

МИНИСТЕРСТВО МОРСКОГО ФЛОТА

УНИФИЦИРОВАННЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ
НОРМАТИВЫ РАСХОДА УСЛОВНОГО ТОПЛИВА
И СМАЗОЧНЫХ МАСЕЛ ДЛЯ СУДОВ
ПОРТОФЛОТА МИНМОРФЛОТА
РДЗІ.27.24-79

г. Москва

РАЗРАБОТАН Ростовским Центральным проектно-конструкторским
бюро

Начальник бюро	И.П.Иванов
Заведующий отделом технической эксплуатации	Э.В.Зинченко
Руководитель разработки	В.А.Алдабаев
Исполнители	В.К.Спицын А.И.Омельяненко Э.Н.Волохов А.А.Мамедов

СОГЛАСОВАН Центральным научно-исследовательским институтом
морского флота

Зам.директора по научной работе	С.И. Драницын
------------------------------------	---------------

УТВЕРЖДЕН Управлением технической эксплуатации флота
и СРЗ ММФ

Начальник Управления	Н.Ф.Бабынин
----------------------	-------------

УНИФИЦИРОВАННЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ НОРМАТИВЫ
РАСХОДА УСЛОВНОГО ТОПЛИВА И СМАЗОЧНЫХ
МАСЕЛ ДЛЯ СУДОВ ПОРТОФЛОТА МИНМОРФЛОТА

РДЗІ.27.24-79
Вводится впервые

Срок введения в действие установлен
с I апреля 1979г.

1. Настоящие нормативы предназначены для судовых экипажей и работников портофлота, занимающихся нормированием и отчетностью по расходу топлива и смазочных масел.

Нормативы разработаны РЦПКБ под методическим руководством ЦНИИМФ.

2. Унифицированные нормы расхода условного топлива для судов портофлота приведены в табл.1.

3. Унифицированные нормы удельного расхода смазочных масел для судов портофлота приведены в табл.2.

Унифицированные нормы расхода условного топлива для судов портофлота

Наименование типа судна	Проект	Марка главных и вспомогательных двигателей	Построечная мощность главных и вспомогательных двигателей, э.л.с.	Норма удельного расхода условного топлива на время работы главного двигателя на ходу, кг/э.л.с.ч. с использованием номинальной мощности в процентах:								Норма расхода условного топлива, кг/ч						Коэффициент использования построечной мощности 1)	
				20	25	40	50	60	75	85	100	на работу вспомогательного двигателя на ходу	на стоянку с работой главного двигателя (прогрев)	на стоянку с работой вспомогательного двигателя	на стоянку с работой главного двигателя	на работу парового котла		на внутри- портовых работax ²⁾	на между- портовых работax ³⁾
				Для промежуточных значений мощности удельный расход условного топлива определяется способом интерполяции												с грузо- выми опера- циями	без грузо- вых опера- ций		
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Ледоколы, буксиры-кантовщики, морские, портовые и рейдовые								буксиры							
Д/э "В. Прончищев"	97	1ЗД100 6425/34 6415/18	3x1800 3x300 1x150	-	0,348	0,312	0,292	0,277	0,264	0,259	0,260	100,7 ⁴⁾	-	38,5	19,9	-	-	0,38	0,73
Т/х "Труженик"	134	726МТВ-40 320МТВН-30 Т533Р	2x1155 2x150 1x42	0,281	0,267	0,247	0,240	0,234	0,230	0,228	0,228	12,5	-	7,5	5,4	-	-	0,2	0,55
Т/х "БК-1201" (типа т/х "Сатурн")	498	6Д30/50 4410,5/13 6415/18	2x600 1x40 1x150	-	0,382	0,324	0,302	0,286	0,272	0,268	0,263	5,8 ⁵⁾	-	5,1 ⁶⁾	-	-	-	0,31	0,46
Т/х "Стремительный"	492	6ДР30/50 4НВД-24 4410,5/13	2x600 2x100 1x40	-	0,340	0,300	0,290	0,281	0,271	0,268	0,263	11,6	-	11,2	8,1	-	-	0,36	0,72
Т/х "Храбрый" (типа т/х "Сильный")	АТ-202	6ДР30/50 6415/18 4410,5/13	2x600 2x150 1x40	-	0,340	0,300	0,290	0,281	0,271	0,268	0,263	12,6	-	12,0	8,1	-	-	0,36	0,72

