

НОРМЫ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ

РАЗДЕЛ 18 ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

ЗАМЕНЕН	РД 31.31.37.04-83	РД 31.3.05-94
ОСНОВАНИЕ	(Чем) ВНТП 08-83	с 01.04.94
(Министерство Морского Флота) МИНМОРФЛОТА		
(номер стр., д.к.в.)		

<i>Уведом. 2/10/94 к приказу 1111/94</i>				
<i>от 3.04.94 №56) Косаитос-</i>				
№	Кол.	Докум. и его №	Подпись	Дата
ВНЕСЕНО ИЗМЕНЕНИЕ				

МИНИСТЕРСТВО МОРСКОГО ФЛОТА

НОРМЫ
ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ
МОРСКИХ ПОРТОВ

РАЗДЕЛ 18
ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

РД 31.31.37.04-83

~~ВНТП 08-83~~
~~МИНМОРФЛОТА~~

Москва • В/О "Мортехинформреклама"
1984

Разработан: институтом Ленморниипроект: к.т.н. Черняк А.Я.
и к.т.н. Канторович Л.Б. при участии к.т.н. Аракелова Ф.Г. и
Долгополовой Л.И. (Совморниипроект).

Согласован Министерством здравоохранения СССР, Министерством
мелиорации и водного хозяйства СССР, ЦК профсоюза рабочих
морского и речного флота.

РД 31.31.37.07-83

Министерство морского флота СССР (Минморфлот)	Нормы технологического проектирования морских портов Раздел I8 Охрана окружающей среды	ВНТИ 08-83
		Минморфлот Вводятся впервые

18.1. Настоящий раздел Норм устанавливает общие природоохранные требования и определяет нормативы, которые должны учитываться при проектировании основных элементов портов, акваторий, территории, а также сооружений, оборудования и обустройства для производства погрузочно-разгрузочных работ и комплексного обслуживания флота в порту.

18.2. При проектировании объектов портового хозяйства, наряду с настоящими нормами, должны учитываться регионально и специальные требования действующих законодательных актов, конвенций, правил, стандартов и других нормативных документов, перечень которых приведен в приложении I.

18.3. Разрабатываемые в проектах морских портов (районов, технологических комплексов) мероприятия по охране окружающей среды должны учитывать соответствующие современным научным данным социальные, физиологические, биологические и экологические аспекты обитания человека и живой природы, требования санитарных правил для портов и пристаней СССР, а также экономические соображения и технические возможности реализации этих мероприятий.

18.5. В качестве исходных данных для проектирования мероприятий по охране окружающей среды проект должен содержать топографические, гидрографические, метеорологические, инженерно-геологические, геолого-почвенные материалы, а также экологическую характеристику района работ.

18.6. В состав экологической характеристики района работ должны входить следующие материалы и сведения:

Внесены: Главфлотом и В/О "Морстройзагран- поставка" Минморфлота	Утверждены: Министерством морского флота 26.04.1983 г.	Срок действия с 1 июля 1983 г.
--	---	-----------------------------------

исторические данные, освещающие современные и перспективные роль и значение природного комплекса в районе предполагаемых работ, включая воздушную, водную среды, сушу, недра, живую природу, деятельность человека;

перечень и назначение объектов хозяйственного, культурного, бытового и промышленного водоземлепользования в районе проектируемых работ и в зоне возможного распространения их влияния во всех средах;

промышленная и, в частности, рыбохозяйственная характеристика водоема в районе работ и фоновая характеристика атмосферы, почв и водной среды в районе работ по химическим, биологическим, и санитарно-гигиеническим показателям, цикличность биологических явлений и их календарные сроки.

18.7. В составе раздела "Охрана окружающей среды" в проекте должны содержаться следующие материалы:

обобщение и анализ данных, характеризующих природные условия в регионе, охватывающем зону проектирования;

результаты вариантного проектирования по выбору места, вертикальной и горизонтальной планировки, конструкция сооружений трасс или коммуникаций с оценкой по каждому варианту вида и масштабов воздействия на окружающую среду, объема кратковременных, долговременных и необратимых последствий реализации проекта;

содержание и технико-экономическая характеристика каждого варианта мероприятий, сокращающих и локализующих явления, нежелательные для окружающей среды и компенсационных мероприятий;

сравнение вариантов по характеру и масштабам воздействия, а также по объему мероприятий, необходимых для охраны окружающей среды, и выбор варианта, оптимального по природоохранным и технико-экономическим показателям;

технологические схемы, необходимые для проведения производства работ и эксплуатации проектируемых портовых комплексов в соответствии с требованиями охраны окружающей среды;

проектные решения по сооружениям и работам, связанные с культивацией и рекультивацией земель;

чертежи устройств и сооружений, необходимых для осуществления мероприятий по охране окружающей среды при строительстве и в период эксплуатации проектируемых комплексов.

