

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ ПО ГРАЖДАНСКОМУ СТРОИТЕЛЬСТВУ И АРХИТЕКТУРЕ ПРИ ГОССТРОЕ СССР

ТИПОВЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ДЕТАЛИ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ

2588

ИИ-04

СБОРНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ ЗДАНИЙ КАРКАСНОЙ КОНСТРУКЦИИ

СЕРИЯ **ИИ-04-15**

СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ ЛИФТОВЫХ ШАХТ

Выпуск **3**

РАЗВЕРТКИ СТЕНОК И ОТВЕРСТИЯ В ПЛИТАХ ПОКРЫТИЯ ЛИФТОВЫХ ШАХТ.
СТРОИТЕЛЬНЫЕ ЗАДАНИЯ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ МАШИННЫХ ПОМЕЩЕНИЙ ЛИФТОВ

Центральный институт типового проектирования просит дать Ваши замечания и предложения по улучшению качества направляемого Вам проекта

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ _____
(номер проекта)

Наименование проекта _____

Проектная организация — автор проекта _____

Замечания о недостатках в проекте (нерациональные объемно-планировочные и конструктивные решения, ошибки, опечатки, полиграфические дефекты и т. п.) и предложения по их устранению _____

Подпись должностного лица, наименование организации и ее адрес

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ ТИПОВОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ
ГОССТРОЯ СССР

Москва, Б-66, Спартаковская ул., 2а, корпус В

Сдано в печать И

1974 года

Заказ № 718

Тираж 3750 экз

ТИПОВЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ДЕТАЛИ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ

ИИ-04

СБОРНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ ЗДАНИЙ КАРКАСНОЙ КОНСТРУКЦИИ

Серия ИИ-04-15

СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ ЛИФТОВЫХ ШАХТ

Выпуск 3

РАЗВЕРТКИ СТЕНОК И ОТВЕРСТИЯ В ПЛИТАХ ПОКРЫТИЯ ЛИФТОВЫХ ШАХТ.
СТРОИТЕЛЬНЫЕ ЗАДАНИЯ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ МАШИННЫХ ПОМЕЩЕНИЙ ЛИФТОВ

РАЗРАБОТАНЫ
ГИПРОНИИЗДРАВом
МИНИСТЕРСТВА ЗДРАВООХРАНЕНИЯ СССР

УТВЕРЖДЕНЫ И ВВЕДЕНЫ В
ДЕЙСТВИЕ ГОСУДАРСТВЕННЫМ
КОМИТЕТОМ ПО ГРАЖДАНСКОМУ
СТРОИТЕЛЬСТВУ И АРХИТЕКТУРЕ
ПРИ ГОССТРОЕ СССР 1 марта 1974г
ПРИКАЗ №20 от 11 февраля 1974г.

Шифр введ. в
181
Архивный №

РАЗРАБОТЧИКИ
И. А. КОСТЕВ, И. П. ТА
М. И. КИСТЕВ, И. П. ТА
И. А. В. К. В.
М. И. И. Д. К. В.

РАЗРЕШЕНО
ПРИН. И. В.
ЗМОЛДОВ
БЕМЕНОВ

ГИПРОНИИЗДРАВ
г. Москва

НАИМЕНОВАНИЕ	Лист	Стр.
ПОДСУПЛЕТЕЛНАЯ ЗАПИСКА	П-1-П-3	3-5
<u>РАЗВЕРТКИ СТЕНОК ЛИФТОВЫХ ШАХТ</u>		
ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ СХЕМА РАЗВЕРТКИ	1	6
БОЛЬНИЧНЫЙ ЛИФТ	2	7
ГРУЗОВОЙ ЛИФТ Q=500 КГ (КАБИНА 1080 × 1500)	3	8
ГРУЗОВОЙ ЛИФТ Q=500 КГ (КАБИНА 1500 × 2000)	4	9
ГРУЗОВОЙ ЛИФТ Q=1000 КГ	5	10
ПАССАЖИРСКИЙ ЛИФТ Q=320 КГ	6	11
ПАССАЖИРСКИЙ ЛИФТ Q=500 КГ	7	12
ЧЗЛЫ 1, 2	8	13
ЧЗЛЫ 3, 4	9	14
ЧЗЛЫ 5, 6	10	15
ЧЗЛЫ 7, 8	11	16
ЧЗЛЫ 9, 10	12	17
<u>ОТВЕРСТИЯ В ПЛАНХ ПOKPЫТИЯ</u>		
<u>ЛИФТОВЫХ ШАХТ</u>		
БОЛЬНИЧНЫЙ ЛИФТ	13	18
ГРУЗОВОЙ ЛИФТ Q=500 КГ	14	19
ГРУЗОВОЙ ЛИФТ Q=1000 КГ	15	20
ПАССАЖИРСКИЕ ЛИФТЫ Q=320 КГ (КАБИНА 1080 × 1200) И Q=500 КГ (КАБИНА 1200 × 1400)	16	21
ПАССАЖИРСКИЕ ЛИФТЫ Q=320 КГ (КАБИНА 980 × 1120) И Q=500 КГ (КАБИНА 1080 × 1420)	17	22

НАИМЕНОВАНИЕ	Лист	Стр.
<u>СТРОИТЕЛЬНЫЕ ЗАДАНИЯ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ</u>		
<u>МАШИННЫХ ПОМЕЩЕНИЙ ЛИФТОВ</u>		
<u>ПОД МАШИНОГО ПОМЕЩЕНИЯ В ОДНОМ УРОВНЕ</u>		
БОЛЬНИЧНЫЙ ЛИФТ	18	23
ГРУЗОВОЙ ЛИФТ Q=500 КГ	19	24
ГРУЗОВОЙ ЛИФТ Q=1000 КГ. ПАССАЖИРСКИЙ ЛИФТ Q=500 КГ	20	25
ПАССАЖИРСКИЙ ЛИФТ Q=320 КГ	21	26
2 БОЛЬНИЧНЫХ ЛИФТА	22	27
2 ГРУЗОВЫХ ЛИФТА Q=500 КГ. 2 ГРУЗОВЫХ ЛИФТА Q=1000 КГ	23	28
2 ПАССАЖИРСКИХ ЛИФТА Q=320 КГ / V=1 м/сек.	24	29
2 ПАССАЖИРСКИХ ЛИФТА Q=500 КГ	25	30
БОЛЬНИЧНЫЙ ЛИФТ И ГРУЗОВОЙ ЛИФТ Q=500 КГ С КАБИНОЙ 1000 × 1500. БОЛЬНИЧНЫЙ ЛИФТ И ПАССАЖИРСКИЙ ЛИФТ Q=320 КГ. БОЛЬНИЧНЫЙ ЛИФТ И ПАССАЖИРСКИЙ ЛИФТ Q=500 КГ	26	31
<u>ПОД МАШИНОГО ПОМЕЩЕНИЯ В ДВУХ УРОВНЯХ</u>		
БОЛЬНИЧНЫЙ ЛИФТ	27	32
ГРУЗОВОЙ ЛИФТ Q=500 КГ	28	33
ГРУЗОВОЙ ЛИФТ Q=1000 КГ. ПАССАЖИРСКИЙ ЛИФТ Q=500 КГ	29	34
ПАССАЖИРСКИЙ ЛИФТ Q=320 КГ	30	35
2 БОЛЬНИЧНЫХ ЛИФТА	31	36
2 ГРУЗОВЫХ ЛИФТА Q=500 КГ. 2 ГРУЗОВЫХ ЛИФТА Q=1000 КГ	32	37
2 ПАССАЖИРСКИХ ЛИФТА Q=320 КГ / V=1 м/сек	33	38
2 ПАССАЖИРСКИХ ЛИФТА Q=500 КГ	34	39
БОЛЬНИЧНЫЙ ЛИФТ И ГРУЗОВОЙ ЛИФТ Q=500 КГ С КАБИНОЙ 1000 × 1500. БОЛЬНИЧНЫЙ ЛИФТ И ПАССАЖИРСКИЙ ЛИФТ Q=320 КГ. БОЛЬНИЧНЫЙ ЛИФТ И ПАССАЖИРСКИЙ ЛИФТ Q=500 КГ	35	40

ТК	РАЗВЕРТКИ СТЕНОК И ОТВЕРСТИЯ В ПЛАНХ ПОКРЫТИЯ ЛИФТОВЫХ ШАХТ. СТРОИТЕЛЬНЫЕ ЗАДАНИЯ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ МАШИННЫХ ПОМЕЩЕНИЙ ЛИФТОВ	СЕРИЯ ИИ-04-15
1973	СОДЕРЖАНИЕ	Выпуск лист 3 6-1

1. ОБЩАЯ ЧАСТЬ

Выпуск 3 серии ИИ-04-15 содержит чертежи разверток стенок лифтовых шахт, разбивки отверстий в плитах покрытия лифтовых шахт и строительных заданий на проектирование машинных помещений лифтов.

Чертежи выполнены на основании альбома заданий АТ-5.00-71, разработанного ЦКБ „Союзлифтмаш“, для следующих лифтов:

1. Больничной лифт Q=500 кг по ГОСТ 8822-67 (кабина 1500x2500, скорость движения кабины 0,5 м/сек, противовес сбоку кабины).
2. Грузовой лифт Q=500 кг по ГОСТ 8823-67 (кабина 1000x1500, скорость движения кабины 0,5 м/сек, противовес сбоку кабины).
3. Грузовой лифт Q=500 кг по ГОСТ 8823-67 (кабина 1500x2000, скорость движения кабины 0,5 м/сек, противовес сбоку кабины).
4. Грузовой лифт Q=1000 кг по ГОСТ 8823-67 (кабина 1500x2000, скорость движения кабины 0,5 м/сек, противовес сбоку кабины).
5. Пассажирский лифт Q=320 кг по ГОСТ 5746-67 (кабина 1000x1200, скорость движения кабины 0,71 и 1 м/сек, противовес сзади кабины).
6. Пассажирский лифт Q=500 кг по ГОСТ 5746-67 (кабина 1200x1400, скорость движения кабины 1 м/сек, противовес сзади кабины).
7. Пассажирский лифт Q=320 кг модели 1964 г (кабина 980x1120, скорость движения кабины 0,71 м/сек, противовес сзади кабины).
8. Пассажирский лифт Q=320 кг модели 1967 г (кабина 980x1120, скорость движения кабины 1 м/сек, противовес сзади кабины).
9. Пассажирский лифт Q=500 кг модели 1964 г (кабина 1080x1420, скорость движения кабины 1 м/сек, противовес сзади кабины).

Шахты лифтов выполнены из сборных железобетонных плоских элементов толщиной 140 мм для зданий с высотами этажей 3,3,3,6 и 4,2 м с закладными элементами для

крепления направляющих, дверей и разввядок.

При групповой установке лифтов каждый лифт устанавливается в своей шахте, а между стенками смежных шахт принят зазор 50 мм.

2. СТРОИТЕЛЬНЫЕ ЗАДАНИЯ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ МАШИНЫХ ПОМЕЩЕНИЙ ЛИФТОВ

Чертежи строительных заданий разработаны на основании проработок компоновок оборудования в машинных помещениях лифтов.

В настоящем выпуске даны чертежи машинных помещений как одиночных, так и двух рядом стоящих вышеперечисленных лифтов.

Кроме того, имеются чертежи машинных помещений двух рядом стоящих лифтов: больничного лифта и грузового лифта Q=500 кг с кабиной 1000x1500; больничного лифта и пассажирского лифта.

Чертежи машинных помещений разработаны применительно к конструкциям шахт лифтов по настоящей серии для двух вариантов расположения пола машинного помещения: 1 вариант - пол в одном уровне, 2 вариант - пол в двух уровнях

Пол машинного помещения рекомендуется выполнять в одном уровне.

В случае необходимости упрощения решения машинного помещения, особенно при высоте верхнего технического этажа или чердака 2,4 м, возможно выполнение пола машинного помещения в двух уровнях.

Разница в уровнях не должна превышать 600 мм, причем повышенная часть располагается в месте шахт лифтов, а более низкая часть в месте дверного проема в машинном помещении.

При разнице в уровнях 400 ÷ 600 мм для перехода с одного уровня на другой устраивается одна промежуточная ступень (см. сечения А-А и Б-Б на листе 27 настоящего выпуска). Ограничение повышенной части при разнице в уровнях, не более 600 мм не предусматривается.

ШМОР ОБЪЕКТ:	181
АРХИВНЫЙ №	
ИМЯ КОМПЕТЕНТА	ПРИМЕНКО
И.А. КОШЕЦКА	ЗНАКОБЕВ
И.А. НИЖНИК	СЕМЕНОВ
ИНЖЕНЕР	НАБОУРНИК
ПРОВЕРКА	СЕМЕНОВ
ГИПРОНИИЗДРАВ	В. Велес
С. МУСЫКА	В. Велес

ТК	РАЗВЕРТКИ СТенок И ОТВЕРСТИЯ В ПЛИТАХ ПОКРЫТИЯ ЛИФТОВЫХ ШАХТ. СТРОИТЕЛЬНЫЕ ЗАДАНИЯ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ МАШИНЫХ ПОМЕЩЕНИЙ ЛИФТОВ	СЕРИЯ ИИ-04-15
1973	ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА	ВЫПУСК 3 ЛИСТ П-1

Отдельные элементы машинных помещений: разбивка отверстий в плитах покрытия шахт, нагрузки на пол машинных помещений, фундаментная плита под лебедку больничного лифта, под лебедочные бабки грузовых лифтов - полностью соответствует требованиям альбома заданий АТ-5.00-71.

Общие технические требования на проектирование машинных помещений см. в альбоме заданий АТ-5.00-71.

Минимальная высота машинного помещения, считая от отметки верха плиты покрытия лифтовой шахты, должна быть: 2200 мм - для пассажирского лифта $Q=320 \text{ кг} / v=0,71 \text{ м/сек}$, 2450 мм - для пассажирских лифтов $Q=320 \text{ кг} / v=1 \text{ м/сек}$ и $Q=500 \text{ кг}$, 2800 мм - для больничного лифта и грузовых лифтов $Q=500 \text{ кг}$, 3000 мм - для грузового лифта $Q=1000 \text{ кг}$. Для упрощения электроразводок в машинных помещениях двух рядом стоящих лифтов, а при поле в двух уровнях и для одиночных лифтов высота пола должна быть 100 мм.

Для одиночных лифтов при поле в одном уровне высота пола должна быть 50 мм.

Дверной проем в машинное помещение должен быть высотой 1870 мм для полотна двери размерами 900x1800 (в). Двери в машинное помещение должны открываться наружу.

Для демонтажа оборудования машинных помещений предусмотрены анки, перекрывающиеся съемными крышками, и тонирельсы для подвески передвижных талей грузоподъемностью 1 т.

Планировка помещений на верхнем этаже здания должна обеспечивать проход от двери лифта до демонтажного анка.

Вводы электроэнергии в машинные помещения должны располагаться на высоте 1800 мм от отметки чистого пола машинного помещения.

Вводы заземления должны располагаться рядом с вводами электроэнергии.

Размеры, проставленные на планах машинных помещений в прямоугольных рамках, могут быть изменены только в сторону увеличения с соответствующим увеличением габаритов машинных помещений.

На планах машинных помещений условно показаны шахты для проходных кабин больничного и грузовых лифтов.

Примеры решения машинных помещений в зданиях каркасной конструкции серии ИИ-04 даны в выпуске 0 настоящей серии.

Чертежи строительных заданий на проектирование машинных помещений лифтов, помещенные в настоящем выпуске, согласованы ЦКБ „Союзанфтомаш“ письмом № К-11-4535 от 5 сентября 1973 года.

Отступления от вышеуказанных чертежей должны быть согласованы с ЦКБ „Союзанфтомаш“.

3. УКАЗАНИЯ ПРИ ПРОЕКТИРОВАНИИ СТРОИТЕЛЬНОЙ ЧАСТИ ЛИФТОВЫХ УСТАНОВОК В ПРОЕКТАХ ЗАДАНИЙ

В строительной части проектов зданий необходимо предусматривать:

1. Обрамление дверных проемов шахт пассажирских лифтов.
2. Установку деревянных брусков для настилов сечением 60x130 мм, а для грузового лифта $Q=1000 \text{ кг}$ сечением 130x180 мм.
3. Фундаментные плиты под лебедки больничных лифтов, которые выполняются по приложению №125 альбома заданий АТ-5.00-71, обратить внимание на то, что в альбоме заданий фундаментная плита сделана под правую лебедку.

Под левую лебедку фундаментная плита должна быть зеркального изображения. Фундаментные плиты устанавливать при монтаже оборудования лифтов на амбразуры и винтовые

Т К

1973

РАЗВЕРТКИ СТЕНОК И ОТВЕРСТИЯ В ПЛИТАХ ПОКРЫТИЯ ЛИФТОВЫХ ШАХТ.
СТРОИТЕЛЬНЫЕ ЗАДАНИЯ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ МАШИННЫХ ПОМЕЩЕНИЙ ЛИФТОВ

Пояснительная записка

СЕРИЯ

ИИ-04-35

ИЗДАТЕЛЬСТВО

1 п-2

ЧАСТИ ПРИ ПОЛАХ В ДВУХ УРОВНЯХ.

УПОРЫ, КОТОРЫЕ В СВОЮ ОЧЕРЕДЬ УСТАНАВЛИВАЮТСЯ НА ПОДКАДНЫЕ РАМЫ.

Амортизаторы, винтовые упоры и подкадные рамы входят в состав поставки оборудования лифтов. Для III и IV вариантов машинных помещений, расположенных на листах 18 и 27, для I, II и IV вариантов машинных помещений, расположенных на листах 22 и 31, для машинных помещений больничного лифта и пассажирского лифта Q=320 или 500 кг, расположенных на листе 35, должны быть установлены фундаментные плиты со срезаемым углом согласно чертежам на вышперечисленных листах.

4. Подлебедачные балки для грузовых лифтов. Подлебедачные балки устанавливать при монтаже оборудования лифтов так, чтобы расстояние от верха плиты покрытия шахты до верха подлебедачной балки было: 750 мм - для лифтов Q=500 кг и 700 мм - для лифтов Q=1000 кг.

Для крепления подлебедачных балок в плитах покрытия шахт имеются закладные детали.

5. Тали грузоподъемностью 1 т для демонтажа оборудования машинных помещений лифтов и монорельсы для подвески талей.

Тали ручные передвижные червячные по ГОСТ 1106-64.

Монорельсы из двутавров высотой до 200 мм. В случае закругления монорельса радиус закругления должен быть равный 1,2 м.

6. Бъемные крышки демонтажных люков.

7. Ссылаку на листы, разверток стенок и разбивки отверстий в плитах покрытия лифтовых шахт, которые даны в настоящем выпуске

8. Конструкцию части пола в машинных помещениях вне пределов лифтовых шахт при полах в одном уровне и в месте повышенной

Т К Развертки стенок и отверстия в плитах покрытия лифтовых шахт. Строительные задания на проектирование машинных помещений лифтов

1973 Пояснительная записка

серия ИИ-04-15
выпуск 3 лист П-3

г. москва
 ИНЖИНИРИНГОВАЯ
 ФАБРИКА
 А. КОНСТРИКТОР
 И. МАК. ОСК
 П. А. ИЖ. ОСК
 ИНЖЕНЕР
 ПРОВЕРКА
 1-2/81
 1/81
 В. В. С. С.
 Л. В. С. С.
 К. В. С. С.
 В. В. С. С.
 Ю. В. С. С.
 Ю. В. С. С.
 Ю. В. С. С.
 Ю. В. С. С.

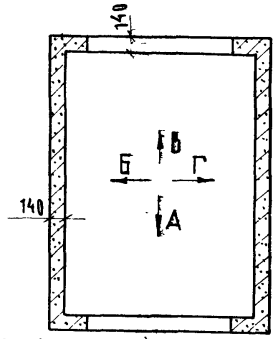
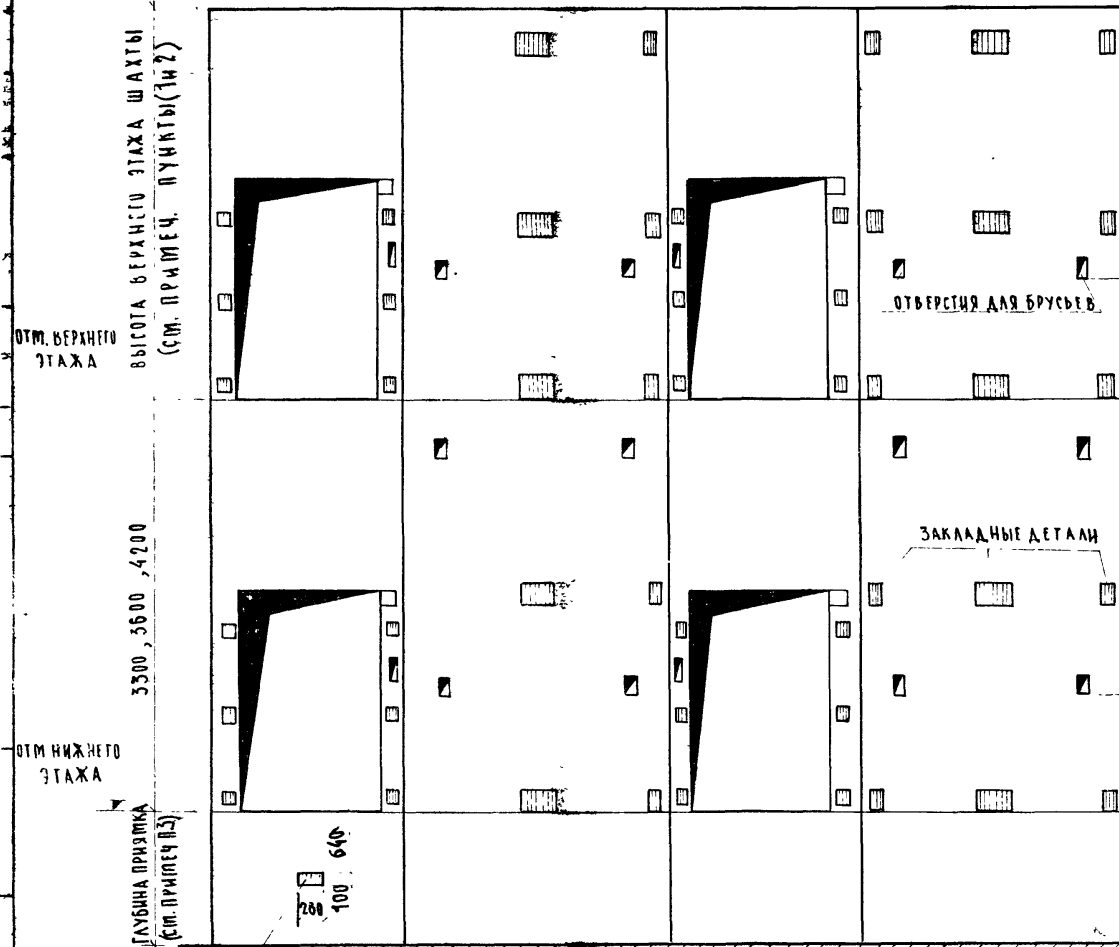
Вид А

Вид Б

Вид В

Вид Г

ПЛАН ШАХТЫ



ПРИМЕЧАНИЯ:

