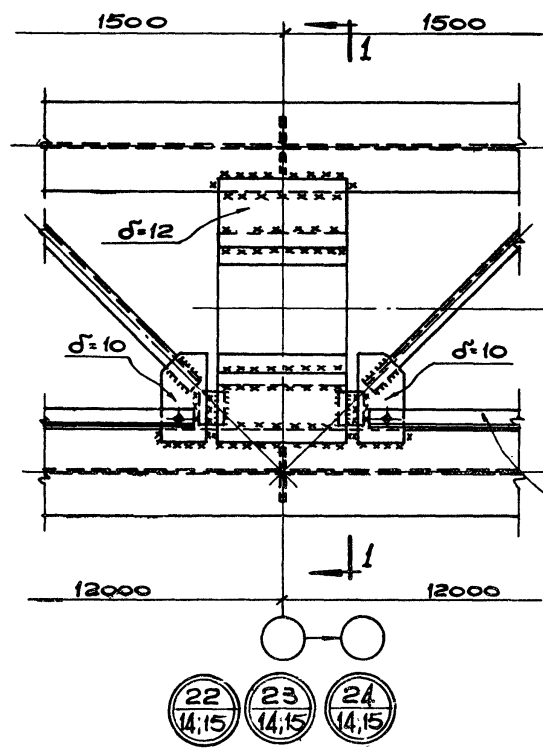
ПРИМЕЧАНИЯ:

- Узлы 5÷10 см. на листе 17.
- Виды А-А и Б-Б см. на листе 20.
- ОБЩИЕ ПРИМЕЧАНИЯ СМ. НА ЛИСТЕ 21.

ТК	Узлы 13÷21.	СЕРИЯ
1968г.		ИС-01-08/67
		ВЫПУСК ЛИСТ
		5 18



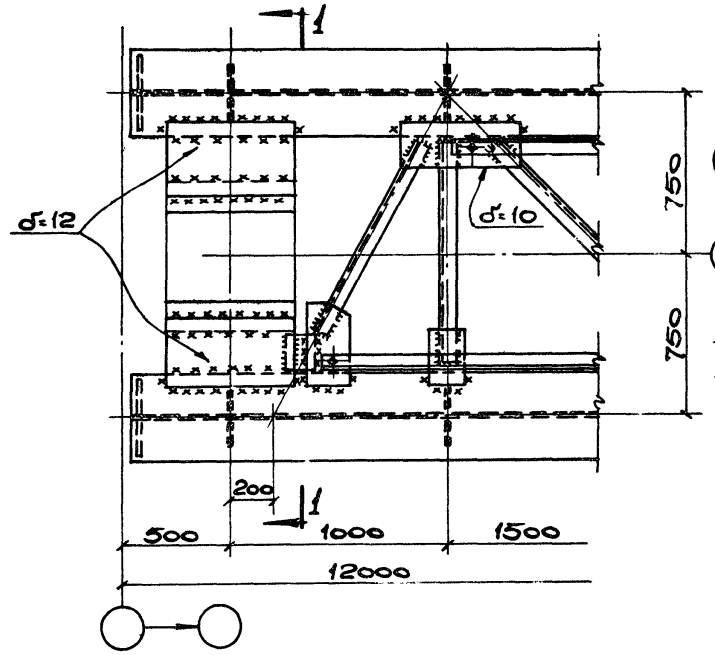
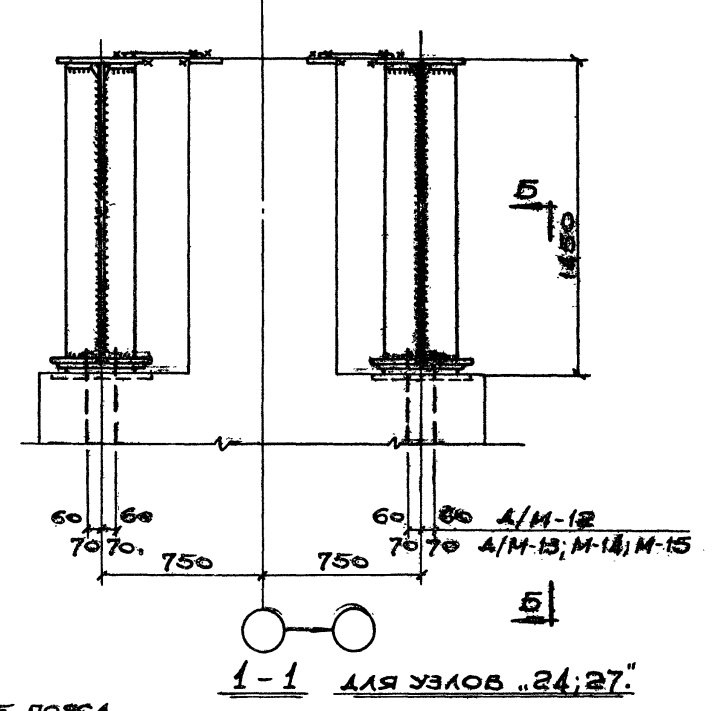
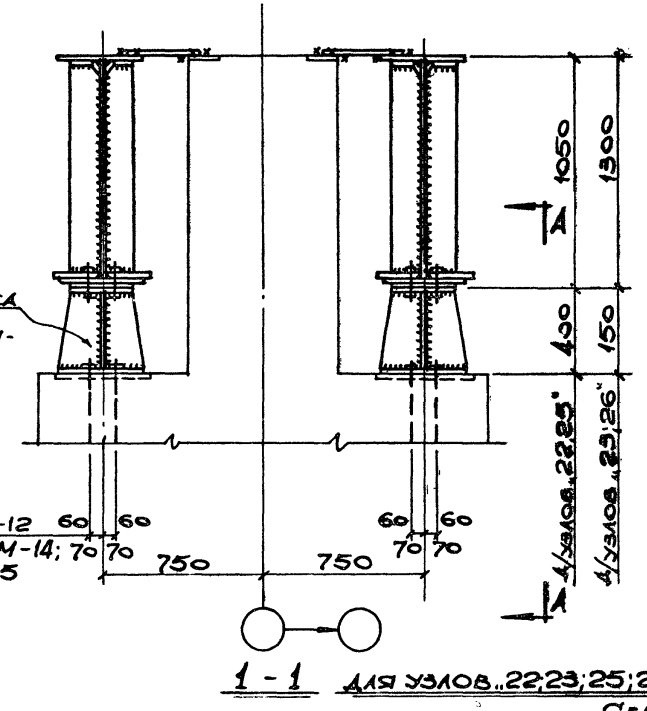
ИСП. ПОИ	КНЕВСКИЙ	Нач. отд.	Б. В. В.	С. В. В.	В. В. В.	ДЕЛОГА
		Гл. инж.-пр.	В. В. В.	С. В. В.	В. В. В.	БАТУРИЧЕВ
		З.К. инж.	В. В. В.	С. В. В.	В. В. В.	
		Ст. инж.	В. В. В.	С. В. В.	В. В. В.	
ПРОЕКТИРОВАНО: Г.КНЕВ.						



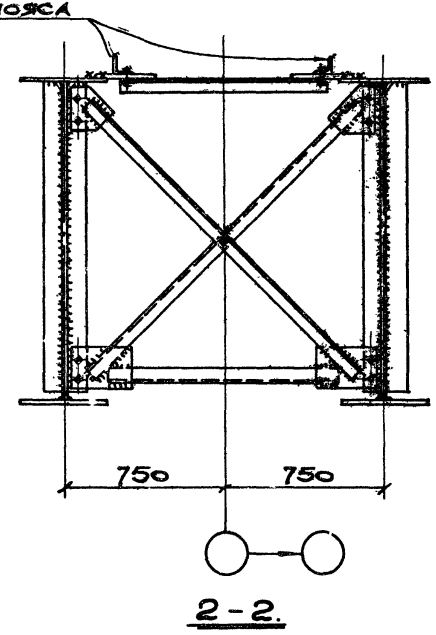
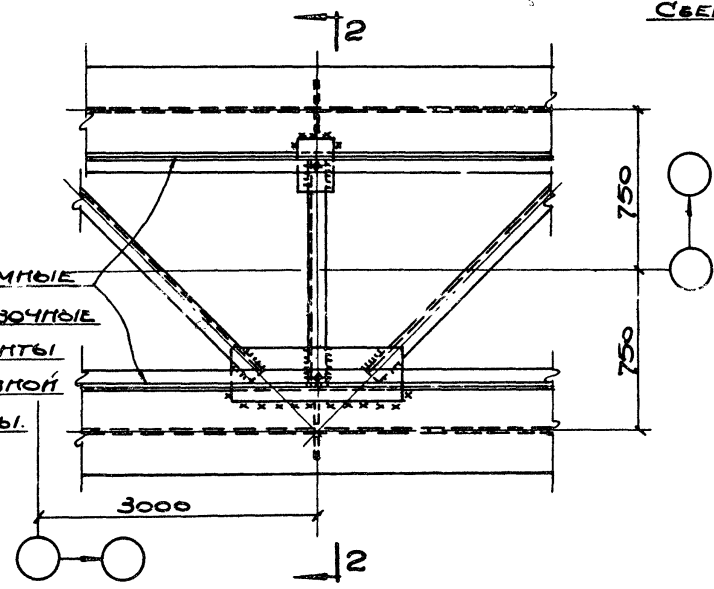
**ПОДСТАВКА**  
(По индивиду-  
АЛЪНОМУ  
РАСЧЕТУ)

**СЪЕМНЫЙ  
ПОЯС**

А/М-12 60 60  
А/М-13; М-14; 70 70  
М-15



**СЪЕМНЫЕ  
ПЕРЕВОЗОЧНЫЕ  
ЭЛЕМЕНТЫ  
ТОРМОЗНОЙ  
ФЕРМЫ.**



**ПРИМЕЧАНИЯ:**

1. Вид по А-А; Б-Б см.  
на листе 20.
2. ОБЩИЕ ПРИМЕЧАНИЯ см.  
на листе 21.



ТК  
1968г.

Узлы 22+28

СЕРИЯ  
КС-01-08/67  
Лист  
5/19

9382-07 24

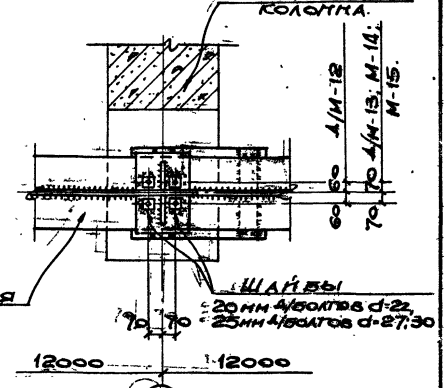
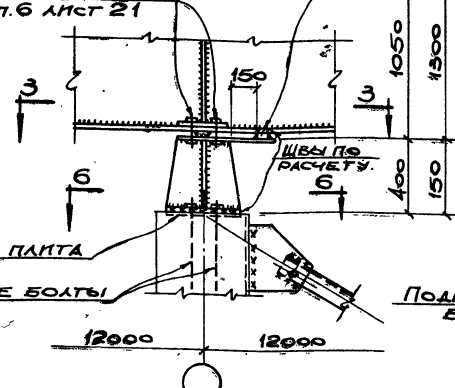
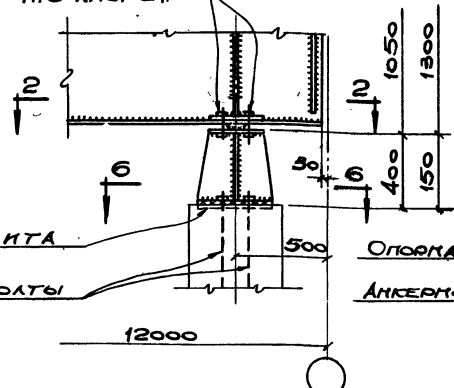
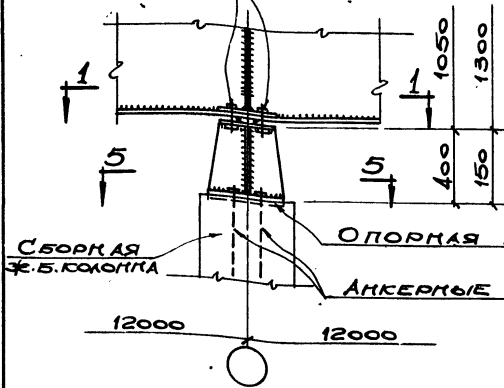
СМ. ПРИМЕЧАНИЕ  
п. 6 ЛИСТ 21.