18.8. Выбор площадки строительства нового или развития существующего порта (района, технологического комплекса), мест,

конфигурации и конструкции гидротехнических сооружений (причалов, волноломов, дамб и т.п.) и судоходных акваторий, трасс сухопутных и водных подходов, технологическое районирование портового комплекса, а также выбор мест отвала или утилизации грунтовых масс, извлекаемых при строительных и эксплуатационных сухопутных земляных и дноуглубительных работах должны производиться с учетом предполагаемых изменений естественного природного режима и вытекающих из этих изменений последствий таким образом, чтобы улучшался или в наименьшей степени ухудшался естественный природный режим в зоне строительства.

18.9. При выборе трасс судоходных путей (акваторий) в устьевых портах проектом должны учитываться возможность снижения бытового уровня воды, происходящего за счет увеличения площади живого сечения водотока и уменьшения сопротивления движению потока.

18.10. Выбор площадки строительства гидротехнических сооружений, образования портовых территорий, дноуглубления подходных каналов и акваторий должен производиться с обязательным согласованием с органами по регулированию использования и охране вод Минводхоза СССР, органами рыбоохраны Минрыбхоза СССР и органами, осуществляющими государственный санитарный надзор Минздрава СССР.

18.11. В проекте дноуглубительных работ должны быть определены объемы и расположение извлекаемых грунтовых масс, с разделением их по характеру химического и бактериального загрязнения, местоположение и площади нарушаемых данных поверхностей, ожидаемые изменения гидрологического режима (скорость и направление течений, волновые процессы, температурные изменения водной среды).

При определении сроков и очередности дноуглубительных работ должны учитываться свойственные данному району ритмы биологической жизни.

18.12. В каждом проекте, предусматривающем выполнение дноуглубительных работ, должны быть определены и согласованы в установленном порядке места и технология отвала или утилизации грунта, извлекаемого при дноуглублении.

18.13. Технология дноуглубительных работ должна разрабатываться, а технические средства дноуглубления выбираются в зависимости от типа извлекаемого грунта, места его извлечения и отвала, а также гидрометеорологических условий площадки, на кото-

рой производятся дноуглубительные работы, с учетом обеспечения минимального воздействия проводимых работ на окружающую среду при максимальной эффективности этих работ.

18.14. В случае вскрытия при производстве дноуглубительных работ водоносных слоев в проектах должны предусматриваться инженерные мероприятия (тампонирование и т.д.) по предотвращению загрязнения вскрытых грунтов.

18.15. Районы порта, технологические комплексы, их отдельные здания и сооружения с технологическими процессами, являющимися источниками выделения в окружающую среду вредных и неприятно пахнущих веществ, а также источниками повышенных уровней шума, вибрации, ультразвука, электромагнитных волн, радиочастот, статического электричества и ионизирующих излучений следует отделять от жилой застройки санитарно-защитными зонами, размер которых устанавливается по согласованию с Главным санитарно-эпидемиологическим управлением Министерства здравоохранения СССР и Госстроем СССР.

18.16. В составе проектов строительства (расширения, реконструкции) портовых гидротехнических сооружений, а также проектов сухопутных и водных подходов к порту, должна быть приведена оценка влияния (вариантов) намечаемых к осуществлению сооружений и работ на естественный режим (течение, миграция наносов, состояние водной, воздушной сред и почв, живая природа) и установлены меры по предотвращению нежелательных последствий в виде нарушения динамического равновесия береговой зоны, вызываемого возникновением эрозионных явлений, изменения природных структур донных грунтов, нарушения условий обитания человека, животных и растительных организмов, изменения химического состава воды, в частности, за счет перевода во взвешенное состояние частиц грунта, а также повторного загрязнения водной среды вредными веществами.

18.17. В целях предотвращения загрязнения окружающей среды в проектах технологических перегрузочных комплексов (ТПК) должны предусматриваться:

комплексная механизация, автоматизация и дистанционное управление перегрузочными процессами, а также автоматическая сигнализация о ходе отдельных работ и операций, связанных с возможностью выделения вредностей;

применение унифицированных и специальных обеспыливающих технических средств, защитных устройств, санитарно-технических установок, высокоэффективных средств очистки выбросов, создание санитарно-защитных зон;

применение устройств для измерения и постоянной регистрации количества поступающих в атмосферу и акваторию вредных веществ и устройств для регулирования величин выбросов за счет изменения степени очистки и технологического режима перегрузочного процесса;

автоблокировка перегрузочного оборудования с очистными аспирационными и другими санитарно-техническими устройствами;

устройства и приспособления, ограничивающие производственный шум.