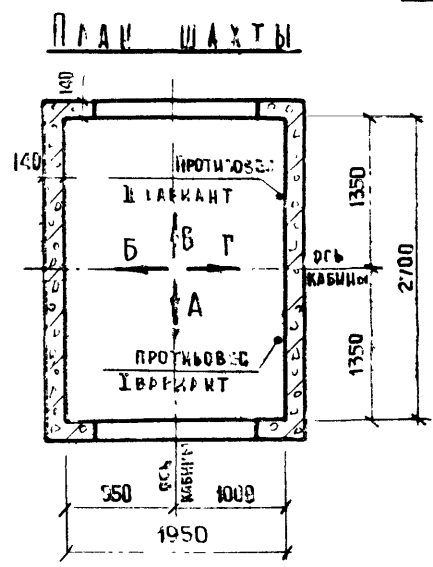
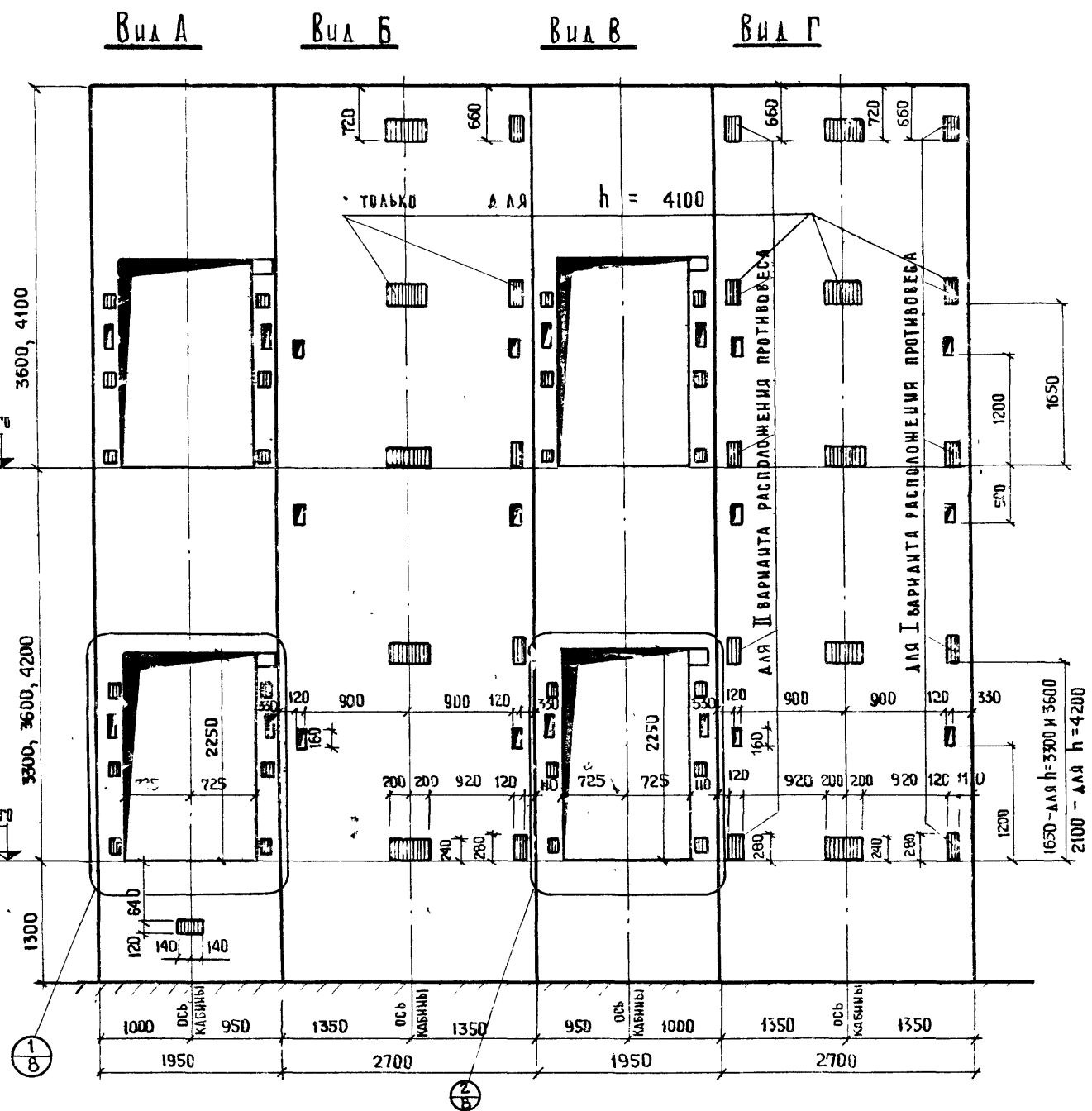
1. Высоту верхнего этажа шахты принимать следующую:
 - А). 3,3 м - для грузовых лифтов при высотах верхнего этажа здания 3,3 и 3,6 м;
 - Б). 3,6 м - для пассажирских лифтов при высотах верхнего этажа здания 3,3 и 3,6 м,
 - В). 3,6 м - для больничного лифта и грузового лифта $Q=1000$ кг. при высотах верхнего этажа здания 3,3 и 3,6 м.
 - Г). 4,1 м - для всех лифтов при высоте верхнего этажа здания 4,2 м.
2. При высотах верхнего этажа здания 3,3 и 3,6 м. Высоту верхнего этажа шахт рудом стоящих лифтов разных типов следует выравнять. Например, высоту шахт рудом стоящих больничного лифта и грузового лифта $Q=500$ кг. следует принимать равную 3,6 м.
3. Глубину приямка принимать следующую:
 - А). 1300 - для пассажирского лифта $Q=320$ кг / $v=0,71$ м/сек, больничного и грузовых лифтов;
 - Б). 1400 - для пассажирских лифтов $Q=320$ кг / $v=1$ м/сек и $Q=500$ кг.
4. На настоящем листе условно даны план шахты и развертка стенок шахты больничного лифта.

ЗАКЛАДНАЯ ДЕТАЛЬ
ДЛЯ КРЕПЛЕНИЯ
СКОБЫ ДЛЯ СПУСКА
Э. С. - 3 МОК

РАЗВЕРТКИ СТенок ЛИФТОВЫХ ШАХТ.
ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ СХЕМА РАЗВЕРТОК

СЕРИЯ ИИ-04-15	
ВЫПУСК 3	ЛИСТ 1

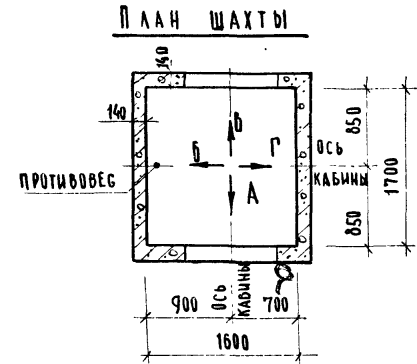
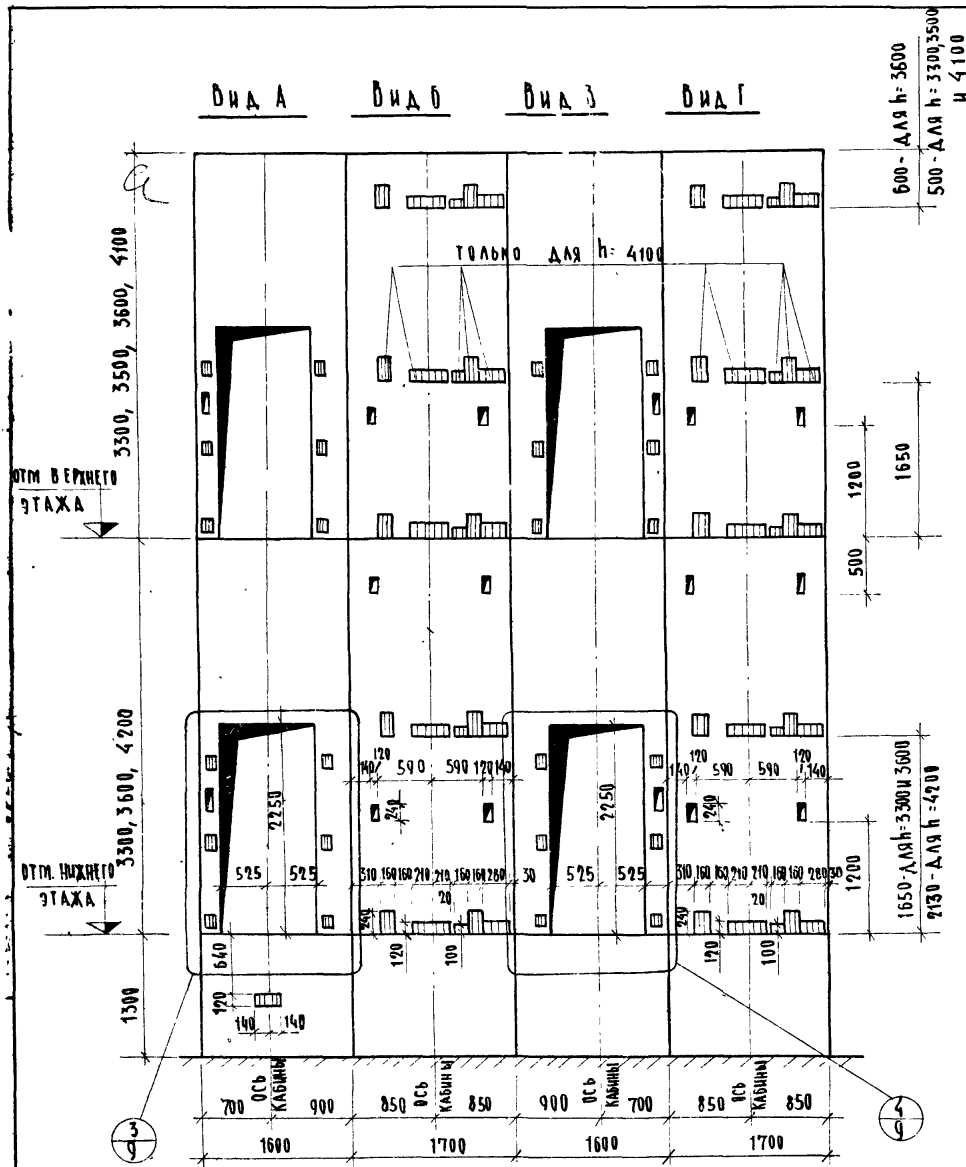
ГИПРОНИИЗДРАВ г. Москва		ПРОЕКТИРОВАЛ И.А. ТАМАНЦОВ	ПРОЕКТИРОВАЛ В.А. СЕМЕНОВ	КОПИРОВАЛ Ком.	КОПИРОВАЛ Ком.	ШИФР ОБЪЕКТА 181
		НАЧ. ОСК ТАМАНЦОВ	ТАМАНЦОВ	КОПИРОВАЛ Ком.	КОПИРОВАЛ Ком.	АРХИВНЫЙ №
		ИНЖЕНЕР ПРОВЕРКА	СЕМЕНОВ	КОПИРОВАЛ Ком.	КОПИРОВАЛ Ком.	
		ТАМАНЦОВ	СЕМЕНОВ	КОПИРОВАЛ Ком.	КОПИРОВАЛ Ком.	
		ТАМАНЦОВ	СЕМЕНОВ	КОПИРОВАЛ Ком.	КОПИРОВАЛ Ком.	



ПРИМЕЧАНИЕ:

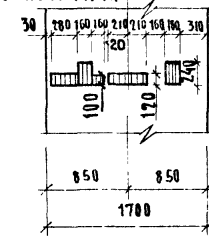
РАЗВЕРТКА СТенок ШАХТЫ ЛИФТА ВЫПОЛНЕНА В СООТВЕТСТВИИ С ЧЕРТЕЖАМИ АЛЬБОМА ЗДАНИЙ АТ-5.90-71; АТ-4.31-66, АТ-5.105-71.

ТК	РАЗВЕРТКИ СТенок ЛИФТОВЫХ ШАХТ БОЛЬНИЧНЫЙ ЛИФТ	СЕРИЯ ИИ-04-15
1973		ВЫПУСК 3
		ЛИСТ 2



ПРИМЕЧАНИЯ:

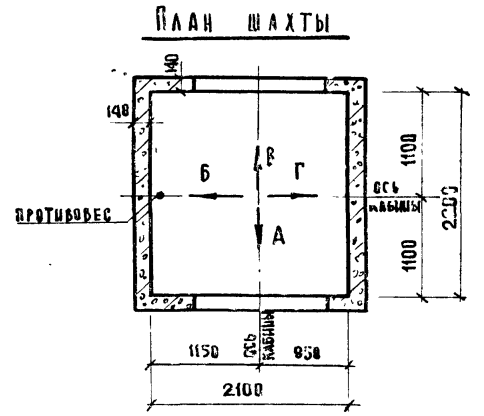
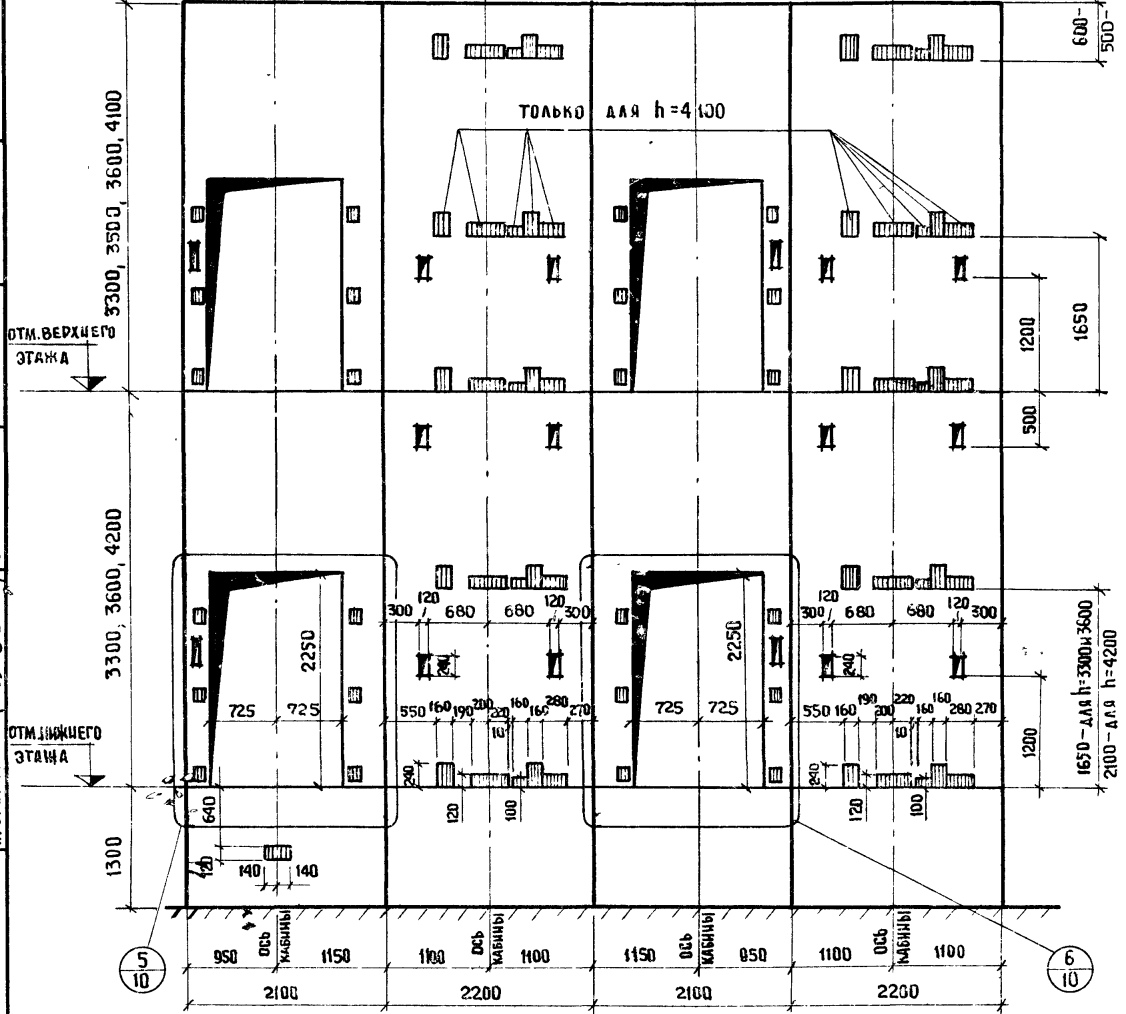
1. Развертка стенок шахты лифта выполнена в соответствии с чертежами альбома заданий АТ-5.00-71; АТ-4.37-66; АТ-5.10-71.
2. Разбивка закладных деталей на виде Г дана для плана №4 разбивки отверстий в плите покрытия шахты (см. лист 14 настоящего выпуска).
3. Для плана №2 разбивки отверстий в плите покрытия шахты (см. лист 14 настоящего выпуска) закладные детали на виде Г имеют следующие привязки по горизонтали:



ТК	РАЗВЕРТКИ СТЕНОК ЛИФТОВЫХ ШАХТ	СЕРИЯ ИИ-04-15
1973	ГРУЗОВОЙ ЛИФТ Q = 500 КР. (КАБИНА 1000 x 1500)	ВЫПУСК ЛИСТ 3 3

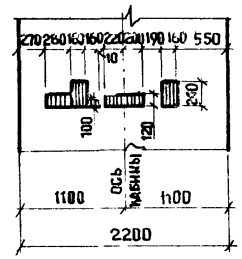
ТИПРОНИЗДАРАБ г. Москва	П. АДМИНИСТРАЦИЯ	ГРИЦЕНКО
	П. ИМ. ДСК	ЗИНОВЬЕВ
	П. ИМ. ДСК	САВВАРИЙ
	П. ИМ. ДСК	САВВАРИЙ
	П. ИМ. ДСК	САВВАРИЙ
	П. ИМ. ДСК	САВВАРИЙ
	П. ИМ. ДСК	САВВАРИЙ
	П. ИМ. ДСК	САВВАРИЙ
181	АРХИВНЫЙ №	

Вид А Вид Б Вид В Вид Г
НА ВИДЕ Г ГОРИЗОНТАЛЬНАЯ РАЗБИВКА ЗАКАДНЫХ ДЕТАЛЕЙ — ДЛЯ ПЛАНА № 1



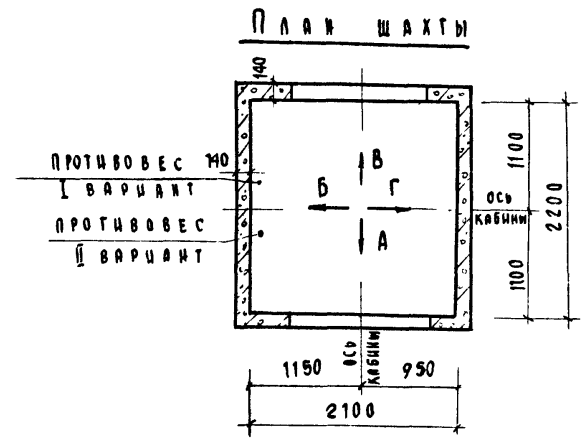
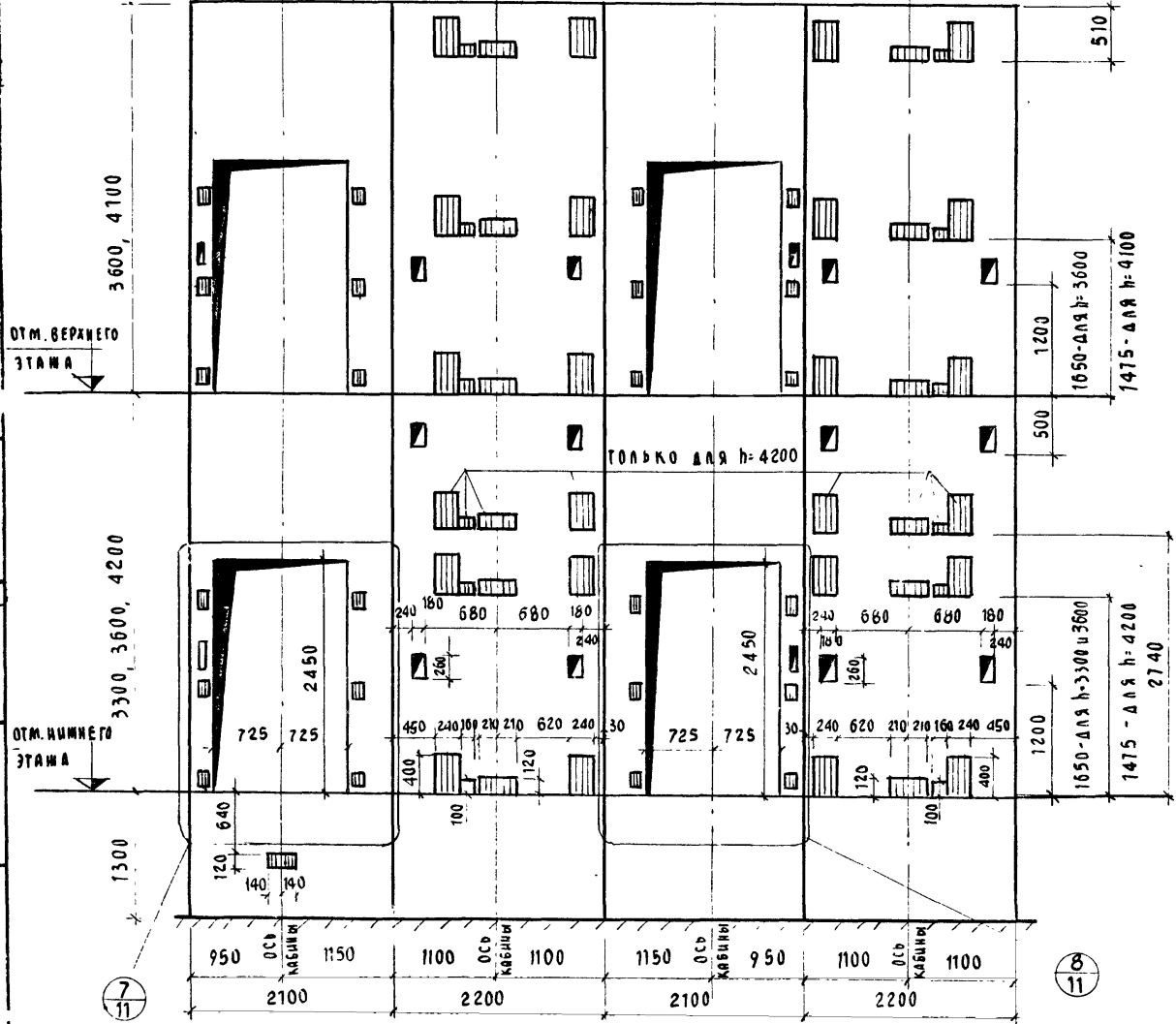
ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Развертка стенок шахты лифта выполнена в соответствии с чертежами для борма заданий АТ-5.00-71; АТ-4.39-66; АТ-5.110-71.
2. При плане №2 разбивки отверстий в плите покрытия шахты (см. лист 14 настоящего выпуска) закладные детали на бресе Г имеют следующие привязки по горизонтали:



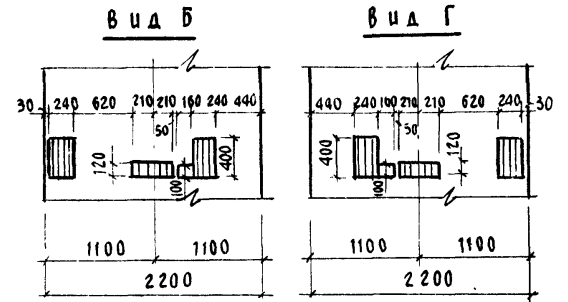
ТК	РАЗВЕРТКИ СТенок ЛИФТОВЫХ ШАХТ	СЕРИЯ ИИ-04-15
1973	ГРУЗОВОЙ ЛИФТ Q=500 кг (КАБИНА 1500x2000)	ВЫПУСК ЛИСТ 3 4

Вид А Вид Б Вид В Вид Г
 НА ВИДАХ Б И Г ГОРИЗОНТАЛЬНАЯ РАЗБИВКА ЗАКЛАДНЫХ ДЕТАЛЕЙ - ДЛ Я I ВАРИАНТА



ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Развертка стенок шахты лифта выполнена в соответствии с чертежами альбома заданий АТ-500-71; АТ-440-66, АТ-5.114-71.
2. Для II варианта расположения противовеса закладные детали на видах Б и Г имеют следующие привязки по горизонтали:



ГК

РАЗВЕРТКИ СТенок ЛИФТОВЫХ ШАХТ

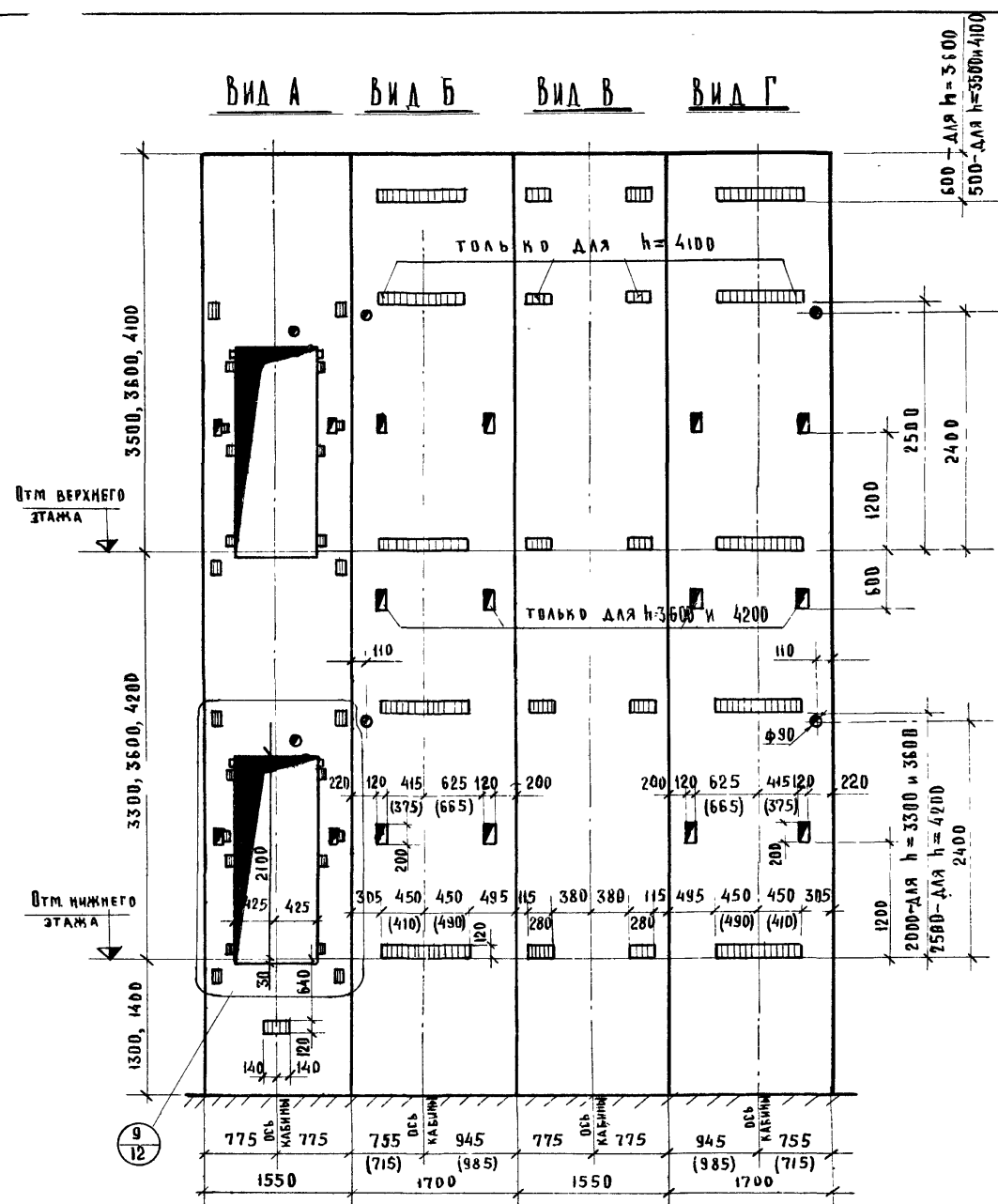
СЕРИЯ ИИ-04-15

073

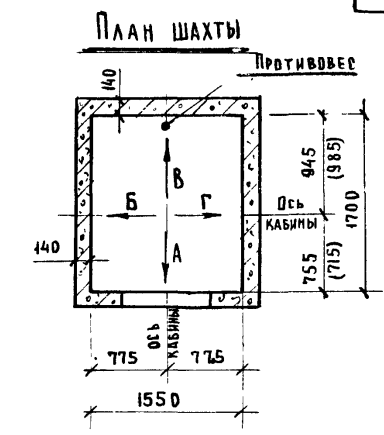
ГРУЗОВОЙ ЛИФТ Q = 1000 кг

ВЫПУСК 3 ЛИСТ 5

Вид А Вид Б Вид В Вид Г



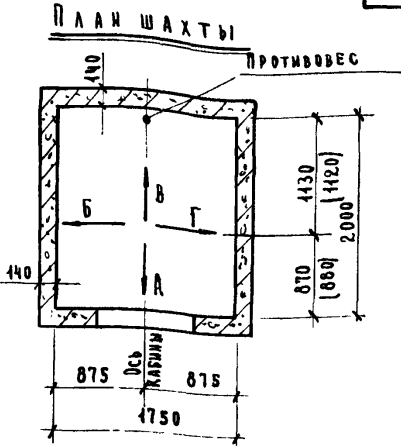
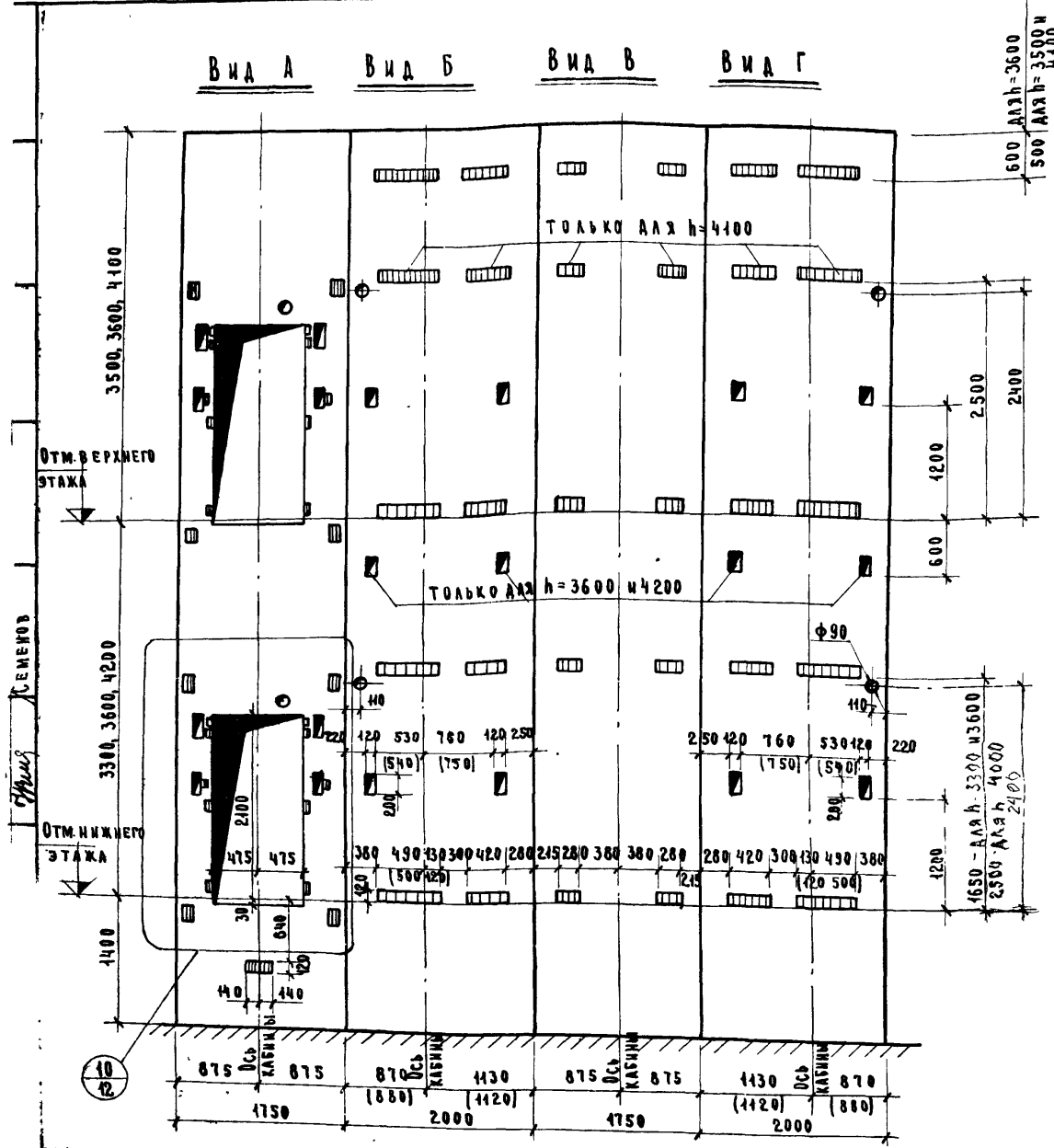
600 - ДЛЯ h = 3600
500 - ДЛЯ h = 3600 и 4100



ПРИМЕЧАНИЯ

- 1 Глубины пряжка принимать следующую:
 - а) 1300 - для лифтов с $V = 0,71$ м/сек;
 - б) 1400 - для лифтов с $V = 1$ м/сек.
- 2 При наличии 2 чисел к одному размеру число без скобок относится к лифту с кабиной 1000×1200 , а в скобках - к лифту с кабиной 980×1120
- 3 Развертка стенок шахты лифта выполнена в соответствии с чертежами альбома заданий АТ-5.00-71: АТ-5.10-71, лист 3; АТ-5.13-71, лист 1; АТ-5.43-71

ТК	РАЗВЕРТКИ СТенок ЛИФТОВЫХ ШАХТ	СЕРИЯ ИИ-04-15
1973	ПАСсаЖИРСКИЙ ЛИФТ Q = 320 кг	ВЫПУСК 3 ЛИСТ 6



ПРИМЕЧАНИЯ

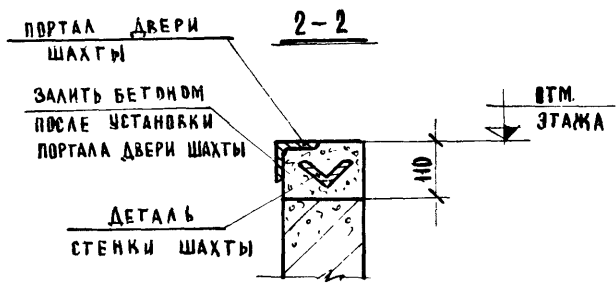
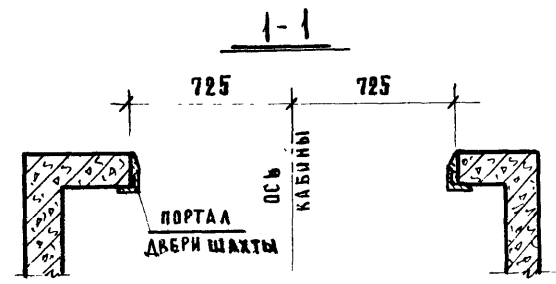
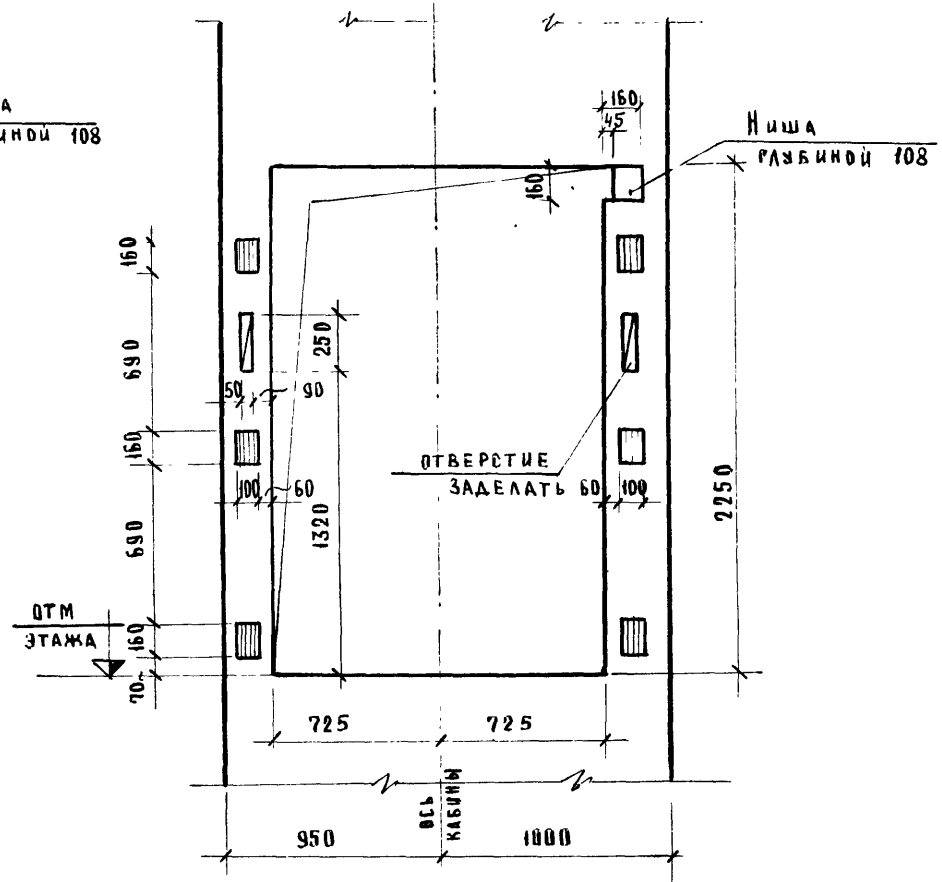
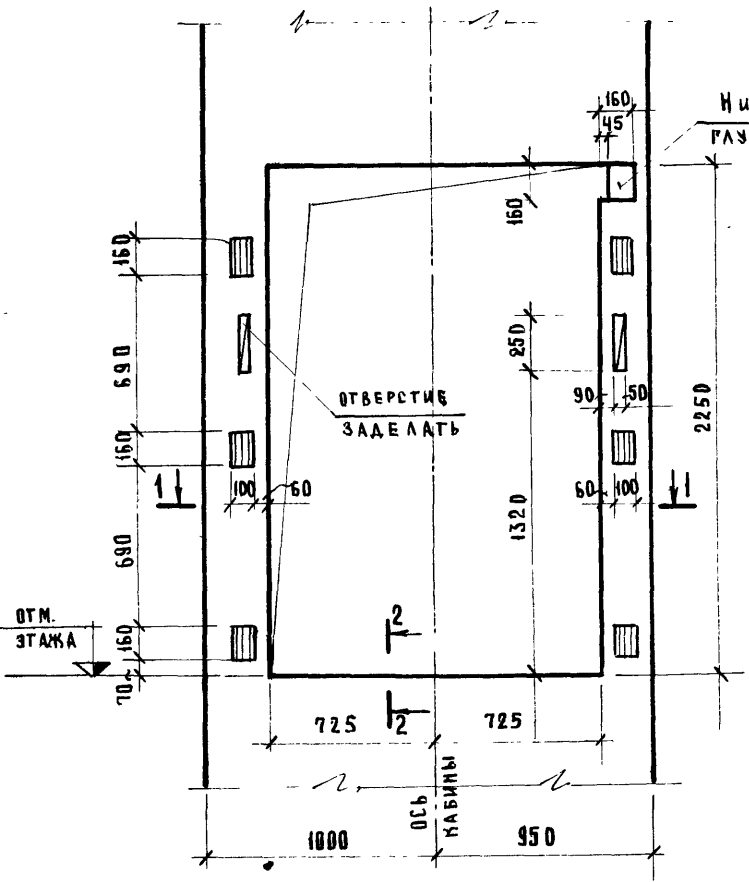
- 1. При наличии 2 чисел одному размеру число без скобок относится к лифту с кабиной 1200x1400, а в скобках к лифту с кабиной 1080x1420
- 2. Развертка стенок шахты лифта выполнена в соответствии с чертежами альбома заданий АТ-5.00-71; АТ-5.16-71, листы 1 и 3; АТ-5.46-71, лист 1.

Т.К	РАЗВЕРТКИ СТенок ЛИФТОВЫХ ШАХТ Пассажирский лифт Q = 500 кг	СЕРИЯ ИИ-04-15
1973		ИЗДАНИЕ ЛИСТ 3 7

ШИФР ОБЪЕКТА
181
АРХИВНЫЙ №

Г. ПРИМЕНКО
З. ЗИНОВЬЕВ
С. СЕМЕНОВ
Н. НАБОДАРИК
С. СЕМЕНОВ
ГЛАВ. ИНЖ. ВСК
ИНЖЕНЕР
ПРОВЕРИЛ

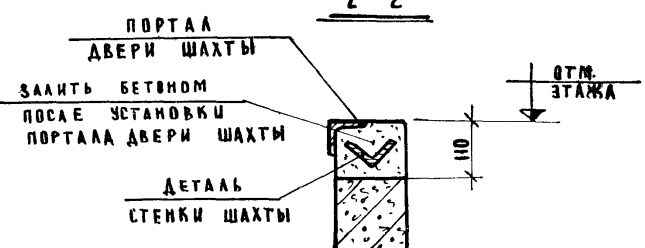
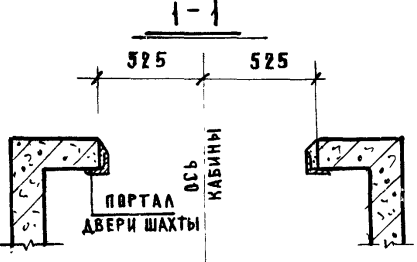
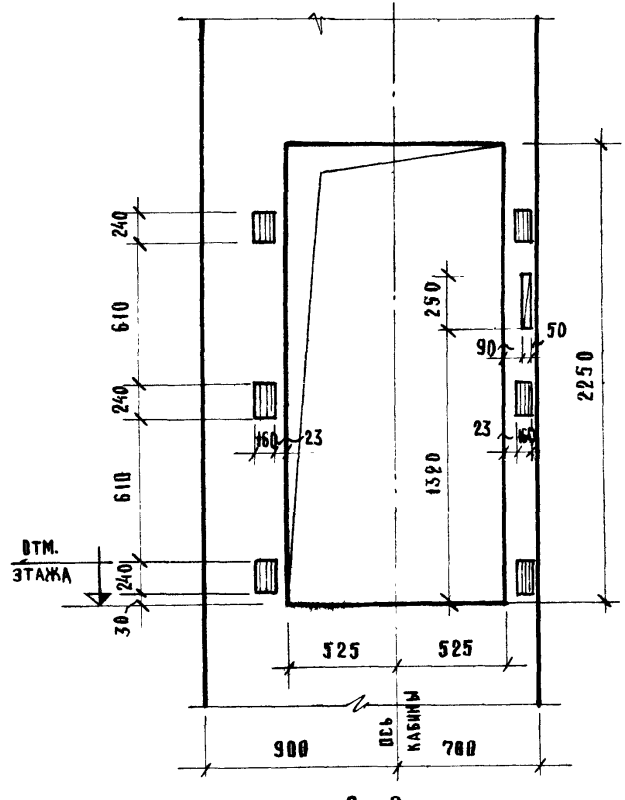
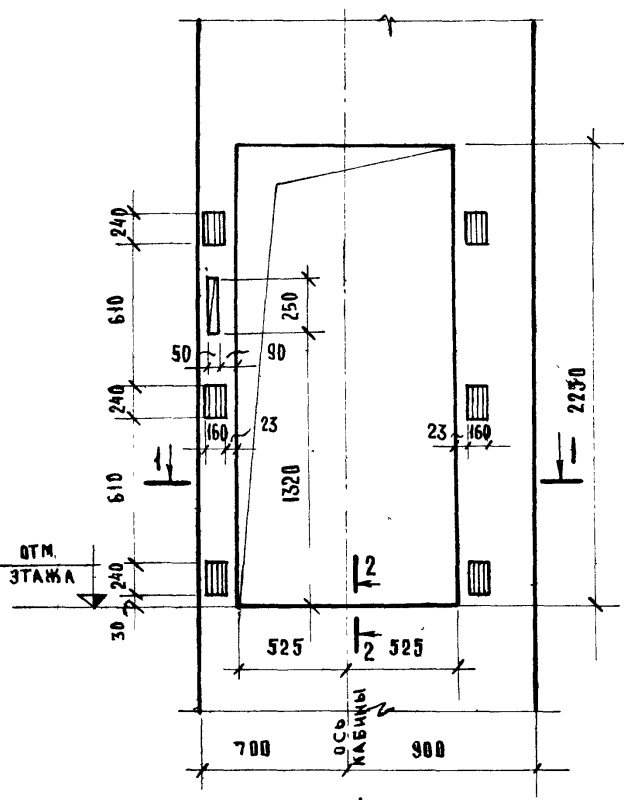
ГИПРОНИИЗДРАВ
г. МОСКВА