СМ. ПРИМЕЧАНИЕ  
п. 6 ЛИСТ 21.

СМ. ПРИМЕЧАНИЕ  
п. 6 ЛИСТ 21.

ПРОКЛАДКА

СБОРКА  $\Phi$ . Б.  
КОЛОТКА.

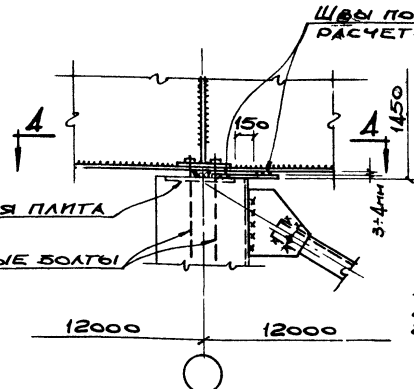
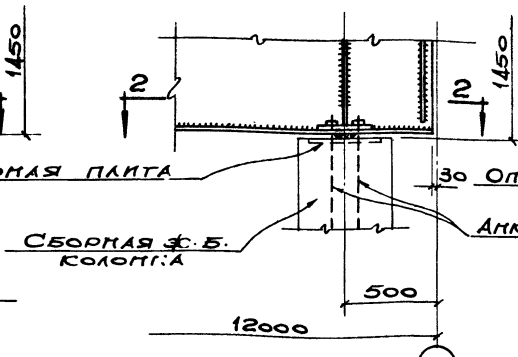
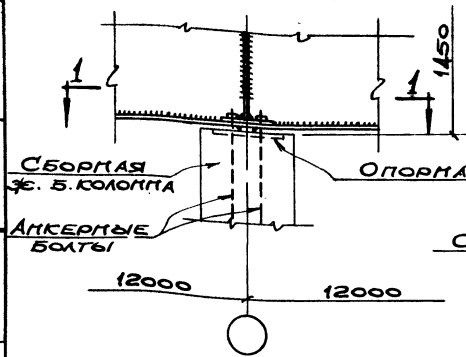


**A-A** для узлов 5, 6, 13, 14, 22, 23.

**A-A** для узлов 8, 9, 16, 17, 25, 26.

**A-A** для узла СВЯЗЕВОГО ШАГА.

**3-3.**



**B-B** для узлов 7, 15, 24.

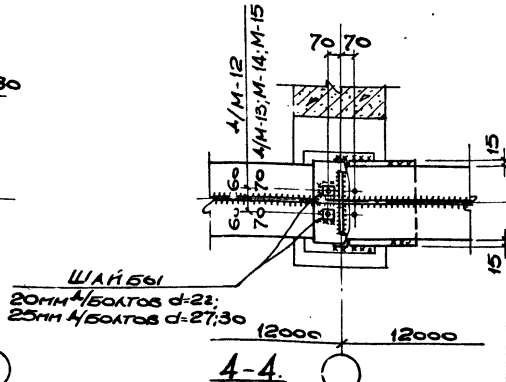
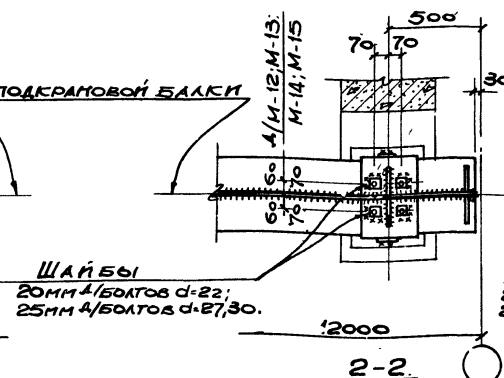
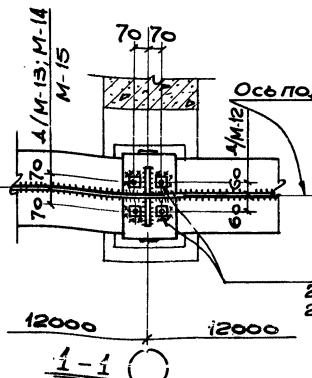
**B-B** для узлов 10, 18, 27.

**B-B** для узла СВЯЗЕВОГО ШАГА.

**5-5; 6-6.**

**ПРИМЕЧАНИЯ:**

1. Узлы 5+27 см. на листе 17+19.
2. ОБЩИЕ ПРИМЕЧАНИЯ СМ. НА ЛИСТЕ 21.



ТК  
1968г.

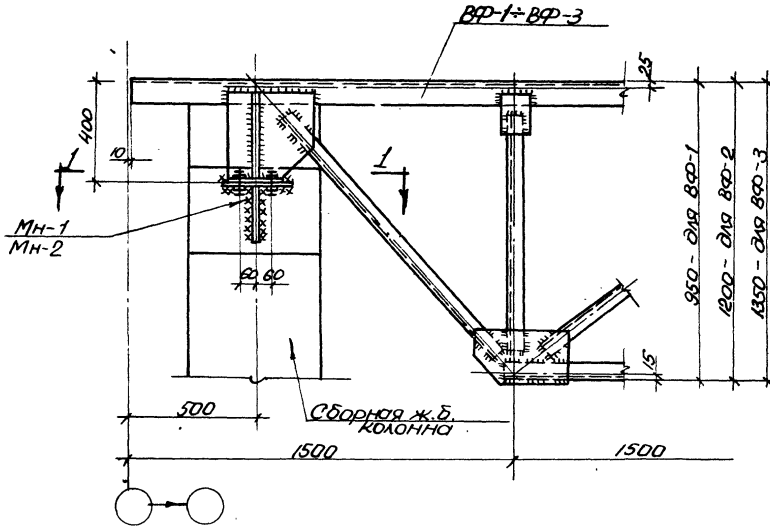
Виды по А-А; Б-Б.

СЕРИЯ  
ИС-01-08/67  
Лист  
5 из 20

9382-07 25

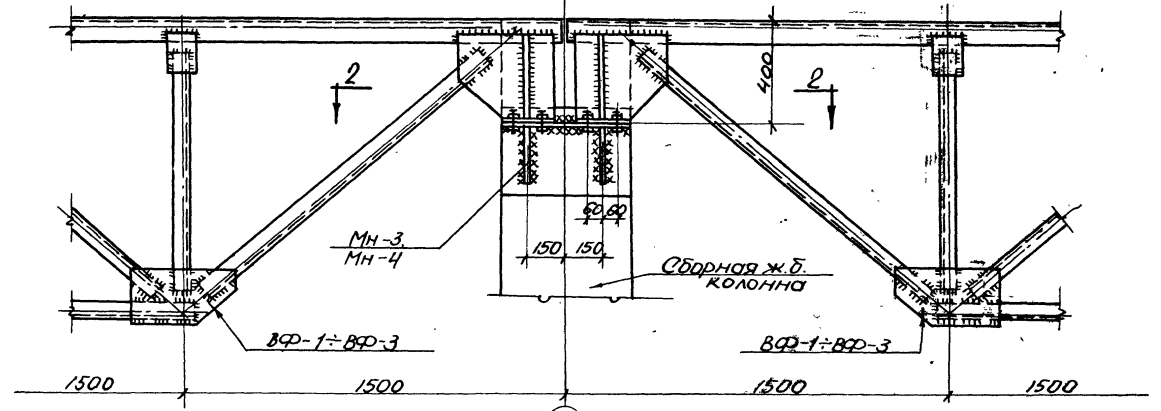
1. ОБЩАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ  
 2. СВОБОДА СОЗДАНИЯ  
 3. САМОНЕЗАВИСИМОСТЬ  
 4. ДОКЛАД  
 5. КОММУНИКАЦИЯ  
 6. СЕРВИС  
 7. ПРОЦЕДУРА  
 8. ЭКОНОМИКА  
 9. ТЕХНОЛОГИЯ  
 10. ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ  
 11. КРЕДИТ  
 12. ПРОЕКТ  
 13. ИНВЕСТИЦИИ  
 14. РИСК  
 15. ПОСРЕДСТВО  
 16. ПРОЦЕДУРА  
 17. ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ  
 18. КОММУНИКАЦИЯ  
 19. ДОКЛАД  
 20. САМОНЕЗАВИСИМОСТЬ  
 21. ОБЩАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Госстрой Киевский Промстройпроект г. Киев	Сектор Науч. отд. Инж. пр. Рук. отдел. Ст. инж.	С. В. В. В. С. В. В. В. С. В. В. В. С. В. В. В.	С. В. В. В. С. В. В. В. С. В. В. В. С. В. В. В.	Специализация	Специализация
				С. В. В. В.	С. В. В. В.
				С. В. В. В.	С. В. В. В.
				Проектирование	Проектирование
				Конструкция	Конструкция
				Специализация	Специализация
				С. В. В. В.	С. В. В. В.
				С. В. В. В.	С. В. В. В.



30  
12,14

32  
13,15

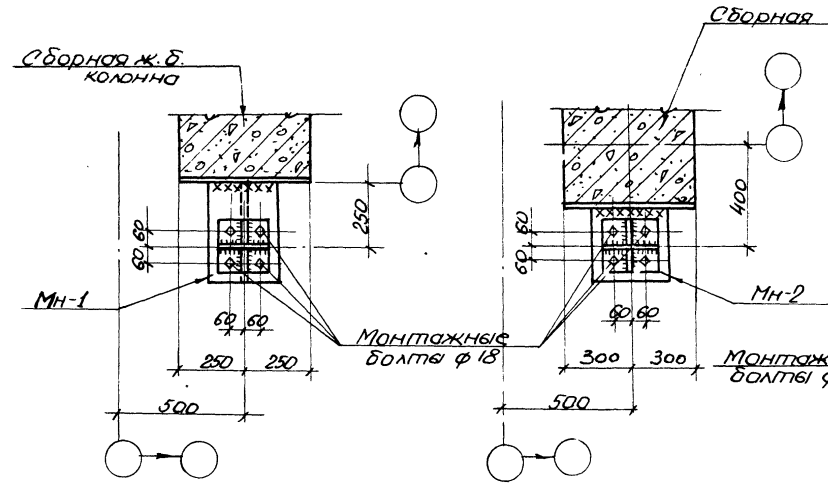


29  
2,14

31  
13,15

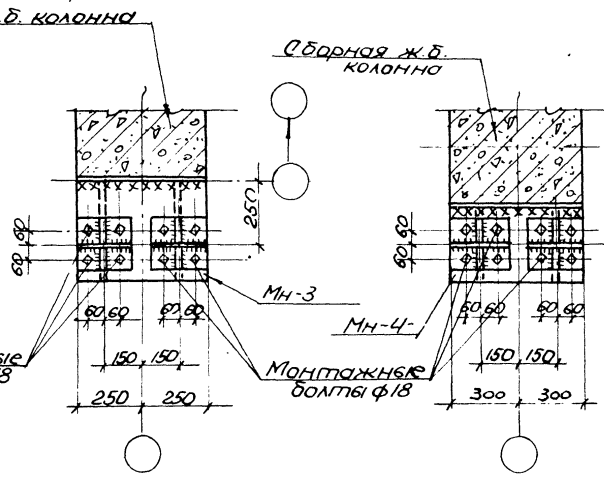
**Общие примечания**

1. Схемы вспомогательных ферм, а также сечения и усилия для элементов ферм см. в выпуске 3 настоящей серии.
2. Усилия для расчета швов крепления подкрановых балок к колоннам при разработке детализированных чертежей см. на листе 3 настоящего выпуска.
3. Неоговоренные монтажные сварные швы  $t_{ш}=6\text{мм}$ . Электроды типа Э-42А по ГОСТ 9467-60.
4. Все листовые детали  $\delta=8\text{мм}$ , кроме оговоренных.
5. Подставки решаются в каждом отдельном случае при разработке конкретного проекта.
6. Диаметр болтов для крепления подкрановых балок к подставкам принять равным диаметру анкерных болтов закладных деталей для опирания подкрановых балок.



