

МИНИСТЕРСТВО МОРСКОГО ФЛОТА СССР

КАРТЫ ГРУЗОЗАХВАТОВ  
ДЛЯ КОЛЕСНОЙ И ГУСЕНИЧНОЙ ТЕХНИКИ

РД 31.45.04-83

ОДЕССА 1983

**МИНИСТЕРСТВО МОРСКОГО ФЛОТА СССР**

**КАРТЫ ГРУЗОЗАХВАТОВ  
ДЛЯ КОЛЕСНОЙ И ГУСЕНИЧНОЙ ТЕХНИКИ**

**РД 31.45.04-83**

**ОДЕССА1983**

**РАЗРАБОТАН** Черноморским центральным проектно-конструкторским бюро

Главный инженер	Афанасьенко В.Н.
Зав.отделом стандартизации и качества	Рапопорт Б.И.
Зав.отделом № 4	Касап И.Е.
Главный техиспол, к.т.н.	Оленич П.В.
Руководитель темы - ответственный исполнитель	Давыдов О.П.
Исполнители	Спектор В.Д. Сторожинко И.Г.

**СОГЛАСОВАН** ЦК профсоюза рабочих морского и речного флота

Зав.отделом охраны труда	Мерзлов Е.И.
Государственным проектно-исследовательским и научно-исследовательским институтом морского транспорта (Ленинградским филиалом ДЕНМОРЕИМПРОЕКТ)	
Главный инженер	Бирсов В.А.
Балтийским центральным проектно-конструкторским бюро	
Главный инженер	Малашич Е. А.

**УТВЕРЖДЕН** Главным управлением перевозок, эксплуатации флота  
и портов

Заместитель начальника	Дробинин Ю.П.
------------------------	---------------

**КАРТЫ ГРУЗОЗАХВАТОВ  
ДЛЯ КОЛЕСНОЙ И ГУСЕНИЧНОЙ ТЕХНИКИ**

РД ЗГ.45.04-83

Взамен РД ЗГ.45.01-75  
в части подрадела 1.2

Директивным письмом  
от 27.01.83 № ГЗ-17/159  
ором введения в действие  
уточновлен с 01.06.83

Настоящий сборник карт грузозахватов содержит основные информационные материалы о грузозахватах для отроповки автомобилей, тракторов, отропительных, дорожных, сельскокохозяйственных и специальных машин, рекомендации по их использованию, а также схемы отроповки машин с использованием этих грузозахватов.

В сборник включены карты грузозахватов, поставленных на производство в соответствии с требованиями ОСТ ЗГ.0014-80 по состоянию на 15.12.82. Вновь разработанные карты будут вводиться в сборник по мере постановки изделий на производство, а схемы отроповки - по мере разработки.

В сборнике приведены схемы и способы отроповки, рекомендуемые заводами - изготовителями (поставщиками) колесной и гусеничной техники, согласованные с ними либо апробированные в портах Минморфлота.

Сборник предназначен для работников служб техники, механизации и эксплуатации морских портов, пароходств и других предприятий Минморфлота и является рекомендуемым документом.

**ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

Сборник содержит два раздела: 1 - карты унифицированных грузозахватов, и 2 - схемы отроповки колесной и гусеничной техники. В сборнике приведены таблица условных обозначений, примененных в РД, и буквенный алфавитный указатель наименований и обозначений моделей колесной и гусеничной техники, схемы отроповки которых включены в сборник.

Каждый раздел включает несколько подразделов, в начале каждого из которых помещен перечень включенных в него карт (схем).

Нумерация карт и схем построена по десятичной системе применительно к каждому разделу. Номер каждой карты (схемы) содержит три группы цифр, отделенных друг от друга точкой. Первая группа цифр обозначает номер раздела, вторая - подраздела и третья - порядковый номер карты (схемы) внутри подраздела. Если карта (схема) содержит более одной страницы, то на последующих страницах к номеру карты (схемы) добавлена цифра ( 2, 3 и т.д.), отделенная знаком тире ( - ).

Карты содержат информацию о показателях назначения грузозахватов и основные характеристики съемных составных частей (наименование, размеры, допускаемые нагрузки и т.п.).

Схемы отроповки включают общий вид перегружаемого изделия, схематическое изображение грузозахватов, которые могут быть применены для отроповки этого изделия, и некоторые характеристики груза и грузозахватов.

Продолжение табл. 1

Если для строповки изделия используются захватные органы или другие элементы, входящие в комплект поставки грузозахвата, или захватный орган является самостоятельным объектом поставки, на схеме строповки их характеристики не указаны.





Если же для строповки изделия должен быть использован специальный элемент, карта на который в сборнике не приведена, то его характеристики (например, для стропа — длина и допускаемая нагрузка; для подкладки — материал и размеры) указаны на схеме.

Схемы строповки, включенные в оборник, выполнены в соответствии с требованиями РД 31.40.10-83 "ЕСТНН МП. Методика выполнения схем строповки колесной и гусеничной техники".

ТАБЛИЦА УСЛОВНЫХ ОБОЗНАЧЕНИЙ

Таблица 1

Условное обозначение	Наименование
ЦГ	центр тяжести груза (машины)
G, т	масса машины
Gп, т	нагрузка на переднюю ось машины
Gз, т	нагрузка на заднюю ось (тележку) машины
Pп, т	усилия в передних нижних стропях подвески
Pв, т	усилия в передних верхних стропях подвески
Pз, т	усилия в задних нижних стропях подвески
Pв, т	усилия в задних верхних стропях подвески
P <sub>д</sub> , т	допускаемая нагрузка на элемент подвески

Условное обозначение	Наименование
$\alpha$	угол между плоскостью передних нижних стропов и вертикалью
$\beta$	угол между плоскостью задних нижних стропов и вертикалью
$\delta$	угол между передними стропами
$\psi$	угол между задними стропами
$\varphi$	угол наклона распорной рамы (селки) подвески к горизонтали; угол между перпендикуляром к продольной оси машины и вертикалью
Направление поступательного перемещения грузозахвата или его составных частей	
	влево (вправо, вверх, вниз)
⊙	на наблюдателя ("на себя")
⊕	от наблюдателя ("от себя")
Направление вращательного перемещения грузозахвата или его составных частей	
	по часовой стрелке (против часовой стрелки)
	вниз — "на себя" — вверх
	вверх — "от себя" — вниз

Все размеры на картах и схемах даны в мм

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ НАИМЕНОВАНИЙ (ОБОЗНАЧЕНИЙ)  
МОДЕЛЕЙ КОЛЕСНОЙ И ГРУЗЕВИЧНОЙ ТЕХНИКИ

Таблица 2

Наименование (обозначение) моделей машин	Обозначение оsxем
А	
АЦПТ-4, I	2.05.01
Б	
ВАЗ - 2101	2.01.02
- 2102	то же
- 2103	"-
- 2105	"-
- 2106	"-
- 2107	"-
- 21011	"-
В	
ВАЗ - 2121	2.01.03
"Волга"	2.01.04
Г	
ГАЗ - 24	2.01.04
- 24-02	2.01.04
- 51, -51А	2.03.04
- 52-03	2.03.06, 2.03.09
- 52-04	2.03.05, 2.03.08
- 53А	2.03.07, 2.03.09
- 66-01	2.03.10
- 66-02	то же
Д	
Джип-си-ди 520	2.10.01

Продолжение табл. 2

Продолжение табл. 2

Е	
Браб-762В	2.03.02
Ж	
"Жигули"	2.01.02
З	
ЗАЗ-968	2.01.01
-968А	то же
-968М	"-
"Зенитовик"	2.01.01
И	
ИЖ-130-76	2.03.11, 2.03.13
-130Г-76	2.03.12, 2.03.14
-130Г7-76	2.03.15
-133	2.03.16
-133ГН	2.03.18
-133ГБ	2.03.17
-131	2.03.19
-131 (с лебедкой)	2.03.20
-137КД	2.03.21

Продолжение табл. 2

К	
-157К, (с лебедкой)	2.03.22
Л	
ЛАЗ-2126	2.01.05
-2715	2.03.01
-27151	то же
М	
МАЗ-256В1	2.04.01
Н	
Н-152	2.06.01
НУ-4561АТ	2.06.01
Наровик	2.07.01
Н-700	2.07.01



АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ НАИМЕНОВАНИЙ (ОБОЗНАЧЕНИЙ)  
МОДЕЛЕЙ КОЛЕСНОЙ И ГУСЕНИЧНОЙ ТЕХНИКИ

Латинский алфавит

Таблица 3

Наименование (обозначение) моделей машин	Обозначение схемы
A	
B	
C	
D	
E	
F	2.10.02
FD-100	

Продолжение табл. 3

G	
H	
I	
J	2.10.01
JSB 520	
K	
L	

Продолжение табл. 3

M	
N	
O	
P	
Q	
R	
S	

Продолжение табл. 3

Toyota	2.10.02
T	
U	
V	
W	
X	
Y	
Z	



# Г. КАРТЫ ГРУЗОЗАХВАТОВ

Карта

## Г Г. КРАНОВЫЕ ПОДВЕСКИ

Карта

Крановая подвеска для легковых автомобилей грузо- подъемностью 1 т, КПАЛ-1, проект 47II.100 . . . . .	I.I.01
Крановая подвеска для легковых автомобилей грузо- подъемностью 2,5 т, КПАЧ-2,5, проект 2905 . . . . .	I.I.02
Крановая подвеска для автомобилей УАЗ, КПА УАЗ-2, проект 6747 . . . . .	I.I.03
Крановая подвеска для автомобилей ГАЗ-66 грузо- подъемностью 6,3 т, КПАТ-6,3, проект 6765 . . . . .	I.I.04
Крановая подвеска с трапецидальной рамой грузо- подъемностью 16 т, КПАТ-16, проект 2698А . . . . .	I.I.05
Крановая подвеска универсальная для автотехники грузоподъемностью 30 т, КПАУ-30, проект 6752 . . . . .	I.I.06
Крановая подвеска для специализированного авто- транспорта грузоподъемностью 12,5 т, проект 2938А . . . . .	I.I.07
Крановая подвеска для специализированного авто- транспорта грузоподъемностью 20 т, проект 2938 . . . . .	I.I.08
Крановая подвеска с прямоугольной рамой для авто- техники грузоподъемностью 16 т, КПАП-16, проект 2638М . . . . .	I.I.09
Крановая подвеска для колесных тракторов грузо- подъемностью 5 т, проект 47II.200 . . . . .	I.I.10
Крановая подвеска для колесных тракторов грузо- подъемностью 6,3 т, КПАТК-6,3, проект 6749 . . . . .	I.I.11
Грузозахват для тракторов Т-100М грузоподъемно- стью 20 т, проект 3422 . . . . .	I.I.12

Наименование: Грузозахват КПАД-I Крановая подвеска для легковых автомобилей, грузоподъемность I т	Проект 47II.100.000	Группа продукции -	ТУЗІ.520-76	Карта I.I.OI на 2-х страницах
	Организация-разработчик: Черноморское ЦКБ	Предприятие-изготовитель: СРЗ пароходств	А.с.№254С56	

Назначение и область применения: Перегрузка способом подхвата под колеса легковых автомобилей марок "Запорожец", "Москвич", "Вигули" грузоподъемными кранами на универсальных комплексах морских портов по всем вариантам грузовых работ.

Основные параметры

1. Грузоподъемность, т	I
2. Количество захватов, шт	4
3. Габаритные размеры в рабочем положении, мм	
длина	2460
ширина	2460
высота	3700
4. Диаметры колес перегружаемых автомобилей, мм	600+645
5. Масса, кг	70,3

Схематическое изображение грузозахвата

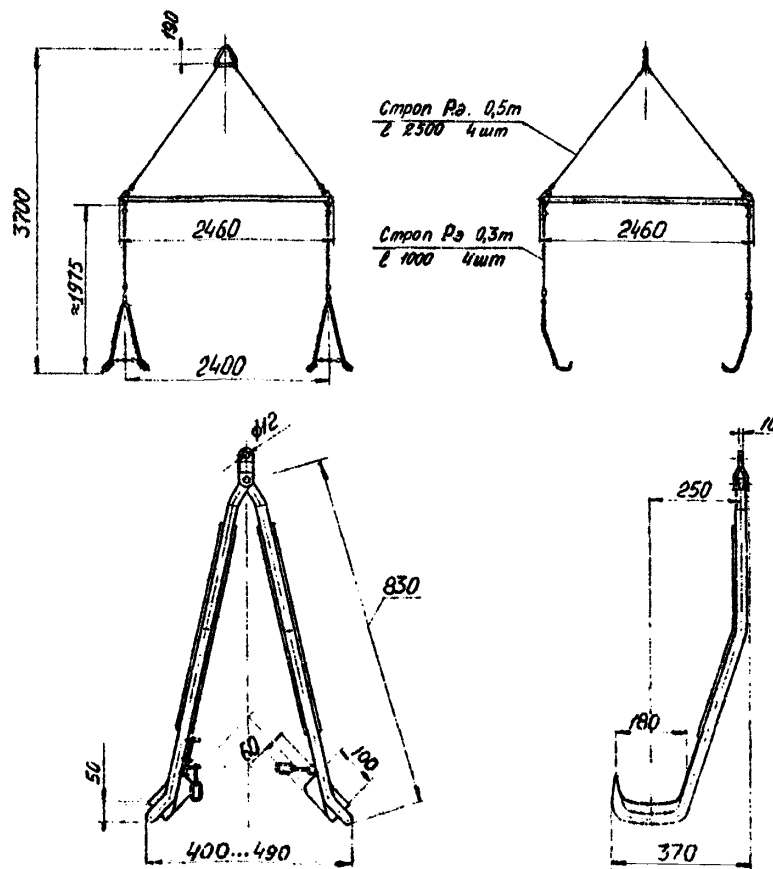
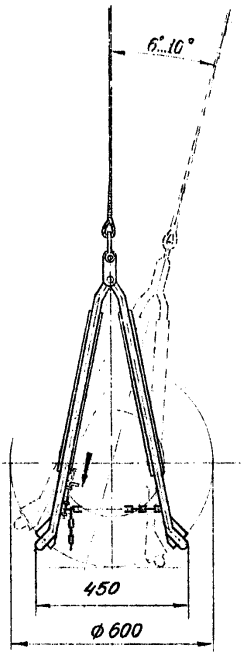
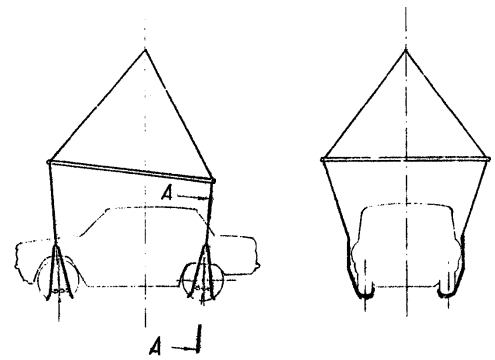
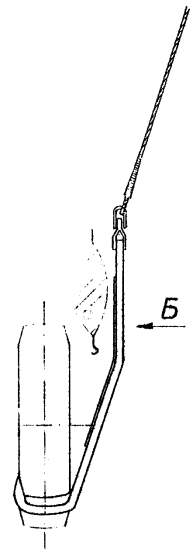


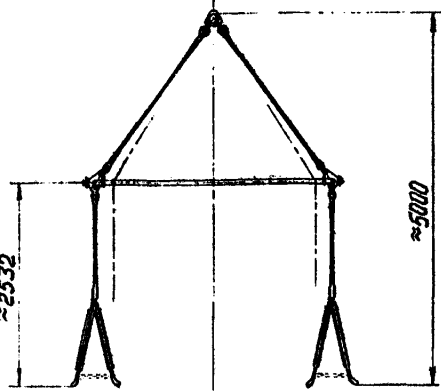
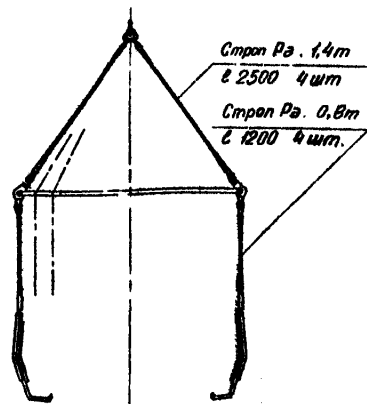
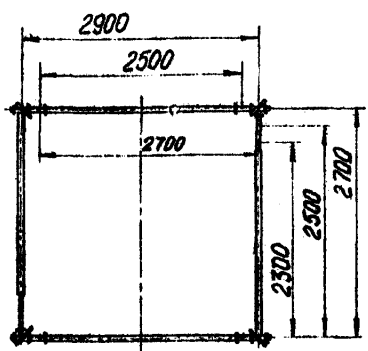

Схема использования грузозахвата

Вид Б

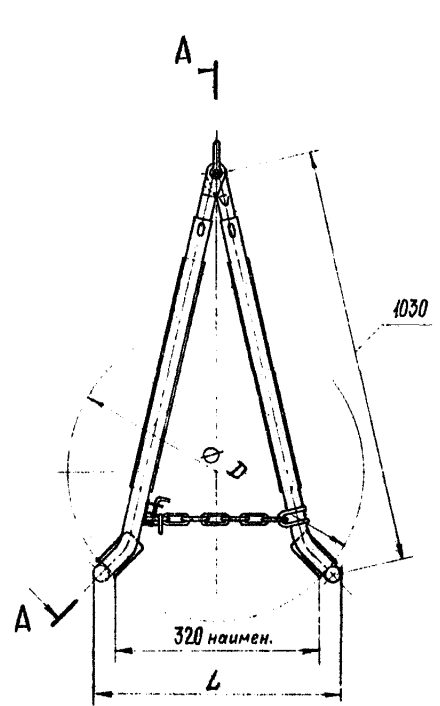


А-А повернуто

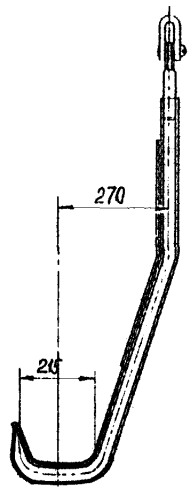


<p>Наименование: Грузозахват КПАЛ-2,5</p> <p>Крановая подвеска для перегрузки легковых автомобилей, грузоподъемностью 2,5 т</p>	<p>Проект 2905.000</p> <p>Организация-разработчик: Черноморское ЦКБ</p>	<p>Группа продукции -</p> <p>Предприятие-изготовитель: СРЗ паромодств</p>	<p>ТУЗГ.520-76</p> <p>А.с. №254056</p>	<p>Карта I.I.02 на 4-х страницах</p>
<p>Назначение и область применения: Перегрузка способом подхвата под колеса легковых автомобилей всех марок и микроавтобусов грузоподъемными кранами на универсальных комплексах морских портов по всем вариантам грузовых работ.</p> <p><b>Основные параметры</b></p> <p>1. Грузоподъемность, т 2,5</p> <p>2. Количество захватов, шт 4</p> <p>3. Габаритные размеры, мм</p> <p>длина 3120</p> <p>ширина (наим.-наиб.) 2420+2820</p> <p>высота в рабочем положении 5000</p> <p>4. Масса, кг 160</p>	<p style="text-align: center;">Схематическое изображение грузозахвата</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 20px;">   </div>			

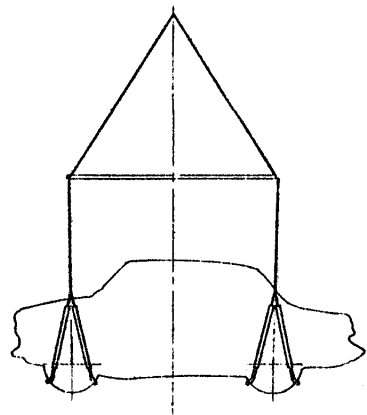
Схематическое изображение грузозаквата



A - A



Модель автомобиля	Размерн, мм	
	В	Л
"Запорожец"; "Жигули"; "Лада"; "Москвич"; ИЖ, ЛуАЗ	580-620	450
"Волга"	645-670	490
"Нива"	674-724	530
"Латвия"; УАЗ, ЕрАЗ	745-791	570



## Схема использования грузозащита

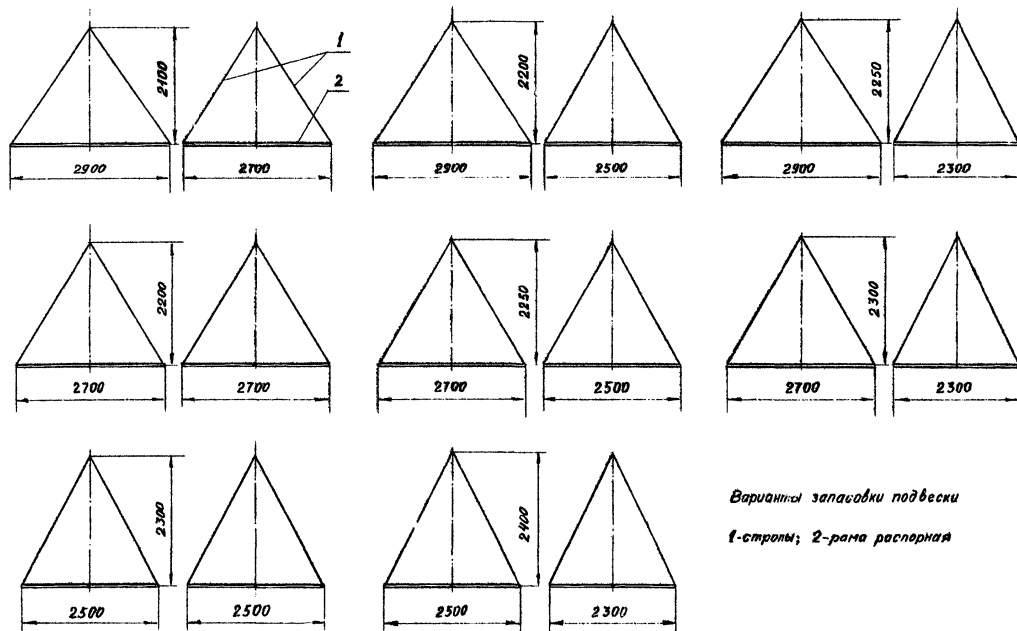
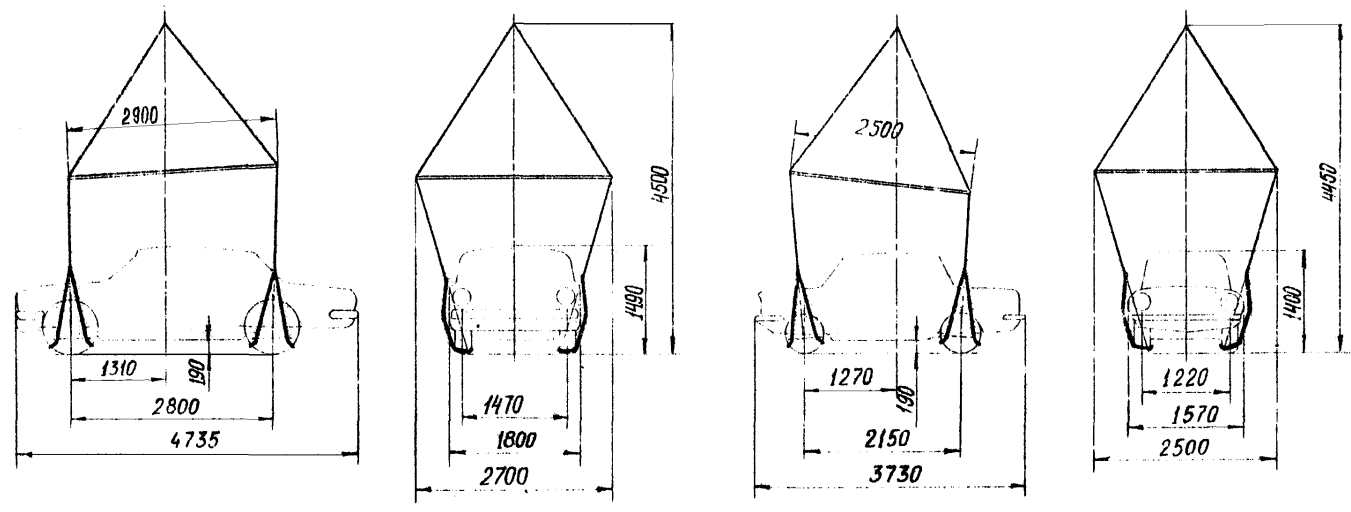


Схема использования грузозахвата



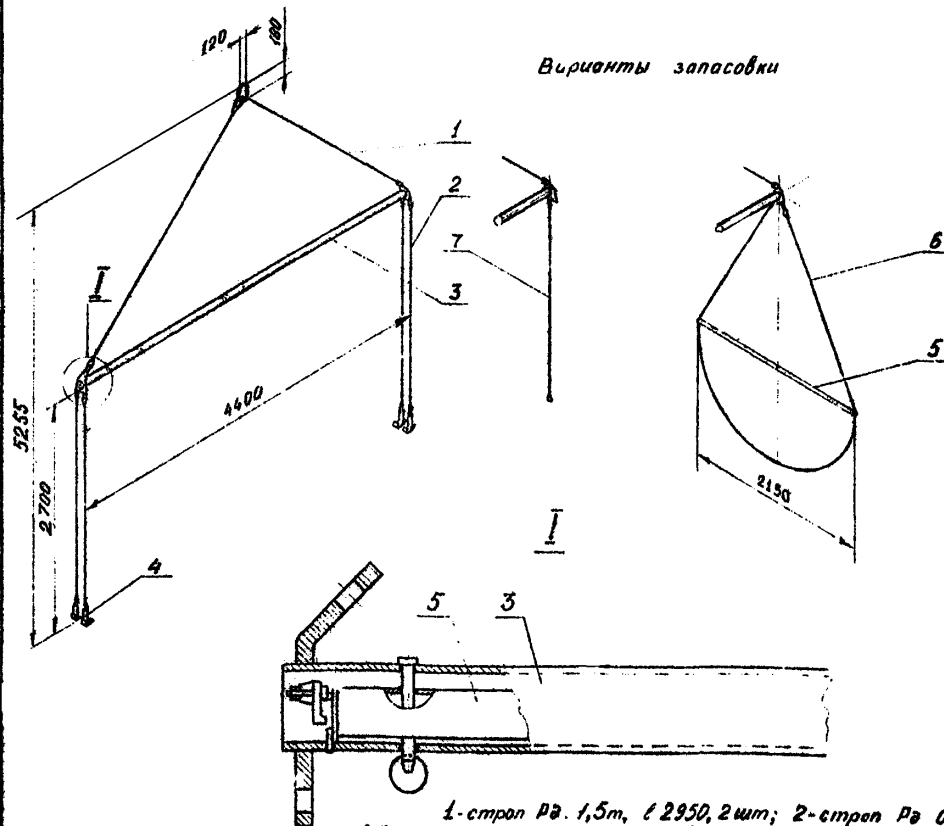
Наименование: Грузозахват КНА УАЗ-2 Крановая подвеска для автомобилей УАЗ	Проект 6747.000.000	Группа продукции -	ТУЗІ.522-8І	Карта І.І.03 на 4-х страницах
	Организация-разработчик: Черноморское ЦКБ	Предприятие-изготовитель: СРЗ паромодель, порты	А.с. №322108	

Назначение и область применения: Перегрузка автомобилей УАЗ, ГАЗ-69 грузоподъемными кранами на универсальных комплексах морских портов по всем вариантам грузовых работ.

Основные параметры

1. Грузоподъемность, т	2
2. Габаритные размеры подвески в рабочем положении, мм	
высота (наибольшая)	5255
ширина	140
длина	4480
3. Масса подвески, кг	80
4. Количество захватов, шт	4
5. Масса захвата, кг	1,5

Схематическое изображение грузозахвата



1-строп Рв 1,5т, l 2950, 2шт; 2-строп Рв 0,6т, l 2500, 4шт; 3-балка, 1шт; 4-захват, 4шт; 5-распорка, 1шт; 6-строп Рв 0,6т, l 7900, 1шт; 7-строп Рв 1,0т, l 2500, 1шт.



Схематическое изображение грузозахвата

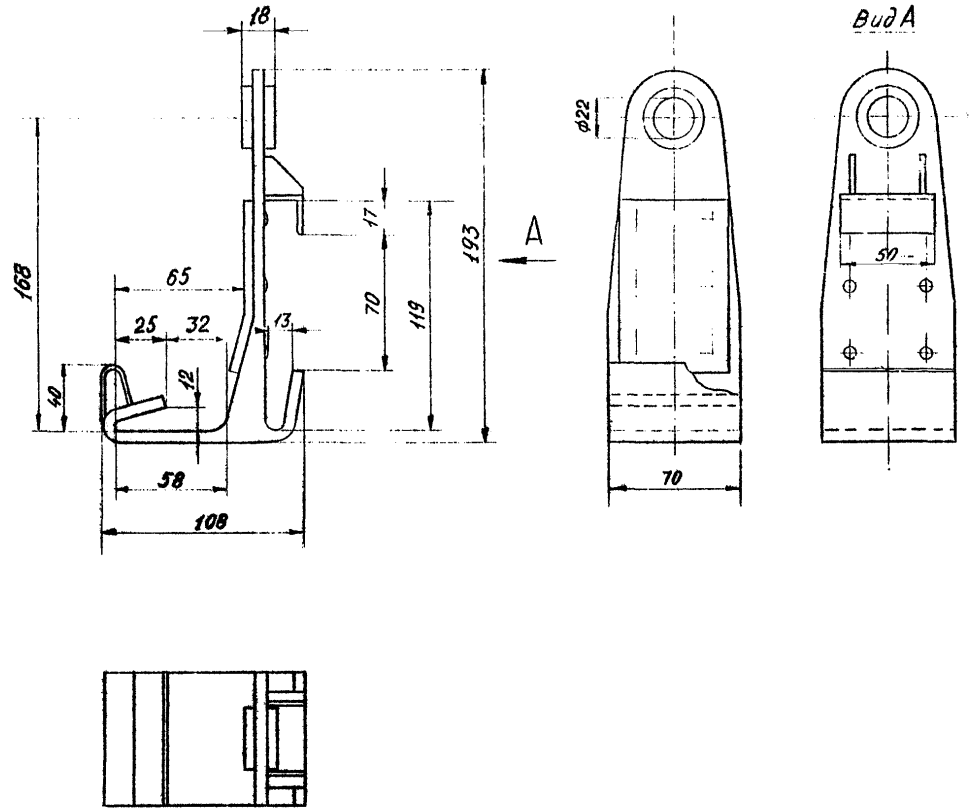


Схема использования грузозаквата

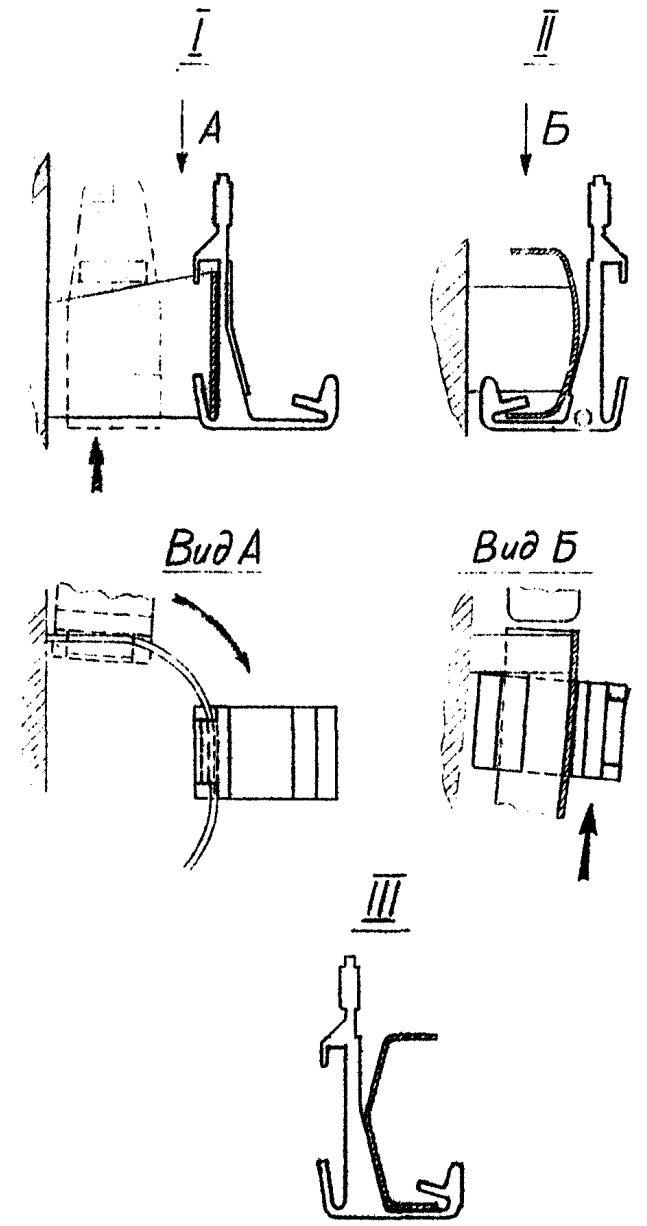
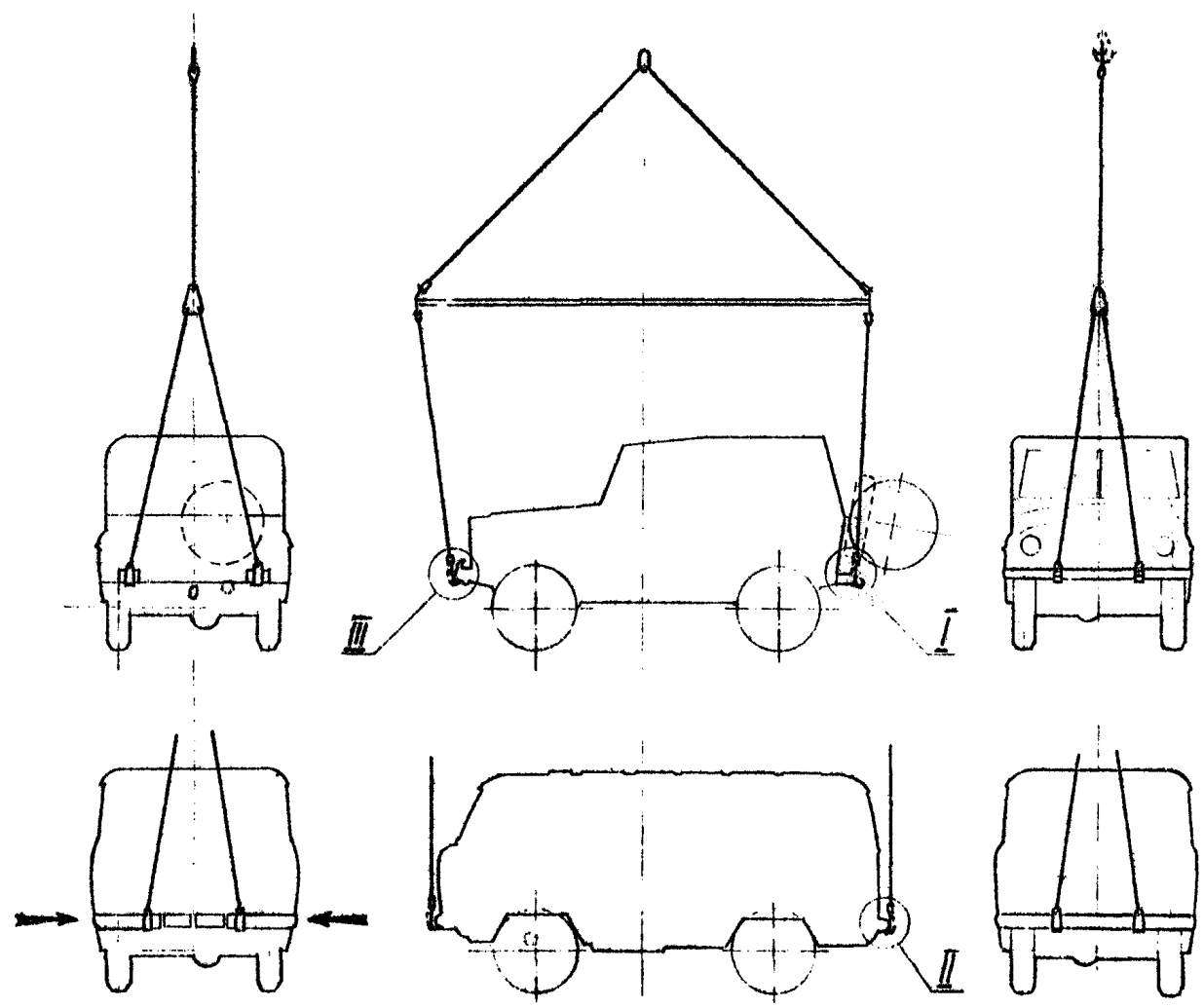
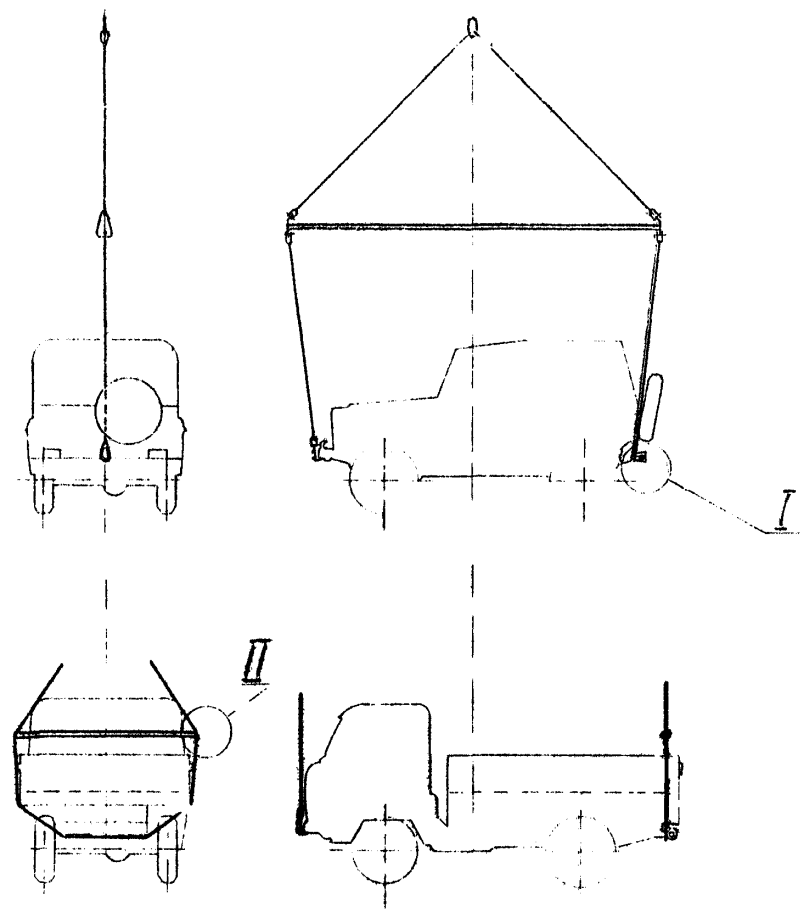
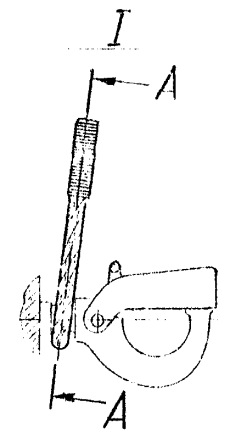
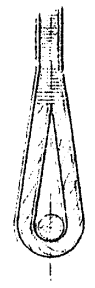


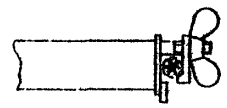
Схема использования грузозахвата



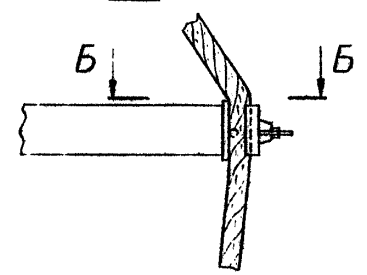
*A-A повернуто*



ББ



II



Наименование: Грузозахват КПАТ-6,3 Подвеска крановая для автомобилей ГАЗ-66, грузоподъемностью 6,3 т	Проект 6765.000.000	Группа продукции - III	ТУ -	Карта I.I.04 на 2-х страницах
	Организация-разработчик: Черноморское ЦСКБ	Предприятие-изготовитель: СРЗ парходоств, порты	А.с. -	

Назначение и область применения: Перегрузка при помощи сменных захватных органов, навешиваемых на стропы подвески, автомобилей ГАЗ-66 и спецавто-техники на их шасси грузоподъемными кранами на универсальных комплексах морских портов по всем вариантам грузовых работ.

Основные параметры

1. Грузоподъемность, т	6,3
2. Габаритные размеры, мм	
длина	5620
ширина	2580
высота	6750
3. Габарит по высоте в нерабочем положении, мм	415
4. Масса, кг	350

Схематическое изображение грузозахвата

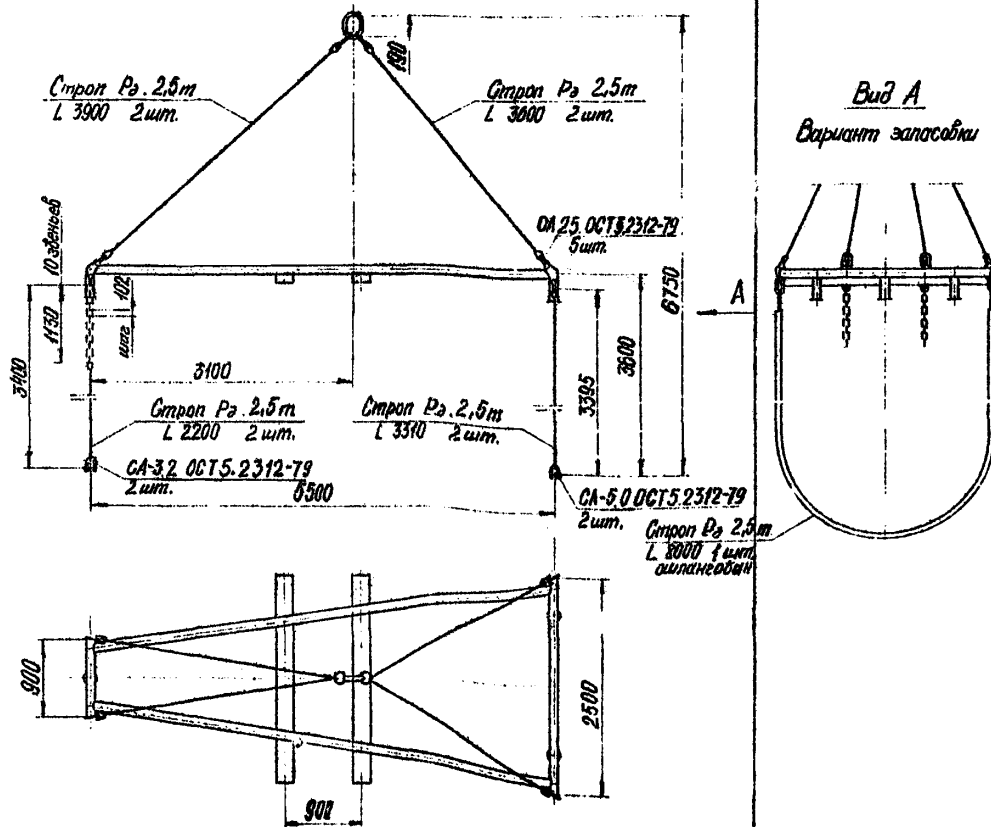
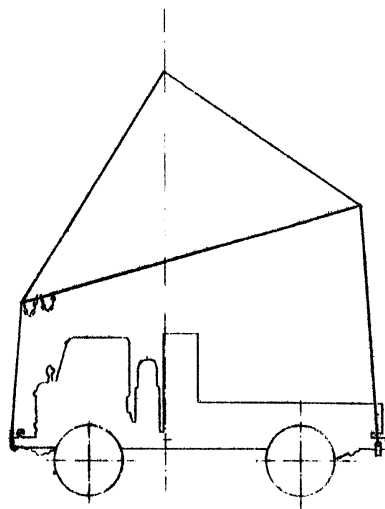
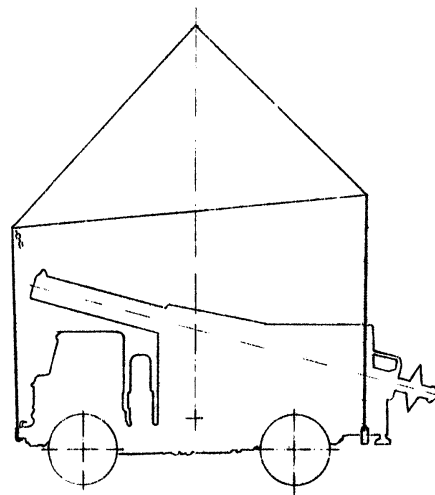


Схема использования грузозахвата

Строповка автомобиля ГАЗ-66-02



Строповка наделя БМ-202



Наименование: Грузозахват КПАТ-16 Крановая подвеска для автотехники с трапециевидной рамой, грузоподъемностью 16 т	Проект 2693А.000.	Группа продукции -	ТУЗГ.674-78	Карта I.I.05 на 2-х страницах
	Организация-разработчик: Черноморское ЦСКБ	Предприятие-изготовитель: СФЗ паромодств, порти	А.с. -	

Назначение и область применения: Перегрузка при помощи сменных захватных органов, навешиваемых на стропы подвески, грузовых автомобилей и спецавтотехники грузоподъемными кранами на универсальных комплексах морских портов по всем вариантам грузовых работ.

Основные параметры

1. Грузоподъемность, т	16
2. Габаритные размеры, мм	
длина	5900
ширина	3100
высота	8000
3. Масса, кг	648

Схематическое изображение грузозахвата

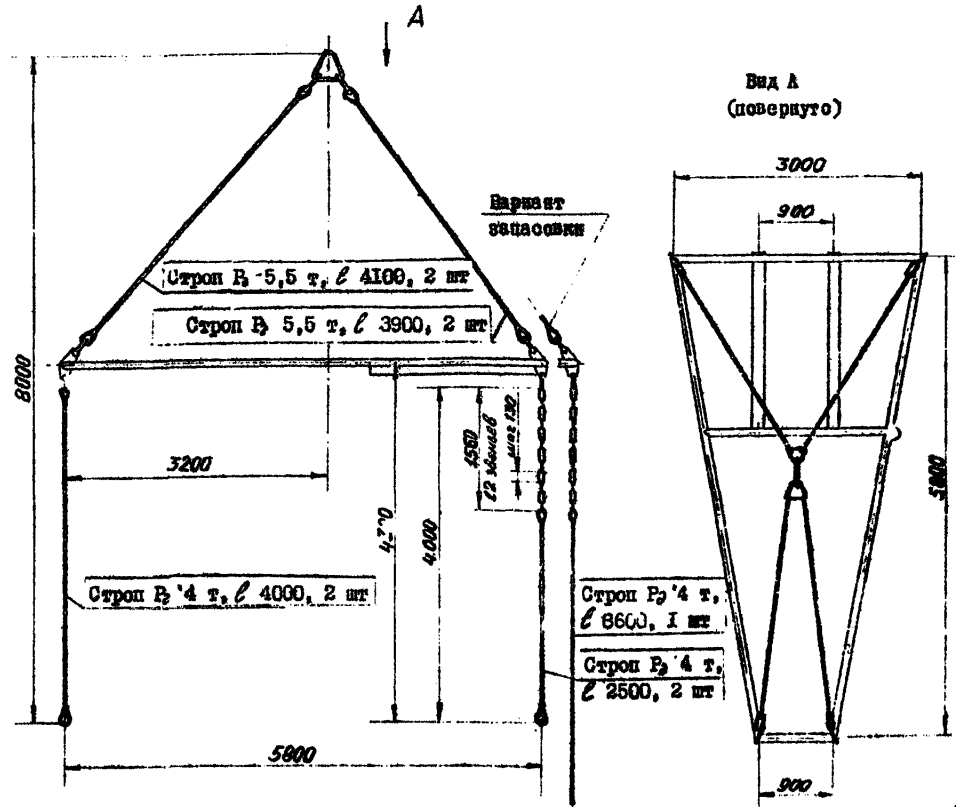
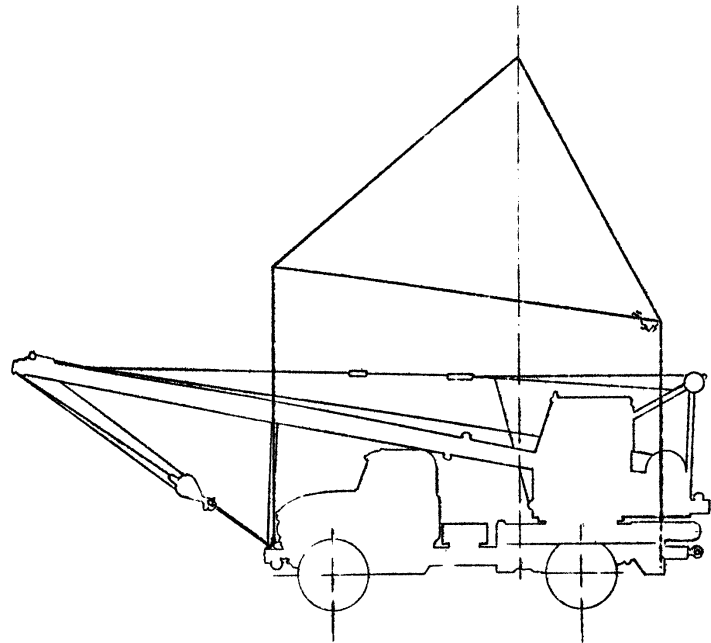
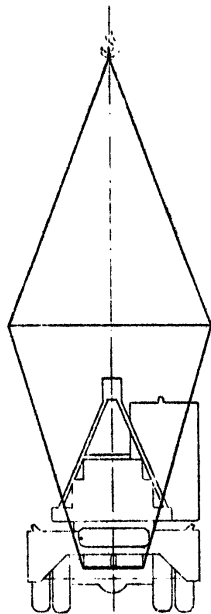


Схема использования грузозахвата

1.1.05-2

Опр. 22. ДУ 31.45.04-83



Наименование: Грузозахват КПАУ-30 Крановая подвеска универсальная для автотехники, грузоподъемностью 30 т	Проект 6762.000.000	Группа продукции - Ш	ТУ -	Карта I.I.06 на 4-х страницах
	Организация-разработчик: Черноморское ЦКБ	Предприятие-изготовитель: СРЗ паросудов, юрги	А.с. -	

Назначение и область применения: Перегрузка при помощи сменных захватных органов, навешиваемых на стропы подвески, автомобилей и спецмашин на их шасси, дорожных и строительных машин на колесном и гусеничном ходу и другой автотехники массой 15-30 т грузоподъемными кранами на универсальных комплексах морских портов по всем вариантам грузовых работ.