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Т/х "Передовик" (БК-90I)	737M	64Н25/34 44I0,5/13	2x450 1x40	0,349	0,320	0,271	0,258	0,249	0,240	0,239	0,240	-	-	4,9	-	-	-	0,22	-
Т/х "Марс" (БК- 60I)	737P	6425/34 448,5/II	2x300 1x24	-	0,362	0,299	0,276	0,262	0,253	0,252	0,253	-	-	4,2	-	-	-	0,29	-
Т/х "Космос"	705	64P25/34 44I0,5/13	2x300 2x40	-	0,314	0,276	0,265	0,259	0,254	0,253	0,253	6,1 ⁷⁾	-	5,4	-	-	-	0,38	0,7
Т/х "Беломорец"	705B	64P25/34 64I2/14	2x300 2x80	-	0,314	0,276	0,265	0,259	0,254	0,253	0,253	8,9 ⁸⁾	-	8,4	-	-	-	0,38	0,7
Т/х "Московский"	908	64НСП18/22 44I0,5/13 24I0,5/13	2x225 1x40 1x20	-	0,297	0,266	0,256	0,250	0,246	0,245	0,245	4,4	4,4	4,2	2,2	-	-	0,25	0,5
Т/х "БК-40I"	ЦКБ ГДР	6НВД-48 3НВД-18	1x400 1x42	-	0,286	0,270	0,262	0,256	0,249	0,246	0,244	7,3 ⁹⁾	-	5,8	-	-	-	0,4	0,9
Т/х "МБ-30I"	I496	64НСП18/22 448,5/II	1x315 1x24	-	0,297	0,266	0,256	0,250	0,246	0,245	0,245	3,6 ¹⁰⁾	4,5	3,4	-	-	-	0,3	0,67
Т/х "Прибой"	05-Т (378)	64СП15/18	2x150	-	0,292	0,269	0,263	0,260	0,257	0,256	0,255	-	5,2	-	-	-	-	0,4	0,64
Т/х "Зюйд"	I427	64СП18/22 448,5/II	2x150 1x24	-	0,318	0,284	0,268	0,258	0,249	0,247	0,248	-	3,8	3,4	-	-	-	0,25	0,5
Т/х "МБ-30I"	I496	64НСП18/22 448,5/II	1x225 1x24	-	0,297	0,266	0,256	0,250	0,246	0,245	0,245	3,6 ¹⁰⁾	4,4	3,4	-	-	-	0,4	0,65
Т/х "Цемес"	I437	64НСП18/22	1x225	-	0,297	0,266	0,256	0,250	0,246	0,245	0,245	-	4,4	-	-	-	-	0,29	0,64
Т/х "Запад"	73	64СП15/18	1x150	-	0,292	0,269	0,263	0,260	0,257	0,256	0,255	-	5,2	-	-	-	-	0,34	0,65