**По 1-1**  
(для узла „30“)

**По 1-1**  
(для узла „32“)



**По 2-2**  
(для узла „29“)

**По 2-2**  
(для узла „31“)

**ТК**  
1968г.

Узлы 29 ÷ 32

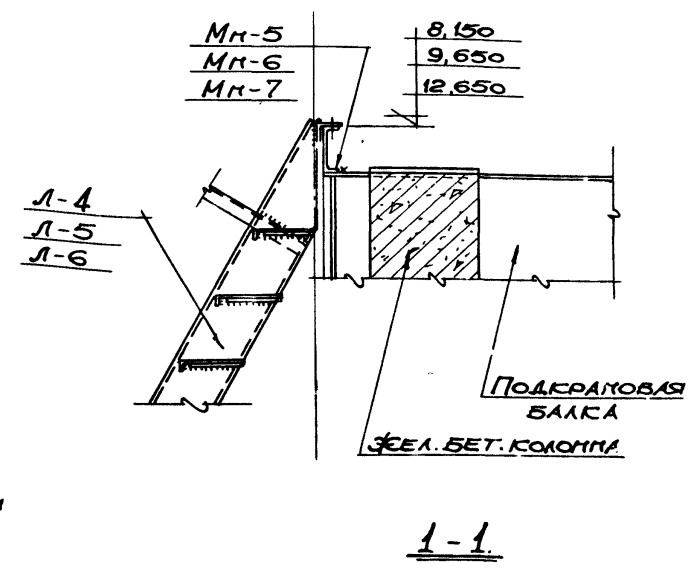
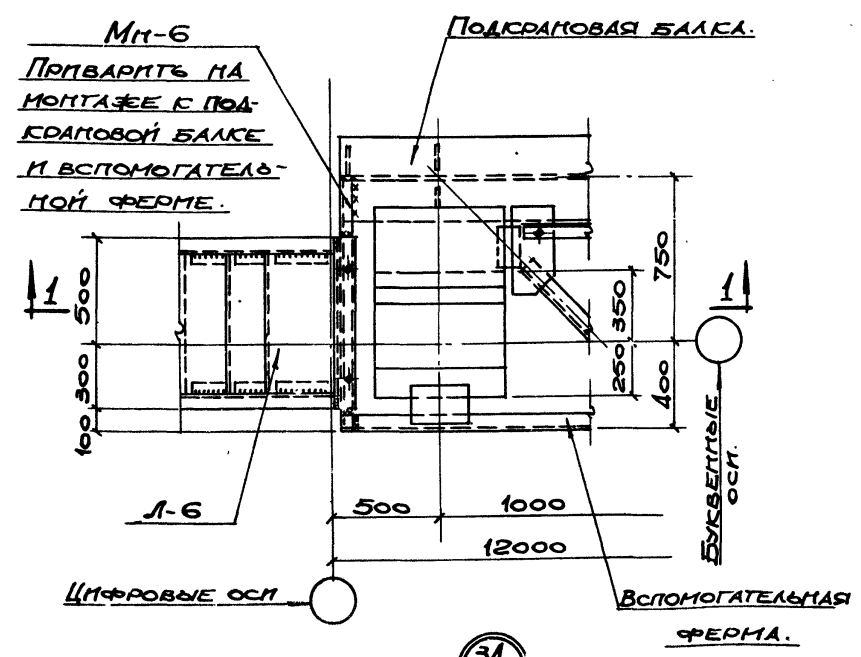
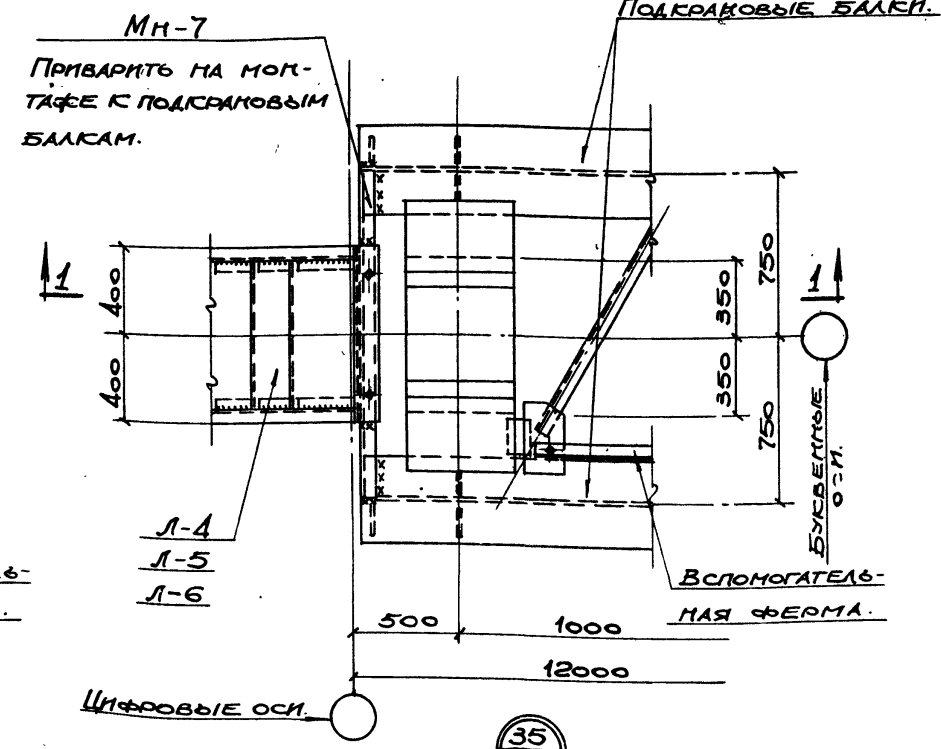
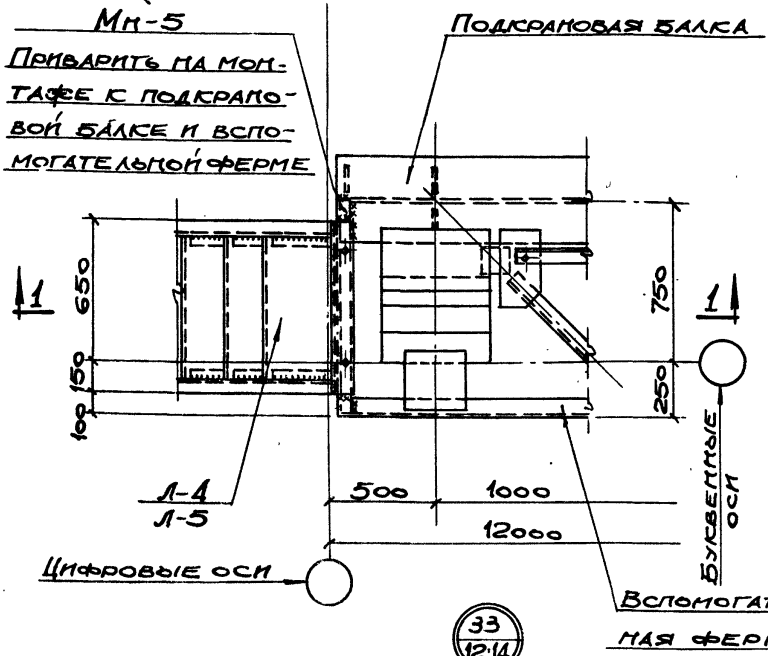
СЕРИЯ  
МС-01-08/67  
Вып. лист  
5 21

СПЕЦИФИКАЦИЯ МАРК НАКЛАДНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ НА МОНТАЖНОЙ УЗЕЛ.

№ МОНТАЖНОГО УЗЛА	МАРКА НАКЛАДНОГО ЭЛ-ТА	К-во шт.	№ ЛИСТА ГДЕ НАКЛАДНОЙ ЭЛЕМЕНТ ИЗОБРАЖЕН
33	Мн-5	1	ВЫПУСК 2 ЛИСТ 30
34	Мн-6	1	—
35	Мн-7	1	—

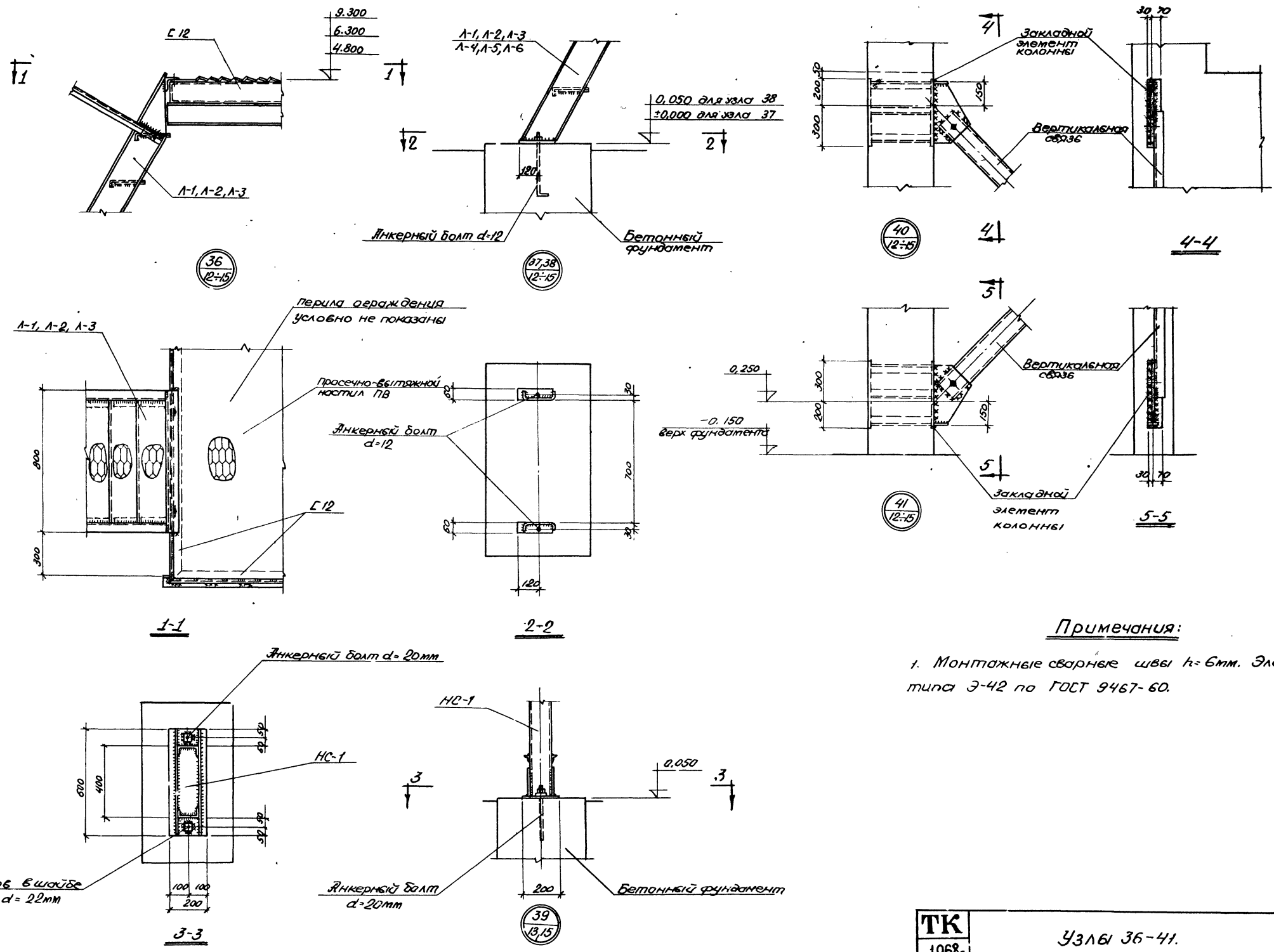
ПРИМЕЧАНИЯ:

1. МОНТАЖНЫЕ СВАРНЫЕ ШВЫ R=6мм. ЭЛЕКТРОДЫ ТИПА Э-42 по ГОСТ 9467-60.
2. СВАРНЫЕ ШВЫ ДЛЯ КРЕПЛЕНИЯ ПОДКРАКОВЫХ БАЛОК К КОЛОМНАМ УСЛОВНО НЕ ПОКАЗАНЫ.



ДЕЛО №  
 ЗАДАНИЕ  
 РАБОЧИЙ ПРОЕКТ  
 ПРОЕКТИРОВЩИК  
 Г. Киев.

ООО "Укр. атом. пром. проєкт"  
 КИЕВСЬКИЙ ПРОМІСЛОВИЙ ПРОЄКТОНИНГ  
 г. КИЇВ  
 Голов. конструктор: О. О. Долова  
 Конструктор: С. М. Скорюков  
 Перевірив: М. М. Скорюков  
 Голов. інженер: М. М. Скорюков  
 Інженер: М. М. Скорюков  
 Інженер: М. М. Скорюков



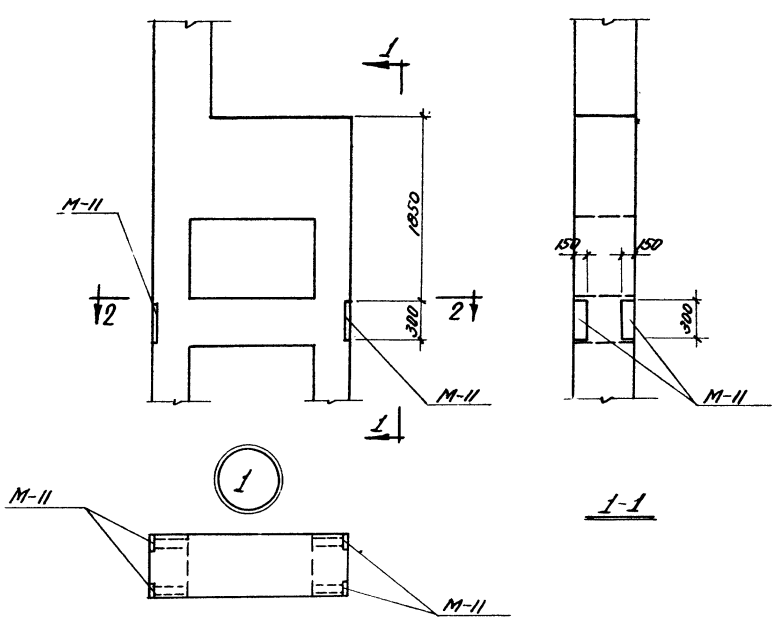
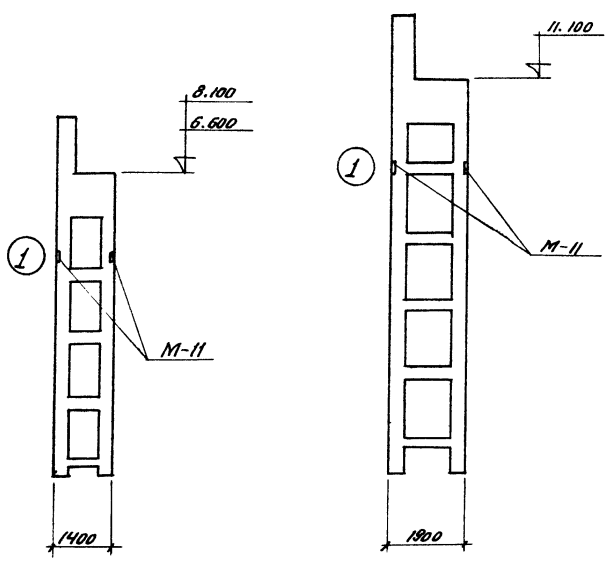
**Примечания:**

1. Монтажные сварные швы  $k=6\text{мм}$ . Электроды типа Э-42 по ГОСТ 9467-60.

ТК 1968г.	УЗЛЫ 36-41.		СЕРИЯ ИС-01-08/67	
	5	23	5	23



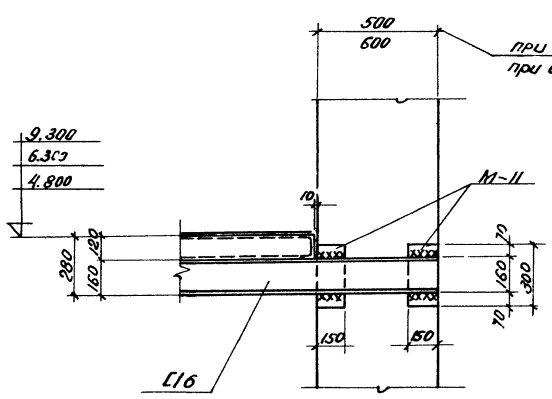
СССР	Киевский	Промстройпроект	г. Киев
Госстрой	Киевский	Промстройпроект	г. Киев
М.Х.А.О.	С.Е.У.	С.О.В.У.С.М.	О.Л.О.В.А.
Д.С.И.С.П.	В.И.С.И.С.	О.П.Т.А.Е.Т.	С.К.А.Ч.К.О.В.
Д.У.К.В.Е.Р.С.Т.А.Т.	Х.А.Р.И.Т.А.Н.	П.Р.О.В.Е.Р.	М.И.Ш.А.С.
В.П.Л.И.М.Е.Н.	В.А.С.	В.Б.П.У.Р.Ч.Е.С.	



Дополнительные закладные элементы в колоннах для крепления посадочных площадок.

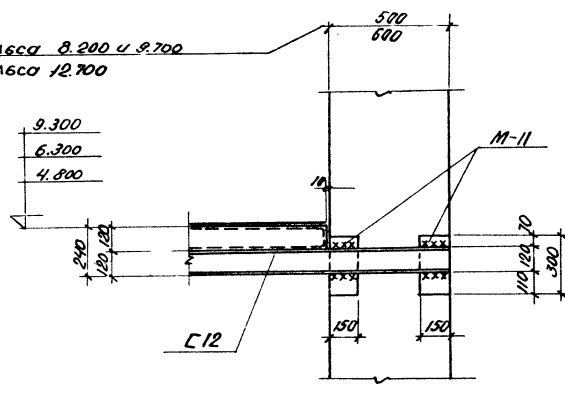
Примечания:

1. На данном листе приведена разбивка в колоннах дополнительных закладных элементов для крепления посадочных площадок. Эти колонны имеют дополнительный индекс «б», например, КДЭ II-1-4<sup>б</sup>.
2. Расход материалов на закладные элементы для крепления посадочных площадок не включен в общий расход материалов по колоннам.
3. Закладной элемент М-II см. на листе 29 выпуска 2.
4. Монтажные сварные швы t<sub>ш</sub> = 6мм. Электроды типа Э-42 по ГОСТ 9467-60.



42  
12-15

При решении посадочной площадки в двух уровнях.



42  
12-15

При решении посадочной площадки в одном уровне.

ТК 1968г.	Дополнительные закладные элементы в колоннах для крепления посадочных площадок. Узел 42.	Серия	ИС-Э-08/67
		Вып.	Лист
		5	25