#### Основные параметры

1. Грузоподъемность, т	30
2. Допускаемая нагрузка на узлы для крепления нижних стропов, кН( т )	
на передние (на балке)	67,5(6,75)
на задние (на траверсе)	125 (12,5)
3. Длина подвески (по осям узлов для крепления стропов), мм	
наибольшая	7600
промежуточная	6000
наименьшая	5000
4. Габаритные размеры подвески в рабочем положении, мм	
высота	8600
ширина	2800
длина	7200
5. Высота подвески в транспортном положении, мм	1700
6. Масса, кг	1280

Схематическое изображение грузозахвата

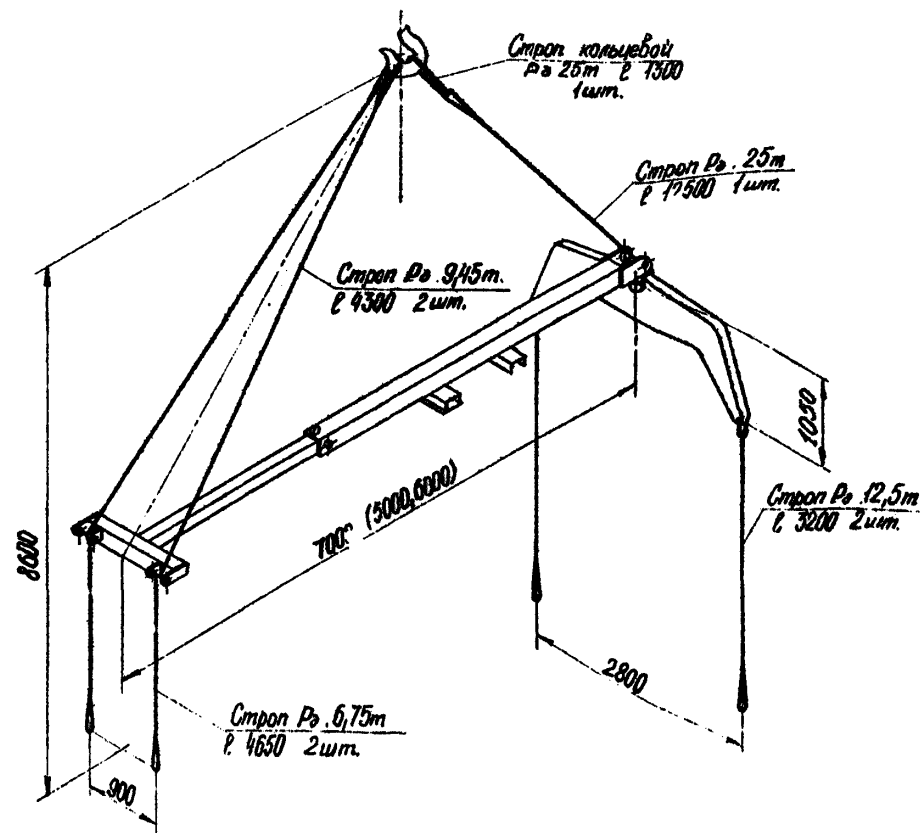
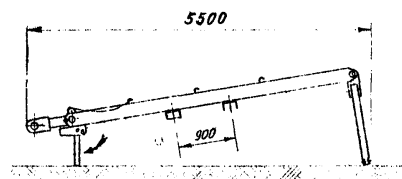


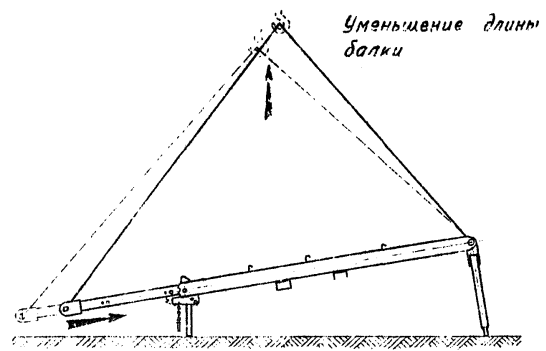
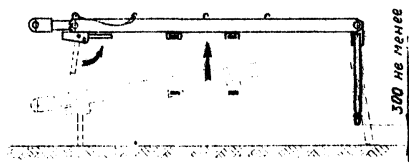


Схема использования гуд. озаакета

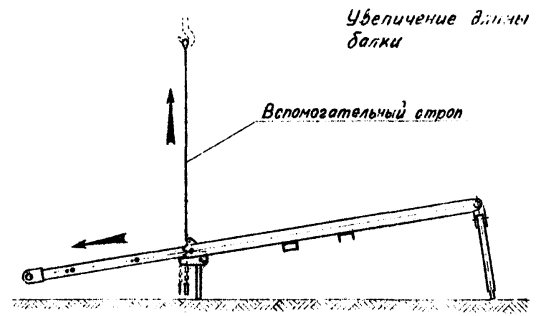
Подвеска в положении для хранения



Подвеска в положении для транспортирования автопогрузчиком



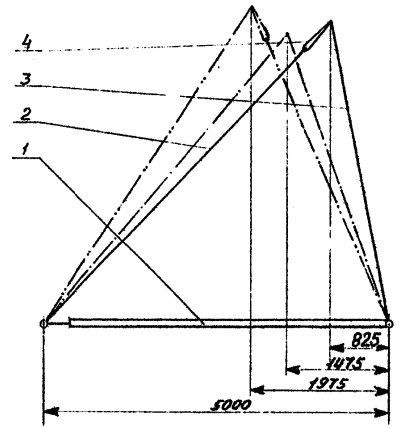
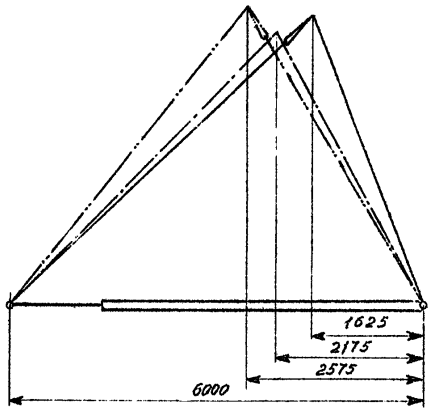
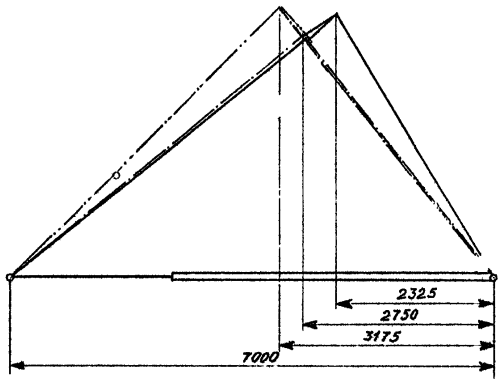
Уменьшение длины балки



Увеличение длины балки

Вспомогательный ступ

Схема использования грузозахвата



Варианты запасовки верхних стропов подвески

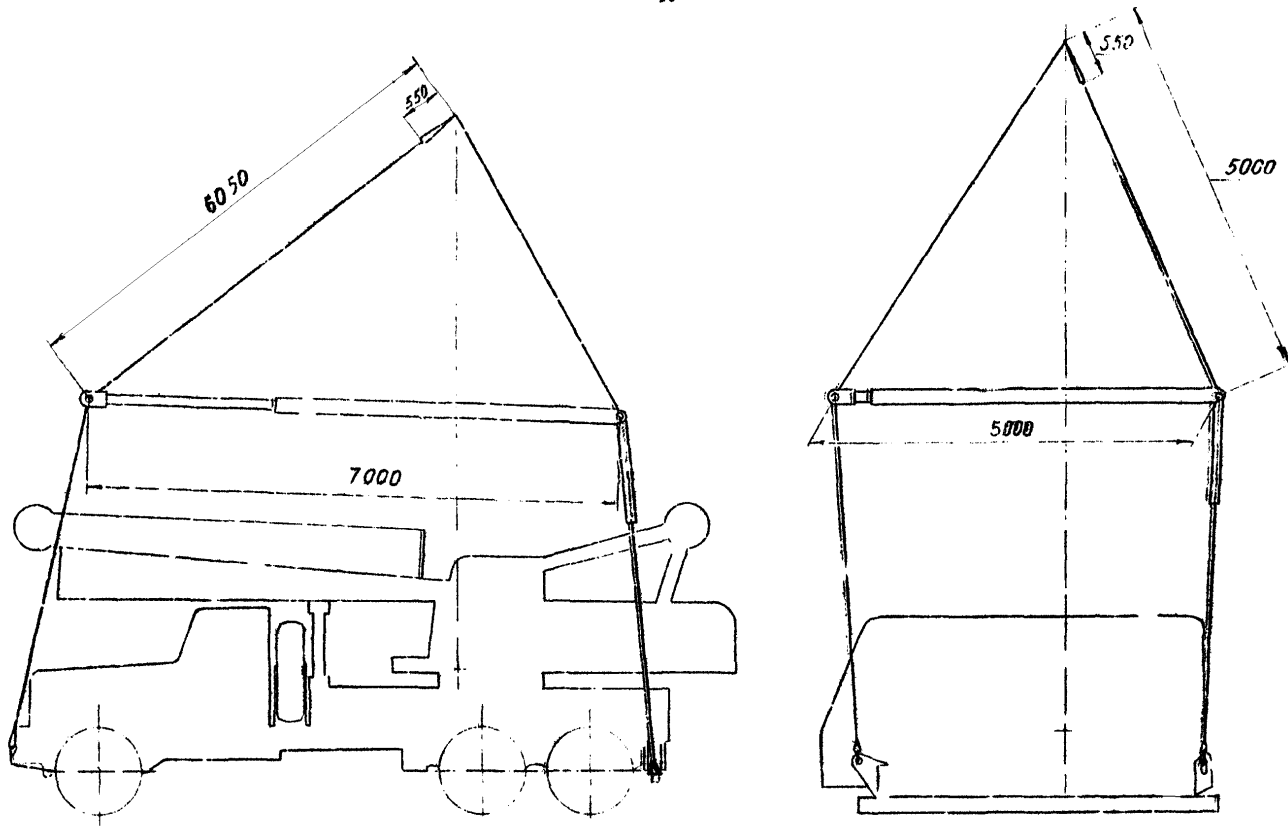
1-балка телескопическая; 2-строп передний в 5500мм; 3-строп задний в 4450мм; 4-строп дополнительный в 550мм.

- положение стропов при удлиненном переднем стропе.
- положение стропов без дополнительного стропы
- - - положение стропов при удлиненном заднем стропе.

Схема использования грузозахвата

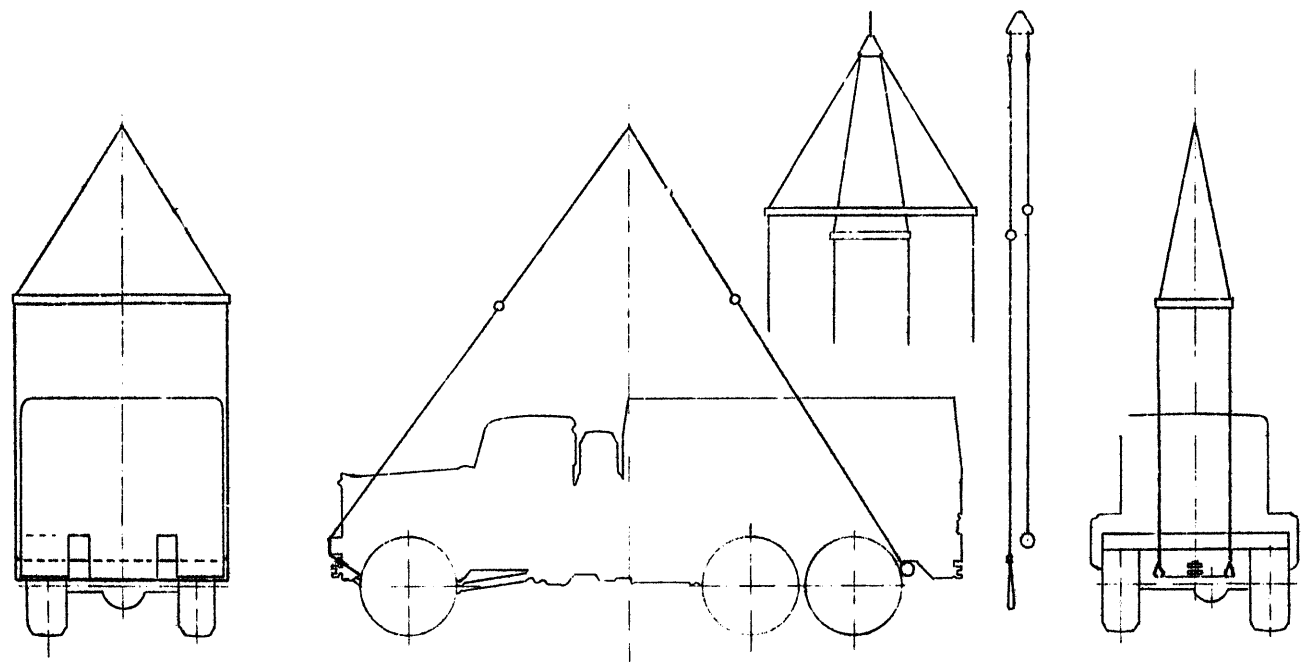
I.I.06-4

Опр. 26 Эл. 31.43.04-83



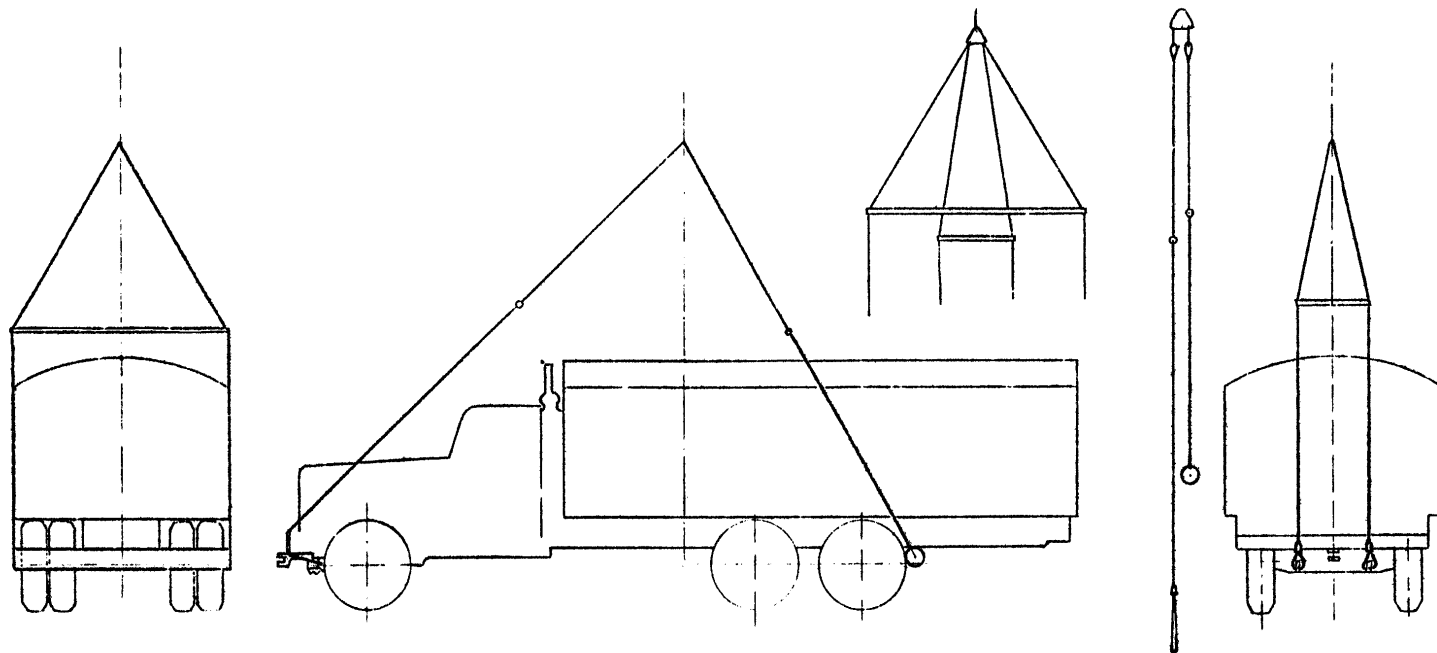
<p>Наименование: Подвеска крановая для специализированного автотранспорта</p>	<p>Проект 2333А.000 Организация-разработчик: Черноморское ЦДКЕ</p>	<p>Группа продукции - Предприятие-изготовитель: СРЗ парокорства, перты</p>	<p>А.с. -</p>	<p>Карта I.I.07 на 2-х страницах</p>																			
<p>Назначение и область применения: Перегрузка на необорудованных причалах судовыми и другими грузоподъемными средствами специализированного автотранспорта при условии наличия места для установки балки осяди под раму автомобиля и застройки чалочными стропами спереди за проушины рессор.</p> <p>Основные параметры</p> <table border="0"> <tr> <td>1. Грузоподъемность, т</td> <td>12,5</td> </tr> <tr> <td>2. Нагрузка на балку, т, не более</td> <td>8</td> </tr> <tr> <td>3. Нагрузка на передние стропы, т, не более</td> <td>4,5</td> </tr> <tr> <td>4. Угол между передними и задними стропами, град, не более</td> <td>77</td> </tr> <tr> <td>5. Габаритные размеры в рабочем положении, мм, не более</td> <td></td> </tr> <tr> <td>    высота от опорной точки автомобиля до крюка:</td> <td></td> </tr> <tr> <td>    - при угле <math>75^\circ</math> между стропами</td> <td>5900</td> </tr> <tr> <td>    - при наименьшей длине перегружаемой автотехники</td> <td>7000</td> </tr> <tr> <td>    ширина</td> <td>2900</td> </tr> <tr> <td>6. Масса, кг</td> <td>348</td> </tr> </table>	1. Грузоподъемность, т	12,5	2. Нагрузка на балку, т, не более	8	3. Нагрузка на передние стропы, т, не более	4,5	4. Угол между передними и задними стропами, град, не более	77	5. Габаритные размеры в рабочем положении, мм, не более		высота от опорной точки автомобиля до крюка:		- при угле $75^\circ$ между стропами	5900	- при наименьшей длине перегружаемой автотехники	7000	ширина	2900	6. Масса, кг	348	<p>Схематическое изображение грузозахвата</p>		
1. Грузоподъемность, т	12,5																						
2. Нагрузка на балку, т, не более	8																						
3. Нагрузка на передние стропы, т, не более	4,5																						
4. Угол между передними и задними стропами, град, не более	77																						
5. Габаритные размеры в рабочем положении, мм, не более																							
высота от опорной точки автомобиля до крюка:																							
- при угле $75^\circ$ между стропами	5900																						
- при наименьшей длине перегружаемой автотехники	7000																						
ширина	2900																						
6. Масса, кг	348																						

Схема использования грузозахвата



<p>Наименование: Подвеска крановая для специализированного автотранспорта, грузоподъемностью 20 т</p>	<p>Проект 2939.000 Организация-разработчик: Черноморское ЦКБ</p>	<p>Группа продукции - Предприятие-изготовитель: СФЗ паромоходов, порты</p>	<p>А.с.</p>	<p>Карта I.I.08 на 2-х страницах</p>
<p>Назначение и область применения: Перегрузка на необорудованных причалах судовыми и другими грузоподъемными средствами спецавтотранспорта при условии наличия места для установки балки сзади под раму автомобиля и застропки чалочными стропами спереди за проушины рессор.</p> <p>Основные параметры</p> <p>1. Грузоподъемность при угле между передними и задними стропами <math>\varphi=75^\circ</math>, т 20</p> <p>2. Допускаемая нагрузка на балку, кН (т)</p> <p>    вертикальная (при <math>\varphi=75^\circ</math>) 140(14)     наибольшая 153(15,3)</p> <p>3. Допускаемая нагрузка на передние стропы, кН (т)</p> <p>    вертикальная (при <math>\varphi=75^\circ</math>) 60(6)     наибольшая 95(9,5)</p> <p>4. Габариты, мм</p> <p>    ширина 2900</p> <p>5. Масса, кг</p> <p>    подвески 543     балки 168</p>	<p>Схематическое изображение грузозахвата</p> <p>Балка</p> <p>Вид А</p>			

Схема использования грузозавата

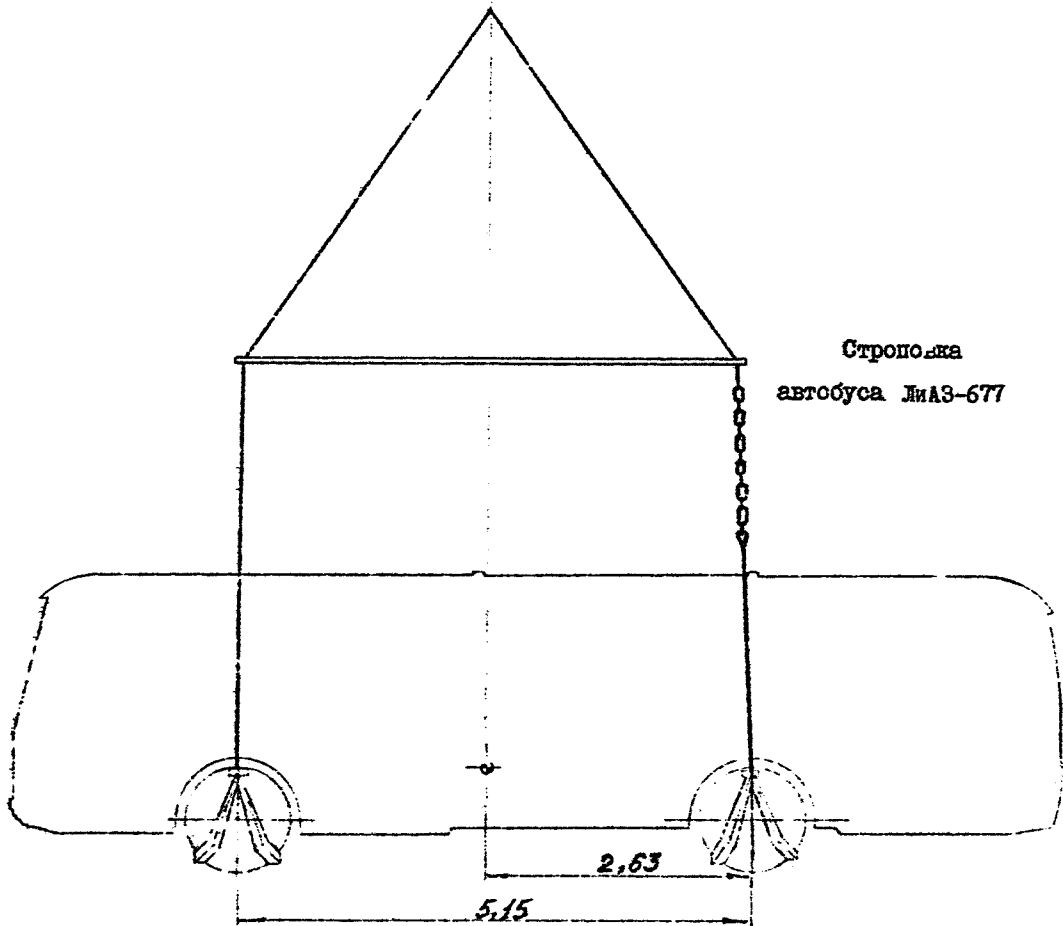
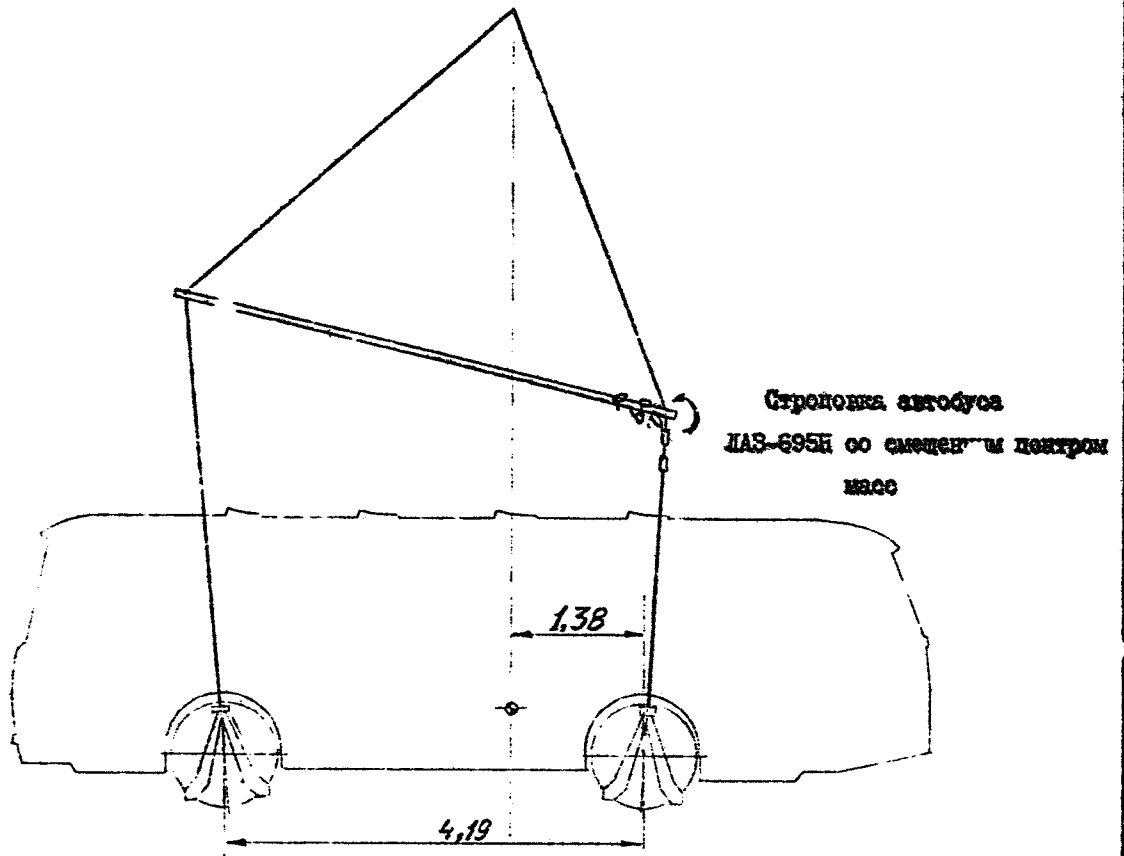


<p>Наименование: Грузозахват КПАП-16</p> <p>Крановая подвеска для автотехники с прямоугольной рамой, грузоподъемность 16 т</p>	<p>Проект 2698М.000</p> <p>Организация-разработчик: Черноморское ЦКБ</p>	<p>Группа продукции -</p> <p>Предприятие-изготовитель: СРЗ паромодотв, порты</p>	<p>ТУЗІ.635-77</p> <p>А.о.</p>	<p>Карта І.І.09 на 2-х страницах</p>												
<p>Назначение и область применения: Перегрузка при помощи сменных захватных органов, навешиваемых на стропы подвески, автобусов и спецавтотехники грузоподъемными кранами на универсальных комплексах морских портов по всем вариантам грузовых работ.</p> <p>Основные параметры</p> <p>1. Грузоподъемность, т 16</p> <p>2. Габаритные размеры в рабочем положении, мм</p> <table border="0"> <tr><td>длина</td><td>5200</td></tr> <tr><td>ширина</td><td>3100</td></tr> <tr><td>высота</td><td>7350</td></tr> </table> <p>3. Габаритные размеры в транспортном положении, мм</p> <table border="0"> <tr><td>длина</td><td>5200</td></tr> <tr><td>ширина</td><td>620</td></tr> <tr><td>высота</td><td>430</td></tr> </table> <p>4. Масса, кг 420</p>	длина	5200	ширина	3100	высота	7350	длина	5200	ширина	620	высота	430	<p>Схематическое изображение грузозахвата</p> <p>260</p> <p>Строп Рз 5,2т ℓ 3750 - 4 шт</p> <p>7350</p> <p>Строп Рз .4т ℓ 4000 - 2 шт</p> <p>130</p> <p>1560</p> <p>4000</p> <p>5000</p> <p>Строп Рз .4т ℓ 2500 - 2 шт</p> <p>2900</p> <p>Рама в транспортном положении</p> <p>5200</p> <p>620</p>			
длина	5200															
ширина	3100															
высота	7350															
длина	5200															
ширина	620															
высота	430															



I.I.09-2

Схема использования грузозахвата



Наименование: Подвеска крановая для колесных тракторов, грузоподъемность 5 т	Проект 47II.200.000	Группа продукции -	ТУЗІ.727-79	Карта І.І.ІО на 2-х страницах
	Организация-разработчик: Черноморское ЦКБ	Предприятие-изготовитель: СРЗ парходств, порты	А.с. -	

Назначение и область применения: Перегрузка колесных тракторов МТЗ всех модификаций грузоподъемными кранами на универсальных комплексах морских портов по всем вариантам грузовых работ.

Основные параметры

1. Грузоподъемность, т	5
2. Габаритные размеры, мм	
длина	1440
ширина	150
3. Масса, кг	
подвески	62
захвата переднего	3,4
захвата заднего	2,1

Схематическое изображение грузозахвата

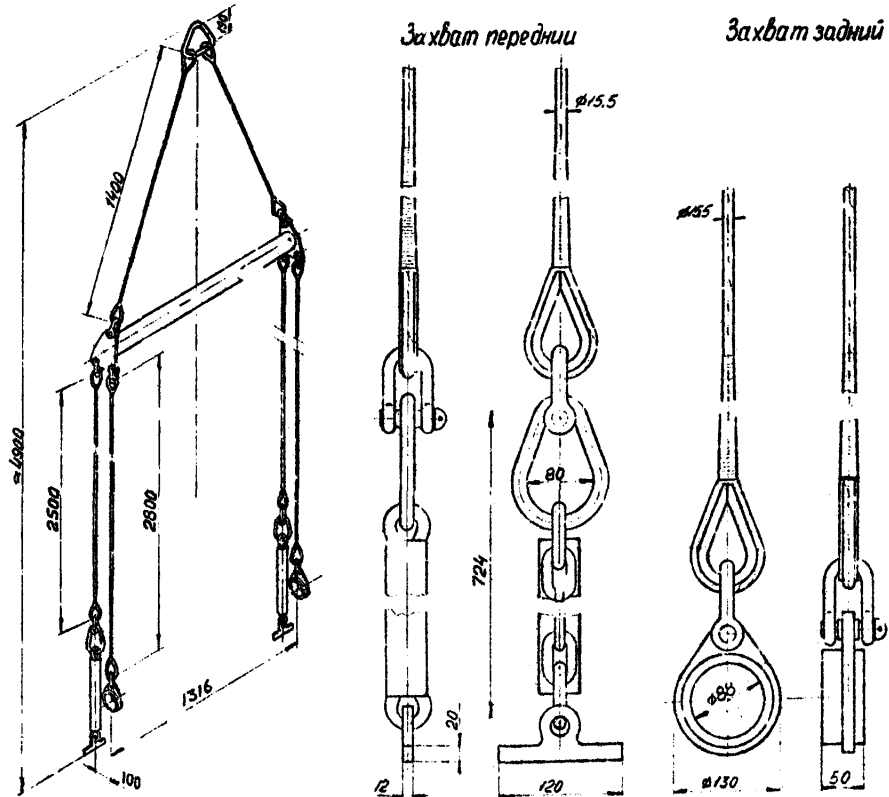
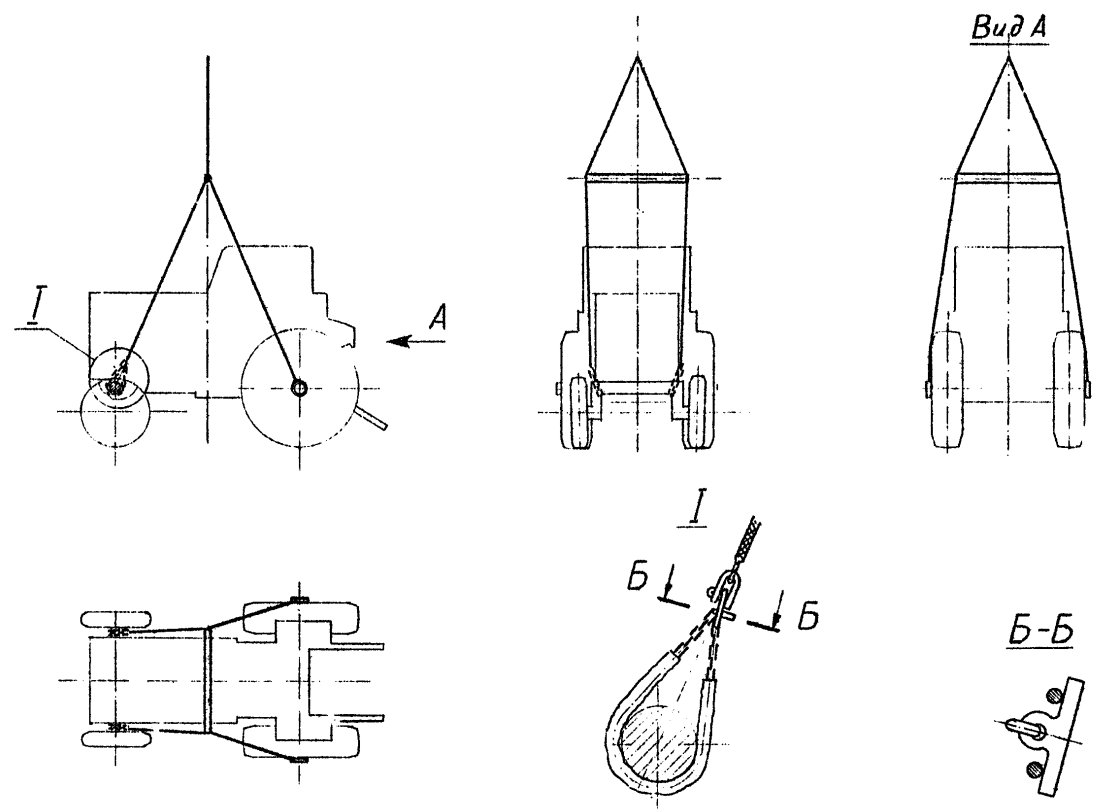


Схема использования грузахвата



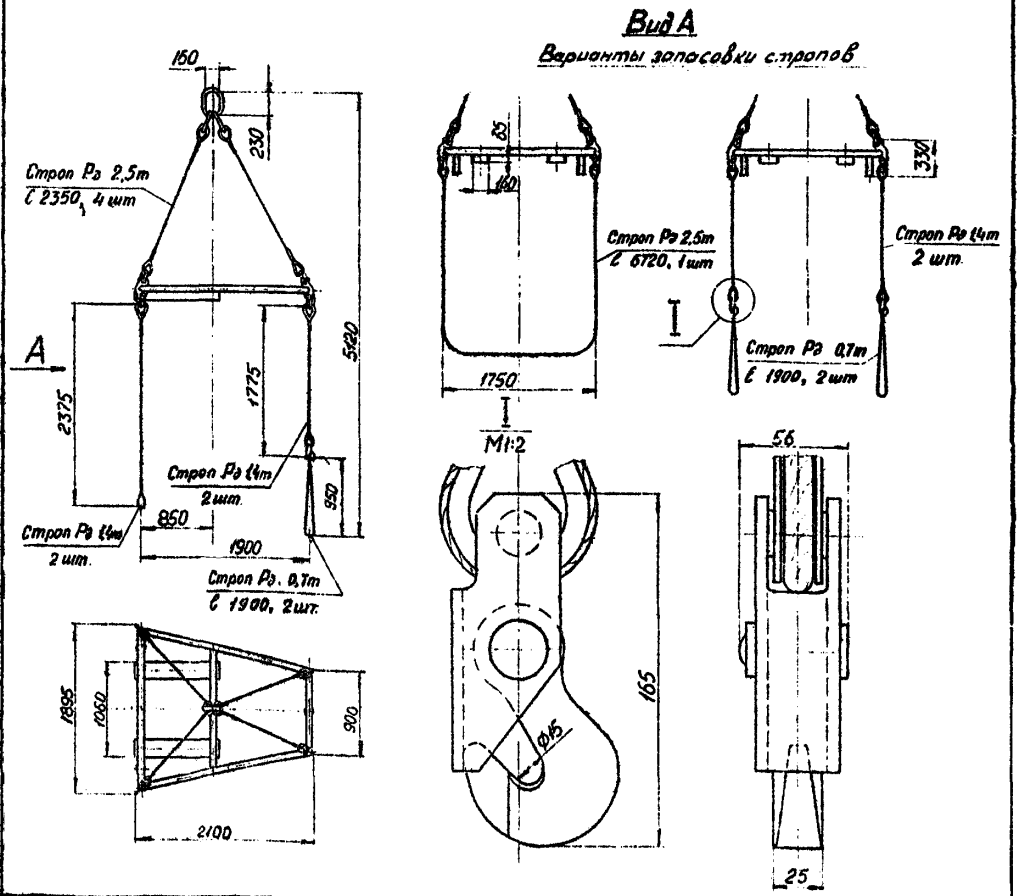
Наименование: Грузозахват КПАТК-6,3 Крановая подвеска для автотехники - колесных тракторов, грузоподъемность 6,3 т	Проект 6749.000.000	Группа продукции - Ш	ТУ -	Карта I.I.II на 2-х страницах
	Организация-разработчик: Черноморское ЦПКБ	Предприятие-изготовитель: СРЗ паросудов, порты	А.с. -	

Назначение и область применения: Перегрузка колесных тракторов МТЗ-50,-52,-80,-82, ИМЗ-6, Т-25,-28,-40, экскаваторов ЭО-262I и их модификаций грузоподъемными кранами на универсальных комплексах морских портов по всем вариантам грузовых работ.

Основные параметры

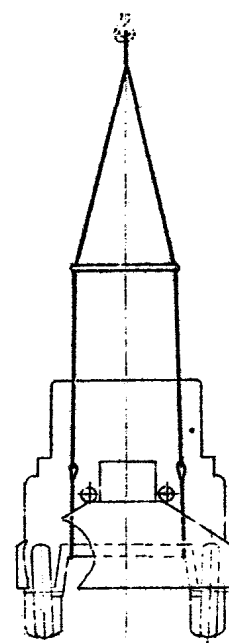
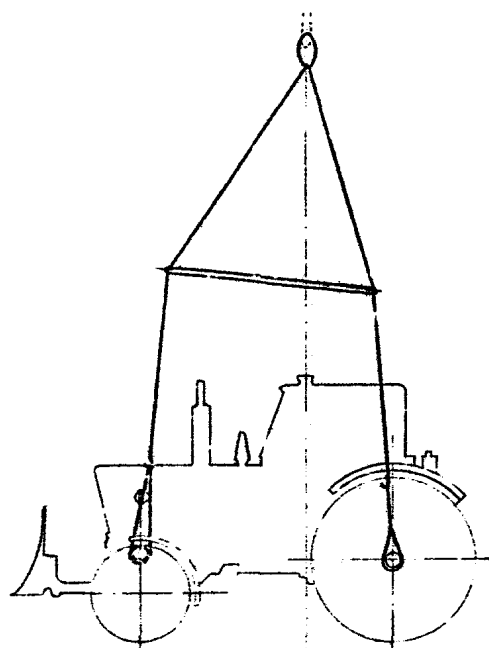
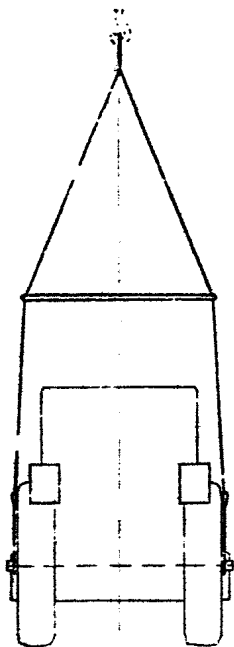
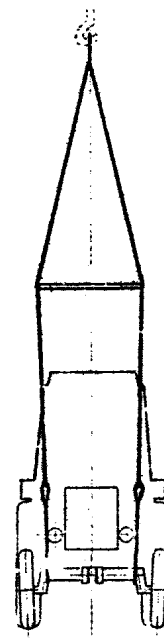
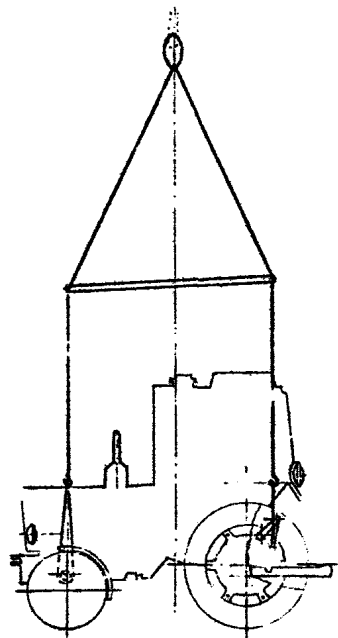
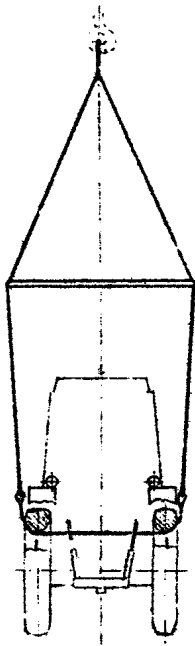
1. Грузоподъемность, т	6,3
2. Габаритные размеры в рабочем положении, мм	
длина	2100
ширина	1895
высота	5120
3. Высота в нерабочем положении, мм	330
4. Масса, кг	170

Схематическое изображение грузозахвата



1 I. II-2

Схема использования грузозахвата



Наименование: Грузозахват для тракторов Т-100М, грузоподъемности 20 т	Проект 3422,000,000	Группа продукции -	ТУЭ1.637-76	Карта I.I.I2 на 2-х страницах
	Организация-разработчик: Черноморское ЦКБ	Предприятие-изготовитель: СРЗ парходств, порты	Л.с. -	

Назначение и область применения: Перегрузка тракторов Т-100М и спецмашин на их шасси грузоподъемными кранами на универсальных комплексах морских портов по всем вариантам грузовых работ.

Основные параметры

- |                                                               |      |
|---------------------------------------------------------------|------|
| 1. Грузоподъемность, т                                        | 20   |
| 2. Наибольшая нагрузка на захватный орган (крюк), т, не более | 6    |
| 3. Габаритные размеры, мм                                     |      |
| длина                                                         | 2405 |
| ширина                                                        | 2005 |
| высота в рабочем положении                                    | 7700 |
| 4. Количество захватных органов, шт                           | 4    |
| 5. Масса крана, кг                                            | 6,4  |
| 6. Масса, кг                                                  | 410  |

Схематическое изображение грузозахвата

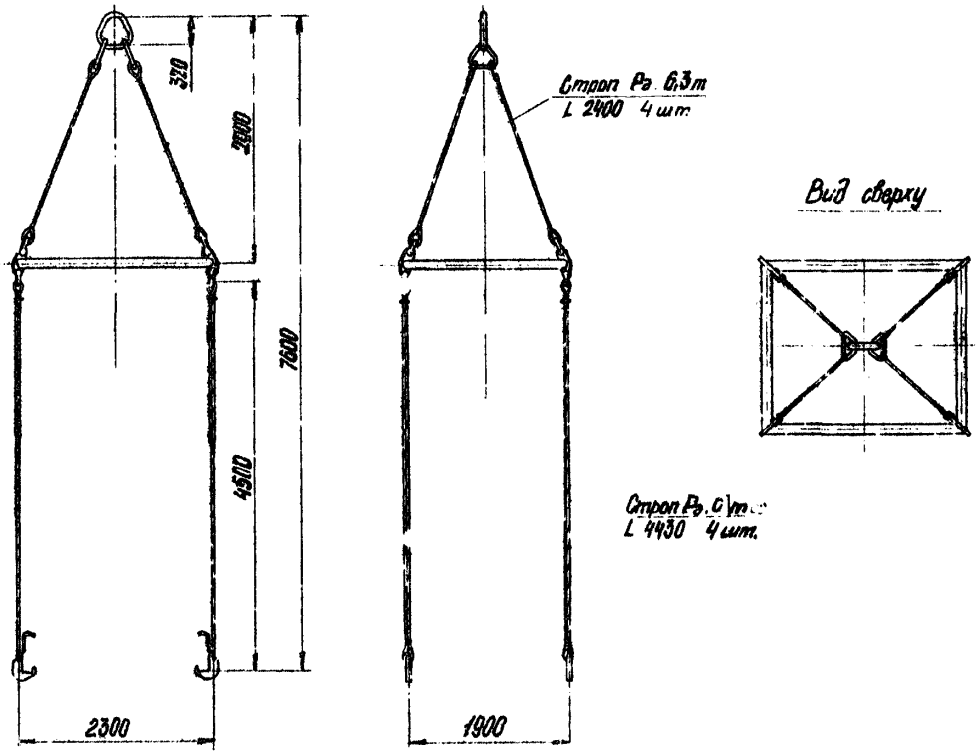
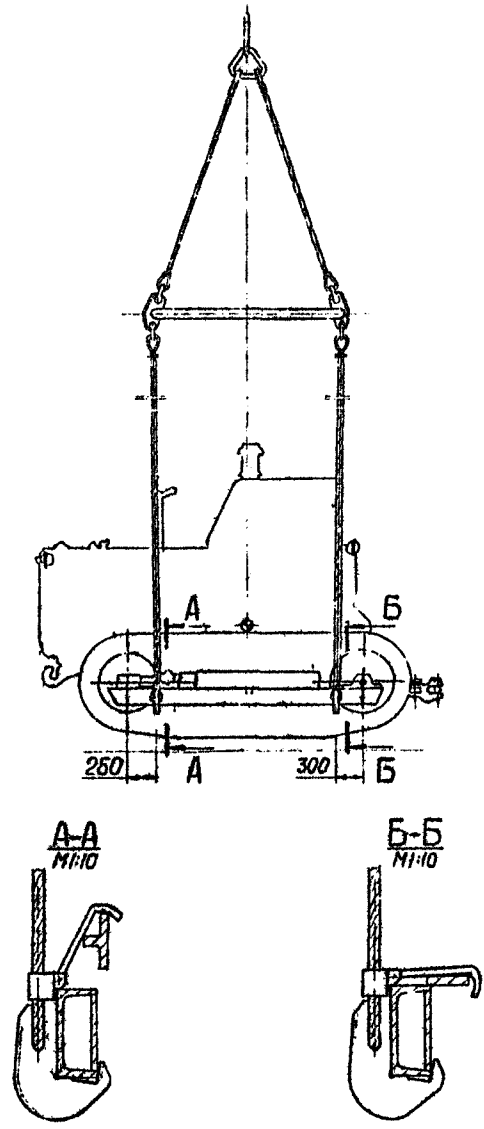
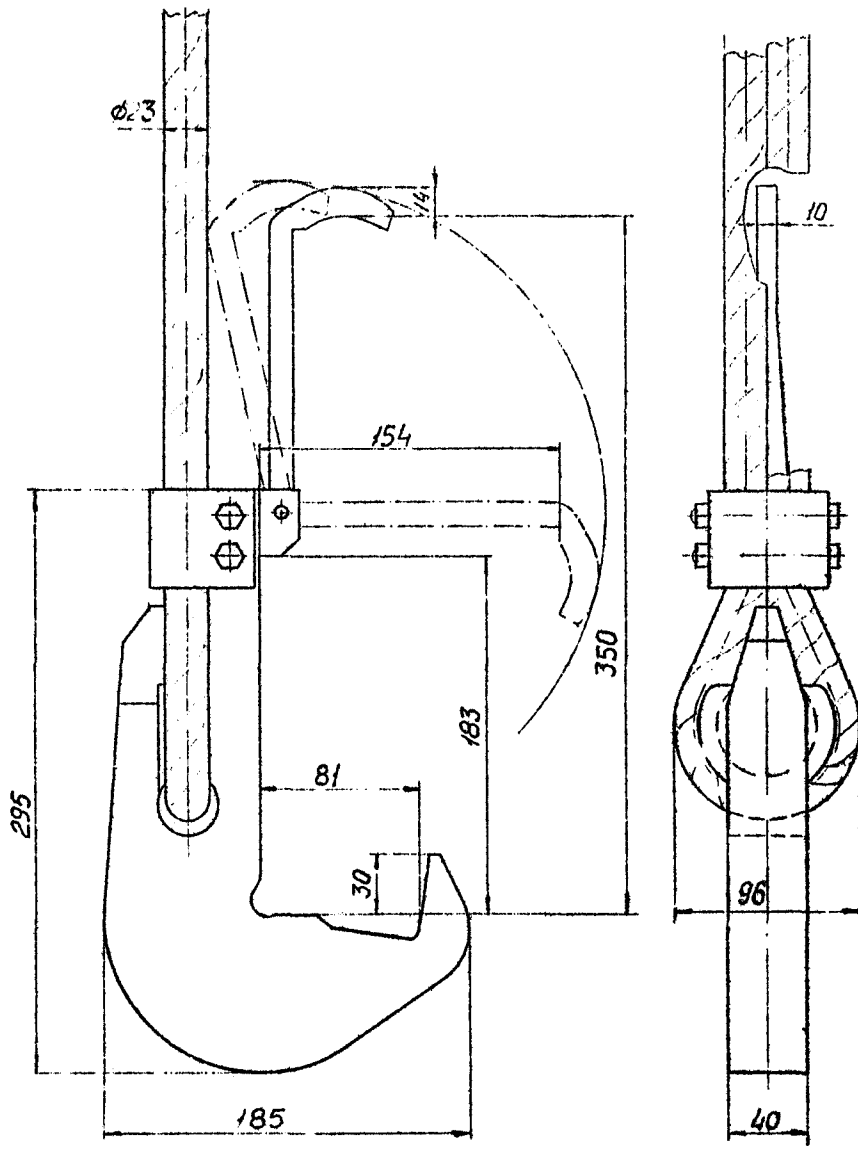


Схема использования грузозахвата



1.2. ГРУЗОЗАХВАТЫ

Карта

Карта

Скоба универсальная, проект 2698E . . . . .	1.2.01
Скоба разъемная для автомобилей ГАЗ - КЗАРС-ГАЗ, проект 6754.200 . . . . .	<del>1.2.02</del>
Скоба разъемная для автотехники, КВАРС-В,7, проект 6754.100 . . . . .	<del>1.2.03</del>
Захват передний для автомобилей ГАЗ, КЗАП-ГАЗ, проект 6751.100 . . . . .	1.2.04
Захват передний для автомобилей МАЗ, КЗАП-МАЗ, проект 6751.200 . . . . .	<del>1.2.05</del>
Захват передний для автомобилей КраЗ, проект 6017 . . . . .	1.2.06
Балка для перегрузки автомобилей, БАТ-10, проект 2698В. . . . .	1.2.07
Балка для перегрузки автотехники грузоподъемностью 20 т, БАТ-20, проект 6753 . . . . .	1.2.08
Захват колесный, проект 2698У . . . . .	1.2.09

Скоба разъемная для автомобилей ГАЗ, КЗ.А.РС-ГАЗ модель 6754.200 . . . . .	1.2.02
Скоба разъемная для автотехники КЗ.А.РС - 12,7, модель 6754.100 . . . . .	1.2.03
Грузо захват КЗ.А.П-2,7 модель 6754.200 (крайний захват передний для автотехники, грузоподъемность 2,7т) . . . . .	1.2.05



Карта



Наименование: Скоба универсальная	Проект 269BE.000	Группа продукции -	ТУЗЛ.504-77	Карта I.2.01 на 2-х страницах
	Организация-разработчик: Черноморское ЦКБ	Предприятие-изготовитель: СРЗ паромодотв, порты	А.с.	

Назначение и область применения: Грузозахват является составной частью подвесок и предназначен для строповки за буксирные крюки автомобилей ЗИЛ-130, -131, -133, -157 и спецмаши на их шасси при перегрузке автотехники грузоподъемными кранами на универсальных комплексах морских портов по всем вариантам грузовых работ.