18.18. В проектах строительства (реконструкции, расширения, технического перевооружения) технологических комплексов для перегрузки навалочных и насыпных грузов, при производстве погрузочно-разгрузочных работ с которыми главным источником загрязнения окружающей среды является пылеобразование, должны быть:

установлены звенья технологической линии, в которых возможно образование пыли;

рассчитана концентрация образующейся пыле-воздушной смеси;

в случае, если концентрация пыле-воздушной смеси превышает предельно допустимую, разработана система пылеподавления и требования к технологии и техническим средствам, используемым для производства погрузочно-разгрузочных работ.

18.19. В используемых для навалочных и насыпных грузов установках циклического действия, основанных на применении различных типов кранов, оснащенных грейферами, основными звеньями, в которых происходит пылеобразование являются:

места зачерпывания груза грейфером (на складе, в судно, полувагоне);

трасса, по которой перемещается грейфер (вследствие возможной просыпи груза);

места раскрытия грейфера (на складе, в судне, полувагоне).

Для каждого из перечисленных звеньев в проекте должны быть предусмотрены соответствующие мероприятия, ограничивающие пылеобразование.

18.20. В установках конвейерного транспорта, используемых для перегрузки навалочных и насыпных грузов, в проектах должны

быть разработаны меры по локализации пыли в звеньях технологической линии, являющихся источниками пылеобразования. К числу этих звеньев относятся:

узлы разгрузки (погрузки) железнодорожных вагонов и автотранспорта;

узлы переброса груза с одного конвейера на другой в насыпных станциях;

узлы погрузки (разгрузки) судов.

18.21. При проектировании пневмотранспортных установок для перегрузки насыпных грузов должны быть разработаны меры, предотвращающие образование пыли в узлах загрузки и разгрузки трубопроводов (бункер, вагон, судно, склад).

18.22. Предельно допустимой концентрацией (ПДК) вредных веществ в воздухе рабочей зоны является концентрация, которая при ежедневной работе в пределах 8 час. в течение всего рабочего стажа не может вызвать у работающих заболеваний или отклонений в состоянии здоровья. При этом под рабочей зоной понимается пространство высотой до 2 м над уровнем пола или площадки, на которой находятся места постоянного или временного пребывания работающих.

При перегрузке в морских портах навалочных и насыпных грузов содержание вредных веществ в атмосферном воздухе населенных мест и воде водоемов санитарно-бытового водопользования не должно превышать уровней ПДК, утвержденных Минздравом СССР.

18.23. В качестве мероприятий по борьбе с пылеобразованием при использовании для перегрузки навалочных и насыпных грузов установок циклического действия в проекте должны предусматриваться, а в технологических расчетах учитываться, необходимость:

обеспечения плавности зачерпывания груза;

недопущения переполнения грейфера грузом;

наличия на грейферах, ковшах, бабьях и др. емкостях, в которых осуществляется перемещение груза, соответствующих уплотнений, предотвращающих высыпание груза по трассе его перемещения;

ограничения в пределах 1,5 - 2,5 м высоты падения груза в местах его высыпания из грейферов и др. емкостей;

использование специальных пылеподавляющих насадок на бункерах, в которые высыпается груз в конце его перемещения машиной циклического действия.

18.24. Для борьбы с пылевыделением в установках конвейерного транспорта в проектах их строительства должны быть предусмотрены:

автоматизация процесса разгрузки (погрузки) железнодорожных вагонов и автотранспорта, при которой исключается присутствие людей в запыленной зоне;

локализация пыли в узлах разгрузки (погрузки) вагонов и автотранспорта, а также узлах пересыпки путем устройства соответствующих укрытий, очистки и удаления очищенного воздуха;

ограничение скоростей транспортирования груза на грузонесущем органе или его укрытие;

пылеподавляющие насадки в конце загрузочного рукава в узле передачи груза в судно.

18.25. В проектах пневмотранспортных установок для перегрузки навалочных и насыпных грузов должны предусматриваться:

высокая степень герметичности трубопроводов, отсутствие в них внутренних шероховатостей, крутых поворотов, ответвлений, резких переходов;

высокая надежность и экономичность воздуходушных машин, обеспечение необходимого вакуума (давления) с учетом сопротивлений насадки, шланга, трубопроводов, возможность легкого регулирования параметров пневмотранспортного процесса;

надежные и эффективные пылеотделители.