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Т/х "Шахтер"	КЖ ЦКБ	64СП15/18 248,5/11	1x150 1x12	-	0,292	0,269	0,263	0,260	0,257	0,256	0,255	-	5,2	1,8	-	-	-	0,34	0,65
Т/х "БК-61"	Т-63 М	64СП15/18	1x150	-	0,292	0,269	0,263	0,260	0,257	0,256	0,255	-	5,2	-	-	-	-	0,34	0,65
<u>СПК, пассажирские катера</u>																			
Т/х "Комета-1"	342 МС	М40С 248,5/11	2x1000 1x12	-	0,252	0,246	0,245	0,245	0,249	0,255	0,271	-	11,6 ^{II}	2,2	-	-	-	-	0,78
Т/х "Комета"	342 МТ	М401-А 449,7/12,8	2x1000 1x45	-	0,257	0,246	0,244	0,243	0,243	0,244	0,250	-	11,6 ^{II}	3,2	-	-	-	-	0,785
Т/х "А. Грин"	1430	124СП15/18	2x300	-	0,270	0,254	0,250	0,249	0,250	0,253	0,259	-	5,7	-	-	-	-	0,33	0,44 ^{II}
Т/х "Радуга"	485 МЗ	124СП15/18	1x300	-	0,280	0,265	0,257	0,253	0,249	0,248	0,250	-	5,7	-	-	-	-	0,31	0,45 ^{II}
Т/х "Алмаз"	227 (245)	124СП15/18 1410,5/13	1x300 1x10	-	0,280	0,265	0,257	0,253	0,249	0,248	0,250	-	5,7	1,4	-	-	-	0,31	0,45 ^{II}
Т/х "Нахимовец"	268 (279)	124СП15/18 1410,5/13	1x300 1x10	-	0,280	0,265	0,257	0,253	0,249	0,248	0,250	-	5,7	1,4	-	-	-	0,31	0,45 ^{II}
Т/х "Невка-2"	1432	6415/15	1x235	-	0,272	0,254	0,247	0,244	0,246	0,250	0,260	-	3,3	-	-	-	-	0,3	0,75
Т/х "Аркадия"	485 (485 М)	64СП15/18	1x150	-	0,292	0,269	0,263	0,260	0,257	0,256	0,255	-	5,2	-	-	-	-	0,36	0,64
Т/х "Буря"	839А	64СП18/22	1x150	-	0,318	0,284	0,268	0,258	0,249	0,247	0,248	-	3,8	-	-	-	-	0,34	0,65
Т/х "РК-1"	1411	64СП15/18	1x150	-	0,292	0,269	0,263	0,260	0,257	0,256	0,255	-	5,2	-	-	-	-	0,34	0,64
Т/х "Альбатрос"	1455	64СП12/14	1x90	-	0,368	0,303	0,284	0,275	0,269	0,274	0,281	-	3,3	-	-	-	-	0,44	0,6

