

МИНИСТЕРСТВО МОРСКОГО ФЛОТА

УНИФИЦИРОВАННЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ НОРМАТИВЫ  
РАСХОДА УСЛОВНОГО ТОПЛИВА И СМАЗОЧНЫХ МАСЕЛ  
ДЛЯ СУДОВ ДНОУГЛУБИТЕЛЬНОГО ФЛОТА  
МИНМОРФЛОТА

РД 31.27.25-86

Ростов-на-Дону 1986

**РАЗРАБОТАН** Ростовским центральным проектно-конструкторским бюро

Начальник бюро	В.А.Мижосов
Заведующий отделом технической эксплуатации	А.Г.Иншаков
Руководитель разработки	В.А.Алдабаев
Исполнители	А.А.Антипович П.К.Фролов

**СОГЛАСОВАН** Центральным научно-исследовательским институтом  
морского флота

Зам.директора по научной работе	С.Н.Драницын
------------------------------------	--------------

**УТВЕРЖДЕН** Всесоюзным объединением по строительству судов,  
технической эксплуатации и ремонту флота

Председатель	В.М.Первов
--------------	------------

Срок введения в действие установлен  
с 1 января 1987 г.

1. Настоящий руководящий документ (РД) устанавливает унифицированные технические нормативы\* расхода условного топлива и смазочных масел для судов дноуглубительного флота Минморфлота.
2. Нормативы предназначены для судовых экипажей и работников управлений морских путей, занимающихся нормированием и отчетностью по расходу топлива и смазочных масел.
3. Унифицированные нормы расхода условного топлива для судов дноуглубительного флота приведены в табл. 1.
4. Унифицированные нормы расхода смазочных масел для судов дноуглубительного флота приведены в табл. 2.
5. При внедрении на судах дноуглубительного флота организационно-технических мероприятий, снижающих удельный расход топлива и смазочных масел, пароходства, предприятия и организации отрасли обязаны самостоятельно производить корректировку унифицированных нормативов, о чем должны одновременно информировать РЦКБ, ЦНИИМФ и В/О "Мортехсудопротром".

---

\* В дальнейшем "Нормативы".