18.26. Основными видами загрязнений окружающей среды при эксплуатации объектов портового хозяйства и выполнения различных видов комплексного обслуживания судов являются образующиеся в порту либо поступающие с судами:

стоки;

мусор;

выбросы в атмосферу.

Стоки подразделяются на:

дождевые стоки с портовых и прилегающих к ним территорий;

поступающие с судами нефтесодержащие воды;

образующиеся в порту и поступающие с судами сточные (бытовые) воды.

18.27. Дождевые стоки с грузовых площадок и причалов контейнерных ТПК, районов генеральных и навалочных грузов — условно чистые, допускается сбрасывать в акваторию порта без дополнительной их очистки при условии оборудования складов дождевой канализации осадочными камерами;

дождевые стоки с автостоянок, территории гаражей, автомашин и автопогрузчиков должны очищаться от технических примесей и нефтепродуктов, после чего они могут сбрасываться в бытовую канализацию порта (города).

Проекты дождевой канализации должны отвечать требованиям раздела I4 "Инженерные сети" настоящих НТП.

18.28. Поступающие с судами нефтеводные смеси включают: балластные воды из топливных танков; промывочные воды из танков;

ляльные воды из машинно-котельных отделений.

Сброс в акватории портов нефтесодержащих вод не допускается. Условия сброса очищенных нефтесодержащих вод в каждом конкретном случае должны быть согласованы в установленном порядке с органами Министерства мелиорации и водного хозяйства и Министерства рыбного хозяйства СССР.

Образующиеся на судах в границах зоны плавания, установленной "Наставлением по предотвращению загрязнения с судов", неочищенные нефтеводные смеси, а также нефтеостатки после сепарационных судовых установок, сброс которых запрещен в открытое море, должны сдаваться на плавучие или стационарные очистные сооружения.

В составе объектов комплексного обслуживания флота в проектах надлежит предусматривать необходимые затраты и долевое участие предприятий, деятельность которых приводит к соответствующим загрязнениям, в строительстве (приобретении), расширении, реконструкции или техническом перевооружении очистных сооружений, обеспечивающих прием с судов и переработку в соответствии с действующими правилами нефтесодержащих вод. Объемы накапливаемых на судах и подлежащих сдаче на очистные сооружения нефтесодержащих вод рассчитываются по методике и нормативам, приведенным в пп. 18,27 + 18,31 настоящего раздела НТП.

Примечание. При наличии в порту или географическом пункте, где расположен порт, нефтебазы для переработки поступающих с судов нефтеводных смесей следует использовать ее очистные сооружения, мощность которых должна быть приведена в соответствии с требованиями настоящего пункта.

18.29. Годовые объемы накапливаемых на судах и подлежащих сдаче на очистные сооружения порта нефтесодержащих балластных

($S_{бал}$), промывочных ($S_{пр}$) и льяльных ($S_{ля}$) вод устанавливается в проекте для каждого из расчетных i -тых типов судов, исходя из числа судозаходов и среднего количества загрязнений, образующихся на каждом из них, с учетом доли судов, оснащенных собственным оборудованием для ликвидации загрязнений и определяются по формулам:

$$S_{бал} = \sum_i^n N_i \cdot Q_{i бал} \cdot K_i \quad \text{м}^3/\text{год} \quad (1)$$

$$S_{пр} = \sum_i^n N_i \cdot Q_{i пр} \cdot K_i \quad \text{м}^3/\text{год} \quad (2)$$

$$S_{ля} = \sum_i^n N_i \cdot Q_{i ля} \cdot T_i \cdot K_i \quad \text{м}^3/\text{год} \quad (3)$$

где

n - число расчетных типов судов;

K_i - коэффициент, учитывающий долю судов i -го типа, не оснащенных собственными устройствами для очистки нефтесодержащих вод;

N_i - число заходов в порт в течение года судов i -го типа;

$Q_{i бал}, Q_{i пр}$ - среднее количество доставляемых в порт одним судном i -го типа балластных и промывочных (соответственно) вод, $\text{м}^3/\text{судо-заход}$;

$Q_{i ля}$ - среднее количество льяльных вод, образующихся ежесуточно на судах i -го типа, $\text{м}^3/\text{сут}$;

T_i - время нахождения судна i -го типа в зоне запрещенного сброса, сут.

18.30. Среднее количество доставляемых в порт одним судном i -го типа балластных вод ($Q_{т бал}$) принимается:

для каждого из танкеров, совершающих балластные пробеги по направлению к проектируемому порту через зону запрещенного сброса нефтесодержащих вод в размере 50% от дедвейта i -го типа судна;

для каждого из сухогрузных судов (принимających балласт в топливные междудонные танки только при тяжелых гидрометеорологических условиях) - в размере 2-3% дедвейта i -го типа судна.