Т К	РАЗВЕРТКИ СТенок ЛИФТОВЫХ ШАХТ	СЕРИЯ ИИ-04-15
1973	УЗЛЫ 1, 2	ВЫПУСК 3
		ЛИСТ 8

3
3

4
3



ТК
1973

РАЗВЕРТКИ СТенок ЛИФТОВЫХ ШАХТ
УЗЛЫ 3, 4

СЕРИЯ
ИИ-04-15
ГБРСОБ ЛИФТ
3

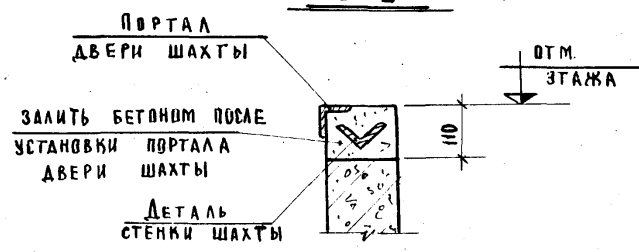
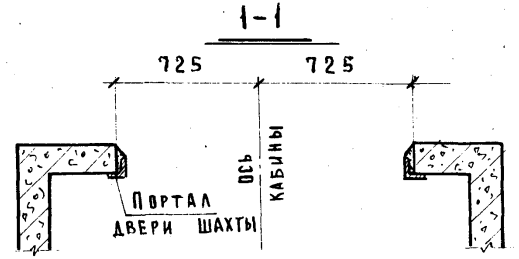
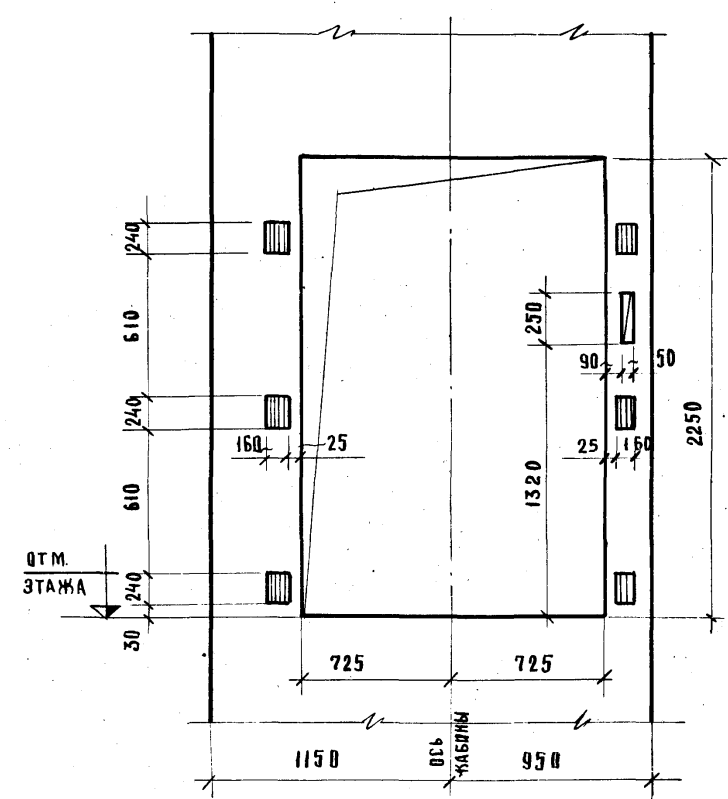
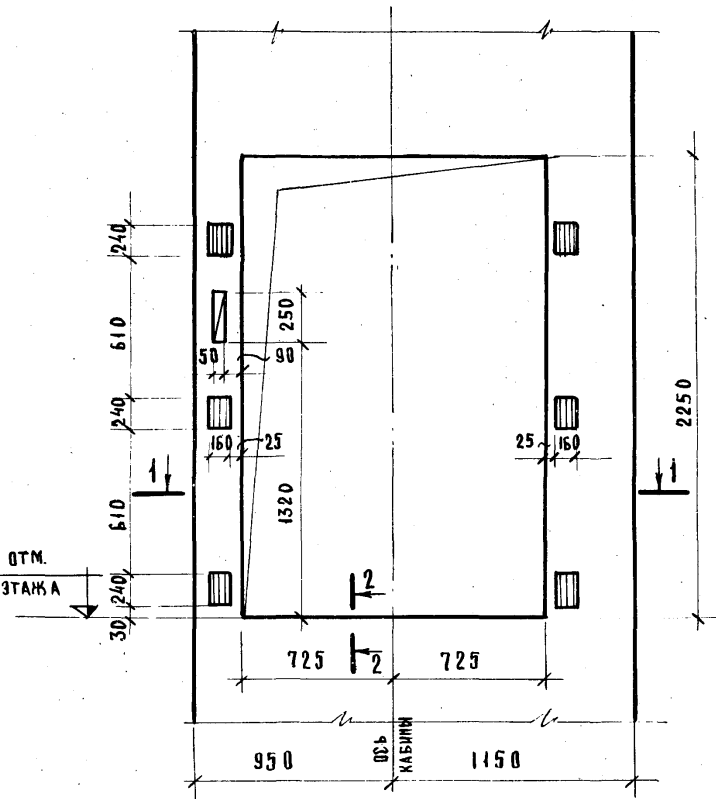
12916

ШИРОК ДЕБЕЛЬТА
181
АХУИВНИЙ №

ПРИМЕН
ЗИНОВЬЕВ
СЕМЕНОВ
НАБОДРИК
СЕМЕНОВ

ГЛА КОМПЕТ. ОРГА
НАЧ. ОСК
ГЛА ИНЖ. ОСК
ИНЖЕНЕР
ПРОВЕРКА

ГИПРОНИИЗДРАВ
Г. МОСКВА



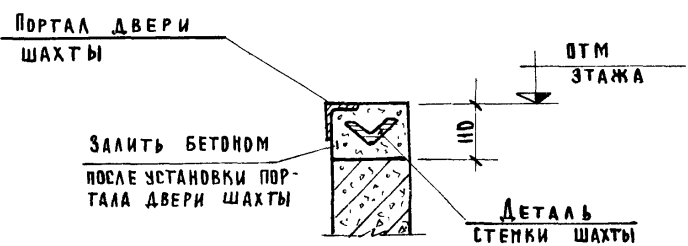
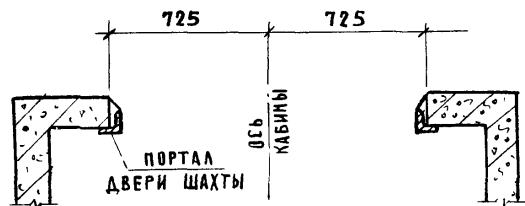
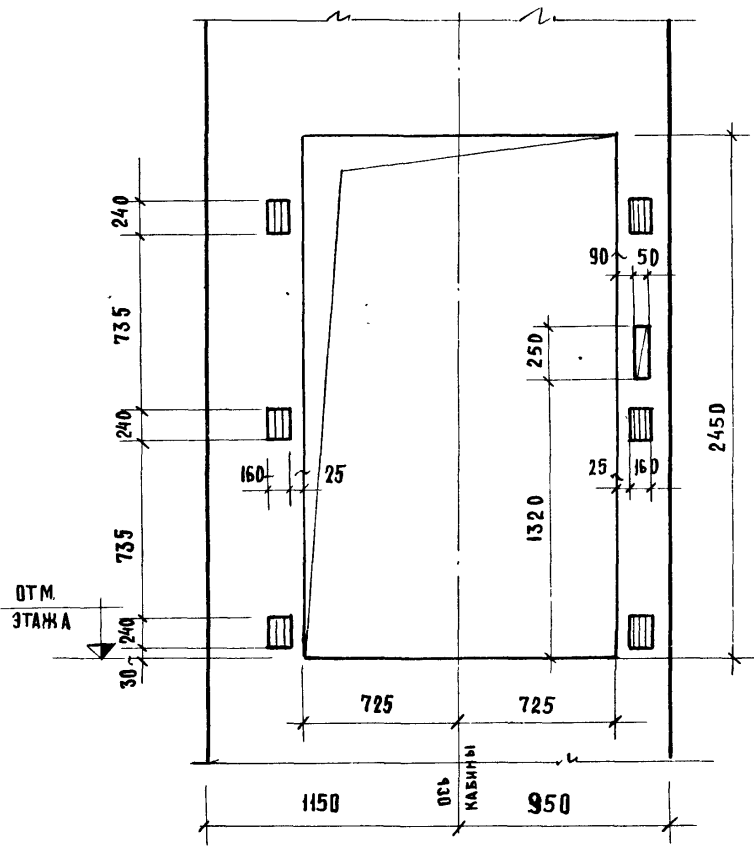
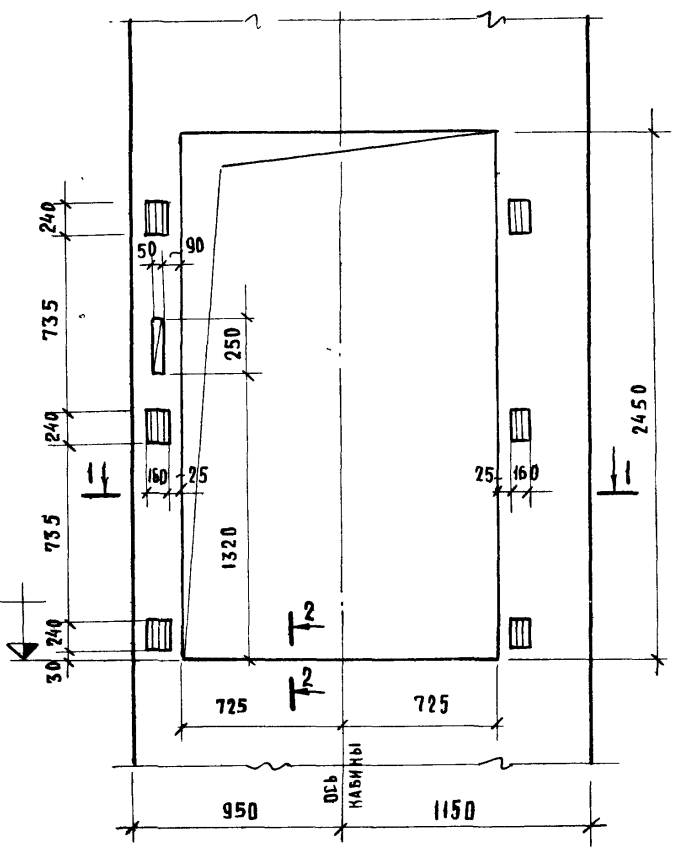
ТК
1973

РАЗВЕРТКИ СТенок ЛИФТОВЫХ ШАХТ
УЗЛЫ 5, 6

СЕРИЯ
ИИ-84-15
ВЫПУСК
3 ЛИСТ
10

7
5

8
5

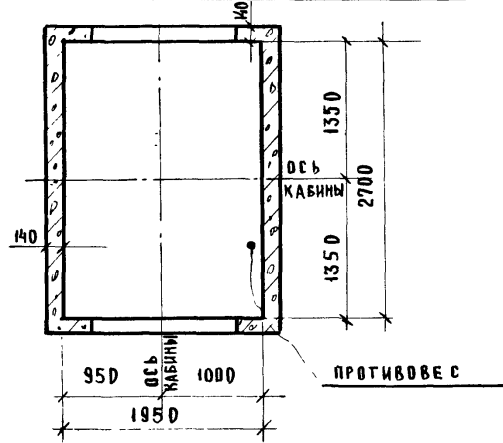


ТК
1973

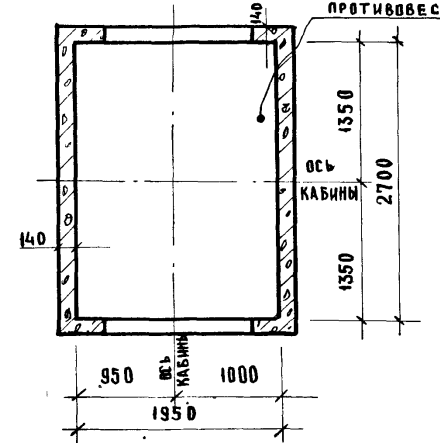
РАЗВЕРТКИ СТЕНОК ЛИФТОВЫХ ШАХТ
УЗЛЫ 7, 8

СЕРИЯ
ИИ-04-15
ВЫПУСК 3 ЛИСТ 11

ПЛАН ШАХТЫ ДЛЯ ПЛАНА №1
РАЗБИВКИ ОТВЕРСТИЙ В ПЛИТЕ ПОКРЫТИЯ ШАХТЫ

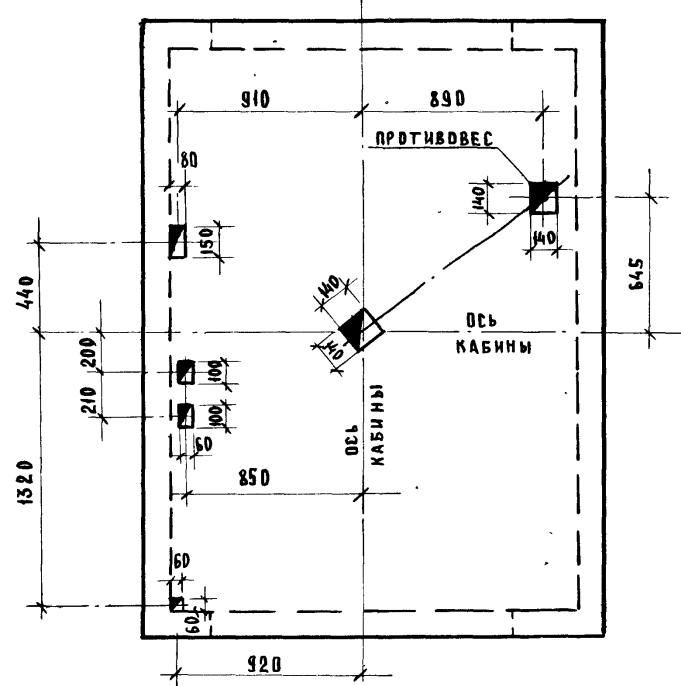
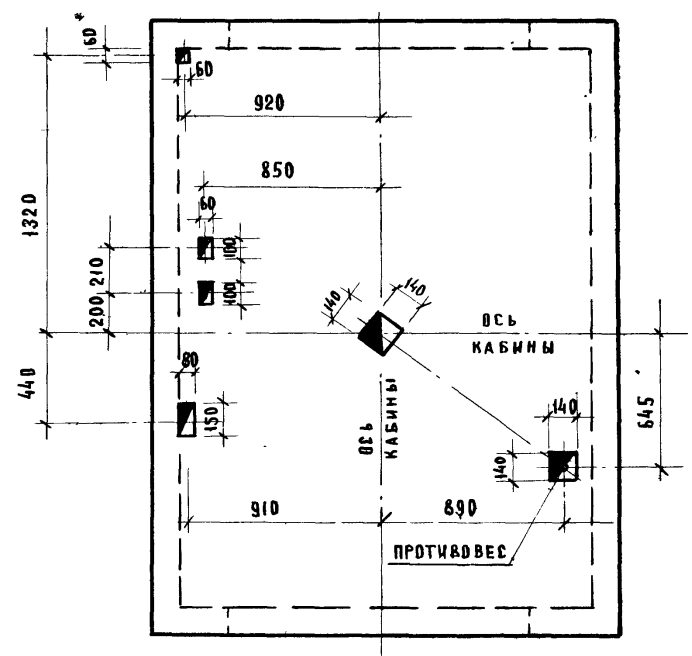


ПЛАН ШАХТЫ ДЛЯ ПЛАНА №2
РАЗБИВКИ ОТВЕРСТИЙ В ПЛИТЕ ПОКРЫТИЯ ШАХТЫ



ПЛАН №1 РАЗБИВКИ ОТВЕРСТИЙ В ПЛИТЕ ПОКРЫТИЯ ШАХТЫ

ПЛАН №2 РАЗБИВКИ ОТВЕРСТИЙ В ПЛИТЕ ПОКРЫТИЯ ШАХТЫ



ПРИМЕЧАНИЕ:
РАЗБИВКА ОТВЕРСТИЙ В ПЛИТЕ ПОКРЫТИЯ ШАХТЫ ВЫПОЛНЕНА В СООТВЕТСТВИИ С ЧЕРТЕЖОМ АТ-4.31-66 АЛЬБОМА ЗАДАНИЙ АТ-5.00-71.

ТК	ОТВЕРСТИЯ В ПЛИТАХ ПОКРЫТИЯ ЛИФТОВЫХ ШАХТ	СЕРИЯ ИИ-04-15
1973	БОЛЬНИЧНЫЙ ЛИФТ	ВЫПУСК 3 ЛИСТ 13

ШИФ ОБЪЕКТА
181
АРКВИДНЫЙ №

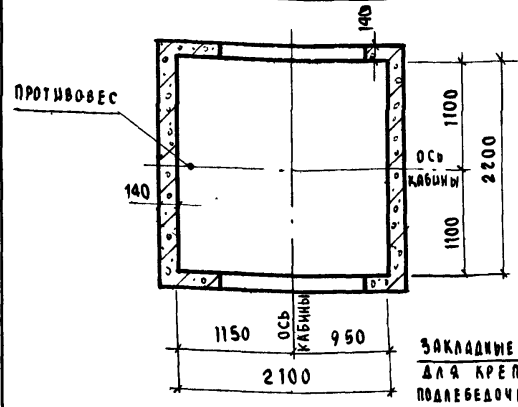
ГРИНЕНКО
ЗУНСОВ
СЕМЕНОВ
НАБОЯРИК
СЕМЕНОВ

ГЛАВКОСТРОИТА
НАЧ. ОСК
ГЛАВМ. ОСК
ИНЖЕНЕР
ПРОВЕРША

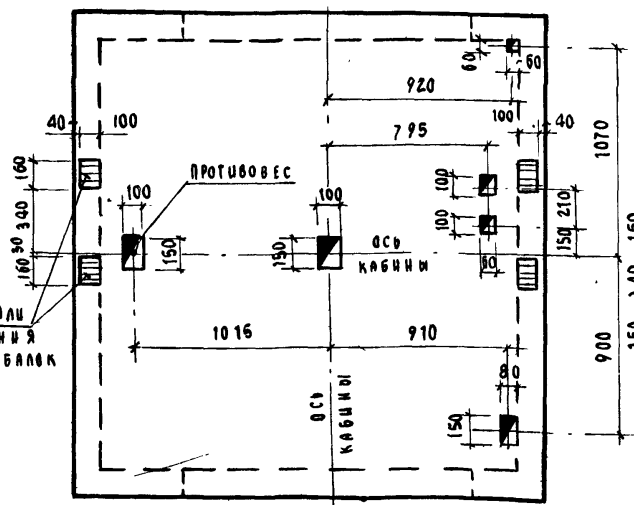
ГИПРОНИИЗДРАВ
С. МОСКВА

КАБИНА 1500 × 2000

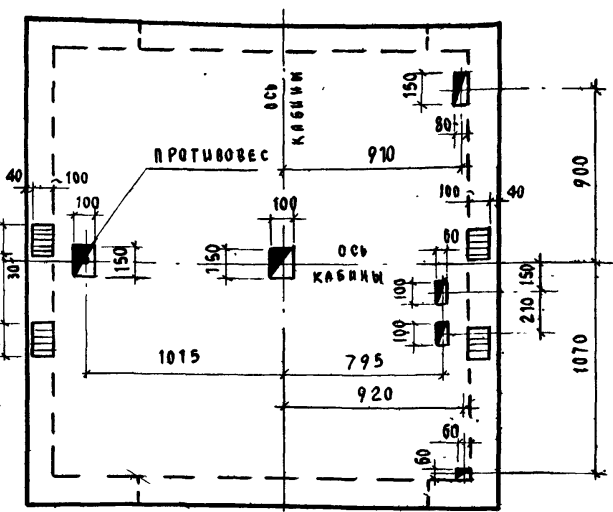
ПЛАН ШАХТЫ



ПЛАН №1 РАЗБИВКИ ОТВЕРСТИЙ В ПЛИТЕ ПОКРЫТИЯ ШАХТЫ



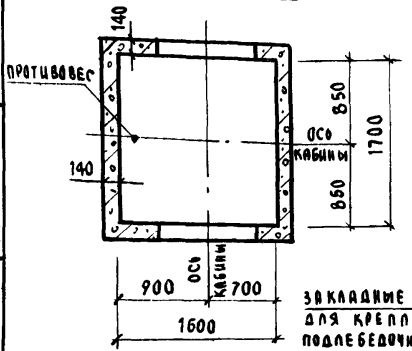
ПЛАН №2 РАЗБИВКИ ОТВЕРСТИЙ В ПЛИТЕ ПОКРЫТИЯ ШАХТЫ



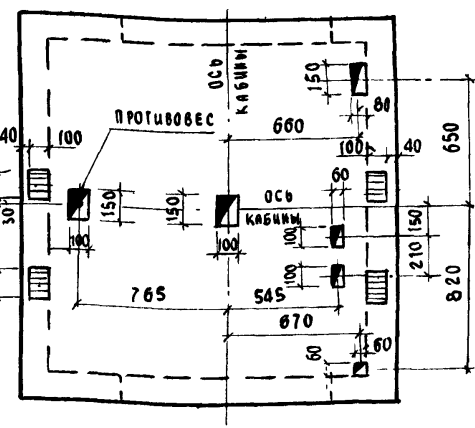
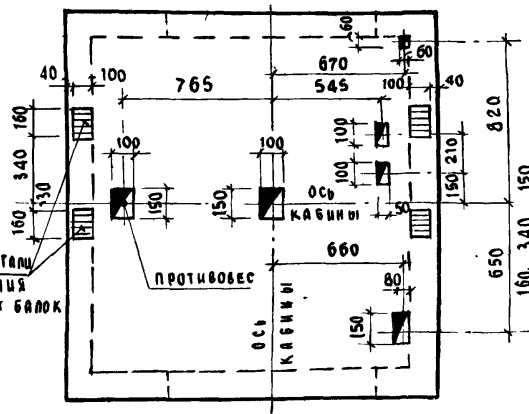
ЗАКЛАДНЫЕ ДЕТАЛИ
ДЛЯ КРЕПЛЕНИЯ
ПОДЛЕБЕДОЧНЫХ БАЛОК

КАБИНА 1000 × 1500

ПЛАН ШАХТЫ



ПЛАН №1 РАЗБИВКИ ОТВЕРСТИЙ В ПЛИТЕ ПОКРЫТИЯ ШАХТЫ ПЛАН №2 РАЗБИВКИ ОТВЕРСТИЙ В ПЛИТЕ ПОКРЫТИЯ ШАХТЫ.



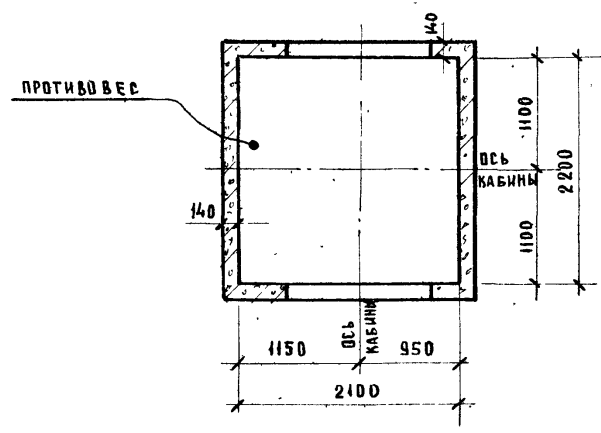
ЗАКЛАДНЫЕ ДЕТАЛИ
ДЛЯ КРЕПЛЕНИЯ
ПОДЛЕБЕДОЧНЫХ БАЛОК

ПРИМЕЧАНИЕ:

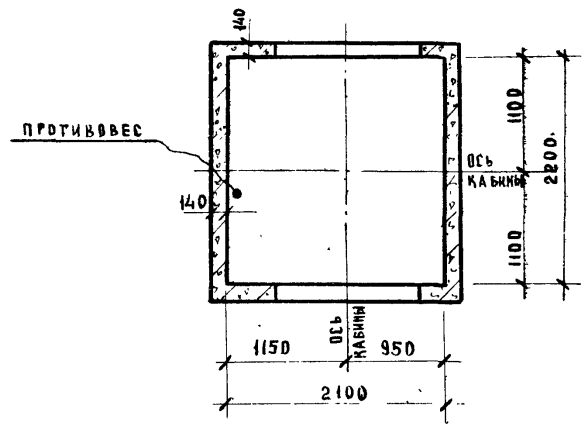
РАЗБИВКА ОТВЕРСТИЙ В ПЛИТАХ ПОКРЫТИЯ ШАХТ ВЫПОЛНЕНА В СООТВЕТСТВИИ С ЧЕРТЕЖАМИ АЛЬБОМА ЗАДАНИЙ АТ-5.00-71: АТ-4.37-66 - ДЛЯ ЛИФТА С КАБИНОЙ 1000 × 1500; АТ-4.39-66 - ДЛЯ ЛИФТА С КАБИНОЙ 1500 × 2000.