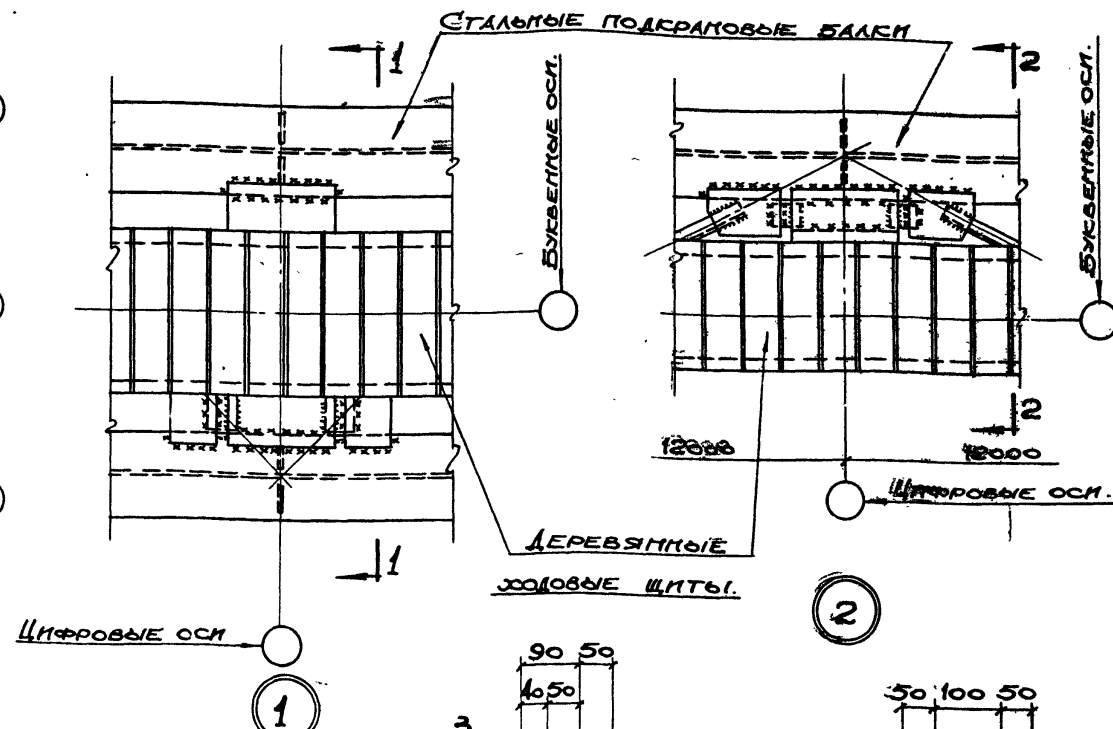
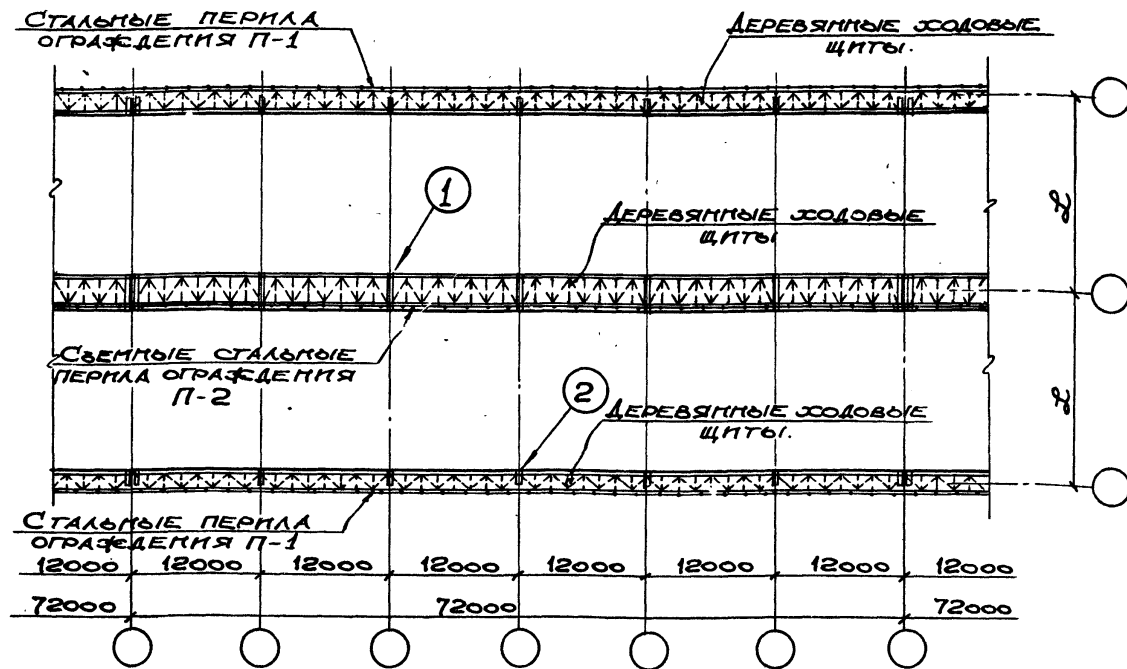
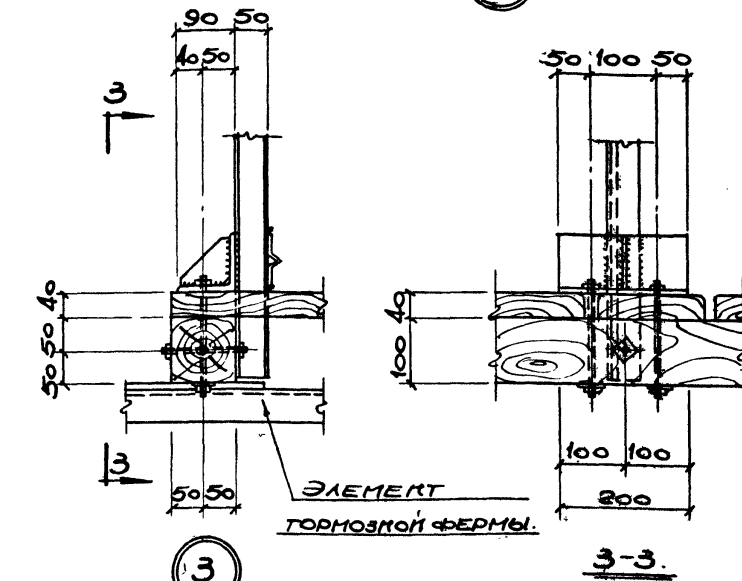
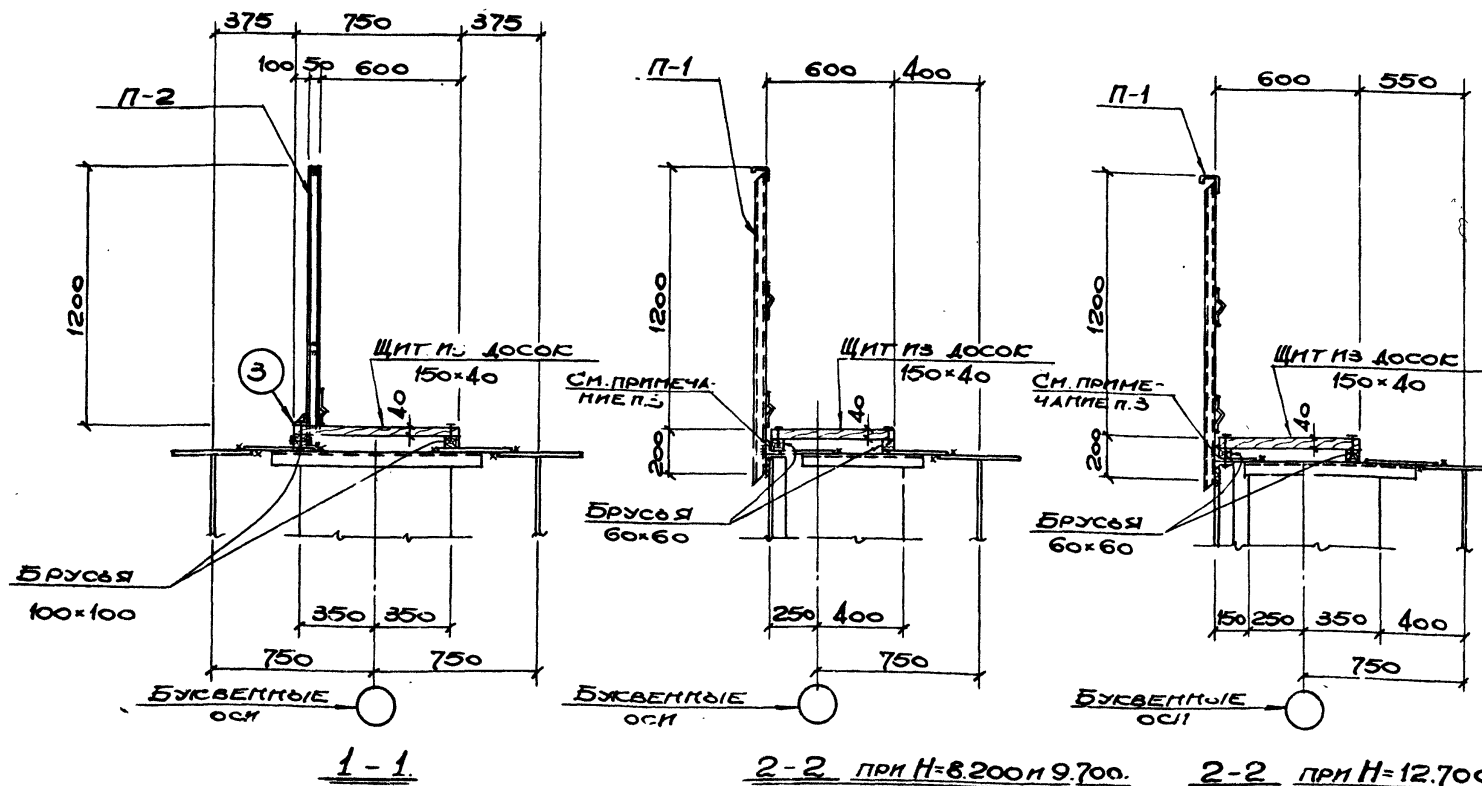


СХЕМА УСТРОЙСТВА ПРОХОДОВ ВДОЛЬ КРАНОВЫХ ПУТЕЙ.



ПРИМЕЧАНИЯ:

1. СЕКЦИИ ПЕРИЛА ОГРАЖДЕНИЯ П-1, П-2 РАЗРАБОТАНЫ В ВЫПУСКЕ 3 НАСТОЯЩЕЙ СЕРИИ.
2. МОНТАЖНЫЕ СВАРНЫЕ ШВЫ П-3 мм, КРОМЕ ОСОБО ОГОВОРЕННЫХ. ЭЛЕКТРОДЫ ТИПА Э-42 ПО ГОСТ 9467-60.
3. ОПОРНЫЙ УГОЛОК СТОЙКИ ПЕРИЛА ОГРАЖДЕНИЯ ПРИВАРИТЬ НА МОНТАЖЕ ПО КОНТУРУ К ВЕРХНЕМУ ПОЯСУ ВСПОМОГАТЕЛЬНОЙ ФЕРМЫ СВАРНЫМ ШВОМ П-5 мм.

ГЛАВ. ОФД.	СЛАВУСАН	КОСТРУК.	ДЕЛОВА
ГЛАВ. ПРОЕК.	САМОУСАН	ПРОБЕРИЛ	БАТЯРИЧ
РУК. ПРОЕК.	САМОУСАН	САМОУСАН	
СТ. ПРОЕК.	САМОУСАН	САМОУСАН	

ТК	ДЕТАЛИ УСТРОЙСТВА ПРОХОДОВ ВДОЛЬ КРАНОВЫХ ПУТЕЙ.	СЕРИЯ ИС-01-08/Е7
1968г.		ВЫПУСК 3 5   26











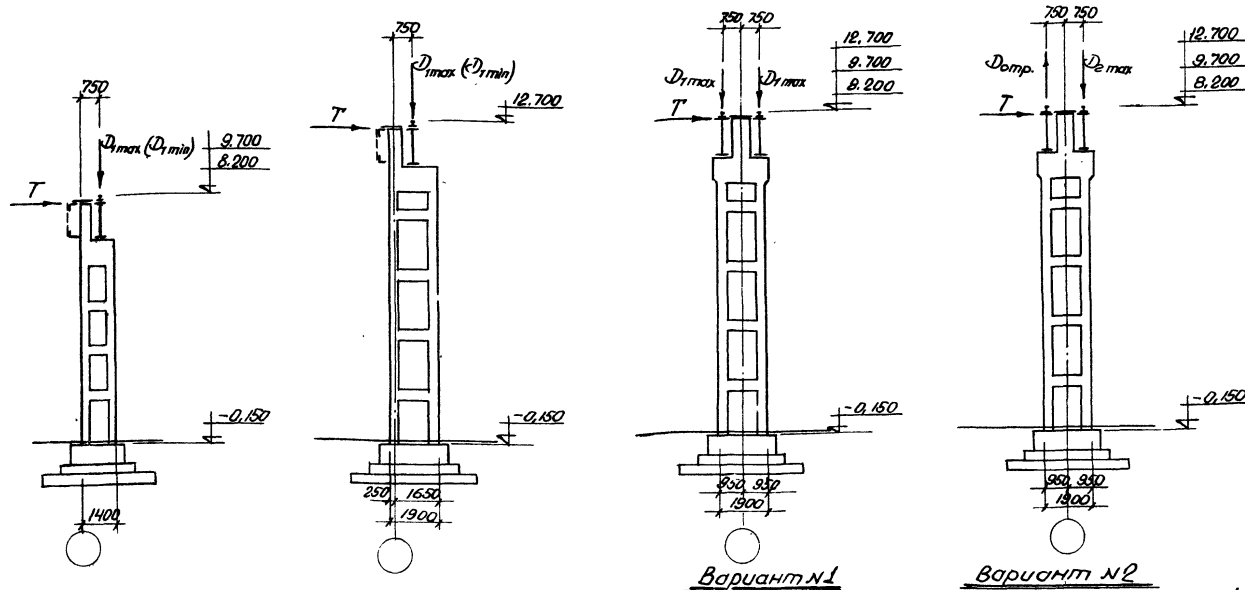
**Обозначения:**

$D_{1max}$ ,  $D_{1min}$  — максимальное и минимальное вертикальное давление от кранов на второй от конца температурного блока колонне, направленное вниз.