Основные параметры

1. Грузоподъемность, т	2,5
2. Габаритные размеры, мм	
длина	127
ширина	90
высота	173
3. Масса, кг	2
4. Количество изделий в подвеске, шт	2

Схематическое изображение грузозахвата

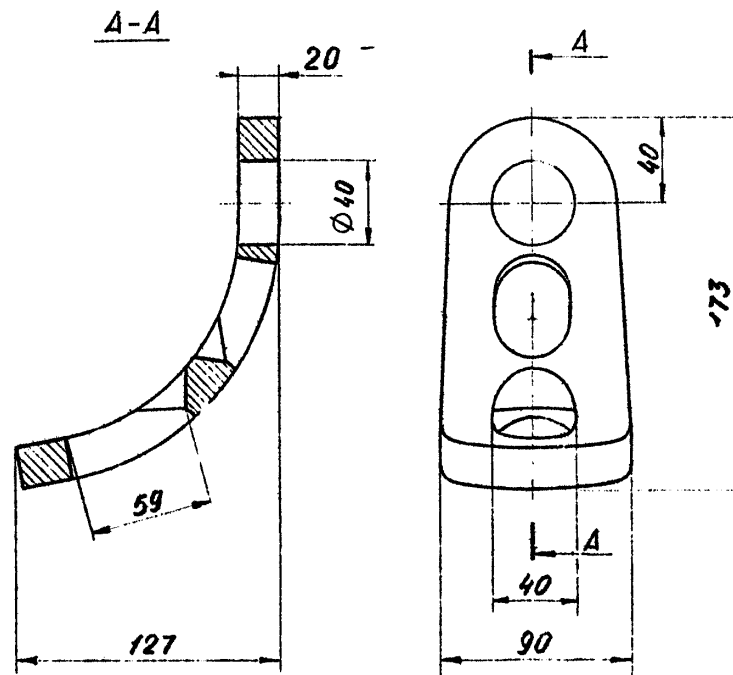
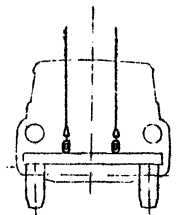
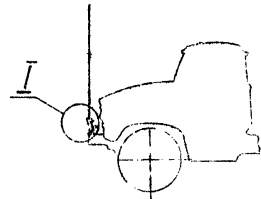
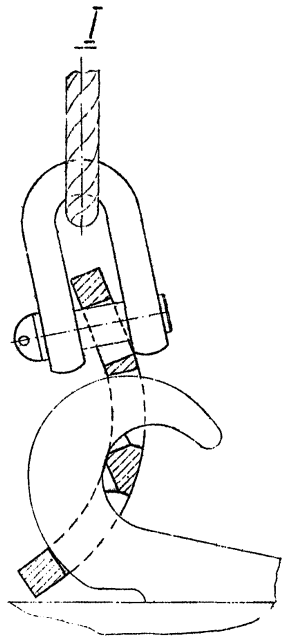
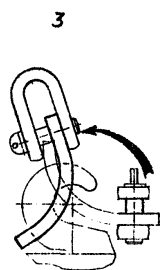
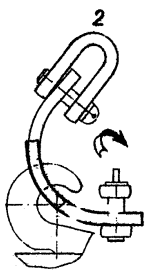
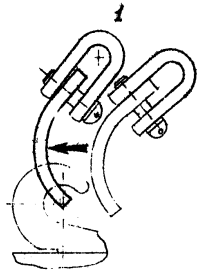


Схема использования грузозахвата

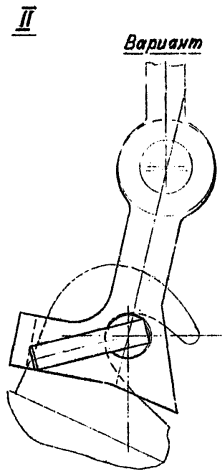
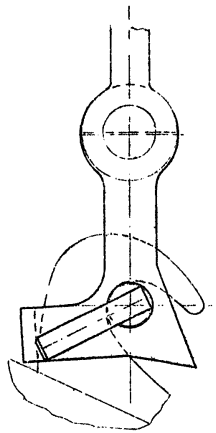
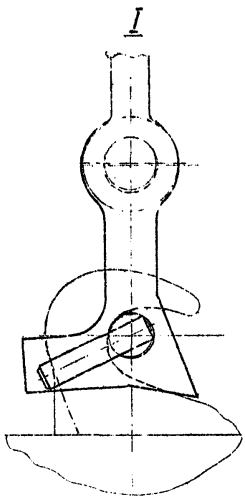


Последовательность втроповки крюка скобой

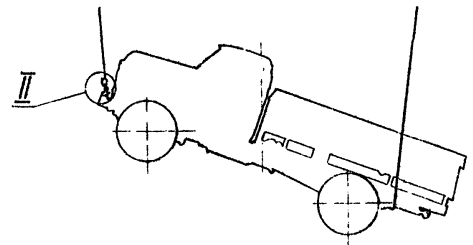
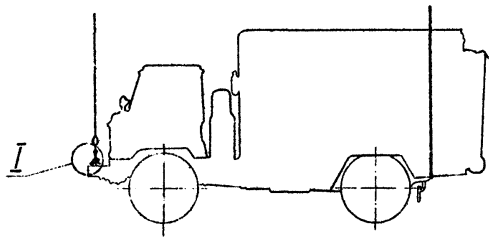
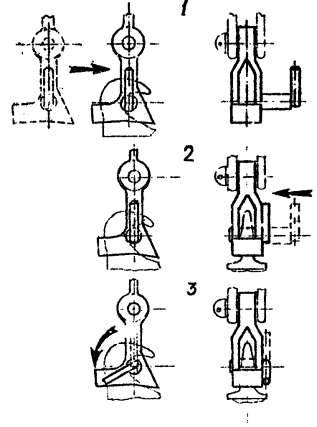


Наименование: Грузозахват КВАРС-ГАЗ Крановый захват - разъемная скоба для автомобилей ГАЗ	Проект: 6754.200.000	Группа продукции - Ш	ТУ -	Карта I.2.02 на 2-х страницах	
	Организация-разработчик: Черноморское ЦНКБ	Предприятие-изготовитель: СРЗ паромодель, порты	А.С. -		
Назначение и область применения: Грузозахват является составной частью подвесок и предназначен для строповки за передние буксирные крюки автомобилей ГАЗ в наклонном и горизонтальном, а спецмашин на их шасси - в горизонтальном положении при перегрузке автотехники грузоподъемными кранами на универсальных комплексах морских портов по всем вариантам грузовых работ.	Схематическое изображение грузозахвата				
Основные параметры					
1. Грузоподъемность, т					2,7
2. Допустимая нагрузка на один грузозахват при строповке наклонных автомобилей, т					0,8
3. Грузоподъемность комплекта (2шт.), т					5,4
4. Габаритные размеры, мм					
длина					110
ширина	78				
высота	173				
5. Масса, кг	2				
6. Допустимый угол наклона автомобиля в сторону задних колес при использовании грузозахватов, град, не более	25				

Схема использования грузозахвата

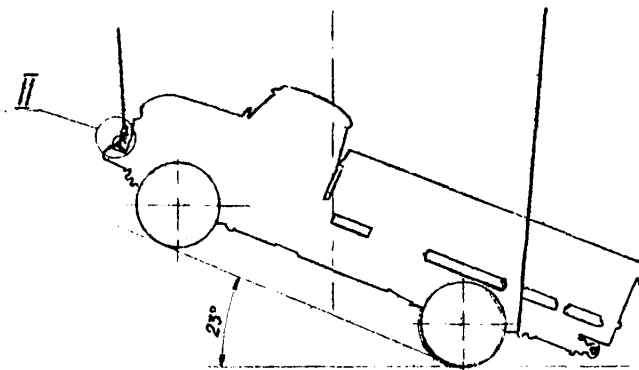
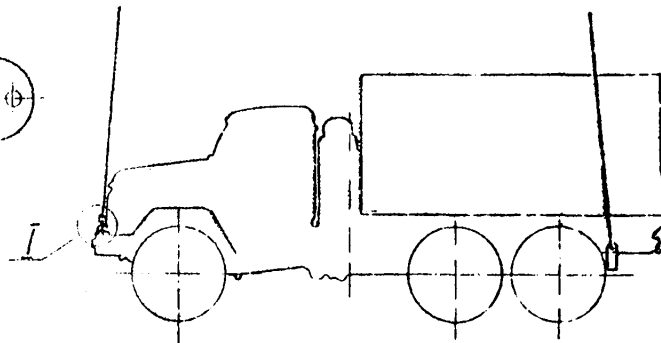
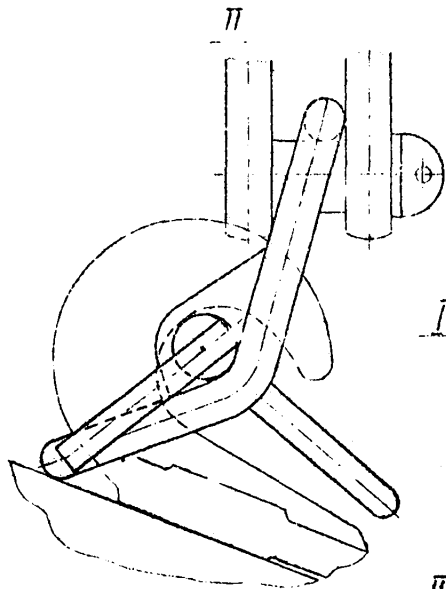
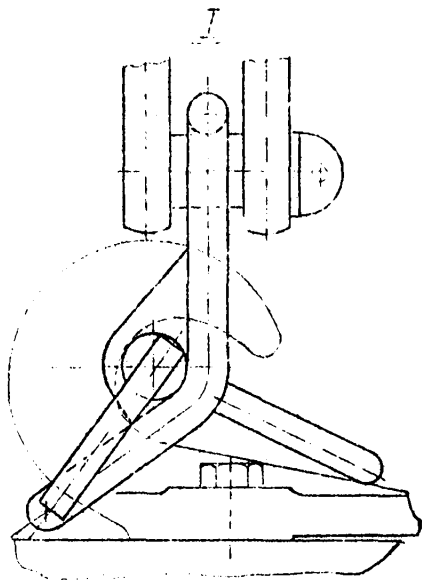


Последовательность строповки крюка захватом

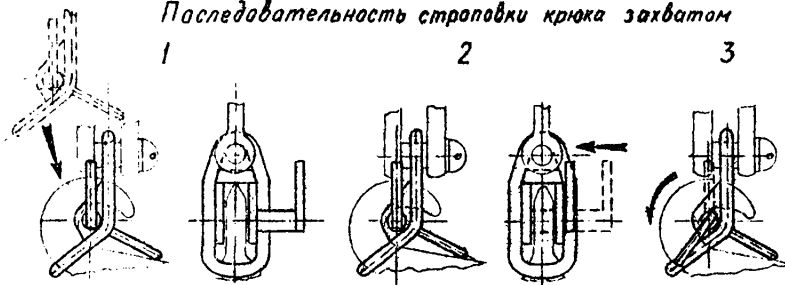


<b>Наименование:</b> Грузозахват КВАРС-2,7 Крановый захват – разъемная скоба для автотехники, грузоподъемностью 2,7 т	Проект 6764.100.900	Группа продукции – Ш	ТУ –	Карта 1.2.03 на 2-х страницах																		
	Организация-разработчик: Черноморское ЦСКБ	Предприятие-изготовитель: ОРБ парашадовъ, порти	А.с. –																			
<p><b>Назначение и область применения:</b> Грузозахват является составной частью подвесок и предназначен для строповки за передние буксирные крюки автомобилей ЗИЛ и опешьями на их носки в наклонном и горизонтальном положении; при перегрузке автотехники грузоподъемными кранами на универсальных комплексах морских портов по всем вариантам грузовых работ.</p> <p><b>Основные параметры</b></p> <table border="0"> <tr> <td>1. Грузоподъемность, т</td> <td>2,7</td> </tr> <tr> <td>2. Допустимая нагрузка на один грузозахват при строповке наклонных автомобилей, т</td> <td>0,8</td> </tr> <tr> <td>3. Грузоподъемность комплекта (2 шт.), т</td> <td>5,4</td> </tr> <tr> <td>4. Габаритные размеры, мм</td> <td></td> </tr> <tr> <td>    длина</td> <td>176</td> </tr> <tr> <td>    ширина</td> <td>100</td> </tr> <tr> <td>    высота</td> <td>212</td> </tr> <tr> <td>5. Масса, кг</td> <td>2,6</td> </tr> <tr> <td>6. Допустимый угол наклона автомобиля в сторону задних колес при монотельовании грузозахватов, град, не более</td> <td>25</td> </tr> </table>	1. Грузоподъемность, т	2,7	2. Допустимая нагрузка на один грузозахват при строповке наклонных автомобилей, т	0,8	3. Грузоподъемность комплекта (2 шт.), т	5,4	4. Габаритные размеры, мм		длина	176	ширина	100	высота	212	5. Масса, кг	2,6	6. Допустимый угол наклона автомобиля в сторону задних колес при монотельовании грузозахватов, град, не более	25	<b>Схематическое изображение грузозахвата</b>			
1. Грузоподъемность, т	2,7																					
2. Допустимая нагрузка на один грузозахват при строповке наклонных автомобилей, т	0,8																					
3. Грузоподъемность комплекта (2 шт.), т	5,4																					
4. Габаритные размеры, мм																						
длина	176																					
ширина	100																					
высота	212																					
5. Масса, кг	2,6																					
6. Допустимый угол наклона автомобиля в сторону задних колес при монотельовании грузозахватов, град, не более	25																					

Схема использования грузозаквата



Последовательность strapовки крюка захватом



Наименование: Грузозахват КЗАП-ГАЗ Крановый захват передний для автомобилей ГАЗ	Проект 695Г.100.000	Группа продукции - III	ТУ -	Карта I.2.04 на 2-х страницах
	Организация-разработчик: Черноморское ЦКБ	Предприятие-изготовитель: СРЗ паромота, порты	А.С. -	

Назначение и область применения: Грузозахват предназначен для строповки за передний бампер автомобилей ГАЗ и сцепления на их вилки при перегрузке автотехники грузоподъемными кранами на универсальных комплексах морских портов по всем параметрам грузовых работ.

Основные параметры

1. Грузоподъемность, т	2,7
2. Габаритные размеры	
длина	152
ширина	100
высота	365
3. Масса, кг	25

Схематическое изображение грузозахвата

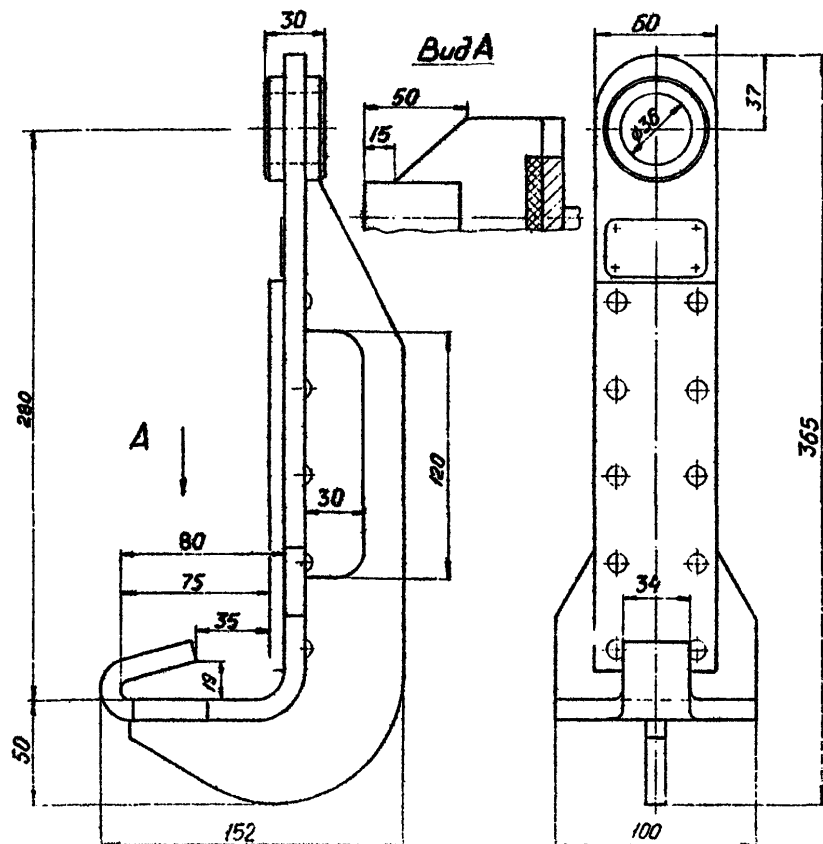
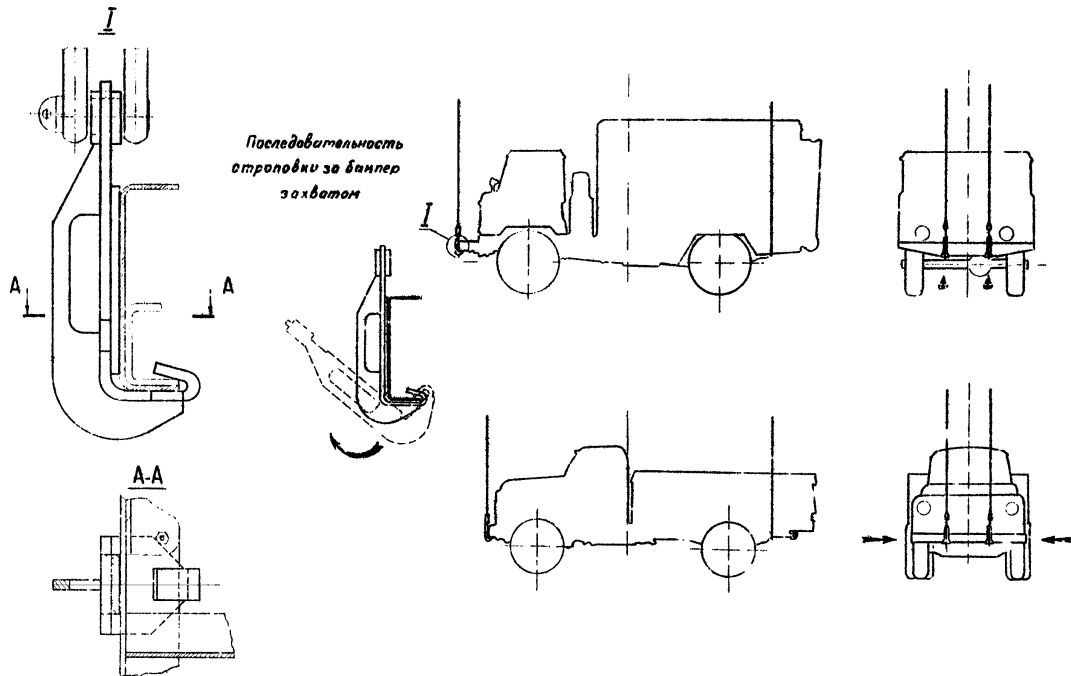




Схема използвания грузоохвата



Наименование: Грузозахват КЗАП-МАЗ Крановый захват передний для автомобилей МАЗ	Проект 6751.200.000	Группа продукции - Ш	ТУ -	К а р т а I.2.05 на 2-х страницах
	Организация-разработчик: Черноморское ЦКБ	Предприятие-изготовитель: СРЗ паромодство, порты	А.с. -	

Назначение и область применения: Грузозахват является составной частью подвесок и предназначен для строповки за передний бампер автомобилей МАЗ и УРАЛ и спецмашин на их шасси при перегрузке автотехники грузоподъемными кранами на универсальных комплексах морских портов по всем вариантам грузевых работ.

Основные параметры

1. Грузоподъемность, т	27
2. Габаритные размеры, мм	
длина	168
ширина	100
высота	437
3. Масса, кг	4

Схематическое изображение грузозахвата

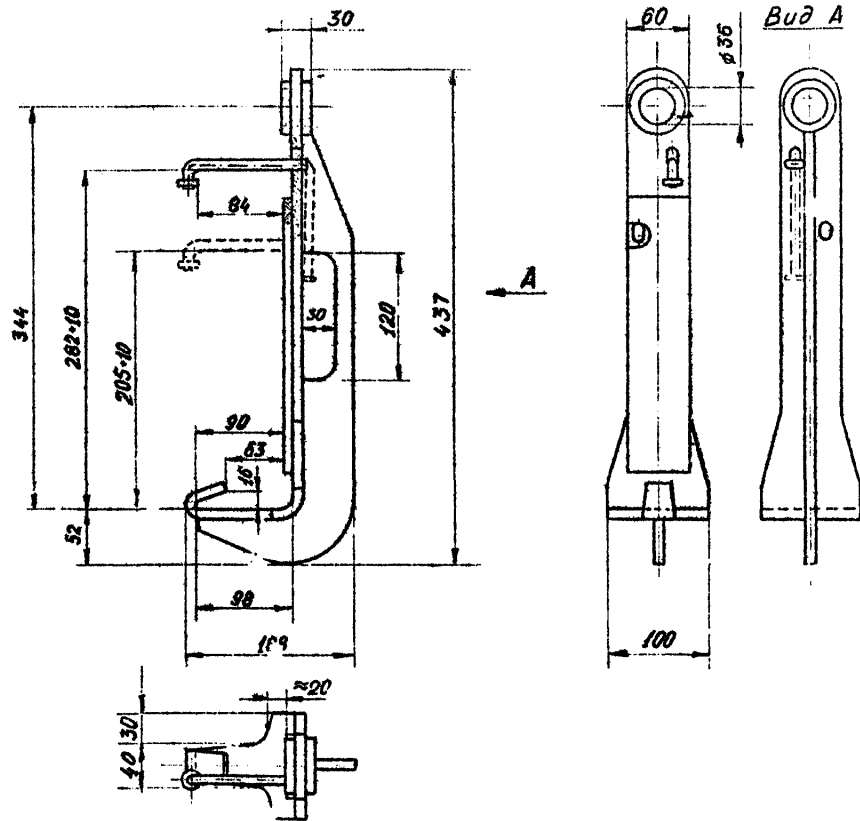
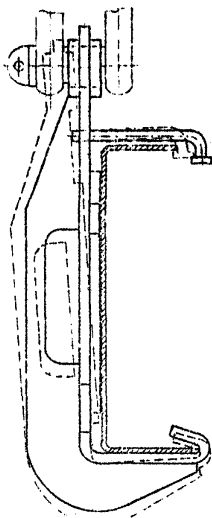


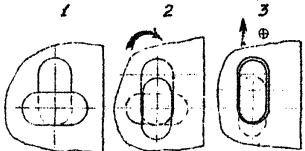
Схема подключения гудка захвата

I

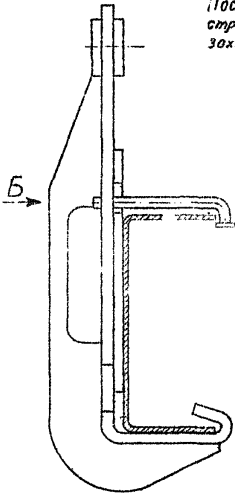


Вид Б

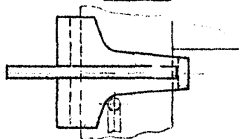
Последовательность снятия фиксатора



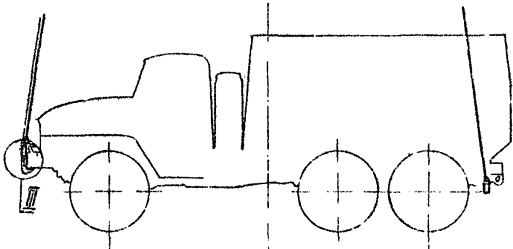
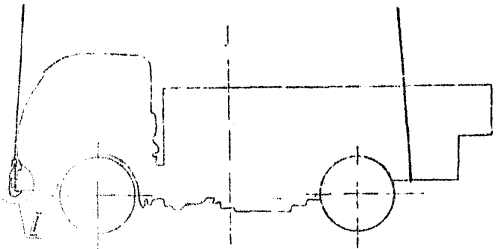
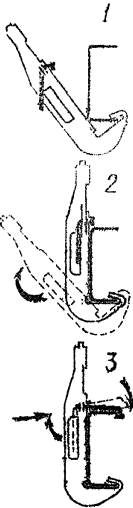
II



Вид А



Пос. довательность строчки автомобиля захватом эг батпер



Наименование: Захват передний для автомобилей КраЗ	Проект 6017.000.000	Группа продукции - 61	ТУЗІ.1090-81	Карта І.2.06 на 2-х страницах
	Организация-разработчик: Черноморское ЦНИБ	Предприятие-изготовитель: СРЗ паркождста, зярта	А.с.	

Назначение и область применения: Грузозахват является основной частью подвесок и предназначен для строповки за передние окончания лонжеронов автомобилей КраЗ и спецмаши на их шасси при перегрузке автотехники грузоподъемными кранами на универсальных комплексах морских портов по всем вариантам грузовых работ.

**Основные параметры**

1. Грузоподъемность, т	2,6
2. Грузоподъемность комплекта (2 шт.), т	5,2
3. Габаритные размеры, мм	
длина	273
ширина	205
высота	167
4. Масса, кг	15,2

**Статистическое изображение грузозаквата**

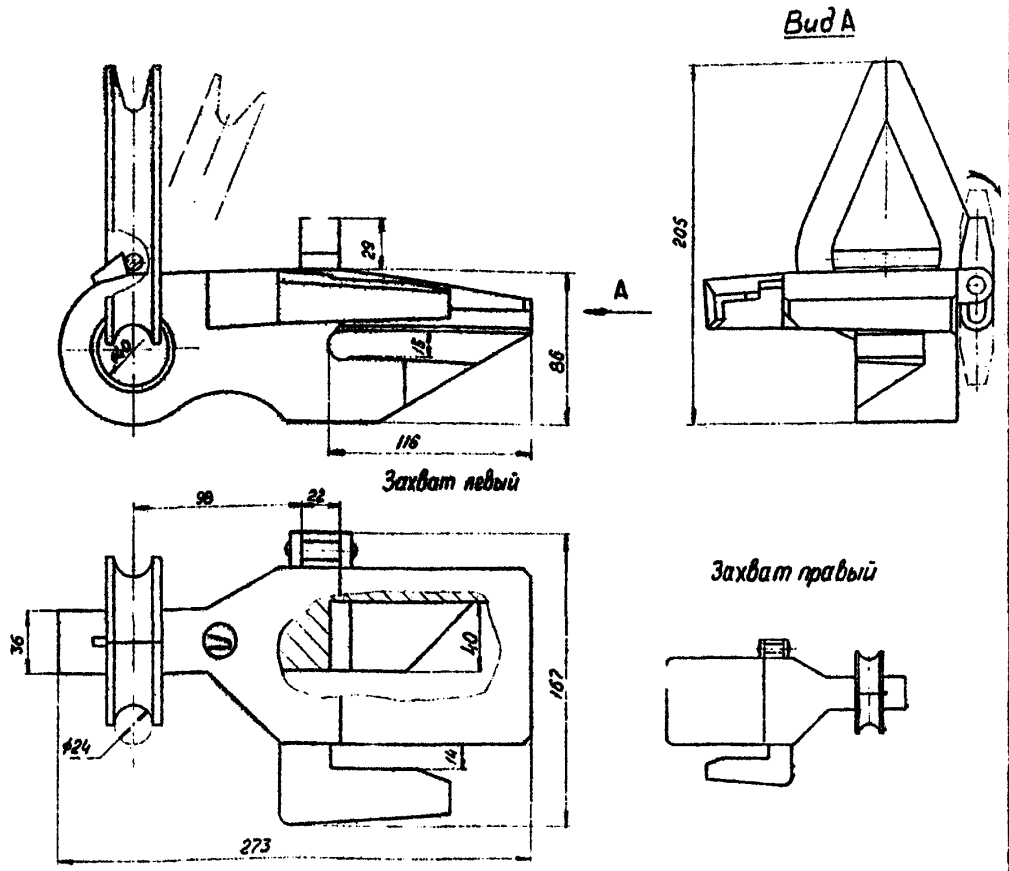
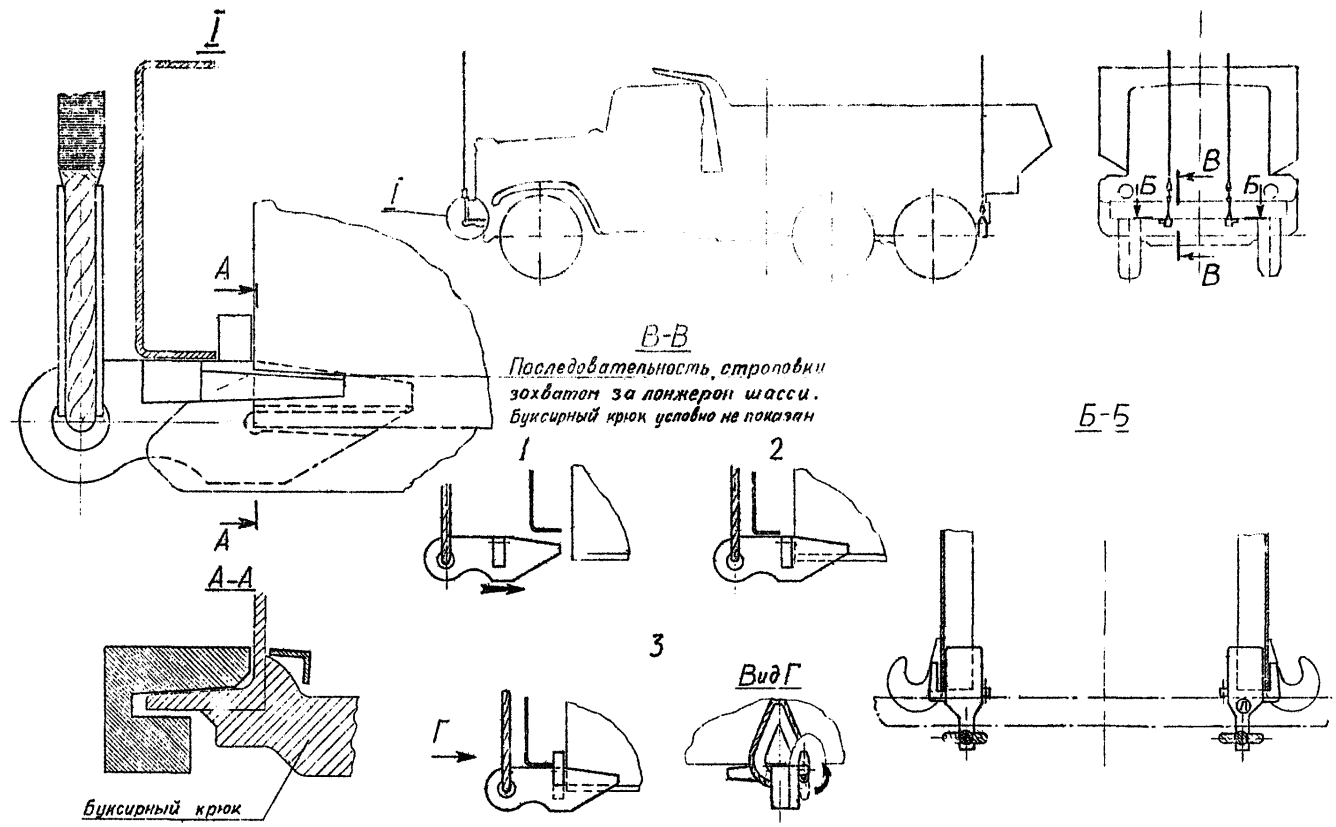
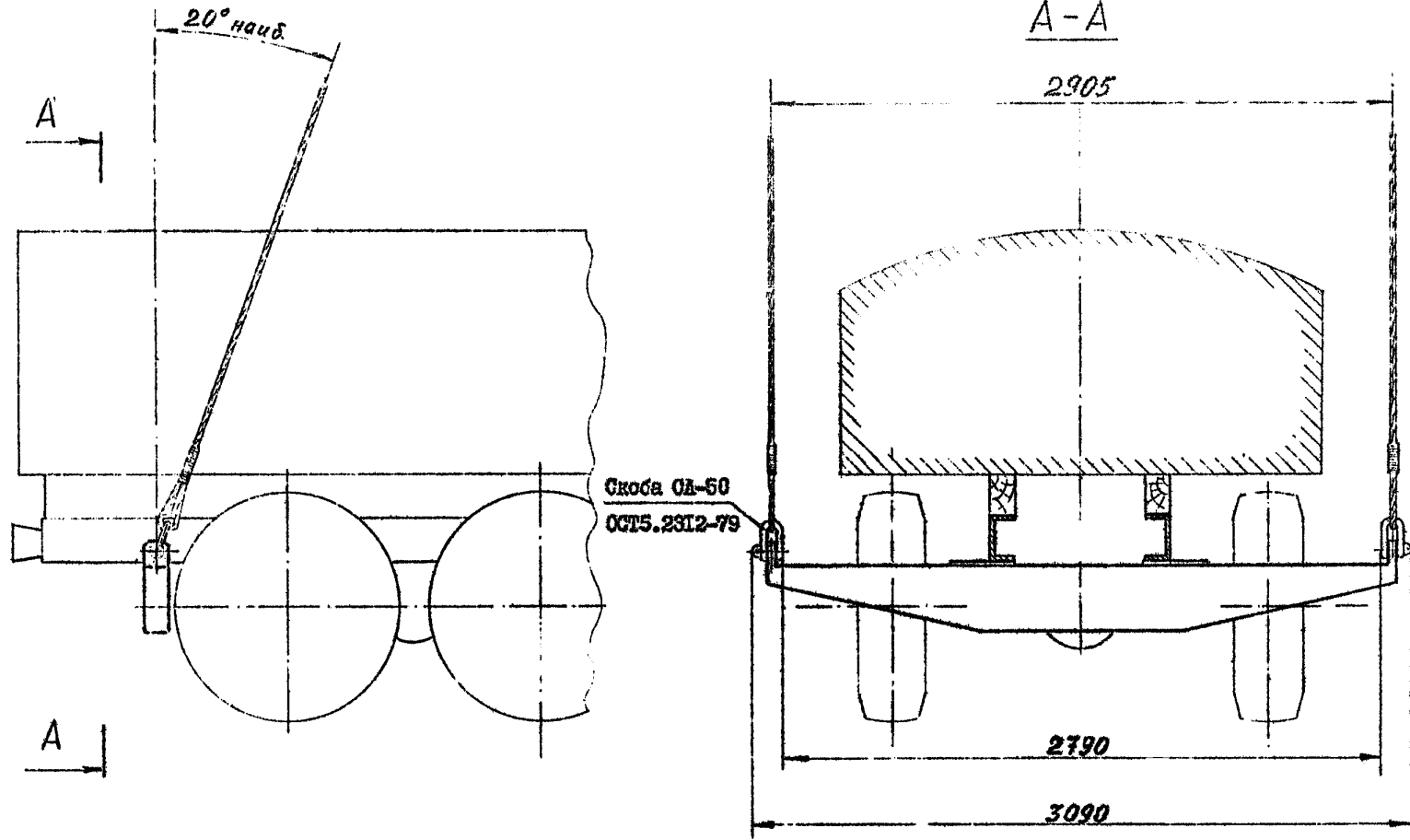


Схема использования грузозахвата



<p>Наименование: Грузозахват КАБ-10</p> <p>Балка для перегрузки автомобилей</p>	<p>Проект 2698Б.000</p> <p>Организация-разработчик: Черноморское ЦСКБ</p>	<p>Группа продукции -</p> <p>Предприятие-изготовитель: ОФБ паромодотв, порты</p>	<p>ТУЗГ.503-76</p> <p>А.с. -</p>	<p>Карта 1.2.07 на 2-х страницах</p>																		
<p>Назначение и область применения: Грузозахват является составной частью подвесок и предназначен для строповки под раму шасси грузовых автомобилей и спецмашин на их шасси, а также других самоходных и не-самоходных машин при перегрузке автотехники грузоподъемными кранами на универсальных комплексах морских портов по всем вариантам грузовых работ.</p> <p>Основные параметры</p> <table border="0"> <tr> <td>1. Грузоподъемность, т</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td>2. Габаритные размеры, мм</td> <td></td> </tr> <tr> <td>    длина</td> <td>2950</td> </tr> <tr> <td>    ширина</td> <td>120</td> </tr> <tr> <td>    высота</td> <td>410</td> </tr> <tr> <td>3. Размеры сечения балки с учетом толщины накладок, мм</td> <td>120x112</td> </tr> <tr> <td>4. Наибольший угол отклонения присоединяемых стропов от вертикали, град</td> <td>20</td> </tr> <tr> <td>5. Количество изделий в подвеске, шт</td> <td>1+2</td> </tr> <tr> <td>6. Масса, кг</td> <td>183</td> </tr> </table>	1. Грузоподъемность, т	10	2. Габаритные размеры, мм		длина	2950	ширина	120	высота	410	3. Размеры сечения балки с учетом толщины накладок, мм	120x112	4. Наибольший угол отклонения присоединяемых стропов от вертикали, град	20	5. Количество изделий в подвеске, шт	1+2	6. Масса, кг	183	<p>Схематическое изображение грузозахвата</p>			
1. Грузоподъемность, т	10																					
2. Габаритные размеры, мм																						
длина	2950																					
ширина	120																					
высота	410																					
3. Размеры сечения балки с учетом толщины накладок, мм	120x112																					
4. Наибольший угол отклонения присоединяемых стропов от вертикали, град	20																					
5. Количество изделий в подвеске, шт	1+2																					
6. Масса, кг	183																					

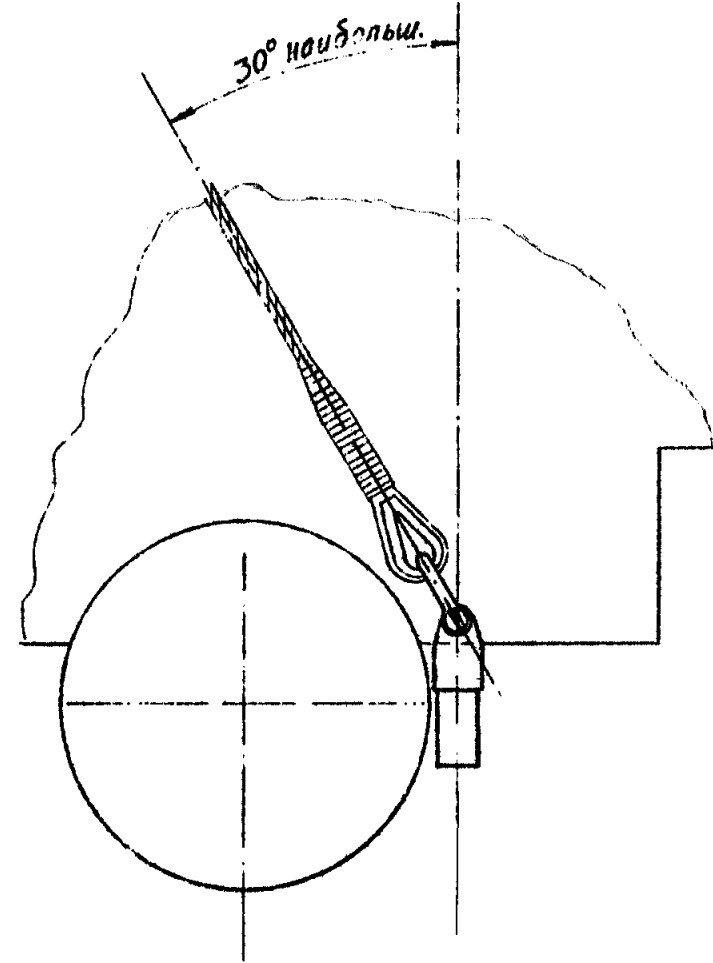
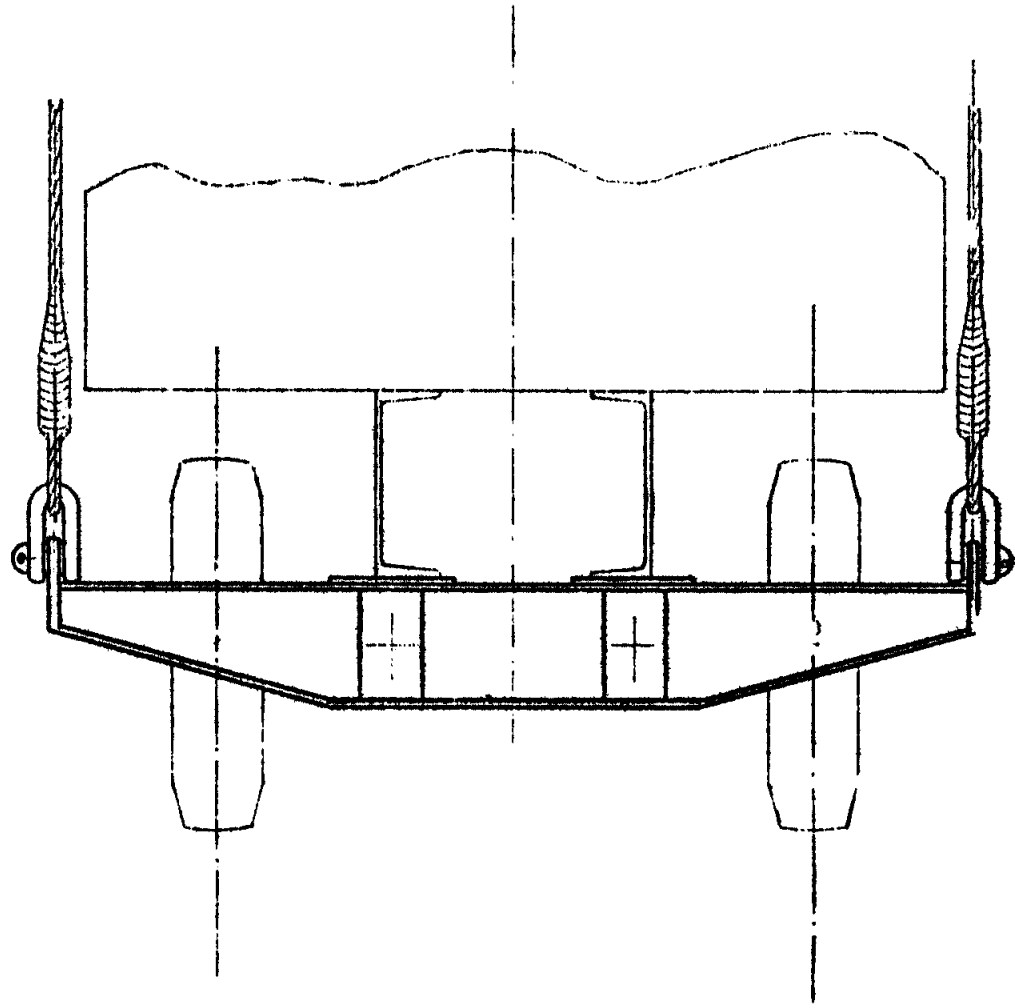
Схема использования грузозахвата



<p>Наименование: Грузозахват КАВ-20</p> <p>Крановый захват – балка для автотехники, грузоподъемностью 20 т</p>	<p>Проект 6753.000.000</p> <p>Организация-разработчик: Черноморское ЦКБ</p>	<p>Группа продукции - III</p> <p>Предприятие-изготовитель: ОПС паромовства, порты</p>	<p>ТУ -</p> <p>А.с. -</p>	<p>Карта</p> <p>I.2.08</p> <p>на 2-х страницах</p>												
<p>Назначение и область применения: Грузозахват является составной частью подвесок и предназначен для строповки под рамы шасси автомобилей при перегрузке автотехники грузоподъемными кранами на универсальных комплексах морских портов по всем вариантам грузовой работ.</p> <p>Основные параметры</p> <table border="0"> <tr> <td>1. Грузоподъемность, т</td> <td>20</td> </tr> <tr> <td>2. Габаритные размеры, мм</td> <td></td> </tr> <tr> <td>    длина</td> <td>3240</td> </tr> <tr> <td>    ширина</td> <td>165</td> </tr> <tr> <td>    высота</td> <td>535</td> </tr> <tr> <td>3. Масса, кг</td> <td>230</td> </tr> </table>	1. Грузоподъемность, т	20	2. Габаритные размеры, мм		длина	3240	ширина	165	высота	535	3. Масса, кг	230	<p>Схематическое изображение грузозаквата</p>			
1. Грузоподъемность, т	20															
2. Габаритные размеры, мм																
длина	3240															
ширина	165															
высота	535															
3. Масса, кг	230															



Схема использования грузовахвата



Наименование: Захват колесный	Проект 2698У.000	Группа продукции -	ТУЗЛ.636-77	Карта I.2.09 на 2-х страницах
	Организация-разработчик: Черноморское ЦПКБ	Предприятие-изготовитель: СРЗ паромов, порты	А.с. №257713	

Назначение и область применения: Грузозахват является составной частью подвесок и предназначен для отроповки способом подхвата под колеса автобусов ЛАЗ, ЗИЛ, ЛиАЗ и троллейбусов при перегрузке автотехники грузоподъемными кранами на универсальных комплексах морских портов по всем вариантам грузовых работ при установке груза с зазорами не менее 0,6 м.

схематическое изображение грузозахвата

Основные параметры

1. Грузоподъемность, т	2,5
2. Размеры шин, мм	
диаметр наибольший	1140
наименьший	1020
ширина наибольшая	335
наименьшая	210
3. Типы шин	12.00-20 (320-503) 9.00-20 (260-508)
4. Масса, кг	35
5. Количество изделий в подвеске, шт	2 или 4

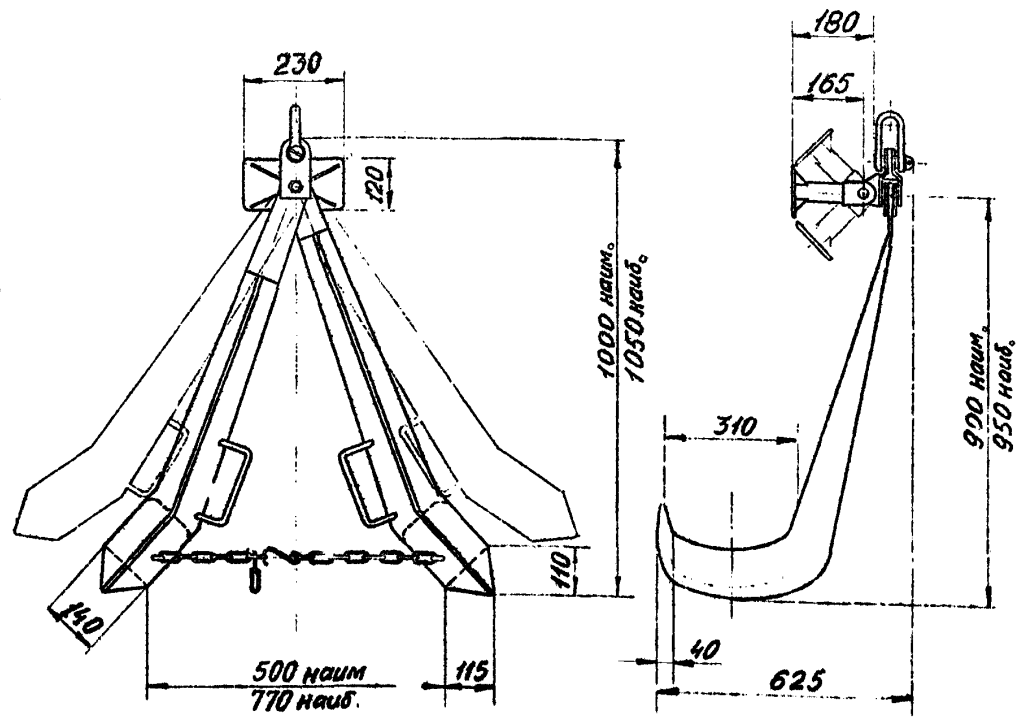
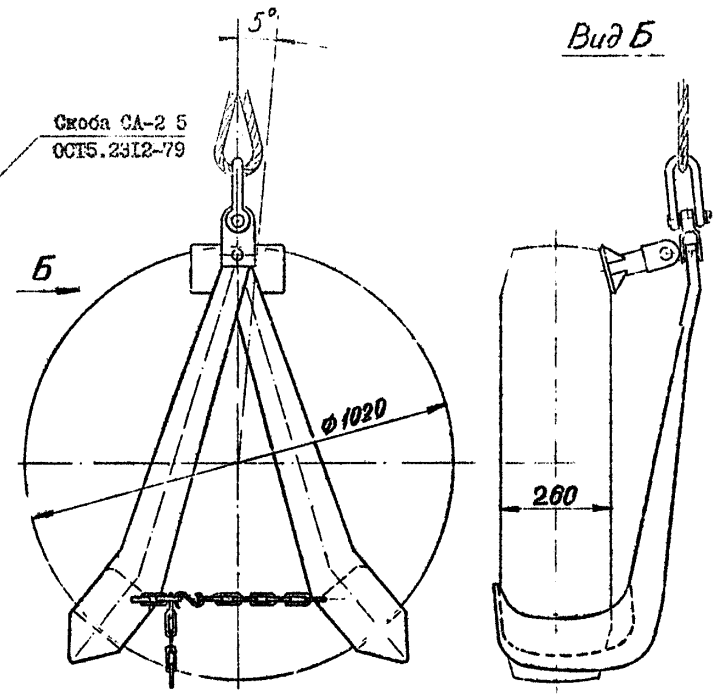
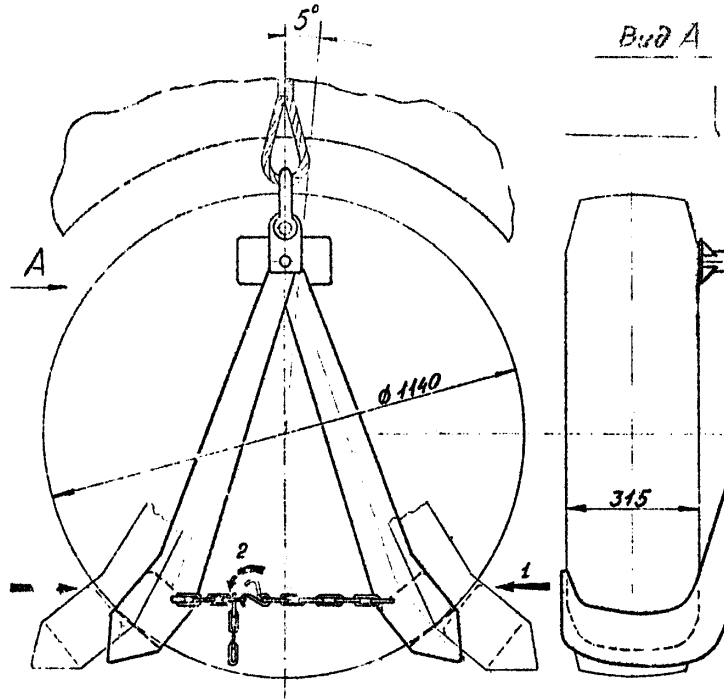


Схема использования грузоземателя

Последовательность на толении захвата  
на колесо 320-508 (I2.00-20) диаметром 1140 мм

Положение захвата на колесе 260-508  
(9.00-20) диаметром 1020 мм



2. СХЕМЫ СТРОПОВКИ КОЛЕСНОЙ И ГУСЕНИЧНОЙ ТЕХНИКИ

Схема

2.01. СХЕМЫ СТРОПОВКИ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

Схема

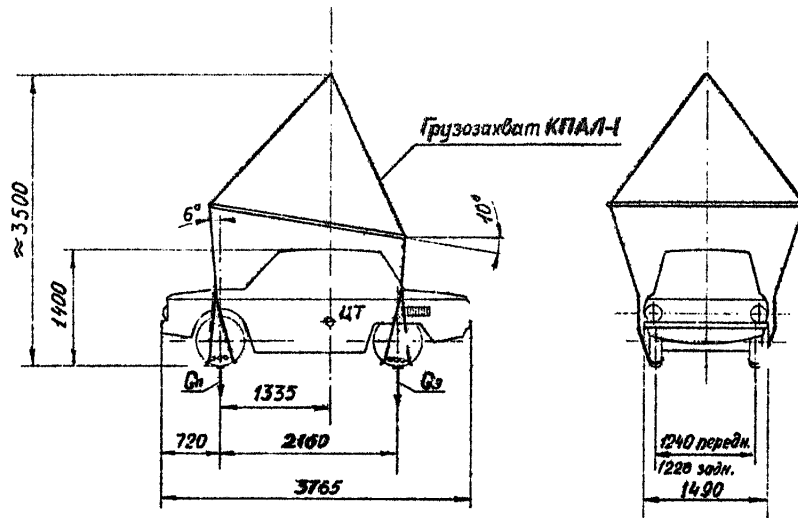
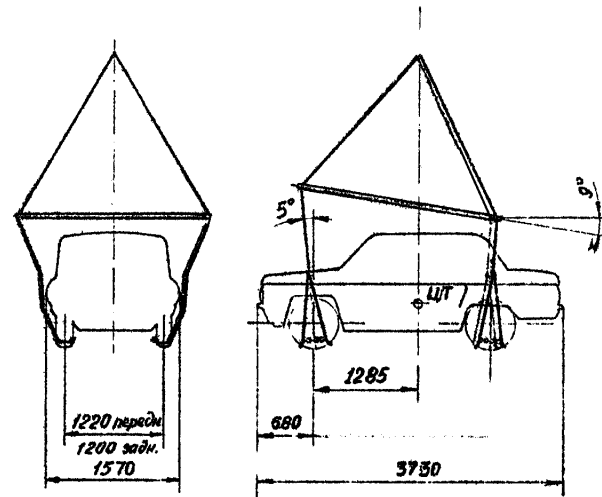
Схемы строповки автомобилей "Запорожец" . . . . .	2.01.01
Схемы строповки автомобилей "Жигули" . . . . .	2.01.02
Схема строповки автомобилей "Нива" . . . . .	2.01.03
Схемы строповки автомобилей "Волга" . . . . .	2.01.04
Схемы строповки автомобилей "Москвич" . . . . .	2.01.05
Схемы строповки автомобилей "ЛуАЗ" . . . . .	2.01.06
Схемы строповки автомобилей "УАЗ" . . . . .	2.01.07

Схема

Схема

Модель	Рис.	Г, т	Сп, т	Сз, т	Примечание
ЗАЗ-968	2	0,790	0,320	0,470	Длину в дних стропов уменьшить на $300 \pm 100$ мм.
ЗАЗ-968А	2	0,840	0,340	0,500	то же
ЗАЗ-968М	1	0,840	0,320	0,520	"-"

Рис. 1

Рис. 2  
Остальное - см. рис. 1

Модель	Рис.	Примечание
ЗАЗ-968 ЗАЗ-968А	4	Длину задних стропов уменьшить на $200 \pm 100$ мм то же
ЗАЗ-968М	3	"-"

Рис. 3

Остальное - см. рис. 1

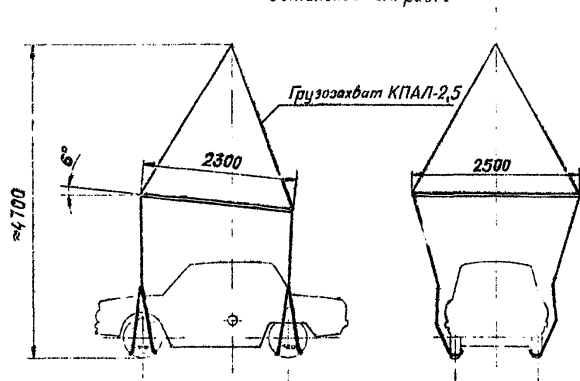


Рис. 4

Остальное - см. рис. 2 и 3

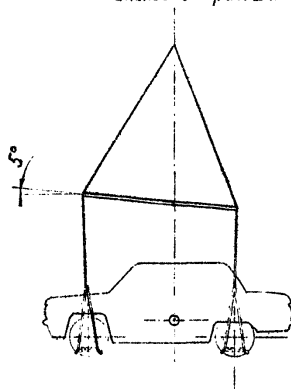
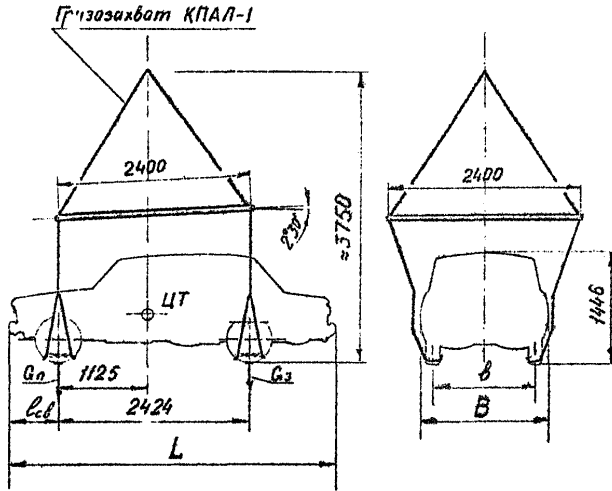


Рис. 1



Модель	Рис.	G, т	Gп, т	Gв, т	Размеры, мм				
					l <sub>зад</sub>	l <sub>задн</sub>	B	L	l <sub>сд</sub>
ВАЗ-2101	I	0,755	0,515	0,440	1349	1305	1611	4073	603
ВАЗ-21011	I	0,955	0,515	0,440	1349	1305	1611	4043	588
ВАЗ-2103	I	1,030	0,556	0,474	1365	1321	1611	4116	623
ВАЗ-2105	3	0,955	0,545	0,450	1365	1321	1620	4128	651
ВАЗ-2106	I	1,045	0,560	0,485	1365	1321	1611	4166	670
ВАЗ-2107	3	1,030	0,556	0,474	1365	1321	1620	4123	651
ВАЗ-2102	2	1,010	0,520	0,490	1365	1321	1611	4059	603

Рис. 3  
Остальное - см. рис. 1

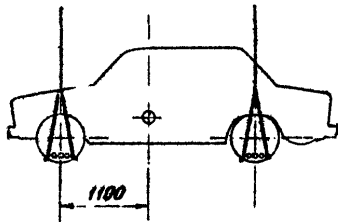


Рис. 2  
Остальное - см. рис. 1

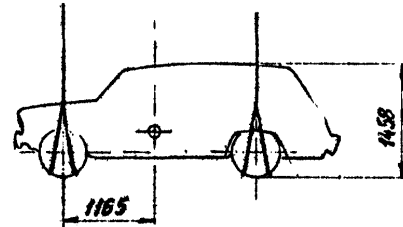




Рис. 4

Остальное - см. рис. 1-3

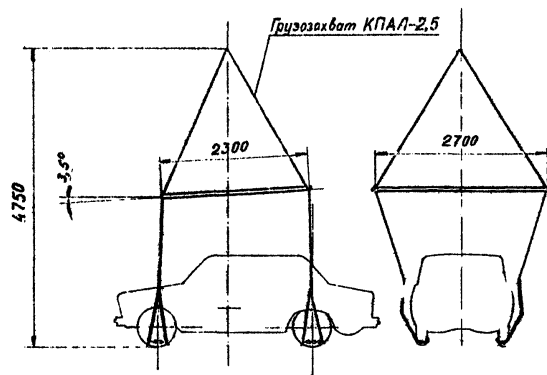
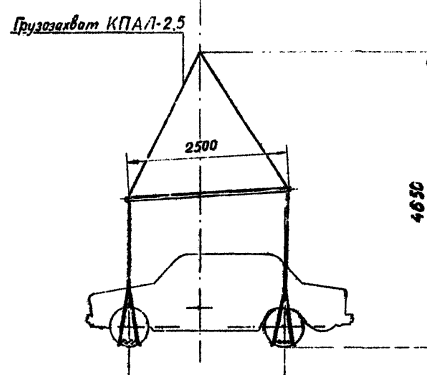
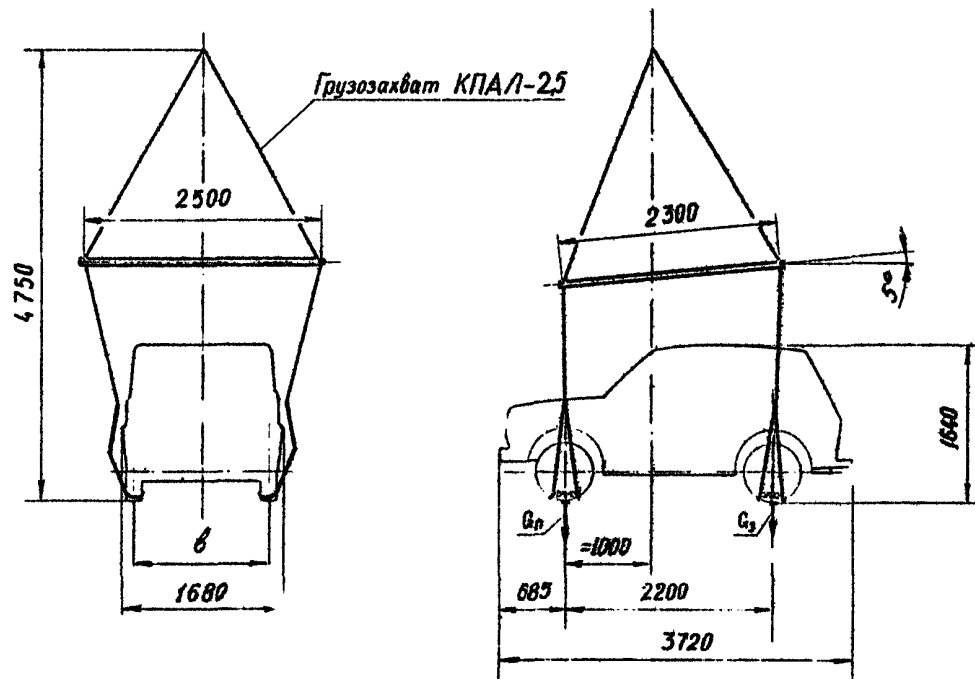