I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
ЗС-ТР "Онежский"	-	Диз.	KSSM6 TLA5	2xIII0 (2xI5I0) 2xI8I (2x246)	-	375 (276)	339 (249)	328 (24I)	32I (236)	3I5 (232)	3I4 (23I)	3I3 (230)	26,9 <sup>7)</sup>	II7,I	-	I9,9	-	-	-
ЗС-ТР "Днестровский лиман"	-	Диз.	IODNLI50/600 6NL75/600 BF6M7I6	2xII03 (2xI500) 2x33I (2x450) IxI29 (IxI75)	-	428 (3I5)	356 (262)	34I (25I)	340 (250)	337 (248)	336 (247)	333 (245)	47,8 <sup>8)</sup>	IOI,4	47,8	43,6	I5,3	-	-
ЗС-ТР "Ирбеньский"	469	Диз.	8AL25/30 625MTBH-40	2xIO8I (2xI470) 2x375 (2x5IO)	-	382 (28I)	343 (252)	332 (244)	327 (240)	323 (238)	323 (238)	322 (237)	48,3 <sup>9)</sup>	78,3	44,I	3I,5	-	-	-
ЗС-ТР "И.Бабушкин"	-	Диз.	5DNL120/500 64I5/I8	2x44I (2x600) IxII0 (IxI50)	-	428 (3I5)	356 (262)	34I (25I)	340 (250)	337 (248)	336 (247)	333 (245)	-	58,2	-	I4,5	-	-	-
<u>Многочерпаковые земснаряды</u>																			
МС-Ш "Г.Наливайко"	43I	Диз.	8NVD548A-2 6NVD26A-2	2x97I (2xI320) Ix22I (Ix300)	-	386 (284)	34I (25I)	328 (24I)	322 (237)	320 (235)	322 (237)	324 (238)	-	57,9	-	24,0	-	-	-
МС-Ш "Гендическ"	IOI	Диз.	8NVD48A-2 6NVD548A-2 6NV Д26A-2	Ix97I (IxI320) Ix735 (IxIO00) Ix22I (Ix300)	-	386 (284)	34I (25I)	328 (24I)	322 (237)	320 (235)	322 (237)	324 (238)	-	55,I	-	24,0	-	-	-
МС-Ш "Инженер Агашин"	БВ-Ю	Диз.	726MTBH-40 6Ч I8/22	2x849 (2xI155) IxII0 (IxI50)	-	405 (298)	35I (258)	336 (247)	326 (240)	3I7 (233)	3I4 (23I)	3IO (228)	-	45,I	-	I6,3	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20		
МС-Ш "Ильичевск"	-	Диз.	68V30/45ATL	1x1029 (1x1400)	-	385 (283)	345 (254)	333 (245)	322 (237)	315 (232)	311 (229)	307 (226)	-	45,9	-	22,1	-	-	-		
			6Ч 25/34	1x221 (1x300)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
МС-Ш" "Нева-3"	805	Диз.	6NV Д-36	4x221 (4x300)	-	481 (354)	407 (299)	378 (278)	360 (265)	341 (251)	335 (246)	333 (245)	23,8 <sup>10)</sup>	18,9 <sup>11)</sup>	-	14,6	-	-	-		
			3NV Д-26	1x66,2 (1x90)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
МС-Ш "Багермейстер Бурцев"	1519	Диз.	6ЧН25/34-8	1x345 (1x470)	480 (353)	436 (321)	374 (275)	355 (261)	344 (253)	333 (245)	329 (242)	332 (244)	25,9	17,0	15,5	15,5	-	-	-		
			6ЧН 18/22	2x165 (2x225)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<u>Авантovo- и свайно-папильонажные и траншейные землесосы</u>																					
ЗС-ШР "50 лет Советскому Азербайджану"	1497	Диз.	6ЧН31,8/33	3x735 (3x1000)	-	449 (330)	385 (283)	367 (270)	356 (262)	348 (256)	344 (253)	341 (251)	70,4 <sup>12)</sup>	130,9	37,3	30,6	-	-	-		
			6ЧН 25/34	2x331 (2x450)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ЗС-Р "Волга"	PI-517	Диз.	9TS35/50-2	1x1228 (1x1670)	-	383 (282)	342 (251)	330 (243)	324 (238)	322 (237)	323 (238)	328 (241)	108,7	28,5	34,8	-	13,6 <sup>13)</sup>	-	-		
			6-27,5A2L	2x515 (2x700)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			6SI60PN	1x184 (1x250)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			6LI10	1x66,2 (1x90)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
З-Р "Урал"	23-II2	Диз.	6SB350PN	1x588 (1x800)	-	358 (263)	332 (244)	322 (237)	315 (232)	310 (228)	311 (229)	314 (231)	29,6 <sup>14)</sup>	26,9	23,2 <sup>15)</sup>	-	10,0	-	-		
			6SI60PN	3x184 (3x250)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			6LI10	1x44 (1x60)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<u>Грейферные земснаряды</u>																					
ГС-Т "Аракс"	1517	Диз.	6ЧН25/34 6ЧН18/22	2x331 (2x450) 2x165 (2x225)	475 (349)	435 (320)	369 (271)	351 (258)	339 (249)	326 (240)	325 (239)	326 (240)	14,0 <sup>16)</sup>	15,7	14,0	14,0	-	-	-		







Продолжение табл. I

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
T/X "PK-I"	I4II	Диз.	6ЧСП15/18	IxII0 (IxI50)	-	397 (292)	366 (269)	358 (263)	354 (260)	349 (257)	348 (256)	347 (255)	-	5,2 <sup>I7)</sup>	-	-	-	0,34	0,64
T/X "Прибой"	05-T (378)	Диз.	6ЧСП15/18	2xII0 (2xI50)	-	397 (292)	366 (269)	358 (263)	354 (260)	349 (257)	348 (256)	347 (255)	-	5,2 <sup>I7)</sup>	-	-	-	0,4	0,64
T/X "Цемес"	I437	Диз.	6ЧНСП18/22	IxI65 (Ix225)	-	404 (297)	362 (266)	348 (256)	340 (250)	335 (246)	333 (245)	333 (245)	-	4,4 <sup>I7)</sup>	-	-	-	0,29	0,64
T/X "Запад"	73	Диз.	6ЧСП15/18	IxII0 (IxI50)	-	397 (292)	366 (269)	358 (263)	354 (260)	349 (257)	348 (256)	347 (255)	-	5,2 <sup>I7)</sup>	-	-	-	0,34	0,65
T/X "Север"	P376У	Диз.	6ЧСП15/18	IxII0 (IxI50)	-	397 (292)	366 (269)	358 (263)	354 (260)	349 (257)	348 (256)	347 (255)	-	5,2 <sup>I7)</sup>	-	-	-	0,3I	0,64
T/X "Вега"	37I	Диз.	6ЧСП15/18	IxII0 (IxI50)	-	397 (292)	366 (269)	358 (263)	354 (260)	349 (257)	348 (256)	347 (255)	-	5,2 <sup>I7)</sup>	-	-	-	0,3I	0,64
T/X "Ветерок"	KC-100A	Диз.	ЯМЗ-238"Т"	IxI25 (IxI70)	-	385 (283)	356 (262)	344 (253)	339 (249)	340 (250)	343 (252)	352 (259)	-	2,8 <sup>I7)</sup>	-	-	-	0,3I	0,68