$D_{2max}$  — максимальное вертикальное давление от кранов на третьей от конца температурного блока колонне, направленное вниз.

$D_{отгр}$  — максимальная отрывающая нагрузка на третьей от конца температурного блока колонне.

$T$  — горизонтальное давление кранов на колонну при поперечном торможении.



Вариант №1

Вариант №2

По крайнему ряду

По среднему ряду

Расчетные варианты загрузки кранами открытых крановых эстакад в поперечном направлении.

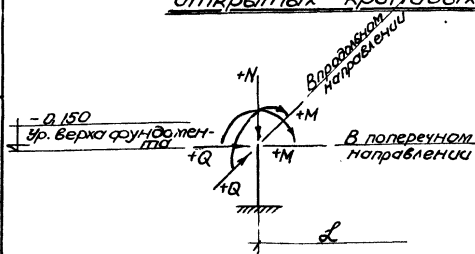


Схема нагрузок на фундаменты крайнего ряда и правило знаков.

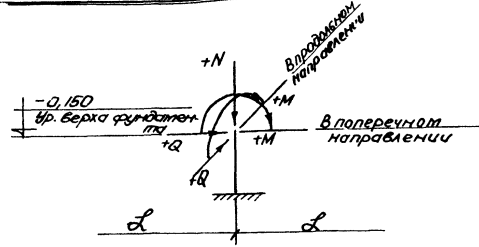


Схема нагрузок на фундаменты среднего ряда и правило знаков.

**Примечания:**

1. На данном листе приведены варианты загрузки открытых крановых эстакад кранами в поперечном направлении, которые должны быть проверены при расчете фундаментов.

2. Величины крановых нагрузок, принятые в соответствующих таблицах на листах 27÷30.

3. В таблицах нагрузок на фундаменты на листах 27÷30 приведены нормативные нагрузки в уровне верхнего обреза фундамента; Нагрузки в продольном направлении от торможения и ветра (N-верт., Q-гориз.) даны для фундаментов связевых колонн при длине температурного блока 72 метра.

Украина  
г. Киев  
Промстройпроект  
Киевский  
Промстройпроект  
г. Киев  
С. С. Д. П.  
Л. С. М. П.  
С. С. Д. П.  
Л. С. М. П.  
С. С. Д. П.  
Л. С. М. П.  
С. С. Д. П.  
Л. С. М. П.  
С. С. Д. П.  
Л. С. М. П.  
С. С. Д. П.  
Л. С. М. П.  
С. С. Д. П.  
Л. С. М. П.

ТК 1968г.	Варианты загрузки кранами открытых крановых эстакад, принятые при расчете фундаментов. Правило знаков.	Серия ИС 01-08/87
		Лист 5 31

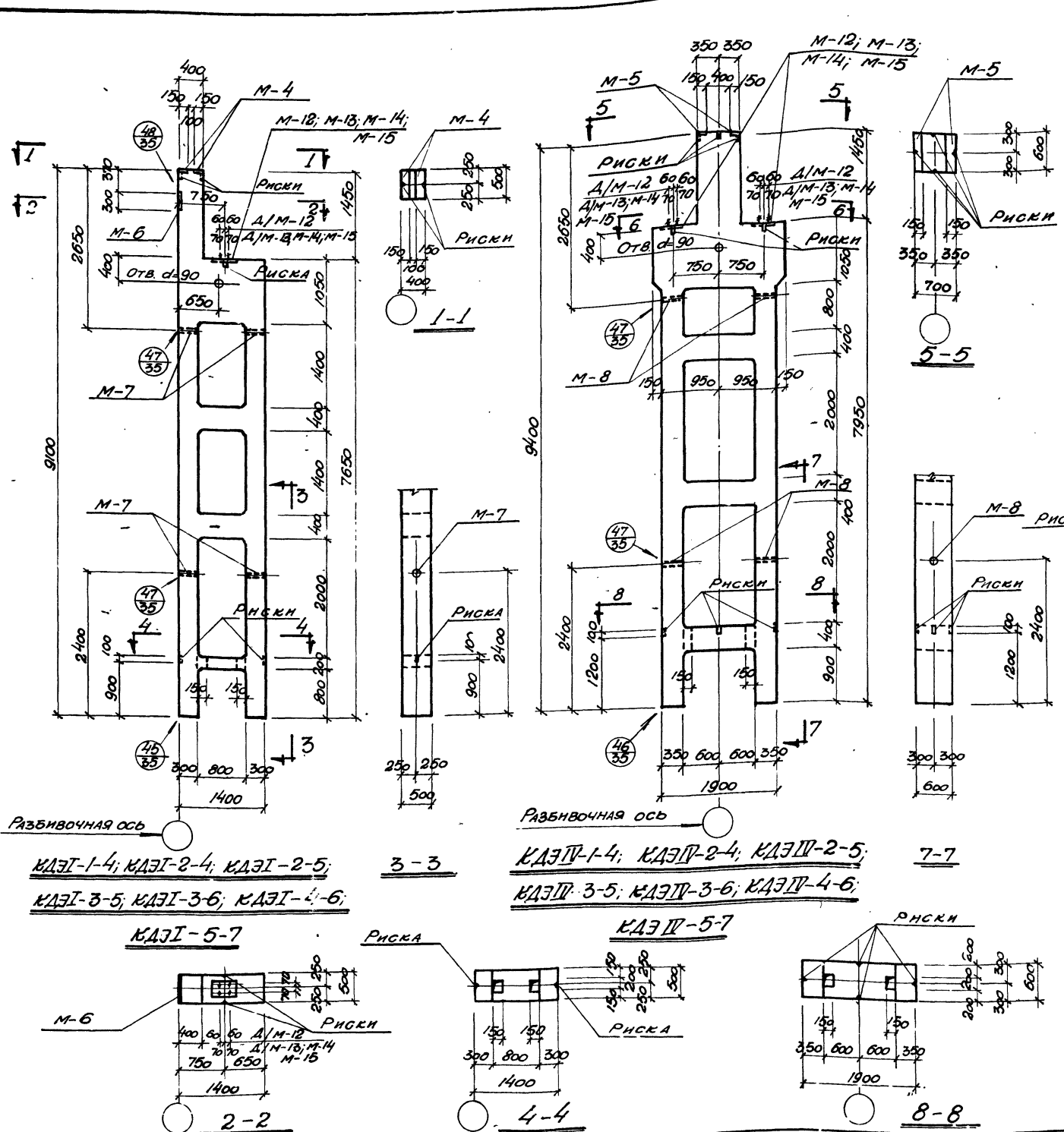
КОМПАНЬЯ  
 КИЕВСКИЙ  
 ПРОЕКТИРОВАЛЬНИК  
 Г. КРЕВ

ОСНОВ  
 ЛАУ. О. А.  
 Г. А. П. К. С. П. Р.  
 Р. У. К. Г. Р. У. Л.  
 С. Т. П. К. С. П. R.

6. БАВ. С.  
 САВУСКИ  
 САМОЛЕТОВ  
 ЗАРИТОНОВ  
 БАТЯРИЧЕВ

КОНСТРУКТИВ.  
 ПРОЕКТИР.  
 А. В. С.

А. Е. С. А. А.  
 С. А. Т. Ю. Р. И. Ч. Е. В.



ПОКАЗАТЕЛИ НА ОДИН КОНСТРУКТИВНОЙ ЭЛЕМЕНТ

МАРКА КОНСТРУКТИВНОЙ ЭЛЕМЕНТ	ВЕС В Т.	МАРКА БЕТОНА	ОБЪЕМ БЕТОНА М3	РАСПОСЧ. СТАЛИ КГ.
КАЭТ-1-4	8.5	300	3.41	446.7
КАЭТ-2-4	8.5	300	3.41	517.0
КАЭТ-2-5	8.5	300	3.41	535.7
КАЭТ-3-5	8.5	300	3.41	622.3
КАЭТ-3-6	8.5	300	3.41	640.0
КАЭТ-4-6	8.5	300	3.41	707.9
КАЭТ-5-7	8.5	400	3.41	978.8
КАЭТ-1-4	14.4	300	5.74	588.1
КАЭТ-2-4	14.4	300	5.74	669.9
КАЭТ-2-5	14.4	300	5.74	688.6
КАЭТ-3-5	14.4	300	5.74	768.7
КАЭТ-3-6	14.4	300	5.74	786.4
КАЭТ-4-6	14.4	300	5.74	804.2
КАЭТ-5-7	14.4	400	5.74	1146.7

ВЫБОРКА МАРОК ЗАКЛАДНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ НА ОДИН КОНСТРУКТИВНОЙ ЭЛТ.

МАРКА КОНСТРУКТИВНОЙ ЭЛЕМЕНТОВ	МАРКА ЗАКАЛА ЭЛ-ТА	К-ВО ШТ.	ПЛОЩАДЬ ЗАКЛАДКИ ВЫБОРКА ЭЛ-Т
КАЭТ-1-4	М-4	2	Вып.2
	М-6	1	л.29
КАЭТ-2-4	М-7	4	
	М-12	1	Вып.5 л.35
КАЭТ-2-5	М-4	2	Вып.2
	М-6	1	л.29
КАЭТ-3-5	М-7	4	
	М-13	1	Вып.5 л.35
КАЭТ-3-6	М-4	2	Вып.2
	М-6	1	л.29
КАЭТ-4-6	М-7	4	
	М-14	1	Вып.5 л.35
КАЭТ-5-7	М-4	2	Вып.2
	М-6	1	л.29
	М-7	4	
	М-15	1	Вып.5 л.35
КАЭТ-1-4	М-5	2	Вып.2
	М-8	4	л.29
КАЭТ-2-4	М-12	2	Вып.5 л.35
КАЭТ-2-5	М-5	2	Вып.2
	М-8	4	л.29
КАЭТ-3-5	М-13	2	Вып.5 л.35
КАЭТ-3-6	М-5	2	Вып.2
	М-8	4	л.29
КАЭТ-4-6	М-14	2	Вып.5 л.35
КАЭТ-5-7	М-5	2	Вып.2
	М-8	4	л.29
	М-15	2	Вып.5 л.35