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Пожарные, лоцманские и разрезные катера																			
Т/х "Пламенный"	364	М50Ф-5 6ЧСП23/30 4Ч8,5/II 2Ч10,5/13	2х1000 1х450 1х24 1х20	0,261 -	0,257 0,292	0,252 0,268	0,251 0,261	0,251 0,256	0,254 0,252	0,259 0,251	0,271 0,250	3,9	11,8 ^{I3}	3,7	-	-	-	0,48 ^{I4}	-
Т/х "Пилот"	1710	12ЧСП15/18 2Ч8,5/II	1х300 1х12	-	0,280	0,265	0,257	0,253	0,249	0,248	0,250	-	5,7	1,8	-	-	-	0,30	0,5
Т/х "Север"	Р376У	6ЧСП15/18	1х150	-	0,292	0,269	0,263	0,260	0,257	0,256	0,255	-	5,2	-	-	-	-	0,31	0,64
Т/х "Вега"	371	6ЧСП15/18	1х150	-	0,292	0,269	0,263	0,260	0,257	0,256	0,255	-	5,2	-	-	-	-	0,31	0,64
Бункеровщики, танкеры и нефтемусоросборщики																			
Т/х "Ф. Котов"	585	8НВД-36 4Ч10,5/13	2х305 2х40	-	0,291	0,263	0,254	0,249	0,243	0,241	0,243	7,5	-	5,4 ^{I5}	-	157,3 ^{I6}	28,6 ^{I7}	0,55	0,70
Т/х "Бункеровщик -228"	1271Б	6ЧН25/34 4Ч10,5/13	1х450 1х40	-	0,320	0,271	0,258	0,249	0,240	0,239	0,240	5,6	-	5,4 ^{I5}	-	157,3 ^{I6}	28,6 ^{I7}	0,6	-
Т/х "Бункер-3"	1271	6НВД-36 4Ч10,5/13	1х300 1х40	-	0,354	0,299	0,278	0,265	0,251	0,246	0,245	5,6	-	5,4 ^{I5}	-	157,3 ^{I6}	28,6 ^{I7}	0,7	-
Т/х "Днепр"	1271А	6ЧН25/34 4Ч10,5/13	1х300 1х40	-	0,362	0,299	0,276	0,262	0,253	0,252	0,253	5,6	-	5,4 ^{I5}	-	157,3 ^{I6}	28,6 ^{I7}	0,7	-
Т/х "Дон"	549	6НВД-36 4Ч10,5/13	1х300 1х40	-	0,354	0,299	0,278	0,265	0,251	0,246	0,245	5,6	-	5,4 ^{I5}	-	157,3 ^{I6}	28,6 ^{I7}	0,7	-
Т/х "М. Лазарев"	795	6ЧНСП18/22 6Ч12/14	1х225 1х80	-	0,297	0,266	0,256	0,250	0,246	0,245	0,245	8,0 ^{I8}	4,4	8,0 ^{I9}	-	-	-	0,35	0,75
Т/х "НМС"	2550/ 3	ЯМЗ-236	1х135	-	0,283	0,262	0,253	0,249	0,250	0,252	0,259	-	3,8	-	-	-	-	0,40	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
<u>СУХОГРУЗНЫЕ СУДА, САМОХОДНЫЕ БАРЖИ И ПАРОМЫ</u>																			
Т/х "Бирюса"	414Б	64НСП18/ 22 64І2/14 24І0,5/І3	2х225 Іх80 Іх20	-	0,297	0,266	0,256	0,250	0,246	0,245	0,245	8,0 ²⁰⁾	4,4	8,0	3,8	-	-	0,32	0,63
Т/х "Таймыр"	414Н	61І60ПНС 64І2/14 24І0,5/І3	2х190 Іх80 Іх20	-	0,291	0,259	0,250	0,247	0,246	0,246	0,247	8,0 ²⁰⁾	4,2	8,0	3,8	-	-	0,40	0,73
Т/х "Абрука"	790	4ДР30/50 44І0,5/І3	Іх400 2х40	-	0,323	0,298	0,288	0,281	0,271	0,267	0,263	8,0 ²⁰⁾	-	6,7	-	-	-	0,25	0,88
Т/х "ПС-150"	698	64НСП18/ 22	Іх225	-	0,297	0,266	0,256	0,250	0,246	0,245	0,245	-	4,4	-	-	-	-	0,35	0,68
Т/х "Восток"	1733	64НСП15/ 18	Іх235	-	0,283	0,257	0,250	0,246	0,243	0,243	0,247	-	5,2	-	-	-	-	0,25	0,52
Т/х "ПС-2" (типа т/х "Ильичевск")	1526	124СП15/ 18 44І0,5/І3	Іх300 Іх40	-	0,280	0,265	0,257	0,253	0,249	0,248	0,250	-	5,7	5,5	-	-	-	0,35	0,7
Т/х "Север"	024	64СП15/18	Іх150	-	0,292	0,269	0,263	0,260	0,257	0,256	0,255	-	5,2	-	-	-	-	0,35	0,65
Т/х "Канонерец"	616М	6425/34	3х300	-	0,362	0,299	0,276	0,262	0,253	0,252	0,253	-	-	17,0 ²¹⁾	-	-	-	0,38	-
Т/х "Паром-1"	727	124СП15/ 18 24І0,5/І3 248,5/І1	2х300 2х20 Іх12	-	0,280	0,265	0,257	0,253	0,249	0,248	0,250	3,4	5,7	2,9	1,8	-	-	0,38	-

Продолжение табл. I

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
						П Л А В К Р А Н Ы													
ПК "Богатырь"	1520	6ЧН31,8/ 33 6Ч18/22 4Ч10,5/13	2x1000 1x150 1x40	-	0,330	0,283	0,270	0,262	0,256	0,253	0,251	-	-	14,5	7,2	-	-	0,25 ²²⁾	-
ПК "Блейхерт", грузоподъемность 15 т	ГДР	8НВД-36 4НВД-24 2Ч10,5/13	2x400 1x100 1x20	-	0,354	0,294	0,273	0,259	0,249	0,246	0,245	8,7	-	8,0	3,4	-	-	0,25	-
ПК "Ганц", грузо- подъемность 100 т (ВНР)	650	7MP-160 7MP-130	2x160 2x24	-	0,420	0,343	0,314	0,295	0,275	0,267	0,262	-	-	4,0	-	-	-	0,28 ²³⁾	-
ПК "Ганц", грузо- подъемность 16 т	ВНР	8НВД-36А 4Ч10,5/13	1x578 1x40	0,333	0,307	0,268	0,254	0,244	0,236	0,235	0,239	-	-	5,1	-	-	-	0,22	-
ПК "30"	528А- I	7Д12 2Ч10,5/13	1x300 1x20	-	0,330	0,281	0,266	0,257	0,250	0,249	0,250	-	-	3,0	-	-	-	0,25	-
ПК "Ганц", грузо- подъемность 5 т	ВНР	75Т-170 7МС-130	1x200 1x24	-	0,420	0,343	0,314	0,295	0,275	0,267	0,262	-	-	3,6	-	-	-	0,27	-

Примечание: В случае отличия силовой установки (модернизация) от проектной допускается применение норм по судам других проектов (предпочтительно по судам одного назначения) с однотипными двигателями с заданной мощностью, не превышающей проектную.