Рис. 5

Остальное - см. рис. 1-4



Модель	G, т	Gп, т	Gз, т	Размеры в мм		Примечание
				впер	взад	
ВАЗ-2121	1,15	0,8	0,47	1430	1400	Длину передних стропов уменьшить на $400 \pm 50$ мм



Модель	Рис.	В, т	Qц, т	Qз, т
ГАЗ-24	1	1,420	0,765	0,165
ГАЗ-24-02	2	1,550	0,825	

Рис. 1

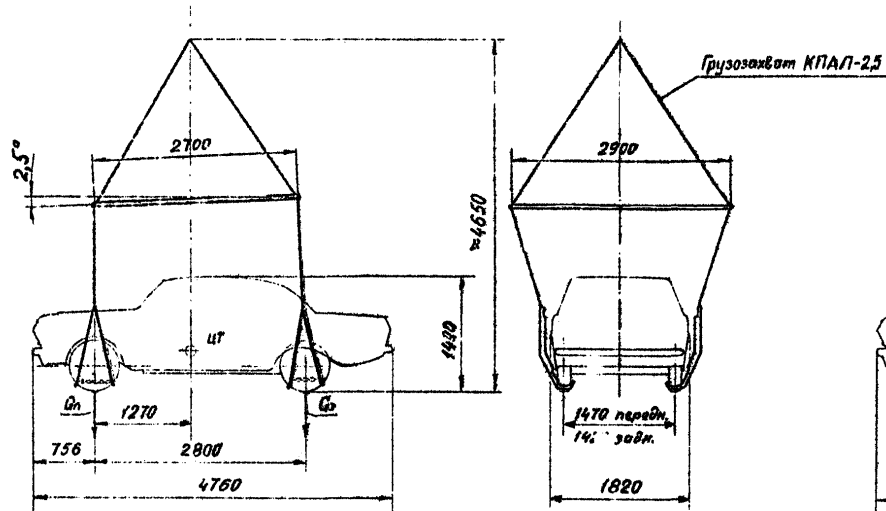
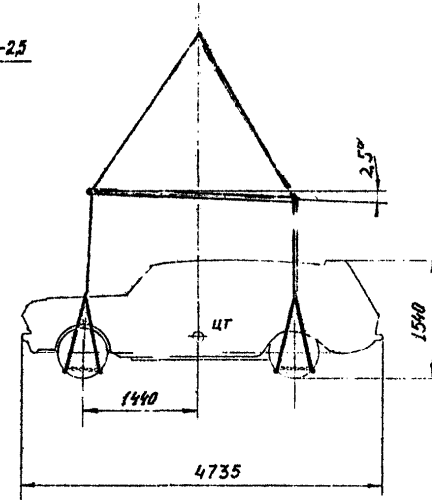
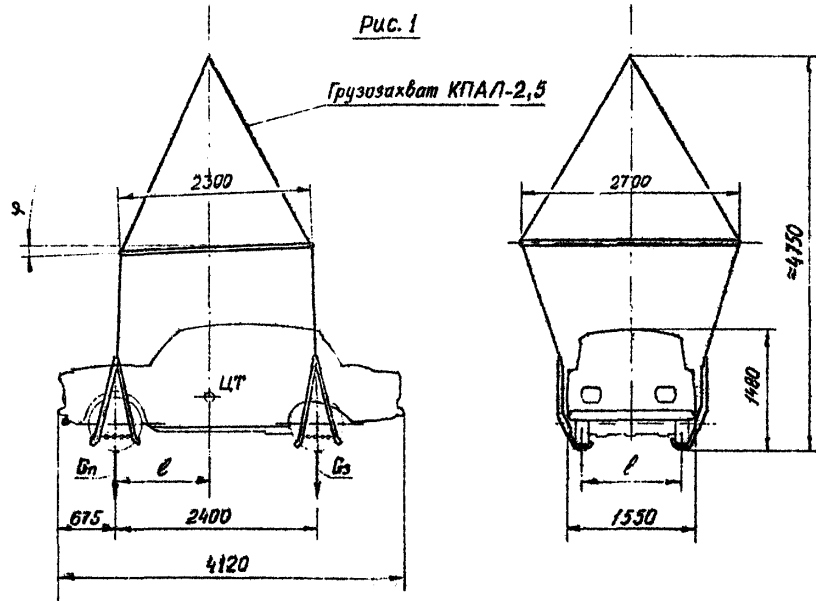
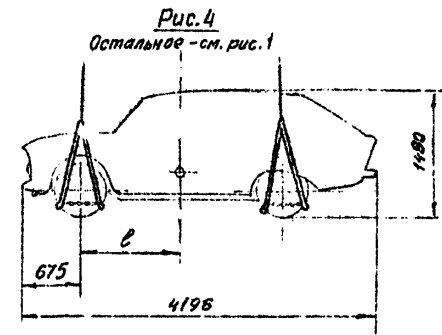
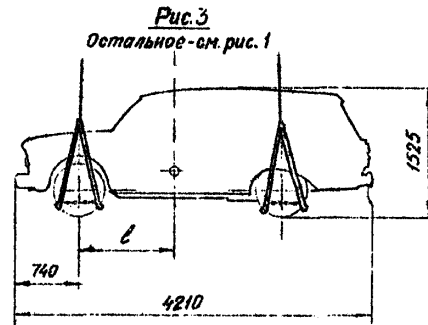
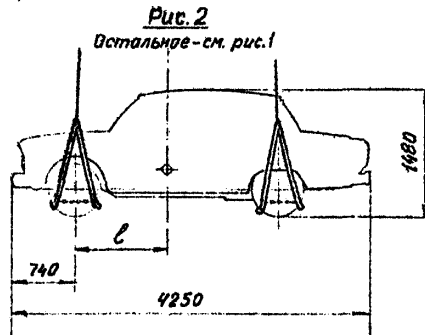


Рис. 2  
Детальное - см. рис. 1





Модель	Рис.	G, т	G1, т	G2, т	Размеры, мм			φ
					l	б передн.	задн.	
Москвич-4124В	1	1,045	0,555	0,490	1125	1247	1237	2°00'
Москвич- 2138	2	1,080	0,590	0,490	1090	1270	1270	2 30
Москвич- 2140		1,080	0,574	0,506	1125	1270	1270	2 00
Москвич- 2136	3	1,120	0,600	0,520	1115	1270	1270	2 00
Москвич- 2137		1,120	0,560	0,560	1200	1270	1270	0 00
ИЖ-2125	4	1,100	0,545	0,555	1210	1247	1237	0 00



Модель	Рис.	$\theta, \text{т}$	$\phi_{\text{п}}, \text{г}$	$\phi_{\text{в}}, \text{т}$	Примечание
ЛуАЗ-969А	1	0,950	0,680	0,370	Длину передних стропов уменьшить на $250 \pm 50$ мм
ЛуАЗ-969Б	2	0,960	0,350	Длину передних стропов уменьшить на $350 \pm 50$ мм	

Рис. 1

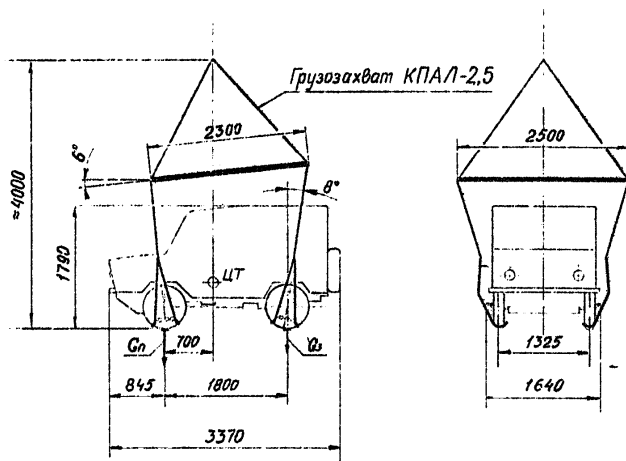


Рис. 2

Остальное - см. рис. 1

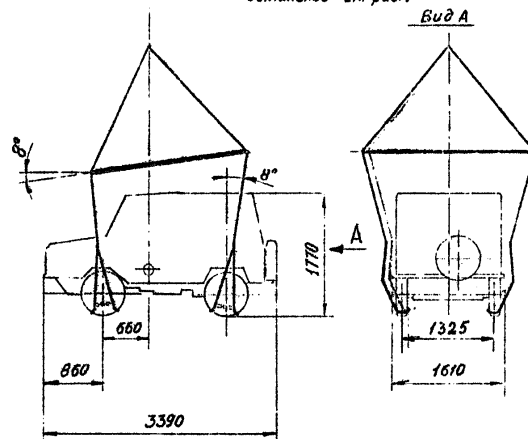


Рис.1

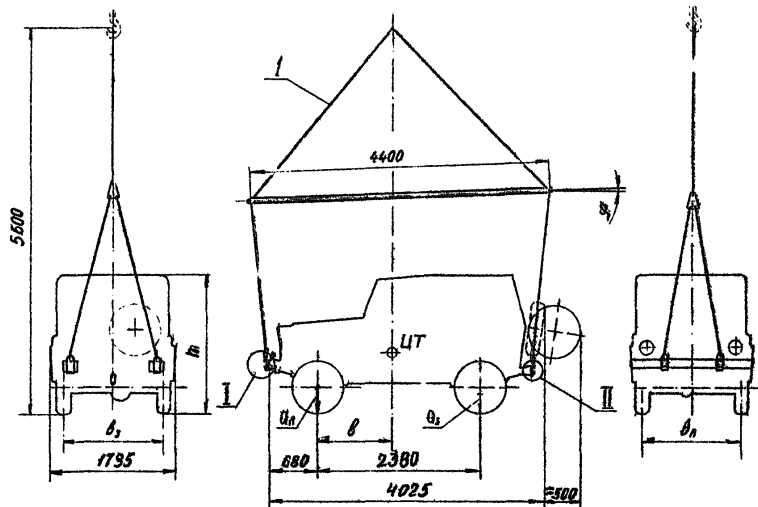


Рис.2  
Остальное - см. рис.1

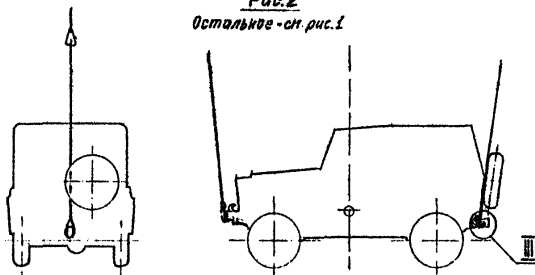
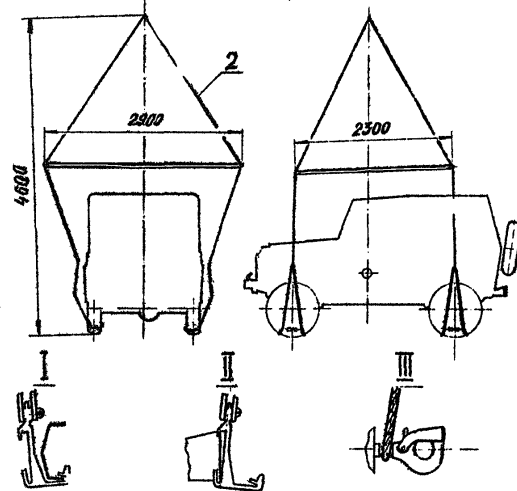


Рис.3

Остальное - см. рис.1



Модель	G, т	G <sub>П</sub> , т	G <sub>С</sub> , т	φ град.	Размеры, мм				
					H	b <sub>н</sub>	b	h	l
УАЗ-469Б	1,54	0,85	0,89	2	5600	1453	1445	2015	1065
УАЗ-469	1,65	0,89	0,76	2	5600	1442	1453	2050	1098

I - грузозахват КИМ-УАЗ-2; 2- грузозахват КИМ-2,5.

2.02. СХЕМЫ СТРОПОВКИ АВТОБУСОВ

Схема

	Схема
Схемы строповки автобусов УАЗ . . . . .	2.02.01
Схема строповки автобуса "Латвия" РАВ-977 . . . . .	2.02.02
Схема строповки автобусов ЛАЗ-695Н и 697-Н . . . . .	2.02.03
Схема строповки автобуса ЛиАЗ-677 . . . . .	2.02.04

Рис. 1

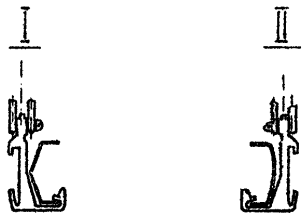
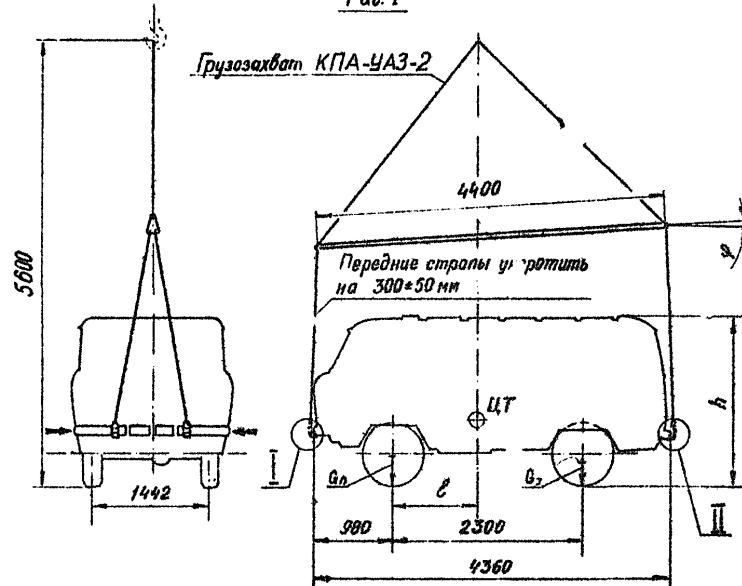
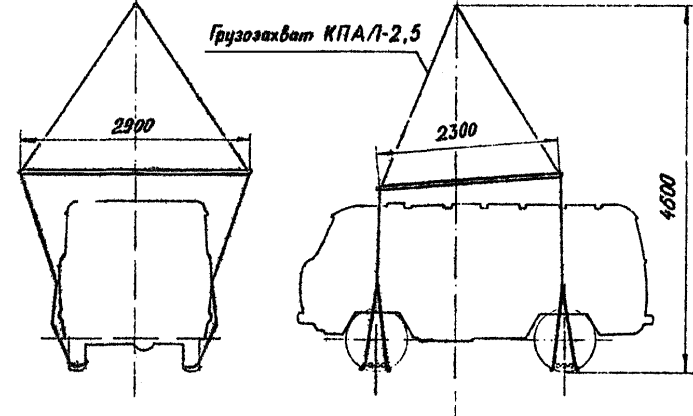


Рис. 2

Встальное - см. рис. 1



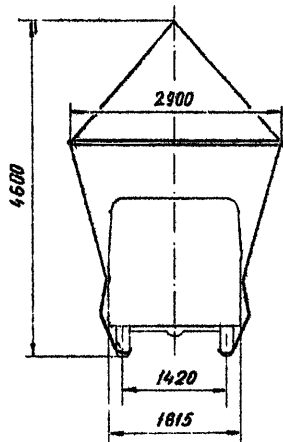
Модель	G, т	Gц, т	Gв, т	φ град.	Размеры, мм		Примечание
					h	ℓ	
УАЗ-451М	1,54	0,86	0,68	4	2070	1020	Автодургон
УАЗ-452В	1,87	1,03	0,84	3	2090	1055	Автобус
УАЗ-452	1,72	0,99	0,73	5	2090	975	Автодургон



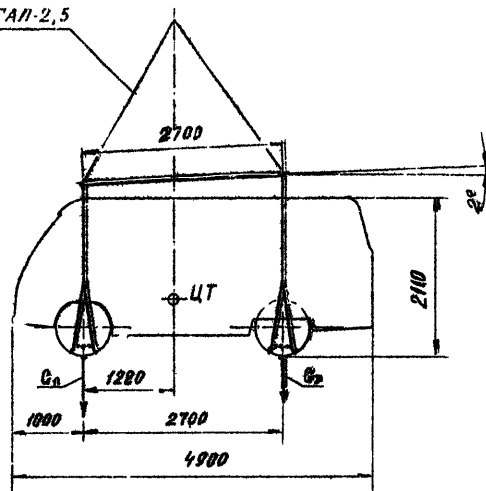
Схема строповки автобуса "Латвия"  
РАФ-977

Схема 2.02.02  
на I-й стропе

Модель	G, т	Gп, т	Gз, т
РАФ-977ДМ	7,675	0,920	0,755
РАФ-977ИЗ			
РАФ-977ЕМ			

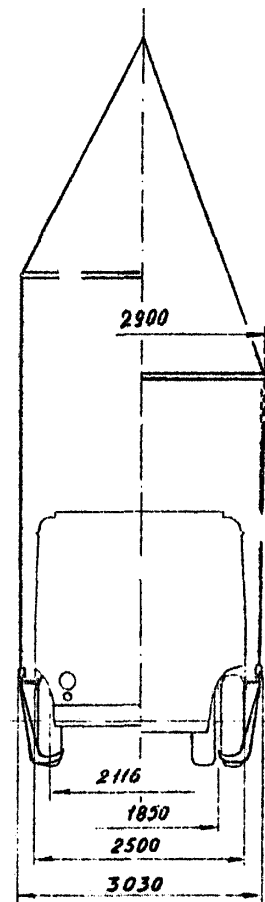
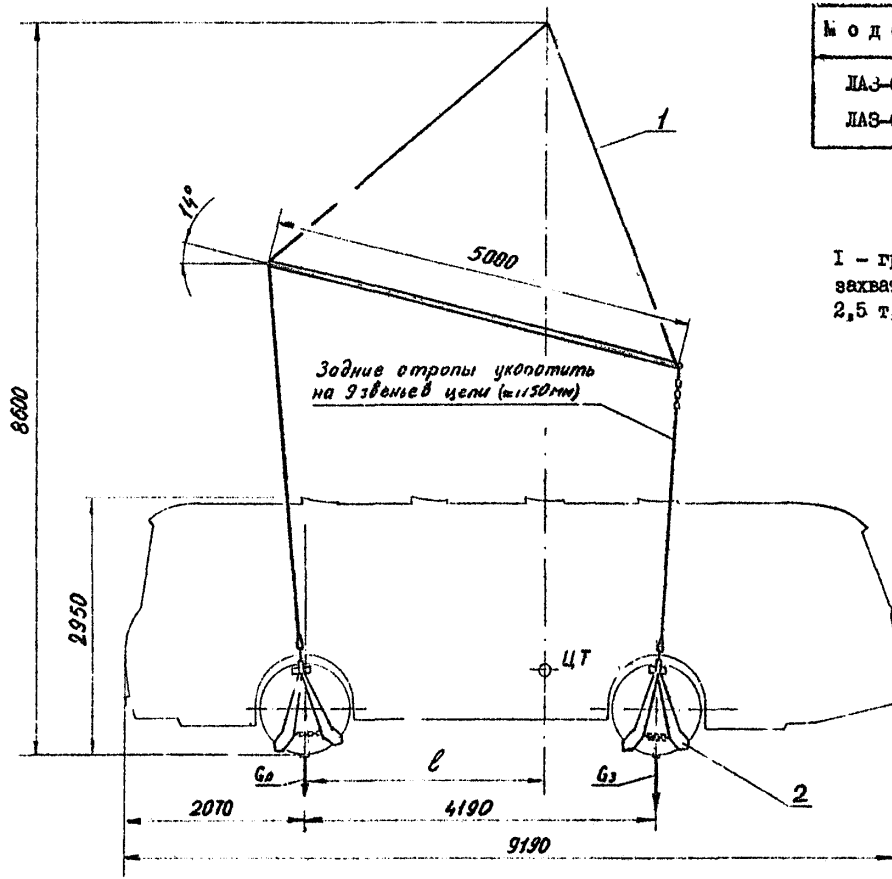


Грузозахват КГАЛ-2,5



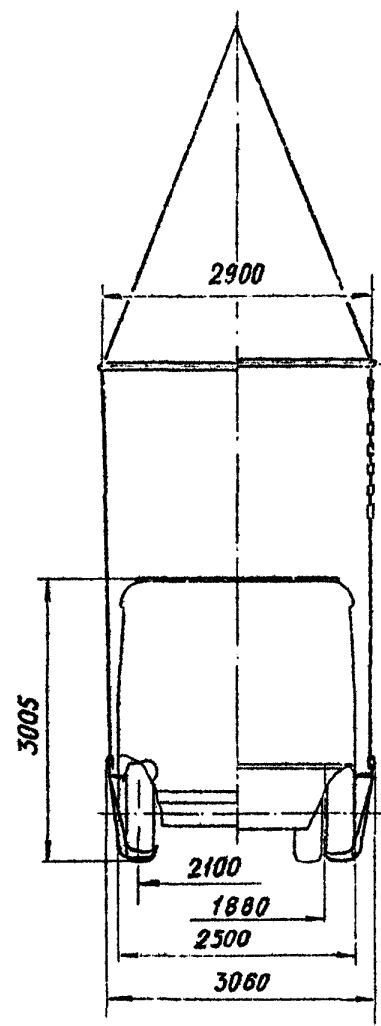
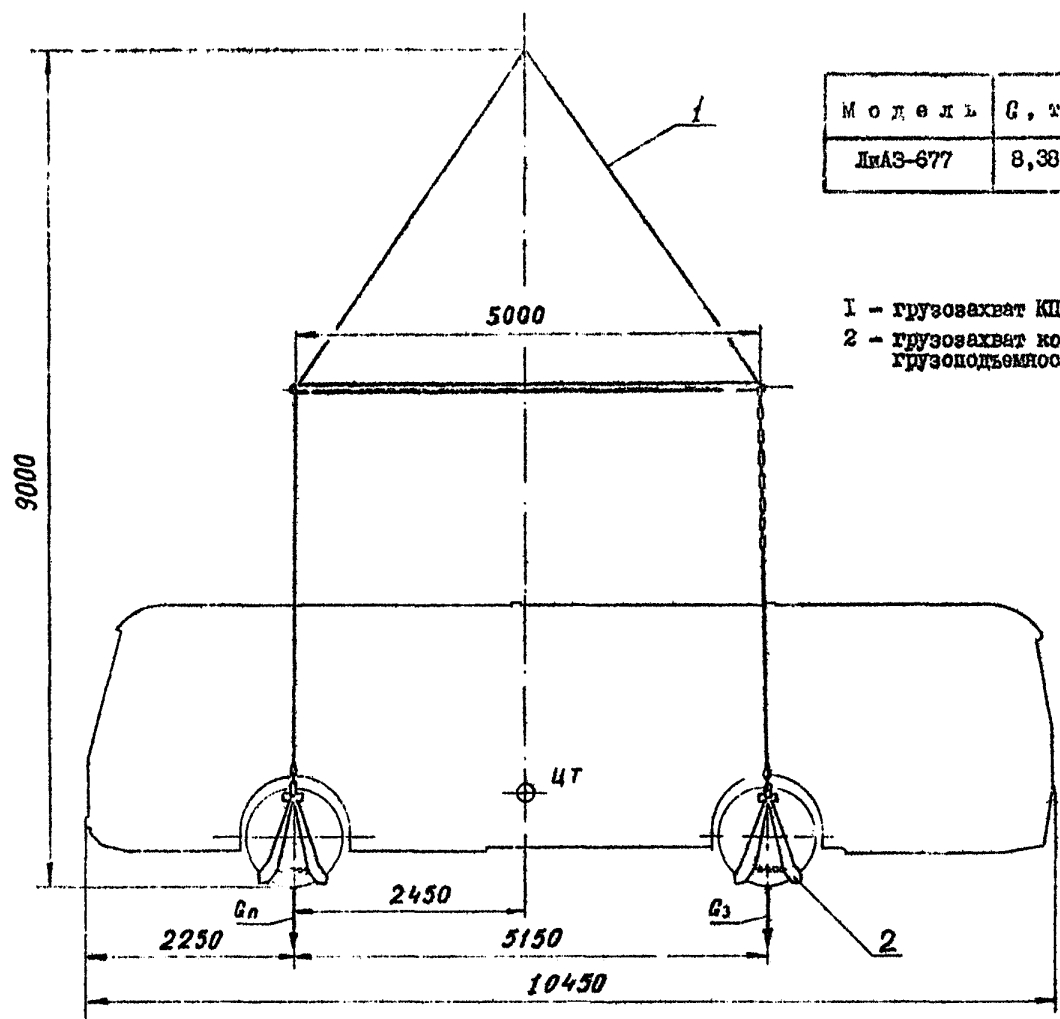
Модель	G, т	Gп, т	Gв, т	l, мм
ЛАЗ-695Н	6,85	2,20	4,85	2840
ЛАЗ-697Н	7,30	2,40	4,90	2810

1 - грузозахват КПАП-16; 2 - грузозахват колесный грузоподъемностью 2,5 т, 4 шт.



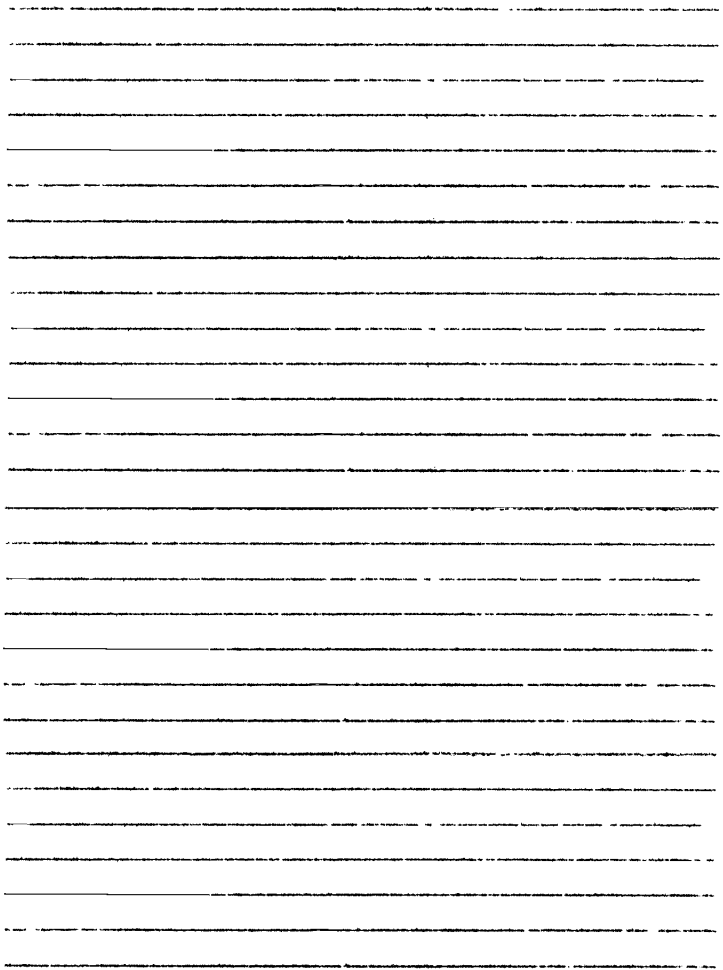
Модель	G, т	Gц, т	Gз, т
ЛиАЗ-677	8,38	4,28	4,10

1 - грузовахват КПАИ-16;  
2 - грузовахват колеиный  
грузоподъемностью 2,5 т, 4 шт.

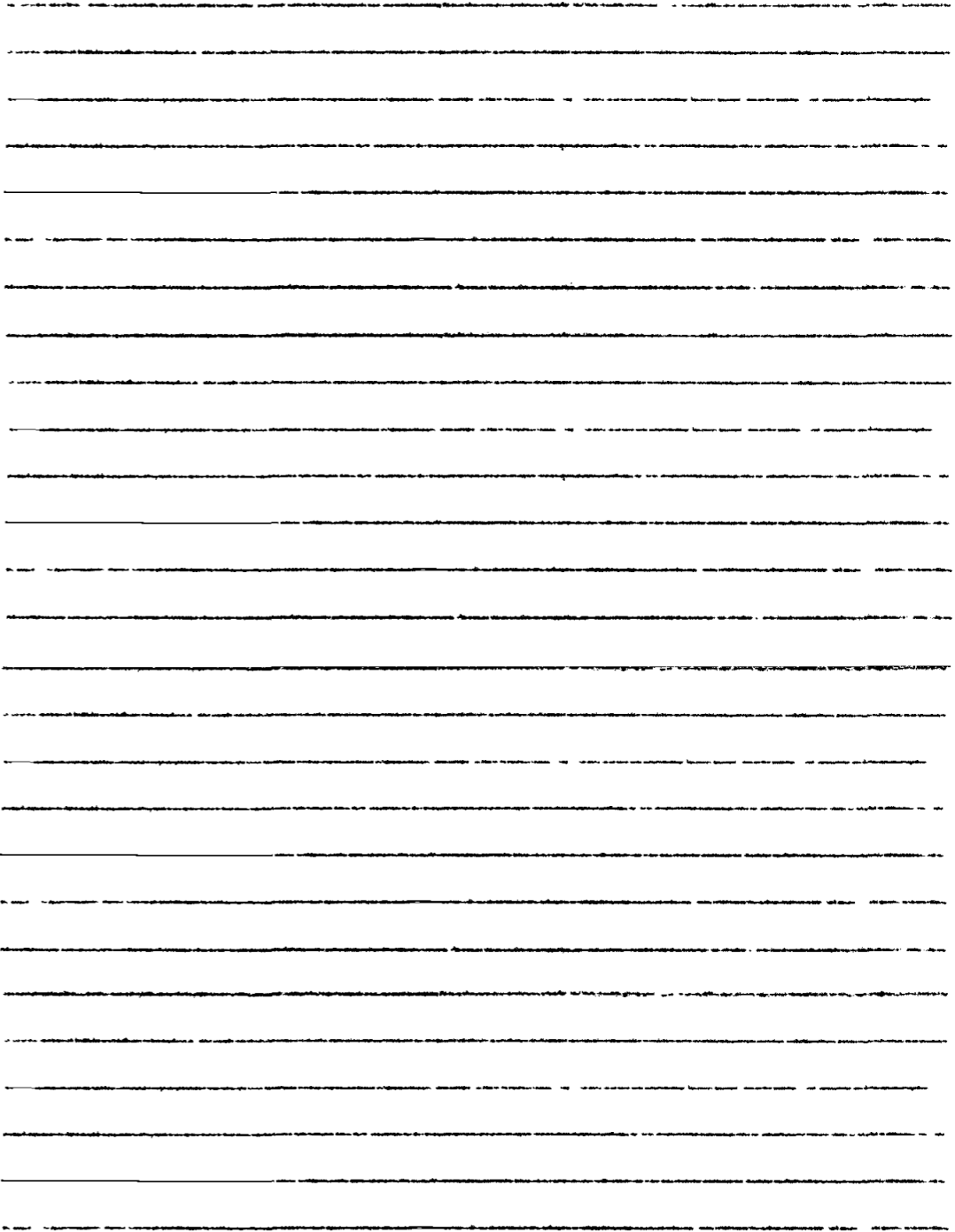


2.03. СХЕМЫ СТРОПОВКИ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

	Схема
Схемы строповки грузовых автомобилей "Москвич" . . . . .	2.03.01
Схема строповки грузового автомобиля "БрАЗ" . . . . .	2.03.02
Схемы строповки грузовых автомобилей "УАЗ" . . . . .	2.03.03
Схемы строповки грузового автомобиля ГАЗ-51 . . . . .	2.03.04
Схемы строповки грузового автомобиля ГАЗ-52-04 . . . . .	2.03.05
Схемы строповки грузового автомобиля ГАЗ-52-03 . . . . .	2.03.06
Схемы строповки грузового автомобиля ГАЗ-53А . . . . .	2.03.07
Схемы строповки грузового автомобиля ГАЗ-52-04 в наклонном положении . . . . .	2.03.08
Схемы строповки автомобилей ГАЗ-52-03 и ГАЗ-53А в наклонном положении . . . . .	2.03.09
Схемы строповки грузового автомобиля ГАЗ-66 . . . . .	2.03.10
Схемы строповки грузового автомобиля ЗИЛ-130-76 . . . . .	2.03.11
Схемы строповки грузового автомобиля ЗИЛ-130Г-76 . . . . .	2.03.12
Схемы строповки грузового автомобиля ЗИЛ-130-76 в наклонном положении . . . . .	2.03.13
Схемы строповки грузового автомобиля ЗИЛ-130Г-76 в наклонном положении . . . . .	2.03.14
Схемы строповки грузового автомобиля ЗИЛ-130ГУ-76 . . . . .	2.03.15
Схемы строповки грузового автомобиля ЗИЛ-133 . . . . .	2.03.16
Схема строповки грузового автомобиля ЗИЛ-133П2 . . . . .	2.03.17
Схема строповки грузового автомобиля ЗИЛ-133ПЯ . . . . .	2.03.18
Схема строповки грузового автомобиля ЗИЛ-131 . . . . .	2.03.19
Схема строповки грузового автомобиля ЗИЛ-131 (с ле- бедкой) . . . . .	2.03.20
Схемы строповки грузового автомобиля ЗИЛ-157КД . . . . .	2.03.21
Схемы строповки грузового автомобиля ЗИЛ-157КД (с ле- бедкой) . . . . .	2.03.22



Схема



Схема

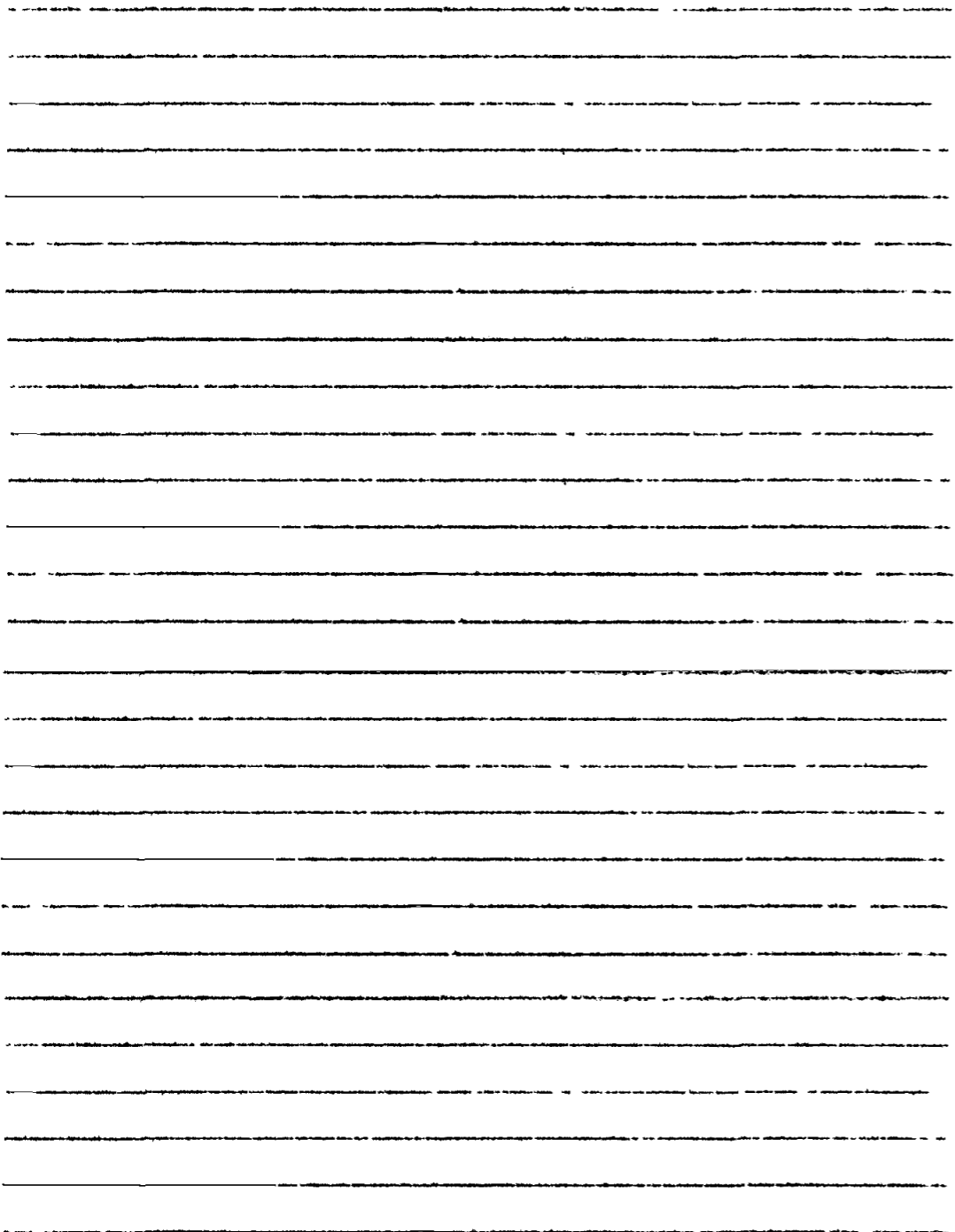
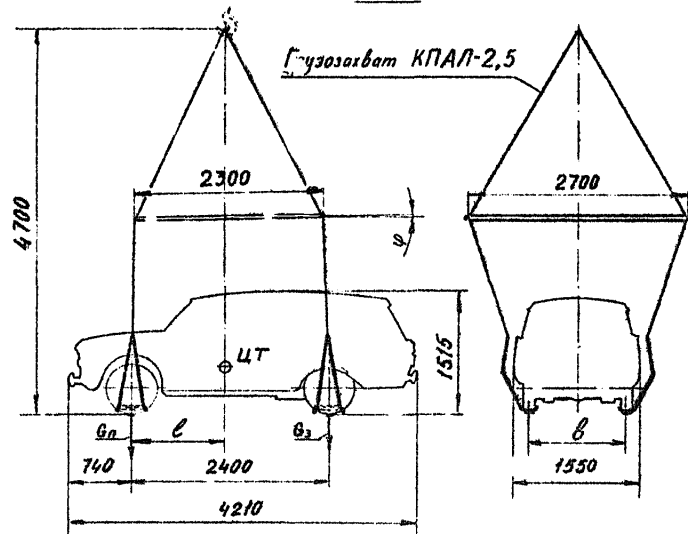


Рис. 1



Модель	Рис.	В, т	Gн, т	Gз, т	φ град.	Размеры, мм			Примечание
						ℓ	В <sub>нар</sub>	В <sub>внут</sub>	
Москвич-2733	1	1,050	0,555	0,40	1,5	1130	1270	1270	Фургон
Москвич-2734	1	1,065	0,560	0,505	2,0	1120	1270	1270	Фургон
ИЖ-2716	2	1,100	0,560	0,520	1,5	1135	1247	1237	Фургон
ИЖ-27151	3	1,050	0,570	0,480	2,5	1100			Пикап

Рис. 2  
Остальное - см. рис. 1

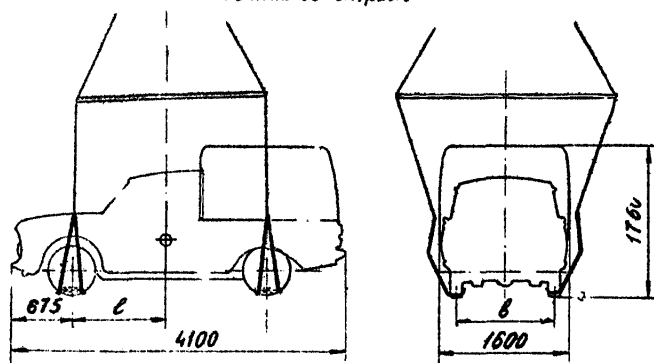


Рис. 3  
Остальное - см. рис. 2 и 3.

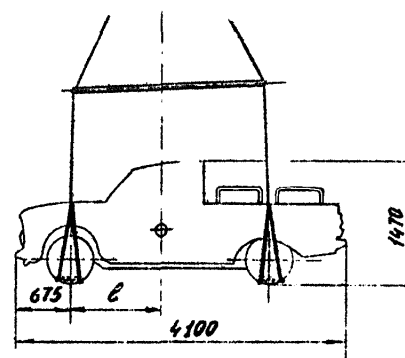
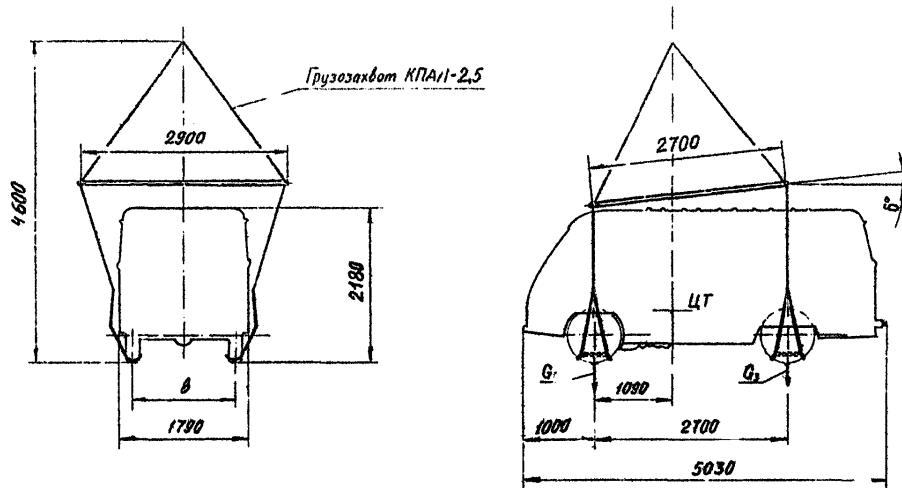


Схема строповки грузового автомобиля  
БрАЗ

Схема 2.03.02  
на 1-й странице

Модель	G, т	Gн, т	Gз, т	Размеры, мм		Примечание
				Длин.	Высот.	
БрАЗ-762В	1,475	0,880	0,595	1410	1420	Длина передних стропов уменьшить на 200±50 мм



Схемы строповки грузовых автомобилей

УА

Схема 2.03.03  
на I-й странице

1 - грузозахват КПА УАЗ-2;  
2 - грузозахват КПАЛ-2,5.

Модель	В, т	Вп, т	Вз, т	l, мм
УАЗ-451ДМ	1,510	0,850	0,660	1005
УАЗ-452Д	1,670	0,925	0,745	1025

Рис. 1

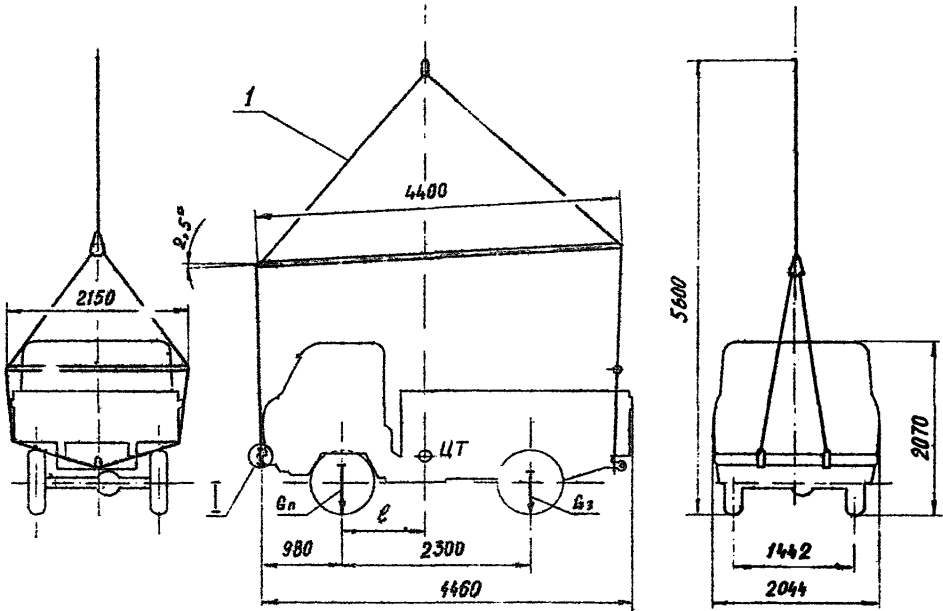


Рис. 2  
Остальное - см. рис. 1

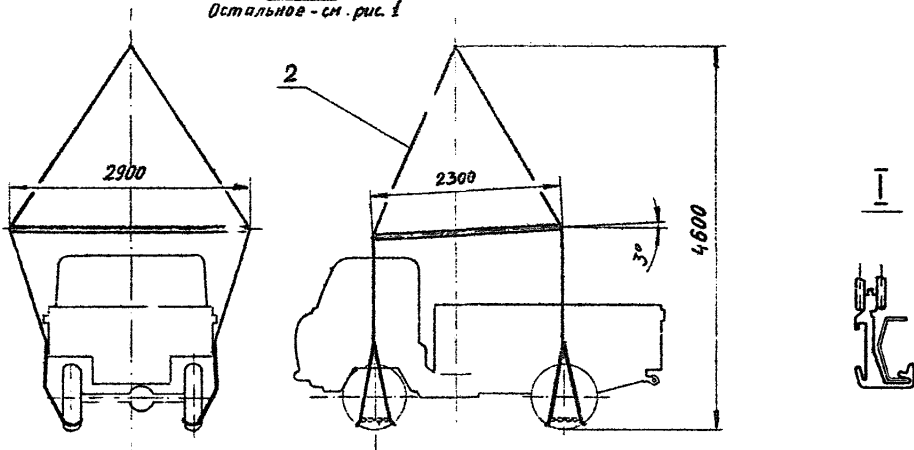
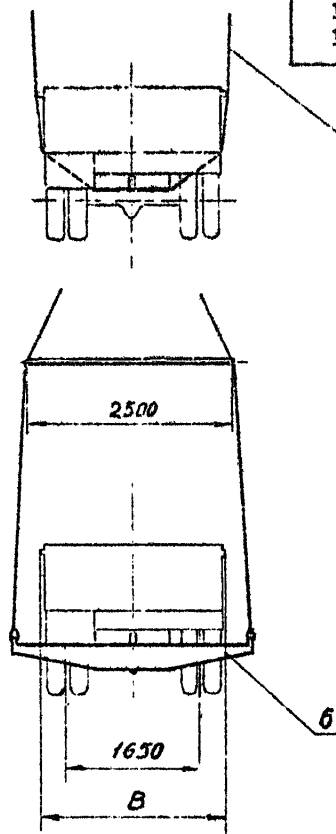


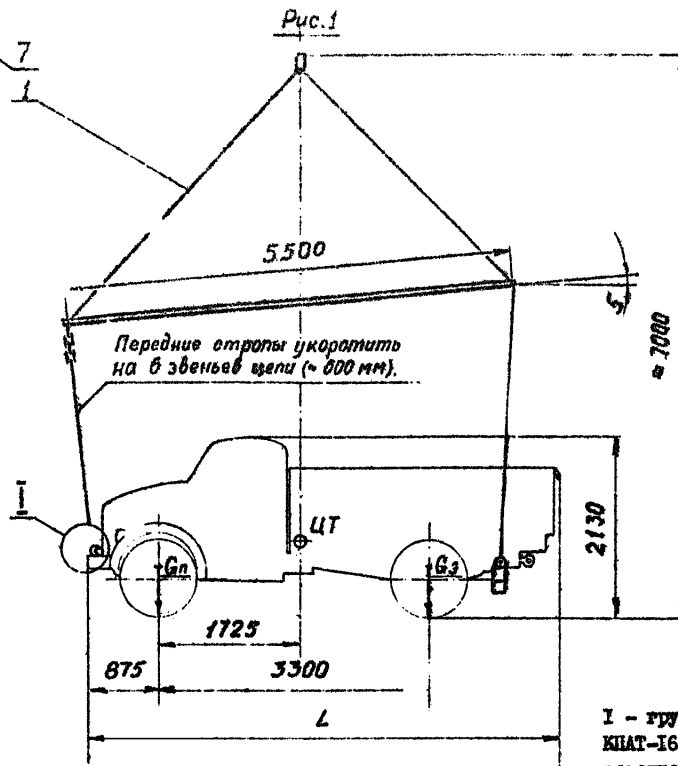


Рис. 2  
Детальное - см. рис. 1



Модель	G, т	Гл, т	Св, т	Размеры, мм	
				В	Л
ГАЗ-51	2500	1200	1300	2200	5525
ГАЗ-51А	2500	1200	1300	2250	5725

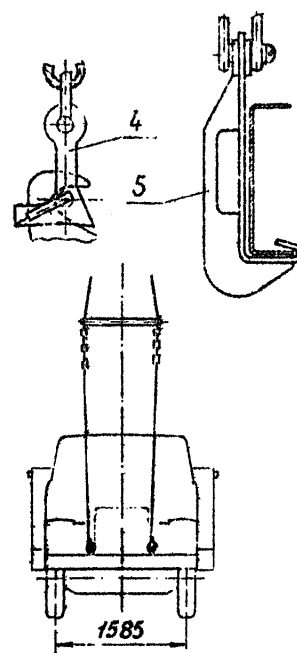
Рис. 1



Схемы отропов грузового автомобиля  
ГАЗ-51

Схема 2.03.04  
на 3-х отропах

I  
Вариант



I - грузозахват КПАТ-6,3; 2 - грузозахват КПАТ-16, 3 - грузозахват КПАУ-30; 4 - грузозахват КВАРС-ГАЗ; 5 - грузозахват КЗАП-ГАЗ; 6 - грузозахват КАБ-10; 7 - отроп  $F_1$  0,7 т,  $L$  8000, 8 - подвеска проект 2938А, грузоподъемность 12,5 т.