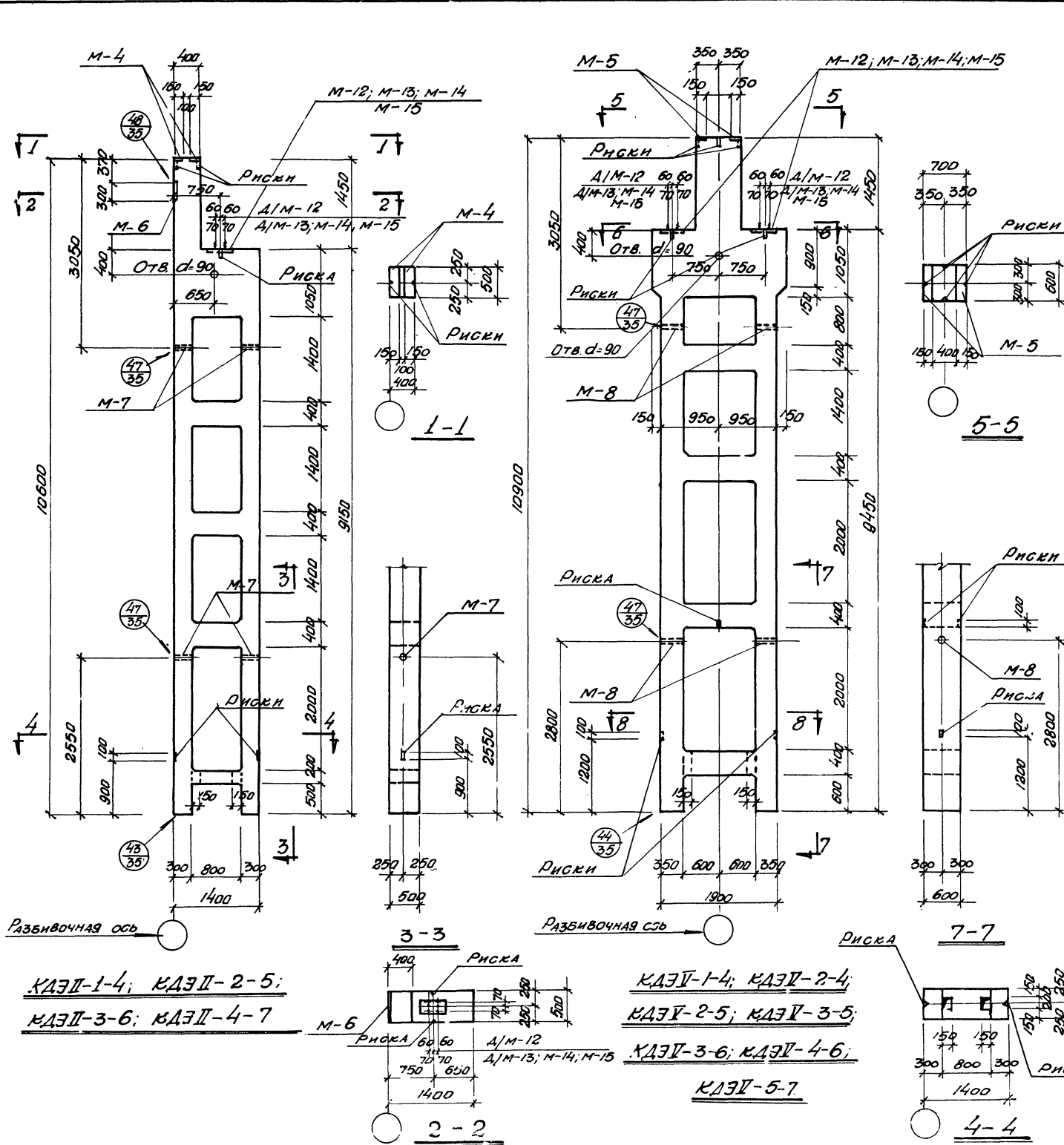
ПРИМЕЧАНИЕ:  
 1. АРМИРОВАНИЕ КОЛОНН ВЫПОЛНИТЬ ПО АРМАТУРНЫМ ЧЕРТЕЖАМ КОЛОНН, СООТВЕТСТВУЮЩИХ ДЛЯ ДАННОГО ТИПО-РАЗМЕРА НЕСУЩИХ СПОСОБНОСТЕЙ, ПРИВЕДЕННЫХ В ВЫПУСКЕ 2 НАСТОЯЩЕЙ СЕРИИ.

ТК 1968  
 Колонны КАЭТ-1-4; КАЭТ-2-4; КАЭТ-2-5; КАЭТ-3-5; КАЭТ-3-6; КАЭТ-4-6; КАЭТ-5-7; КАЭТ-1-4; КАЭТ-2-4; КАЭТ-2-5; КАЭТ-3-5; КАЭТ-3-6; КАЭТ-4-6; КАЭТ-5-7. ОПАЛУСКОЧНЫЙ ЧЕРТЕЖ.

СЕРИЯ ИС-01-00167  
 ВЫПУСК ЛИСТ 5 32

9382-07 37

Лист: 01  
 СОЮЗ  
 КИЕВСКИЙ  
 ПРОЕКТИРОВАЛЬНИК  
 Г. КИЕВ  
 НАЧ. ОТД. С. БОДИ  
 ГЛАВ. ИНЖ. П. П. П. П.  
 РУК. РАБОТ. П. П. П.  
 СТ. ИНЖ. А. Б. О.  
 САВУСКАЯ КОНСТРУКТОР  
 САМОЛЕТОВ ПРОЕКТИ  
 ЗАРПОРТОВ  
 БАТЯРИНЕС  
 БАТЯРИНЕС

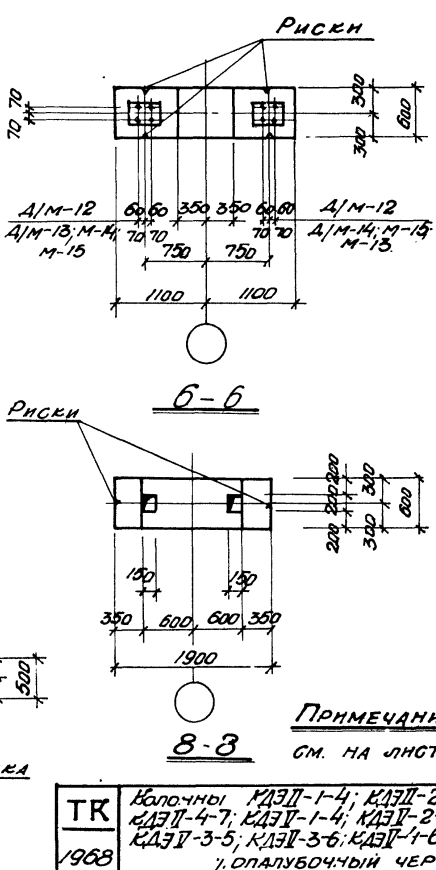


ПОКАЗАТЕЛИ НА ОДИН КОНСТРУКТИВНЫЙ ЭЛЕМЕНТ

МАРКА КОНСТРУКТИВНОГО ЭЛЕМЕНТА	ВЕС В Т.	МАРКА БЕТОНА	ОБЪЕМ БЕТОНА М <sup>3</sup>	РАСХОД СТАЛИ КГ.
КДЭИ-1-4	10.1	300	4.02	569.9
КДЭИ-2-5	10.1	300	4.02	682.5
КДЭИ-3-6	10.1	300	4.02	817.9
КДЭИ-4-7	10.1	400	4.02	1061.6
КДЭИ-1-4	16.7	300	6.66	610.7
КДЭИ-2-4	16.7	300	6.66	701.1
КДЭИ-2-5	16.7	300	6.66	719.8
КДЭИ-3-5	16.7	300	6.66	815.9
КДЭИ-3-6	16.7	300	6.66	833.6
КДЭИ-4-6	16.7	300	6.66	933.9
КДЭИ-5-7	16.7	400	6.66	1188.2

ВЫБОРКА МАРК ЗАКЛАДНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ НА ОДИН КОНСТРУКТИВНЫЙ ЭЛ-Т.

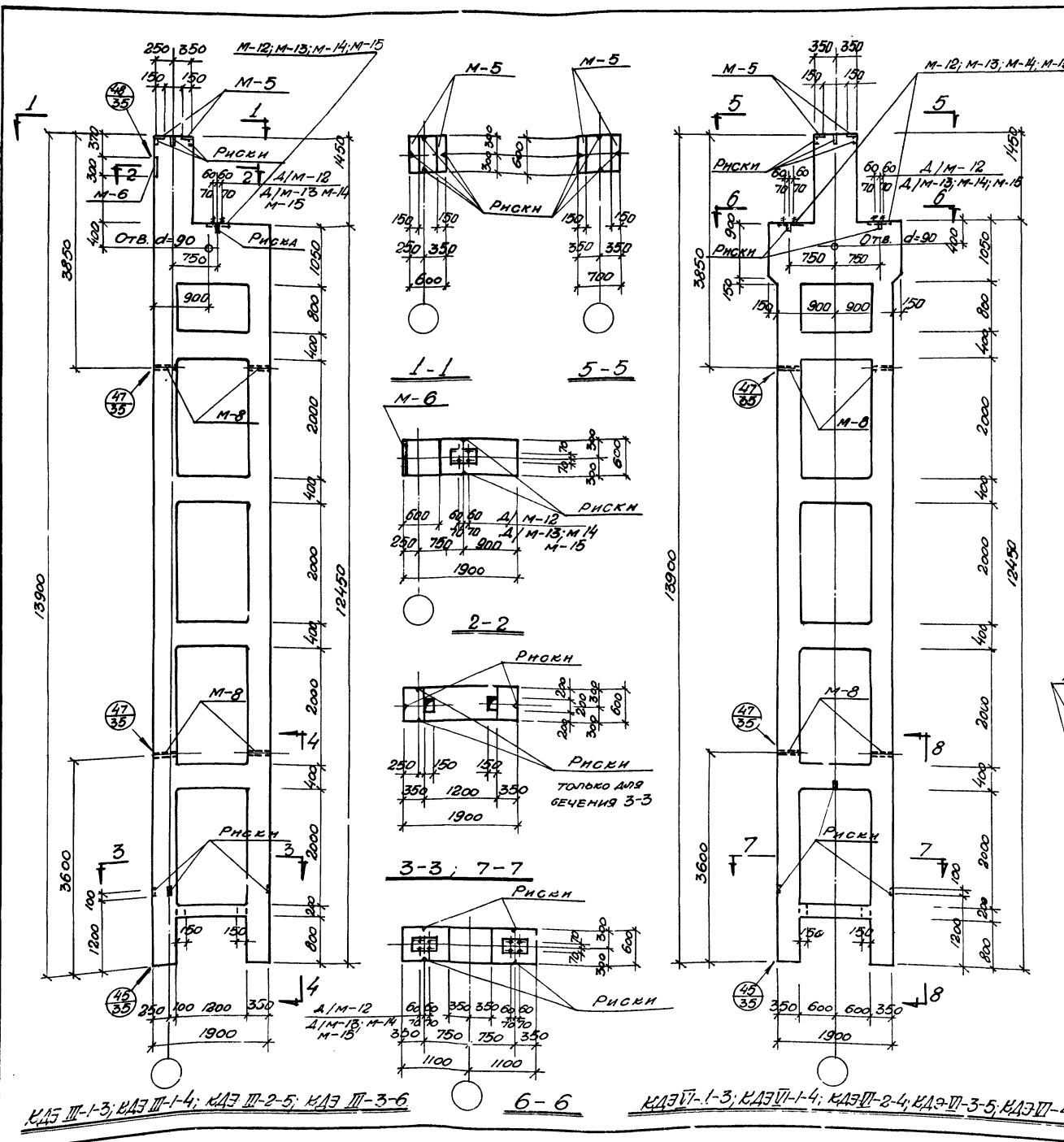
МАРКА КОНСТРУКТИВНОГО ЭЛЕМЕНТА	МАРКА ЗАКЛАДКИ ЭЛ-ТА	К-80 ШТ.	ЛИСТА НАЗНАЧЕНИЯ ЗАКЛАДКИ ЭЛЕМЕНТ
КДЭИ-1-4	М-4	2	Вол.2
	М-6	1	л.29
	М-7	4	
КДЭИ-2-5	М-12	1	Вол.5
	М-4	2	Вол.2
	М-6	1	л.29
КДЭИ-3-6	М-7	4	
	М-13	1	Вол.5
	М-4	2	Вол.2
КДЭИ-4-7	М-6	1	л.29
	М-7	4	
	М-14	1	Вол.5
КДЭИ-1-4	М-4	2	Вол.2
	М-6	1	л.29
	М-7	4	
КДЭИ-2-4	М-12	2	Вол.5
	М-5	2	Вол.2
	М-8	4	л.29
КДЭИ-3-5	М-13	2	Вол.5
	М-5	2	Вол.2
	М-8	4	л.29
КДЭИ-4-6	М-14	2	Вол.5
	М-8	4	л.29
	М-15	2	Вол.5
КДЭИ-5-7	М-5	2	Вол.2
	М-8	4	л.29
	М-15	2	Вол.5



ПРИМЕЧАНИЕ: ОБЩИЕ ПРИМЕЧАНИЯ СМ. НА ЛИСТЕ 32.