ТК	ОТВЕРСТИЯ В ПЛИТАХ ПОКРЫТИЯ ЛИФТОВЫХ ШАХТ		СЕРИЯ ИИ-04-15	
1973	ГРУЗОВОЙ ЛИФТ Q = 500 КГ		ВЫПУСК 3	ЛИСТ 14

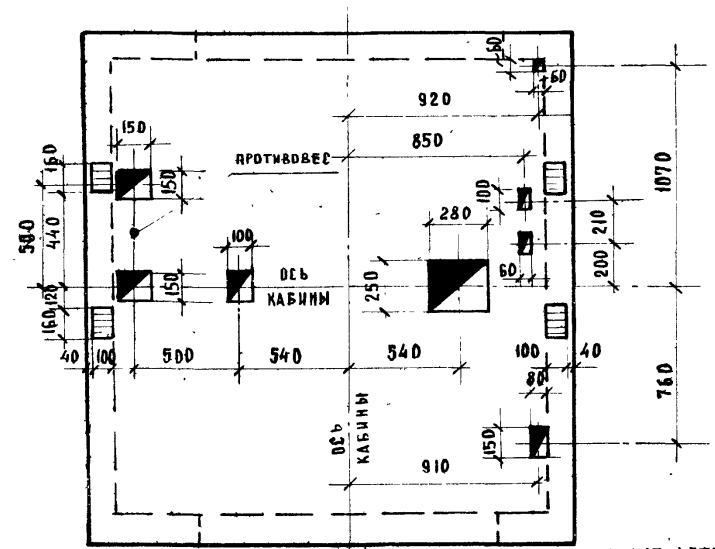
План шахты для плана №1
РАЗБИВКИ ОТВЕРСТИЙ В ПЛИТЕ ПОКРЫТИЯ ШАХТЫ



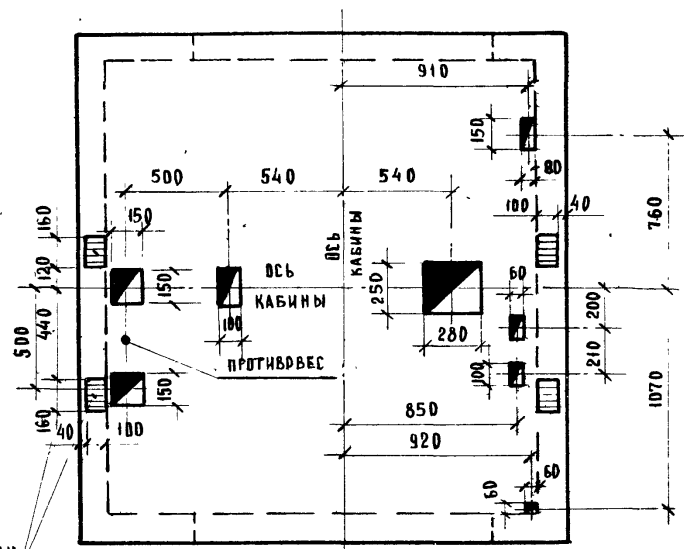
План шахты для плана № 2
РАЗБИВКИ ОТВЕРСТИЙ В ПЛИТЕ ПОКРЫТИЯ ШАХТЫ



План №1 разбивки отверстий в плите покрытия шахты



План №2 разбивки отверстий в плите покрытия шахты



ЗАКЛАДНЫЕ ДЕТАЛИ
ДЛЯ КРЕПЛЕНИЯ
ПОДАБЕЖАЮЩИХ БАЛК

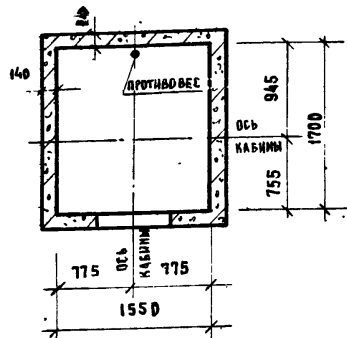
ПРИМЕЧАНИЕ:

РАЗБИВКА ОТВЕРСТИЙ В ПЛИТЕ ПОКРЫТИЯ ШАХТЫ ВЫПОЛНЕНА В СООТВЕТСТВИИ С ЧЕРТЕЖОМ АТ-4.40-66 АЛЬБОМА ЗАДАНИЙ АТ-5.00-71.

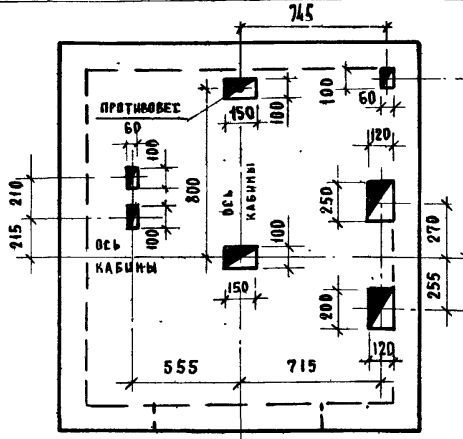
ТК	ОТВЕРСТИЯ В ПЛИТАХ ПОКРЫТИЯ ЛИФТОВЫХ ШАХТ	СЕРИЯ ИИ-04-15
1973	ГРУЗОВОЙ ЛИФТ $\varnothing = 1000$ кг	ВЫП. СК 3 ЛИСТ 15

Пассажирский лифт Q=320 кг

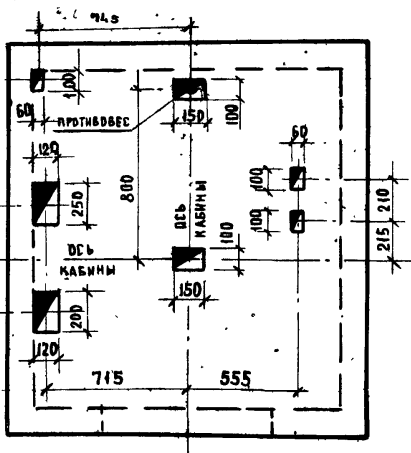
План шахты



План №1 разбивки отверстий в плите покрытия шахты

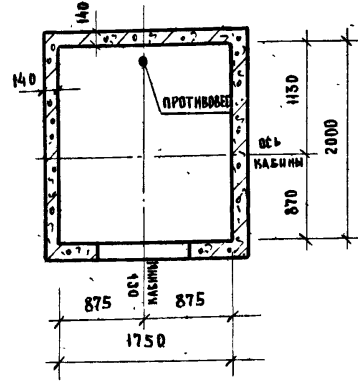


План №2 разбивки отверстий в плите покрытия шахты

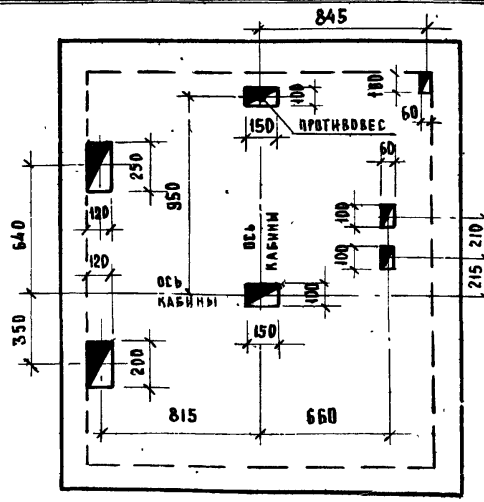


Пассажирский лифт Q=500 кг

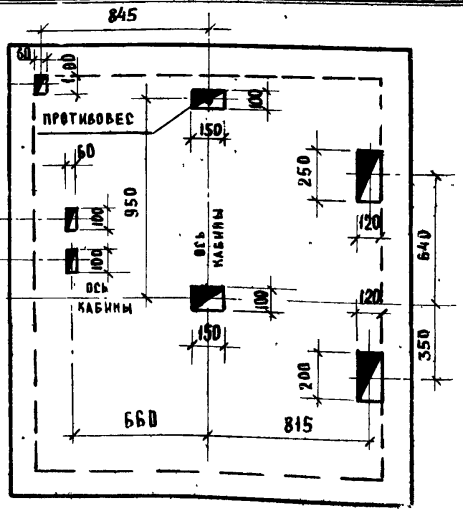
План шахты



План №1 разбивки отверстий в плите покрытия шахты



План №2 разбивки отверстий в плите покрытия шахты



ПРИМЕЧАНИЕ:
 Разбивка отверстий в плитах покрытия шахт выполнена в соответствии с чертежами альбома заданий АТ-5 00-71:
 АТ-5 15-71, лист 2 - для лифта Q=320 кг;
 АТ-5 16-71, лист 2 - для лифта Q=500 кг.

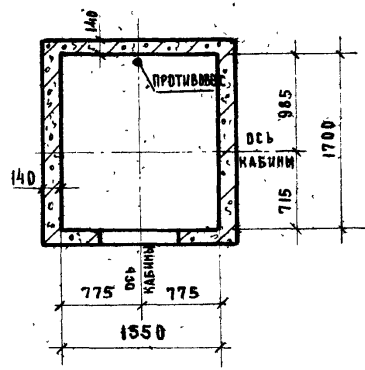
ГИПРОНИЗДРАВ г. Москва	ПРОЕКТОР	САМОУЧЕНИК	КОПИРОВАЛ	РАБОДА
	ИЗДАТЕЛЬ	ПРОЕКТОР	КОПИРОВАЛ	
1973	НАЧ. В. С. К.	САМОУЧЕНИК	КОПИРОВАЛ	РАБОДА
	ИЖЕНЕР	САМОУЧЕНИК	КОПИРОВАЛ	
ТК	ПРОЕКТОР	САМОУЧЕНИК	КОПИРОВАЛ	РАБОДА
	ИЖЕНЕР	САМОУЧЕНИК	КОПИРОВАЛ	

ОТВЕРСТИЯ В ПЛИТАХ ПОКРЫТИЯ ЛИФТОВЫХ ШАХТ
 Пассажи́рские лифты Q=320 кг (кабина 1000×1200) и Q=500 кг (кабина 1200×1400)

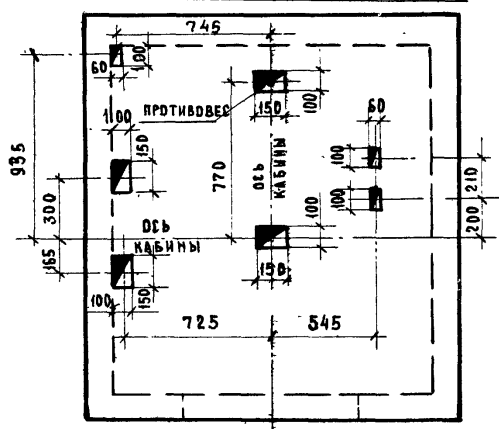
ФОРМА	ИИ-04-15
ВЫПУСК	3
ЛИСТ	16

Пассажирский лифт Q=320 кг

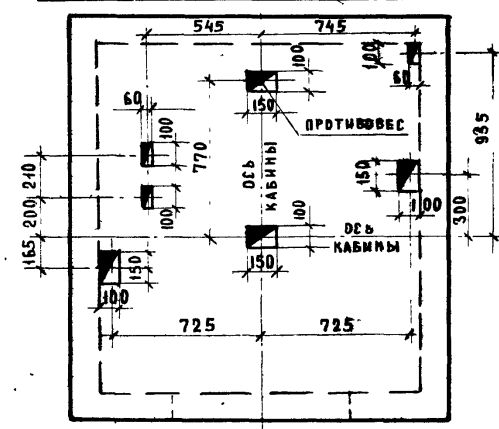
План шахты



План №2 разбивки отверстий в плите покрытия шахты

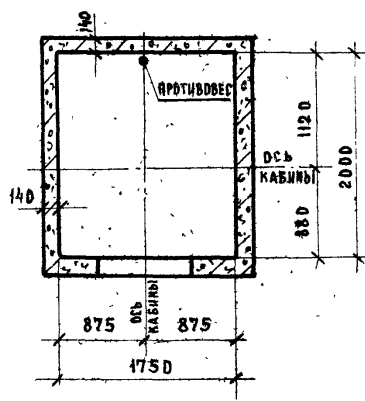


План №1 разбивки отверстий в плите покрытия шахты

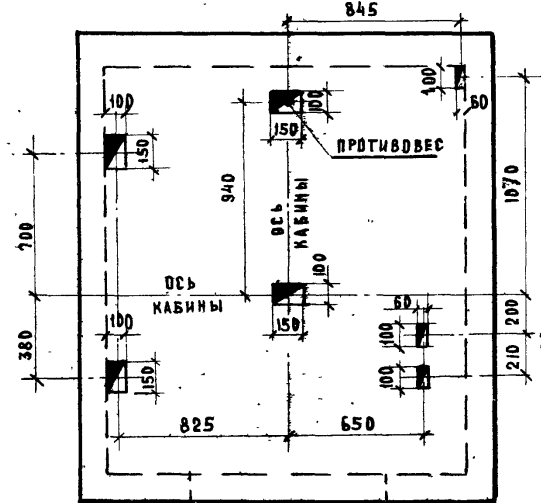


Пассажирский лифт Q=500 кг

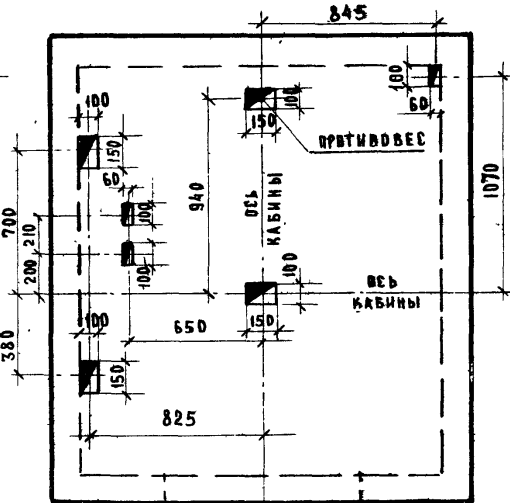
План шахты



План №1 разбивки отверстий в плите покрытия шахты



План №2 разбивки отверстий в плите покрытия шахты



ПРИМЕЧАНИЕ:

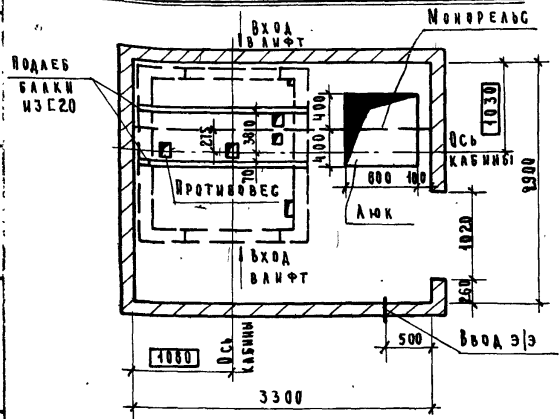
Разбивка отверстий в плитах покрытия шахт выполнена в соответствии с чертежами альбома заданий АТ-4.00-66:
 АТ-4.14-66, лист 2 - для лифта Q=320 кг;
 АТ-4.18-66, лист 2 - для лифта Q=500 кг.

ТК	ОТВЕРСТИЯ В ПЛИТАХ ПОКРЫТИЯ ЛИФТОВЫХ ШАХТ	СЕРИЯ ИИ-04-15
1973	ПАССАЖИРСКИЕ ЛИФТЫ Q=320 кг (КАБИНА 980×1120) и Q=500 кг (КАБИНА 1080×1420)	ВЫПУСК 3 ЛИСТ 17

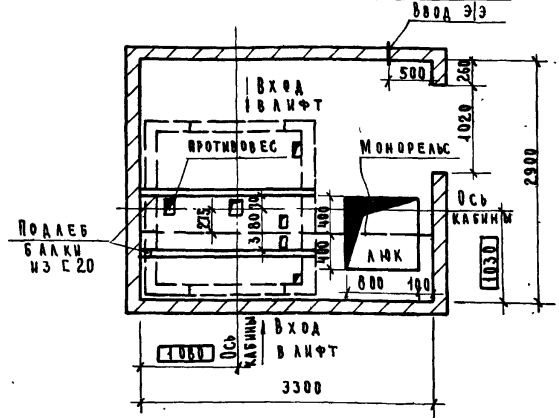
КАБИНА 1000x1500

ВАРИАНТЫ УСТРОЙСТВА ДВЕРНЫХ ПРОЕМОВ

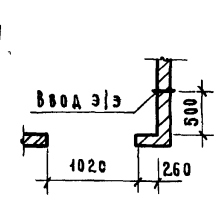
П л а н I варианта машинного помещения



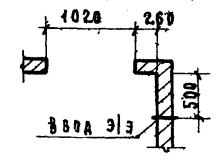
П л а н II варианта машинного помещения



Д л я I варианта



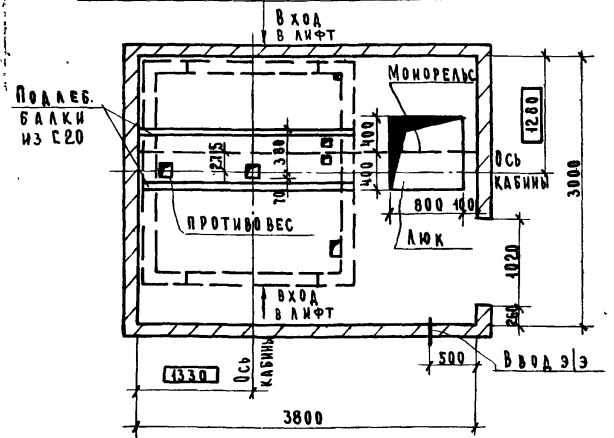
Д л я II варианта



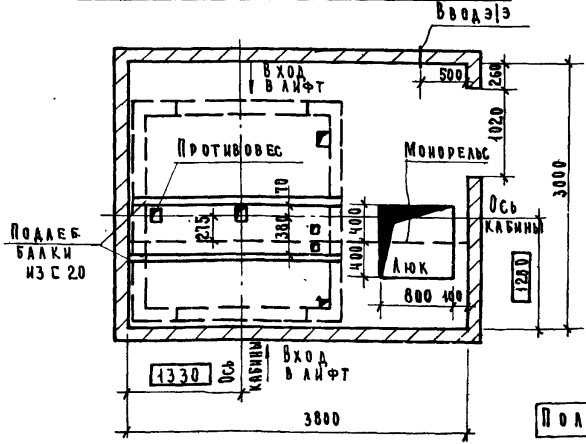
КАБИНА 1500x2000

П Р И М Е Ч А Н И Е :

П л а н I варианта машинного помещения



П л а н II варианта машинного помещения



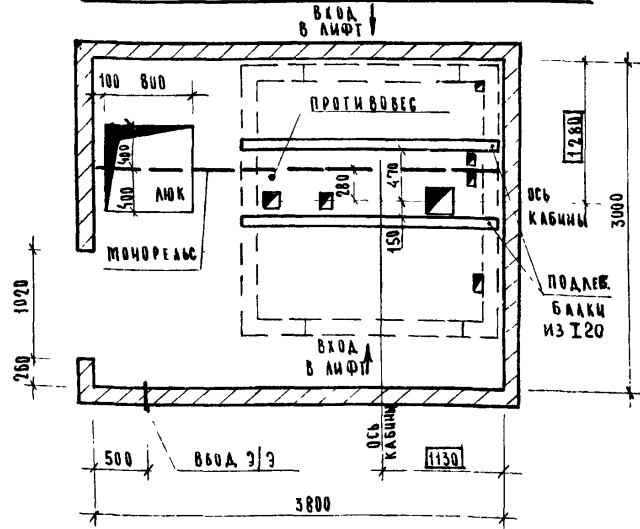
Разбивку отверстий в плите покрытия шахты лифта см на листе 14 настоящего выпуска: для I варианта машинного помещения - план №1, для II варианта машинного помещения - план №2.
Материал стен машинных помещений определяется в конкретных проектах.