Рис. 3  
Остальное - см. рис. 1 и 2

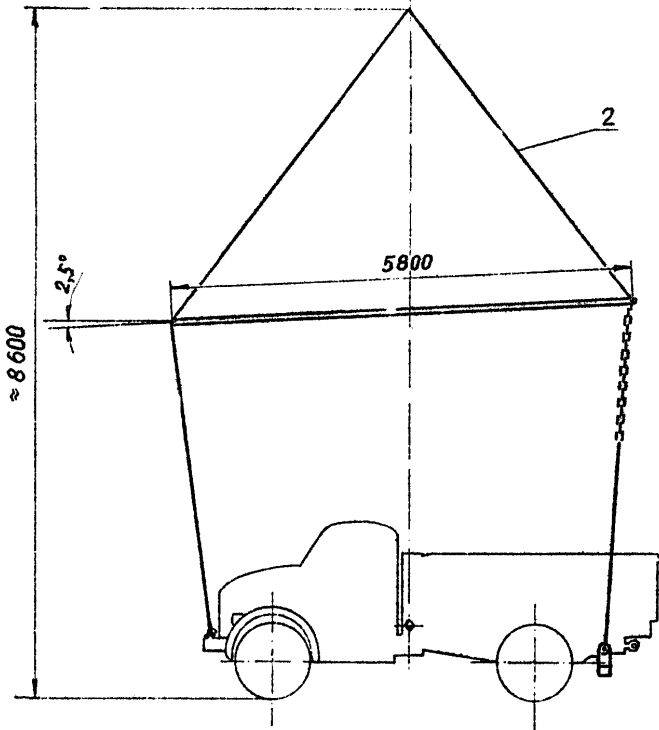


Рис. 4  
Остальное - см. рис. 1 и 2

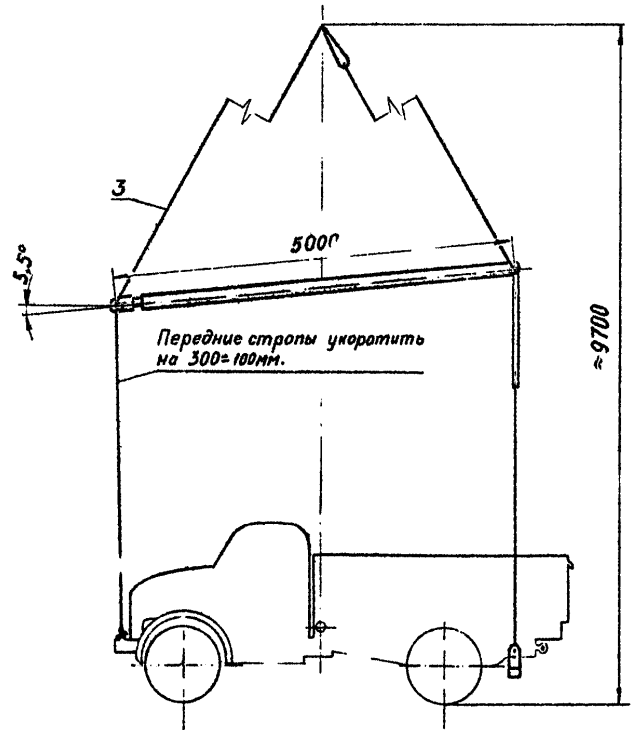


Рис. 5  
Остальное - см рис. 1

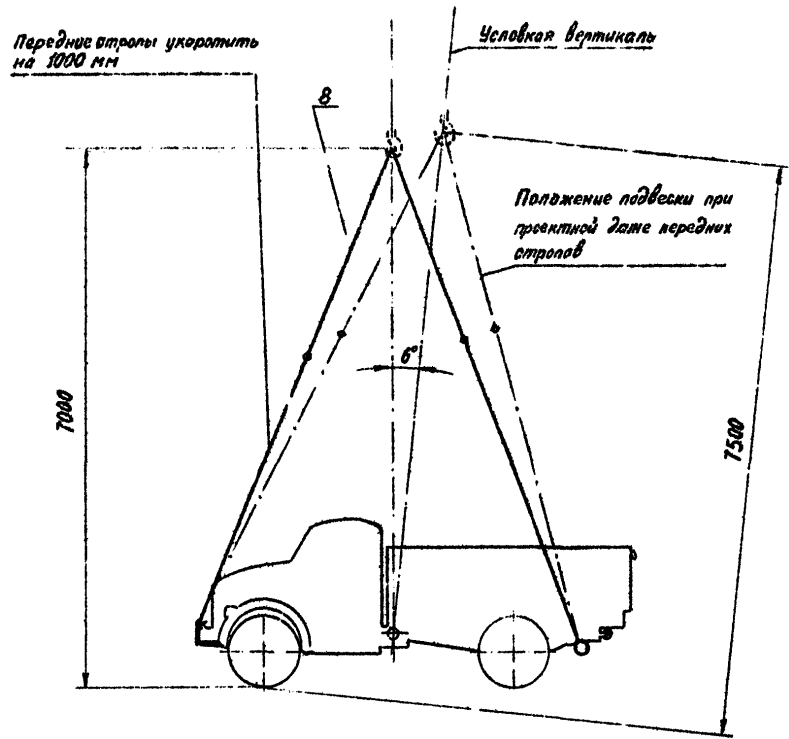
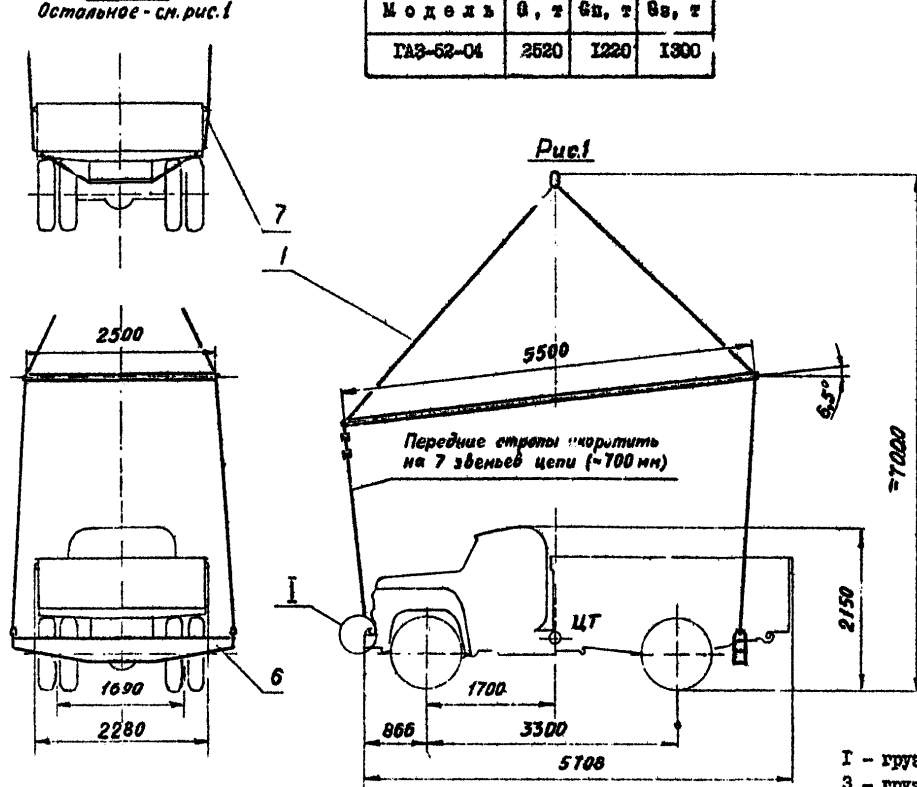
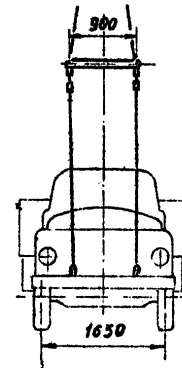
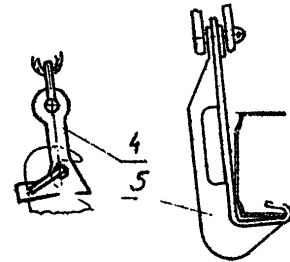


Рис. 2  
Остальное - см. рис. 1

Модель	В, т	Вн, т	Вс, т
ГАЗ-62-04	2520	1220	1300



I  
Вариант



- 1 - грузозахват КПАТ-6,3; 2 - грузозахват КПАТ-16;  
3 - грузозахват КПАУ-30; 4 - грузозахват КЗАРС-ГАЗ;  
5 - грузозахват КЗАП-ГАЗ; 6 - грузозахват КАБ-10;  
7 - строп В, 0,7 т,  $\angle$  8000.

Рис. 3

Остальное - см. рис. 1 и 2

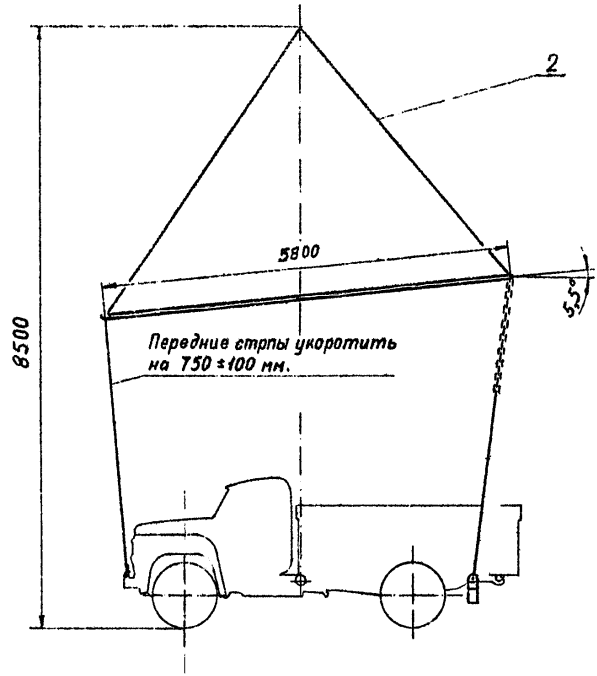
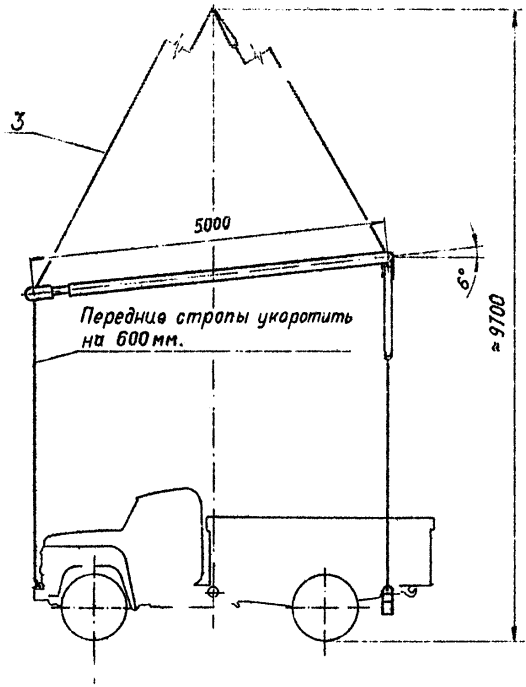
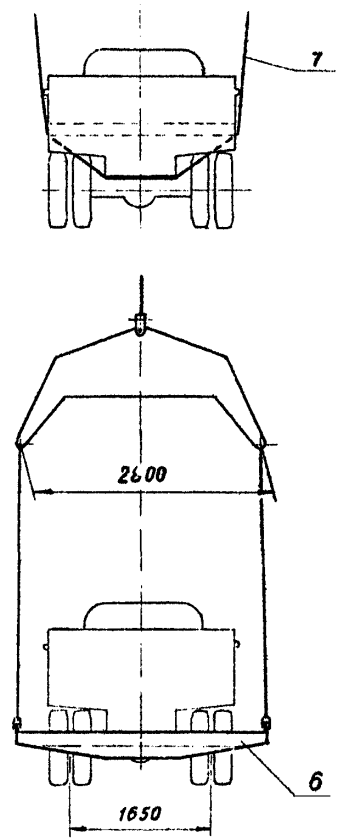


Рис. 4

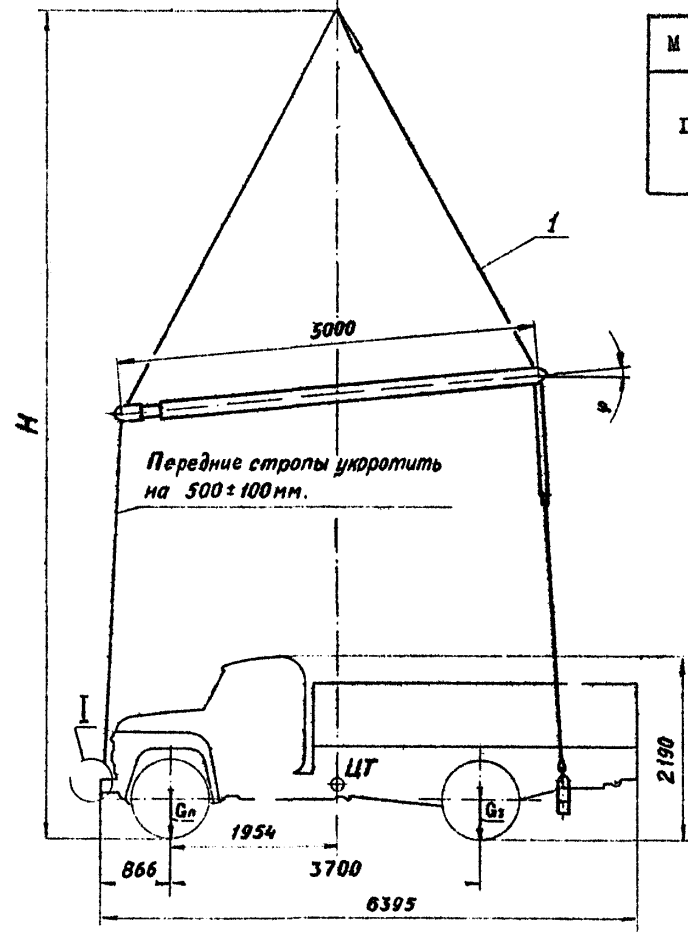
Остальное - см. рис. 1 и 2



**Рис.2**  
 Остальное - см. рис.1



**Рис.1**



Модель	Рис.	G, т	Gп, т	Gз, т	φ град.	H, мм
ГАЗ-52-03	I				5,0	9750
	3	2,815	1,320	1,495	4,5	9750
	5				5,0	7300
					2,5	8750

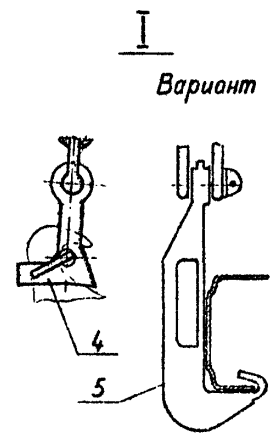
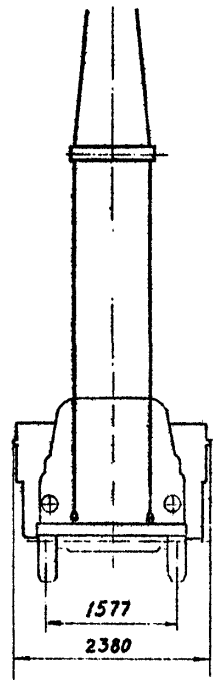


Рис. 3  
Остальное - см. рис. 1 и 2

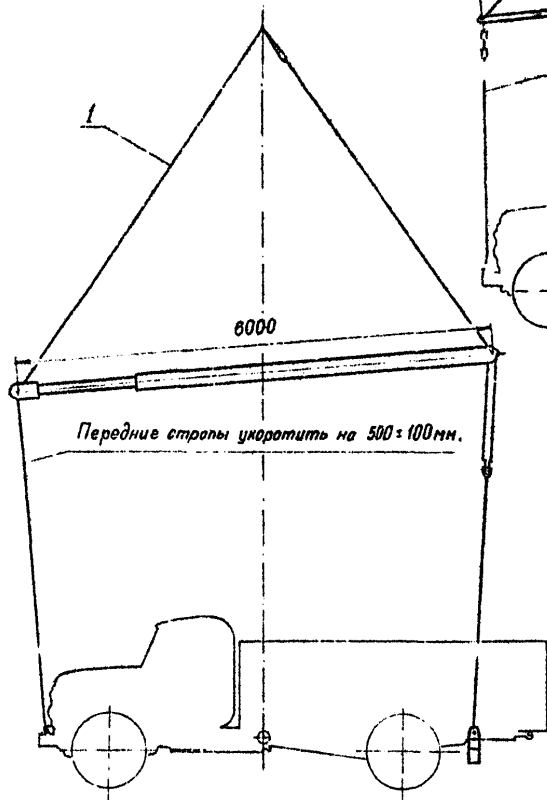


Рис. 4  
Остальное - см. рис. 1 и 2

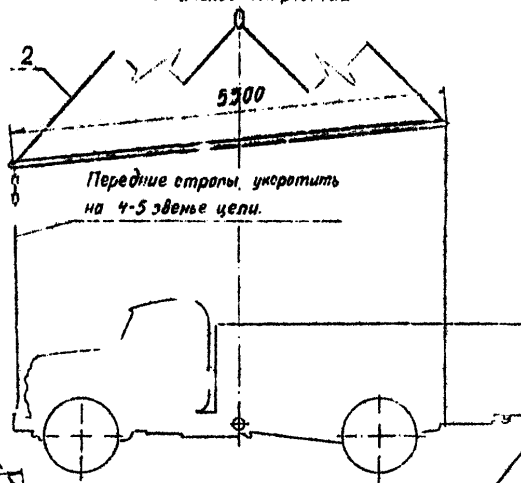
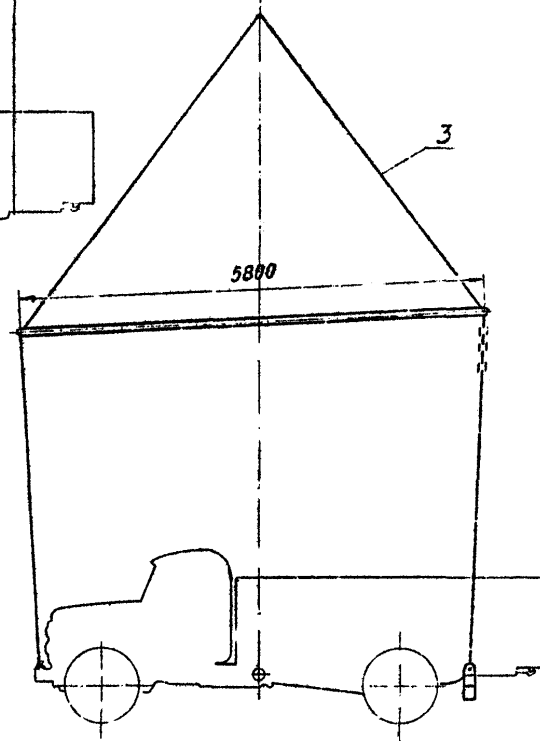


Рис. 5  
Остальное - см. рис. 1 и 2



- 1 - грузозахват КПАУ-30;
- 2 - грузозахват КПАТ-6,3;
- 3 - грузозахват КПАТ-16;
- 4 - грузозахват КЗАРС-ГАС;
- 5 - грузозахват КЗАП ГАС;
- 6 - грузозахват КАБ-10;
- 7 - строп Р, 1,4 т (13,7 кН),  
L 8000 - 1 шт.

Рис. 2  
Остальное - см. рис. 1

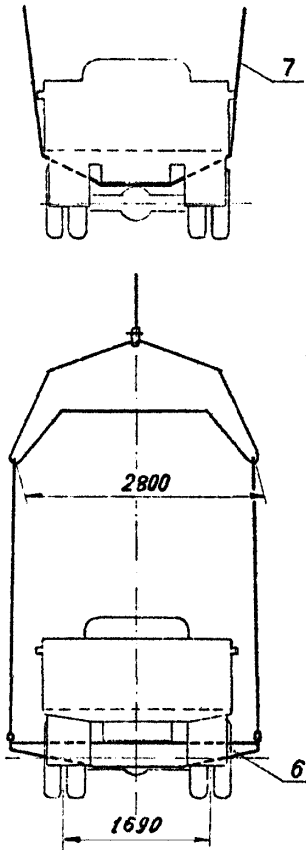
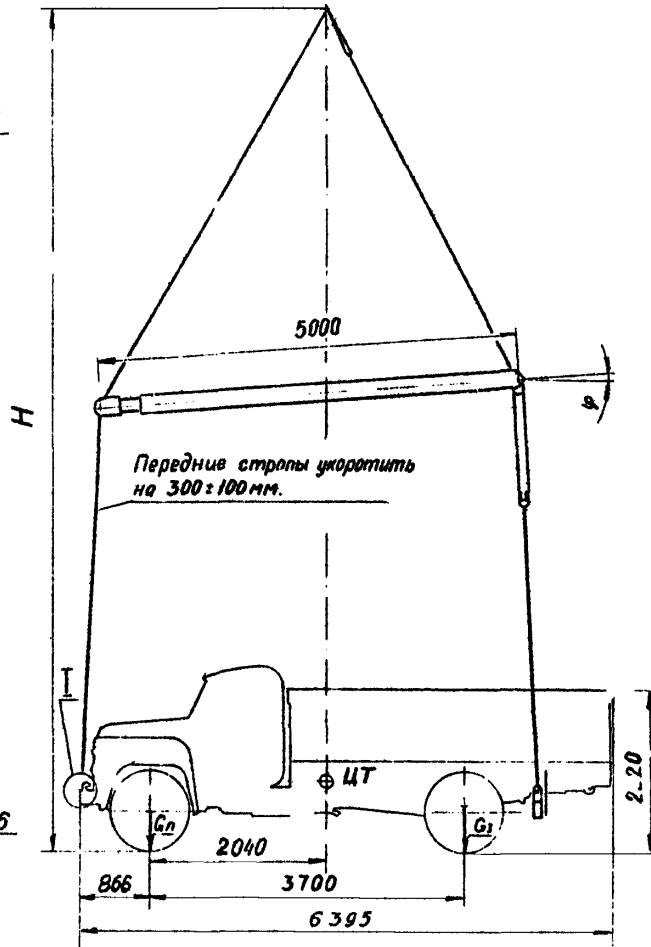
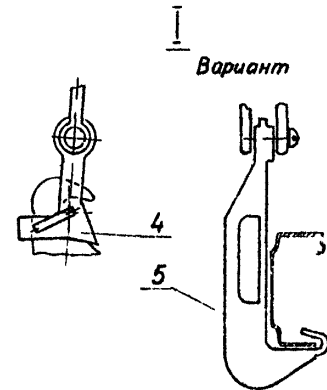
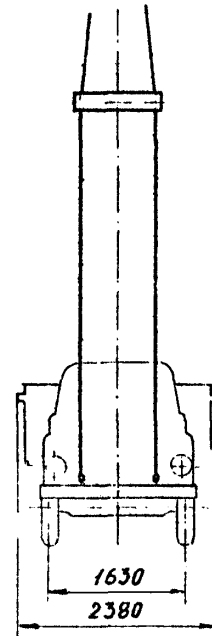


Рис. 1



Модель	Рис.	С, т	Сп, т	Сз, т	φ град.	Н, мм
ГАЗ-53А	1				4,0	9750
	3	3,250	1,460	1,790	3,5	9750
	4				4,0	7300
	5				1,0	8750



- грузозахват КПАУ-30;
- 2 - грузозахват КПАТ-6,3;
- 3 - грузозахват КПАТ-16;
- 4 - грузозахват КЗАРС-ГАЗ;
- 5 - грузозахват КЗАП-ГАЗ;
- 6 - грузозахват КАЕ-10;
- 7 - строп В 1,5т (14,7 кН)  
L 8000.



Рис. 3  
Остальное - см. рис. 1 и 2

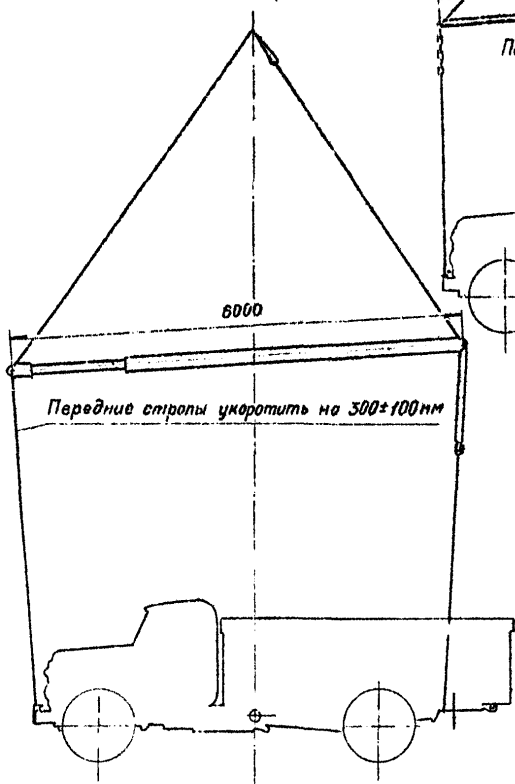


Рис. 4  
Остальное - см. рис. 1 и 2

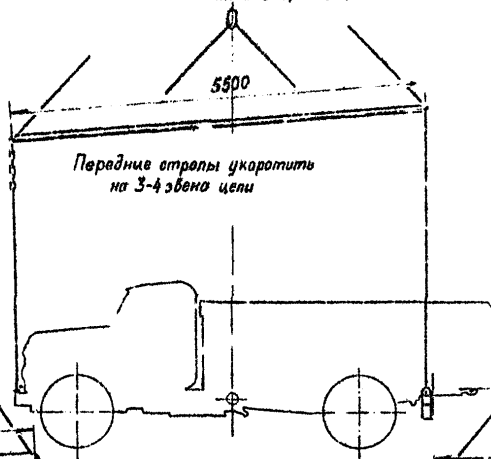
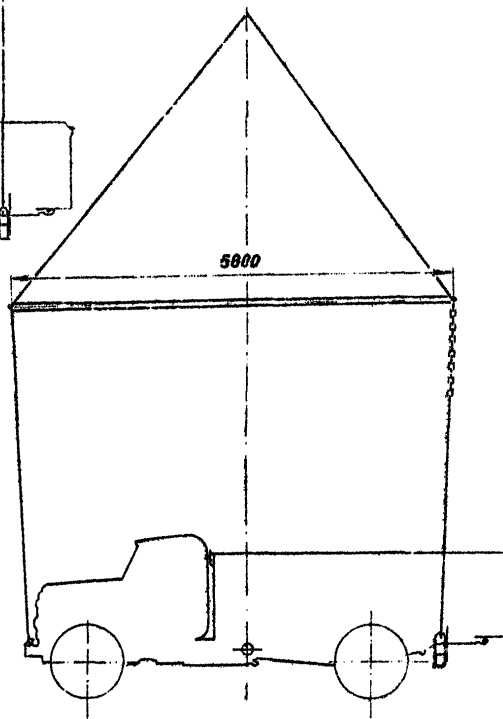
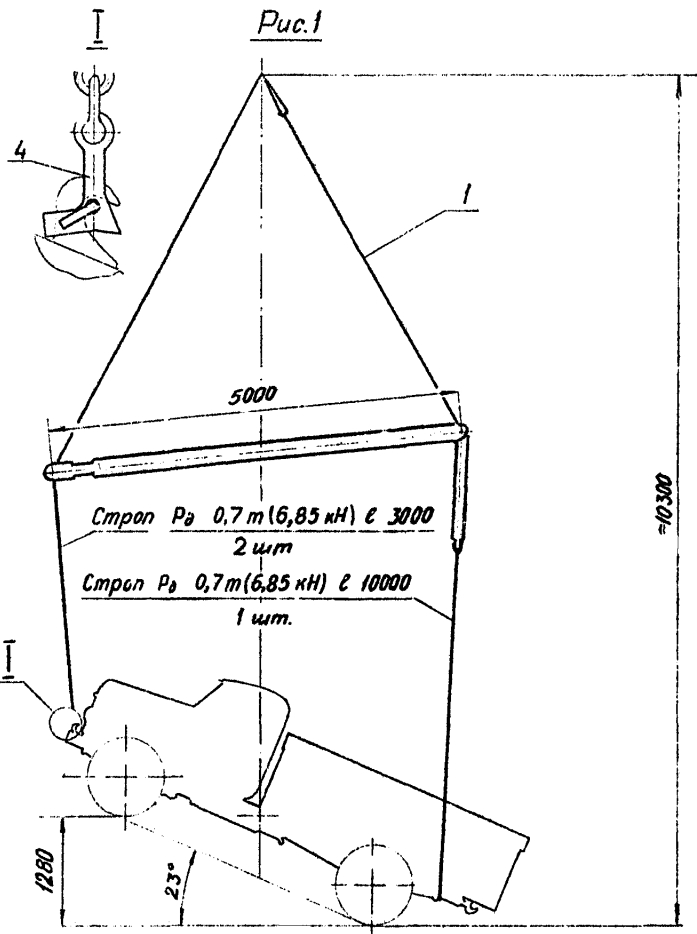
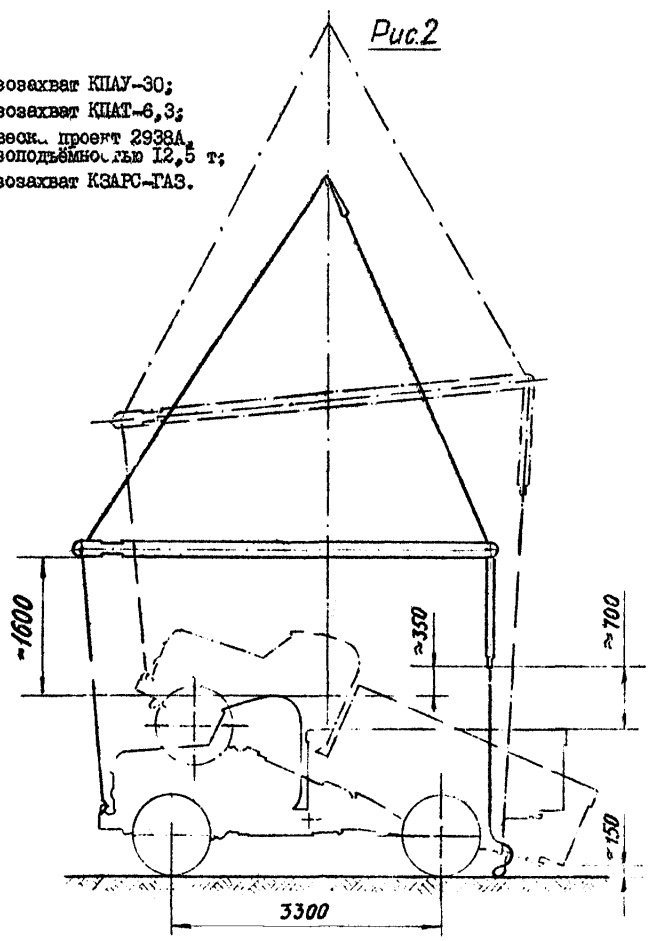


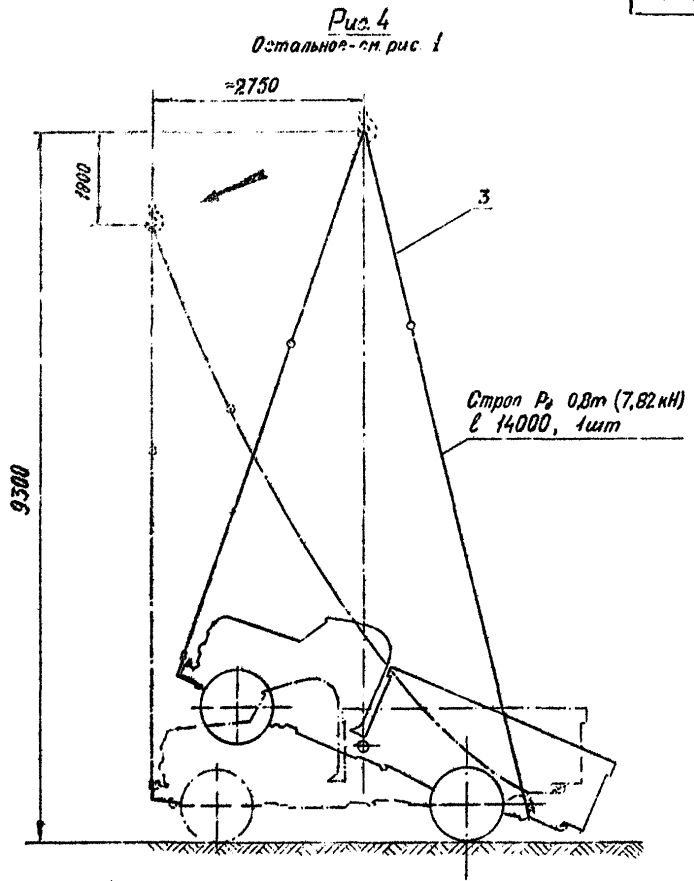
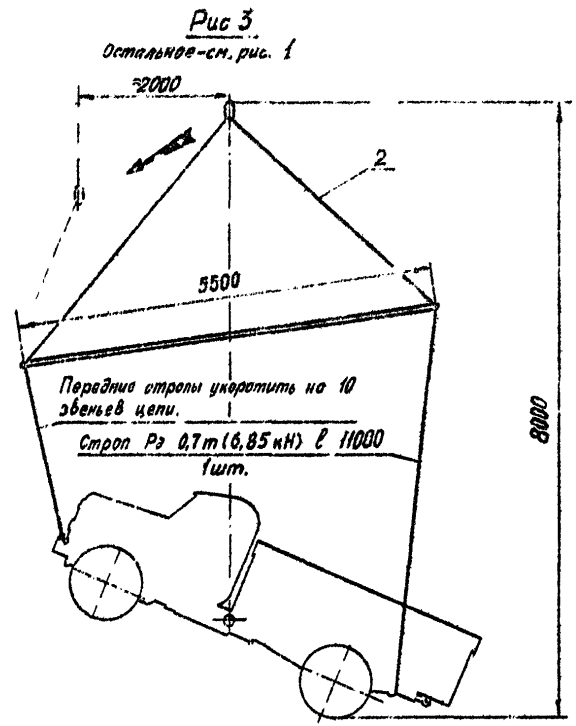
Рис. 5  
Остальное - см. рис. 1 и 2





- 1 - грузозахват КПАУ-30;
- 2 - грузозахват КПАТ-6,3;
- 3 - Подвеск. проект 2938А,  
грузоподъемность 12,5 т;
- 4 - грузозахват КЗАРС-ГАЗ.





При опускании передней части автомобиля криво крана переместить "по ходу" машины на 2 - 3 м.

Рис.1

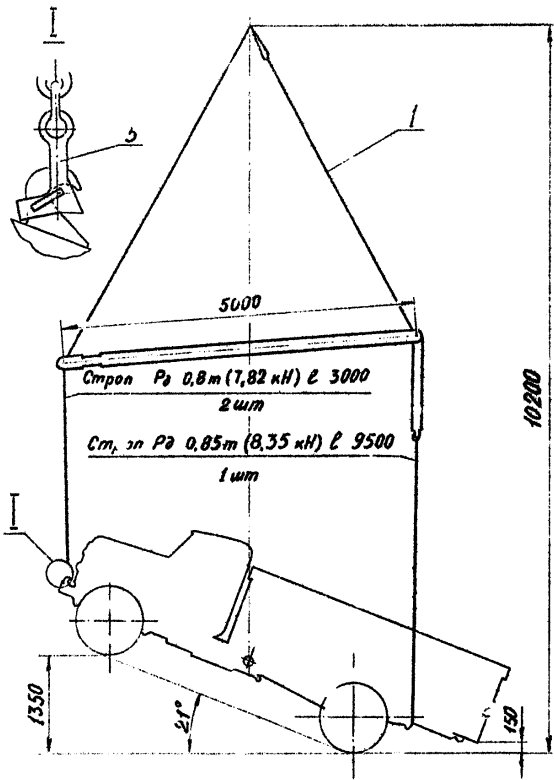


Рис.2

- 1 - грузозахват КНАУ-30;
- 2 - грузозахват КНАТ-6,3;
- 3 - грузозахват КНАТ-16;
- 4 - подвеска проект 2938А грузоподъемностью 12,5 тф
- 5 - грузозахват КЗАРС-ГАЗ.

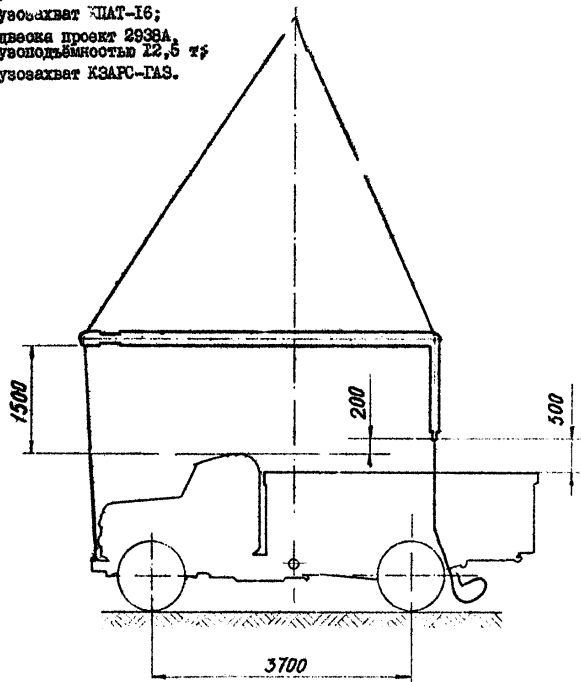


Рис. 3

Остальное - см. рис. 1

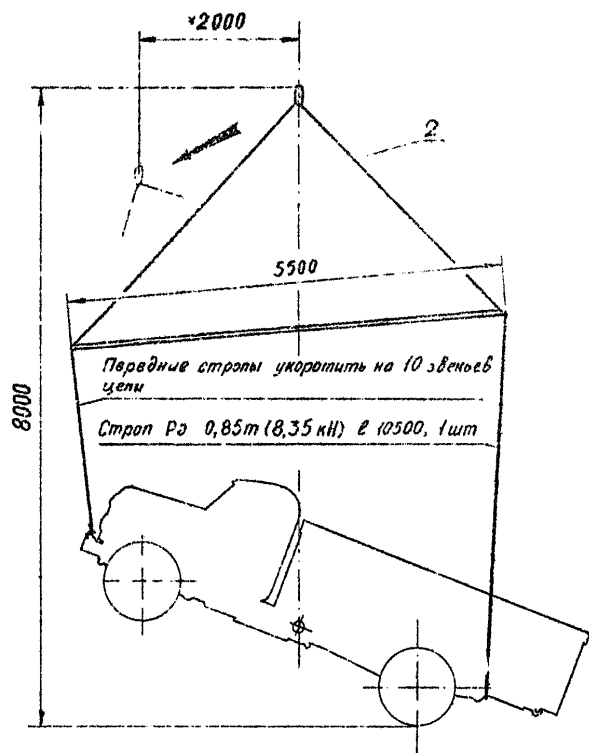
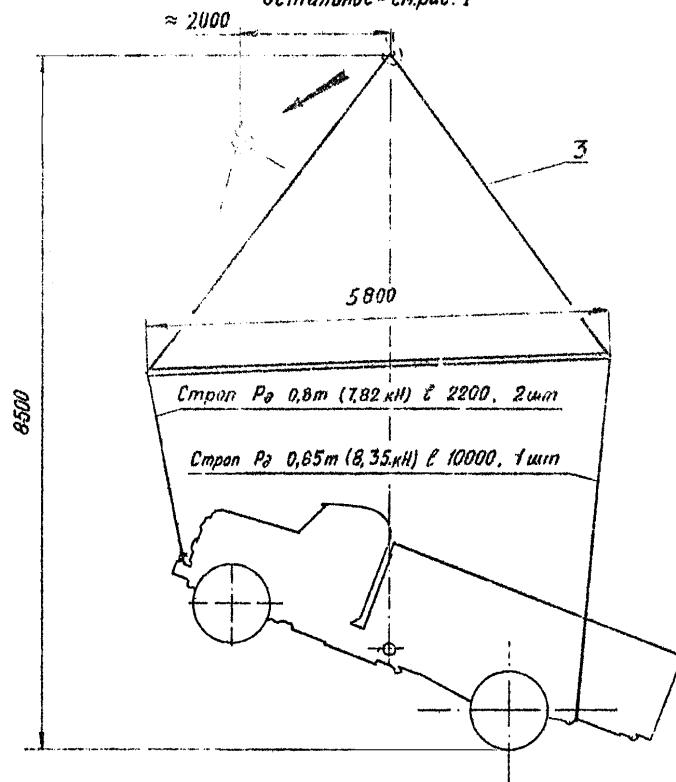


Рис. 4

Остальное - см. рис. 1

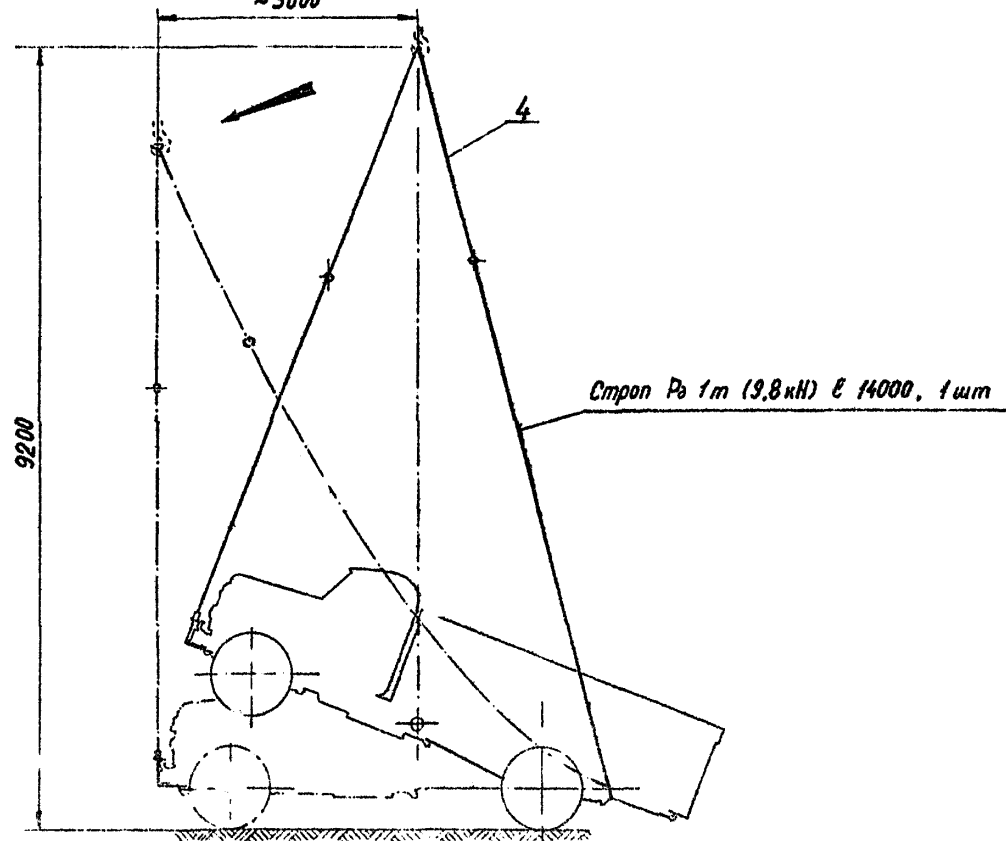


При опускании передней части автомобиля крюк крана переместить "по ходу" машины на 2 м

Рис. 5

Стальное - см. рис. 1

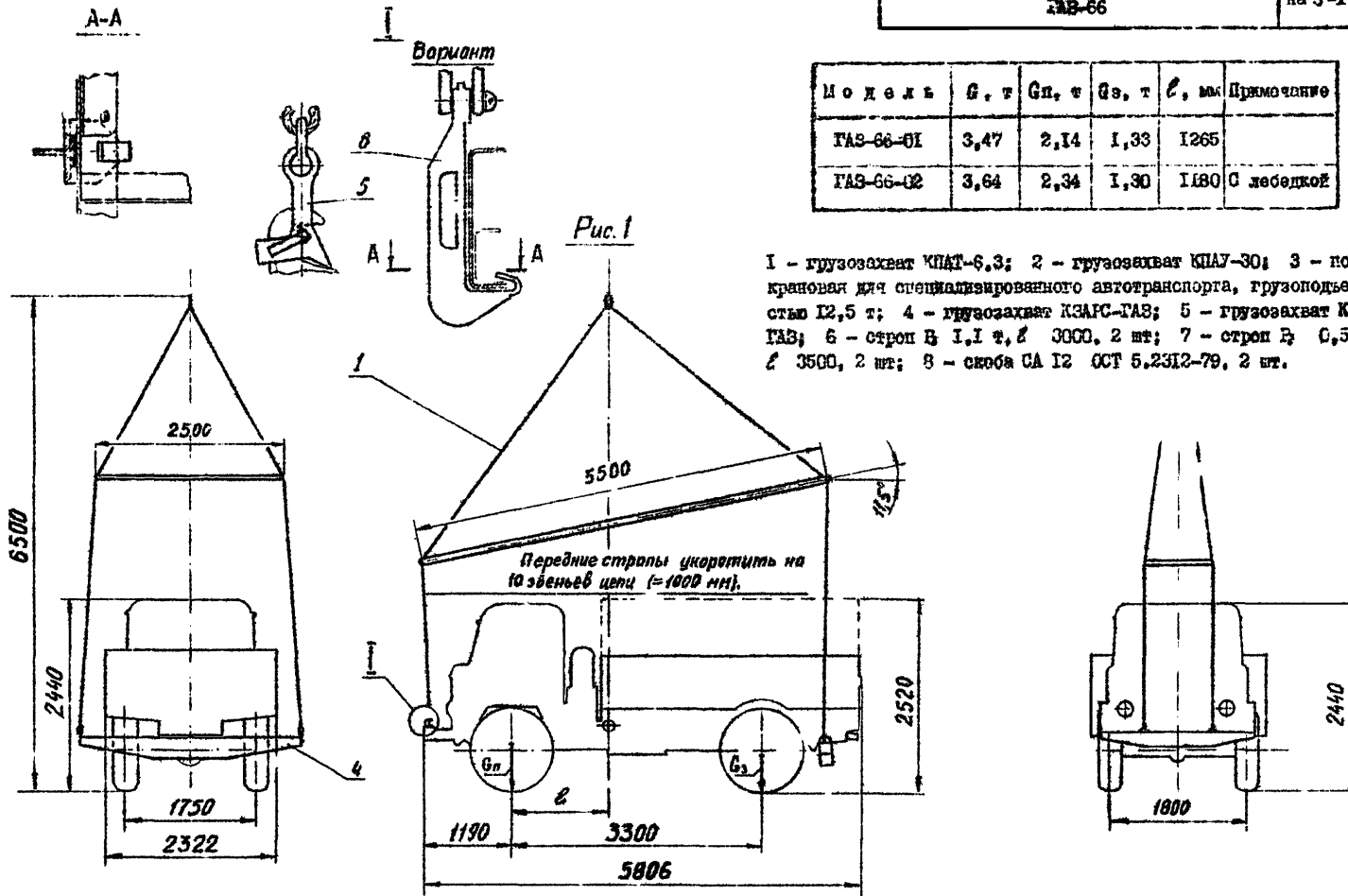
≈ 3000



При опускании передней части автомобиля край крана  
перемещать " по ходу" машины на 3 м.

Модель	Г, т	Гп, т	Гз, т	ℓ, мм	Примечание
ГАЗ-66-01	3,47	2,14	1,33	1265	
ГАЗ-66-02	3,64	2,34	1,30	1180	С лесенкой

1 - грузозахват КНАТ-6,3; 2 - грузозахват КНАУ-30; 3 - подвеска крановая для специализированного автотранспорта, грузоподъемность 12,5 т; 4 - грузозахват КЗАРС-ГАЗ; 5 - грузозахват КЗАП-ГАЗ; 6 - строп В I, I т, ℓ 3000, 2 шт; 7 - строп В С, 55 т, ℓ 3500, 2 шт; 8 - скоба СА 12 ГОСТ 5.2312-79, 2 шт.



Определение нагрузки на стропы

Рис. 2  
Остальное - см. рис 1

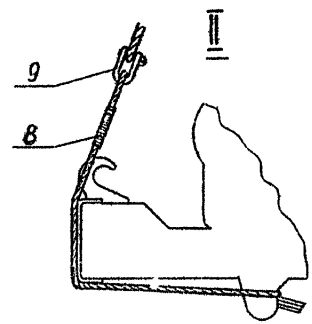
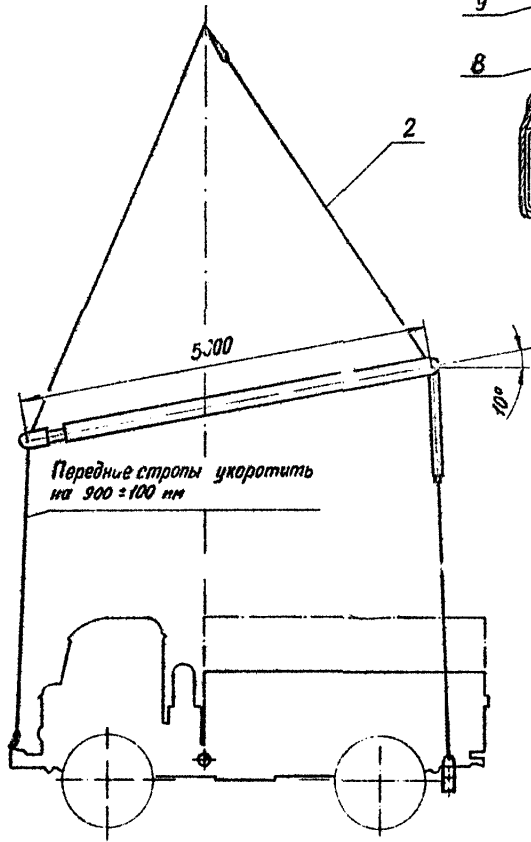


Рис. 3

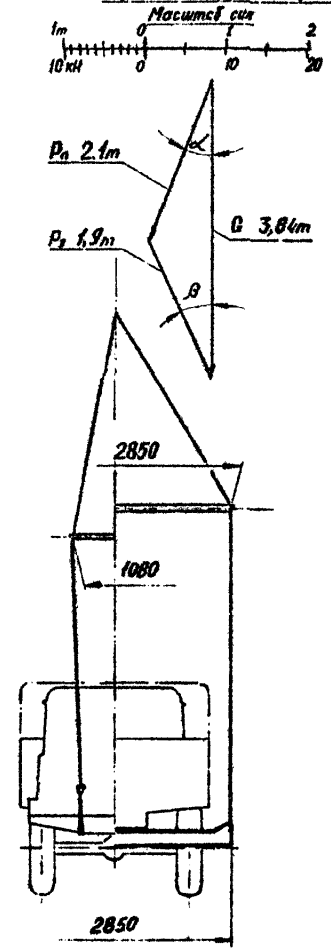
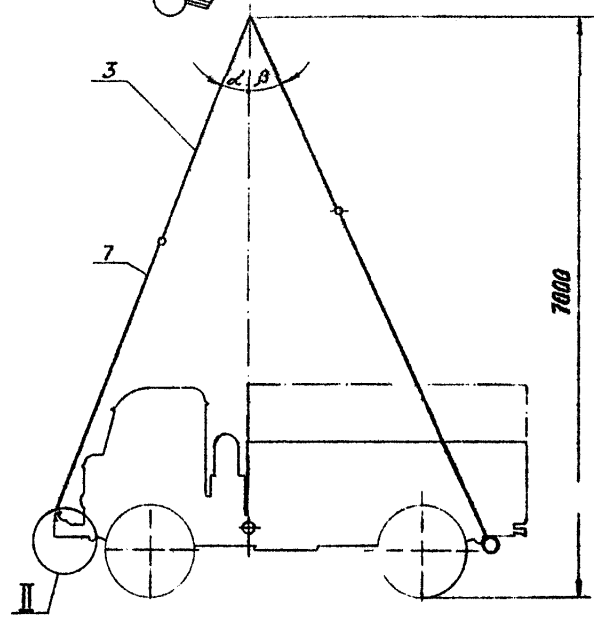
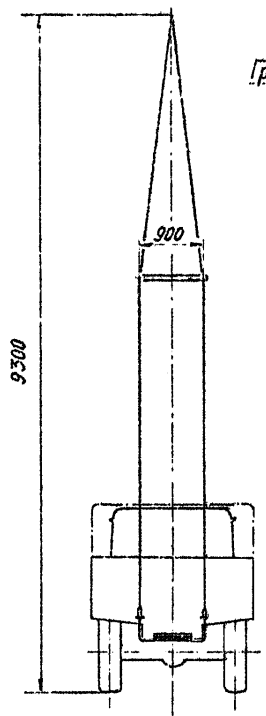
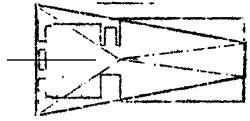




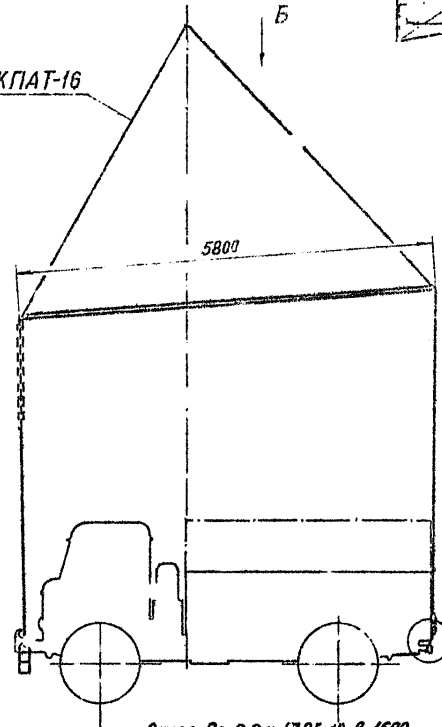
Рис. 4

Оси львов - см. рис. 1

Вид Б



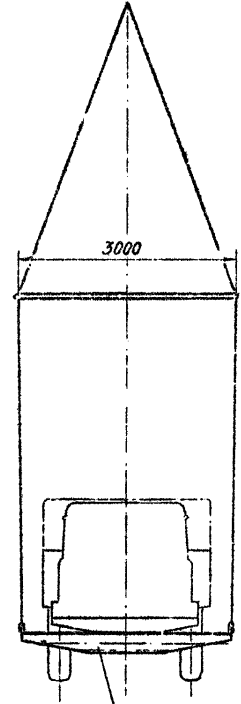
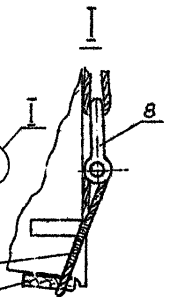
Грузозахват КПАТ-16



Б

Строп Рз 0,8т (7,85квт) с 1600

Подкладки - доски 20x80x850 - 1шт



Грузозахват КАБ-10

Рис.2

Остальное - см. рис. 1

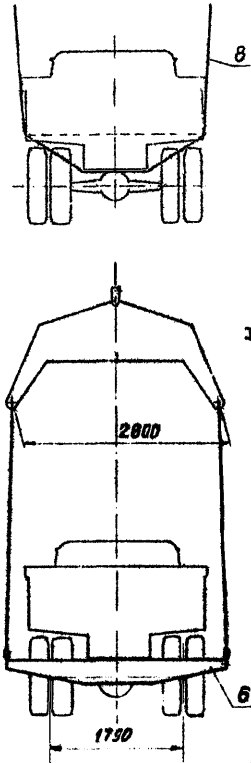
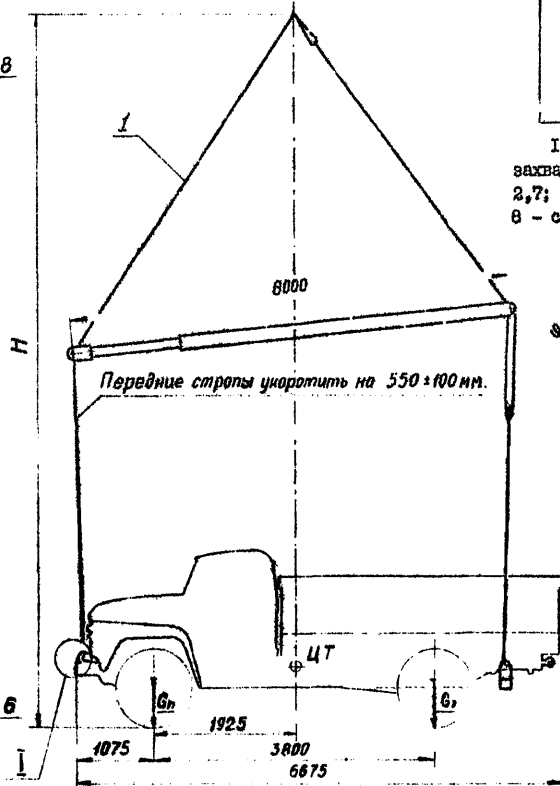
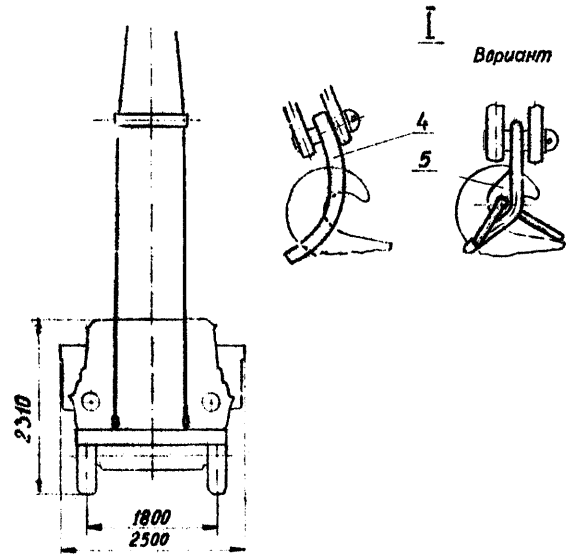


Рис.1

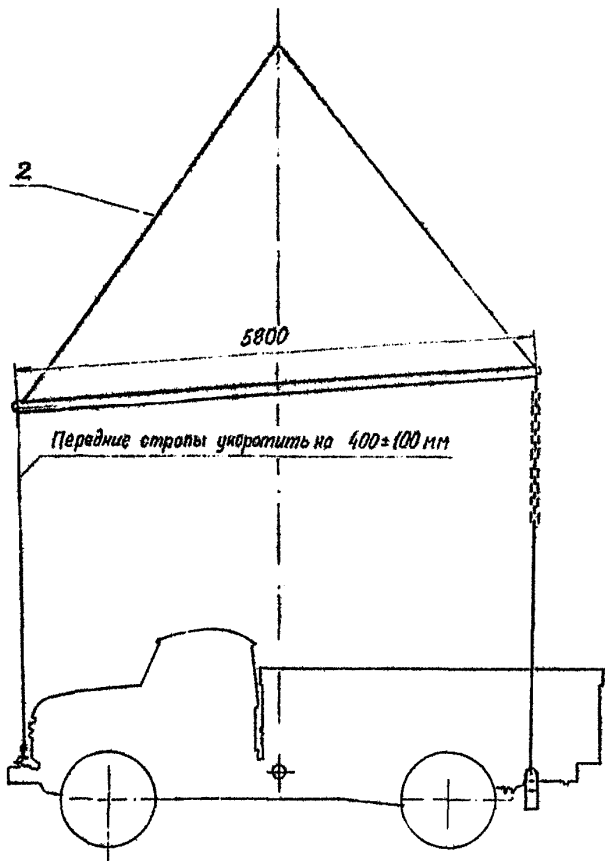


Модель	Рис.	G, т	Gп, т	Gз, т	φ град.	H, мм
ЗИЛ 130-76	1				5,5	9500
	3				4,0	8900
	5	4,30	2,12	2,18	0	10300
	4				4,0	7500

1 - грузозахват КПАУ-30; 2 - грузозахват КПАТ-16; 3 - грузозахват КПАТ-6,3; 4 - скоба универсальная; 5 - грузозахват КЗАРС-2,7; 6 - грузозахват КАВ-10; 7 - захват колесный проект 2698У; 8 - строп В, I, I т (10,8 кН) ∠ 8000, I шт.