18.31. Среднее количество доставляемых в порт одним судном i -го вида промывочных вод ($Q_{i пр}$) принимается:

для каждого из танкеров - в размере 5% его дедвейта;

для каждого из сухогрузных судов - 1-2%.

18.32. Среднее количество доставляемых в порт одним судном i -го типа льяльных вод ($Q_{i ля}$) определяется в зависимости от водоотемнения судна и принимается по данным стандарта "Система

трюмные и балластные судовые. Правила и нормы проектирования. Морские суда и суда внутреннего плавания".

18.33. Параметры очистных сооружений устанавливаются в проекте исходя из необходимости обеспечения приема и переработки максимального суточного объема накапливаемых на судах и подлежащих сдаче на очистные сооружения нефтесодержащих балластных, льяльных и промывочных вод судов, который определяется путем умножения полученных по ф-лам 7,8 и 9 годовых объемов (соответственно) на

$$K_{\text{сут.}} = \frac{K_{\text{нер.}}}{30 N_{\text{мес.}}}$$

где $K_{\text{нер.}}$ - коэффициент месячной неравномерности подхода судов;

$N_{\text{мес.}}$ - число месяцев навигации в порту.

Интенсивность приема нефтесодержащих вод с каждого из расчетных типов судов принимается по данным раздела "Бункеровочные нефтебазы" настоящих НТП.

18.34. Образующиеся в порту производственные стоки включают нефтесодержащие стоки механических мастерских и гаражей, кислотно-щелочные стоки от зарядных станций и гальванических участков мастерских и стоки от предприятий общественного питания. Все перечисленные стоки, после локальной очистки в соответствии с требованиями действующих санитарных норм, могут сбрасываться в бытовую канализацию порта (города).

18.35. Среднюю концентрацию загрязненных нефтепродуктами сточных вод, поступающих с судов и береговых объектов, а также среднее количество содержащихся в них твердых механических примесей надлежит принимать по данным пп.13,54 и 13,55, приведенным в разделе 13 настоящих НТП - "Водоснабжение и канализация".

18.36. Сточные бытовые воды, образующиеся на береговых объектах и сооружениях порта, должны сбрасываться в бытовую канализацию порта (города) с последующей их очисткой на городских сооружениях биологической очистки.

При отсутствии на заходящих в порт судах установок для обработки сточных вод, образующихся при пользовании туалетами, раковинами и ваннами, неочищенные сточные воды подлежат сдаче в порту, откуда они через бытовую канализацию также передаются на городские сооружения биологической очистки.

Для приема с судов сточных бытовых вод в порту должны быть плавучие сборщики, количество которых рассчитывается по данным раздела 15 настоящих НТП – "Портовый флот", и причальные сооружения, оборудованные необходимыми приемными устройствами.

18.37. Годовой объем подлежащих сдаче с судов сточных вод устанавливается в проекте отдельно для каждого из расчетных типов судов, в зависимости от зоны их плавания, по формулам:

$$S_3 = 0,001 \sum_{i=1}^{n_3} K_3 \cdot N_3 \cdot Q_3 \cdot T_3 \cdot P_3 \quad \text{м}^3/\text{год}$$

$$S_k = 0,001 \sum_{i=1}^{n_k} K_k \cdot N_k \cdot Q_k \cdot T_k \cdot P_k \quad \text{м}^3/\text{год}$$

$$S_p = 0,001 \sum_{i=1}^{n_p} K_p \cdot N_p \cdot Q_p \cdot T_p \cdot P_p \quad \text{м}^3/\text{год}$$

$$S_n = 0,001 \sum_{i=1}^{n_n} K_n \cdot N_n \cdot Q_n \cdot T_n \cdot P_n \quad \text{м}^3/\text{год}$$

где S_3, S_k, S_p, S_n – объемы сточных вод в м^3 , сдаваемых (соответственно) грузовыми судами каботажного плавания, пассажирскими судами, судами портового и технического флота;

K_3, K_k, K_p, K_n – коэффициенты, учитывающие долю в судообороте судов соответствующего назначения судов, не оборудованных установками для обработки сточных вод;

n_3, n_k, n_p, n_n – количество типов судов соответствующего назначения;

N_3, N_k, N_p, N_n – число заходов судов данного типа и данного назначения за год;

Q_3, Q_k, Q_p, Q_n – среднее количество образующихся сточных вод в расчете на 1 человека, л/чел-сут;

T_3, T_k, T_p, T_n – время нахождения судна данного типа в зоне запрещенного сброса сточных вод, регламентируемой "Наставлением по предотвращению загрязнения с судов";

P_3, P_k, P_p, P_n – численность экипажа и пассажиров на судне данного типа.