П л а н машинного помещения в одном уровне

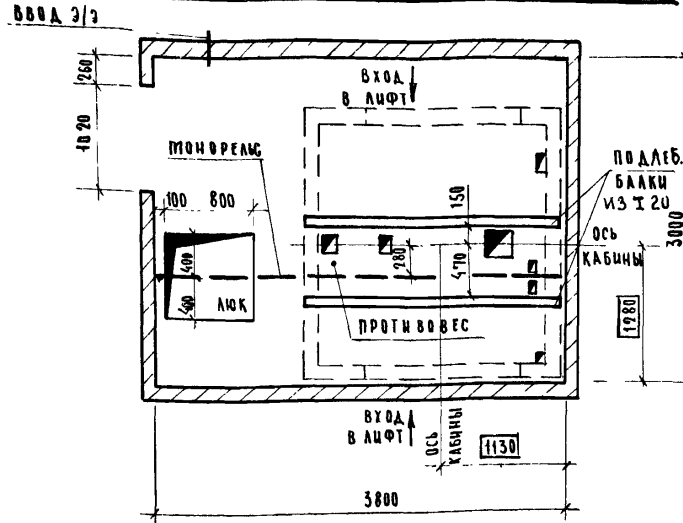
ТК	Строительные задания на проектирование машинных помещений лифтов			Серия
1973	Грузовой	лифт	Q = 500 кг	МИ-04-15
				Выпуск лист
				3 19

ГИПРОНИЗДАРАД г. Москва	ИНЖЕНЕР ИЖЕНЕР	ПР. КОНСТ. ИИ-ТА НАЧ. ОТД. ОСК	ПРОВЕРИЛ	ПРИМЕНКО	ШИФР ОБЪЕКТА
				СЕМЕНОВ	181
	НАБЛАДИК	СЕМЕНОВ		АРХИВНЫЙ №	
	СЕМЕНОВ	СЕМЕНОВ			

ГРУЗОВОЙ ЛИФТ Q = 1000 кг
План I варианта машинного помещения



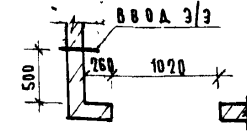
План II варианта машинного помещения



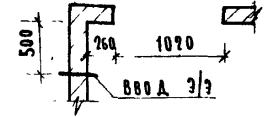
ВАРИАНТЫ УСТРОЙСТВА ДВЕРНЫХ ПРОЕМОМ

ГРУЗОВОЙ ЛИФТ Q = 1000 кг

Для I варианта

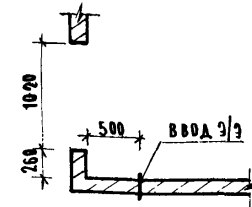


Для II варианта

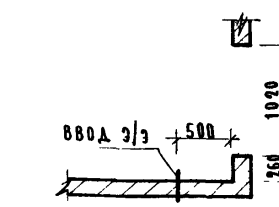


Пассажирский лифт Q = 500 кг

Для I варианта

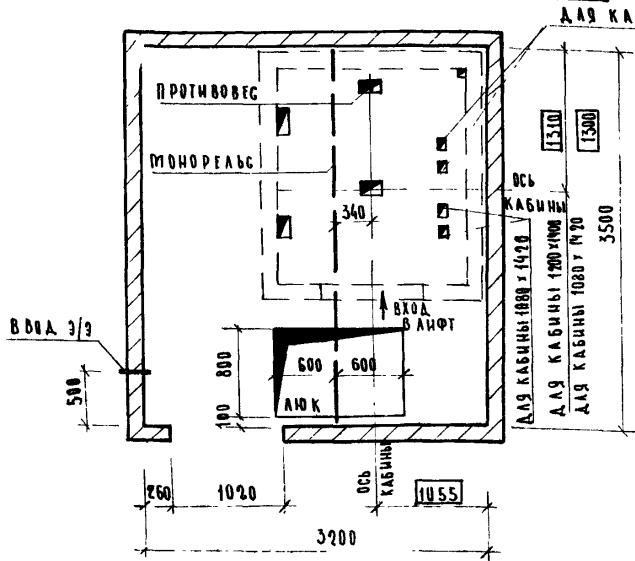


Для II варианта

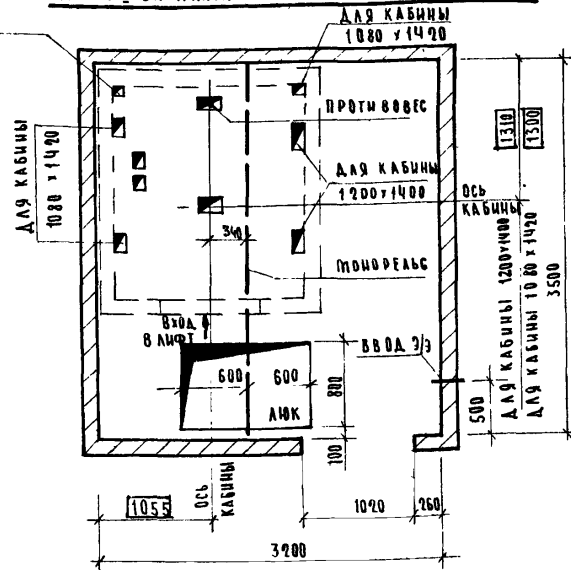


Пассажирский лифт Q = 500 кг

План I варианта машинного помещения



План II варианта машинного помещения



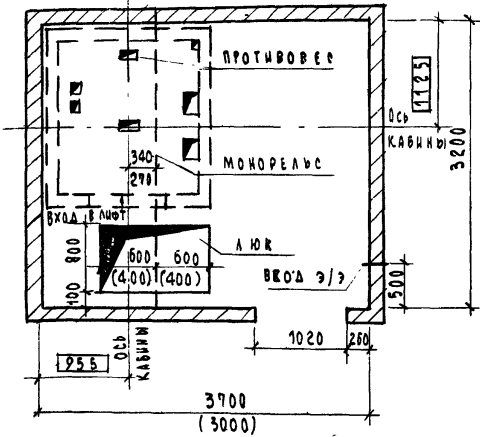
ПРИМЕЧАНИЯ:

- Разбивку отверстий в плите покрытия шахты грузового лифта Q=1000 кг см на листе 15 настоящего выпуска: для I варианта машинного помещения - план №1, для II варианта машинного помещения - план №2.
- Разбивку отверстия в плите покрытия шахты пассажирского лифта Q=500 кг см на листах 16 и 17 настоящего выпуска: для I варианта машинного помещения - планы №1, для II варианта машинного помещения - планы №2.
- Пункт дан на листе 32.

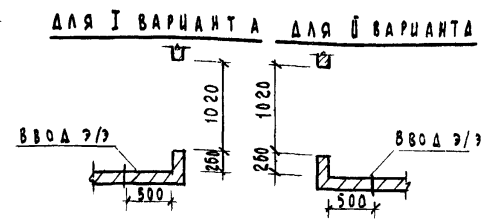
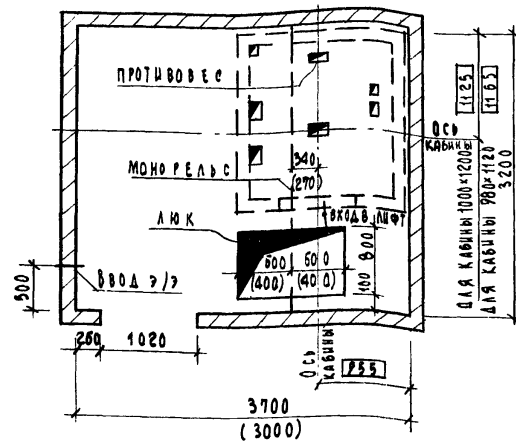
ПЛА МАШИНОГО ПОМЕЩЕНИЯ В ОДНОМ УРОВНЕ

ТК	СТРОИТЕЛЬНЫЕ ЗАДАНИЯ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ МАШИНЫХ ПОМЕЩЕНИЙ ЛИФТОВ	СЕРИЯ ИИ-04-15
1973	ГРУЗОВОЙ ЛИФТ Q=1000 кг. ПАССАЖИРСКИЙ ЛИФТ Q=500 кг	ВЫПУСК 3 ЛИСТ 20

П л а н I варианта машинного помещения
лифта с кабиной 1000 × 1200

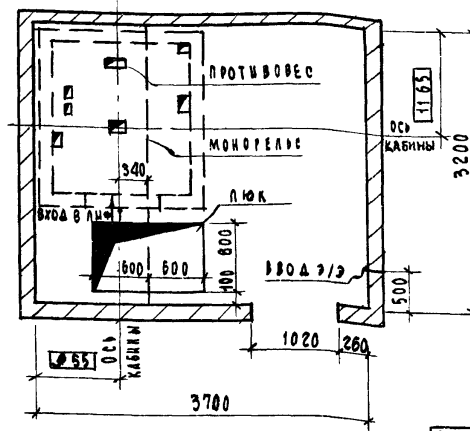
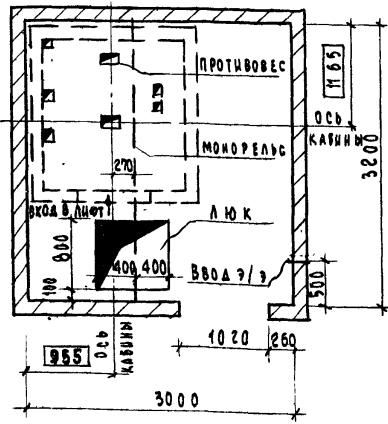


П л а н II варианта машинного помещения варианты устройства дверных проемов



П л а н I варианта машинного помещения
лифта с кабиной 980×1120 и V = 0.91 м/сек.

П л а н I варианта машинного помещения
лифта с кабиной 980×1120 и V = 1 м/сек.



П р и м е ч а н и я :

1. На планах машинных помещений, расположенных в верхней части настоящего листа, размеры без скобок даны для лифта с V = 1 м/сек, в скобках - для лифта с V = 0.91 м/сек.
2. Разбивку отверстий в плите покрытия шахты лифта см. на листах 16 и 17 настоящего выпуска: для I варианта машинного помещения всех лифтов кроме лифта с кабиной 980×1120 и V = 0.91 м/сек. план № 1, для II варианта машинного помещения всех лифтов и I варианта машинного помещения лифта с кабиной 980×1120 и V = 0.91 м/сек. - план № 2.
3. Пункт дан на листе 32.

П о л м а ш и н н о г о п о м е щ е н и я в о д н о м у р о в н е

П л а н I варианта машинного помещения

Т К
197

Строительные задания на проектирование машинных помещений лифтов

П а с с а ж и р с к и й л и ф т Q = 320 кг

Серия
ИИ-04-15
Выпуск
3 Лист
21

ШИФР ОБЪЕКТА

181

АРХИВНЫЙ №

ПРИЕМКО

ЗИНОВЬЕВ

СЕМЕНОВ

ГЛАВ. ИНЖ. ОСК

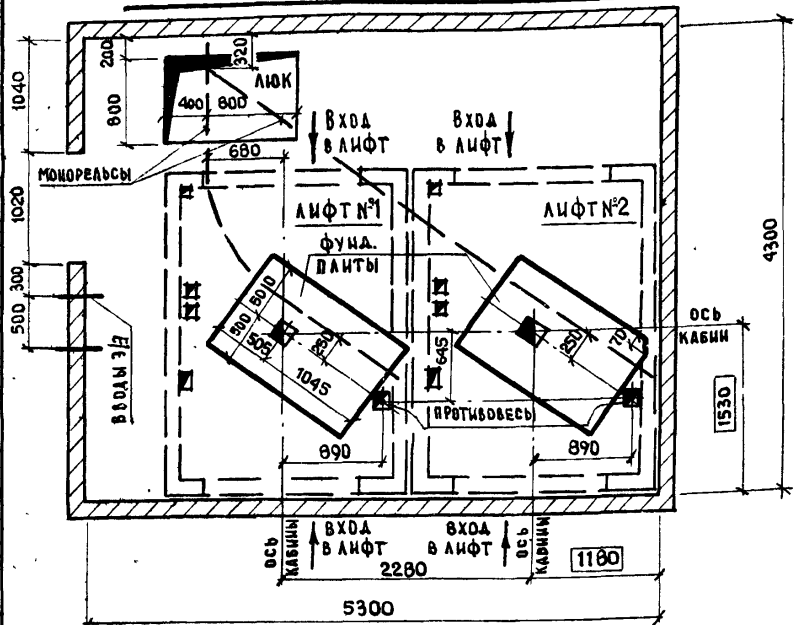
ИЖЕНЕР

НАБАРНИК

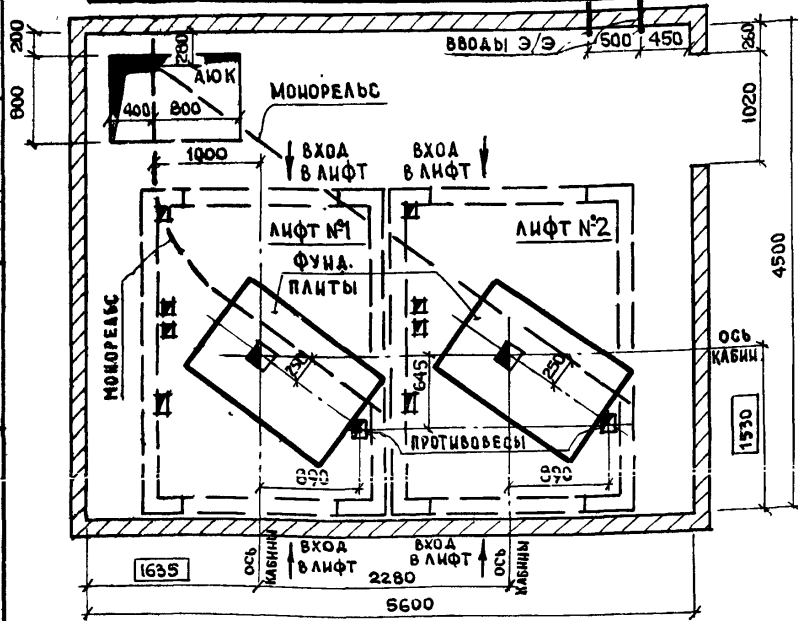
СЕМЕНОВ

ТИПРОИЗДАТЕЛЬСТВО
Г. МОСКВА

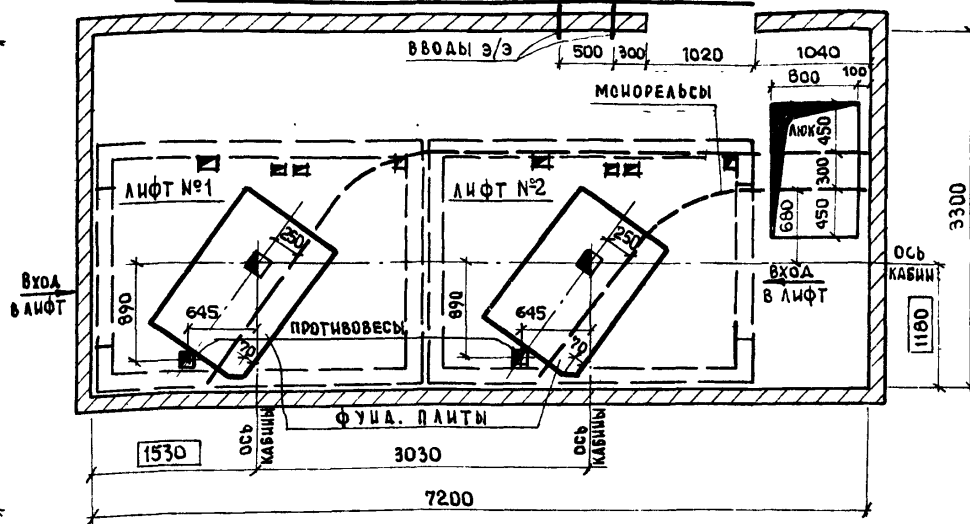
План I варианта машинного помещения



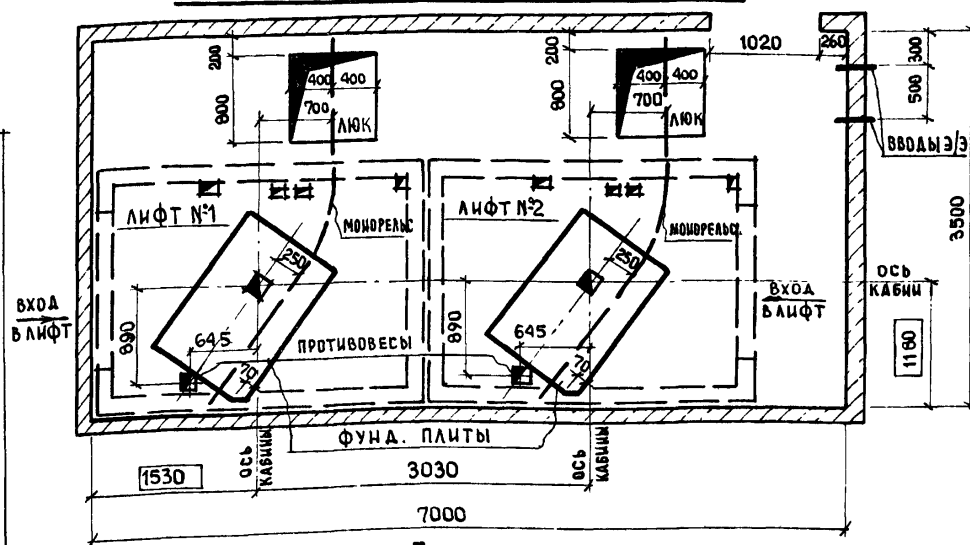
План II варианта машинного помещения



План III варианта машинного помещения

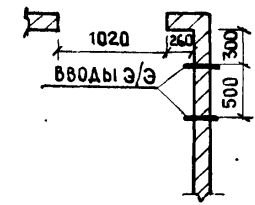


План IV варианта машинного помещения



ВАРИАНТЫ УСТРОЙСТВА
А ВЕРНЫХ ПРОЕМОВ

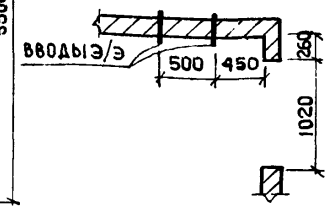
ДЛЯ II ВАРИАНТА



ДЛЯ III ВАРИАНТА



ДЛЯ IV ВАРИАНТА



ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Разбивку отверстий в плитах покрытия шахт лифтов см. план №1 на листе 13 настоящего выпуска.
2. Фундаментные плиты — под правую лебедку.
3. Пункт дан на листе 32

ПОЛ МАШИННОГО ПОМЕЩЕНИЯ В ОДНОМ УРОВНЕ

ТК СТРОИТЕЛЬНЫЕ ЗАДАНИЯ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ МАШИННЫХ ПОМЕЩЕНИЙ ЛИФТОВ

1973

2 БОЛЬНИЧНЫХ ЛИФТА

СЕРИЯ
ИИ-04-15

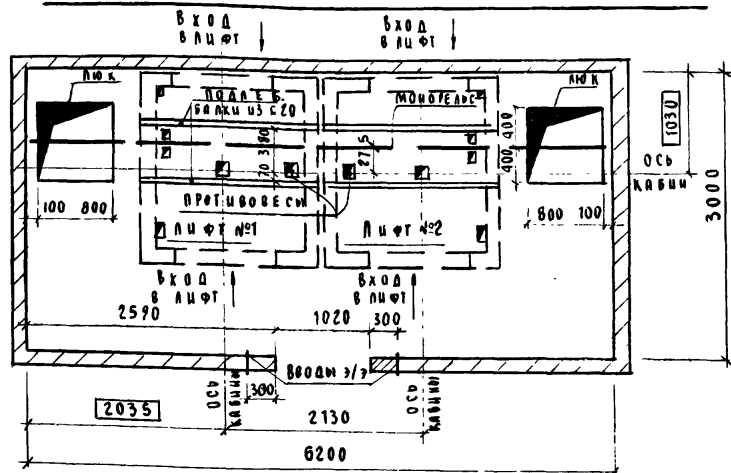
ВЫПУСК 3 ЛИСТ 22

12916

28

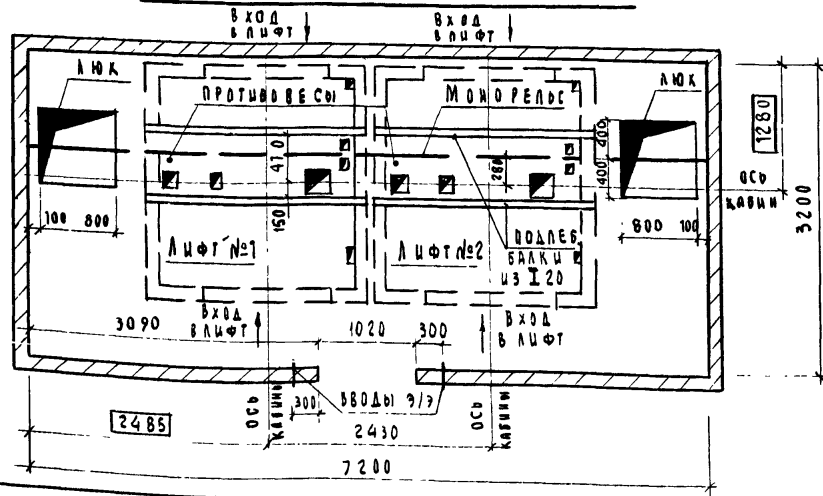
ПЛАН МАШИННОГО ПОМЕЩЕНИЯ

2 ГРУЗОВЫХ ЛИФТОВ Q=500 кг с КАБИНАМИ 1000x1500



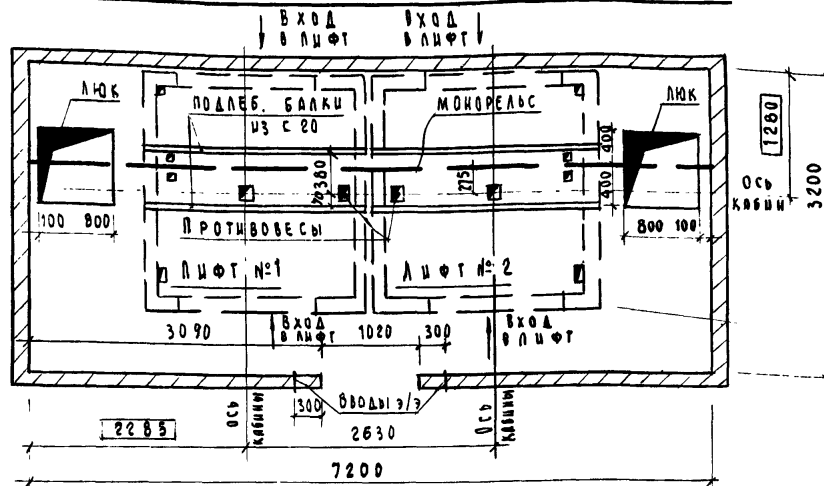
ПЛАН МАШИННОГО ПОМЕЩЕНИЯ

2 ГРУЗОВЫХ ЛИФТОВ Q = 1000 кг



ПЛАН МАШИННОГО ПОМЕЩЕНИЯ

2 ГРУЗОВЫХ ЛИФТОВ Q=500 кг с КАБИНАМИ 1500x2000



П Р И М Е Ч А Н И Я :

1. Разбивку отверстий в плитах покрытия шахт: грузовых лифтов Q=500 кг см. на листе 14 настоящего выпуска; для лифтов №1 - план №2, для лифтов №2 - план №1; грузовых лифтов Q=1000 кг см. на листе 15 настоящего выпуска.
2. МАТЕРИАЛ СТЕН МАШИННЫХ ПОМЕЩЕНИЙ ОПРЕДЕЛЯЕТСЯ В КОНКРЕТНЫХ ПРОЕКТАХ

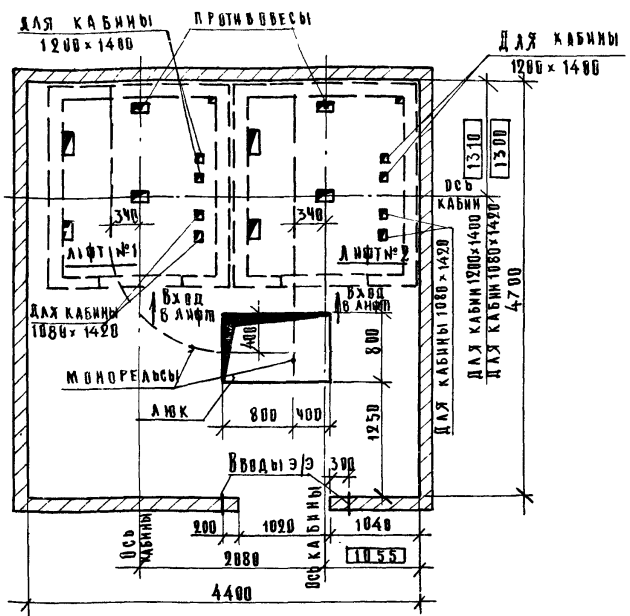
ПОЛ МАШИННОГО ПОМЕЩЕНИЯ В ОДНОМ УРОВНЕ

Т К
1973

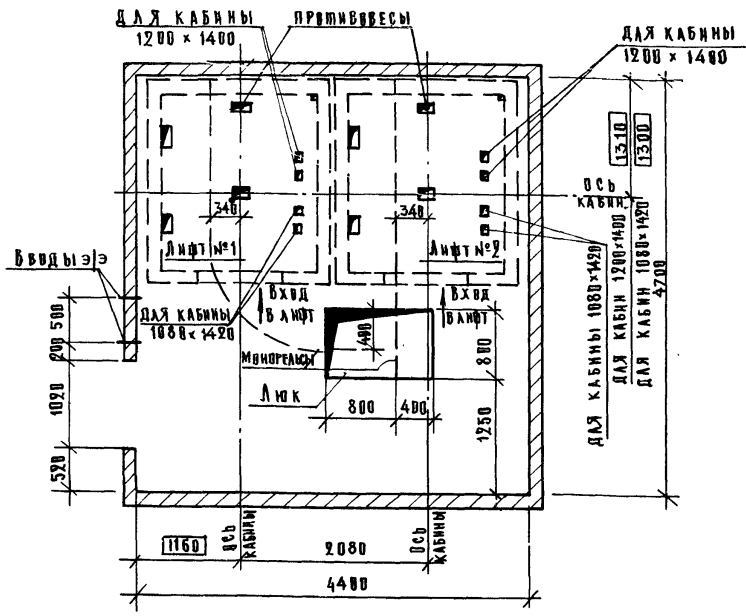
СТРОИТЕЛЬНЫЕ ЗАДАНИЯ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ МАШИННЫХ ПОМЕЩЕНИЙ ЛИФТОВ
2 ГРУЗОВЫХ ЛИФТА Q=500 кг. 2 ГРУЗОВЫХ ЛИФТА Q=1000 кг

СЕРИЯ
ИИ-04-15
ВЫПУСК ЛИСТ
3

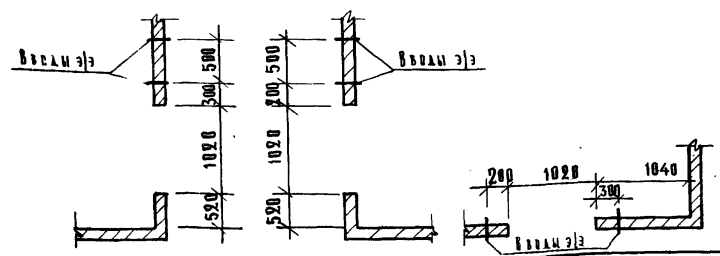
План I варианта машинного помещения



План II варианта машинного помещения



Варианты устройства дверных проемов



П р и м е ч а н и я:

1. Разбивку отверстий в панелях покрытия шахт лифтов см. план №1 на анстах 16 и 17 настоящего выпуска.
2. Материал стен машинных помещений определяется в конкретных проектах.