**Рис. 3**  
Остальное - см. рис. 1 и 2



**Рис. 4**  
Остальное - см. рис. 1

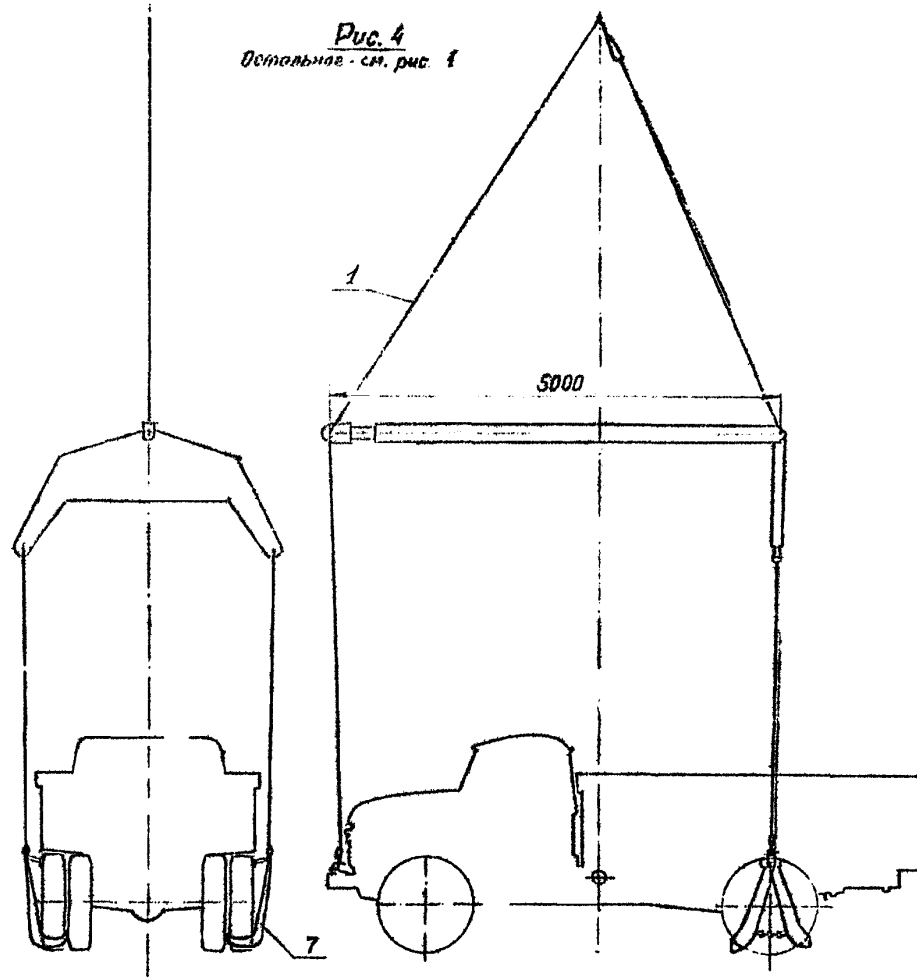


Рис. 5

Остальное - см. рис. 1 и 2.

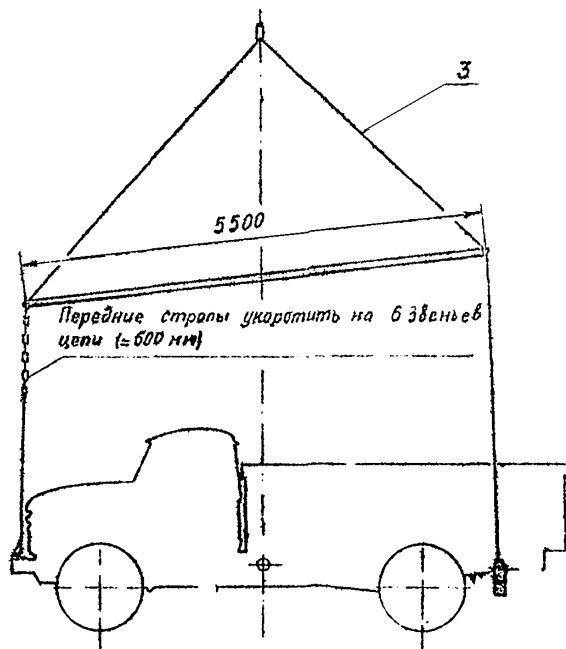
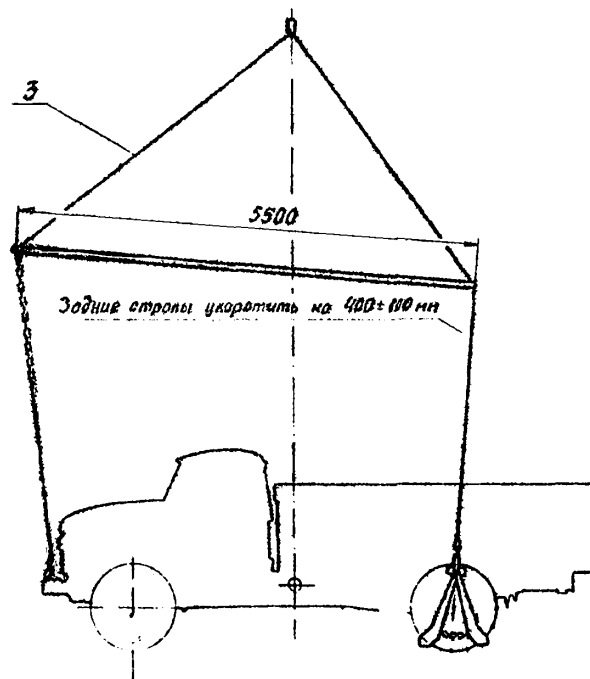


Рис. 6

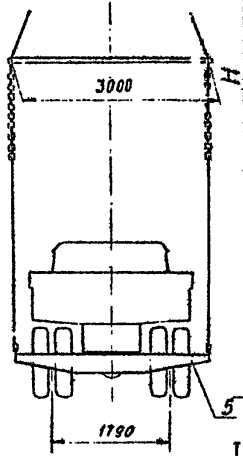
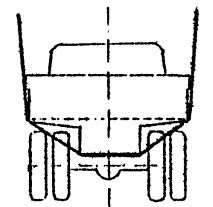
Остальное - см. рис. 1 и 4.



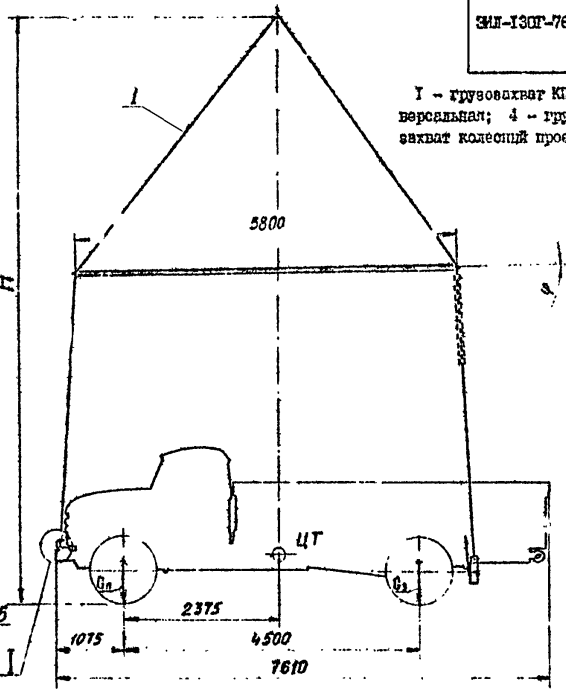
Схемы установки грузового автомобиля  
ЗМЛ-130Г-76

Схема 2.03.12  
из 2-х страниц

**Рис. 2**  
Остальное - см рис 1



**Рис. 1**



М о д е л ь	Рис.	б, т	бн, т	бс, т	г град.	Н, мм
ЗМЛ-130Г-76	1				1	880С
	3	4,575	2,155	2,420	4	9Е.Д
	4				0	10300
	5				2	8600

1 - грузовой захват КНАТ-16; 2 - грузовой захват КНАУ-30; 3 - лобовая универсальная; 4 - грузовой захват КЗАРС-2,7; 5 - грузовой захват КАВ-10; 6 - захват колесный проект 2698У; 7 - строп Р, 1,21г (11,85 тн) с 8000

**Вариант**

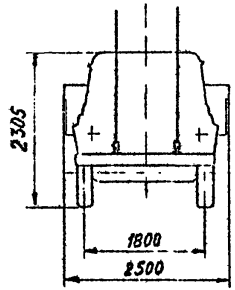
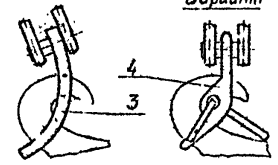


Рис. 3

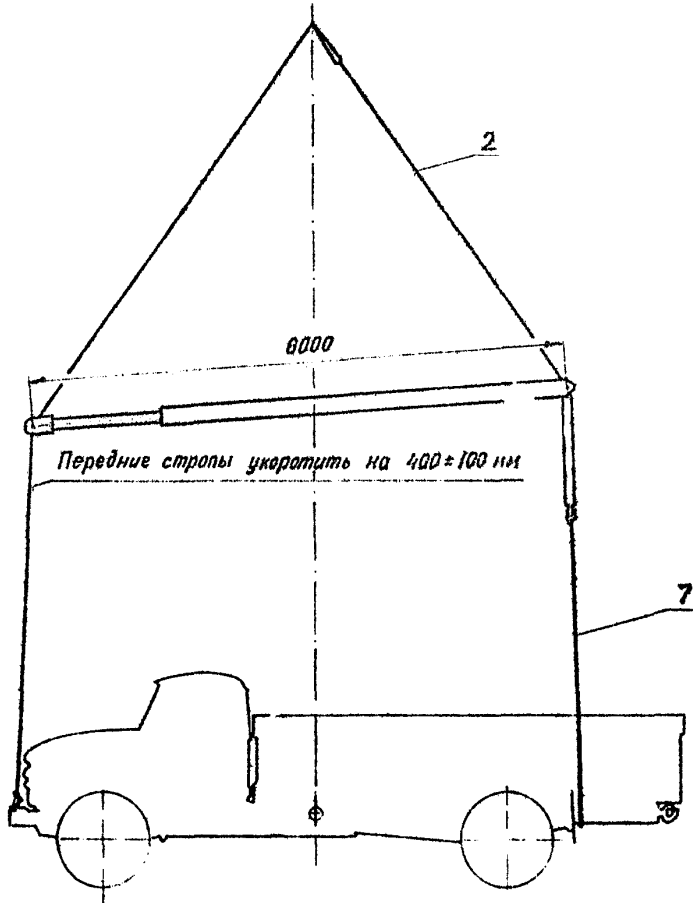


Рис. 4

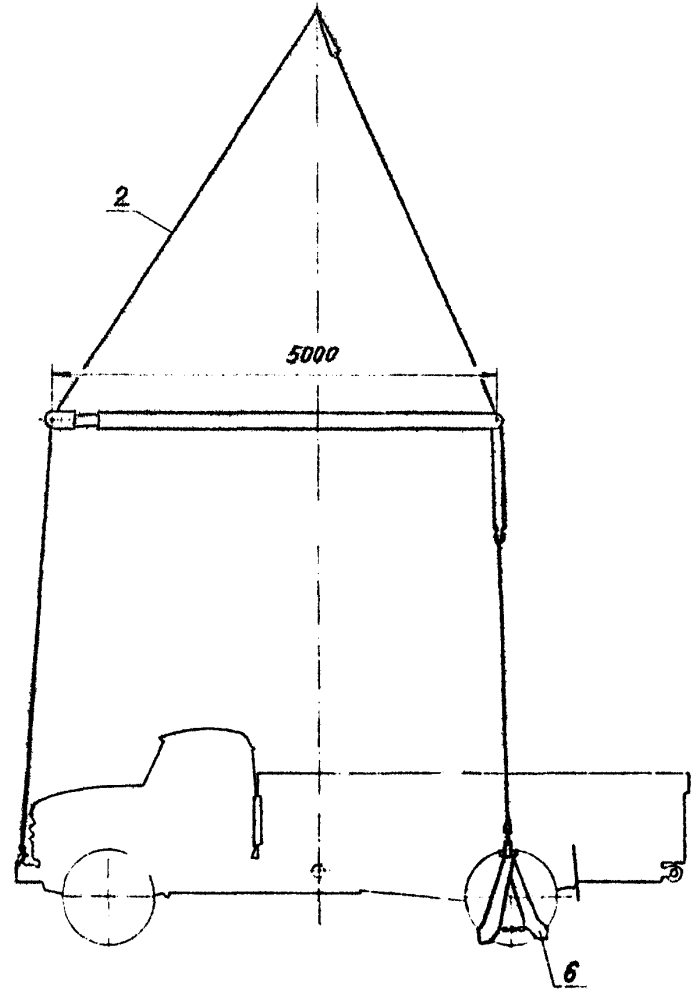
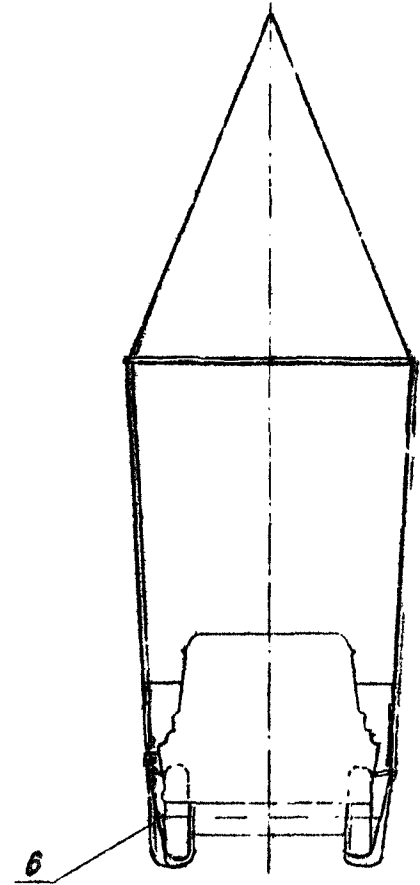
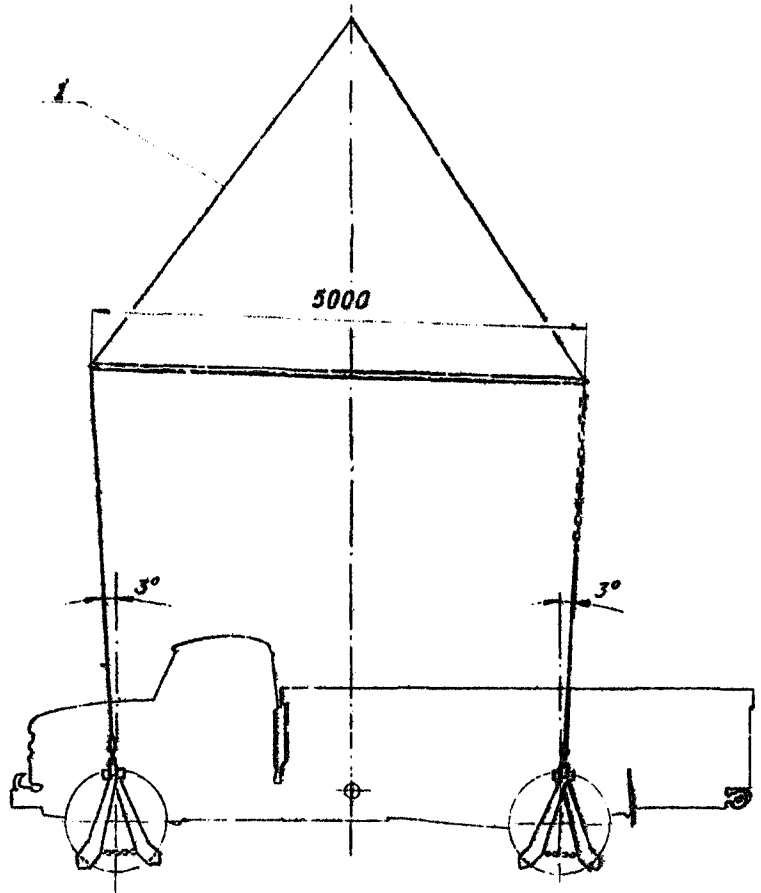
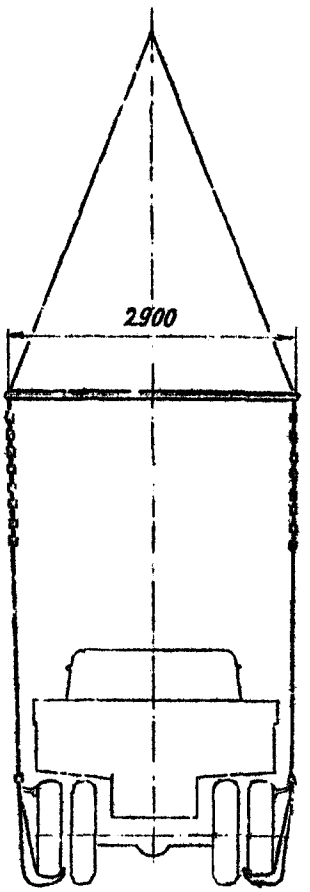


Рис.5



- 1 - грузозахват КПАТ-16;
- 2 - грузозахват КПАТ-6,3;
- 3 - грузозахват КПАУ-30;
- 4 - подвеска проект 2938А,  
грузоподъемностью 12,5 т;
- 5 - грузозахват КЗАРС-2,7.

Рис. 2

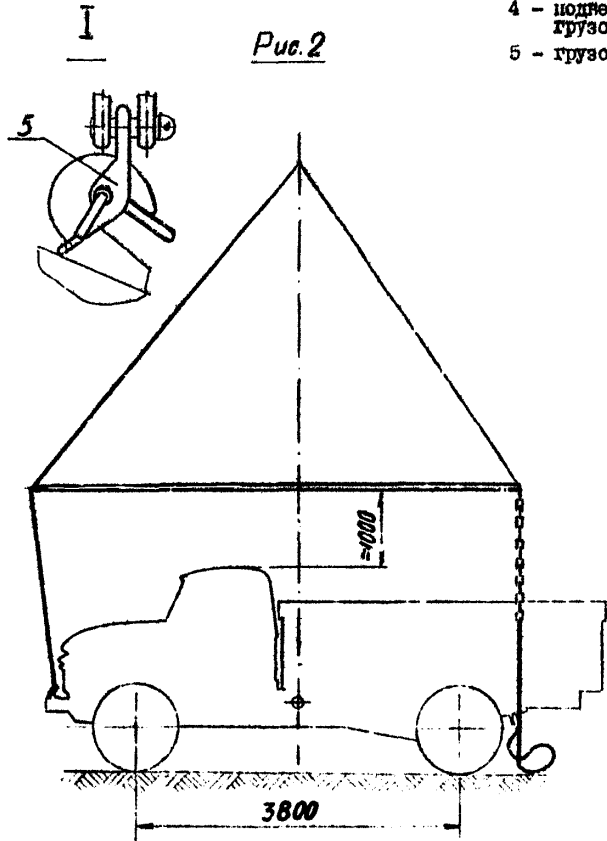


Рис. 1

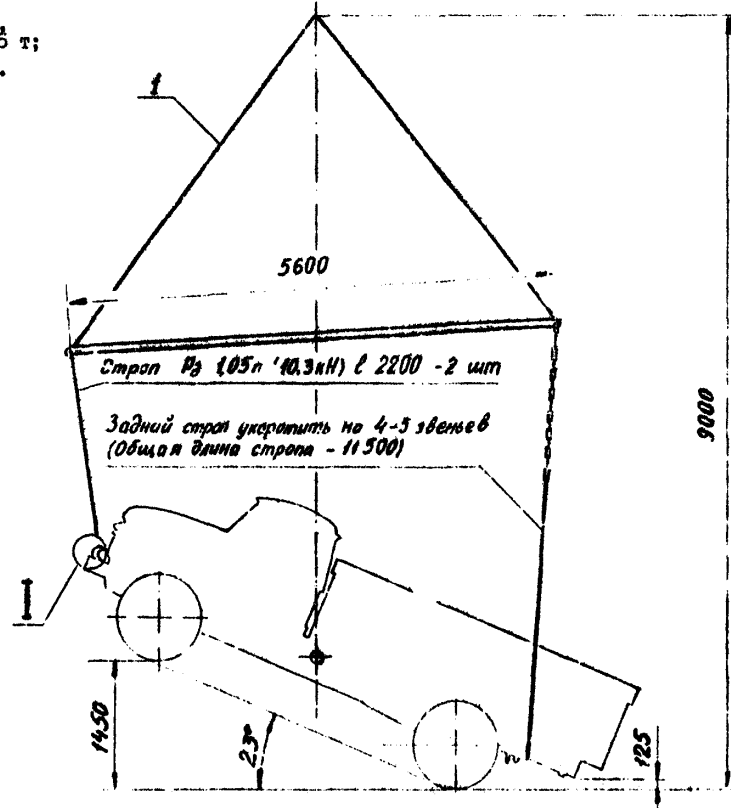




Рис. 3  
Остальное - см. рис. 1

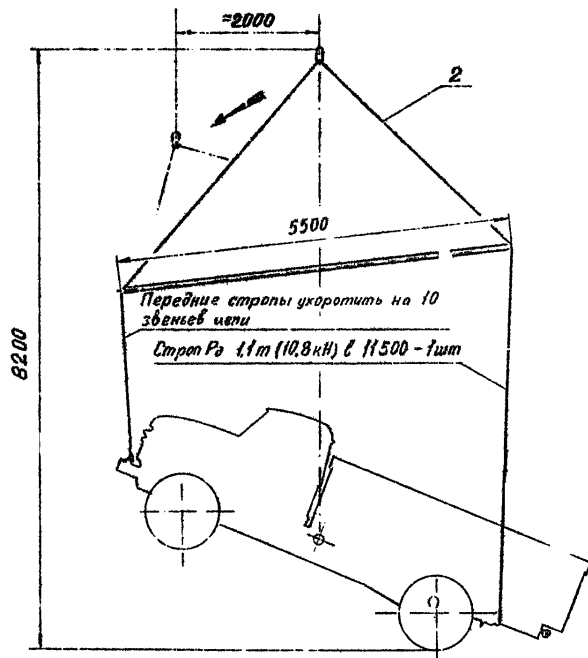
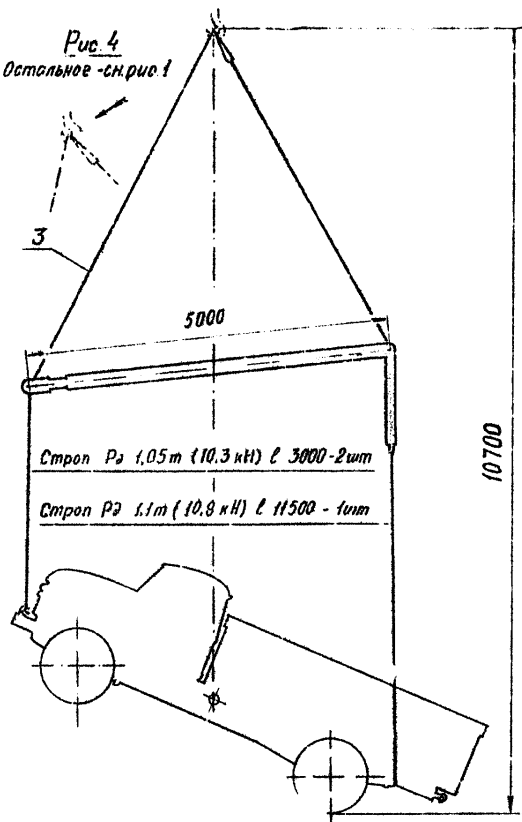


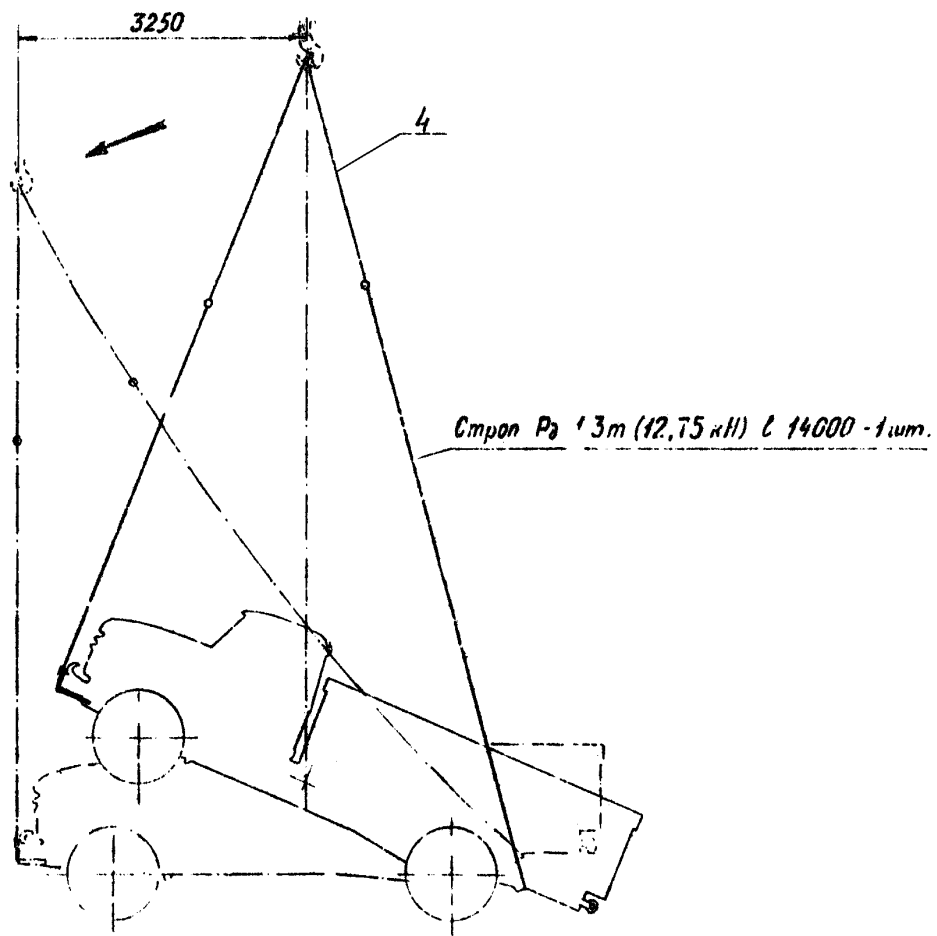
Рис. 4  
Остальное - см. рис. 1



При опускании передней части автомобиля кран врана  
переместить "по ходу" машины на 2 м.

Рис. 5

Остальное - см рис. 1



При опускании передней части автомобиля крюк крана переместить "по ходу" машины на 2-3 м.

Узел строповки автомобиля ЗИЛ-1301-76  
в наклонном положении

Черт. 2.С9.ИИ  
и -> строповка

Рис. 1

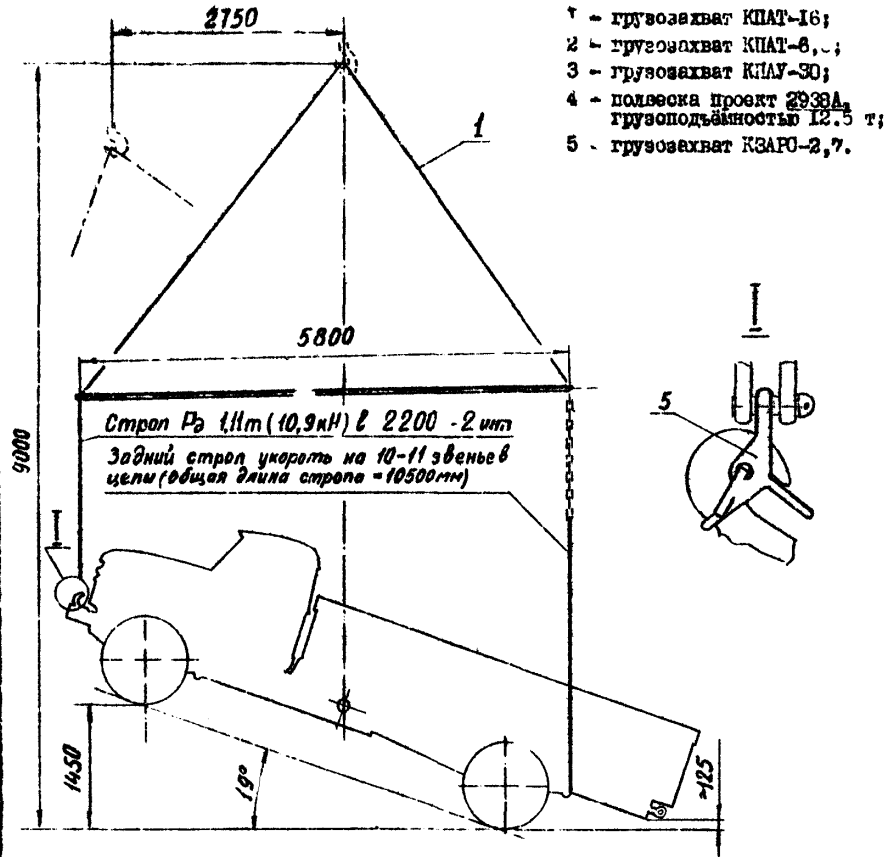
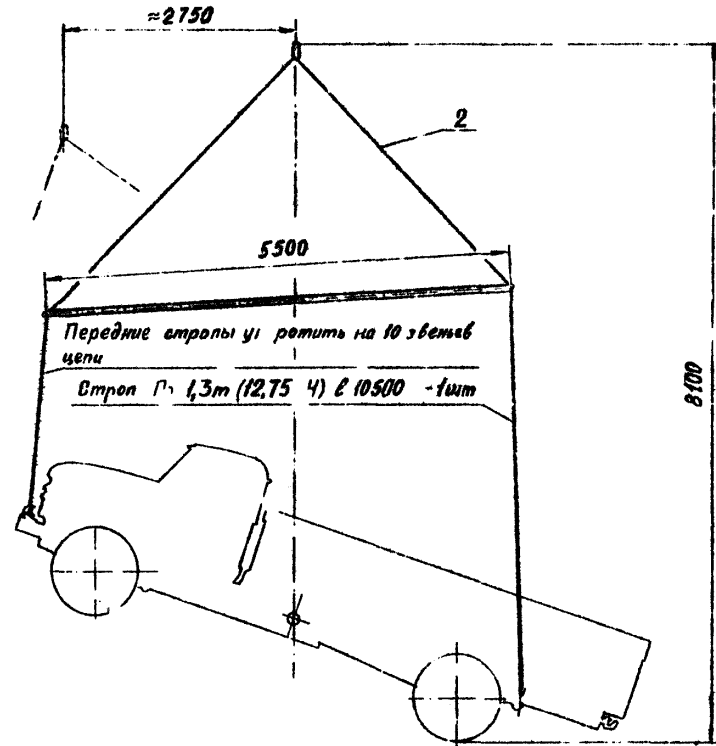


Рис. 2

Остальное см. рис. 1



При опускании передней части автомобиля крюк крана  
переместить "по ходу" машины на 2-3 м.

Рис. 3  
Остальное - см. рис. 1

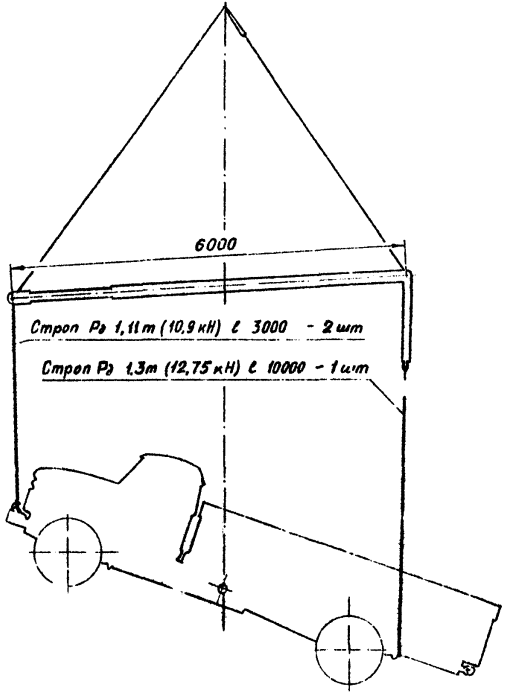


Рис. 4  
Остальное - см. рис. 1

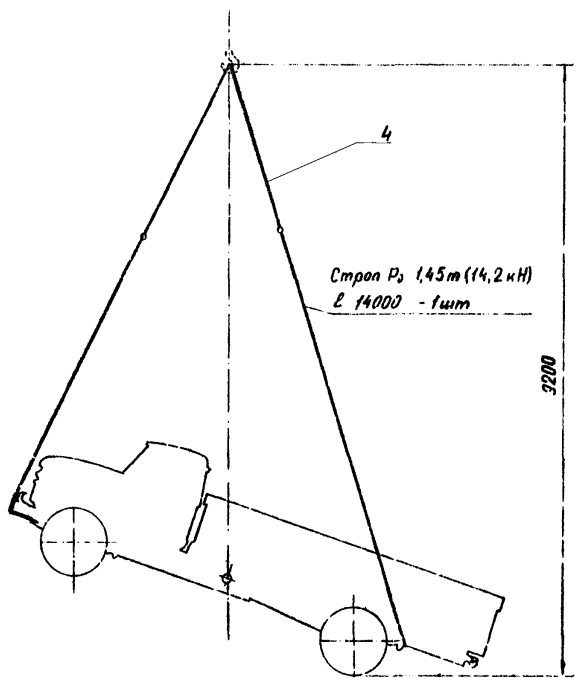


Схема строповки грузового автомобиля  
ЗМ-1301У 6

Схема 2.03.15  
на 3-х страницах

Рис. 2

Остальное - см. рис. 1

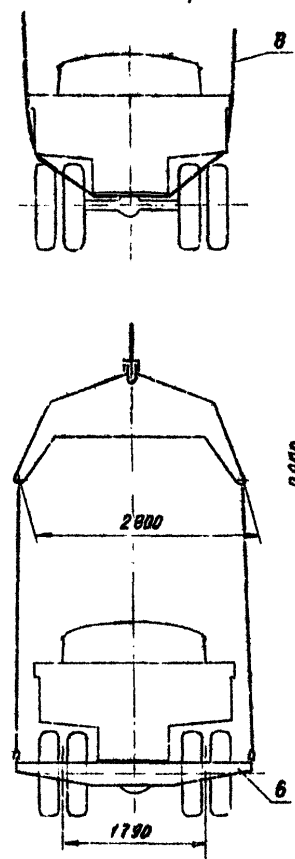
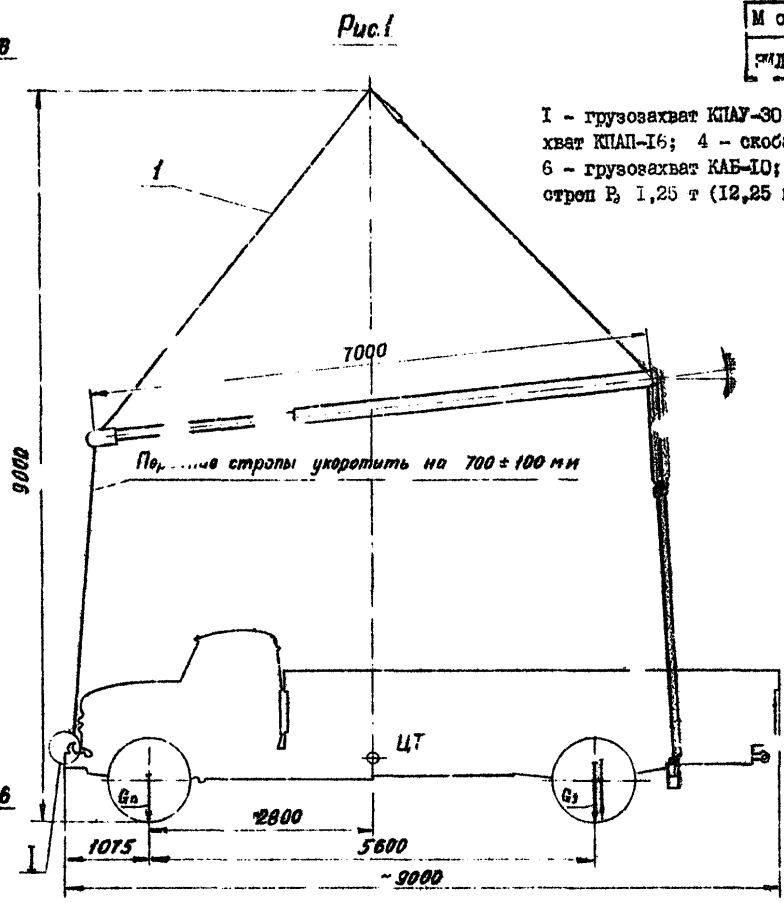
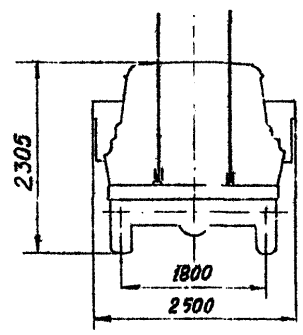
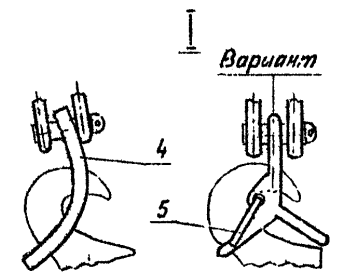


Рис. 1



М о д е л ь	В, т	Сп, т	Сз, т
ЗМ-1301У-76	4,985	2,492	2,493

1 - грузозахват КПАУ-30; 2 - грузозахват КПАТ-16; 3 - грузозахват КПАП-16; 4 - скоба универсальная; 5 - грузозахват КЗАРС-2,7; 6 - грузозахват КАБ-10; 7 - захват колесный проект 26°СУ; 8 - строп В, 1,25 т (12,25 кН), с 8000 - 1 шт.



ЭР-108  
РА.Э.А5.04-83

Рис.3  
Остальное - см. рис.1

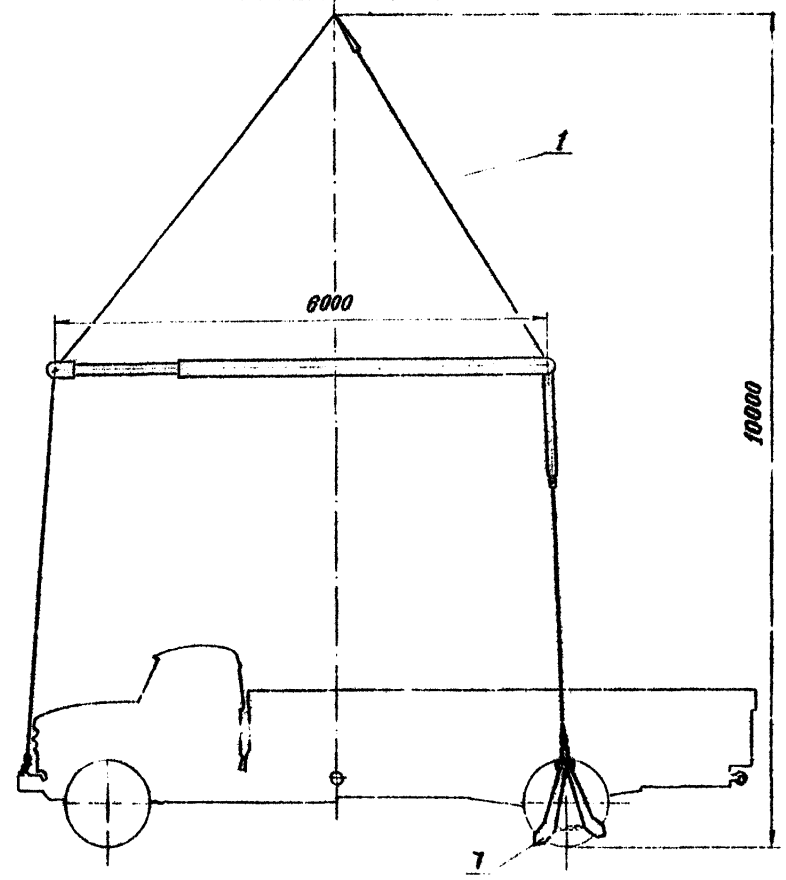


Рис.4  
Остальное - см. рис.1

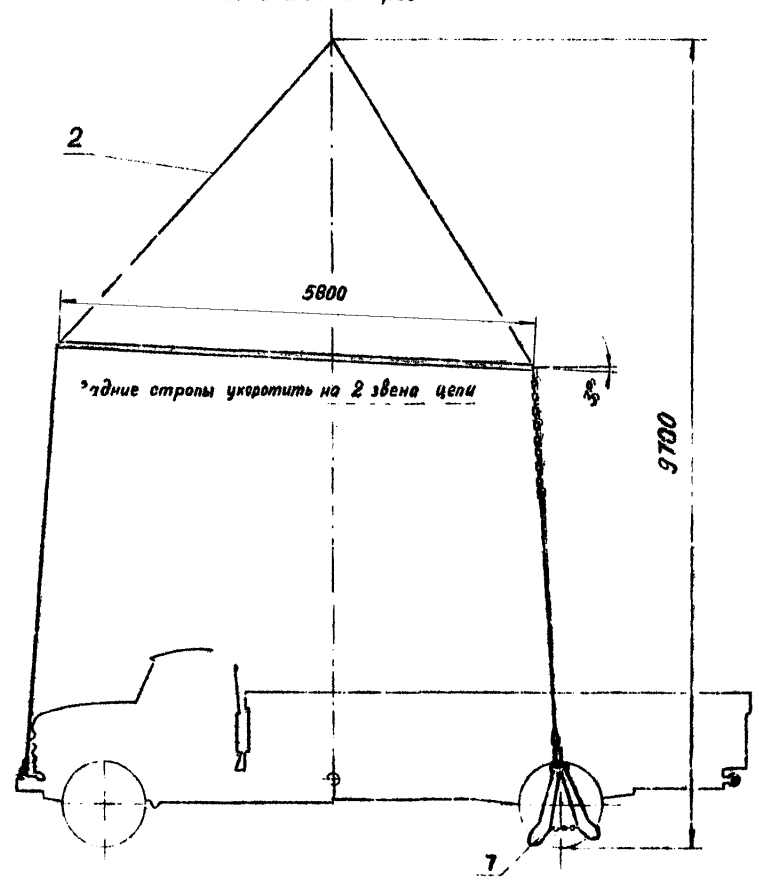


Рис. 5  
Остаток - см. рис. 1

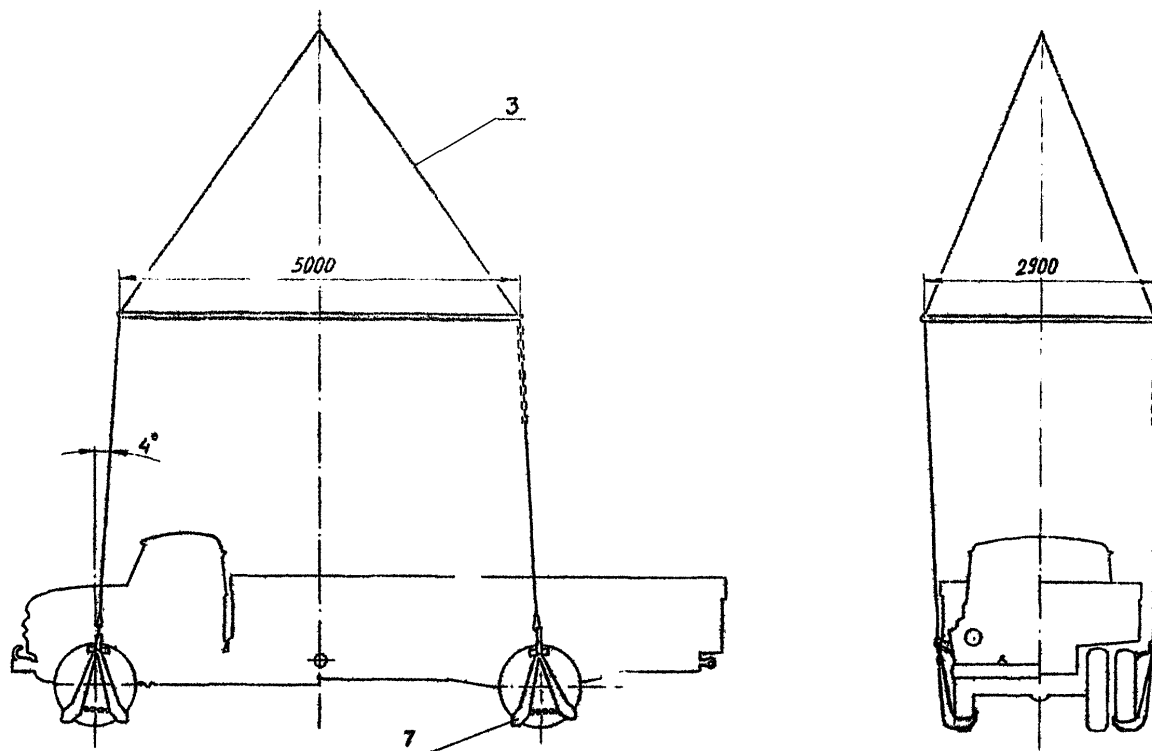


Рис.2

Остальное - см рис.1

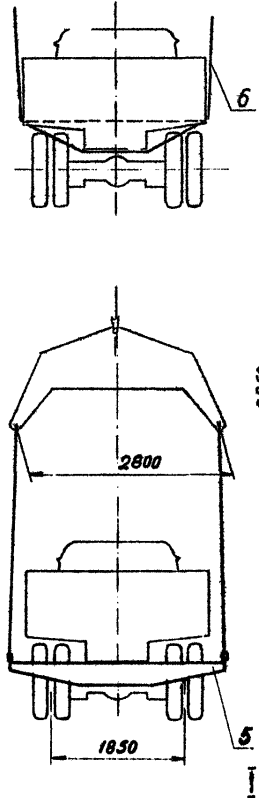
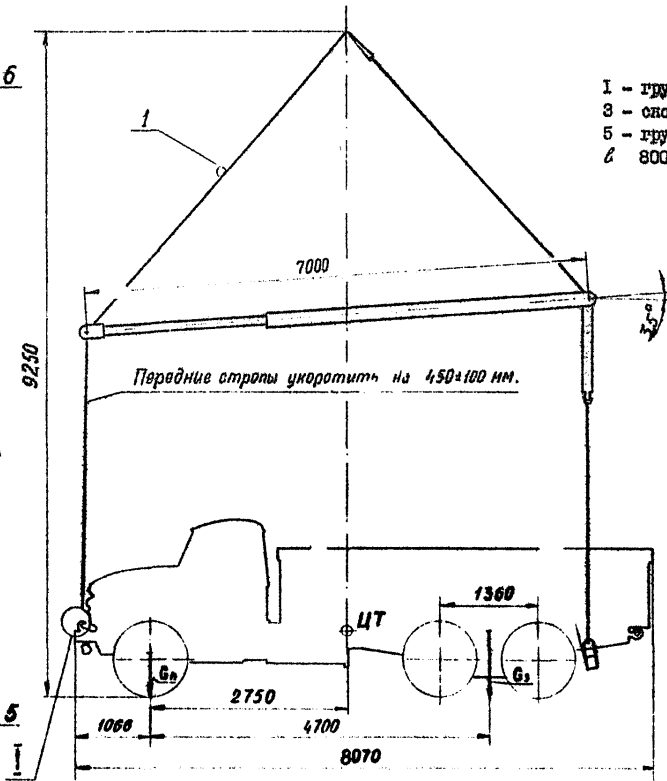


Рис.1



Модель	Г, т	Г п, т	Г в, т
БМ-133	6,55	2,72	3,83

- 1 - грузозахват К У-30; 2 - грузозахват КИЛТ-16;  
3 - скоба универсальная; 4 - грузозахват КЗАРС-2,7;  
5 - грузозахват КАВ-10; 6 - строп Р<sub>2</sub> 1,8т (17,65 кН),  
ℓ 8000 - I шг.

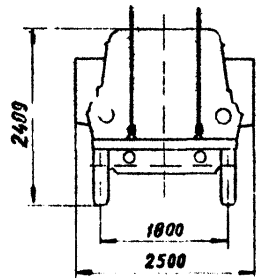
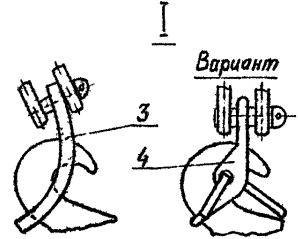




Рис. 3

Остальное - см. рис. 1 и 2

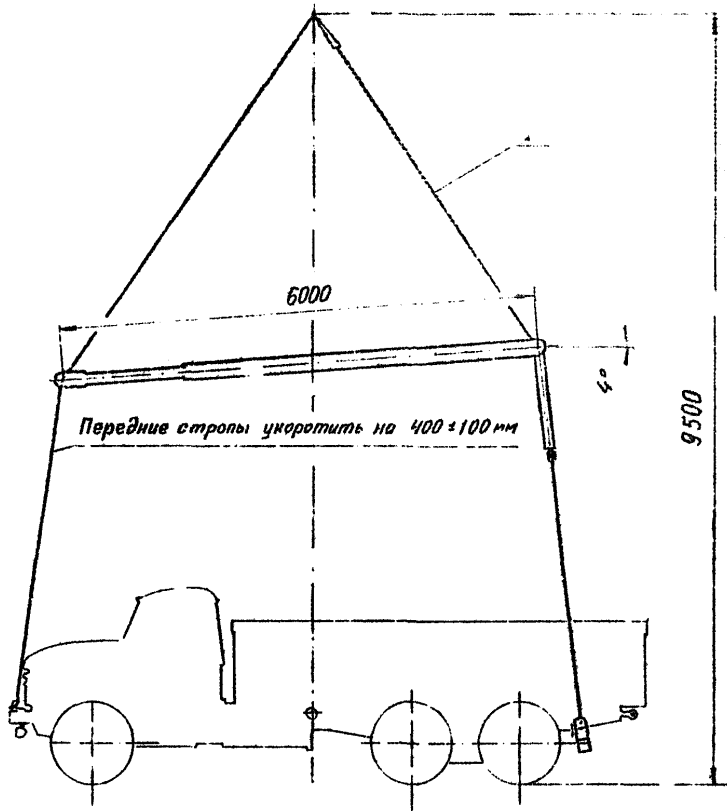


Рис. 4

Остальное - см. рис. 1 и 2

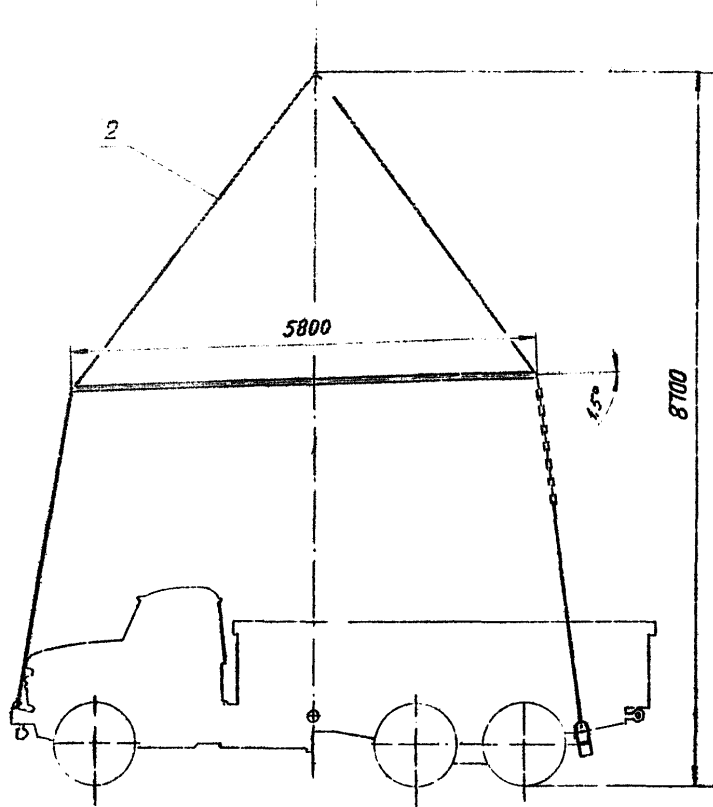


Рис. 2  
остальное - см. рис. 1

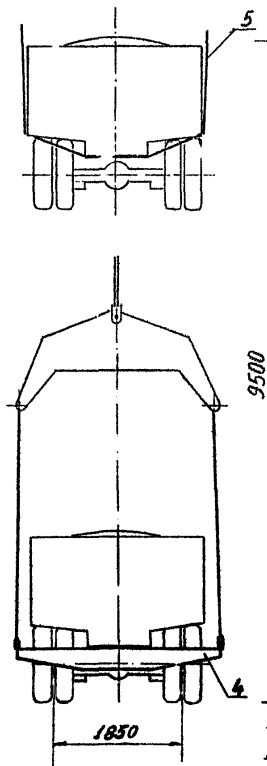


Рис. 1

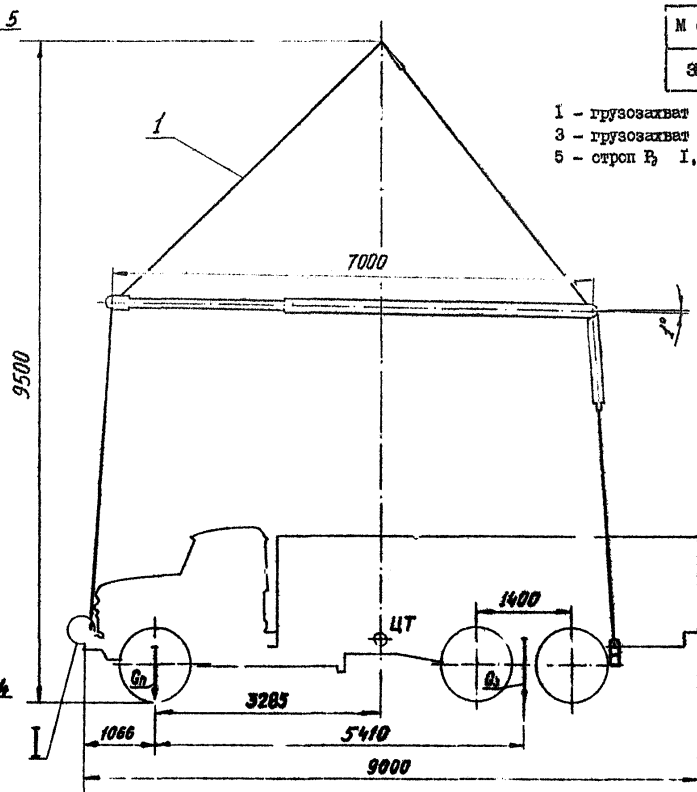
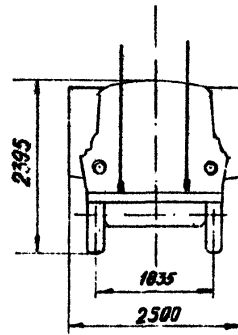
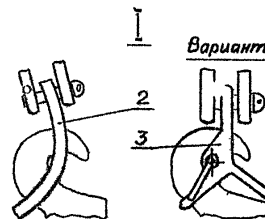


Схема отропки грузового автомобиля  
ЗИЛ-133Г2

Схема 2.03.17  
на I-й странице

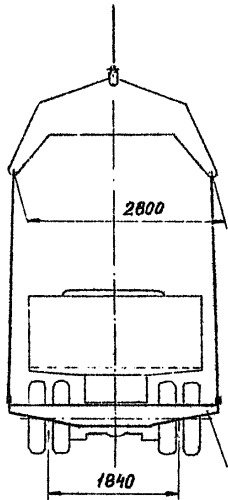
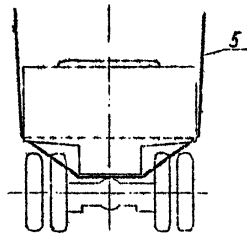
Модель	G, т	Gп, т	Gв, т
ЗИЛ-133Г2	6,875	2,700	4,175

1 - грузозахват КПАУ-30; 2 - скоба универсальная;  
3 - грузозахват АЗАР-2,7; 4 - грузозахват КАВ-10;  
5 - строп Р<sub>1</sub> 1,91т(18,9 кН) L 8000 -I шт.



