

УДК 629.7.082.6

Группа Д15

ОТРАСЛЕВОЙ СТАНДАРТ

ОСТ 1 00226-77

ТРЕБОВАНИЯ К ЗАПРАВКЕ
И СЛИВУ ТОПЛИВА ИЗ БАКОВ
САМОЛЕТОВ И ВЕРТОЛЕТОВ

На 3 страницах

Взамен 673АТ

Проверено в 1988 г.

№ изм. 1
№ изв. 10899

Распоряжением Министерства от 11 марта 1977 г.

№ 087-16

срок введения установлен с 1 января 1978 г.

Несоблюдение стандарта преследуется по закону

Настоящий стандарт устанавливает требования к закрытой и открытой заправке топливом самолетов и вертолетов и к сливу топлива из баков при техническом обслуживании.

3083

Ил. № дубликата
Ил. № оригинала

3. ОТКРЫТАЯ ЗАПРАВКА ТОПЛИВОМ

3.1. Количество заливных горловин для заправки топливом должно выбираться так, чтобы одна заливная горловина приходилась на каждые 10 000 - 20 000 л объема баков или на каждую группу баков.

3.2. Конструкция заливных горловин должна быть выполнена в соответствии с требованиями ГОСТ 12813-67.

Конструкция заливных горловин и заправляемых баков должна исключать вспенивание и выброс топлива при заправке и обеспечивать производительность открытой заправки через каждую горловину не менее:

350 л/мин - при объеме баков до 3000 л;

500 л/мин - при объеме баков свыше 3000 до 20 000 л включ.;

850 л/мин - при объеме баков свыше 20 000 л.

3.3. При отсутствии защитных сеток на заборных устройствах подачи топлива в двигателях и входах в насосы подкачки в баках, в заливных горловинах баков должны устанавливаться защитные сетки с размером ячеек не более 2,5х2,5 мм - по ГОСТ 6613-86.

4. СЛИВ ТОПЛИВА

4.1. Соединение бортового штуцера сливного устройства с наконечником шланга для слива топлива. - по ГОСТ 13468-68.

4.2. Для обеспечения централизованного слива топлива на самолете и вертолете должно быть:

при объеме баков 10 000 л - не более двух сливных устройств;

при объеме баков свыше 10 000 л - не более четырех сливных устройств.

4.3. Пропускная способность каждого сливного устройства должна быть:

200 - 300 л/мин - при объеме баков до 10 000 л;

300 - 500 л/мин - при объеме баков свыше 10 000 л.

4.4. Для слива отстоя и остатков топлива или конденсата на каждый бак или группу баков должен быть установлен сливной клапан (кран) в нижней точке, обеспечивающей наиболее полный слив.

1

10899

№ изм

№ изв

3093

№. № дубликата

№. № подлинника