1) Для паромов, плавкранов и судов проектов 97 и 134 - коэффициент использования построечной мощности главных двигателей, работающих в данном режиме. Исходя из конкретных условий работы судна, коэффициент использования построечной мощности главных двигателей может приниматься и иной, но не выше нормативного.

Продолжение табл. I

- 2) Внутрипортовые работы: для буксиров - ввод судов в порт и вывод из порта, перешвартовка и кантовка; для пассажирских, лоцманских и разездных катеров, сухогрузных судов, самоходных барж - работа внутри порта и для портов с протяженной акваторией и ответвлениями, работа на коротком плече.
- 3) Междупортовые работы: для буксиров - работа между портами, длительные буксировки и переходы, работа в ледовых условиях; для пассажирских, лоцманских и разездных катеров, сухогрузных судов, самоходных барж - работа между портами, на внешних рейдах, за пределами порта и для портов с протяженной акваторией и ответвлениями, работа на длинном плече.
- 4) Норма расхода топлива дана на работу двух вспомогательных дизель-генераторов.
- 5) При неработающем валогенераторе.
- 6) На работу агрегата ДДЖН с нагрузкой 24,0 кг/ч, без нагрузки (прогрев) 5,2 условного топлива.
- 7) На междупортовых работах, на внутрипортовых работах - 7,7.
- 8) На междупортовых работах, на внутрипортовых работах - 10,2.
- 9) На междупортовых работах, на внутрипортовых работах - 8,0.
- 10) При неработающем валогенераторе.
- 11) На внутрипортовых работах - 50,0 кг/ч условного топлива на каждый двигатель.
- 12) Для отдельных судов на междупортовых работах до 0,7.
- 13) На двигатель М50 Ф-5.
- 14) Для двигателя 6ЧСП23/30, при работе на трех двигателях 0,42 (6ЧСП23/30) и 0,23 (М50 Ф-5). То же при работе двигателей М50 Ф-5 на насосы.
- 15) Без грузовых операций, с грузовыми операциями 5,9.
- 16) Без работы пародинамо, с работой пародинамо 257,4. Для подогрева (при необходимости) грузовых танков с высоковязким топливом 95,0 кг/ч условного топлива.
- 17) Для подогрева (при необходимости) грузовых танков с высоковязким топливом 95,0 кг/ч условного топлива.
- 18) При неработающем валогенераторе.
- 19) Без грузовых операций, с грузовыми операциями 12,2.
- 20) При неработающем валогенераторе.

Продолжение табл. I

- 21) На работу главного двигателя на стоянке.
- 22) Дизель-генератора, работающего на грузовых операциях. При переходе внутри порта 0,4.
- 23) Дизель-генератора, работающего на грузовых операциях. При переходе внутри порта 0,56.

Таблица 2

Унифицированные нормы удельного расхода смазочных масел для судов портофлота

Наименование типа судна	Проект	Марка главных и вспомога- тельных дви- гателей	Номинальная мощность главных и вспомога- тельных дви- гатель- ных дви- гатель- лей, э.л.с.	Норма удельного расхода смазочного масла по номинальной мощности, г/э.л.с.ч ¹⁾			
				На ходу		На стоянке	
				на главный двигатель	на вспомо- гательный двигатель	на вспомо- гательный двигатель	на стоя- ночный двигатель
I	2	3	4	5	6	7	8
<u>Ледоколы, буксиры-кантовщики, морские, портовые и рейдовые буксиры</u>							
Д/э "В. Прончищев"	97	1ЗД100 6425/34 6415/18	3х1800 3х300 1х150	3,2	4,0	4,0	5,7
Т/х "Труженик"	134	726МТВ-40 320МТВН-30 Т533Р	2х1155 2х150 1х42	1,3	2,0	2,0	5,5