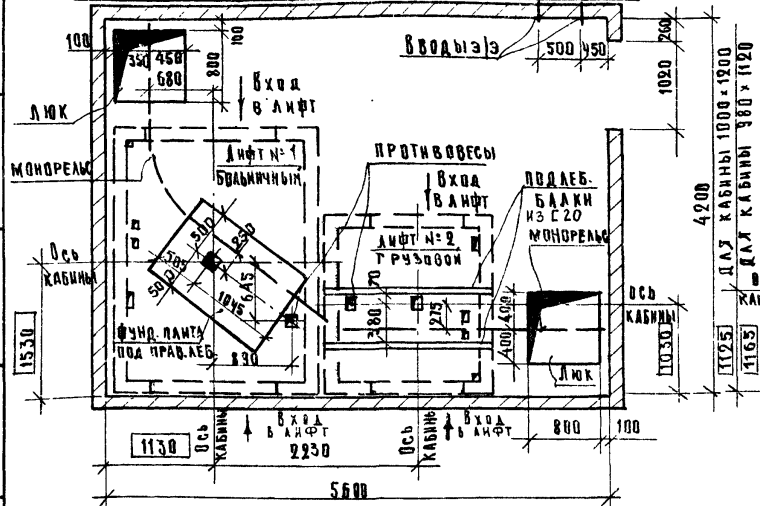
ПЛА МАШИННОГО ПОМЕЩЕНИЯ В ОДНОМ УРОВНЕ

ТК	СТРОИТЕЛЬНЫЕ ЗАДАНИЯ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ МАШИННЫХ ПОМЕЩЕНИЙ ЛИФТОВ	СЕРИЯ ИИ-04-15
1973	2 ПАССАЖИРСКИХ ЛИФТА Q = 500 КТ	ВЫПУСК Лист 3 25

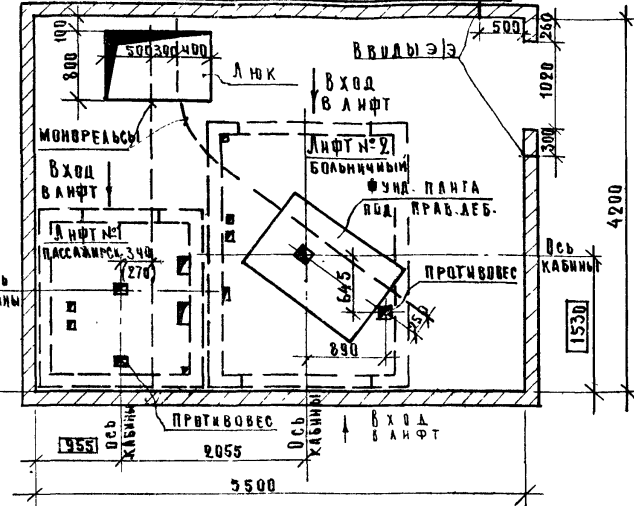
ПУТЯВЕРНА СЕМЕНОВ

ИПРОНИИЗДРАВ
 г. Москва
 ГРИНКО
 ЗИНОВЬЕВ
 СЕМЕНОВ
 ТАМЖЕВ
 ПИЖЕНЕР
 ПРОВЕРКА
 ПРОЕКТИРОВАНИЕ
 ТАМЖЕВ
 ПИЖЕНЕР
 ПРОВЕРКА

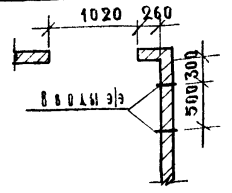
План машинного помещения больничного лифта и грузового лифта $Q=500$ кг с кабиной 1000×1500



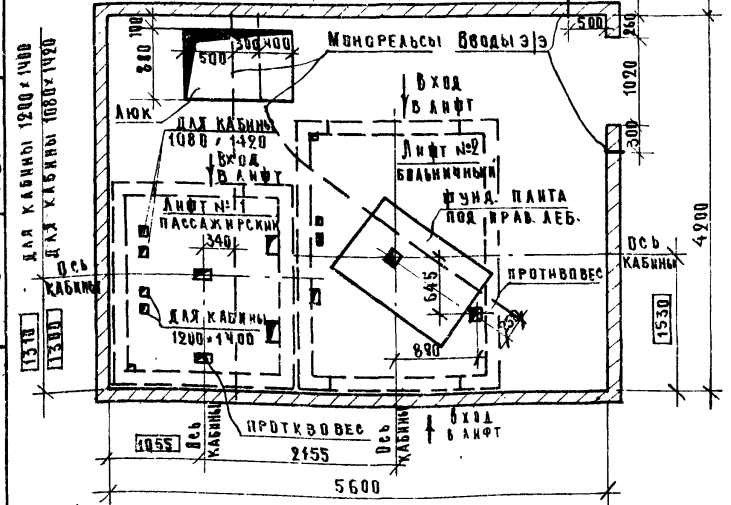
План машинного помещения больничного лифта и пассажирского лифта $Q=320$ кг



Вариант устройства дверного проема



План машинного помещения больничного лифта и пассажирского лифта $Q=500$ кг



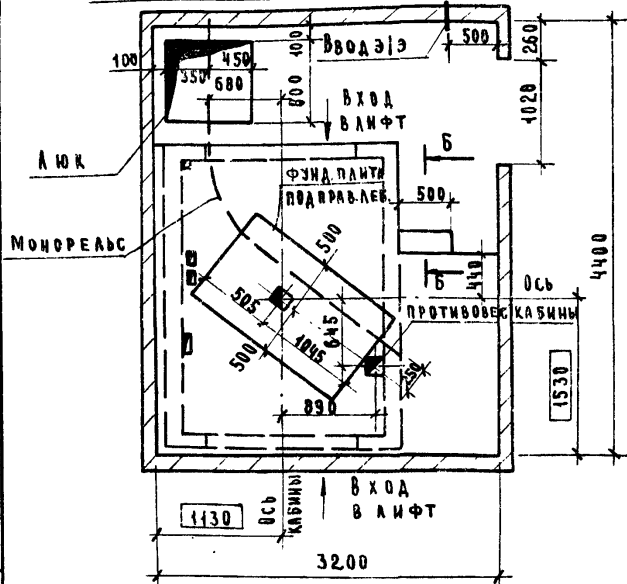
П Р И М Е Ч А Н И Я :

1. На плане машинного помещения больничного лифта и пассажирского лифта $Q=320$ кг привязка монорельса пассажирского лифта без скобок дана для лифта с $V=1 м/сек$, в скобках - для лифта с $V=0.71 м/сек$.
2. Разбивку отверстий в пантах покрытия шахт больничных лифтов см. план №1 на листе 13 настоящего выпуска.
3. Разбивку отверстий в панте покрытия шахты грузового лифта $Q=500$ кг с кабиной 1000×1500 см. план №2 на листе 14 настоящего выпуска.
4. Разбивку отверстий в панте покрытия шахты пассажирского лифта $Q=320$ кг см. план №2 пассажирского лифта $Q=500$ кг см. план №1 на листах 16 и 17 настоящего выпуска.
5. Материал стен машинных помещений определяется в конкретных проектах.

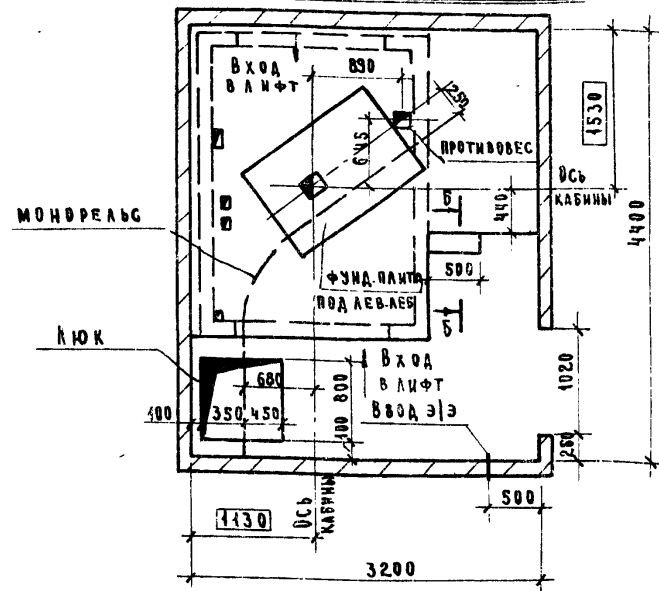
Под машинного помещения в одном уровне

ТК 1975	Строительные задания на проектирование машинных помещений лифтов	Серия ИИ-04-15 Выпуск Лист 3 26
	Больничным лифт и грузовым лифт $Q=500$ кг с кабиной 1000×1500 . Больничным лифт и пассажирский лифт $Q=320$ кг. Больничным лифт и пассажирский лифт $Q=500$ кг	

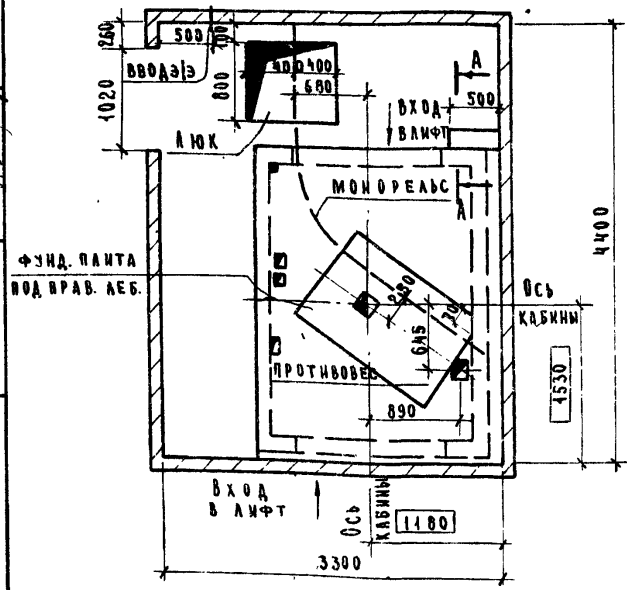
П л а н I варианта машинного помещения



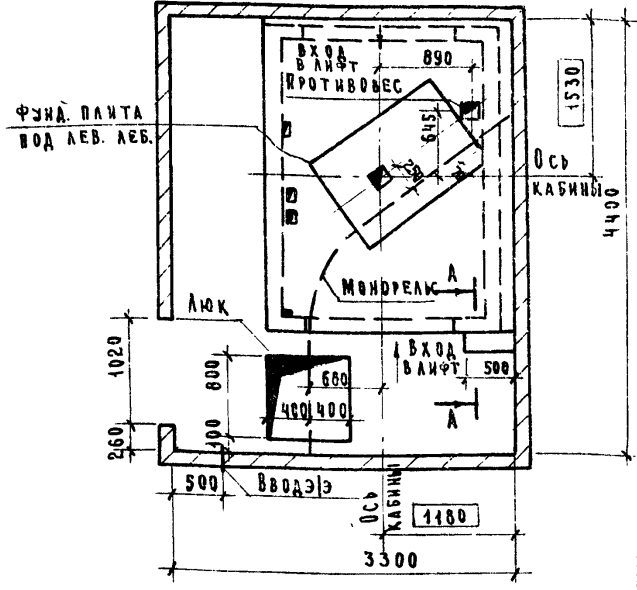
П л а н II варианта машинного помещения



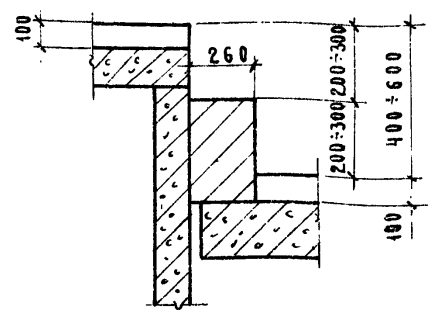
П л а н III варианта машинного помещения



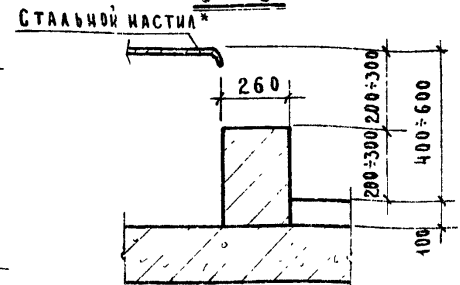
П л а н IV варианта машинного помещения



А - А



Б - Б



П Р И М Е Ч А Н И Е:

Разбивку отверстий в плите покрытия шахты лифта см на листе 43 настоящего выпуска: для I и III вариантов машинного помещения - план №1, для II и IV вариантов машинного помещения - план №2.
 При железобетонной плите высота пола поверх плиты должна быть 100 мм.
 Материал стен машинных помещений определяется в конкретных проектах.

Пол машинного помещения в двух уровнях

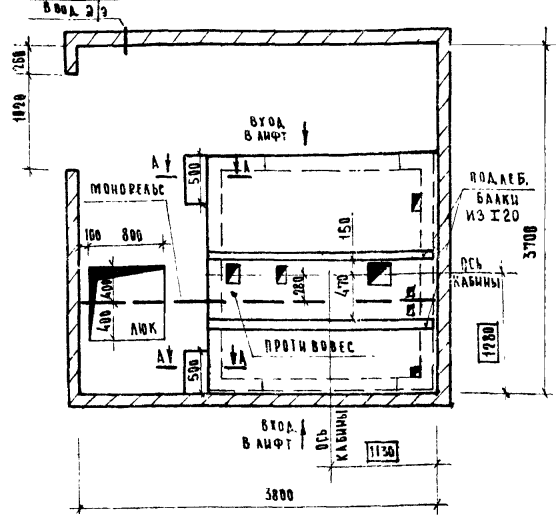
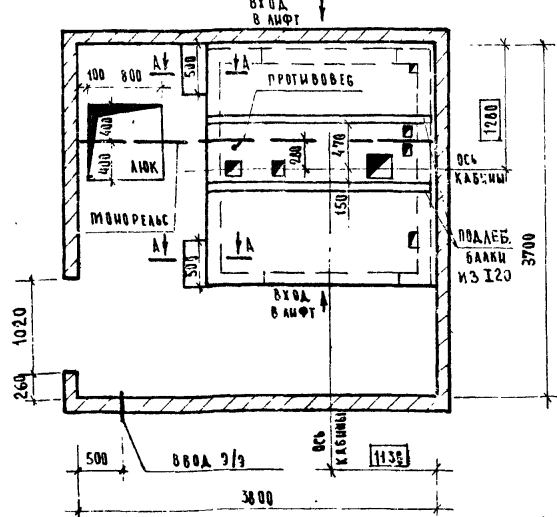
ГК	Строительные задания на проектирование машинных помещений лифтов	Серия ИИ-04-15
1973	Б о л ь н и ч ы й л и ф т	Выпуск 3 Лист 27

ГРУЗОВОЙ ЛИФТ Q = 1000 КГ

ВАРИАНТЫ УСТРОЙСТВА ДВЕРНЫХ ПРОЕМОВ

План I варианта машинного помещения

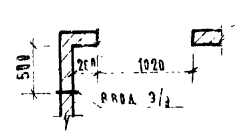
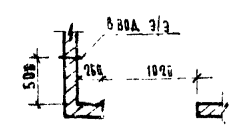
План II варианта машинного помещения



ГРУЗОВОЙ ЛИФТ Q = 1000 КГ

Для I варианта

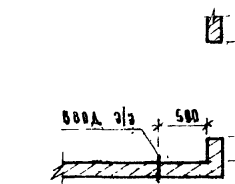
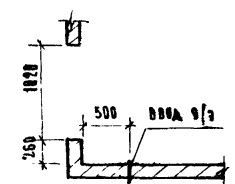
Для II варианта



Пассажирский лифт Q = 500 КГ

Для I варианта

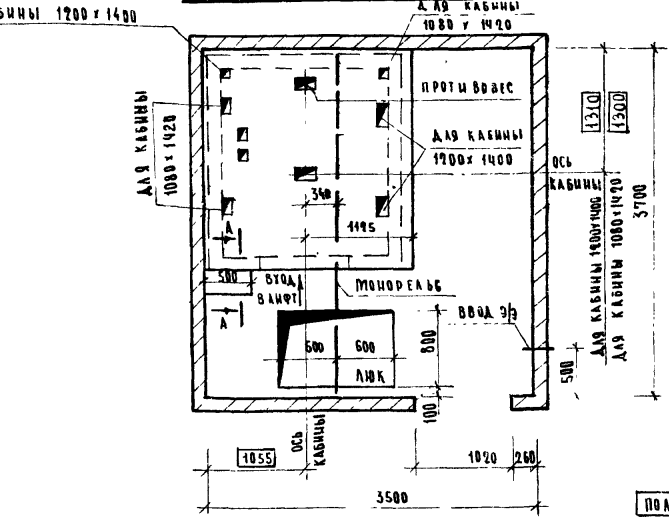
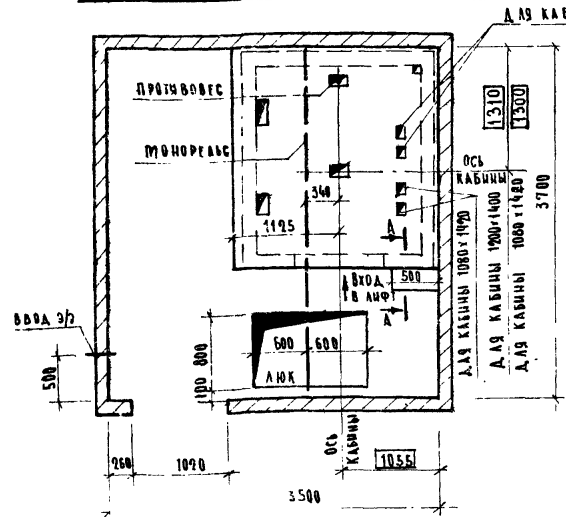
Для II варианта



Пассажирский лифт Q = 500 КГ

План I варианта машинного помещения

План II варианта машинного помещения



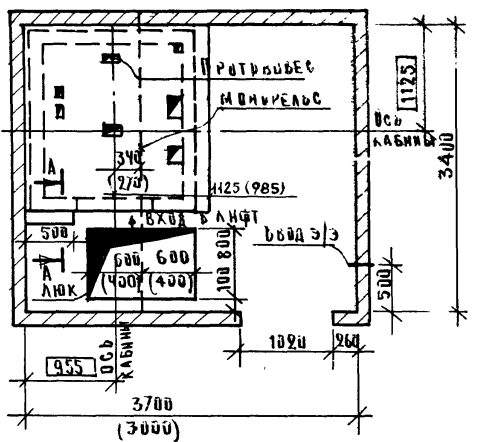
ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Разбивку отверстий в плите покрытия шахты грузового лифта Q = 1000 кг см на листе 15 настоящего выпуска: для I варианта машинного помещения - план №1, для II варианта машинного помещения - план №2.
2. Разбивку отверстий в плите покрытия шахты пассажирского лифта Q = 500 кг см на листах 16 и 17 настоящего выпуска: для I варианта машинного помещения - план №1, для II варианта машинного помещения - план №2.
3. Сечение А-А см. на листе 27.
4. Материал стен машинных помещений определяется в конкретных проектах.