Примечание. Максимальный суточный объем подлежащих сдаче в порту сточных вод определяется путем умножения полученного по ф-лам 5+8 годового их объема на коэффициент $K_{\text{сут}}$..., численные значения которого устанавливаются по ф-ле 4.

18.38. Среднее количество образующихся сточных вод в расчете на одного человека (члена экипажа и пассажира) для судов всех назначений заграничного плавания принимается равным 140 л/чел-сут; для судов каботажного плавания, портового и технического флота 100 л/чел-сут.

18.39. Мусор, образующийся непосредственно в порту и на судах, посещающих порт, подразделяется на:

эксплуатационные отходы – вид мусора, образующийся в результате выполнения в порту и на судах различных производственных и ремонтных работ, а также все отходы, не содержащие нефть и нефтепродукты, образующиеся в результате обслуживания энергетических установок и прочего оборудования;

твердые отходы – вид мусора, состоящий из пищевых отходов и бытового мусора;

особые судовые отходы – пищевые отходы с судов, прибывающих из-за границы, смешанные или не смешанные с бытовым мусором;

строительный мусор – отходы строительных материалов при строительных и ремонтно-строительных работах.

18.40. В проектах морских портов должны быть предусмотрены необходимые технические средства для сбора, удаления и обезвреживания всех видов мусора.

Порядок сбора, удаления и обезвреживания мусора морских портов, методика и нормативы для определения годового и максимального суточного поступления различных видов мусора, а также характеристики при проектировании должны приниматься в соответствии с "Инструкцией по сбору, удалению и обезвреживанию мусора морских портов".

18.41. В проектах строительства, расширения, реконструкции и технического перевооружения портов (районов, ТПК) следует учитывать выбросы в атмосферу вредных веществ, источниками которых, наряду с погрузочно-разгрузочными работами, являются:

транспортные суда, обрабатываемые в порту;

суда торгового флота;

автотранспорт и различные перегрузочные машины;

котельные местные отопительные;

автобазы, гаражи погрузчиков;

механические мастерские.

18.42. Количество веществ, отходящих в атмосферу, должно рассчитываться по материальному балансу технологических процессов и количества сжигаемого топлива.

Расчеты выбросов в атмосферу, образующихся при сжигании топлива, производятся, исходя из удельных выбросов (в кг на тонну сжигаемого топлива), по методике и нормативам, приведенным во "Временных указаниях по расчету выбросов в атмосферу в морских портах".

ЗАКОНОДАТЕЛЬНЫЕ АКТЫ И НОРМАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ

1. Основы водного законодательства Союза ССР и союзных республик.
2. Закон СССР об охране атмосферного воздуха.
3. Закон РСФСР об охране природы в РСФСР и аналогичные законы других союзных республик.
4. Водный кодекс РСФСР.
5. Постановление СМ СССР "Об усилении борьбы с загрязнением моря веществами, вредными для здоровья людей и живых ресурсов моря" (№ 118 от 14.02.1974 г.), а также "Перечень веществ, вредных для здоровья людей и живых ресурсов моря, сброс которых запрещается; нормы предельно-допустимой концентрации этих веществ в сбрасываемых смесях" (ноябрь 1974 г.).
6. Постановление ЦК КПСС и СМ СССР "Об усилении охраны природы и улучшении использования природных ресурсов" (№ 898 от 29 декабря 1972 г.).
7. Постановлением СМ СССР "О мерах по предотвращению загрязнения моря с судов" (№ 724 от 07.09.1976 г.), а также приказ ММФ № 163-ПР от 22.09.1976 г.
8. Постановление СМ СССР "О мерах по усилению охраны от загрязнения бассейна Балтийского моря" № 567 от 16.07.1976 г. (приказ ММФ № 132 от 05.03.1976 г.).
9. Постановление СМ СССР "О мерах по предотвращению загрязнения бассейнов Черного и Азовского морей" № 42 от 16 января 1976 г. (приказ ММФ № 25-ПР от 06.02.1976 г.).
10. Постановление СМ СССР "О дополнительных мерах по охране Каспийского моря от загрязнения", № 390 от 16.11.1976 г. (приказ ММФ от 15.12.1977 г.).
11. Постановление ЦК КПСС и СМ СССР "О дополнительных мерах по усилению охраны природы и улучшения использования природных ресурсов", № 964 от 01.12.1978 г. (приказ ММФ № 13-ПР от 22 января 1979 г.).
12. Постановление СМ СССР "О мерах по улучшению организации и использованию отработанных нефтепродуктов" № 1057 от 31.12.1975 г.
13. Постановление СМ СССР "О нормативных предельнодопустимых выбросах загрязняющих веществ в атмосферу и вредных физических воздействий на нее" № 1180 от 16.12.81 г.