Продолжение табл. 2

I	2	3	4	5	6	7	8
Т/х "БК-1201" (типа т/х "Сатурн")	493	6Д30/50 4Ч10,5/13 6Ч15/18	2x600 1x40 1x150	3,2	5,5	5,5 ²⁾	-
Т/х "Стремительный"	492	6ДР 30/50 4НВД-24 4Ч10,5/13	2x600 2x100 1x40	3,4	3,6	3,6	5,5
Т/х "Храбрый" (типа т/х "Сильный")	АТ-202	6ДР30/50 6Ч15/18 4Ч10,5/13	2x600 2x150 1x40	3,4	5,7	5,7	5,5
Т/х "Передовик" (БК-901)	737М	6ЧН25/34 4Ч10,5/13	2x450 1x40	2,5	-	5,5	-
Т/х "Марс" (БК-601)	737И	6Ч25/34 4Ч8,5/11	2x300 1x24	4,0	-	7,0	-

Продолжение табл. 2

1	2	3	4	5	6	7	8
Т/х "Космос"	705	6ЧРП25/34 4Ч10,5/13	2x300 2x40	3,6	5,5	5,5	-
Т/х "Беломорец"	705Б	6ЧРП25/34 6Ч12/14	2x300 2x80	3,6	5,4	5,4	-
Т/х "Московский"	908	6ЧНСП18/22 4Ч10,5/13 2Ч10,5/13	2x225 1x40 1x20	3,0	5,5	5,5	4,0
Т/х "БК-401"	ЦКБ ГДР	6НВД-48 3НВД-18	1x400 1x42	2,9	4,0	4,0	-
Т/х "МБ-301"	1496	8ЧНСП18/22 4Ч8,5/11	1x315 1x24	4,0	7,0	7,0	-
Т/х "Прибой"	05-Т (378)	6ЧСП15/18	2x150	5,1	-	-	-

Продолжение табл. 2

1	2	3	4	5	6	7	8
Т/х "Звйд"	I427	6ЧСП18/22 448,5/II	2xI50 Ix24	4,0	-	7,0	-
Т/х "МБ-30I"	I496	6ЧНСП18/22 448,5/II	Ix225 Ix24	4,0	7,0	7,0	-
Т/х "Цемес"	I437	6ЧНСП18/22	Ix225	3,7	-	-	-
Т/х "Запад"	73	6ЧСП15/18	IxI50	5,1	-	-	-
Т/х "Шахтер"	КЖ ЦКБ	6ЧСП15/18 248,5/II	IxI50 IxI2	5,1	-	7,0	-
Т/х "БК-6I"	Т-63М	6ЧСП15/18	IxI50	5,1	-	-	-
Т/х "Комета-I"	342МС	М400 248,5/II	2xI000 IxI2	6,4	-	7,0	-

СПК, пассажирские катера

Продолжение табл. 2

1	2	3	4	5	6	7	8
Т/х "Комета"	342МТ	М401-А 449,7/12,8	2x1000 1x45	6,4	-	4,0	-
Т/х "А. Грин"	1430	124СП15/18	2x300	3,8	-	-	-
Т/х "Радуга"	485МЗ	124СП15/18	1x300	3,9	-	-	-
Т/х "Алмаз"	227 (245)	124СП15/18 1Ч10,5/13	1x300 1x10	3,9	-	4,0	-
Т/х "Нахимовец"	268 (279)	124СП15/18 1Ч10,5/13	1x300 1x10	3,9	-	4,0	-
Т/х "Невка-2"	1432	6Ч15/15	1x235	4,0	-	-	-
Т/х "Аркадия"	485 (485М)	6ЧСП15/18	1x150	5,1	-	-	-
Т/х "Буря"	839А	6ЧСП18/22	1x150	4,0	-	-	-

Продолжение табл. 2

1	2	3	4	5	6	7	8
Т/х "РК-1"	1411	6ЧСП15/18	1x150	5,1	-	-	-
Т/х "Альбатрос"	1455	6ЧСП12/14	1x90	5,0	-	-	-
<u>Пожарные, лоцманские и разъездные катера</u>							
Т/х "Пламенный"	364	М50Ф-5 6ЧСП23/30 4Ч8,5/11 2Ч10,5/13	2x1000 1x450 1x24 1x20	6,5 2,7	4,0	4,0	7,0
Т/х "Пилот"	1710	12ЧСП15/18 2Ч8,5/11	1x300 1x12	3,9	-	7,0	-
Т/х "Север"	Р376У	6ЧСП15/18	1x150	5,1	-	-	-
Т/х "Вега"	371	6ЧСП15/18	1x150	5,1	-	-	-