ТК	1968	Колонны КДЭИ-1-4; КДЭИ-2-5; КДЭИ-3-6; КДЭИ-4-7; КДЭИ-1-4; КДЭИ-2-4; КДЭИ-2-5; КДЭИ-3-5; КДЭИ-3-6; КДЭИ-4-6; КДЭИ-5-7. 1. ОПАЛУБОВОЧНЫЙ ЧЕРТЕЖ.	СЕРИЯ: ИС-01-02/67 Волыск лист 5 33
----	------	---	--

Проект  
 Киевский  
 проектный институт  
 г. Киев  
 Инженер  
 П. С. Шевченко  
 Главный инженер  
 Г. П. Шевченко  
 Проект  
 Колонны  
 для  
 строительства  
 в г. Киев



**ПОКАЗАТЕЛИ НА ОДИН КОНСТРУКТИВНЫЙ ЭЛЕМЕНТ**

МАРКА КОНСТРУКТИВНОГО ЭЛЕМЕНТА	ВЕС Т	МАРКА БЕТОНА	ОБЪЕМ БЕТОНА М <sup>3</sup>	РАСХОД СТАЛИ КГ
КАЭШ-1-3	19.5	300	7.80	806.6
КАЭШ-1-4	19.5	300	7.80	825.3
КАЭШ-2-5	19.5	300	7.80	996.6
КАЭШ-3-6	19.5	400	7.80	1527.0
КАЭШ-1-3	20.2	300	8.06	844.7
КАЭШ-1-4	20.2	300	8.06	868.4
КАЭШ-2-4	20.2	300	8.06	990.2
КАЭШ-3-5	20.2	300	8.06	1329.7
КАЭШ-4-6	20.2	400	8.06	2032.3

**ПРИМЕЧАНИЕ:**  
 ОБЩИЕ ПРИМЕЧАНИЯ СМ. НА ЛИСТЕ 32.

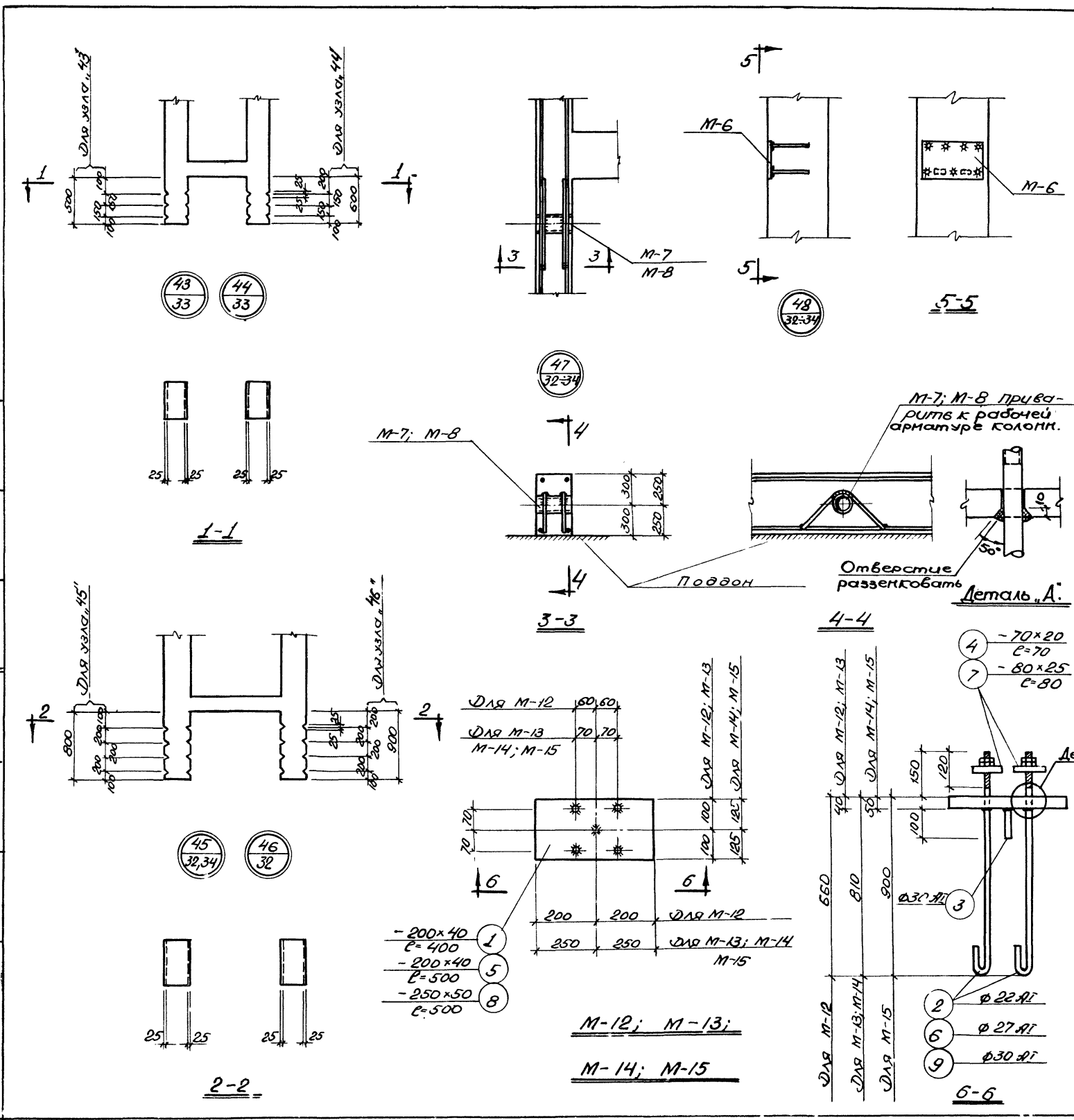
**ВЫБОРКА МАРОК ЗАКЛАДНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ НА ОДИН КОНСТРУКТИВНЫЙ ЭЛ-Т.**

МАРКА КОНСТРУКТИВНОГО ЭЛЕМЕНТА	МАРКА ЗАКЛАДНОГО ЭЛ-ТА	К-БО ШТ.	КОЛИЧЕСТВО ЗАКЛАДНОГО ЭЛ-ТА
КАЭШ-1-3	M-5	2	Вып. 2
	M-6	1	н. 29
	M-8	4	н. 29
КАЭШ-1-4	M-12	1	Вып. 5
			н. 35
КАЭШ-2-5	M-5	2	Вып. 2
	M-6	1	н. 29
	M-8	4	н. 29
КАЭШ-3-6	M-14	1	Вып. 5
			н. 35
КАЭШ-1-3	M-5	2	Вып. 2
	M-6	1	н. 29
	M-8	4	н. 29
КАЭШ-1-4	M-8	4	н. 29
	M-15	1	Вып. 5
КАЭШ-2-4	M-5	2	Вып. 2
	M-8	4	н. 29
КАЭШ-3-5	M-13	2	Вып. 5
			н. 35
КАЭШ-4-6	M-5	2	Вып. 2
	M-8	4	н. 29
	M-14	2	Вып. 5
КАЭШ-1-3	M-5	2	Вып. 2
	M-8	4	н. 29
КАЭШ-1-4	M-8	4	н. 29
	M-15	2	Вып. 5

ТК Колонны КАЭШ-1-3; КАЭШ-1-4; КАЭШ-2-5  
 КАЭШ-3-6; КАЭШ-1-3; КАЭШ-1-4; КАЭШ-2-4;  
 КАЭШ-3-5; КАЭШ-4-6. ЛИТВАЙСЬКИЙ ЧЕРТЕЖ.  
 1968



Госстрой Украины	Инж. пр. Д. С. Кочетков	Инж. пр. Д. С. Кочетков
Инж. пр. Д. С. Кочетков	Инж. пр. Д. С. Кочетков	Инж. пр. Д. С. Кочетков
Инж. пр. Д. С. Кочетков	Инж. пр. Д. С. Кочетков	Инж. пр. Д. С. Кочетков
Инж. пр. Д. С. Кочетков	Инж. пр. Д. С. Кочетков	Инж. пр. Д. С. Кочетков
Инж. пр. Д. С. Кочетков	Инж. пр. Д. С. Кочетков	Инж. пр. Д. S. Кочетков
Инж. пр. Д. С. Кочетков	Инж. пр. Д. С. Кочетков	Инж. пр. Д. С. Кочетков
Инж. пр. Д. С. Кочетков	Инж. пр. Д. С. Кочетков	Инж. пр. Д. С. Кочетков
Инж. пр. Д. С. Кочетков	Инж. пр. Д. С. Кочетков	Инж. пр. Д. С. Кочетков
Инж. пр. Д. С. Кочетков	Инж. пр. Д. С. Кочетков	Инж. пр. Д. С. Кочетков



### Спецификация стола на один закладной элемент

Марка закладн. элемент.	№ поз.	ЭСК ИЗ	Длина мм	К-во шт.	Вес кг		Примечан.
					Обнов. поз.	Всего поз.	
M-12	1	- 200x40	400	1	25,1	25,1	С ГАЙКАМИ
	2	φ 22 АІ	1000	4	3,2	12,8	
	3	φ 30 АІ	100	1	0,6	0,6	
	4	- 70x20	70	4	0,8	3,2	
M-13	3	Ст. выше	100	1	0,6	0,6	С ГАЙКАМИ
	5	- 200x40	500	1	31,4	31,4	
	6	φ 27 АІ	1200	4	5,8	23,2	
	7	80x25	80	4	1,3	5,2	
M-14	3	Ст. выше	100	1	0,6	0,6	С ГАЙКАМИ
	6	--	1200	4	5,8	23,2	
	7	--	80	4	1,3	5,2	
	8	- 250x50	500	1	49,1	49,1	
M-15	3	Ст. выше	100	1	0,6	0,6	С ГАЙКАМИ
	7	--	80	4	1,3	5,2	
	8	--	500	1	49,1	49,1	
	9	φ 30 АІ	1300	4	7,7	30,8	

### Примечания:

- При установке закладных элементов М-7; М-8 анкеры должны быть обращены в сторону поддона.
- Закладные элементы М-12 ÷ М-15 предназначены для установки в колоннах при неразрезных подкрановых балках в узлах М-1 ÷ М-3.
- При изготовлении закладных элементов М-12 ÷ М-14 руководствоваться общими указаниями, приведенными на листе Э0 выпуска 2 настоящей серии.

**ТК**  
1968г.

Узлы 43 ÷ 48.

Закладные элементы М-12 ÷ М-15.

СЕРИЯ  
ИС-01-08/67

Вып. Лист  
5 35

9382-07 (4)