- 1) Для промежуточных значений мощности удельный расход условного топлива определяется способом интерполяции.
- 2) Исходя из конкретных условий работы судна, коэффициент использования построечной мощности главных двигателей может быть принят иной, но не выше нормативного.
- 3) Внутрипортовые работы - работа в порту или "на коротком плече".
- 4) Междупортовые работы - работа между портами или "на длинном плече".
- 5) На грунтозаборе и на рефулировании. На ходу - II6 кг/ч.
- 6) На каждый двигатель, работающий в данном режиме.
- 7) При неисправности приводного генератора переменного тока.
- 8) На двигатель, периодически работающий на НПУ - 46,7 кг/ч.
- 9) С учетом периодической работы двух двигателей. На переходе работа вспомогательных механизмов и питание электрической сети обеспечивается генераторами, навешенными на главные двигатели.
- 10) На работу двигателя 6NVД-36, работающего в качестве вспомогательного (грунтозабор). На работу двигателя 3NVД-26 на ходу - I5,1 кг/ч.
- 11) На работу двух двигателей 6NVД36 - 32,7 кг/ч.
- 12) На работу вспомогательного двигателя на ходу - 38,0 кг/ч. На двигатель 6ЧНЗ1,8/33, работающий на разрыхлитель, - 64,0 кг/ч.

Продолжение табл. I

- I3) На работу двигателя 6SI60PN, при работе двигателя 6LII0 - 10,0 кг/ч.
- I4) На работу одного двигателя, работающего на разрыхлитель - 24,6 кг/ч, двух - 36,9 кг/ч.
- I5) На работу двигателей, работающих на разрыхлитель - 14,5 кг/ч.
- I6) На ходу работа вспомогательных механизмов и питание электрической сети обеспечивается генераторами, навешенными на главные двигатели.
- I7) На каждый двигатель на прогрев.
- I8) Для отдельных судов на междупортовых работах до 0,7.

Унифицированные нормы расхода смазочных масел для  
судов дноуглубительного флота

Наименование типа судна	Номер проекта	Марка главных и вспомога- тельных двигателей	Номинальная мощность главных и вспо- могательных двигателей,  кВт (э.л.с.)	Норма расхода смазочного масла, кг/ч <sup>1</sup> )			
				на ходу, на грунто- заборе и на произ- водственной оста- новке		на стоянке	
				на глав- ный дви- гатель	на вспо- могатель- ный дви- гатель	на вспо- могатель- ный дви- гатель	на сто- яночный двигат- ель
I	2	3	4	5	6	7	8
		<u>Самоотвозные землесосы</u>					
ЗС-ТР "Гогланд"	-	9PC2-5/400 624TJ 6ЧН 25/34	2x430I(2x5850) 2x809(2x1100) 1x345(1x470)	4,085	0,935	0,935	0,752
ЗС-ТР "Черное море"	-	6PC2L BA6M528	4x1838(4x2500) 1x331(1x450)	2,025	-	1,350	-
ЗС-ТР "Херсонес"	856	308ЛДК 8КЛ290/600 BF6M7I6	2x2684(2x3650) 2x529(2x720) 1x168(1x228)	4,745 <sup>2)</sup>	0,936 <sup>3)</sup>	0,936 <sup>3)</sup>	0,502