Продолжение табл. 2

I	2	3	4	5	6	7	8
Бункеровщики, танкеры и нефтемусоросборщики							
Т/х "Ф. Котов"	585	8НВД-36 4Ч10,5/13	2x305 2x40	2,2	5,5	5,5	-
Т/х "Бункеровщик-228"	1271Б	6ЧН25/34 4Ч10,5/13	1x450 1x40	3,0	5,5	5,5	-
Т/х "Бункер-3"	1271	6НВД-36 4Ч10,5/13	1x300 1x40	2,5	5,5	5,5	-
Т/х "Днепр"	1271А	6Ч25/34 4Ч10,5/13	1x300 1x40	4,0	5,5	5,5	-
Т/х "Дон"	549	6НВД-36 4Ч10,5/13	1x300 1x40	2,5	5,5	5,5	-
Т/х "М. Лазарев"	795	6ЧНСП13/22 6Ч12/14	1x225 1x80	3,8	5,4	5,4	-
Т/х "НМС"	2550/3	ЯМЗ-236	1x135	3,3	-	-	-

Продолжение табл. 2

1	2	3	4	5	6	7	8	
		Сухогрузные суда, самоходные баржи и паромы						
Т/х "Бирюса"	4I4E	6ЧНСП18/22 6Ч12/14 2Ч10,5/13	2x225 1x80 1x20	4,0	5,4	5,4	4,0	
Т/х "Таймыр"	4I4H	6Л160ПНС 6Ч12/14 2Ч10,5/13	2x190 1x80 1x20	3,1	5,4	5,4	4,0	
Т/х "Абрука"	790	4ДР30/50 4Ч10,5/13	1x400 2x40	4,0	5,5	5,5	-	
Т/х "ПС-150"	698	6ЧНСП18/22	1x225	3,8	-	-	-	
Т/х "Восток"	1733	6ЧНСП15/18	1x235	4,0	-	-	-	
Т/х "ПС-2" (типа т/х "Ильичевск")	1526	12ЧСП15/18 4Ч10,5/13	1x300 1x40	4,0	-	5,5	-	

Продолжение табл. 2

1	2	3	4	5	6	7	8
Тх "Север"	024	64СП15/18	1x150	5,1	-	-	-
Д/э "Канонерц"	618М	6425/34	3x300	3,0	-	-	-
Т/х "Паром-1"	727	124СП15/18 2410,5/13 248,5/11	2x300 2x20 1x12	4,0	4,0	4,0	7,0
		<u>П л а в к р а н ы</u>					
ПК "Богатырь"	1520	64НЗ1,8/33 6418/22 4410,5/13	2x1000 1x150 1x40	2,5	-	4,0	5,5
ПК "Блейхерт", грузо- подъемность 15 т	ГДР	8НВД-36 4НВД-24 2410,5/13	2x400 1x100 1x20	2,3	3,6	3,6	4,0

Продолжение табл. 2

1	2	3	4	5	6	7	8
ПК "Ганц", грузоподъемность 100 т	650 (ВНР)	7MP-160 7MC-130	2x160 2x24	3,6	-	5,0	-
ПК "Ганц", грузоподъемность 16 т	ВНР	8НВД-36А 4Ч10,5/13	1x578 1x40	2,1	-	5,5	-
ПК "30"	528А-1	7Д12 2Ч10,5/13	1x300 1x20	4,0	-	4,0	-
ПК "Ганц", грузоподъемность 5 т	ВНР	7S T-170 7MC-130	1x200 1x24	3,1	-	5,0	-

1) Нормы смазочных масел для главных и вспомогательных двигателей предусматривают их текущий расход и расход, связанный с периодической заменой. В норму расхода масла для главного двигателя включен расход масла на смазку вспомогательных механизмов и специальных устройств (норма не предусматривает замену масла в ДДЖ и ДРК).

2) На агрегат ДДЖН-5,7.