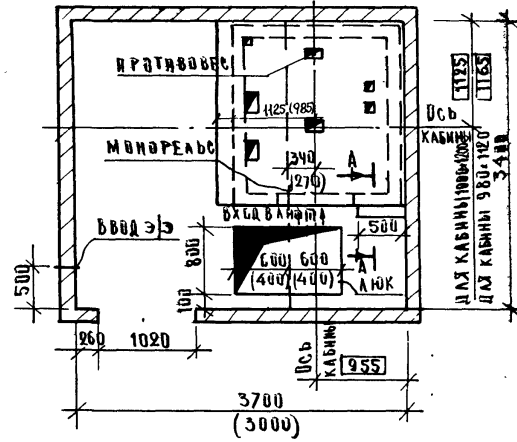
пол машинного помещения в двух уровнях

ТК	СТРОИТЕЛЬНЫЕ ЗАДАНИЯ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ МАШИНЫХ ПОМЕЩЕНИЙ ЛИФТОВ	СЕРИЯ ИИ-04-15
1973	ГРУЗОВОЙ ЛИФТ Q = 1000 КГ, ПАССАЖИРСКИЙ ЛИФТ Q = 500 КГ	ВЫПУСК 3 ЛИСТ 29

**П л а н I в а р и а н т а м а ш и н н о г о п о м е щ е н и я
Л и ф т а с к а б и н о й 1000 x 1200**

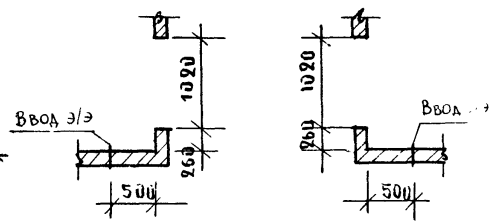


П л а н II в а р и а н т а м а ш и н н о г о п о м е щ е н и я

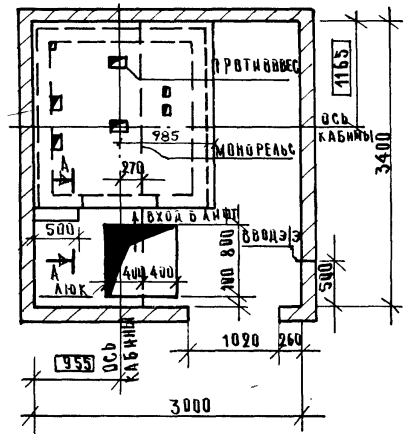


В А Р И А Н Т Ы У С Т Р О Й С Т В А Д В Е Р Н Ы Х П Р О Е М О В

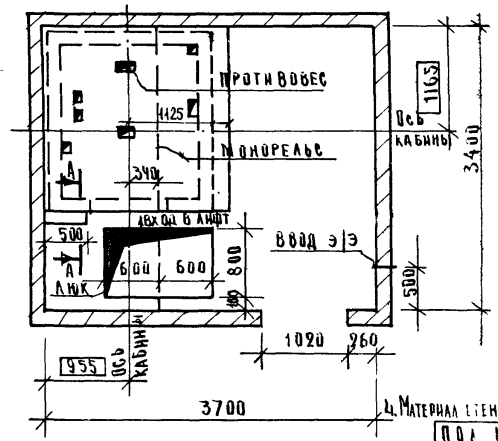
Д Л Я I В А Р И А Н Т А Д Л Я II В А Р И А Н Т А



**П л а н I в а р и а н т а м а ш и н н о г о п о м е щ е н и я
Л и ф т а с к а б и н о й 980 x 1120 и V = 0.71 м / с е к**



**П л а н II в а р и а н т а м а ш и н н о г о п о м е щ е н и я
Л и ф т а с к а б и н о й 980 x 1120 и V = 1 м / с е к**



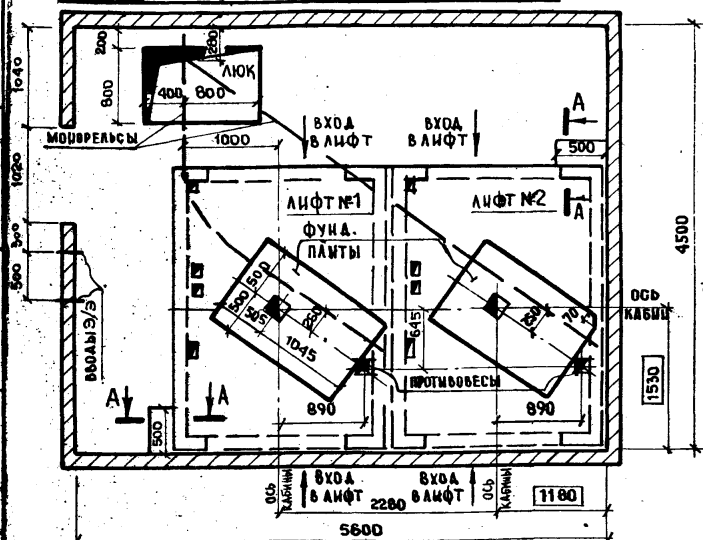
П Р И М Е Ч А Н И Я :

1. На планах машинных помещений, расположенных в верхней части настоящего листа, размеры без скобок - для лифта с V = 1 м/сек, в скобках - для лифта с V = 0.71 м/сек.
2. Разбивку отверстий в плите покрытия шахты лифта см. на листах 16 и 17 настоящего выпуска: для I варианта машинного помещения всех лифтов кроме лифта с кабиной 980 x 1120 и V = 0.71 м/сек - план № 1, для II варианта машинного помещения всех лифтов и I варианта машинного помещения лифта с кабиной 980 x 1120 и V = 0.71 м/сек - план № 2.
3. Сечение А-А см. на листе 17.
4. Материал стен машинных помещений определяется в конструкторском проекте по машинного помещения в двух уровнях.

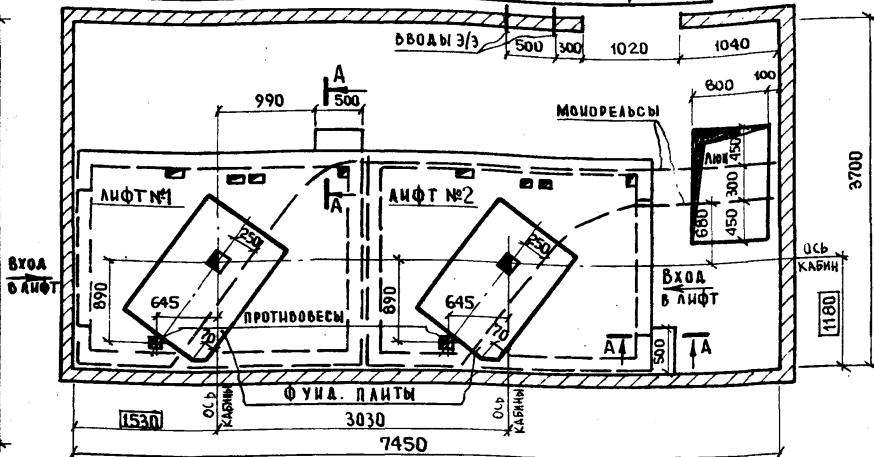
Ш И Р И Н А Ш Х Т А	181
А Р Х И Т Е К Т Н Ы Й №	
Г Р У П П А	
Т Р И Е К А	
З Н А Ч Е Н И Е	
С Е М Е Н О В	
Ш У Р Н И К	
С Е М Е Н О В	
Г А. К О Н С Т Р У К Т О Р	
Н А Ч. О Т Д.	
Т А Н Ж. О Т Д.	
И Н Ж Е Н Е Р	
П Р О В Е Р Н А	
Г И П Р О Н И З Д Р А В	
Т. М О С К В А	

Т К	СТРОИТЕЛЬНЫЕ ЗАДАНИЯ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ МАШИНЫХ ПОМЕЩЕНИЙ ЛИФТОВ	СЕРИЯ
1973	Пассажирский лифт G = 320 кг	ИИ-ИЧ.1. ВЫПУСК Л.СТ. 3 30

План I варианта машинного помещения

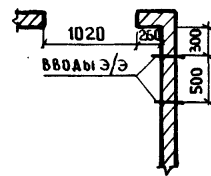


План III варианта машинного помещения



ВАРИАНТЫ УСТРОЙСТВА АВЕРНЫХ ПРОЕМОВ

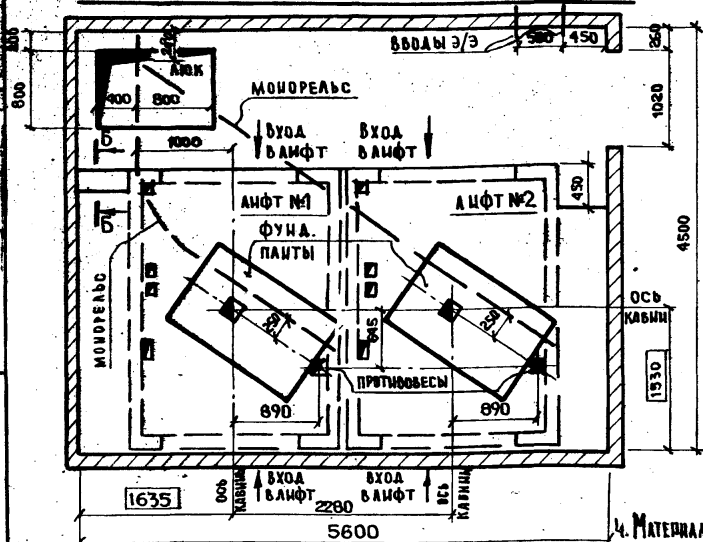
для II варианта



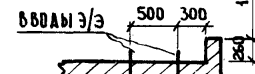
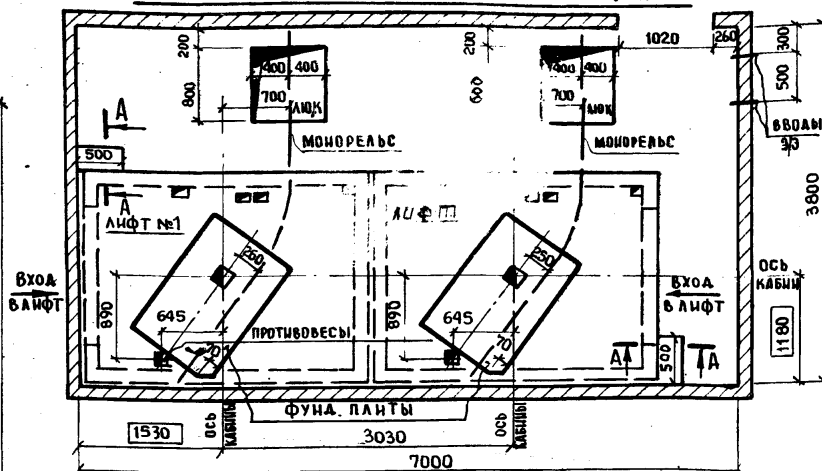
для III варианта



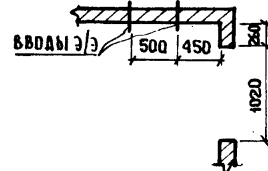
План II варианта машинного помещения



План IV варианта машинного помещения



для IV варианта



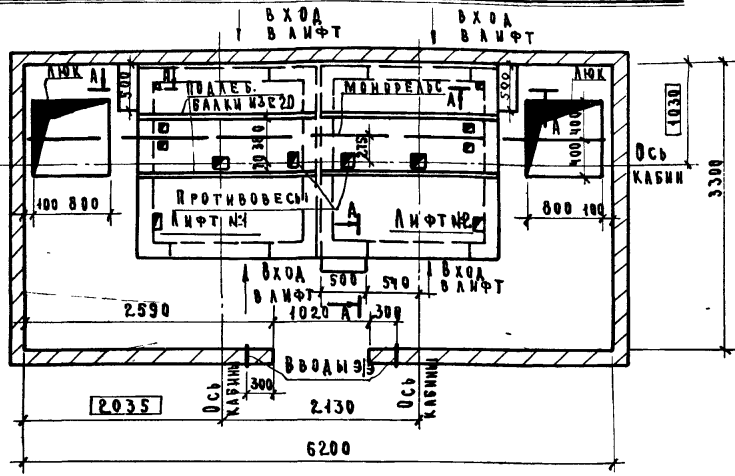
ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Разбивку отверстий в плитах покрытия шахт лифтов см. план №1 на листе 13 настоящего выпуска.
2. Сечения А-А и Б-Б см. на листе 27.
3. Фундаментные плиты - под правую лебедку.

4. Материал стен машинных помещений определяется в конкретных проектах. **ПОЛ МАШИНОГО ПОМЕЩЕНИЯ В ДВУХ УРОВНЯХ**

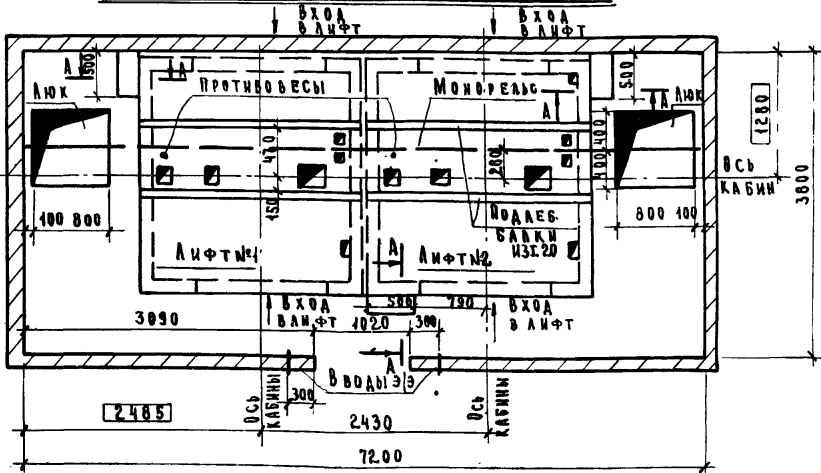
П л а н м а ш и н н о г о п о м е щ е н и я

2 Г Р У З О В Ы Х Л И Ф Т О В Q = 500 кг с КАБИНАМИ 1000x1500



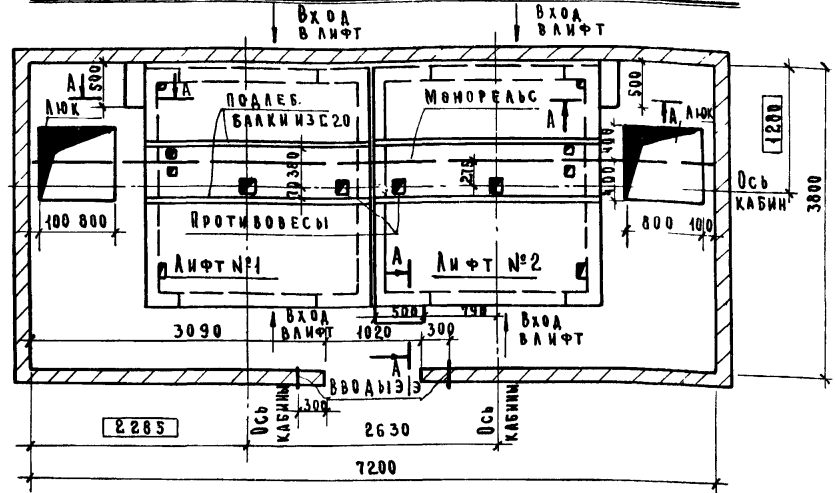
П л а н м а ш и н н о г о п о м е щ е н и я

2 Г Р У З О В Ы Х Л И Ф Т О В Q = 1000 кг



П л а н м а ш и н н о г о п о м е щ е н и я

2 Г Р У З О В Ы Х Л И Ф Т О В Q = 500 кг с КАБИНАМИ 1500x2000



П Р И М Е Ч А Н И Я :

1. Разбивку отверстий в плитах покрытия шахт грузовых лифтов Q=500 кг см на листе 14 настоящего выпуска: для лифтов №1 - план №2; для лифтов №2 - план №1; для грузовых лифтов Q=1000 кг см - план №1 на листе 15 настоящего выпуска.
2. Сечение А-А см на листе 27.
3. Материал стен машинных помещений определяется в конкретных проектах.

П о л м а ш и н н о г о п о м е щ е н и я в д в у х у р о в н я х

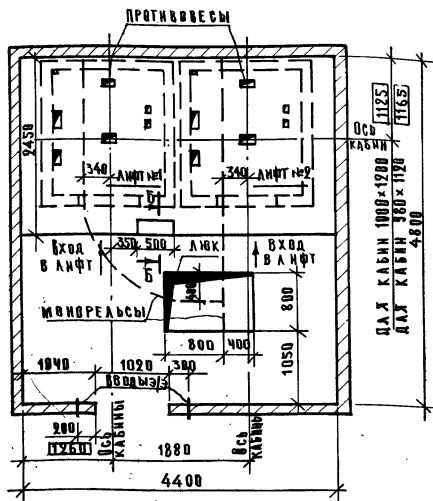
ГРИГОРИИ ДЗРАБ
Г. МОСКВА

А. КОНСТ. ИНЖ.
И. А. ИЖ. ОСК
ИНЖЕНЕР
ПРОБЕРНА

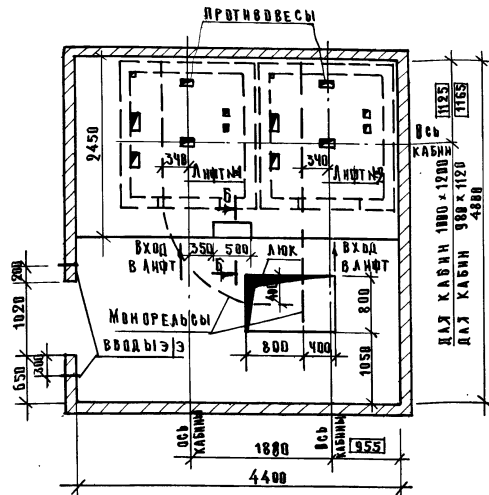
ГРИНКО
ЗНОРДЕВ
СЕМЕНОВ
ДОМАХИНА
СЕМЕНОВ

ТК	СТРОИТЕЛЬНЫЕ ЗАДАНИЯ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ МАШИНЫХ ПОМЕЩЕНИЙ ЛИФТОВ	СЕРИЯ ИИ-04-15
1973	2 Г Р У З О В Ы Х Л И Ф Т А Q = 500 кг 2 Г Р У З О В Ы Х Л И Ф Т А Q = 1000 кг.	ВЫПУСК ЛИСТ 3 32

План I варианта машинного помещения

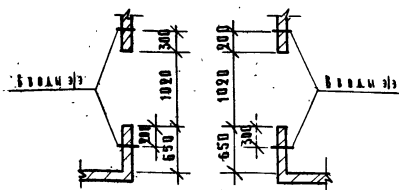


План II варианта машинного помещения

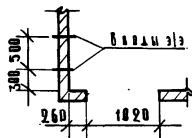


Варианты устройства дверных проемов

для I варианта



для II варианта



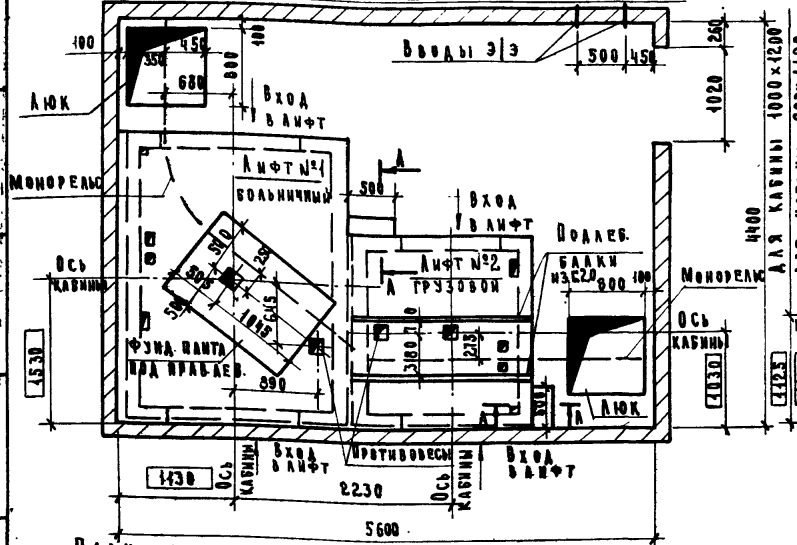
ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Разбивку отверстий в пантах покрытия шахт люфтов см. план №2 на листах 16 и 17 настоящего выпуска.
2. Сечение Б-Б см. на листе 27.
3. Пункт дан на листе 32.

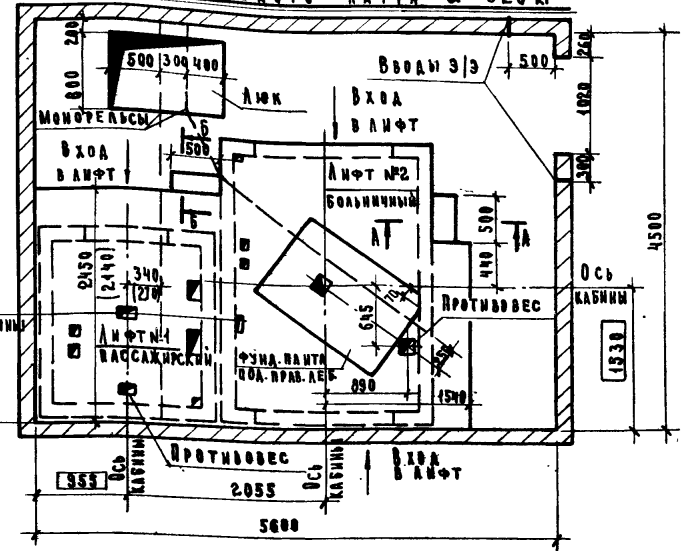
План машинного помещения в двух уровнях

ТК 1973	Строительные задания на проектирование машинных помещений лифтов	СЕРИЯ ИИ-04-15
	2 пассажирских лифта Q=320 кг/V=1м/сек	Выпуск лист 3 33

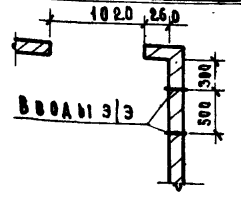
ПЛАН МАШИННОГО ПОМЕЩЕНИЯ БОЛЬШОГО ЛИФТА И ГРУЗОВОГО ЛИФТА Q=500 КГ КАБИНЫ 1000x1500



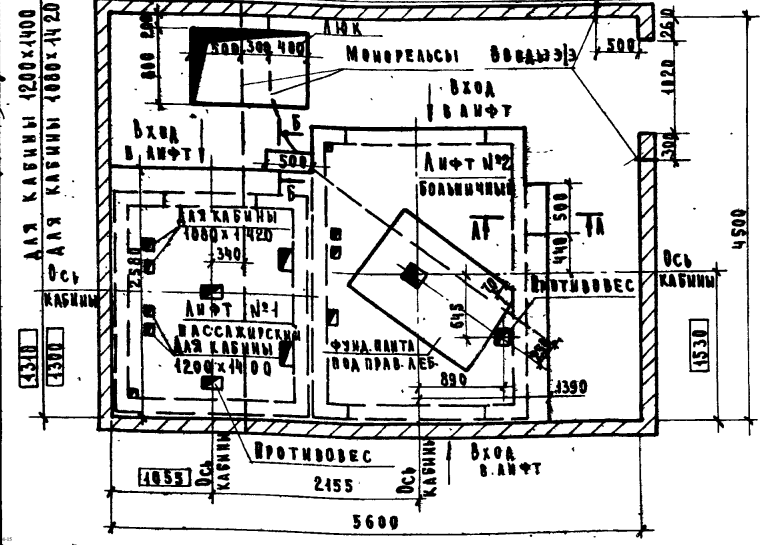
ПЛАН МАШИННОГО ПОМЕЩЕНИЯ БОЛЬШОГО ЛИФТА И ПАССАЖИРСКОГО ЛИФТА Q=320 КГ



ВАРИАНТ УСТРОЙСТВА АВЕРНОГО ПРОЕМА



ПЛАН МАШИННОГО ПОМЕЩЕНИЯ БОЛЬШОГО ЛИФТА И ПАССАЖИРСКОГО ЛИФТА Q=500 КГ



П Р И М Е Ч А Н И Я :

1. На плане машинного помещения большого лифта и пассажирского лифта Q=320кг для пассажирского лифта размеры без скобок даны для лифта с V=1м/сек, в скобках - для лифта с V=0,71 м/сек.
2. Разбивку отверстий в панте покрытия шахт больших лифтов см. план №1 на листе 13 настоящего выпуска.
3. Разбивку отверстий в панте покрытия шахты грузового лифта Q=500 кг с кабиной 1000x1500 см. план №2 на листе 14 настоящего выпуска.
4. Разбивку отверстий в панте покрытия шахты пассажирского лифта Q=320 кг см. план №2, пассажирского лифта Q=500 кг см. план №1 на листах 16 и 17 настоящего выпуска.
5. Сечения А-А и Б-Б см. на листе 27.
6. Материал стен машинных помещений определяется в конкретных проектах.

ПОД МАШИННОГО ПОМЕЩЕНИЯ В ДВУХ УРОВНЯХ

Г. МОСКВА
ПРОБЛЕМА
СЕМЕНОВ

ТК	СТРОИТЕЛЬНЫЕ ЗАДАНИЯ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ МАШИННЫХ ПОМЕЩЕНИЙ ЛИФТОВ	Серия ИИ-01-15
1973	Большой лифт и грузовой лифт Q=500 кг кабиной 1000x1500. Большой лифт и пассажирский лифт Q=320 кг. Большой лифт и пассажирский лифт Q=500 кг.	ВЫПУСК ЛИСТ 3