14. "Правила охраны поверхностных вод от загрязнения сточными водами" (Министерство мелиорации и водного хозяйства, Минздрав СССР, 1974 г.).
15. "Правила санитарной охраны прибрежных вод морей" (Минздрав и Госстрой СССР, 1974 г.).
16. "Правила морской перевозки опасных грузов" (МОПОГ), МЛФ, 1977 г.
17. Санитарные правила организации технологических процессов и гигиенические требования к производственному оборудованию" (Минздрав СССР, № 1042-73 от 04.04.1973 г.).
18. Инструкция по разработке проектов и смет для промышленного строительства СН 202-81.
19. СНиП П.12-77. Защита от шума.
20. ГОСТ 12.1.003-76. Шум. Общие требования безопасности.
21. ГОСТ 12.1.005-76. Воздух рабочей зоны. Общие санитарно-гигиенические требования.
22. ГОСТ 12.1.007-76. Вредные вещества. Классификация и общие требования безопасности.
23. Система ГОСТ 17 "Охрана природы".
24. ОСТ 5.5064-78 "Технические требования по предотвращению загрязнения моря нефтью".
25. ОСТ 5.5270-75 "Системы трюмные и балластные судовые. Правила и нормы проектирования. Морские суда и суда внутреннего плавания".
26. РТМ 31.3014-77 "Временные указания по расчету выбросов в атмосферу в морских портах".
27. РД 31.06-01-79 "Инструкция по сбору, удалению и обезвреживанию мусора морских портов".
28. РД 31.06.02-80 "Методические указания по оценке запыленности в морских портах".
29. РД 31.04.03-79 "Наставление по предотвращению загрязнения с судов".
30. РД 31.04.01-79 "Правила ведения работ по очистке загрязненных акваторий портов".

Подписано в печать 05.11.83. Формат 60x84/16. Печать офсетная.
Усл.печ.л.1,16.Уч.-изд.л.0,83.Печ.л.1,25.Тираж 330. Зак. тип. 981. Изд. № 850-я.
Цена 17 коп.

Типография В/О "Мортехинформреклама"
113114, Москва, Ж-114, Кожевническая улица, дом 19



МИНИСТЕРСТВО
МОРСКОГО ФЛОТА

(МИНМОРОФЛОТ)

03.04.1986 г. № 56

МОСКВА

О пересмотре ведомственных
норм технологического проек-
тирования морских портов
(ВНТП)

1 ИНСПЕКЦИЯ
при Министре

Руководителям предприятий,
организаций и учреждений
Минморфлота

(по списку)

В соответствии с постановлением Совета Министров СССР от 28.01.85 № 96 (приказ ММФ от 01.03.85 № 43) был проведен пересмотр действующих разделов норм технологического проектирования морских портов (ВНТП).

При этом было установлено, что ряд действующих разделов ВНТП не полностью отвечает требованиям новейших достижений науки и техники, в связи с чем Министерством, по согласованию с Госстроем СССР и ГКНТ, принято решение временно перевести отдельные разделы ВНТП в категорию руководящих документов Минморфлота (РД).

На основании изложенного

ПРЕДЛАГАЮ:

1. Принять к руководству Извещение № 2 (приложение).

2. Согласовать проекту

2.1. до 30.12.86

разработать и утвердить в структуре раздела "Общие положения" ВНТП, "Положение по построению системы норм, руководств и пособий к ним".

2.2. При пересмотре разделов ВНТП, в установленные Отраслевой научно-технической программой на 1986-1990 годы сроки, руководствоваться требованиями Системы нормативных документов в строительстве, а также Инструкции о порядке разработки новых и пересмотре действующих норм технологического проектирования (СНИП 1.01.01-82+СНИП 1.01.03:83; СН 470-75^х).

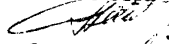
3. Контроль за исполнением возложить на В/О "Морстройзагран-поставка".

Заместитель Министра

Л.П.Недяк

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель Министра


 Л. П. НЕДЯК
 "31" марта 1986г.