1	2	3	4	5	6	7	8
ЗС-ТР "Азовское море"	-	305НДК 5КНЛ66/500	2xI69I (2x2300) 3x243 (3x330)	2,990 <sup>4)</sup>	0,429 <sup>5)</sup>	0,429 <sup>5)</sup>	-
ЗС-ТР "Выборгский"	-	KSSM6 TLA4	2xII38 (2xI548) IxI54 (Ix2IO)	I,858	-	0,420	-
ЗС-ТР "Онежский"	-	KSSM6 TLA5	2xIII0 (2xI5IO) 2xI8I (2x246)	I,8I2	-	0,492	-
ЗС-ТР "Днестровский лиман"	-	IOДНLI50/600 6NL75/600 BF6M7I6	2xII03 (2xI500) 2x33I (2x450) IxI29 (IxI75)	I,275 <sup>6)</sup>	0,383 <sup>7)</sup>	0,383 <sup>7)</sup>	0,508
ЗС-ТР "Ирбенский"	469	8AL25/30 625MTBH-40	2xI08I (2xI470) 2x375 (2x5IO)	2,IO5	0,765	0,765	-
ЗС-ТР "И.Бабушкин"	-	5ДНLI20/500 6ЧI5/I8	2x44I (2x600) IxII0 (IxI50)	0,5IO <sup>8)</sup>	-	0,765	-
<u>Многочерпаковые земснаряды</u>							
МС-Ш "Г.Наливайко"	43I	8NVД48А-2 6NVД26А-2	2x97I (2xI320) Ix22I (Ix300)	I,584	-	0,600	-
МС-Ш "Геническ"	IOI	8NVДС48А-2 6NVДС48А-2 6NVД26А-2	Ix97I (IxI320) Ix735 (IxIO00) Ix22I (Ix300)	I,584 I,200	-	0,600	-

1	2	3	4	5	6	7	8
МС-Ш "Инженер Агашин"	БВ-150	726МТВН-40 6Ч 18/22	2x849(2xII55) IхII0(IхI50)	1,733	-	0,600	6
МС-Ш "Ильичевск"	-	68V30/45ATL 6Ч 25/34	IхI029(IхI400) Iх22I(Iх300)	1,120	-	0,900	-
МС-Ш "Нева-3"	805	6МД-36 3МД-26	4x22I(4x300) Iх66,2(Iх90)	0,990	-	0,360	-
МС-Ш "Багермейстер Бурцев"	I5I9	6ЧН25/34-8 6ЧН18/22	Iх345(Iх470) 2хI65(2х225)	0,870	0,337	0,337	-
<u>Авантovo- и свайно-палыноажные и траншейные землесосы</u>							
ЗС-ШР "50 лет Совет- скому Азербайджану"	I497	6ЧН3I,8/33 6ЧН25/34	3х735(3хI000) 2х33I(2х450)	3,300	I,350	I,350	-
ЗС-Р "Волга"	PI-5I7	9Т35/50-2 6-27,5A2L 6SI6OPM 6LIIO	IхI228(IхI670) 2х5I5(2х700) IхI84(Iх250) Iх66,2(Iх90)	5,000	2,100	-	0,750 <sup>9)</sup>
З-р "Урал"	23-II2	6SB350PM 6SI6OPM 6LIIO	Iх588(Iх800) 3хI84(3х250) Iх44(Iх60)	2,160	0,750	-	0,300

I	2	3	4	5	6	7	8
		<u>Грейферные земснаряды</u>					
ГС-Т "Аракс"	I5I7	6ЧН 25/34 6ЧН I8/22	2x33I(2x450) 2xI65(2x225)	I,035	0,675	0,675	-
		<u>Грунтоотвозные шаланцы и морские буксиры</u>					
Т/х "Стремительный"	492	6ДР 30/50 4ЛУД-24 4Ч I0,5/I3	2x44I(2x600) 2x73,5(2xI00) Iх29,4(Iх40)	2,040	0,360	0,360	0,220
Т/х "Храбрый" (типа т/х "Сильный")	AT-202	6ДР 30/50 6Ч I5/I8 4Ч I0,5/I3	2x44I(2x600) 2xIIO(2xI50) Iх29,4(Iх40)	2,040	0,855	0,855	0,220
Т/х "Рычан"	I509	6ЧНСП I8/22 4Ч I0,5/I3	2xI65(2x225) Iх29,4(Iх40)	0,855	-	0,220	-
ШС-Д "Саулкрасты"	I650	8ЛУД26А-2 6Ч I8/22	2x294(2x400) 2xII4(2xI55)	0,938	0,3I0	0,3I0	-
ШС-Д "Быстрый"	I650M	6ЛУД26А-3 6Ч I8/22	2x272(2x370) 2xII4(2xI55)	I,027	0,3I0	0,3I0	-