**Рис.2**

Остальное - см. рис. 1



**Рис.1**

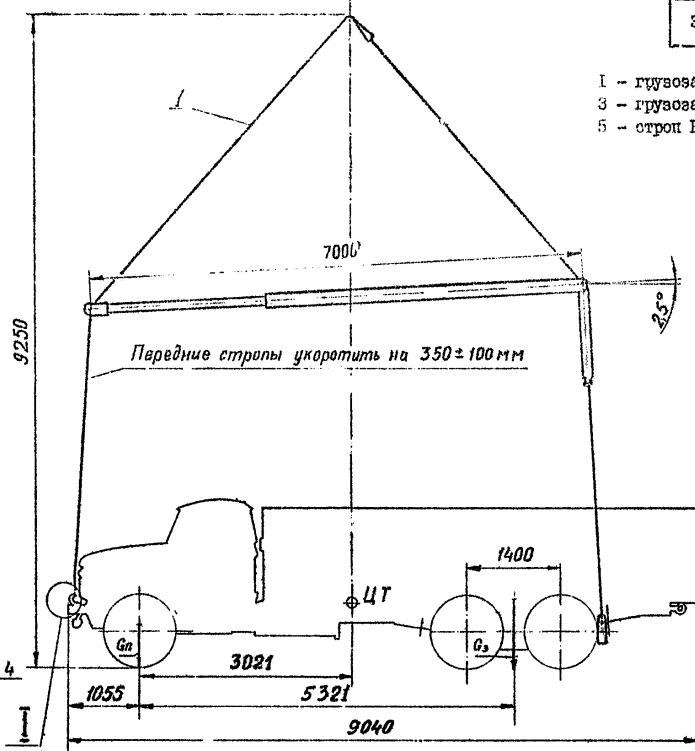


Схема строповки грузового автомобиля  
ЭМ-1331П

Схема 2.03.13  
на 1-й странице

Модель	В, т	G <sub>п</sub> , т	G <sub>з</sub> , т
ЭМ-1331П	7,61	3,29	4,32

1 - грузозахват КПАУ-30; 2 - скоба универсальная;  
3 - грузозахват КЗАРС-2,7; 4 - грузозахват КАБ-10;  
5 - строп Р 2,02 т(20 в.), ℓ 8000 - 1 шт.

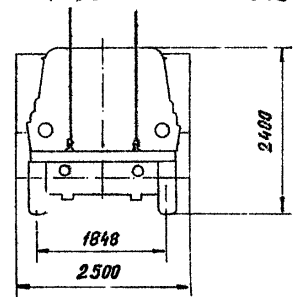
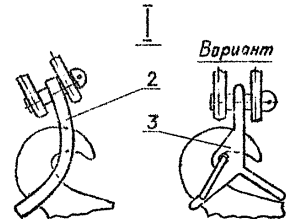


Рис 2

Остальное - см рис 1

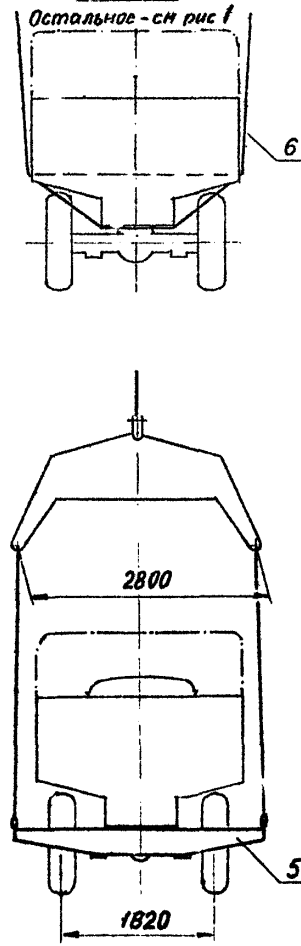
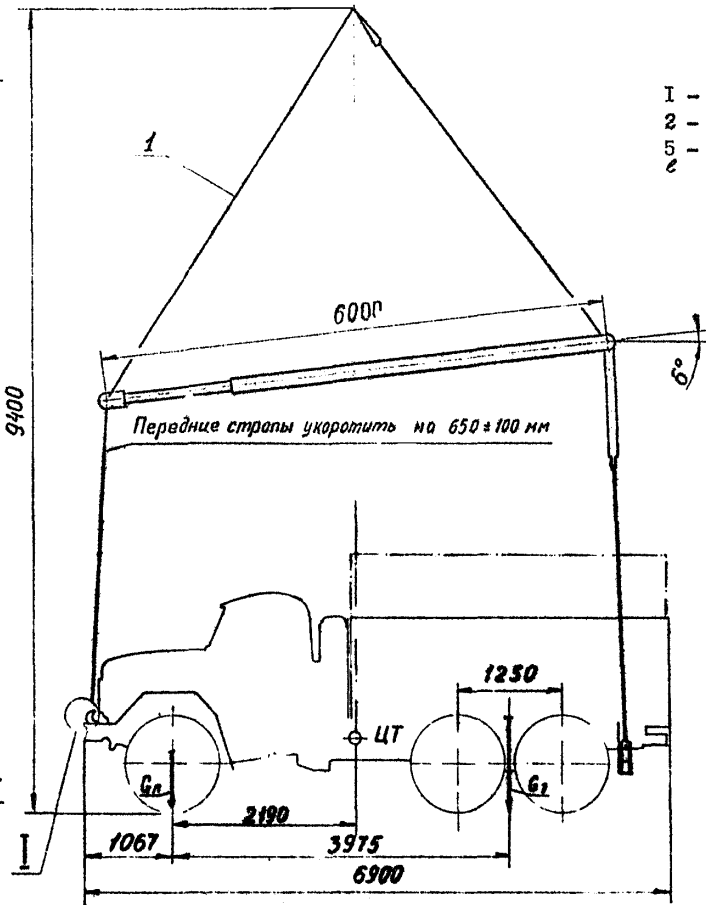


Рис. 1



Схемы отроповки грузового автомобиля  
ЭМЛ-131

Схема 2.03.19  
на 2-х страницах

М о д е л ь	Г, т	Гн, т	Гз, т
ЭМЛ-131	6,46	2,90	3,56

- 1 - грузозахват КПАУ-30; 2 - грузозахват КПАТ-16;
- 2 - скоба универсальная; 4 - грузозахват КЗАРС-2,7;
- 5 - грузозахват КАБ-10; 6 - отроп Р, 1,62т (15,85кН)
- 2 8000 - 1 шт.

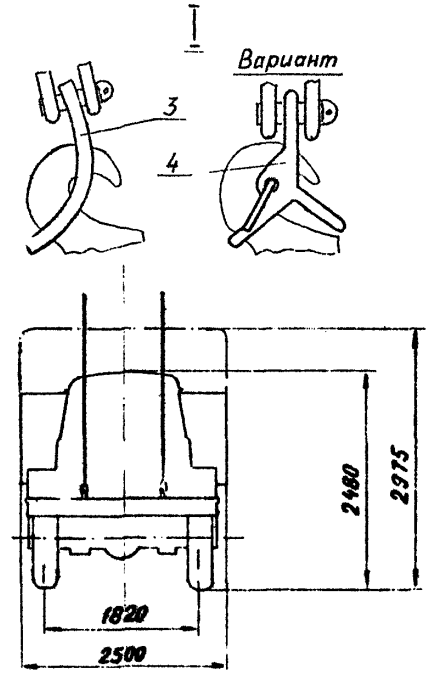
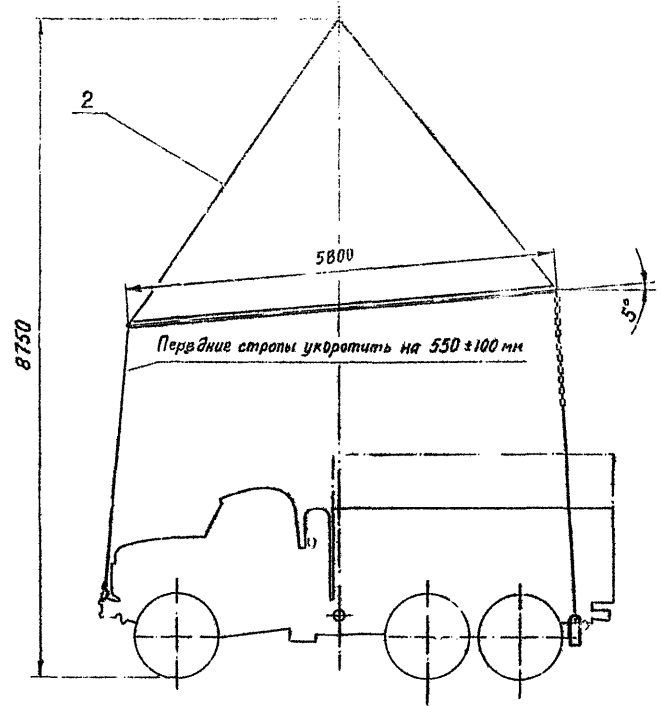
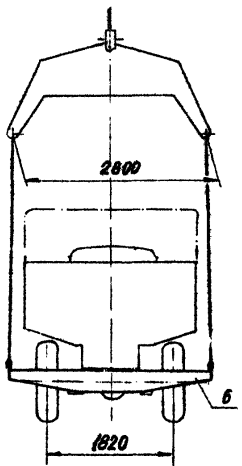
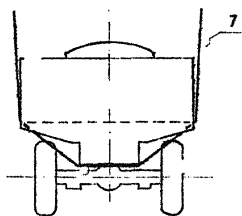


Рис. 3



**Рис. 2**  
Остальное - см. рис. 1



**Рис. 1**

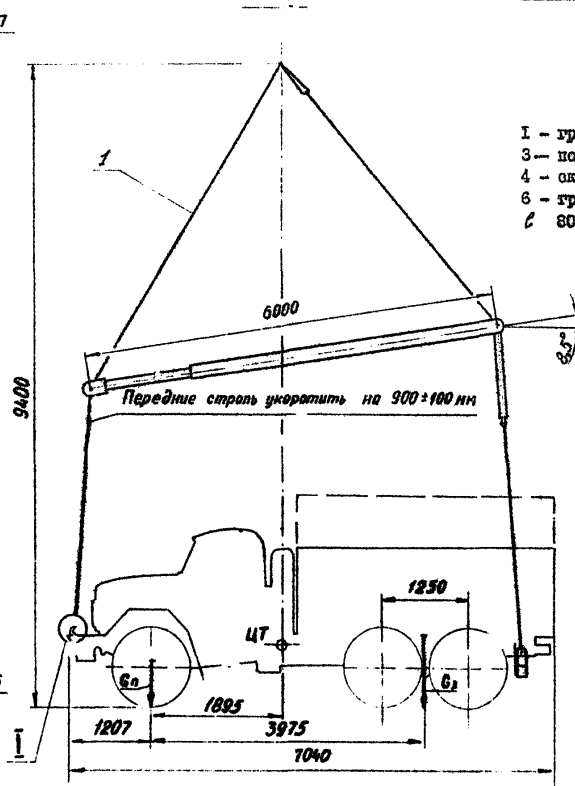


Схема строения грузового автомобиля  
ЗМЛ-131 с лебедкой

Схема 2.03.20  
на 2-х страницах

Модель	т	ц	т	з	т
ЗМЛ-131 с лебедкой	6,700	3,195	3,505		

- 1 - грузозахват К У-30; 2 - грузозахват КНАТ-16;  
3 - подвеска проект 2938А, грузоподъемность 12,5т;  
4 - скоба универсальная; 5 - грузозахват КЗАРС-2,7;  
6 - грузозахват КАБ-10; 7 - строп Р, I, 85т (18,15кН)  
с 8000 - I шт.

I

Вариант

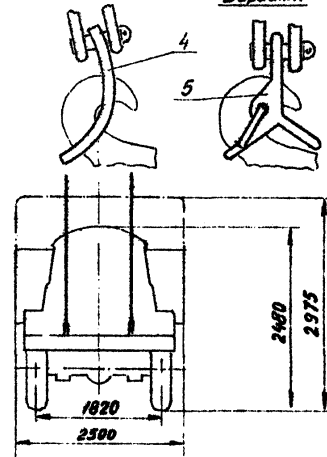


Рис. 3  
Остальное - см. рис. 1 и 2

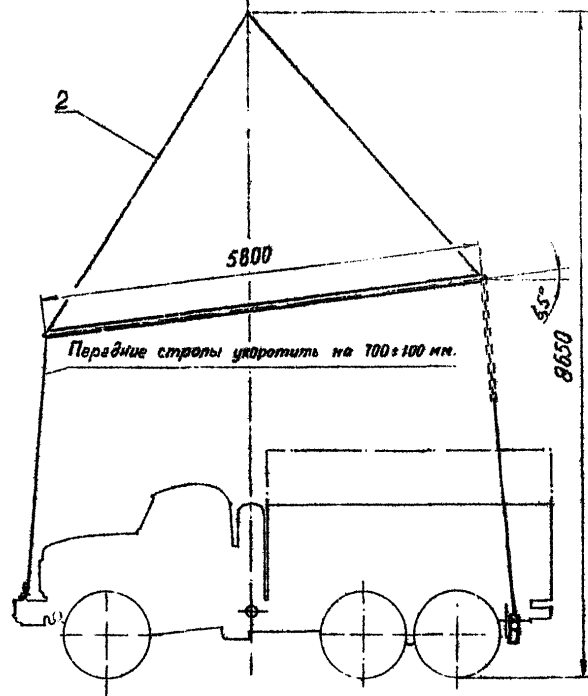
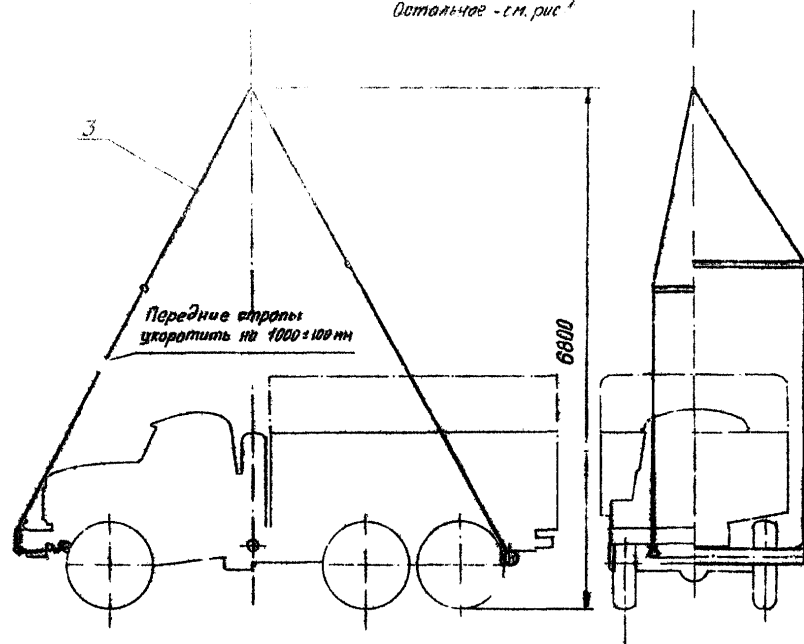
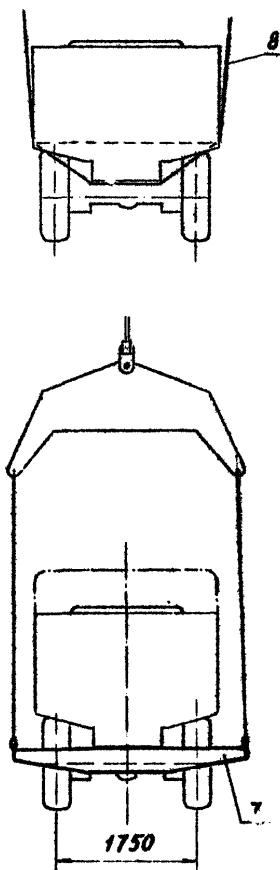


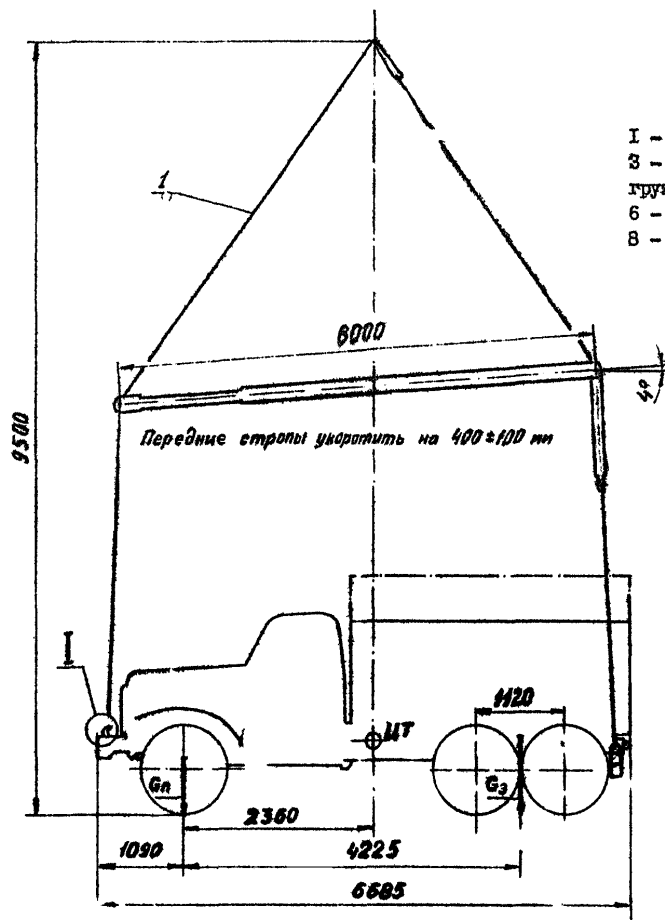
Рис. 4  
Остальное - см. рис. 1



**Рис. 2**  
Остатное - см. рис. 1



**Рис. 1**



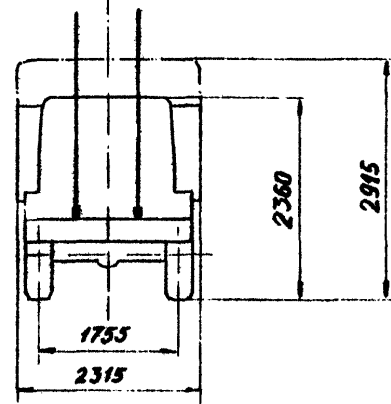
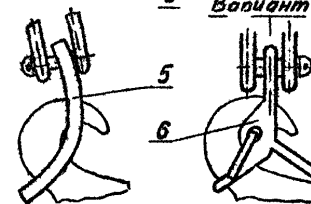
Схемы стропки грузового автомобиля  
ЗМЛ-157 КД

Схема 2.03.21  
на 3-х страницах.

Модель	Г, т	Гн, т	Гз, т
ЗМЛ-157КД	5,54	2,40	3,14

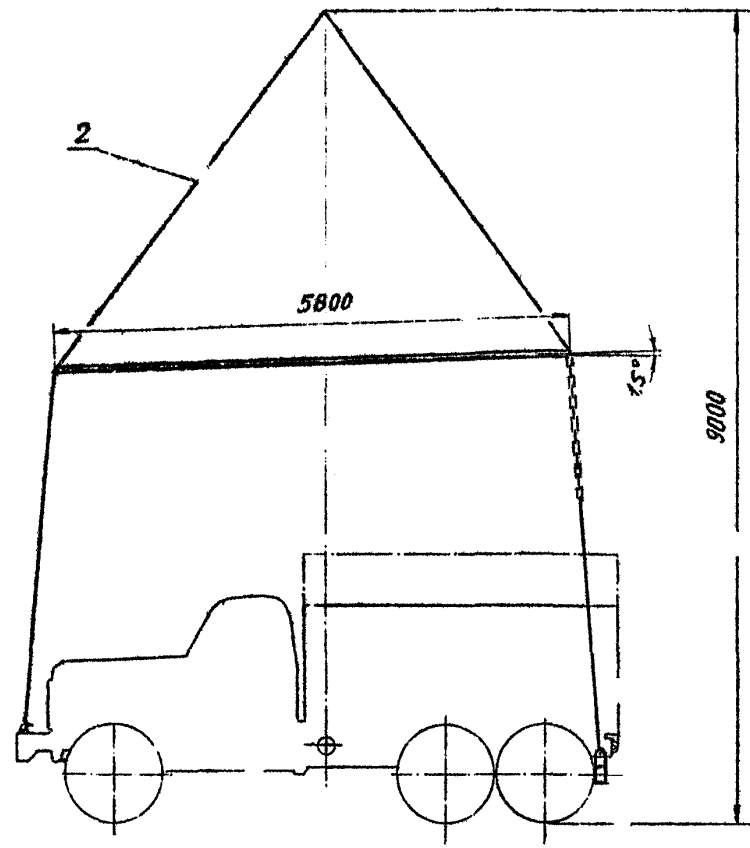
1 - грузозахват КПАУ-30; 2 - грузозахват КПАТ-16;  
3 - грузозахват КПАТ-6,3; 4 - подвеска проект 2938А,  
грузоподъемность 12,5 т; 5 - скоба универсальная;  
6 - грузозахват КВАРС-2,7; 7 - грузозахват КАБ-10;  
8 - строп Р<sub>з</sub> 1,5 т, (14,7 кН) Ø 8000 - 1 шт.

**I**  
Вариант





**Рис. 3**  
Остальное - см. рис. 1 и 2



**Рис. 4**  
Остальное - см. рис. 1 и 2

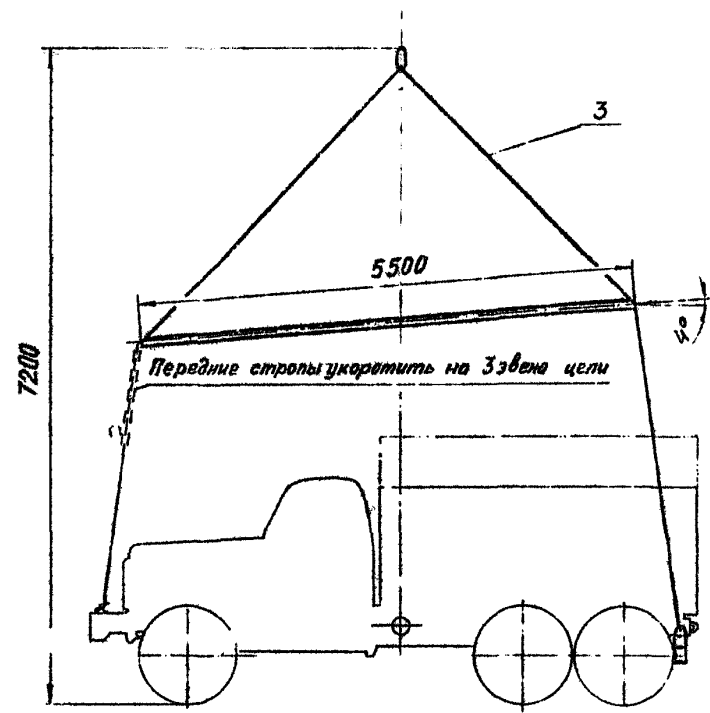


Рис. 5  
Остальное - см. рис. 1

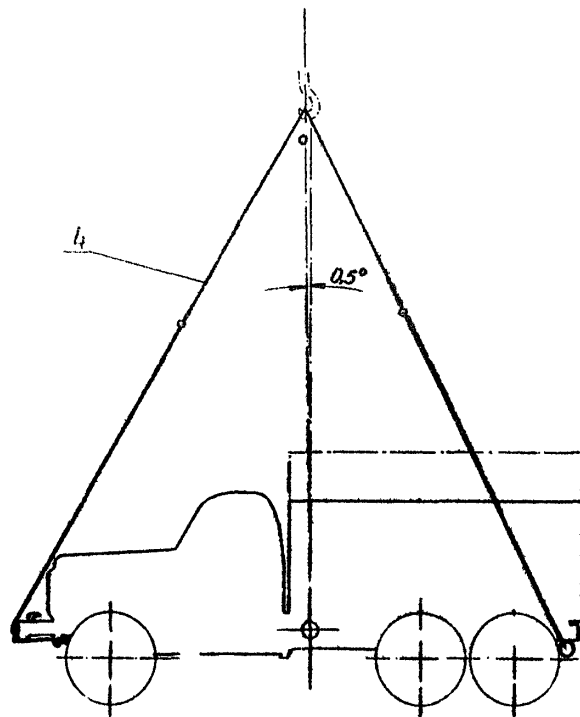


Схема строповки грузового автомобиля  
ЗМЛ-157 КД (с лебедкой)

Схема 2.03.22  
на 3-х страницах

М о д е л ь	В, т	Вн, т	Вз, т
ЗМЛ-157КД (с лебедкой)	5,800	2,721	3,079

1 - грузозахват КНАУ-30; 2 - грузозахват КНАТ-16;  
3 - грузозахват КНАТ-6,3; 4 - подвеска проект 2938А,  
грузоподъемности 12,5 т; 5 - скоба универсальная;  
6 - грузозахват КЗАКУ-2,7; 7 - грузозахват КАВ-10;  
8 - строп В<sub>2</sub> I,5 т (14,7 кН) с 8000 - I шт.

Рис.2  
Остальное - см. рис.1

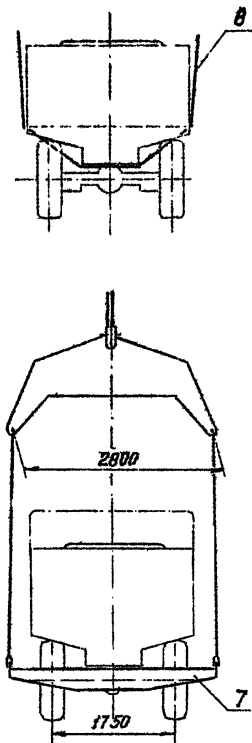


Рис.1

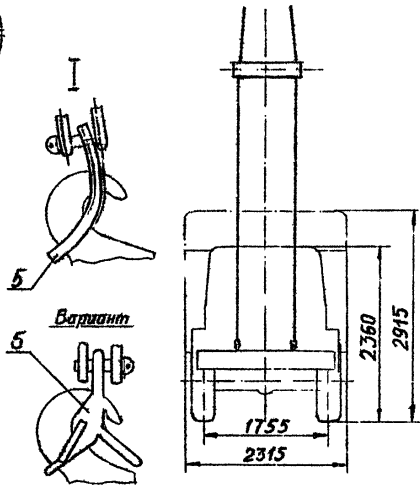
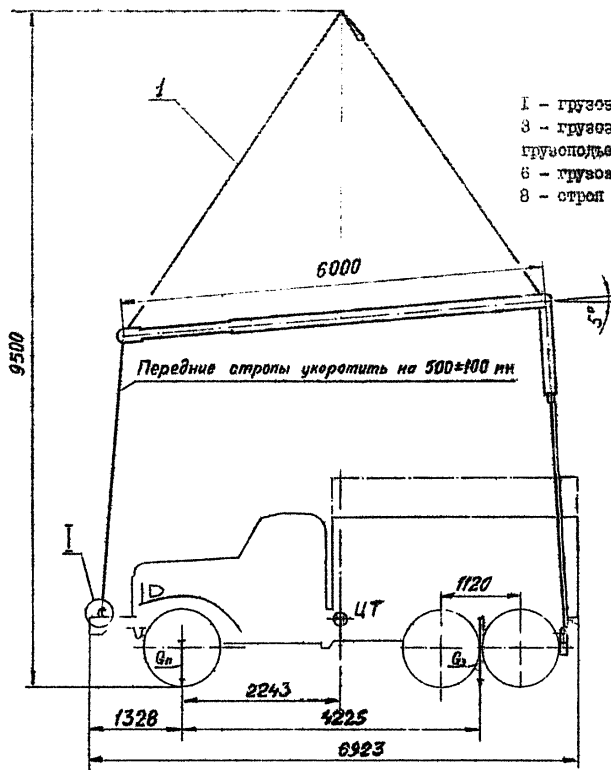


Рис. 3  
Остальное - см. рис. 1 и 2

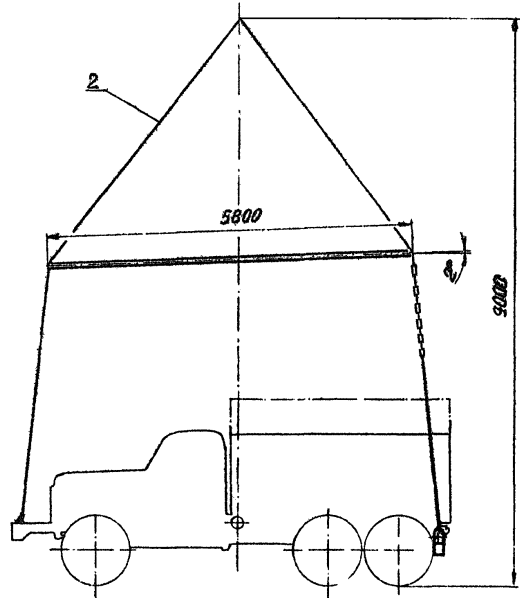


Рис. 4  
Остальное - см. рис. 1 и 2

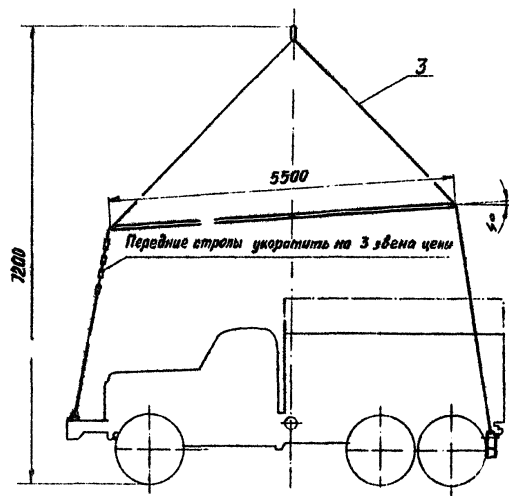
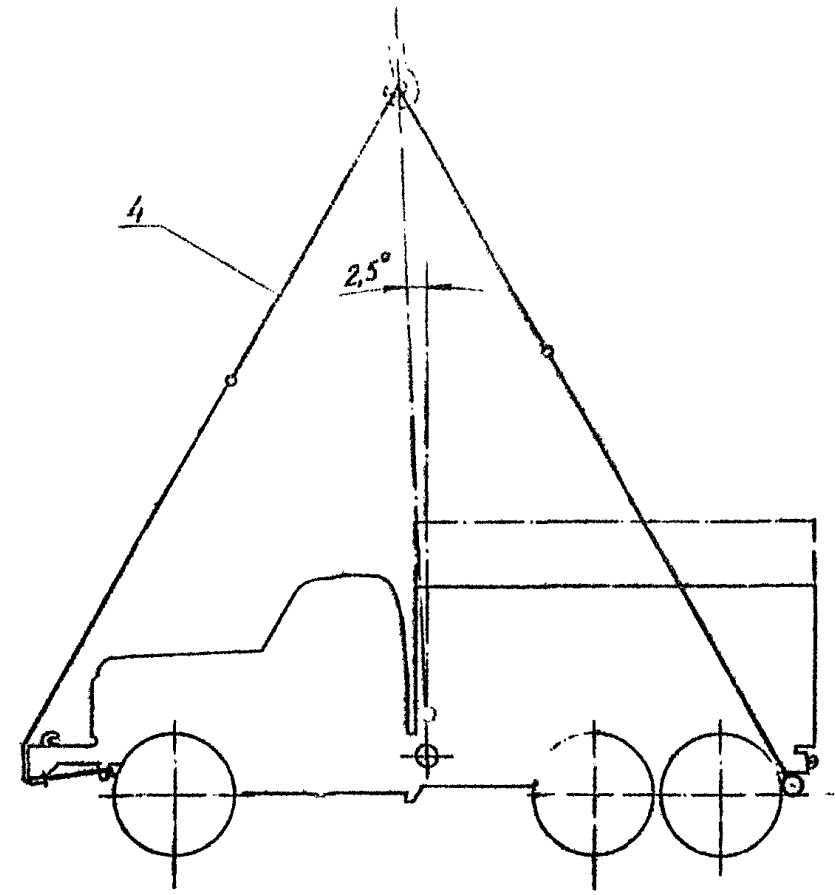


Рис. 5  
Остальное - см рис. 1

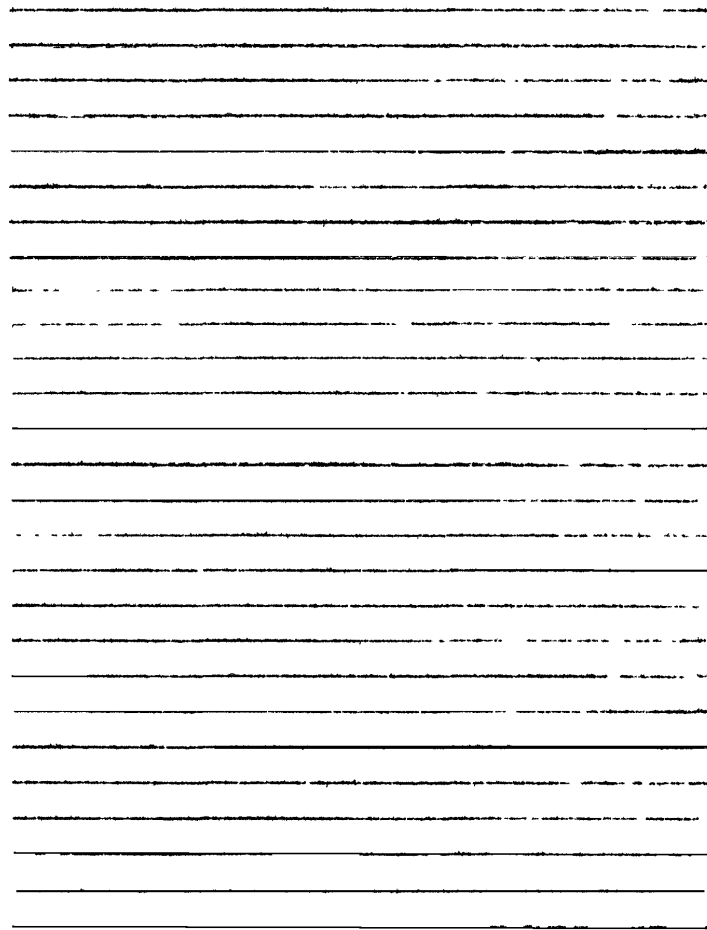
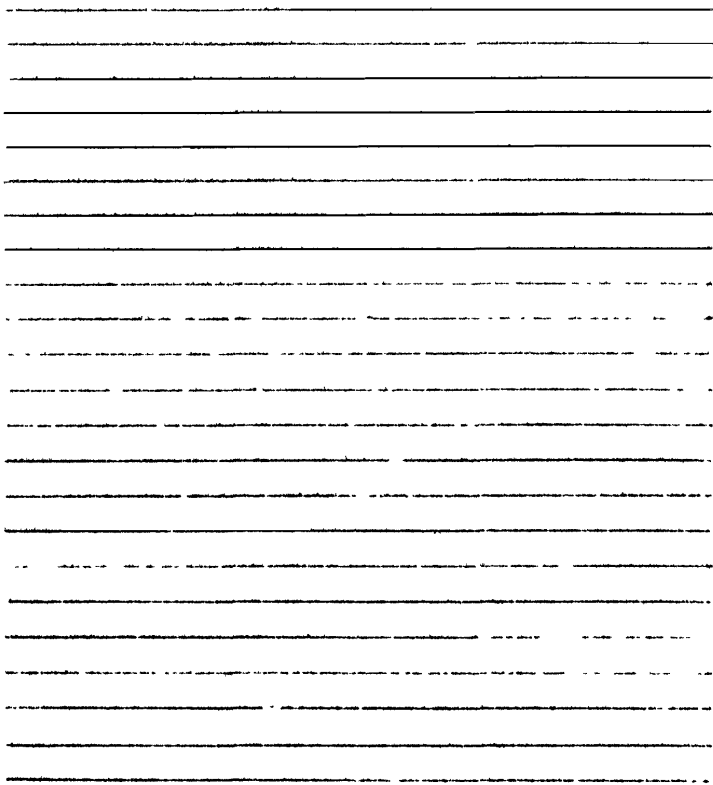


2.04. СХЕМЫ СТРОПОВКИ АВТОМОБИЛЕЙ-САМОСВАЛОВ

Схема

Схема

Схемы строповки автомобилей-самосвала КрАЗ-256Б1 . . . 2.04.01



XXXX

[The page contains approximately 25 horizontal lines of text that are completely illegible due to heavy noise and low contrast.]

XXXX

[The page contains approximately 25 horizontal lines of text that are completely illegible due to heavy noise and low contrast.]

Рис. 2  
Остальное - см. рис. 1

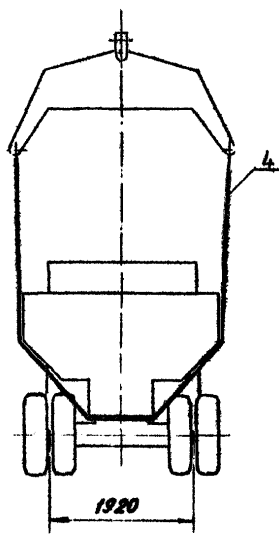
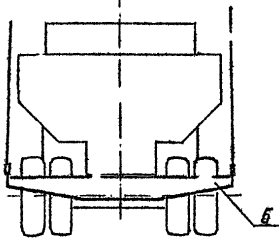
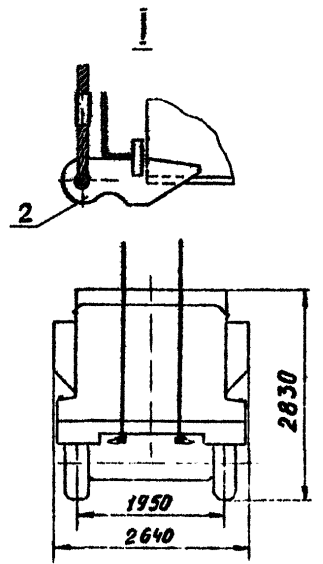
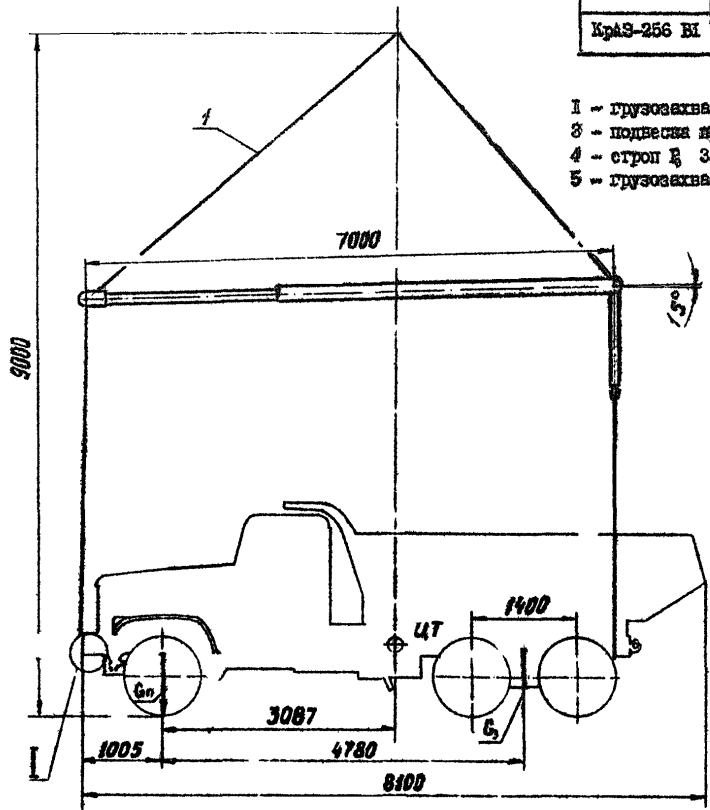


Рис. 1



Схемы отработки автомобиля-самосвала  
КрАЗ-256 В1

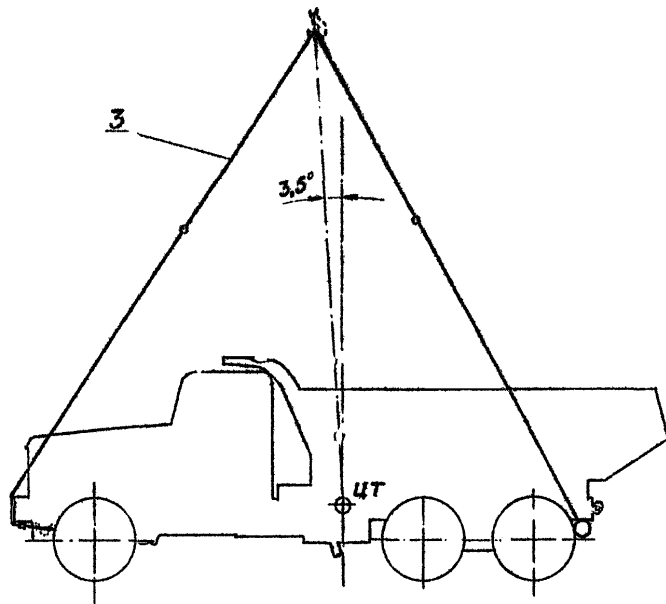
Схема 2.04.01  
на 2-х страницах

Модель	G, т	Gн, т	Gз, т	Шасси
КрАЗ-256 В1	11,000	3,895	7,105	КрАЗ-257В1

1 - грузозахват КИУ-30; 2 - захват проект 6017;  
3 - подвеска проект 2933А, грузоподъемность 12,5т;  
4 - ступица 3,25 т (31,9 кН)  $\ell$  8000 - I шт.  
5 - грузозахват КАЗ-10;



**Рис.3**  
Останьное - см. рис. 1



2.05. СХЕМЫ СТРОПОВКИ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

Схема

Схем

Схемы строповки автомобилей-протаран АИПТ-4,Г . . . . 2.05.01.

Cxona

[Illegible text on the left page]

Cxona

[Illegible text on the right page]

REP. 730 PA 31.45.01-88

Схема строповки автомобиля-цистерны  
АШТ-4, I

Схема 2.05.01  
на 2-х страницах

Модель	G, т	G <sub>ц</sub> , т	G <sub>в</sub> , т	Шасси
АШТ-4, I	5,25	1,58	3,57	ЗИЛ-130-76

I - грузозахват КИУА-30; 2 - грузозахват КИАТ-16;  
3 - грузозахват КИАТ-6,3; 4 - слоба универсальная;  
5 - грузозахват КВАРС-2,7; 6 - грузозахват КАБ-10.

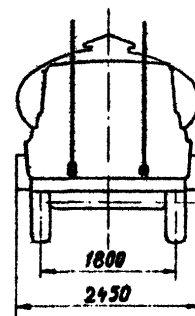
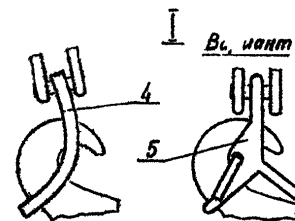
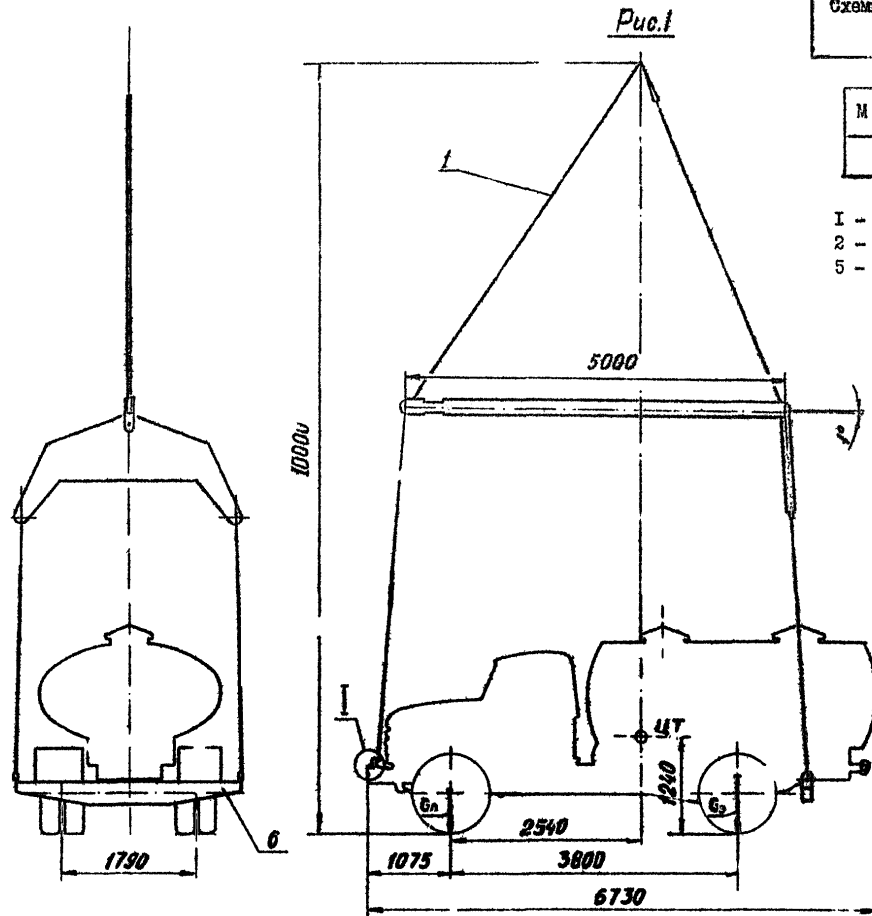


Рис. 2  
Остальное - см. рис 1

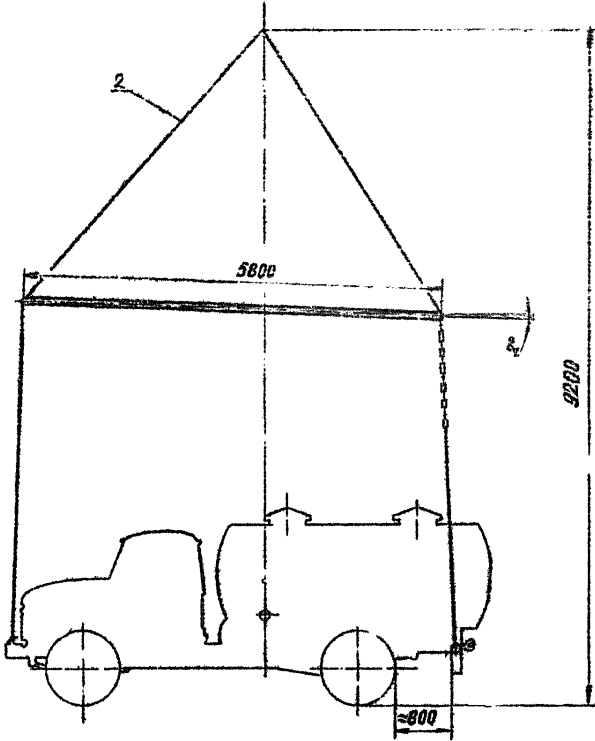
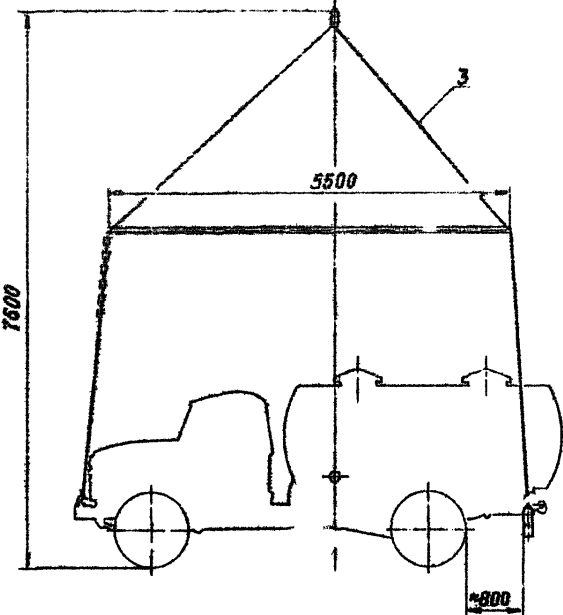


Рис. 3  
Остальное - см. рис 1





Сторона

Blank lined area for text on the left page.

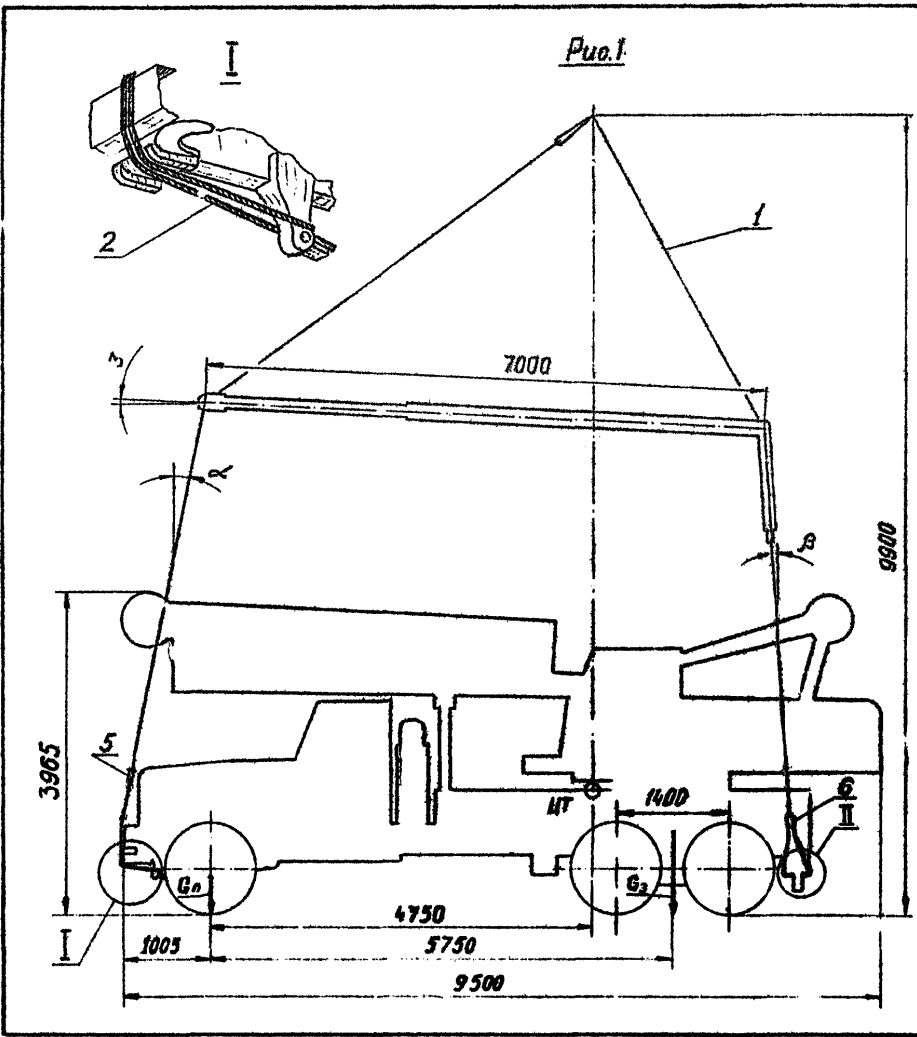
Сторона

Blank lined area for text on the right page.