ИЗВЕЩЕНИЕ ОБ ИЗМЕНЕНИИ № 2

к ВНТИ 01-78 - ВНТИ 09-83 "Нормы
 технологического проектирования морских портов"

Вводится в действие
 с 01.05.86

1. Нормы технологического проектирования морских портов ВНТИ 01-78 + ВНТИ 09-83 вывести из Системы нормативных документов в строительстве (СНПБ I.01.01-82 ÷ СНПБ I.01.03-83) и ввести в систему отраслевых руководящих нормативных документов Минморфлота (РС 31.01-85, приказ ММФ от 10.11.85 № 211).

2. Заменить обозначения разделов норм технологического проектирования в соответствии с таблицей.

Таблица

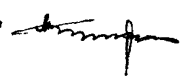
Наименование	Имеется	Должно быть
1	2	3
1. Нормы технологического проектирования морских портов. Основные положения	ВНТИ 01-78	РД 31.31.37-78
2. То же. Технологические перегрузочные комплексы, специализированные для контейнеров	ВНТИ 02-79	РД 31.31.37.02-79

I	2	3
3. Нормы технологического проектирования морских портов. Технологические перегрузочные комплексы, специализированные для обработки судов лхтервозной системы	ВНТШ 03-79	РД ЗІ.ЗІ.37.03-79
4. То же. Технологические перегрузочные комплексы, специализированные для навалочных грузов	ВНТШ 04-79	РД ЗІ.ЗІ.37.04-79
5. То же. Технологические перегрузочные комплексы универсального назначения с крановыми схемами механизации	ВНТШ 05-81	РД ЗІ.ЗІ.37.05-81
6. То же. Операции с пищевыми и химическими грузами	ВНТШ 06-81	РД ЗІ.ЗІ.37.06-81
7. То же. Охрана окружающей среды	ВНТШ 08-83	РД ЗІ.ЗІ.37.07-83

Указанные в таблице новые обозначения нанести на обложки и титульные листы всех экземпляров норм, стоящих на учете в фондах НТД или имеющихся в личном пользовании.

3. ВНТШ 09-83 аннулировать, как не содержащие нормативных требований.

Председатель
В/о "Морстройзагранпостав..."



В.В.Аристархов

Приложение
к письму ММФ
от 03.04.86 г. № 56

ИЗВЕЩЕНИЕ ОБ ИЗМЕНЕНИЯХ № 2

к ВНП 01-78 + ВНП 09-83 "Нормы технологического проектирования морских портов"

Вводится в действие
с 01.05.86

1. Нормы технологического проектирования морских портов (ВНП) 01-78 + ВНП 09-83 вывести из Системы нормативных документов в строительстве (СНПД 1.01.01-82 + СНПД 1.01.03-83) и ввести в систему отраслевых руководящих нормативных документов Минморфлота (РС 31.01-85, приказ ММФ от Ю. II.85 № 211).

2. Заменить обозначения разделов норм технологического проектирования в соответствии с таблицей.

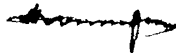
Таблица

Наименование	Имеется	Должно быть
1	2	3
1. Нормы технологического проектирования морских портов. Основные положения	ВНП 01-78	РДЗ1.31.37-78
2. То же. Технологические перегрузочные комплексы, специализированные для контейнеров	ВНП 02-79	РДЗ1.31.37.02-79
3. То же. Технологические перегрузочные комплексы, специализированные для обработки судов лихтеровозной системы	ВНП 03-79	РДЗ1.31.37.03-79
4. То же. Технологические перегрузочные комплексы, специализированные для навалочных грузов	ВНП 04-79	РДЗ1.31.37.04-79
5. То же. Технологические перегрузочные комплексы универсального назначения с крановыми схемами механизации	ВНП 05-81	РДЗ1.31.37.05-81
6. Нормы технологического проектирования морских портов. Операции с пищевыми и химическими грузами	ВНП 06-81	РДЗ1.31.37.06-81
7. Нормы технологического проектирования морских портов. Охрана окружающей среды	ВНП 08-83	РДЗ1.31.37.07-83

Указанные в таблице новые обозначения нанести на обложки и титульные листы всех экземпляров норм, состоящих на учете в фондах НТД или имеющих в личном пользовании.

3. ВИШ 09-83 "Индустриальные сети", как не содержащие нормативных описаний, аннулировать.

/ Председатель В/О "Моростройагрегпоставка"



В.В.Аристархов

Подписано в печать 03.04.86. Формат 60x84/16. Печать офсетная.
Усл. печ. л. 0,34. Усл. кр.-отт. 0,34. Уч.-изд. л. 0,2. Тираж 140. Заказ 970. Изд. № 489/6-н.

Типография В.О. "Мортехинформреклама", 113114, Москва, Кожевническая улица, дом 19