1	2	3	4	5	6	7	8
ШС-Д "Черноморская" "Днепр" "Слока"	464 539 464К	6ЧСП 25/34 4МД-24	2x22I(2x300) 2x73,5(2x100)	I, I70	0,360	0,360	-
ШС-Д "Каспийская"	1504	6ЧНСП 18/22 4Ч 10,5/13	2xI65(2x225) 3x29,4(3x40)	0,878	0,220	0,220	-
ШС-Д "Стрельна"	1504	6ЧСП 18/22 4Ч 10,5/13	2xII0(2x150) 3x29,4(3x40)	0,600	0,220	0,220	-
ШС-Д "Одесская"	344	6ЧСП 15/18 4Ч 10,5/13	2xII0(2x150) 3x29,4(3x40)	0,885	0,220	0,220	-
<u>Морские завозные краны</u>							
МЗ "Якорь"	1509А	6ЧНСП 15/18 4Ч 10,5/13 2Ч 10,5/13	2xI73(2x235) 1x29,4(1x40) 1x14,7(1x20)	0,868	0,220	-	0,080
МЗ "301"	PI00	6ЧСП 15/18 2Ч 10,5/13	2xII0(2x150) 1x14,7(1x20)	0,765	-	0,080	-
МЗ "305"	PI00	6ЧСП 18/22 2Ч 10,5/13	2xII0(2x150) 1x14,7(1x20)	0,570	-	0,080	-
МЗ "52"	946	6ЧСП 12/14	1x66,2(1x90)	0,450	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8
		<u>Пассажирские и обслуживающие катера</u>					
Т/Х "А.Грин"	1430	12ЧСП15/18	2x22I (2x300)	1,140	-	-	-
Т/Х "Радуга"	485МЗ	12ЧСП15/18	1x22I (1x300)	1,170	-	-	-
Т/Х "Алмаз"	227(245)	12ЧСП15/18 ГЧ 10,5/13	1x22I (1x300) 1x7,4 (1x10)	1,170	-	0,040	-
Т/Х "Пилот"	1710	12ЧСП15/18 2Ч 8,5/11	1x22I (1x300) 1x8,8 (1x12)	1,170	-	0,084	-
Т/Х "РК-1"	1411	6ЧСП15/18	1x110 (1x150)	0,765	-	-	-
Т/Х "Прибой"	05-Т(378)	6ЧСП15/18	2x110 (2x150)	0,765	-	-	-
Т/Х "Цемес"	1437	6ЧНСП18/22	1x165 (1x225)	0,833	-	-	-
Т/Х "Запад"	73	6ЧСП 15/18	1x110 (1x150)	0,765	-	-	-
Т/Х "Север"	Р376У	6ЧСП 15/18	1x110 (1x150)	0,765	-	-	-
Т/Х "Вега"	371	6ЧСП 15/18	1x110 (1x150)	0,765	-	-	-
Т/Х "Ветерок"	КС-100А	ЯМЗ-238"Г"	1x125 (1x170)	0,850	-	-	-

1) Нормы смазочных масел для главных и вспомогательных двигателей предусматривают их текущий расход и расход, связанный с периодической заменой. В норму расхода масла для главного двигателя включен расход масла на смазку вспомогательных механизмов и специальных устройств.

2) В том числе расход цилиндрического масла 2,19 кг/ч.



- 3) В том числе расход цилиндрического масла 0,432 кг/ч.
- 4) В том числе расход цилиндрического масла 1,38 кг/ч.
- 5) В том числе расход цилиндрического масла 0,198 кг/ч.
- 6) В том числе расход цилиндрического масла 0,9 кг/ч.
- 7) В том числе расход цилиндрического масла 0,27 кг/ч.
- 8) В том числе расход цилиндрического масла 0,33 кг/ч.
- 9) Для двигателя 6SI60PN при работе двигателя 6L110 расход масла – 0,360 кг/ч.