Схемы строповки автомобильных кранов на шасси КРАЗ  
 Схема 2.06.01 на 2-х страницах

М о д е л ь	Рис.	G, т	G <sub>п</sub> , т	G <sub>з</sub> , т
К-162	1	21,8	3,8	18,0
КС-4561АТ	2	22,8	3,9	18,9

1 - грузозахват КПАУ-30; 2 - строп Рз 1,5т (14,7кН),  $\ell$  3000 - 2 шт; 3 - отроп Рз 4,4т (43,1кН)  $\ell$  1500 - 2 шт; 4 - строп Рз 8,5т (83,4кН)  $\ell$  9000 - 1 шт; 5 - скоба САЗ2 ОСТ 5.2812-79 - 2 шт; 6 - скоба СА100 ОСТ 5.2812-79.



Определение нагрузок на стропы  
 Масштаб сил  
 2т 0 2 4 6  
 20кН 0 20 40 60

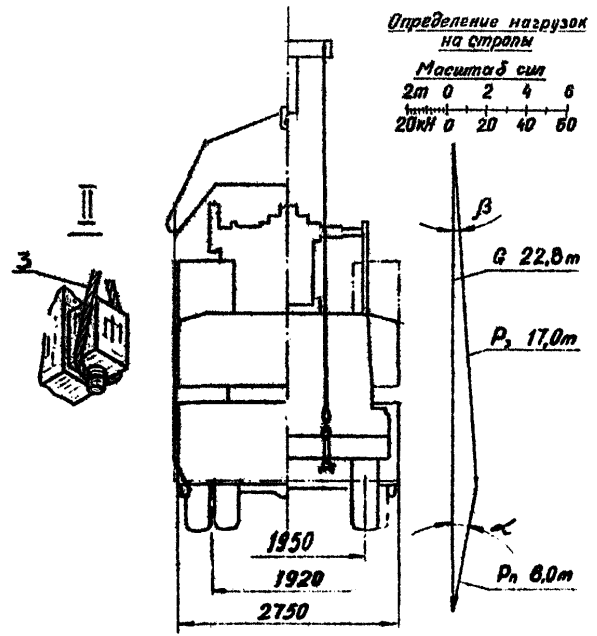
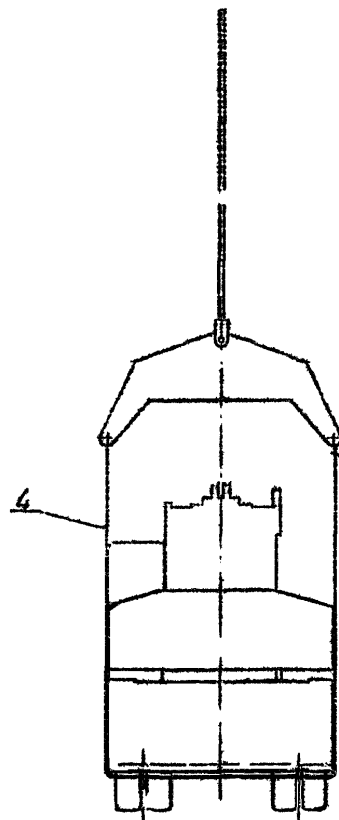
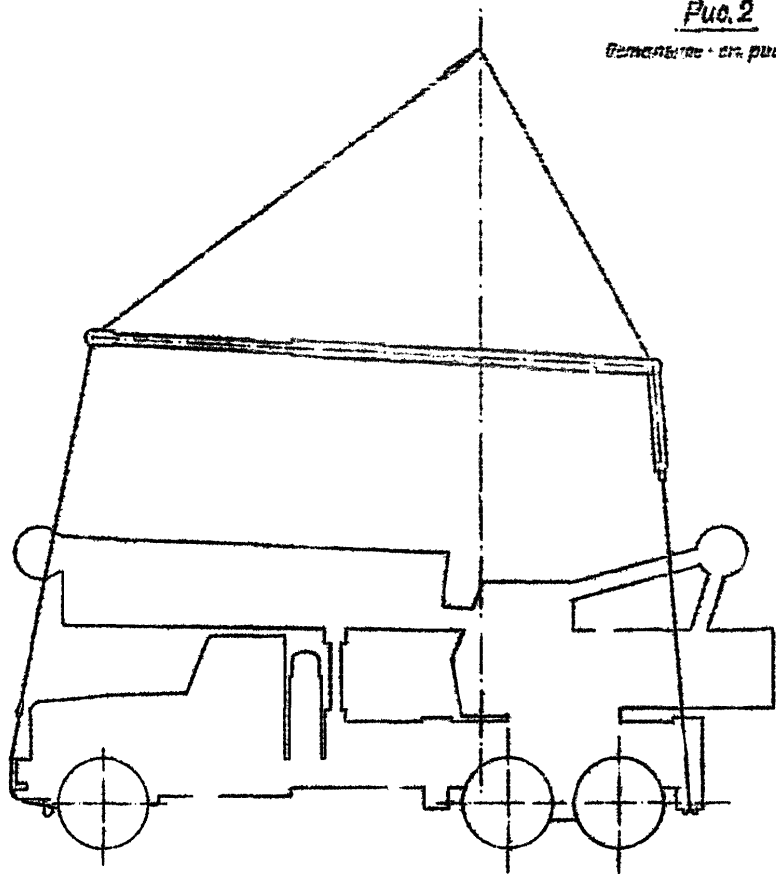




Рис. 2

Временное - см. рис. 1



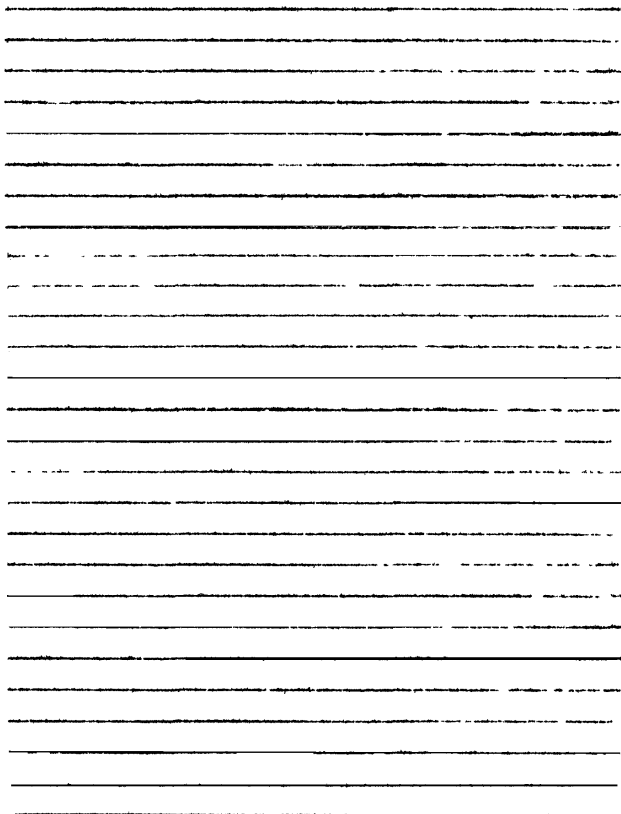
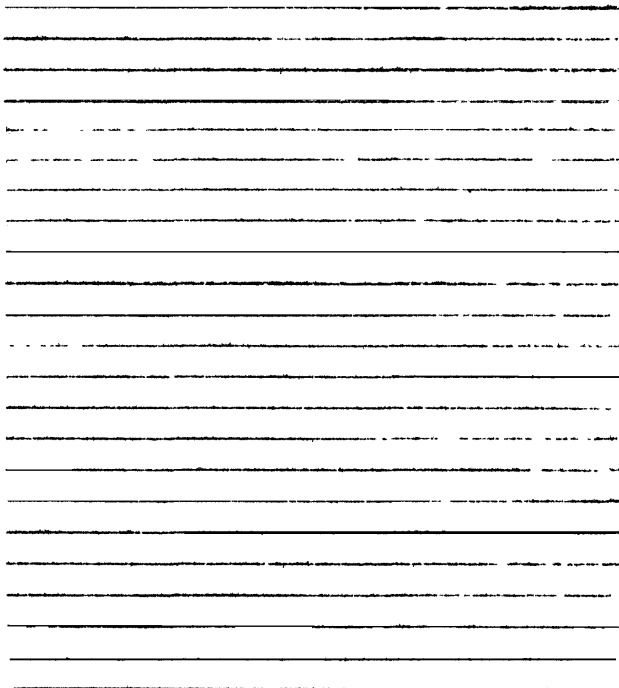
4

**2.07. СХЕМЫ СТРОПОВЫХ КОЛЕСНЫХ И ГРУЗОВИЧНЫХ ТРАКТОРОВ**

Схема

Схема

Схемы строповки колесного трактора "Кировец" К-700 2.07.01



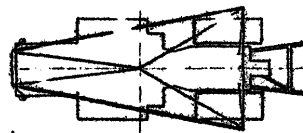
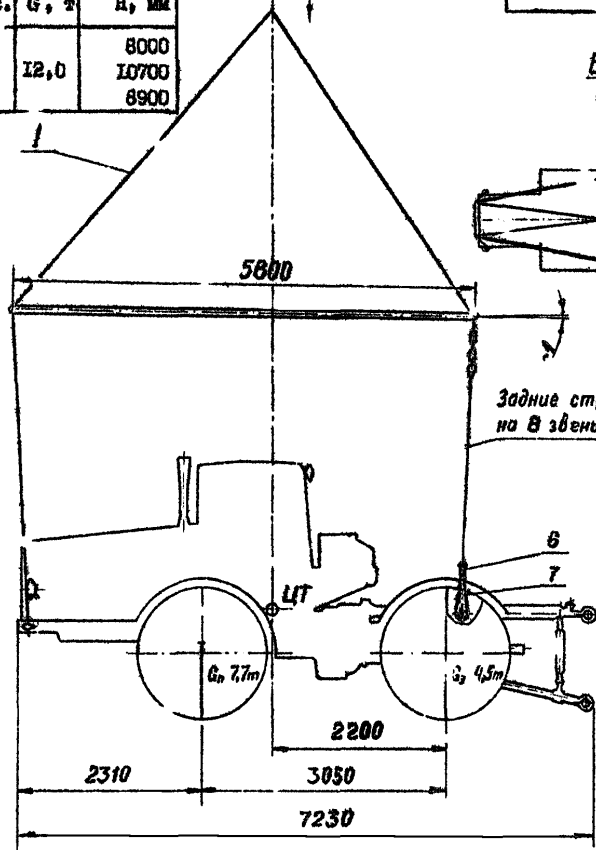
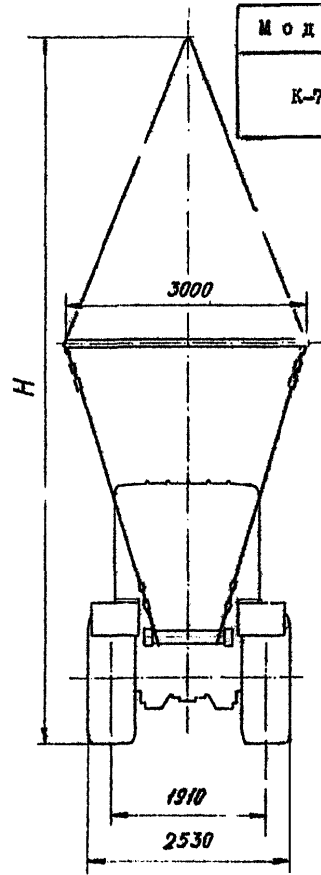


Схемы строповки колесного трактора  
"Кировец" К-700

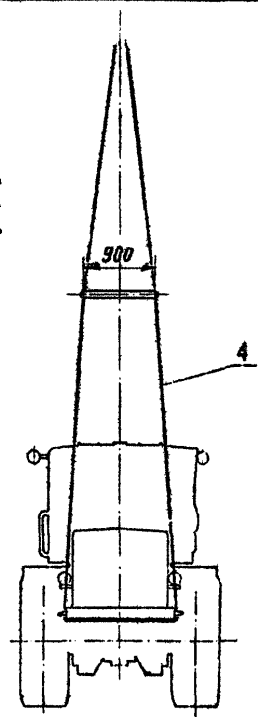
Схема 2.07.01  
на 2-х страницах

М о д е л ь	Р и с.	G, т	H, мм
К-700	1	12,0	8000
	2		10700
	3		8900

Рис. 1  
A

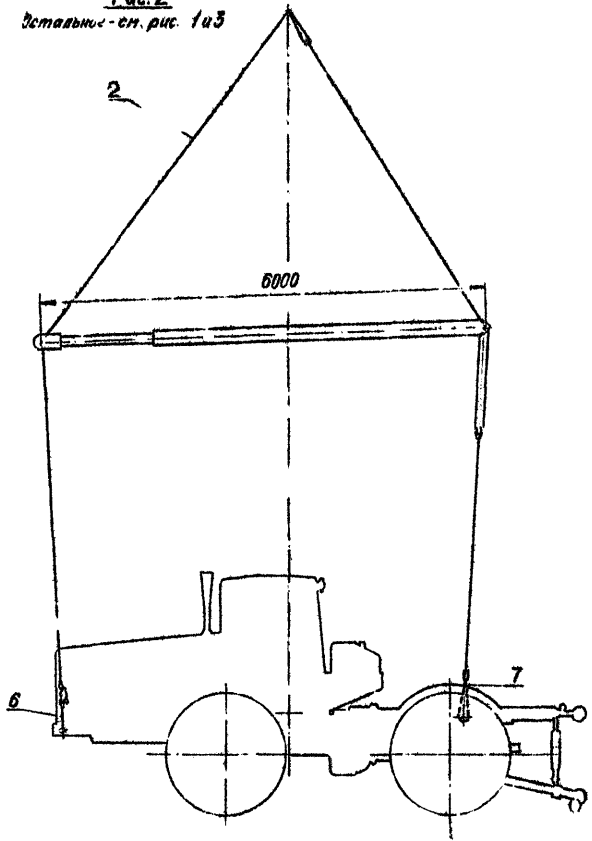


Вид А  
М 1:100



- 1 - грузозахват КПАТ-16;
- 2 - грузозахват КПАУ-30;
- 3 - подвеска проект 2938А,  
грузоподъемность 12,5 т
- 4 - строп Рз 3,15 т, 8 9000;
- 5 - строп Рз 6,3 т, 8 4000;
- 6 - строп Рз 3,3 т, 8 2200;
- 7 - строп Рз 1,65 т, 8 1000;
- 8 - скоба СЛ 40 ГОСТ.2312-79

Рис. 2  
Остальное - см. рис. 1 и 3



Вид Б

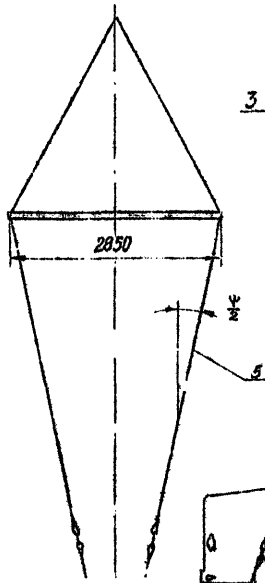
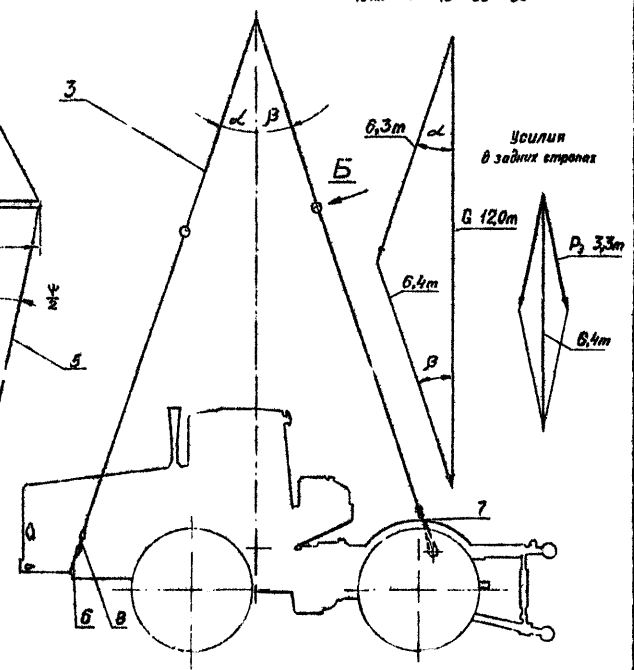


Рис. 3  
Остальное - см. рис. 1



Определение нагрузок на ступицы  
Масштаб 1:100  
1 м 0 1 2 3  
10 кН 0 10 20 30

Усилия  
в задних ступицах

2.08. СХЕМЫ СТРОПОВКИ ДОРОЖНЫХ И СТРОИТЕЛЬНЫХ МАШИН

Схема

Схема

Схема строповки экскаватора ЭО-4121 . . . . . 2.08.01

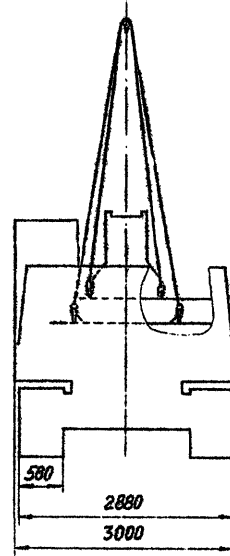
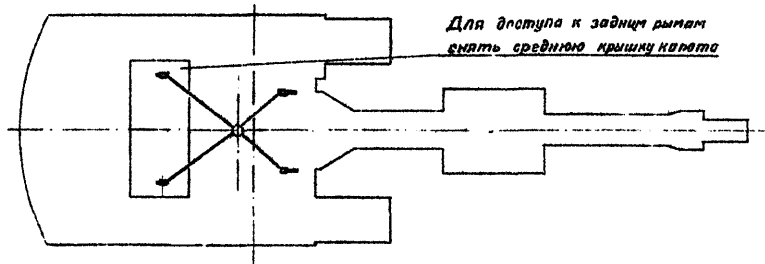
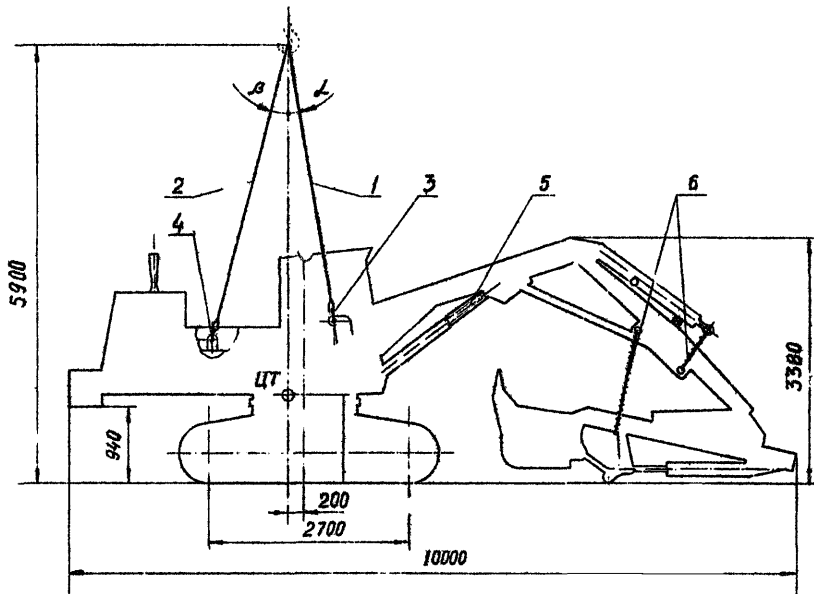
Схема строповки погрузчика Т0-1В . . . . . 2.08.02

Схемат

[Blank lined area for handwritten notes]

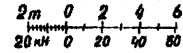
Схемат

[Blank lined area for handwritten notes]

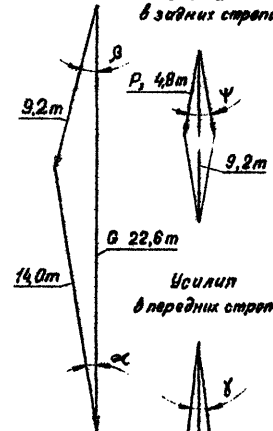


Определение маркусов на стропы

Масштаб сил



Усилия в задних стропях



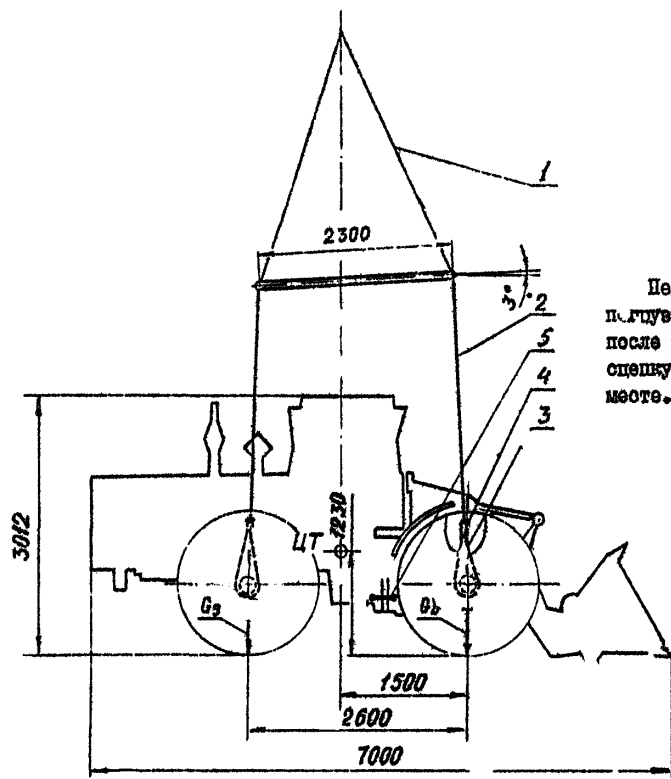
Усилия в передних стропях

- 1 - стrop  $P_2$  7,2 т (70,7 кН),  $l$  7000;
- 2 - стrop  $P_1$  4,8 т (47,2 кН),  $l$  8000;
- 3 - скоба СА 80 ОСТБ.2312-79, 2 шт;
- 4 - скоба СА 50 ОСТБ.2312-79, 2 шт;
- 5 - муфта распорная;
- 6 - проушина универсальная (катанка).

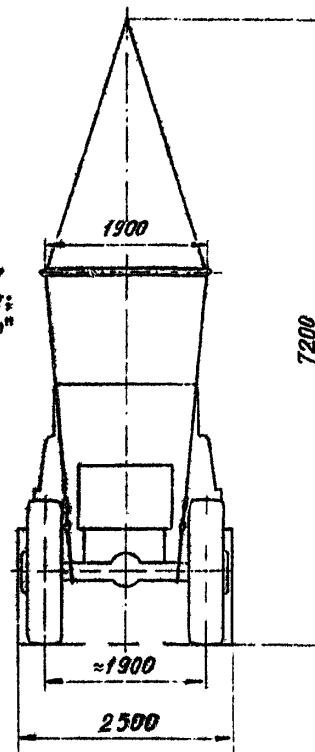


- 1 - грузозахват проект 3422, грузоподъемность 20 т;
- 2 - строп Р<sub>2</sub> 4,85 т, (45,65 кН), ℓ 2500 - 4 шт;
- 3 - строп Р<sub>2</sub> 2,50 т, (24,5 кН), ℓ 2000 - 4 шт;
- 4 - скоба СА 50 ГОСТ 5.2312-79 - 4 шт;
- 5 - жесткая сцепка.

Модель	G, т	G <sub>ц</sub> , т	G <sub>в</sub> , т
ТУ-18	11,00	4,65	6,35



Перед строповкой по левому борту погрузчика установить жесткую сцепку; после установки погрузчика "на место" сцепку снять и закрепить на штатном месте.



Сх. 2.09.02 ДИ. 31.45.СА-03





Рис.1

МОДЕЛЬ	G, т	Gп, т	Gв, т
СКМ-Б	5,62	3,97	1 75

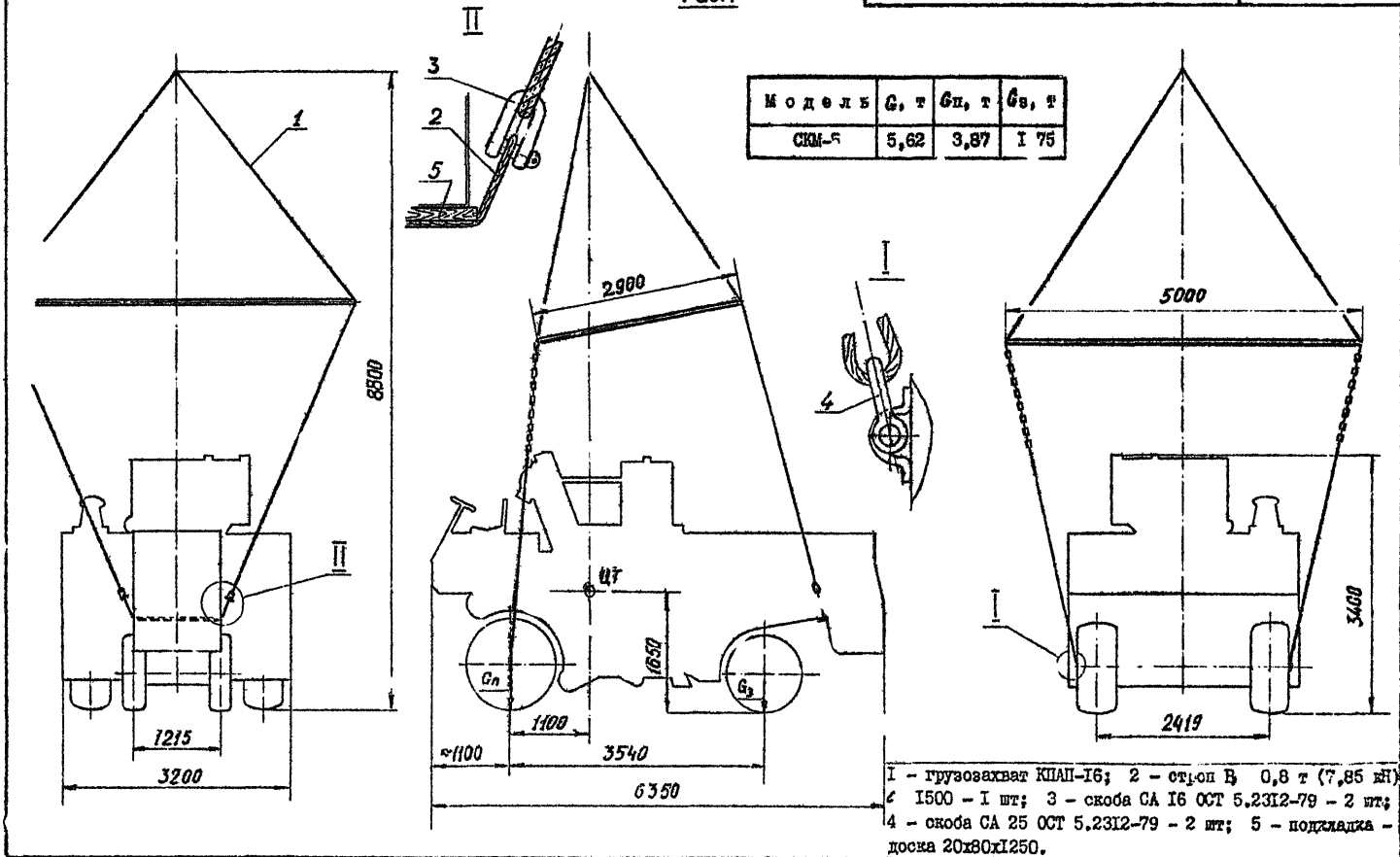
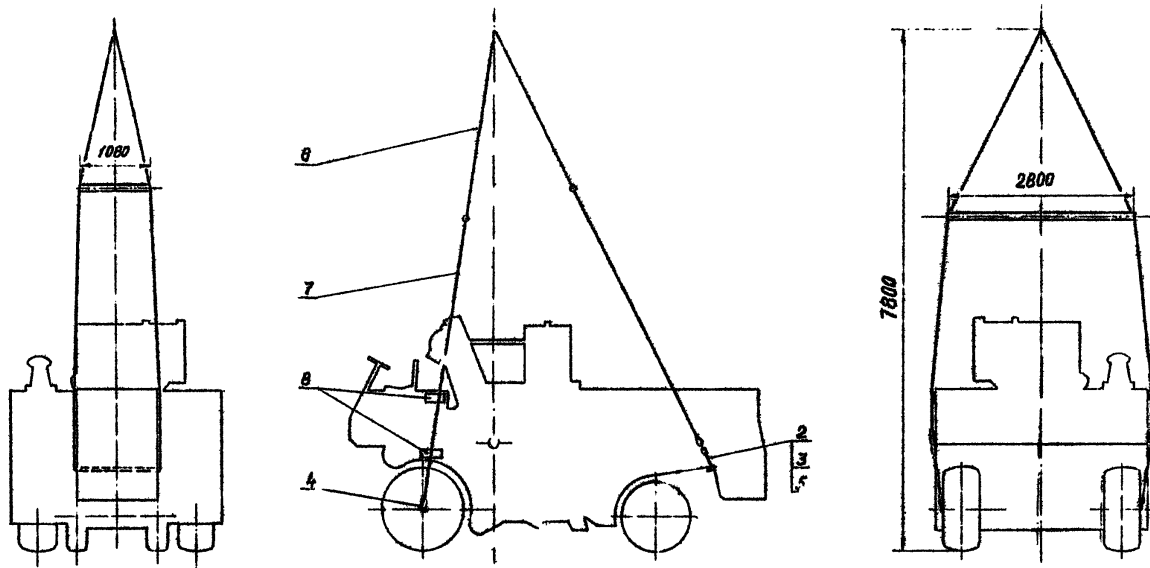


Рис.2

Остальные - см. рис.1

- 6 - подвеска пружин П438А, грузоподъемность 12,5 т;  
 7 - стропы В 2,2 т (21,55 кН),  $\delta$  - 4000 - 2 шт;  
 8 - подкладка - доска 20х30х300 - 4 шт.





62000

[Illegible text on a lined page]

62000

[Illegible text on a lined page]

- 1 - отроп  $P_2$  2,5 т (24,5 кН),  $\ell$  10000 - 1 шт;
- 2 - отроп  $P_2$  1,5 т (14,7 кН),  $\ell$  8000 - 1 шт;
- 3 - окоба СА 25 ОСТ 5.2312-79 - 2 шт;
- 4 - окоба СА 20 ОСТ 5.2312-79 - 2 шт.

Модель	$G$ , т	$G_{II}$ , т	$G_{III}$ , т
ИБ-520	7,0	3,5	3,5

Определение нагрузок  
на отропы

Масштаб сил

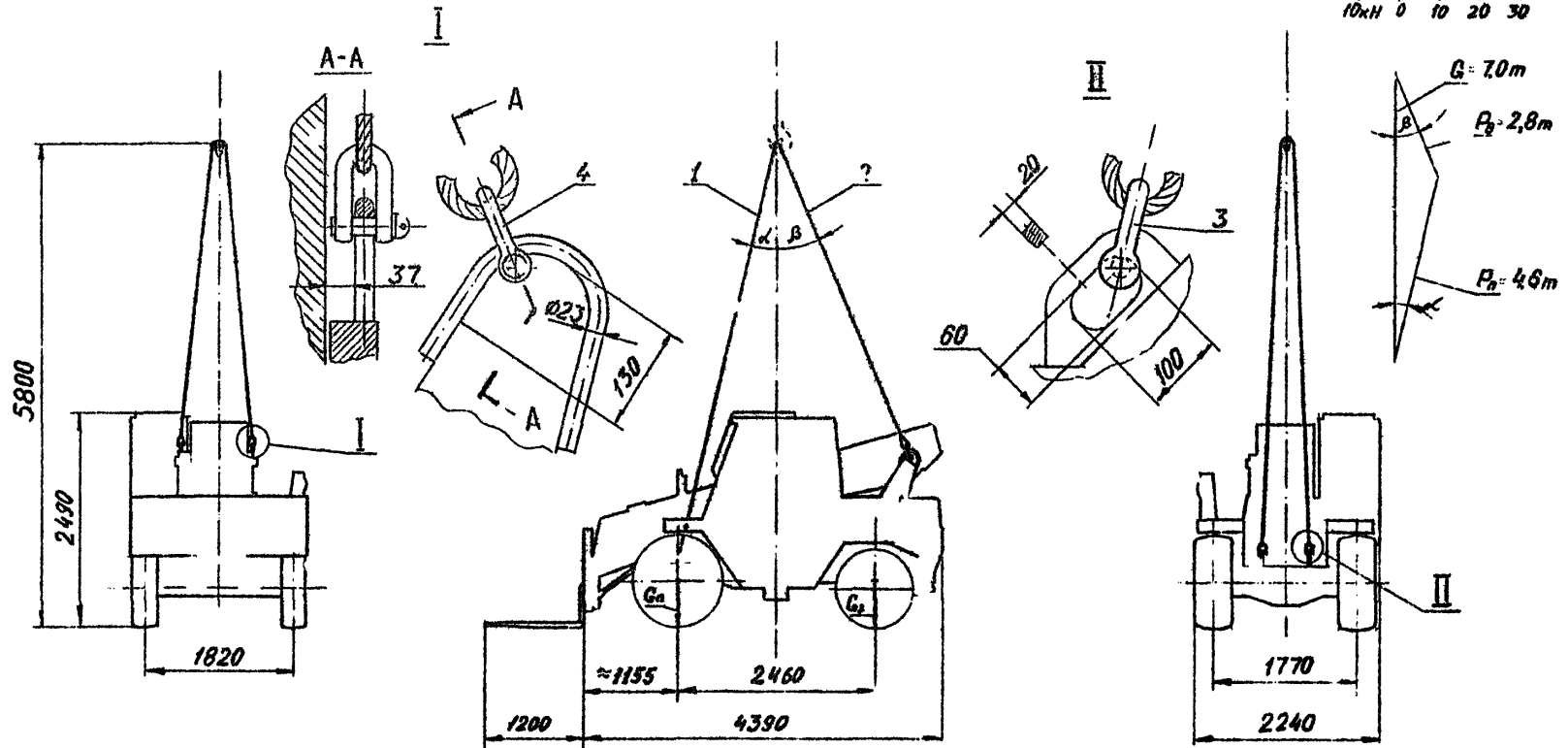
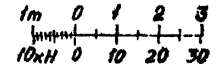
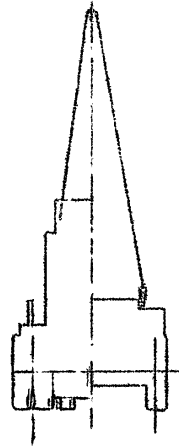
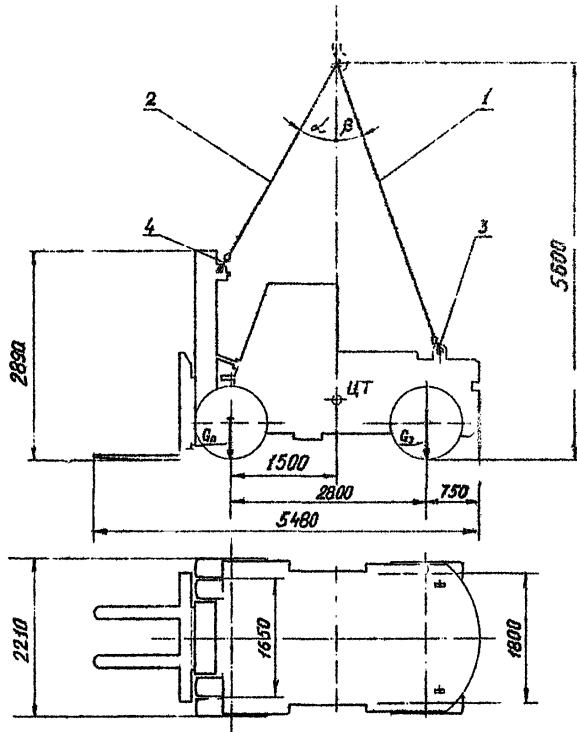




Схема стропового автоподъемника  
Тип-а АД-100 (ТОУОТА FD-100)

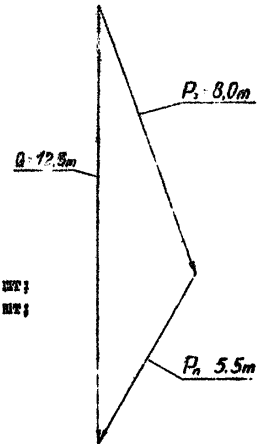
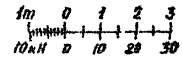
Схема 2.10.08  
на I-й странице

Модель	G, т	G <sub>п</sub> , т	G <sub>в</sub> , т
АД-100	12,30	6,17	7,13



Определение нагрузок  
на стропы

Навышнд сил



- 1 - строп P<sub>1</sub> 4,8 т (22,2 кН), ℓ 8000 - 1 шт;  
 2 - строп P<sub>2</sub> 3,0 т (29,4 кН), ℓ 6000 - 1 шт;  
 3 - своба СА 50 OCT 5.2312-79;  
 4 - своба СА 50 OCT 5.2312-79.

ПЕРЕЧЕНЬ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ,  
НА КОТОРЫЕ ДАНЫ ССЫЛКИ В РУКОВОДЯЩЕМ ДОКУМЕНТЕ

Стр.

	Стр.
ОСТ 5.2312-79 -	19, 54, 58, 94, 135, 139, 143, 144, 147, 151, 152
ОСТ ЗI.0014-80 -	3
РД ЗI.40.10-83 -	4
ТУ ЗI.503-76 -	53
ТУ ЗI.504-77 -	41
ТУ ЗI.520-76 -	9, 11
ТУ ЗI.522-81 -	15
ТУ ЗI.635-77 -	31
ТУ ЗI.636-77 -	57
ТУ ЗI.637-76 -	37
ТУ ЗI.674-78 -	21
ТУ ЗI.727-79 -	33
ТУ ЗI.1090-81 -	51

Основные положения . . . . .	3
Таблица условных обозначений . . . . .	4
Алфавитный указатель наименований (обозначений) моделей колесной и гусеничной техники . . . . .	5
1. Карты грузозахватов	
1.1. Крановые подвески . . . . .	8
1.2. Грузозахваты . . . . .	39
2. Схемы отроповки колесной и гусеничной техники	
2.01. Схемы отроповки легковых автомобилей . . . . .	59
2.02. Схемы отроповки автобусов . . . . .	70
2.03. Схемы отроповки грузовых автомобилей . . . . .	75
2.04. Схемы отроповки автомобилей - самосвалов . . . . .	125
2.05. Схемы отроповки специализированных авто- мобилей . . . . .	129
2.06. Схемы отроповки специальных машин на шасси автомобилей . . . . .	13
2.07. Схемы отроповки колесных и гусеничных тракторов . . . . .	137
2.08. Схемы отроповки дорожных и отропительных машин . . . . .	141
2.09. Схемы отроповки сельскохозяйственных машин . . . . .	145
2.10. Схемы отроповки прочих специальных машин . . . . .	149
Приложение "А". Перечень нормативных документов, на которые даны ссылки в руководящем документе . . . . .	153
Лист регистрации изменений . . . . .	154





УТВЕРЖДАЮ  
Главный инженер  
Черноморского ЦСКБ  
В.Н. Афанасьенко  
"06" 02 1987 г.

ИЗВЕЩЕНИЕ № 2

об изменении РД ЗІ.45.04-83  
"Карты грузозахватов для колесной и гусеничной  
техники"

Изм.	Содержание изменения	Лист	Листов
		I	4
2			

I. Стр. 5, таблица 2

Внести в таблицу наименования и обозначения моделей машин:

	А	
Альман		Дополнение 3
АС-7		то же
В 60-2		Дополнение 3
ГКБ-819		Дополнение 4
ГКБ-8350		то же
ДАП		Дополнение 3
Комацу		Дополнение 3
Л-34		Дополнение 3

	Н	
НВ-71		Дополнение 4
Пикровер		Дополнение 3
СЗАП-8352		Дополнение 4
Сталова воля		Дополнение 3
Си-ди-кей 8		то же
Т-515		Дополнение 3
Тобта		то же
Тойо ТСМ		"-"
ФД15зет5		Дополнение 3
ФД70зет7		то же

Извещение № 2 об изменении РД ЗИ.45.04-83

Изм.	Содержание изменения	Лист	Листов
		2	4
2			

Харвейстер	X	Дополнение 3
		то же
Эйч-80Б	Э	Дополнение 3
		то же
73		Дополнение 4
3402		то же

3403	Дополнение 4
4014	то же
4085	"-"
40852	"-"
40853	"-"
40912	"-"

2. Стр. 7, таблица 3

Внести в таблицу наименования и обозначения моделей машин:

Ahlman AS-7	A	Дополнение 3
		то же
CDK-8 STR80	C	Дополнение 3
		то же
D41P	D	Дополнение 3
		то же
FD15x5 FD70z7	F	Дополнение 3
		то же
H-80B Harveaster	H	Дополнение 3
		то же

Komatsu	K	Дополнение 3
		то же
L-34	L	Дополнение 3
		то же
Picrover Pay <sup>®</sup> Loader	P	Дополнение 3
		то же
Stalowa Wola	S	Дополнение 3
		то же
Toyo TCM Toyota TCM	T	Дополнение 3
		то же
W 60-2	W	Дополнение 3
		то же

3. Стр. 39. Внести изменения в перечень грузозахватов:

3.1. Зачеркнуть наименования грузозахватов и обозначения карт:

"Скоба разъемная для автомобилей ГАЗ, КЗАРС-ГАЗ, проект 6754.200 . . . I.2.02", "Скоба разъемная для автотехники, КЗАРС-2,7, проект 6754.100 . . . I.2.03", "Захват передний для автомобилей ГАЗ,

## Извещение № 2 об изменении РД ЗИ.45.04-83

Изм.	Содержание изменения.	Лист	Листов
		3	4
2			

КЗАП-ГАЗ, проект 675I.100 . . . I.2.04", "Захват передний для автомобилей МАЗ, КЗАП-МАЗ, проект 675I.200 . . . I.2.05".

## 3.2. Дополнить перечень:

Дополнение 4

Скоба разъемная для автомобилей ГАЗ, КЗ.А.РС-ГАЗ,  
 модель 6754.200 . . . . . I.2.02  
 Скоба разъемная для автотехники, КЗ.А.РС-2,7, модель  
 6754.100 . . . . . I.2.03  
 Грузозахват КЗ.А.П-2,7 модель 675I.200 (крановый захват  
 передний для автомобилей, грузоподъемностью 2,7 т) . . . . I.2.05

## 4. Стр. 141. Дополнить перечень схем строповки:

Дополнение 3

Схемы строповки погрузчика Stalowa Wola L-34 . . . . 2.08.II  
 Схемы строповки погрузчиков Harvester T-515, W 60-2 .2.08.I2  
 Схема строповки погрузчика Harvester H-80b . . . . . 2.08.I3  
 Схема строповки погрузчика Ahlman AS-7 . . . . . 2.08.I4  
 Схема строповки бульдозера Komatsu D41P . . . . . 2.08.I5  
 Схема строповки автокрана Picower CTP 80 . . . . . 2.08.I6  
 Схемы строповки погрузчика Toyota CDK-8 . . . . . 2.08.I7

## 5. Стр. 149. Дополнить перечень схем строповки:

Дополнение 3

Схемы строповки автопогрузчика Тоюо TCM FD15z5. . . . 2.I0.II  
 Схема строповки автопогрузчика Тоюо TCM FD70z7. . . . 2.I0.I2

Дополнение 4

Схемы строповки гусеничного транспортера 3403 . . . . 2.I0.I3  
 то же HP-7I . . . . 2.I0.I4  
 -" 3402 . . . . 2 I0.I5  
 -" 73 . . . . то же

## Извещение № 2 об изменении РД ЗИ.45.04-

Изм.	Содержание изменения	Лист	л
		4	
2			

Схемы строповки автомобильного прицепа СЗАП-8352. . .	2.10.16
то же	ККБ-8350 . . . 2.10.17
"-"	ККБ-819 . . . 2.10.18
Схемы строповки автопогрузчика 4014М . . . . .	2.10.19
то же	4085 . . . . . 2.10.20
"-"	40912-01. . . . . 2.10.21

Причина изменений: введение в действие Дополнений №№ 3 и 4 к РД ЗИ.45.04-83 согласно циркулярным письмам Главдота от 08.01.86 № ГФ-16/3-36 и от 04.12.87 № ГФ-16/3-3374.

Указание о внедрении: с 01.07.87.

Зав. отделом стандартизации,  
метрологии и качества

 Б.И. Рапорт  
03.07.87

/ Зав. отделом № 4

 02.02.87 И.Е. Касап

Зав. сектором

 02.02.87 О.П. Давыдов

МИНИСТЕРСТВО  
МОРСКОГО ФЛОТА  
(МИНМОРФЛОТ)

Руководителям организаций  
и предприятий Минморфлота

от 29.12.84 № ГФ-17/4-2341

О введении в действие  
дополнений № 1 и 2  
к РД ЗИ.45.04-83

Минморфлотом утверждены дополнения № 1 и 2 к руководящему документу РД ЗИ.45.04-83 "Карты грузозахватов для колесной и гусеничной техники", содержащие схемы строповки автотехники, перегружаемой в морских портах.

Для внедрения указанных дополнений

П Р Е Д Л А Г А Ю :

1. с 01.07.85

вести в действие дополнение № 1 РД ЗИ.45.04.01-84 и дополнение № 2 РД ЗИ.45.04.02-84 к РД ЗИ.45.04-83 "Карты грузозахватов для колесной и гусеничной техники";

2. предприятиям и организациям при разработке технологической документации на производство ЦРР руководствоваться настоящими дополнениями к РД ЗИ.45.04-83;

3. Черноморскому ЦКБ до 01.06.85 обеспечить издание в количестве 350 экз. и рассылку дополнений № 1 и 2 предприятиям и организациям Минморфлота;

4. контроль за исполнением настоящего письма возложить на Главфлот.

Начальник Главфлота

В.С.Збарщенко



УТВЕРЖДАЮ

Главный инженер  
Черноморского ЦСКБ

В.Н.Афанасьенко

«3» июня 1985 г.

ИЗМЕНЕНИЕ № 1

об изменении РД ЗИ.45.04-83

"Карты грузозахватов для колесной и гусеничной  
техники"

Изм.	Содержание изменения	Лист	Листов
		I	5
1			

1. Стр. 3, второй абзац.

Последнюю фразу изложить в редакции:

"Новые разработанные карты и схемы строповки будут выпускаться в виде дополнений к настоящему РД; информация о включаемых в дополнения картах и схемах должна быть внесена в соответствующие разделы настоящего РД"

2. Стр. 5, таблица 2.

Внести в таблицу наименования и обозначения моделей машин:

АЦ-30/130/63М	А	Дополнение 2	Д-557	Дополнение 2
ГБА15В	Б	Дополнение 2	ДЭТ-250	то же
ГБА15Н		то же		К
Валмет	В	Дополнение 1	Кальмар	Дополнение 1
Д-579	Д	Дополнение 2	Кларк	то же
ДЗ-3И		то же	КрАЗ-255 Б	Дополнение 2
			КрАЗ-257 БИ	то же
			Кировец	-"-

Извещение № I об изменении РД ЗИ.45.04-83

Изм.	Содержание изменения	Лист	Листов
		2	5
I			

	K	
К-700 А		Дополнение 2
К-701		то же
Катеринклер 992 Б		-"-
	I	
ЛМВ 25 Д		Дополнение I
	II	
ПЗ-0,8		Дополнение 2
	C	
СБ-92		Дополнение 2
	T	
Тоета		Дополнение I
ТД 25-Д		то же
ТЗ-500		Дополнение 2
ТЛ-3А		то же
	У	
Урак-377		Дополнение 2
Урак-375Д		то же

Урак-375Н		Дополнение 2
УКБ-500С		то же
УРБ-3А2		-"-
УРБ-3АМ		-"-
	Ф	
ФД-15		Дополнение I
2ФД-15		то же
3ФД-15		-"-
ФД-25		-"-
3ФД-35		-"-
3ФД-40		-"-
	Ц	
ЦА-320М		Дополнение 2
	Э	
Э-320 Б		Дополнение 2
Э-5015		то же
Э-262I		-"-

3. Стр. 7, таблица 3.

Внести в таблицу наименования и обозначения моделей машин:

	C	
Слак С 500		Дополнение I
Салтерпилар 992В		Дополнение 2
	F	
FD-15		Дополнение 2
2FD-15		то же
3FD-15		-"-
FD-25		-"-
3FD-35		-"-
3FD-40		-"-

	K	
Калмаг		Дополнение I
	L	
ЛМВ 25 Д		Дополнение I
	T	
Тоуста		Дополнение I
ТД 2515		то же
	У	
Уалмаг		Дополнение I

Извещение № I об изменении РД ЗИ.45.04-83

Изм.	Содержание изменения	Лист	Листов
		3	5
I			

У 155 Д	У Дополнение I
---------	-------------------

4. Стр. 75.

Дополнить перечень схем строповки:

Дополнение 2

Схемы строповки автомобиля Урал-377 . . . . .	2.03.23
Схемы строповки автомобиля Урал-375Д . . . . .	2.03.24
Схемы строповки автомобиля Урал-375Н . . . . .	2.03.25
Схемы строповки автомобиля КраЗ-255Б . . . . .	2.03.26
Схемы строповки автомобиля КраЗ-257Б1 . . . . .	2.03.27

5. Стр. 129.

Дополнить перечень схем строповки :

Дополнение 2

Схемы строповки топливозаправщика ТЗ-500 . . . . .	2.05.02
----------------------------------------------------	---------

6. Стр. 133.

Дополнить перечень схем строповки:

Дополнение 2

Схемы строповки пожарной автомашины АЦ-30/130/63А . . . . .	2.06.02
Схемы строповки самоходной буровой установки УКБ-500С . . . . .	2.06.03
Схема строповки буровы: блоков ГБА15В, ГБА15Н, УРБ-ЗА2, УРБ-ЗАМ . . . . .	2.06.04
Схемы строповки цементировочного агрегата ПА-32СМ . . . . .	2.06.05
Схемы строповки автобетоносмесителя СБ-92 . . . . .	2.06.06

## Извещение № I об изменении РД ЗЛ.45.04-83

Изм.	Содержание изменения	Лист	Листов
		4	5
I			

7. Стр. 137.

Дополнить перечень схем строповки:

Дополнение 2

Схемы строповки колесных тракторов "Кировец"	
К-70Са и К-70Ц . . . . .	2.07.02
Схемы строповки гусеничного трактора ДЭТ-250 . . . . .	2.07.03

8. Стр. 141.

Дополнить перечень схем строповки:

Дополнение 2

Схемы строповки бульдозера-экскаватора ЭО-2621. . . . .	2.08.03
Схемы строповки погрузчика ПЗ-0,8 . . . . .	2.08.04
Схемы строповки бульдозера Д-579 . . . . .	2.08.05
Схемы строповки экскаватора Э-302А . . . . .	2.08.06
Схемы строповки экскаватора Э-5015А . . . . .	2.08.07
Схемы строповки автогрейдера ДЗ-31 (Д-557) . . . . .	2.08.08
Схемы строповки погрузчика ТЛ-3А . . . . .	2.08.09
Схемы строповки погрузчика Катариллер 992Б. . . . .	2.08.10

9. Стр. 149.

Дополнить перечень схем строповки:

Дополнение I

Схемы строповки автопогрузчиков:

Госга 02-ЭД15 . . . . .	2.10.03
то же 02-2ЭД15 . . . . .	2.10.04
"-" 02-3ЭД15 . . . . .	то же
"-" 02-ЭД25 . . . . .	2.10.05
"-" 02-3ЭД35 . . . . .	2.10.06
"-" 02-3ЭД40 . . . . .	2.10.07

Извещение № I об изменении РД ЗИ.45.04-83

Изм.	Содержание изменения	Лист	Листов
		5	3
I			

Схемы строповки автопогрузчиков:

Валмет ТД 2515 . . . . . 2.10.08  
 Кальмар ЛМВ 25Д . . . . . 2.10.09  
 Кларк С500 У155Д . . . . . 2.10.10

Причина изменений: введение в действие дополнений № I и 2 к РД ЗИ.45.04-83 согласно циркулярному письму Главплота от 29.12.84 № ГВ-17/4-2341.

Указание о введении: от 01.07.85.

/ Зав. отделом стандартизации *[Signature]* 01.07.85 Б.И.Рапопорт  
 Зав. отделом № 4 *[Signature]* И.Б.Касап  
 Руководитель бригады *[Signature]* 01.07.85 О.П.Давыдов

МИНИСТЕРСТВО  
МОРСКОГО ФЛОТА  
(МИМОРФЛОТ)

РУКОВОДИТЕЛЯМ ПРЕДПРИЯТИЙ  
И ОРГАНИЗАЦИЙ МИМОРФЛОТА

103759 Москва, Жданова 1/4

от 27.01.83 № ГФ-17/159

О введении в действие  
РД З1.45.04-83

Минморфлотом утвержден руководящий документ РД З1.45.04-83 "Карты грузозахватов для колесной и гусеничной техники".

РД содержит основные сведения о грузозахватах, поставленных на производство в соответствии с требованиями ОСТ З1.0014-80 и предназначенных для перегрузки различных колесных и гусеничных машин, примеры и рекомендации по использованию грузозахватов, а также схемы строповки колесных и гусеничных машин с использованием этих грузозахватов.

Для внедрения руководящего документа РД З1.45.04-83

П Р Е Д Л А Г А Ю :

1. с 01.06.83 ввести в действие РД З1.45.04-83 "Карты грузозахватов для колесной и гусеничной техники";

2. предприятиям и организациям при разработке технологической документации на производство погрузочно-разгрузочных работ руководствоваться настоящим руководящим документом;

3. Черноморскому ЦКБ до 01.04.83 обеспечить издание в количестве 350 экз. и рассылку РД З1.45.04-83 предприятиям и организациям Минморфлота;

4. Контроль за исполнением настоящего письма возложить на Главфлот.

Начальник Главфлота

В.С.Зобарченко